

山东高速路桥集团股份有限公司

关于投标项目中标结果的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）子公司山东省公路桥梁建设有限公司（以下简称“公路桥梁”）作为牵头方与子公司山东省高速路桥养护有限公司（以下简称“路桥养护”）组成的联合体被招标人山东高速建设管理集团有限公司（以下简称“建设管理集团”）确定为潍坊至青岛公路及连接线工程施工项目（以下简称“本项目”）施工三标段（WQSG-3）第一中标候选人；子公司山东鲁桥建设有限公司（以下简称“鲁桥建设”）作为牵头方与甘肃路桥建设集团有限公司（以下简称“甘肃路桥”）组成的联合体被确定为本项目施工四标段（WQSG-4）第一中标候选人；子公司山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”）作为牵头方与山东宏昌路桥集团有限公司（以下简称“宏昌路桥”）组成的联合体被确定为本项目施工五标段（WQSG-5）第一中标候选人；子公司鲁桥建设被确定为本项目施工六标段（WQSG-6）第一中标候选人。招标人对上述评标结果进行了公示，具体详见2020年6月24日、25日巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及《中国证券报》《证券时报》的《关于投标项目评标结果公示的提示性公告》。

目前，上述项目定标工作已经完成，招标单位发布了《潍坊至青岛公路及连接线工程施工招标中标结果》（以下简称“招标中标结果”）。

一、项目进展情况

根据招标单位建设管理集团发布的招标中标结果,本项目相关施工标段中标情况如下:

1. 施工三标段(WQSG-3)中标单位为:牵头方公路桥梁、联合方路桥养护组成的联合体,中标标价:1,542,865,687.79元,中标原因:该单位为第一中标候选人;

2. 施工四标段(WQSG-4)中标单位为:牵头方鲁桥建设、联合方甘肃路桥组成的联合体,中标标价:1,691,899,915.13元,中标原因:该单位为第一中标候选人;

3. 施工五标段(WQSG-5)中标单位为:牵头方路桥集团、联合方宏昌路桥组成的联合体,中标标价:1,313,834,916.29元,中标原因:该单位为第一中标候选人;

4. 施工六标段(WQSG-6)中标单位为:鲁桥建设,中标标价:3,146,776,718.00元,中标原因:该单位为第一中标候选人。

二、对公司的影响

本项目施工三标段中标单位为公司两家子公司组成的联合体,中标价为1,542,865,687.79元。本项目施工六标段中标单位为公司子公司鲁桥建设,中标价为3,146,776,718.00元。本项目施工四标段中标单位为公司子公司鲁桥建设与甘肃路桥组成的联合体,联合体中标价为1,691,899,915.13元,根据《联合体协议书》,鲁桥建设公司为联合体牵头人,承担本标段总工程量的56%,约为947,463,952.47元。本项目施工五标段中标单位为公司子公司路桥集团与宏昌路桥组成的联合体,联合体中标价为1,313,834,916.29元,根据《联合体协议书》,路桥集团为联合体牵头人,承担本标段总工程量的51%,约为

670,055,807.31 元。

综上，本公司各子公司合计获得本项目各标段中标价约为 6,307,162,165.57 元，占公司 2019 年度经审计营业收入的 27.12%。若本项目顺利实施，将对公司的经营业绩产生积极影响。

三、风险提示

本项目尚未取得《中标通知书》并签署合同。招标单位建设管理集团为本公司控股股东山东高速集团有限公司的全资子公司，本次交易属于公司日常经营的关联交易，公司将根据项目进展及相关规定，履行相应义务。如最终签署施工合同，项目在施工过程中，受工程施工周期、原材料涨价、安全生产等因素影响，存在一定的风险。本项目建设总工期 36 个月，公司将在施工工期内按照施工进度确认收入。

敬请广大投资者注意投资风险。公司将根据项目后续进展，及时履行信息披露义务。

四、备查文件

《潍坊至青岛公路及连接线工程施工招标中标结果》。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2020 年 7 月 15 日