

山东航空股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山航 B	股票代码	200152
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	董钱堂	范鹏	
办公地址	山东济南历城区遥墙国际机场山东航空公司办公楼 1 楼	山东济南历城区遥墙国际机场山东航空公司办公楼 3 楼	
电话	0531-82085939	0531-82085586	
电子信箱	dongqt@sda.cn	fanp@sda.cn	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	8,989,068,400.72	8,729,278,564.65	2.98%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-27,364,005.41	203,730,704.65	-113.43%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-66,030,703.80	61,909,312.57	-206.66%
经营活动产生的现金流量净额（元）	544,076,655.68	858,898,162.88	-36.65%
基本每股收益（元/股）	-0.07	0.51	-113.73%
稀释每股收益（元/股）	-0.07	0.51	-113.73%
加权平均净资产收益率	-0.61%	4.68%	下降 5.29 百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	16,885,295,621.99	16,563,979,100.41	1.94%
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,684,060,262.44	4,471,325,978.28	4.76%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,088		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有非流通的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
山东航空集团有限公司	国有法人	42.00%	168,004,000	168,004,000		
中国国际航空股份有限公司	国有法人	22.80%	91,200,000	91,200,000		
NORGES BANK	境外法人	0.87%	3,498,479	0		
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	境外法人	0.74%	2,960,917	0		
WANXIANG INTERNATIONAL INVESTMENT CORPORATION	境外法人	0.66%	2,658,100	0		
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	境外法人	0.57%	2,268,651	0		
ISHARES CORE MSCI EMERGING MARKETS ETF	境外法人	0.50%	1,982,453	0		
侯春虎	境内自然人	0.43%	1,731,045	0		
陈经建	境内自然人	0.40%	1,595,200	0		
王景青	境内自然人	0.32%	1,279,053	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、公司第一大股东为山航集团，其代表国家持有股份，所持股份未上市流通。 2、公司第二大股东为中国国航，其代表国家持有股份，所持股份未上市流通。 3、前十名股东中，中国国航为山航集团第一大股东；山航集团、中国国航与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

4、控股股东或实际控制人变更情况

公司报告期控股股东未发生变更。

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年上半年，公司生产经营各项工作基本完成预定目标。

——安全形势保持平稳。运输主业共保障安全飞行21.38万小时，10.01万架次，同比分别增长1.53%、0.39%。未发生公司原因运输航空事故征候及以上不安全事件。

——运行品质稳步提升。运输主业共组织保障航班100455班，航班正常率为84.85%，同比提升5.97个百分点，列民航业主要航空公司第1位。

——盈利品质面临挑战。实现营业收入89.89亿元，同比增长2.98%；净利润-0.27亿元，同比下降113.43%；完成运输总周转量17.68亿吨公里，旅客运输量1239.10万人次，货邮运输量8.58万吨，同比分别增长3.34%、1.66%和1.58%；客座率83.99%，同比提高0.16个百分点，货邮载运率37.49%，同比降低2.69个百分点。

——服务品质持续提升。旅客满意度得分93.77分，同比上升1.59分。民航权威媒体服务排名列第4位，民航局受理旅客投诉率（由低到高排列）在主要航司中位居第2位。连续第12年获得“中国500最具价值品牌”称号，以512.92亿元的品牌价值位列第98位。

主要开展了以下工作：

（1）夯实安全管理基础，安全品质持续提升

一是增强确保安全的政治担当，认真学习贯彻习近平总书记对民航工作重要批示指示精神，对安全工作的态度更加端正，推进安全管理理念变革和措施落实的积极性、主动性有所提升。二是持续完善安全管理体系。三是扎实开展“三基”建设。四是全面深入推进作风纪律建设。五是风险防控不断深化。

（2）巩固优化运行管控机制，航班正常性保持较高水平

一是持续夯实运行管控基础，优化运行质量指标体系，优化运行管控制度流程，守住了“不低于局方和各机场运管委管控要求”的红线底线。二是提高航班运行决策水平和保障效率，持续增强气象预测预警能力，完善快速过站工作机制，优化长时间延误航班管控措施。三是聚焦重点环节狠抓问题改进。自2018年7月起，实现亚太区中国大型航司到港准点率十二连冠，运行效率巩固提升，运行管理组织结构优化和管控模式变革的效果得到了充分体现。

（3）积极应对风险挑战，全面加强效益管控

一是坚定不移提升航线网络竞争力，紧跟国家及行业政策动向，积极争取热点潜力市场时刻资源。二是持续打磨收益管控能力，优化收益管控思路，着力把握市场动态，统筹产投关系，把控量价平衡。三是聚焦趋势风险加强成本管控，积极应对航油价格及汇率波动风险。

（4）优化服务呈现，亮化服务品牌

一是持续推进服务质量建设，服务质量管理体系更加完善。二是积极实施服务创新改进，大力推行“无纸化”出行，优化全渠道不正常航班自助改期功能，持续改进服务短板。三是不断丰富“厚道”品牌内涵，明确品牌定位和改进提升计划，品牌影响力不断增强。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

A、财政部于2018年6月15日发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

B、2017年财政部发布了修订后的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）及《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号），并要求境内上市的企业自2019年1月1日起施行新金融工具准则。

经本公司第六届董事会第四次会议于2019年3月21日决议通过，本公司于2019年1月1日起开始执行前述企业会计准则。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

山东航空股份有限公司
法定代表人：孙秀江
二〇一九年八月二十七日