

证券代码：600548

股票简称：深高速

公告编号：临 2012-027

债券代码：126006

债券简称：07 深高债

债券代码：122085

债券简称：11 深高速

深圳高速公路股份有限公司

2012 年 8 月未经审计营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2012 年 8 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	收入合并比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
			本月	同比增减	本月	同比增减
深圳地区： ^{注 1、2、3}						
梅观高速	100%	100%	135	18.4%	857	-5.3%
机荷东段	100%	100%	142	14.2%	1,207	-17.2%
机荷西段	100%	100%	118	17.6%	1,047	-15.8%
盐坝高速	100%	100%	38	15.6%	472	14.5%
盐排高速	100%	100%	51	20.5%	606	8.9%
南光高速	100%	100%	63	12.9%	681	15.2%
水官高速	40%	—	152	25.6%	1,341	25.5%
水官延长段	40%	—	31	15.4%	148	-10.5%
广东省其他地区： ^{注 2}						
清连高速	76.37%	100%	22	8.2%	1,368	11.9%
阳茂高速	25%	—	30	17.1%	1,330	10.3%
广梧项目	30%	—	25	10.6%	649	8.8%
江中项目	25%	—	96	1.5%	929	-8.1%
广州西二环	25%	—	35	1.9%	690	-8.6%
中国其他省份：						
武黄高速	55%	100%	39	8.7%	1,177	5.8%
长沙环路	51%	—	14	43.8%	131	47.0%
南京三桥	25%	—	25	7.9%	911	14.8%

简要说明:

1、随着部分市政道路以及道路间互通立交改建或建设工程的陆续完工，以及深圳地铁二期项目的开通营运，深圳地区的交通运输网络不断完善，加上深圳市陆续取消了部分地方道路的收费，使本地区路网内的车流分布及组成发生了一定变化，从而对本集团在深圳地区经营和投资项目的营运表现产生正面或负面的影响。其中，路网络局的变化促进了盐排高速的营运表现，而梅观高速、水官高速和水官延长段以及南光高速则受到一定的负面影响。

2、广东省自 2012 年 6 月 1 日起对省内所有高速公路项目实施统一收费标准（“统一方案”），根据广东省相关部门的进一步通知，自 2012 年 8 月 3 日起，国有企业投资的（含部分国有企业控股的）高速公路项目因实施统一方案而提高收费额的路段恢复按原收费额收取通行费（“后续安排”）。有关统一方案及后续安排的详细情况及影响，请参阅本公司日期分别为 2012 年 5 月 31 日和 2012 年 8 月 17 日的公告。

配合统一方案的实施，路段车流量数据的统计方式也进行了完善和优化。受主线路段增设数据拆分点的影响，机荷东段车流量数据的统计方式与统一方案实施前相比发生变化，导致同比变动幅度较大。上述统计方式的调整仅限于车流量数据，对路费收入的拆分不产生影响。

3、由于受去年同期深圳市举办大学生运动会实施临时性的交通管制和引导措施等因素的综合影响，深圳地区各项目去年同期数据相对较低。

4、2012 年 7 月，国务院批复了重大节假日免收小型客车通行费的实施方案（“节假日方案”），2012 年 9 月，广东、湖北、湖南、江苏省政府分别公布了本省重大节假日免收小型客车通行费实施方案，自 2012 年国庆节假日开始实施。有关节假日方案的详细情况及影响，请参阅本公司日期为 2012 年 8 月 17 日的公告。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目，分别查阅各收费公路的基本情况及历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异。此外，上述对未来路费收入可能产生的影响乃根据历史资料进行的初步估算，与相关方案实施后的实际影响可能存在差异。因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2012年9月20日