

海中航空
HZ-AVIATION

海中航空

NEEQ:838080

苏州海中航空科技股份有限公司

Suzhou Haizhong Aviation Tech Co.,Ltd



年度报告摘要

— 2019 —

一. 重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于全国股份转让系统公司指定信息披露平台（www.neeq.com.cn或www.neeq.cc）的年度报告全文。

1.2 公司控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司负责人沈耀忠、主管会计工作负责人沈耀忠及会计机构负责人吴志芳保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。

1.4 中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司联系方式

董事会秘书或信息披露事务负责人	沈耀忠
是否具备全国股转系统董事会秘书任职资格	否
电话	0512-88855000、0512-88855008
传真	0512-88855111
电子邮箱	info@hz-aviation.com
公司网址	http://www.hz-aviation.com
联系地址及邮政编码	苏州工业园区娄葑北区和顺路 58 号 4 幢 1 楼,215000
公司指定信息披露平台的网址	www.neeq.com.cn
公司年度报告备置地	公司董事会秘书办公室

二. 主要财务数据、股本结构及股东情况

2.1 主要财务数据

单位：元

	本期期末	本期期初	增减比例%
资产总计	15,746,485.53	16,767,009.19	-6.09%
归属于挂牌公司股东的净资产	13,762,333.72	15,145,831.34	-9.13%
归属于挂牌公司股东的每股净资产	0.92	1.01	-8.91%
资产负债率%（母公司）	12.60%	9.67%	-
资产负债率%（合并）	12.60%	9.67%	-
	本期	上年同期	增减比例%
营业收入	10,826,135.01	5,053,285.85	114.24%

归属于挂牌公司股东的净利润	-1,383,497.62	-3,702,019.05	62.63%
归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-1,765,728.38	-3,941,746.80	-
经营活动产生的现金流量净额	-1,259,994.92	424,151.10	-397.06%
加权平均净资产收益率%（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）	-9.57%	-21.78%	-
加权平均净资产收益率%（归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	-12.22%	-23.19%	-
基本每股收益（元/股）	-0.09	-0.25	62.63%

2.2 普通股股本结构

单位：股

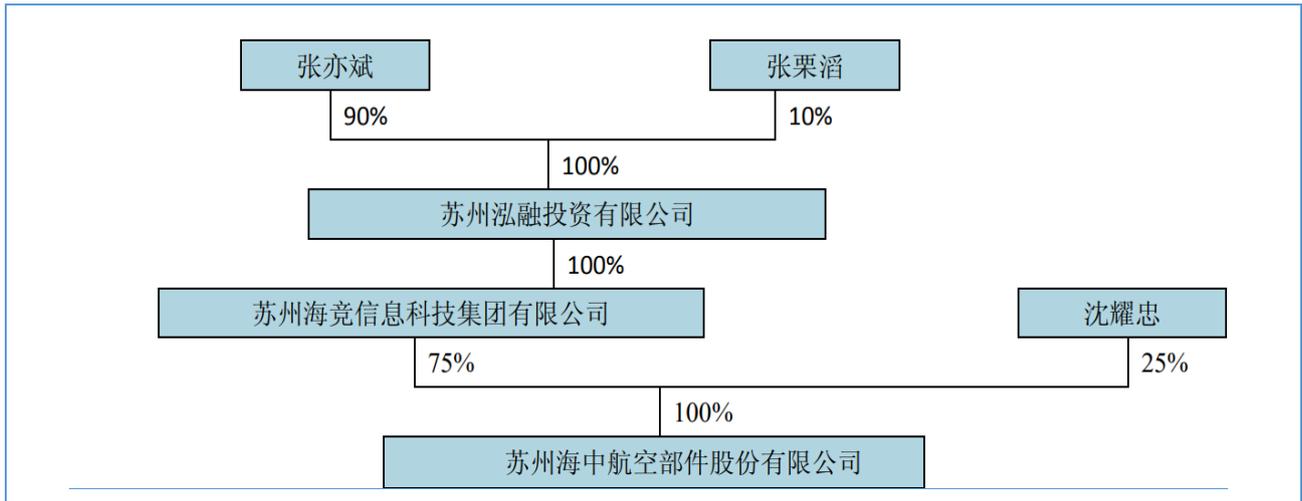
股份性质		期初		本期变动	期末		
		数量	比例%		数量	比例%	
无限售条件股份	无限售股份总数	12,187,500	81.25%	0	12,187,500	81.25%	
	其中：控股股东、实际控制人	11,250,000	75%	0	11,250,000	75%	
	董事、监事、高管	937,500	6.25%	0	937,500	6.25%	
	核心员工	0	0%	0	0	0%	
有限售条件股份	有限售股份总数	2,812,500	18.75%	0	2,812,500	18.75%	
	其中：控股股东、实际控制人						
	董事、监事、高管	2,812,500	18.75%	0	2,812,500	18.75%	
	核心员工	0	0%	0	0	0%	
总股本		15,000,000	-	0	15,000,000	-	
普通股股东人数							2

2.3 普通股前十名股东情况（创新层）/普通股前五名或持股10%及以上股东情况（基础层）

单位：股

序号	股东名称	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有无限售股份数量	期末持有无限售股份数量
1	苏州海竞信息科技有限公司	11,250,000	0	11,250,000	75.00%	0	11,250,000
2	沈耀忠	3,750,000	0	3,750,000	25.00%	2,812,500	937,500
合计		15,000,000	0	15,000,000	100.00%	2,812,500	12,187,500
普通股前十名股东间相互关系说明：无							

2.4 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系



三. 涉及财务报告的相关事项

3.1 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正

√适用□不适用

2019年4月30日，财政部发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号），其中将“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”及“应收账款”项目，将“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”及“应付账款”项目分列示。

本公司于2019年1月1日起执行财政部于2017年修订的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》和《企业会计准则第37号—金融工具列报》（以下简称“新金融工具准则”，修订前的金融工具准则简称“原金融工具准则”）。

金融资产分类与计量方面，新金融工具准则要求金融资产基于合同现金流量特征及企业管理该等资产的业务模式分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产三大类别。取消了贷款和应收款项、持有至到期投资和可供出售金融资产等原分类。权益工具投资一般分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，也允许企业将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。

金融资产减值方面，新金融工具准则有关减值的要求适用于以摊余成本计量以及分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款以及未提用的贷款承诺和财务担保合同等。新金融工具准则要求采用预期信用损失模型以替代原先的已发生信用损失模型。

2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日的留存收益或其他综合收益。

3.2 因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述情况

√会计政策变更 □会计差错更正 □其他原因 □不适用

单位：元

科目	上年期末（上年同期）		上上年期末（上上年同期）	
	调整重述前	调整重述后	调整重述前	调整重述后
应收票据及应收账款	3,687,121.59			
应收票据		400,000.00		
应收账款		3,287,121.59		
应付票据及应付账款	929,751.36			
应付账款		929,751.36		

3.3 合并报表范围的变化情况

适用 不适用

3.4 关于非标准审计意见的说明

适用 不适用

苏州海中航空科技股份有限公司
 董事会
 2020年4月20日