

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二零年中期業績公告

財務摘要

- 二零二零年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達118,648架次，較上一年同期減少59.52%。旅客吞吐量達13,010,765人次，較上一年同期減少73.58%。貨郵吞吐量達572,060噸，較上一年同期減少39.58%。
- 二零二零年上半年，本公司的營業收入為人民幣1,982,735,000元，較上一年同期減少63.1%。
- 二零二零年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣569,695,000元，較上一年同期減少72.0%。
- 二零二零年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,413,040,000元，較上一年同期減少57.8%。
- 二零二零年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,871,759,000元，較上一年同期減少19.4%。
- 二零二零年上半年，本公司的稅後淨虧損為人民幣737,998,000元(每股虧損人民幣0.161元)，較上一年同期為人民幣1,290,140,000元的稅後淨利潤減少157.2%。
- 董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二零年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零一九年相應時期的比較數字呈列如下：

中期簡明綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收入			
航空性業務	4	569,695	2,033,870
非航空性業務	4	1,413,040	3,346,499
		<u>1,982,735</u>	<u>5,380,369</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(726,911)	(685,928)
修理及維護		(434,177)	(478,475)
航空安全及保衛費用		(322,537)	(383,570)
水電動力		(280,025)	(291,905)
運行服務費		(226,589)	(300,888)
員工費用		(226,215)	(355,732)
特許經營委託管理費		(193,563)	(597,241)
綠化及環衛費用		(148,723)	(163,853)
房產稅及其他稅費		(132,836)	(126,655)
其他成本		(180,183)	(179,740)
		<u>(2,871,759)</u>	<u>(3,563,987)</u>
金融資產減值損失		(33,786)	(26,692)
其他收益		4,094	10,109
其他利得		-	1,763
		<u>(918,716)</u>	<u>1,801,562</u>
經營(虧損)/利潤			
財務收益	5	12,067	13,297
財務成本	5	(76,461)	(93,660)
		<u>(64,394)</u>	<u>(80,363)</u>
除所得稅前(虧損)/利潤		<u>(983,110)</u>	<u>1,721,199</u>

未經審計
截至六月三十日止六個月
二零二零年 二零一九年
人民幣千元 人民幣千元

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
所得稅抵免／(費用)	6	<u>245,112</u>	<u>(431,050)</u>
除所得稅後(虧損)／利潤		<u>(737,998)</u>	<u>1,290,149</u>
其他綜合收益			
其後不可重新分類至損益的項目退休福利負債 的重新計量		<u>6,358</u>	<u>14,992</u>
本期間其他綜合收益，稅後		<u>6,358</u>	<u>14,992</u>
本期間總綜合(虧損)／收益		<u>(731,640)</u>	<u>1,305,141</u>
每股(虧損)／收益，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>(0.161)</u>	<u>0.298</u>

中期簡明資產負債表
於二零二零年六月三十日

		未經審計 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資物業		3,039,797	–
房屋及建築物、廠房及設備		24,839,031	26,644,577
使用權資產		2,454,702	4,277,275
無形資產		63,424	71,905
遞延所得稅資產		437,986	194,993
其他非流動資產		180,565	172,570
		<u>31,015,505</u>	<u>31,361,320</u>
流動資產			
存貨		166,120	157,374
應收賬款	9	1,134,145	1,389,094
預付賬款		38,448	26,487
以攤餘成本計量的其他金融資產		57,321	50,750
現金及現金等價物		1,830,962	1,664,626
其他流動資產		175,147	94,768
		<u>3,402,143</u>	<u>3,383,099</u>
資產合計		<u>34,417,648</u>	<u>34,744,419</u>
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	10	211,978	204,913
其他公積		(13,291)	(19,649)
法定及任意盈餘公積		6,809,588	6,325,714
未分配利潤		5,646,014	7,569,874
		<u>23,534,335</u>	<u>24,960,898</u>
權益合計		<u>23,534,335</u>	<u>24,960,898</u>

		未經審計 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
來自母公司的借款	13	1,554,853	1,617,285
租賃負債		867,415	934,103
退休福利負債		127,806	140,566
遞延收益		38,332	41,310
		<u>2,588,406</u>	<u>2,733,264</u>
流動負債			
短期借款	12	1,400,000	500,000
應付賬款及其他應付款	11	6,559,036	6,104,456
當期所得稅負債		-	75,343
來自母公司借款的即期部分	13	172,761	170,241
租賃負債即期部分		154,772	191,998
退休福利負債即期部分		8,338	8,219
		<u>8,294,907</u>	<u>7,050,257</u>
負債合計		<u>10,883,313</u>	<u>9,783,521</u>
權益及負債合計		<u>34,417,648</u>	<u>34,744,419</u>

簡明中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有，首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

2020年上半年在全球爆發的新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠肺炎疫情」)使全球民航業面臨嚴峻挑戰。受新冠肺炎疫情的影響，本公司在截至二零二零年六月三十日止六個月的旅客吞吐量、飛機起降架次以及貨郵吞吐量和去年同期相比均出現較大幅度下降，進而導致本公司航空性業務收入與非航空性業務收入減少。

本公司將密切關注新冠肺炎疫情的發展，對其影響進一步評估，並採取相關措施。

除另有說明外，本簡明中期財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二零年八月二十六日批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

2. 編製基準

截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料已根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明中期財務資料應與截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

於二零二零年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣4,892,764,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣3,667,158,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的現金流入；
- 從中國銀行間市場交易商協會取得的融資(附註14)；及
- 未使用的銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料乃遵循持續經營的基準編製。

3. 會計政策

編製本簡明中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關年度的財務報表)一致，除採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅及下文所採納的新準則及對準則的修訂除外。

本公司已採納的新準則及對準則的修訂

若干新準則或對準則的修訂自報告期起適用。上述新準則和對準則的修訂預計在當期及未來期間不會對主體及可預見的未來交易產生重要影響。

已頒佈但於二零二零年一月一日尚未生效且未獲本公司提早採用的準則及修訂如下：

	於以下日期或之後開始的年度 期間生效
國際財務報告準則第16號之修訂－與Covid-19有關的 租金優惠	二零二零年六月一日
國際會計準則第37號之修訂－有償合同－履行合同之成本 年度改進－國際財務報告準則2018年至2020之年度改進	二零二二年一月一日 二零二二年一月一日
國際會計準則第16號之修訂－物業、廠房及設備於作 擬定用途前之所得款	二零二二年一月一日
國際財務報告準則第17號－保險合同	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號的修訂－將負債劃分為流動或非流動	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂－ 投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
航空性業務		
飛機起降及相關收費	327,552	1,040,087
旅客服務費	242,143	993,783
	<u>569,695</u>	<u>2,033,870</u>
非航空性業務		
特許經營收入	890,156	2,597,254
租金	510,856	657,449
停車服務收入	2,772	80,904
其他	9,256	10,892
	<u>1,413,040</u>	<u>3,346,499</u>
	<u>1,982,735</u>	<u>5,380,369</u>

本公司位於中國境內，於截至二零二零年和二零一九年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息	<u>12,067</u>	<u>13,297</u>
財務成本		
借款利息	(12,015)	(46,323)
來自母公司借款的利息	(14,494)	(28,907)
租賃負債產生的利息	(24,374)	(16,453)
匯兌損失淨額	(24,834)	(1,186)
銀行手續費	<u>(744)</u>	<u>(791)</u>
	<u>(76,461)</u>	<u>(93,660)</u>
財務成本淨額	<u>(64,394)</u>	<u>(80,363)</u>

6. 所得稅抵免／(費用)

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零一九年：25%) 繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期所得稅	-	443,006
遞延所得稅抵免	<u>(245,112)</u>	<u>(11,956)</u>
	<u>(245,112)</u>	<u>431,050</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。

7. 每股(虧損)／收益

基本每股(虧損)／收益根據歸屬於本公司股權持有者的(虧損)／利潤除以六個月期間內已發行4,579,179,000股(二零一九年：4,330,890,000股)普通股的加權平均數目計算。

由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股(虧損)／收益等同於基本每股(虧損)／收益。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
歸屬於本公司所有者的(虧損)／利潤(人民幣千元)	(737,998)	1,290,149
基本每股(虧損)／收益(每股人民幣元)	<u>(0.161)</u>	<u>0.298</u>

8. 股息

截至六月三十日止六個月
二零二零年 二零一九年

擬派發的股息		
中期股息(人民幣千元)	-	387,182
中期每股股息(人民幣元)	-	0.0894

截至二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息人民幣701,988,000元(截至二零一八年十二月三十一日止年度：人民幣702,903,000元)，已於二零二零年六月二十三日獲股東週年大會批准。

9. 應收賬款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司附屬公司	507,180	389,299
— 第三方	997,421	1,336,465
	<u>1,504,601</u>	<u>1,725,764</u>
減：減值準備	(370,456)	(336,670)
	<u>1,134,145</u>	<u>1,389,094</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	586,904	1,066,000
四至六個月	255,102	78,253
七至十二個月	111,415	161,084
一至兩年	250,304	179,353
二至三年	99,067	60,628
三年以上	201,809	180,446
	<u>1,504,601</u>	<u>1,725,764</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

10. 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

11. 應付賬款及其他應付款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	131,770	114,836
— 首都機場集團附屬公司	1,095,365	881,655
	<u>1,227,135</u>	<u>996,491</u>
應付維修費	531,496	526,807
應付運行服務費	125,212	145,834
應付綠化及環衛服務費	76,183	96,281
應付材料採購費	54,784	61,754
其他	296,364	250,111
	<u>2,311,174</u>	<u>2,077,278</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	419,621	48,784
— 首都機場集團附屬公司	67,038	61,222
	<u>486,659</u>	<u>110,006</u>
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	731,649	873,933
應付收購第三期資產**、三號航站樓D區及配套資產 及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	358,132	485,374
應付股利	288,107	—
應付保證金	279,829	296,149
預收賬款	84,047	183,153
代收特許經營款	9,400	60,183
應付其他稅金	13,491	22,468
其他	21,907	21,271
	<u>4,247,862</u>	<u>4,027,178</u>
	<u>6,559,036</u>	<u>6,104,456</u>

- * 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。
- ** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	1,046,278	913,425
四至六個月	257,589	203,373
七至十二個月	581,530	491,490
十二個月以上	425,777	468,990
	<u>2,311,174</u>	<u>2,077,278</u>

12. 借款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	<u>1,400,000</u>	<u>500,000</u>

借款變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	500,000	2,980,000
新借入款項	1,400,000	1,980,000
償還借款	(500,000)	(3,480,000)
於六月三十日的期末餘額	<u>1,400,000</u>	<u>1,480,000</u>

該等銀行借款以人民幣計價，無抵押。

13. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司之借款並以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
來自母公司的借款	1,727,614	1,787,526
減：即期部分	(172,761)	(170,241)
	<u>1,554,853</u>	<u>1,617,285</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,787,526	1,926,055
償還借款	(86,525)	(81,935)
外幣折算差額	26,613	1,280
於六月三十日的期末餘額	<u>1,727,614</u>	<u>1,845,400</u>

該借款原為母公司來自歐洲投資銀行的借款。該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零二零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

14. 報告期後事項

本公司已向中國銀行間市場交易商協會（「協會」）就註冊總額不超過人民幣六十億元並將適時分期發行的中期票據提交申請（「該申請」）。於本公告日，該申請已獲協會批准。

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零二零年上半年，受新型冠狀病毒肺炎疫情(以下簡稱「新冠肺炎疫情」)及部分航班轉場影響，北京首都機場航空交通流量遭受強烈衝擊。

二零二零年上半年，受新冠肺炎疫情蔓延、國際航空運輸需求下降和國際航線第一入境點等因素影響，北京首都機場國際航空交通流量跌幅超過國內。二零二零年上半年，北京首都機場的飛機起降架次累計達118,648架次，較上一年同期減少59.52%，旅客吞吐量累計達13,010,765人次，較上一年同期減少73.58%，貨郵吞吐量累計達572,060噸，較上一年同期減少39.58%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二零年	二零一九年	
飛機起降架次(單位：架次)	118,648	293,079	-59.52%
國內	94,660	229,321	-58.72%
其中：港澳台地區	3,613	11,245	-67.87%
國際	23,988	63,758	-62.38%
旅客吞吐量(單位：人次)	13,010,765	49,242,169 ^(註1)	-73.58%
國內	10,481,628	37,467,061	-72.02%
其中：港澳台地區	308,551	2,061,923	-85.04%
國際	2,529,137	11,775,108	-78.52%
貨郵吞吐量(單位：噸)	572,060	946,771 ^(註1)	-39.58%
國內	305,665	498,246	-38.65%
其中：港澳台地區	34,631	46,928	-26.20%
國際	266,395	448,525	-40.61%

註1：旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零一九年底修正後得出

航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
飛機起降及相關收費	327,552	1,040,087	-68.5%
旅客服務費	242,143	993,783	-75.6%
航空性收入合計	569,695	2,033,870	-72.0%

二零二零年上半年，受新冠肺炎疫情及相關政策等綜合因素影響，本公司的航空性業務收入大幅下降，合計為人民幣569,695,000元，較上一年同期減少72.0%。

二零二零年上半年，本公司的飛機起降及相關收費收入為人民幣327,552,000元，較上一年同期減少68.5%，主要是由於受業務量減少的影響，以及根據《民航局關於積極應對新冠肺炎疫情有關支持政策的通知》有關要求，本公司自二零二零年一月二十三日起至新冠疫情結束，起降費收費標準基準價降低10%，並免收停車場費；旅客服務費收入為人民幣242,143,000元，較上一年同期減少75.6%，與旅客吞吐量降幅基本一致。

非航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
特許經營收入	890,156	2,597,254	-65.7%
其中：廣告	548,606	585,037	-6.2%
零售	176,267	1,772,458	-90.1%
餐飲	77,924	140,449	-44.5%
貴賓服務	39,392	45,350	-13.1%
停車服務	20,175	–	100%
地面服務	–	28,094	-100%
特許其他	27,792	25,866	7.4%
租金	510,856	657,449	-22.3%
停車服務收入	2,772	80,904	-96.6%
其他	9,256	10,892	-15.0%
非航空性業務總收入	<u>1,413,040</u>	<u>3,346,499</u>	<u>-57.8%</u>

二零二零年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,413,040,000元，較上一年同期減少57.8%。

二零二零年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣890,156,000元，較上一年同期減少65.7%。其中，廣告收入為人民幣548,606,000元，較上一年同期減少6.2%，主要是由於部分空餘廣告資源受新冠肺炎疫情影響尚未招商；零售收入為人民幣176,267,000元，較上一年同期減少90.1%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，國際旅客吞吐量較去年同期大幅下降，導致相關收入大幅減少；餐飲收入為人民幣77,924,000元，較上一年同期減少44.5%，主要是由於本公司綜合考慮新冠肺炎疫情影響及國家相關政策，減免部分商戶二月至四月租金，加之旅客吞吐量大幅下降，導致相關收入減少；貴賓服務收入為人民幣39,392,000元，較上一年同期減少13.1%，主要是由於部分場地資源裝修改造調減經營面積，導致收入相應減少；停車服務收入為人民幣20,175,000元，較上一年同期增加100%，主要是由於自二零二零年一月一日起，本公司根據《北京首都機場停車樓(場)經

營權轉讓合同》轉讓包括地面交通中心(「GTC」)在內的大部分停車場區域經營權，因而新增停車服務收入；地面服務收入較上一年同期減少100%，主要是新一期合約尚未簽訂所致。

二零二零年上半年，本公司的租金收入為510,856,000元，較上一年同期減少22.3%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，本公司減免部分商戶二月至四月租金，加之航班起降架次、旅客吞吐量大幅下降，使得相關設備、系統及商業租金均出現下滑。

二零二零年上半年，本公司的停車服務收入為人民幣2,772,000元，較上一年同期減少96.6%，主要是由於本公司轉讓停車場區域經營權，僅留極少部分進行自營，因此停車服務收入大幅減少。

經營費用

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
折舊及攤銷	726,911	685,928	6.0%
修理及維護	434,177	478,475	-9.3%
航空安全及保衛費用	322,537	383,570	-15.9%
水電動力	280,025	291,905	-4.1%
運行服務費	226,589	300,888	-24.7%
員工費用	226,215	355,732	-36.4%
特許經營委託管理費	193,563	597,241	-67.6%
綠化及環衛費用	148,723	163,853	-9.2%
不動產稅及其他稅賦	132,836	126,655	4.9%
一般、行政及其他費用	180,183	179,740	0.2%
經營費用	<u>2,871,759</u>	<u>3,563,987</u>	<u>-19.4%</u>

二零二零年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,871,759,000元，較上一年同期減少19.4%。

二零二零年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣726,911,000元，較上一年同期增長6.0%，主要是由於租賃部分土地而產生新增使用權資產，計提相應折舊費用。

二零二零年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣434,177,000元，較上一年同期減少9.3%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，旅客人數大幅減少、部分房屋建築物閒置，導致房屋和設備維護費用減少。

二零二零年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣322,537,000元，較上一年同期減少15.9%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，與旅客流量相關的安保費用減少。

二零二零年上半年，本公司的運行服務費為人民幣226,589,000元，較上一年同期減少24.7%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，旅客登機橋等設備運行使用受限導致費用減少；加之部分運行服務項目終止，因而不再發生相關費用。

二零二零年上半年，本公司的員工費用為人民幣226,215,000元，較上一年同期減少36.4%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，公司相應減少員工費用。

二零二零年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣193,563,000元，較上一年同期減少67.6%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響旅客流量大幅下降，使得零售及餐飲特許經營收入大幅減少，導致按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二零年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣148,723,000元，較上一年同期減少9.2%，主要是由於部分臨時措施項目終止，不再發生相關費用。

其他綜合收益表項目

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，因美元兌人民幣匯率上升，以美元計價的負債產生匯兌損失；此外，二零二零年上半年的平均借款餘額低於二零一九年同期，因此，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣64,394,000元，較上一年同期減少19.9%。

下半年展望

二零二零年上半年，受新冠肺炎疫情影響，北京首都機場航空交通流量遭受強烈衝擊。隨著中國疫情防控形勢持續向好，生產生活秩序加快恢復，下半年北京首都機場國內航空市場前景樂觀。然而，全球疫情整體態勢依舊嚴峻，疊加世界經濟衰退、全球市場萎縮的外部環境，國際航空業務量整體恢復遭遇阻力，北京首都機場國際航空市場前景尚不明朗。

二零二零年下半年，本公司將抓住疫情窗口期，統籌兼顧疫情防控和復工復產，落實重大項目建設，完善基礎設施，提升樞紐效率。持續關注疫情對航空客貨運市場的影響，開展北京首都機場跨航司通程航班、基於雙樞紐模式的航空產品差異化等研究，持續推進與姊妹機場和行業組織的合作交流。同時，細化成本管控和資金管理，精打細算，努力降低運營成本。

二零二零年下半年，本公司將固化疫情防控常態化機制，發揮科技支撐作用，積極推動「互聯網+」測溫、「互聯網+」健康管理等智慧應用。通過開拓技術創新業務，深挖數據資源價值和推行智能化在運行管理中的應用，提升疫情防控科技引領效應，持續提升北京首都機場應對突發公共衛生事件的處置能力。

二零二零年下半年，本公司將通過加強空防安全管理，開展安全專項整治，強化隱患風險管理，持續推進平安機場建設；通過全面推進藍天保衛戰，不斷挖掘節能潛力，提升環保水平，推動構建民航綠色發展新模式；通過持續精細服務管理，優化服務體驗，提升運行品質，適應常態化防控要求，使旅客航空出行體驗得到進一步提升。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息。

流動資金情況及財政資源

於二零二零年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,830,962,000元，而於二零一九年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,664,626,000元。

於二零二零年六月三十日，本公司的短期借款為人民幣1,400,000,000元，來自母公司的借款為人民幣1,727,614,000元。

於二零二零年六月三十日，本公司的流動比率為0.41，而於二零一九年十二月三十一日的相應比率則為0.48。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二零年六月三十日，本公司的資產負債率為31.62%，而於二零一九年十二月三十一日的相應比率則為28.16%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二零年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣23,534,335,000元，而與二零一九年十二月三十一日的相應數值為人民幣24,960,898,000元。

二零二零年上半年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣222,917,000元，上年同期本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣1,821,424,000元。

二零二零年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣298,203,000元，上年同期本公司投資活動產生的現金淨額為人民幣234,055,000元。

二零二零年上半年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣685,553,000元，上年同期本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣1,613,065,000元。

資產抵押

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大資產抵押。

購併與處置

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大購併與處置情況。

購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回任何本公司的任何上市證券。

匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費，償還部分母公司債務及派發給部分H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產*的整體安排，於二零二零年六月三十日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含了跑道、滑行道、停機坪、道面、燈光系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、廠區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施、設備以及三號航站樓及其他配套建築物所在的土地使用權，統稱第三期資產。

於二零二零年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣130,467,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣126,088,000元)的現金及現金等價物、約人民幣229,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣40,000元)的應收及其他應收款、約人民幣10,997,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣10,837,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣1,727,614,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣1,787,526,000元)的來自母公司的借款。二零二零年上半年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣24,834,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣1,727,614,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的短期借款為人民幣1,400,000,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。因此，相關LIBOR的變動及全國銀行間同業拆借中心的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃

於二零二零年六月二十三日召開的二零一九年度股東週年大會上，本公司股東批准了一項融資計劃，其中包括同意本公司於中國境內註冊並適時分期發行總額不超過人民幣六十億元的中期票據。本公司已於二零二零年六月二十九日向中國銀行間市場交易商協會提交註冊申請。於二零二零年八月二十六日，相關申請已獲批准。本公司將適時盡快啟動金額為人民幣十三億元的首期中期票據的發行工作，所得款項將用於本公司的固定資產投資項目。有關發行中期票據之詳情參見本公司日期為二零二零年六月二日之通函、日期為二零二零年六月二十三日之公告以及日期為二零二零年六月二十九日與二零二零年八月二十六日之內幕消息公告。

除上述披露外，於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃。

或有負債

於二零二零年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

員工及員工福利

1. 本公司於二零二零年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二零年 六月三十日	於二零一九年 六月三十日
員工人數	<u>1,558</u>	<u>1,579</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

重大訴訟或仲裁

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

委託存款及逾期定期存款

於二零二零年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

股本結構及變化

1. 股本結構

於二零二零年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	1,879,364,000	41.04%

2. 主要股東及其他人士的股份權益及淡倉

截至二零二零年六月三十日止，依據香港《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或高級管理人員)持有的股份權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	持有權益的股份數目	身份	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團公司(註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Citigroup Inc.	H股	229,102,626 (L)	核准借出代理人	12.19%	5.00%
		1,826,000 (S)		0.09%	0.04%
		222,305,635 (P)		11.82%	4.85%
BlackRock, Inc.	H股	130,643,961 (L)	主要股東所控制的法團的權益	6.95%	2.85%
		5,120,000 (S)		0.27%	0.11%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註2)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
GIC Private Limited(註2)	H股	94,828,233 (L)	投資經理	5.05%	2.07%
Causeway Capital Management LLC (註2)	H股	94,794,000 (L)	投資經理	5.04%	2.07%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Brown Brothers Harriman & Co.	H股	94,393,357 (L)	代理人	5.02%	2.06%
		94,393,357 (P)		5.02%	2.06%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。

本公司董事長兼執行董事劉雪松先生為首都機場集團公司的總經理、黨委副書記。

本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團公司的副總經理。

本公司非執行董事高世清先生為首都機場集團公司的副總經理。

本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團公司的副總經理。

本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團公司的副總經理。

2. 此等股份乃以投資經理身份所持有。

3. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

股份淡倉

根據證券及期貨條例第336條的規定而備存的登記冊所記錄，於二零二零年六月三十日，除上述披露外，其他人士及主要股東並無持有本公司股份及相關股份的淡倉。

除上述披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關於二零二零年六月三十日在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及高級管理人員的權益、淡倉及證券交易

於二零二零年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事、最高行政人員概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人等亦無被授予或行使上述權利。

審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二零年六月二十三日，本公司第八屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二二年度股東週年大會召開之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是劉貴彬先生(審核與風險管理委員會主席、中國註冊會計師、中國註冊會計師首批資深會員(執業))、姜瑞明先生、張加力先生和許漢忠先生。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務數據，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

公司管治及遵守《企業管治守則》

公司致力於建立高水平的企業管治。本公司確認，於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司已嚴格遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》(「守則」)之全部守則條文。

遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二零年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命
孟憲偉
董事會秘書

中國·北京，二零二零年八月二十六日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 劉雪松先生、韓志亮先生及張國良先生

非執行董事： 高世清先生、郝建青先生及宋鷗先生

獨立非執行董事： 姜瑞明先生、劉貴彬先生、張加力先生及許漢忠先生

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkexnews.hk> 上的「上市公司最新信息」、本公司網站 <http://www.bcia.com.cn/> 和 [Irasia.com](http://www.irasia.com/listco/hk/bcia) 網站 <http://www.irasia.com/listco/hk/bcia>。