青岛港国际股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	□特定对象调研　□分析师会议 □媒体采访　√业绩说明会 □新闻发布会　□路演活动 □现场参观　□其他
参与单位名称及人员姓名	线上参与青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”）2026 年第三季度业绩说明会的全体投资者
时间	2026 年 11 月 6 日（星期五）15:00-16:00
地点及会议召开方式	上海证券交易所上证路演中心 （网址：https://roadshow.sseinfo.com/） 上证路演中心网络互动
接待人员姓名	董事长：苏建光 总经理：张保华 独立董事：姜省路 董事会秘书：孙洪梅
投资者关系活动主要内容	**1、公司持续推进智慧港口建设及供应链综合服务转型。请问除山东港口体系内部整合外，在港口智能装备、自动化控制、智慧物流及专业供应链服务领域，是否存在通过外部股权投资或控股并购补充成熟技术、产品及运营能力的实际需求？** 答：尊敬的投资者，您好！在智慧港口建设方面，青岛港借助建设国家人工智能应用中试基地的有利契机，加强与头部知名企业合作，积极引进智能装备、自动化控制、智慧物流等新技术，应用于港口生产经营，持续提升青岛港的智慧化、智能化水平。感谢您的关注！ **2、最近看出口数据不错，想请管理层介绍一下，今年前三季度集装箱业务表现怎么样？后续集装箱还能不能保持这个势头？有哪些规划？** 答：尊敬的投资者，您好！依托强劲的腹地经济支撑、卓越的生产操作效率、完善的集疏运网络、优秀的经营管理质量等综合优势，公司前三季度完成集装箱吞吐量

	2754 万标准箱，同比增长 6.6%，枢纽港地位进一步提升。下一步，公司将加密航线布局，搭建国际物流通道，提升中转效能，拓展内陆港，加密海铁联运班列，稳固东北亚国际航运枢纽中心地位。同时，进一步提升基础设施能力，增配专业化机械设备，加快重大工程项目建设进度，进一步提升服务质量和效率。感谢您的关注！ **3、孙总您好，作为关注公司财务健康度与股东回报的小股东，我对三季报中的几个财务细节比较关切。请问：** **1.前三季度归母净利润微降 0.76%，但扣非净利润仍保持近 3%的增长，且经营性现金流大增近 29%。能否具体拆解一下导致归母净利润微降的非经常性损益因素（如投资收益减少）？** **2.很高兴看到公司明确了未来三年不低于 40%的分红底线，且当前现金流状况十分充裕。请问在资本开支加大的背景下，公司是否有信心继续维持甚至提升分红比例？未来是否会考虑增加分红频次（如中期分红），以增强小股东的持股信心？** 答：尊敬的投资者，您好！公司前三季度归母净利润微降，主要受去年同期持有的无重大影响股权投资公允价值收益金额较大影响，扣除非经常性等因素影响后，归母净利润同比增长 2.97%。我公司已发布《青岛港国际股份有限公司 2025-2027 年三年股东分红回报规划》，承诺每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%，可一年多次分红，自 2024 年起每年两次分红。公司将继续统筹经营发展、资本开支与股东回报，保持分红政策的连续性和稳定性。感谢您的关注！ **4、作为长期持有青岛港的投资者，想了解一下公司目前的分红政策。未来几年分红比例能否保持稳定，是否还有提升空间？** 答：尊敬的投资者，您好！公司 2025 年度已向全体股东每 10 股派发现金红利 3.454 元（含税），分红总额

	224,202.59 万元（含税），较去年同期增长 10%。我公司已发布《青岛港国际股份有限公司 2025-2027 年三年股东分红回报规划》，承诺每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%，可一年多次分红。公司将合理统筹经营发展、资本开支和股东回报，保持分红政策的连续性和稳定性。感谢您的关注！ **5、请问公司 A 股股票目前被纳入了哪些主要指数？对公司后续吸引长期资金、提升市场认可度有什么帮助？** 答：尊敬的投资者，您好！青岛港 A 股股票已被纳入中证 500 指数、上证 380 指数。受此影响，青岛港将吸引更多中长期资金配置，有利于进一步优化股东结构，提升市场关注度和品牌影响力。感谢您的关注！ **6、姜独董您好，公司愿景是成为世界一流的海洋港口运营商。作为独立董事，请问：** **1.针对公司近期审议通过的 2027-2029 年日常关联交易议案，独立董事在审查其定价公允性及对中小股东利益的保护方面，采取了哪些实质性的监督措施？** **2.面对当前公司估值处于历史相对低位的情况，您认为公司在提升 ROE 水平、优化资本结构以及强化市值管理方面，还有哪些战略层面的督导计划，以推动公司内在价值与资本市场估值的匹配？** 答：尊敬的投资者，您好！作为独立董事，我们独立审慎地核查了 2027-2029 年日常关联交易，一是经独立董事专门会议前置审议后提交董事会，关联董事在董事会上均回避表决；二是核实交易的必要性合理性，遵循市场化原则执行；三是持续督导，定期听取相关主管部门对关联交易执行情况的汇报，督促保障中小股东权益。关于您的第二个问题，青岛港一贯高度重视市值管理，已制定实施市值管理制度和提质增效重回报行动方案；聚焦港口主业发展，青岛港的净资产收益率、每股收益等关键指标连续多年保持港口行业第一位，制定了三年股东分红回报规划，一年两次高比例现金分红，真金白银回报股东；持续提升信息披露质量、加强投资者关系

	管理，积极回应市场关切，努力推动公司投资价值获得更多认可。我们作为独立董事，将持续关注并督导公司的市值管理成效，感谢您的关注！ **7、领导，您好！我来自四川大决策** **请问，集装箱是公司增长最快的板块之一。想请教今年新增航线和内陆港布局的进展如何？在国际贸易环境变化下，货源结构有没有调整？** 答：尊敬的投资者，您好！今年以来青岛港持续加密集装箱航线，上半年累计新增集装箱航线 15 条、航线总数稳居中国北方港口首位，新增航线主要布局在东南亚、地中海、非洲等新兴市场；内陆港和海铁联运网络持续向内陆腹地延伸，上半年新增 1 个内陆港和 1 条海铁联运班列，把青岛港出海口搬到腹地企业"家门口"。面对国际贸易环境变化，公司主动优化货源结构，新能源汽车、光伏组件、机电装备、化工品等"新三样"及高附加值商品出口增长显著。感谢您的关注！ **8、张总，您好。公司业务一直在增长，想问问管理层，今年在降本增效这方面做了哪些工作？效果怎么样？后面还会怎么继续推进？** 答：尊敬的投资者，您好！成本管控一直以来是青岛港的比较优势，公司每年制定系统的降本节支考核指标，通过智慧化、绿色化和精细化管理，优化作业流程，强化过程管控，加强内部案例推广，降本增效成效显著。下一步，青岛港将继续巩固港口主业优势，提质控本增效，实现降本增效成果常态化、机制化、有效化，以科学合理的降本增效持续提升青岛港运营管理质量和综合竞争力。感谢您的关注！ **9、张总您好，关注到公司在集装箱这一高毛利板块表现亮眼，且董家口港区的建设正在加速推进。请问总经理：** **1.随着集装箱吞吐量的持续增长，公司现有的码头作业效率和配套物流服务能力能否满足未来的增量需求？是否有具体的产能提升计划或技改措施？**

	2.董家口港区作为公司下一阶段的建设重点，预计何时能够形成有效产能并贡献利润？在当前的资本开支节奏下，如何平衡短期折旧压力与长期产能扩张的收益？ 答：尊敬的投资者，您好！目前，公司正在加快推进董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程、前湾港区集装箱泊位升级改造工程等多个重点项目，项目建成后，将进一步提升青岛港的集装箱综合产能，更好地满足集装箱业务的市场需求。正在推进的重点工程项目将集中于十五五期间建成，预期将更好地优化服务质效，拓展发展空间，提升经营业绩。同时，青岛港将立足长远，统筹经营发展、资本开支与股东回报，合理平衡业务拓展与投资回报的关系。感谢您的关注！ **10、苏董事长您好，作为小股东，我非常认可公司持续夯实区域枢纽地位的战略方向。三季报显示，公司集装箱吞吐量增速显著高于货物吞吐量，且国际中转箱量实现了 13%的大幅增长。请问董事长：** **1.在巩固山东及沿黄九省区腹地货源的基础上，公司未来在拓展国际中转业务和吸引全球航运巨头方面，还有哪些顶层战略规划？** **2.面对周边港口的竞争，公司如何通过差异化定位和航线网络加密，进一步巩固高附加值业务的护城河，从而提升整体盈利质量？** 答：尊敬的投资者，您好！青岛港积极把握共建“一带一路”高质量发展、RCEP 深入实施以及山东自贸区与上合示范区建设等多重国家战略机遇，全力提速东北亚国际航运枢纽中心建设，重点发展近洋货物跨洋中转通道，深化与全球头部船公司业务合作，推动更多航运企业在青岛设立区域航线运营中心。青岛港将持续巩固东北亚国际航运枢纽中心地位，加强铁矿石、原油、粮食、纸浆等优势大宗散货接卸分拨枢纽中心建设，集聚高附加值货种，夯实差异化优势，进一步提升青岛港的综合竞争力。感谢您的关注！