

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Midas Holdings Limited
麥達斯控股有限公司

(新加坡公司註冊編號: 200009758W)

(於新加坡註冊成立的有限公司)

(香港股份代號: 1021)

(新加坡股份代號: 5EN)

海外監管公告
內幕消息

本公告乃根據《證券及期貨條例》第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條和第13.10B條之規定作出。

請參閱以下麥達斯控股有限公司（「本公司」）於二零一七年八月十四日於新加坡證券交易所有限公司網頁發表之新聞稿。

代表董事會
麥達斯控股有限公司
周華光
執行董事兼行政總裁

香港，二零一七年八月十四日

於本公告日期，本公司執行董事為陳維平先生及周華光先生；而本公司獨立非執行董事為曾士生先生、徐衛東博士及董定有先生。



新聞稿

麥達斯二零一七年第二季度稅後溢利上揚 **197.1%**至人民幣 **5,550** 萬元

- 鋁合金拉伸板部的貢獻帶動營業額上揚 **32.1%**至人民幣 **5 億 560** 萬元
- 進一步拓展中國和國際市場

財務摘要

(人民幣百萬 元)	二零一七年 第二季度	二零一六年 第二季度	變動 %	二零一七年 上半年	二零一六年 上半年	變動 %
營業額	505.6	382.8	32.1	904.0	686.4	31.7
毛利	158.5	106.5	48.8	269.8	200.7	34.4
分佔一間聯 營公司的溢 利	7.1	10.6	(33.1)	19.2	13.2	44.9
稅前溢利	62.5	31.0	101.5	95.7	45.3	111.2
稅後溢利	55.5	18.7	197.1	84.3	28.7	193.8

新加坡及香港，二零一七年八月十四日 – 麥達斯控股有限公司 (Midas Holdings Limited) (「麥達斯」或本「公司」，連同其附屬公司簡稱「集團」；新交所股份代號：5EN；香港聯交所股份代號：1021) 今天宣佈其二零一七年六月三十日止三個月 (「二零一七年第二季度」) 的稅後溢利躍升 **197.1%**至人民幣 **5,550** 萬元，二零一六年六月三十日止三個月 (「二零一六年第二季度」) 則為人民幣 **1,870** 萬元。

二零一七年第二季度所錄得的較高溢利主要由於營業額上揚 32.1%至人民幣 5 億 560 萬元，去年同期則為人民幣 3 億 8,280 萬元，主要為集團鋁合金拉伸板部所貢獻的人民幣 1 億 960 萬元營業額所致。集團鋁合金拉伸板部佔其二零一七年第二季度總營業額約 21.7%。

集團鋁合金擠壓型材產品部在二零一七年第二季度錄得 3.5%的營業額增長，去年同期則為人民幣 3 億 8,140 萬元，上升至人民幣 3 億 9,470 萬元，佔其二零一七年第二季度總營業額約 78.1%。鐵道運輸行業對鋁合金擠壓產品部營業額的貢獻仍然最大，佔其二零一七年第二季度營業額約 86.4%。電力行業以及「其他」行業則各別佔其營業額約 7.2%及 6.4%。鋁合金擠壓型材產品部當中的「其他」分類主要包括鋁合金棒及其他工業機器專用型材產品。

集團二零一七年第二季度毛利率從去年同期的 27.8%上升至 31.4%，主要受惠於鋁合金擠壓型材產品部所取得 31.6%的較高毛利率，二零一六年第二季度的毛利率則為 28.0%。鋁合金拉伸板部於二零一七年第二季度取得 31.0%的毛利率。

其他收入從二零一六年第二季度的人民幣 270 萬元增加約人民幣 680 萬元至二零一七年第二季度的人民幣 950 萬元，主要歸咎於美元中期票據所產生之人民幣 570 萬元未變現匯兌收益。

由與業務量的增加，引致二零一七年第二季度銷售及分銷開支提高約人民幣 470 萬元。

融資成本於回顧季度內增加，主要歸咎於較高的借款利息和借款額。其中約人民幣 2,640 萬元（二零一六年第二季度：人民幣 2,430 萬元）的借款利息被資本化，而這些借款利息來自與新生產線的物業、廠房及設備建設融資相關的借款。

集團聯營公司南京中車浦鎮城軌車輛有限責任公司（「南京中車」）的溢利貢獻於二零一七年第二季度為人民幣 710 萬元，二零一六年第二季度則為人民幣 1,060 萬元。這主要由於個別期內有不同的項目組合和運營費用增加的所致。

所得稅開支相較於去年同期減少約人民幣 540 萬元。這主要是由二零一六年第二季度所得稅撥備不足的調整和本季度較低預提稅項所致。

集團於二零一七年六月三十日的財務狀況保持穩健，所持有的現金及現金等價物為人民幣 9 億 5,550 萬元。

集團於二零一七年六月三十日止六個月（「二零一七年上半年」）的營業額和稅後溢利分別為人民幣 9 億 400 萬元及人民幣 8,430 萬元，與二零一六年六月三十日止六個月（「二零一六年上半年」）所錄得的人民幣 6 億 8,640 萬元營業額以及人民幣 2,870 萬元的稅後溢利相比，分別上揚了 31.7%與 193.8%。

麥達斯行政總裁周華光先生說：「我們對集團的強勁業績表現感到欣慰，主要由鋁合金擠壓型材產品部營業額的持續增長及鋁合金拉伸板部的貢獻帶動。這見證了我們多元化戰略的成功執行，有利於我們把握在中國和國際市場的各種商機。」

今年截至到目前為止，麥達斯的全資附屬公司吉林麥達斯鋁業有限公司「吉林麥達斯」共獲得總價值約人民幣 7 億 530 萬元的十六單國際與中國供應合同。吉林麥達斯於二零一七年五月獲得了總價值人民幣 5 億 2,090 萬元的供應合同，其中包括了加拿大的首單合同。其他市場包括中國、美國、意大利、荷蘭、德國和沙特阿拉伯。於二零一七年八月，吉林麥達斯也獲得了總價值 1 億 8,440 萬元的中國高速列車供應合同，將為其提供鋁合金擠壓型材產品及組裝零件。

此外，南京中車共獲得總價值人民幣 23 億 1,000 萬元的三個地鐵列車供應合同。於二零一七年一月，南京中車獲得總價值人民幣 17 億 7,000 萬元的常州市軌道交通 1 號線(Changzhou Rail Transit Line 1)和徐州市城市軌道交通 1 號線(Xuzhou Urban Rail Transit Line 1)兩項地鐵列車供應合同。南京中車也於二零一七年四月獲得價值約人民幣 5 億 4,300 萬元，為上海市軌道交通 2 號線(Shanghai Metro Line 2) 所頒發的地鐵列車供應合同。上述合同將於二零一七年至二零一九年陸續進行交付，並預計對本集團二零一七年至二零一九年的財政年度業績做出貢獻。

前景

中國鐵路行業將繼續保持增長，受惠於其政府繼續大力擴展國內鐵路網絡的計劃，該計劃涵蓋中國載客鐵道運輸行業內的地鐵和高鐵項目。中國中央政府的“一帶一路”國際發展戰略也將在中長期為中國高速鐵路技術向國際市場的出口及拓展提供重要契機。

周先生續道：「麥達斯將繼續憑借集團在中國和國際市場建立的客戶信譽，藉助集團出色的業務能力和價值鏈，繼續在中國載客鐵道運輸行業積極地物色及爭取增長機會。集團也將專注產品多元化戰略，擴展客戶群並在新行業尋求機遇。」

關於麥達斯控股有限公司

麥達斯成立於二零零零年，目前是中國的載客鐵道運輸行業的領先鋁合金擠壓型材產品製造商。多年來，麥達斯建立了供應給中國載客鐵道運輸行業的良好往績記錄，其中包括標誌性合約如京津高速鐵路項目的列車供應及 CRH3-380 項目的跨城市高速列車供應。麥達斯的客戶包括中國列車製造商中國中車股份有限公司以及全球三大列車製造商— Alstom Transport、Siemens AG 及 Bombardier Transportation。

麥達斯也對南京中車浦鎮城軌車輛有限責任公司（「南京中車」）擁有 32.5% 的策略性權益。南京中車是一家從事開發、製造及銷售地鐵列車、轉向架及其相關零件業務的聯營公司。

二零一四年，麥達斯榮獲西門子鐵路系統頒發給其全球頂級供應商的「西門子鐵路系統之星 2014」獎項。此外，麥達斯也於二零一二年榮獲龐巴迪運輸所頒發的「年度最佳供應商獎」。

公司亦榮獲二零一零年新加坡企業大獎「市值 3 億新元至 10 億新元」類別的「最佳投資者關係（金）獎」。行政總裁周華光先生在二零一四年的新加坡企業大獎榮獲「最佳行政總裁獎」。

麥達斯於二零一二年至二零一五年連續四年榮獲新加坡證券投資者協會主辦的“投資者的選擇獎項”中之“最具透明度公司獎”（“化工與資源”組別），於二零一六年獲“最具透明度公司獎”（“材料”組別）。

二零一一年，麥達斯榮獲了中國國家工商行政管理總局商標局所頒的極具威望的「中國馳名商標」榮銜，見證了麥達斯於中國的品牌知名度與信譽。

麥達斯於新加坡證券交易所有限公司主機板作第一上市，並於香港聯合交易所有限公司主機板作第二上市。

代表	:	麥達斯控股有限公司
由	:	哲基傑訊意名
		55 Market Street
		#02-01
		SINGAPORE 048941
聯繫	:	謝慧卿女士 / 吳偉倫先生
		電話號碼
辦公時間以內	:	+65 6534-5122
電郵	:	huikheng.chia@citigatedrimage.com /
		aaron.ng@citigatedrimage.com

二零一七年八月十四日