

证券代码：871524

证券简称：海南东源

主办券商：国融证券

海南东源物流股份有限公司

关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

根据大华会计师事务所(特殊普通合伙)出具的大华审字[2020]006301号《审计报告》，截止2019年12月31日，公司未分配利润为-9,992,568.93元、实收股本总额为5,000,000股。根据《公司章程》的相关规定，公司未弥补亏损金额达实收股本总额三分之一时，应召开股东大会进行审议。

二、亏损原因

截止2019年12月31日，公司未弥补亏损为-9,992,568.93元，其中2019年当年的亏损达到-10,514,003.06元，主要原因为在此期间公司经历了业务结构调整，在海洋运输的新业务中成本投入过大，而市场变化较快，特别是海洋运输市场竞争异常激烈，公司在缺乏相应市场调查的前提下匆匆进入该市场，造成了冗余人员过多，工作效能管理不到位，回款不及时等问题。同时，自2018年年初开始，传统的货物陆路运输行业，涌现大量的新企业，竞争的加剧导致了毛利率严重下降，同时企业冗余人员过多各项成本持续走高，进而造成了2019年度持续亏损。

自2019年年末起，公司为降低不必要的业务发展风险，确保在行业的寒冬期有足够的资金流，放弃了海洋运输业务以及部分陆路运输线路，并优化不需要的业务部门及对应人员。2019年亏损额为-10,514,003.06元，亏损的主要原因为：

1、公司新介入的海运代理前期投入较大，但由于业务部门负责人无法达成年度计划业绩目标与利润目标，导致在该新增业务板块亏损巨大，造成全年的利润计划指标无法达到。

2、公司有传统优势的陆路运输服务，竞争加剧，散户和散拼的运输利润下滑严重；与此同时，冗余人员过多以及部分运输车辆老化等原因，造成各项成本一路走高。

3、公司受安通物流重整影响，大部分应收账款无法及时回笼，需要走漫长的债权申报流程。由于应收款迟迟无法按时收回，造成资金链供应不上，进而恶化了亏损的程度。

三、应对措施

1、开发有发展潜力的业务及客户。2019年12月，公司完成了与大型物流企业强强联合的合作签约意向，由公司向该企业提供专线陆路货物运输服务，优化运输线路。

2、整合现有的合作伙伴资源，探索新的合作模式，公司将复制成功的合作案例，以获得更多的新优质客户。

3、探索在疫情之后物流行业出现的新增需求，结合公司现有的内容营销优势经验以及电商销售渠道资源，开发出有发展潜力的产品与服务。

4、公司制定了健全完善的内控制度，优化人员结构，严格把控资金流向，最大限度减少业务开展及管理带来的风险。

5、2020年公司将继续提供优质的传统的货物运输服务，还将增加新的物流仓储服务，依托海南自由贸易港发展的各项优惠政策和契机，保障未来持续经营和拓展新业务领域，以及提升盈利能力。

四、备查文件目录

《海南东源物流股份有限公司第二届董事会第四次会议决议》

《海南东源物流股份有限公司第二届董事会第五次会议决议》

海南东源物流股份有限公司

董事会

2020年6月23日