

广安市前锋货运站至枣山操场坝干线公路工程项目情况

一、项目基本情况

(一) 市县及行业专项规划概况

《广安市综合交通运输“十三五”发展规划》中指出：全市交通运输发展再上新台阶，“完成一次跨越、取得两大突破、实现四个提升”，基本建成全省东向综合交通枢纽，交通运输发展总体达到全省中上、川东北领先水平，适应全面建成小康社会的需求。

本项目作为广安市十二五期交通规划决定实施、十三五期竣工通车的重点项目，建成后将形成广安市城区连接广安港新东门作业区和前锋火车站的快速通道，有利于进一步改善区域交通条件，完善区域公路网，强化广安次级综合交通枢纽的辐射带动作用，促进地方产业发展和旅游资源开发利用，进一步加快贫困地区脱贫致富脚步和地方经济社会发展。

(二) 项目情况

1. 参与主体

实施机构：广安市交通运输局。

项目业主：广安交通投资建设开发集团有限责任公司。

2. 项目概况。

项目所属领域：一级收费公路。

产出说明：本项目位于广安市境内，路线起于广安市前锋货运站站前路，经代市镇、观塘镇、广安环城公路（即小平大道，含大龙大桥），又经护安镇、浓溪镇，止于枣山镇操场坝，路线全长 53 公里，其中新建港口至前锋段长 21 公里，利用广安环城公路（小平大道）部分 32 公里（含大龙大桥及引道 1.84 公里）。占用土地 3973.01 亩，路基土石方 6542.7 千立方米，路基排水与防护 220.14 千立方米，路面 1007 千平方米，全线共有特大桥 1 座，长 836 米，大、中桥 25 座，长 4933 米，小桥 2 座，长 40 米，涵洞 212 道，交叉 9 处。本项目采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 23 米，桥梁与路基同宽；全线采用沥青砼路面；汽车荷载等级：公路—I 级；设计洪水频率一般大、中、小桥和涵洞 1/100，特大桥 1/300；沥青混凝土路面，路面设计轴载 BZZ-100。

二、经济社会效益分析

(一) 经济效益分析