

证券代码：832046

证券简称：天安智联

主办券商：华英证券

江苏天安智联科技股份有限公司

关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、情况概述

截至 2020 年 6 月 30 日，江苏天安智联科技股份有限公司（以下简称“公司”）未经审计的合并财务报表未分配利润累计金额-70,384,297.30 元，公司资本公积为 59,584,950.68 元，未弥补亏损达到公司股本总额 35,089,324 元的三分之一。依据《中华人民共和国公司法》和《江苏天安智联科技股份有限公司公司章程》相关规定，于 2020 年 8 月 25 日召开第二届第十七次董事会、第二届第七次监事会，审议通过了《关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案》，并拟于 2020 年 9 月 10 日召开 2020 年第三次临时股东大会审议该议案。

二、业绩亏损的原因

公司是国内领先的车联网系统集成服务商，以智能车载终端设备和 V2X 车路协同软件平台为核心竞争力。公司成立 10 年来，一直从事智能车载终端设备软硬件的研发和应用、车联网 TSP 平台以及 V2X 车路协同应用软件的搭建和运维。在终端设计和研发、系统开发和集成、测试服务和咨询、平台运营和维护等车联网 V2X 建设领域，为地方政府、前装车企、后装大客户以及 C 端用户提供“路端+云端+车端+服务资源”的车联网 V2X 整体解决方案。公司业务涵盖 TO G 政府服务应用、TO B 产品及平台服务以及 TO C 终端和服务应用，三者并重。

车联网需要的技术十分复杂，在 10 年前的 2010 年公司设立之初，那时整体行业技术上还不成熟。公司基于自身在汽车、通讯网络、移动通讯领域的核心积累，看到了智能交通行业发展的新机遇，并且经过 10 年持之以恒的在车联网领域深挖耕耘。因为公司多年深扎技术积累、在全国首个先导区—无锡先导区和江苏省首个先导区—常熟先导区建设运维中的实战经验积累，公司形成了一定的技术门槛和竞争优势。公司产生较大的未弥补亏损额主要原因在于公司前期研发投入的摊销过高，当期收入难以覆盖。

由于公司前期投入较大，而短期内未产生成效，因此在近几年采取了积极的降本增效措施，导致近三年公司亏损额逐年减少，2020 年上半年净利润 452.77 万元（见下表 1 和表 2）。

表 1：公司近三年净利润表

单位：元

	2017 年	2018 年	2019 年
归属于挂牌公司股东的净利润	-30,591,259.84	-18,239,402.37	-15,781,426.69

表 2：公司最近三个半年的净利润表

单位：元

	2019 年上半年	2019 年下半年	2020 年上半年
归属于挂牌公司股东的净利润	-9,863,604.54	-5,917,822.15	4,527,659.61

由上述财务数据及公司经营情况可以看出，公司多年在系统集成及平台运营上所作的巨大投入逐渐产生经济效益，持续经营能力向好。

三、拟采取的措施

(1) 立足长远实现股东利益最大化，尊重并正视市场变化、产品开发周期的客观规律。现公司经营管理团队稳定，公司业务、资产、人员、机构等完全独立，会计核算、财务管理、风险控制等各项重大内部控制体系运行良好。公司及全体员工没有违法、违规行为，未发生对持续经营能力有重大影响的不利事项。

(2) 公司将继续坚持前后装并重的运营策略进行客户获取，将把握 V2X 项目机会，通过与政府合作，依托政府推广优势，进行多城市覆盖和推广，紧握车联网 V2X 入口，销售终端、平台、运维服务，实现盈利。

(3) 严格控制成本，稳健经营，实时监控流动性风险。公司在实施业务拓展、产品研发的同时，优化资源配置和管理结构，节约运营成本，稳定各项开支，降低持续经营能力风险。

四、备查文件目录

《江苏天安智联科技股份有限公司第二届董事会第十七次会议决议》

《江苏天安智联科技股份有限公司第二届监事会第七次会议决议》

江苏天安智联科技股份有限公司
董事会
2020/8/26