

证券代码：835042

证券简称：中加飞机

主办券商：太平洋证券

上海中加飞机机载设备维修股份有限公司

2015 年年度报告摘要

一、重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于全国股份转让系统公司指定信息披露平台（www.neeq.com.cn 或 www.neeq.cc）的年度报告全文。

1.2 不存在董事、监事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。

1.4 北京兴华会计事务所（特殊普通合伙）对本公司本年度财务报告进行了审计，并且出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司联系方式

董秘（信息披露事务负责人）：张冬梅

电话：021-58665508-838

电子信箱：572159860@qq.com

办公地址：中国（上海）自由贸易实验区富特西三路 77 号 7 幢 9 楼

二、主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元

	2015年	2014年	增减比例
总资产	87,751,602.19	76,553,895.63	14.63%
归属于挂牌公司股东的净资产	59,305,284.98	58,129,947.67	2.02%
营业收入	9,100,362.47	8,144,451.82	11.74%
归属于挂牌公司股东的净利润	1,175,337.31	-790,899.25	-248.61%
归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益的净利润	922,627.90	-1,408,922.26	-165.48%
经营活动产生的现金流量净额	13,129,299.91	12,427,645.53	
加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）	2.00%	-1.35%	
加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	1.57%	-2.41%	
基本每股收益（元/股）	0.03	-0.02	-250.00%
稀释每股收益（元/股）	-	-	
归属于挂牌公司股东的每股净资产（元/股）	1.46	1.43	2.10%

2.2 股本结构表

单位：股

股份性质		期初		期末	
		数量	比例	数量	比例
无限售条件的股份	无限售股份总数	27,644,500	64.06%	23,079,448	56.82%
	其中：控股股东、实际控制人	3,210,000	7.90%	4,130,000	30.50%
	董事、监事、高管	356,250	0.88%	537,500	1.32%
	核心员工	-	-	-	-
有限售条件的股份	有限售股份总数	12,975,500	31.94%	17,540,552	43.18%
	其中：控股股东、实际控制人	9,630,000	23.71%	12,390,000	10.17%
	董事、监事、高管	12,975,500	31.94%	17,540,552	43.18%
	核心员工	-	-	-	-
总股本		40,620,000	-	40,620,000	-
股东总数		105			

注：“核心员工”按《非上市公众公司监督管理办法》的有关规定界定；“董事、监事及高级管理人员”包括挂牌公司的董事、监事和高级管理人员（身份同时为控股股东及实际控制人的除外）。

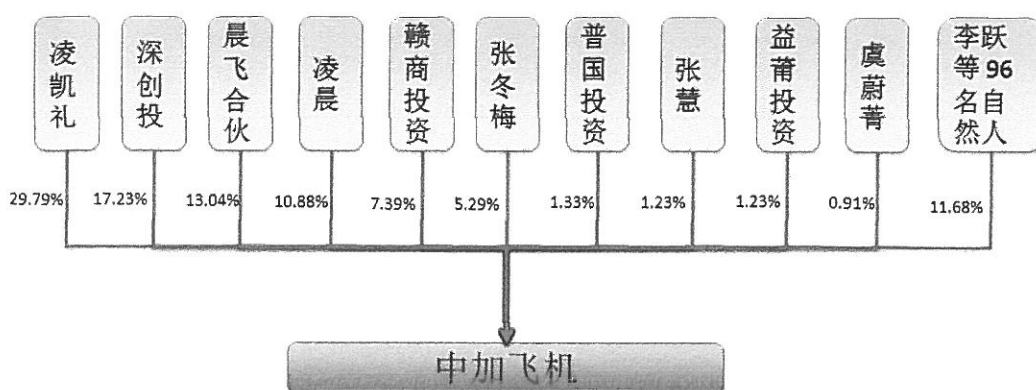
2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

序号	股东姓名	股东性质	期初持股数	期内增减	期末持股数	期末持股比例	限售股份数	无限售股份数
1	凌凯礼	境内自然人	12,100,000	-	12,100,000	29.79%	9,075,000	3,025,000
2	深圳市创新投资集团有限公司	境内非国有法人	7,000,000	-	7,000,000	17.23%	-	7,000,000
3	上海晨飞资产管理合伙企业（有限合伙）	境内合伙企业	5,297,077	-	5,297,077	13.04%	3,531,385	1,765,692
4	凌晨	境内自然人	4,420,000	-	4,420,000	10.88%	3,315,000	1,105,000
5	深圳市赣商联合投资股份有限公司	境内非国有法人	3,000,000	-	3,000,000	7.39%	-	3,000,000
6	张冬梅	境内自然人	2,150,000	-	2,150,000	5.29%	1,612,500	537,500
7	上海普国投资有限公司	境内非国有法人	600,000	60,000	540,000	1.33%	-	540,000
8	张慧	境内自然人	500,000	-	500,000	1.23%	-	500,000
9	上海益莆投资咨询有限公司	境内非国有法人	500,000	-	500,000	1.23%	-	500,000
10	虞蔚菁	境内自然人	370,000	-	370,000	0.91%	-	370,000
合计			35,937,077	60,000	35,877,077	88.32%	17,533,885	18,343,192

注：“股东性质”包括国家、国有法人、境内非国有法人、境内自然人、境外法人、境外自然人等。

2.4 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图。



三、管理层讨论与分析

3.1 报告期内经营情况回顾

2015 年，公司顺利完成年初定下的目标。

报告期内，公司实现营业收入 9,100,362.47 元，同比增长 11.74%，实现净利润 1,175,337.31 元，同比增长 248.61%。主要原因是：（1）现公司放行员放行执照已经重新通过审核，受公司放行员影响的维修许可证 2015 年 11 月 10 日已在民航维修网公示，可以正常开展机载电子设备和航空地面电子设备的检测和维修保养业务，公司放行员放行执照过期的影响已经消除。

公司的大型维修设备 IRIS2000 于 2015 年中期与美国艾法斯公司签订合同，使 Collins TIR-920/921 等四个软件进行了全面升级，可对最新飞机导航软件适时探测，维修。

三年前，公司通过努力获得了解放军某装备部军选民用资格认证，并试维修了相关军品，随后又向上级装备部门申请维修资质。公司前后历经三年，经历十几次的审查，终于在 2015 年底取得了上级装备部的武器装备承制单位资格。

2015 年公司还获得了国防科工委军友诚信质量认证颁发的武器装备质量管理体系认证，对今后进入军队武器装备维修奠定基础。

2016 年，公司将以中国民用航空局颁发的 145 部的维修资质为基础，发展和扩大维修市场，并进一步开展军机维修业务，实现公司业绩稳步提升，为未来发展奠定坚实基础，用稳健的业绩为投资者带来持续回报。

3.2 竞争优势分析

公司竞争优势在于：

（1）设备的先进性

公司引进的 IRIS2000 自动检测设备为国际先进的综合测试设备，这是美国 Aeroflex 公司生产的航空电子部附件综合测试设备，采用 GPIB 总线技术和 LabWin 软件平台，为公司提供了高效维修测试的工具。

（2）技术优势

公司为高新技术企业。在 IRIS2000 综合检测设备的基础上，公司技术人员进行了先进技术的引进、消化、吸收及再创造。公司目前拥 11 项实用新型专利，拥有 4 项计算机软件著作权。公司飞机导航系统自动检测服务项目获得了上海市高新技术成果转化项目证书。

（3）资质齐全

航空维修行业是技术密集型行业，进入航空维修行业的门槛较高。航空维修行业实行严格的维修许可证管理制度，对维修单位的各项指标有一系列的要求，由中国民用航空总局适航监管部门对项目逐项检查，各项指标符合要求才颁发《维修许可证》，开展业务还要取得各航空公司的承修商资质。在军机维修领域，公司想要取得维修军用飞机的资格，也需取得军队相应的授权。公司于 2007 年 8 月 23 日取得国家民航局颁发的维修许可证（编号：D.200088），期限是长期。公司目前共拥有六家航空公司以及一家航空培训学校的承修商资质。公司也取得了军方某兵种的飞机机载某设备的维修授权委托书。

（4）服务优势

由于公司引进设备的技术起点比较高，公司技术人员在此基础上进行吸收、消化以及再创新，开发研制出了国内先进的飞机导航自动检测服务系统，该技术使得公司对机载设备的检故率比原来提高了 20% 左右，使原来检测不到的故障隐患被精确的搜索及检测，提高了故障修复的成功率。公司保障航材修复件的保修时间由行业通行的 1000 飞行小时提高到 1200 飞行小时，为航空公司大大节约了维修成本，获得了市场的认可。同时公司很注重提高维修人员的维修技术，目前公司修复的电子设备件返修率在 5% 以下，同行业的返修率一般在 10% 左右。

四、涉及财务报告的相关事项

- 4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。
- 4.2 本年度内未发生重大会计差错更正需追溯重述。
- 4.3 与上年度财务报告相比，财务报表合并范围未发生变化。
- 4.4 北京兴华会计事务所（特殊普通合伙）对本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

上海中加飞机机载设备维修股份有限公司

2016 年 4 月 22 日

