

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
 (於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
 (股份代號：00548)

2012年9月末經審計營運數據

深圳高速公路股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此公佈本集團2012年9月的營運數據（未經審計）如下：

收費公路	集團權益比例	收入合併比例	日均混合車流量（千輛次）		日均路費收入（人民幣千元）	
			本月	同比增減	本月	同比增減
深圳地區：註1、2						
梅觀高速	100%	100%	134	10.1%	837	-12.7%
機荷東段	100%	100%	134	5.7%	1,139	-22.1%
機荷西段	100%	100%	115	10.2%	998	-21.6%
鹽壩高速	100%	100%	29	2.5%	393	0.8%
鹽排高速	100%	100%	45	13.4%	577	12.3%
南光高速	100%	100%	65	11.9%	690	14.5%
水官高速	40%	—	154	16.4%	1,336	13.5%
水官延長段	40%	—	33	10.4%	158	-15.2%
廣東省其他地區：註2						
清連高速	76.37%	100%	21	1.7%	1,384	10.4%
陽茂高速	25%	—	27	17.6%	1,354	18.5%
廣梧項目	30%	—	24	8.3%	606	-7.7%
江中項目	25%	—	100	3.5%	964	-5.4%
廣州西二環	25%	—	31	-12.6%	694	-11.5%
中國其他省份：						
武黃高速	55%	100%	41	4.6%	1,244	1.7%
長沙環路註3	51%	—	15	79.5%	141	62.4%
南京三橋	25%	—	27	18.3%	952	10.3%

簡要說明：

1. 隨著近幾年深圳地區交通運輸網絡的不斷完善，加上部分地方道路停止收費，使該地區路網內的車流分布及組成發生了一定變化，從而對本集團在深圳地區經營和投資項目的營運表現產生正面或負面的影響。其中，路網格局的變化促進了鹽排高速的營運表現，而梅觀高速、水官高速和水官延長段以及南光高速則受到一定的負面影響。
2. 自2012年6月1日起，廣東省按照統一的收費費率、收費係數、匝道長度計算方式和取整原則，對省內所有高速公路項目實施統一收費標準（「統一方案」），並於其後針對因實施統一方案而提高收費額的情況進行了後續調整。有關詳情可參閱本公司日期為2012年5月31日和2012年8月17日的公告。從實施後的數據看，上述政策的實施對機荷高速、梅觀高速、水官延長段、鹽排高速、江中項目、廣梧項目以及廣州西二環的營運表現造成一定負面影響，廣東省內其他項目受影響程度相對輕微。
3. 受益于周邊路網完善以及與其相鄰的京港澳高速部分路段封閉以實施維修工程的影響，長沙環路的日均車流量及路費收入持續錄得較快增長。
4. 2012年9月30日至10月7日期間，本集團經營和投資的所有高速公路項目須執行國務院批復的重大節假日免收小型客車通行費的實施方案。有關政策的詳情，請參閱本公司日期為2012年8月17日的公告。就本月而言，該政策對項目路費收入的直接影響為一天。

投資者可登錄本公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「收費路橋」和「營運數據」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況及歷史營運數據。

謹慎性陳述

董事會謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編制而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程

序，該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異，因此該等數據僅作為階段性數據供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等數據。

承董事會命
吳倩
公司秘書

中國，深圳，2012年10月22日

於本公告之日，本公司董事為：楊海先生（董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、李景奇先生（非執行董事）、趙俊榮先生（非執行董事）、胡偉先生（非執行董事）、謝日康先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志鋁先生（非執行董事）、王海濤先生（獨立非執行董事）、張立民先生（獨立非執行董事）、區勝勤先生（獨立非執行董事）和林鉅昌先生（獨立非執行董事）。