

## 苏州弗尔赛能源科技股份有限公司 关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

### 一、情况概述

根据和信会计师事务所（特殊普通合伙）对苏州弗尔赛能源科技股份有限公司（以下简称“公司”）出具的2019年度《审计报告》，公司2019年度发生净亏损18,362,102.31元，截至2019年12月31日，累计亏损23,620,836.84元，公司未弥补亏损超过实收资本总额34,627,820.00元的三分之一。公司第二届董事会第九次会议审议一致通过《关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案》，并提请公司2019年年度股东大会审议。

### 二、亏损原因

作为国内燃料电池技术能够自主创新的引领企业，公司是极少数掌握核心零部件研发与制造关键技术，技术水平国内领先，并同时在前瞻性的开发领域能够具备技术优势的企业。公司2019年主要经营计划指标完成情况如下：

#### 1、盈利能力方面

2019年度公司营业收入为11,382,141.40元，较去年的营业收

入 21,511,098.92 元，下降 47.09%；2019 年度归属于挂牌公司股东的净利润为-18,349,770.66 元。2019 年因燃料电池整车补贴目录撤销，新补贴政策未明确，致使 30kW 发动机存在无补贴风险，客户无 30kW 产品采购需求，直接影响到产品销售，公司的订单数量减少。

## 2、偿债能力方面

2019 年末公司流动比率为 3.81，公司的短期偿债能力较强；2019 年末公司资产负债率为 23.11%，长期偿债能力较强，因此，不存在由于偿债能力弱对公司持续经营产生影响的情况。

## 3、现金流量方面

公司货币资金期末余额 30,173,939.66 元，可以满足未来一定时期的现金需求，短期不存在由于现金流量不足对持续经营产生影响的情况。

## 2019 年主要亏损原因：

### 1、费用增加

净利润较上年同期亏损增加 7,884,475.05 元，亏损主要集中在研发费用投入，为了应对市场和客户要求及国家补贴政策变化，本年度加大了大功率发动机产品、新款燃料电池堆产品开发及产品验证，研发费用 20,160,669.97 元，较上期 8,513,131.55 元增加 11,647,538.42 万元。

### 2、燃料电池产业市场仍未形成

目前燃料电池市场并未真正形成，主要订单集中在政府试点运

行，资本市场运作，没有形成真正的以客户需求为主的销售市场。主要问题集中在加氢站过少，成本高，零部件及产品可靠性与传统动力有很大差距，难以形成除关联方采购以外的其他销售。

### 三、应对措施

公司针对上年度业绩亏损，将继续采取以下措施，积极开展持续经营计划：

1、市场方面：鉴于国家在推动燃料电池产业发展方面，提出了较多利好的政策，在未来的发展中将会成为良性产业，公司将充分利用政策扶持带来的发展机遇，加大市场开拓力度，提高营收规模和盈利能力。

2、产品方面：加快产品研发及产品验证进度，尽快推出符合行业标准、满足客户需求的产品，形成公司对外竞争力。

3、管理提升方面：公司管理层将致力于提高管理效率，优化流程，降低成本。

综上所述，公司将积极履行上述措施，提升公司可持续经营能力。

### 四、备查文件目录

《苏州弗尔赛能源科技股份有限公司第二届董事会第九次会议决议》

苏州弗尔赛能源科技股份有限公司

董事会

2020年04月27日