

证券代码：600548

股票简称：深高速

公告编号：临 2012-038

债券代码：126006

债券简称：07 深高债

债券代码：122085

债券简称：11 深高速

深圳高速公路股份有限公司 2012 年 11 月未经审计营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司（“本公司”）董事会（“董事会”）谨此公告本集团 2012 年 11 月的营运数据（未经审计）如下：

收费公路	集团权益比例	收入合并比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入（人民币千元）	
			本月	同比增减	本月	同比增减
深圳地区：注 1、2						
梅观高速	100%	100%	135	9.8%	844	-12.9%
机荷东段	100%	100%	129	5.5%	1,062	-23.2%
机荷西段	100%	100%	115	12.9%	992	-20.1%
盐坝高速	100%	100%	26	6.3%	362	7.3%
盐排高速	100%	100%	41	10.6%	475	-2.8%
南光高速	100%	100%	68	17.7%	733	22.7%
水官高速	40%	—	155	18.5%	1,346	17.1%
水官延长段	40%	—	33	12.9%	158	-12.7%
广东省其他地区：注 1						
清连高速	76.37%	100%	21	-2.2%	1,330	-1.9%
阳茂高速	25%	—	26	23.3%	1,230	0.4%
广梧项目	30%	—	25	12.8%	610	-1.7%
江中项目	25%	—	90	-5.2%	903	-8.8%
广州西二环	25%	—	38	9.5%	729	-2.0%
中国其他省份：						
武黄高速	55%	100%	41	13.0%	1,220	6.5%
长沙环路注 3	51%	—	15	57.4%	135	43.2%
南京三桥	25%	—	24	10.8%	941	13.6%

简要说明：

1、自 2012 年 6 月 1 日起，广东省按照统一的收费费率、收费系数、匝道长度计算方式和取整原则，对省内所有高速公路项目实施统一收费标准（“统一方案”），并于其后针对因实施统一方案而提高收费额的情况进行了后续调整。有关详情可参阅本公司日期为 2012 年 5 月 31 日和 2012 年 8 月 17 日的公告。从实施后的数据看，上述政策的实施对机荷高速、梅观高速、水官延长段、盐排高速、江中项目、广梧项目以及广州西二环的营运表现造成一定负面影响，广东省内其他项目受影响程度相对轻微。

2、除上述政策因素外，机荷高速和梅观高速等路段的路费收入还受到机荷东段修缮工程以及梅观高速北段改扩建工程实施带来的一些负面影响。上述两项工程预计将分别在 2013 年年初和 2013 年年底完工。

3、受益于道路周边区域功能定位及规划调整的影响，长沙环路的日均车流量及路费收入持续录得较快增长。

投资者可登录本公司网站 <http://www.sz-expressway.com> 的“收费路桥”和“营运数据”栏目，分别查阅各收费公路的基本情况与历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异，因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2012 年 12 月 21 日