

债券代码：127149.SH
/ 1580092.IB
债券代码：136532.SH
债券代码：136709.SH
债券代码：143515.SH
债券代码：155039.SH

债券简称：15粤路桥
/ 15粤路桥债
债券简称：16粤桥01
债券简称：16粤桥02
债券简称：18粤桥01
债券简称：18粤桥02

广东省路桥建设发展有限公司关于转让资产的公告

本公司全体董事或具有同等职责的人员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

为进一步提高管理效率、更好地发挥广东省交通集团有限公司高速公路业主公司投融资平台功能，根据省交通集团《关于将路桥公司所持博大公司49%股权无偿划转至投资公司的批复》《关于无偿划转路桥公司所持广乐公司19%股权的批复》《关于无偿划转省高所持二广公司25%股权的批复》，本公司与广东交通实业投资有限公司（下称“投资公司”）签订《广东博大高速公路有限公司国有产权无偿划转协议》，约定以2017年12月31日为基准日，将本公司所持广东博大高速公路有限公司（下称“博大公司”）49%股权无偿划转至投资公司；与广东省高速公路有限公司（下称“省高速公司”）签订《广东广乐高速公路有限公司19%股权无偿划转协议》和《广东二广高速公路有限公司25%股权无偿划转协议》，分别约定以2017年12月31日为基准日，将本公司所持广东广乐高速公路有限公司（下称“广乐公司”）19%股权无偿划转至省高速公司，以2017年12月31日为基准日，无偿接收省高速公司所持广东二广高速公路有限公司（下称“二广公司”）25%股权。

一、股权无偿划转事项基本情况

本公司将所持博大公司49%股权无偿划转至投资公司。博大公司成立于2009年，注册资本2亿元，由博大公司本部和两个独立核算的分公司组成（两个独立核算的分公司分别为：博大公司博深分公司、博大公司梅大分公司），主要负责投资建设、经营管理博深高速公路、梅大高速公路、梅大高速公路东延线项目及

其配套设施。股权划转前，在博大公司本公司持股49%、广东省公路建设有限公司持股51%。本次股权划转完成后，本公司不再持有博大公司股权，博大公司梅大分公司的经营管理从本公司转至投资公司负责。截至2017年12月31日，博大公司资产总额172.30亿元，净资产33.65亿元，与无偿划出股权比例对应的净资产额为16.49亿元；2017年度，博大公司营业收入5.53亿元，净利润-6.28亿元。

本公司将所持广乐公司19%股权无偿划转至省高速公司。股权划转前，在广乐公司本公司持股19%、省高速公司持股72%、广东省高速公司发展股份有限公司持股9%。本次股权划转完成后，本公司不再持有广乐公司股权。广乐公司成立于2009年，注册资本16.67亿元，主要负责投资建设、经营管理广乐高速公路及相关配套设施。广乐高速公路全长302公里，双向六车道，批复概算333.42亿元，于2014年9月建成试通车。截至2017年12月31日，广乐公司资产总额313.37亿元，净资产81.31亿元，与无偿划出股权比例对应的净资产额为15.45亿元；2017年度广乐公司营业收入29.91亿元，净利润-0.37亿元。

省高速公司将其所持二广公司25%股权无偿划转至本公司。股权划转前，在二广公司本公司持股75%、省高速公司持股25%。本次股权划转完成后，本公司持有二广公司的股权比例增至100%。二广公司成立于2010年，注册资本1亿元，主要负责投资建设、经营管理二广高速公路连州三水至怀集怀城段及相关配套设施。二广高速连州至怀集段全长191公里，双向四车道，批复概算166.17亿元，怀集至岗坪段于2013年12月建成试通车、连州至怀集段于2014年12月建成试通车。截至2017年12月31日，二广公司资产总额134.13亿元，净资产50.00亿元，与无偿划入股权比例对应的净资产额为12.33亿元；2017年度，二广公司营业收入5.48亿元，净利润-3.25亿元。

本公司与投资公司、省高速公司均为广东省交通集团有限公司实际控制的企业，上述股权划转属于同一集团内的股权划转。

上述股权划转不涉及本公司已发行尚在存续期债券的募投项目。上述股权划转尚需办理工商变更登记手续，未来本公司将及时披露事项后续进展。

二、影响分析

上述股权划转有利于本公司在项目管理方面减少部分协调环节、缩短决策时间，进一步提高管理效率；有利于发挥集团协同优势，提高整体效益。

上述股权划转完成后，对公司生产经营、财务状况及偿债能力不会产生重大不利影响，不会对公司债券持有人权益产生重大影响。

特此公告。

（以下无正文）

(本页无正文,为《广东省路桥建设发展有限公司关于转让资产的公告》盖章页)



广东省路桥建设发展有限公司

2018年12月19日