

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**Anhui Expressway Company Limited**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代碼：995)

**海外監管公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的《安徽皖通高速公路股份有限公司關於2019年度業績說明會召開情況的公告》，僅供參閱。

承董事會命  
公司秘書  
謝新宇

中國安徽省合肥市  
2020年4月3日

截止此公告日，本公司董事會成員包括執行董事項小龍、陳大峰、許振及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事江一帆、姜軍及劉浩。

股票代码：600012

股票简称：皖通高速

编号：临 2020-011

## **安徽皖通高速公路股份有限公司**

### **关于2019年度业绩说明会召开情况的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年4月2日15:00-16:00在上海证券交易所“上证e互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）的“上证e访谈”栏目以网络互动的方式召开“皖通高速2019年度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于2020年3月30日在《上海证券报》、《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开2019年年度业绩说明会的预告公告》。现将有关事项公告如下：

#### **一、本次说明会召开情况**

2020年4月2日，公司董事副总经理谢新宇先生、董事会秘书董汇慧女士、财务部副部长钱娟凤女士出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

#### **二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况**

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、年报中提到合宁高速初步审议是延长5年，为什么会与之前项目预测中的17年差异较大？原因主要是什么？正式的延期审批预计何时能够拿到？

答：省政府已批复暂定5年，正式延期审批待项目竣工决算后，根据相关法律法规，按程序规定核定正式收费经营期限。目前，安徽省新建公路项目一般也先暂定5年，正式经营期限在项目竣工结算后根据相关法律法规，按程序规定核定正式收费经营期限。

2、请问旗下路产未来计划大修的频率和相关资本性支出大概金额是多少？

答：高速公路大修频率一般为10年左右，相关资本性支出要根据项目的具体情况及大修时的物价水平确定。

3、公司未来再投资方面的计划？另外是否有计划提高分红率？

答：公司近期再投资计划已经在年报中披露。以后年度，公司将继续严格遵守相关法律法规和《公司章程》的规定，统筹考虑公司经营及行业发展情况，在保证公司可持续发展的基础上制定分红政策，维护广大投资者的利益。

4、此次疫情对公司2020年的影响有多少？免费期限预计何时结束？是否会收到相关补偿？

答：此次疫情对公司2020年业绩影响较大，鉴于疫情期免费政策实施的时限以及相关配套保障政策尚未确定，公司2020年度经营目标具有较大不确定性。关于免费期限何时结束及是否会收到相关补偿，目前正在等待交通运输部通知。

5、请问贵公司下属的收费公路平均大概还有多少年到期限？

答：公司各收费公路具体收费年限详见年报。

6、您好，2月17交通运输部实施收费公路免费政策已有一个半月，后续补贴政策迟迟不出，对公司影响巨大投资者损失惨重。因为政策的不确定性投资者不敢投资公路收费相关公司，使得相关公司估值普遍偏低。请问公司有什么措施减少政策的不利影响？

答：新冠肺炎疫情是一个突发性公共卫生事件，具有不可抗性，对公司造成的影响是实质性的。公司积极应对此次疫情冲击，全力保障高速公路正常运转，与相关部门积极沟通获取相关政策及财务支持，在肩负国企担当的同时全力维护广大投资者利益。

7、合宁高速收费权现在是按照多少年进行摊销，改扩建通车后每年折旧大概会增加多少？

答：合宁高速改扩建前按照30年摊销。改扩建通车后预计每年折旧约增加1.6亿元人民币。

8、请问高速公路收费到期政府收回后会给与补偿吗？这个补偿的标准是怎么定的？

答：根据公路法相关规定，收费公路到期后由国家无偿收回，交由国家交通主管部门管理。

9、根据“上交所分红指引（2013.1.7）要求”，分红比例大于30%属于正常合格

公司门槛，鼓励提高分红比例达到50%以上，给与融资与并购绿色优惠通道待遇。在公司未分配利润较多，达到每股4.78元情况下，建议未来提高分红比例到60%左右，让投资者充分及时分享经营成果，如果有较大建设资金支出，建议优先发行可转债，以确保分红优先，达到高分红水平（见分红指引）。同时高比例分红，可以有效提高未来投资项目与投资效益的自我约束力。

答：自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续23年不间断派发现金股利。去年公司分红为0.25元/股，今年公司统筹考虑内外部发展环境，着眼于公司长远发展，做出分红0.23元/股的决定。以后年度，公司将继续严格遵守相关法律法规和《公司章程》的规定，统筹考虑公司经营及行业发展情况，保证公司的可持续发展，充分考虑广大投资者的利益，制定分红政策。

10、建议公司利用低息贷款或部分流动资金及时限价回购永久注销部分H股（或A股）降低总股份，提高每股业绩或净资产。也为未来并购、资产注入赢得股本空间

答：我们会认真考虑你的建议，谢谢！

11、上交所反复提醒上市公司，进行高分红，有正常投资项目可以申请再融资，例如可转债，配股等。高分红公司给与融资绿色通道，建议公司关注

答：谢谢您的建议！

12、沪宣杭高速亏损严重，苏浙两省现在施工了吗？什么时候能实现全线通车？

答：请问您问的是宁宣杭吗？宁宣杭高速安徽省内宣宁段、宁千段、狸宣段已全面通车，江苏、浙江的连接路段还没有通车，导致形成“断头路”，车流量难以达到预期。根据最新进展，江苏、浙江的路段已经开始开工，贯通时间尚不能确定。

关于本次业绩说明会的全部内容，详见上海证券交易所“上证e互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）的“上证e访谈”栏目。

感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的投资者表示衷心感谢！

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2020年4月3日