

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2020 年半年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第四节 经营情况的讨论与分析”之“三、其他披露事项”之“（二）可能面对的风险”部分的内容。

十、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	10
第四节	经营情况的讨论与分析.....	22
第五节	重要事项.....	38
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	49
第七节	优先股相关情况.....	53
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	54
第九节	公司债券相关情况.....	55
第十节	财务报告.....	59
第十一节	备查文件目录.....	172

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
成都氢行动力	指	成都氢行动力网络科技有限公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中

		实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里 (ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S.，全球最大的航空设备提供商之一
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
报告期	指	2020年1月1日至2020年6月30日
报告期末	指	2020年6月30日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-22353088	021-22353088
传真	021-22353089	021-22353089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
报告期内变更情况查询索引	无
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

### 四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	无

### 五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

## 六、 其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路 1318 号星展银行大厦 507 单元 01 室
	签字会计师姓名	杨旭东、许静

## 七、 公司主要会计数据和财务指标

### （一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	4,045,326,448	7,149,162,055	-43.42
归属于上市公司股东的净利润	-408,614,937	854,073,941	-147.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-519,482,015	724,839,207	-171.67
经营活动产生的现金流量净额	-865,566,290	1,604,142,145	-153.96
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	14,274,977,989	15,038,550,000	-5.08
总资产	31,486,347,780	29,366,740,344	7.22

### （二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股收益（元/股）	-0.45	0.93	-148.39
稀释每股收益（元/股）	-0.45	0.93	-148.39
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.57	0.79	-172.15
加权平均净资产收益率(%)	-2.77	6.20	减少8.97个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	-3.52	5.26	减少8.78个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

## 股本变化

2017年12月22日，公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准本公司发行不超过139,082,058股的人民币普通股A股股票。截至2018年2月5日，公司本次非公开发行A股股票实际发行人民币普通股116,317,713股，共募集资金人民币3,499,999,984.17元。本次发行完成后，公司股本增加至916,897,713股。2018年2月12日完成股权登记。截至2018年12月31日，公司股本为916,897,713股。

2019年4月17日，公司第三届董事会第十五次会议和第三届监事会第十三次会议审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票140,000股，回购限制性股票数量合计155,000股。公司于2019年7月2日完成注销登记，注销完成后本公司总股本为916,742,713股。

2019年8月29日，公司第三届董事会第十八次会议和第三届监事会第十六次会议审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股。公司于2019年12月30日完成注销登记，注销完成后公司总股本为916,727,713股。

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，公司终止实施第一期限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的激励对象的全部265,000股限制性股票。公司于2020年6月23日完成注销登记，注销完成后本公司总股本为916,462,713股。

#### 八、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

#### 九、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	3,016,671	主要包括转让飞行员利得。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	140,713,628	系专项扶持资金及税收返还。
除同公司正常经营业务相关的	134,710	主要包括衍生金融资产及负债

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		公允价值变动损益及交割净损益。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,957,762	主要包括飞行员离职而取得的净补偿收入等。
所得税影响额	-36,955,693	
合计	110,867,078	

## 十、其他

适用 不适用

### 第三节 公司业务概要

#### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

##### （一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。2020 年上半年，新冠疫情的出现严重冲击全球航空业，虽然国内疫情得到有效控制，但随着境外疫情进一步发展，民航局发布多期《关于疫情防控期间控制国际客运航班量的通知》对国际客运航班运行数量进行总控，提出了国际客运航班“五个一”政策来预防和缓解输入型病例的压力，导致国际航班大幅缩减。截至报告期末，公司国内在飞航线 176 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 4 条，港澳台航线 2 条，较 2019 年末分别增加 48 条、减少 65 条和减少 11 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至今，公司已扩张至报告期末 96 架 A320 飞机的机队规模，成为国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

##### （二）行业情况说明

##### 1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，近十年来，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出，但 2020 年受新冠疫情对全球航空业带来的负面影响，行业经营压力巨大。根据国际航空运输协会 2020 年 6 月公布的 2020 年及 2021 年全年估算数据显示，2020 年全球航空旅客运输量近十年来增速首次出现负数，较 2019 年预计将同比下降 54.7%；而货运业务自 2017 年达到近两位数增长，其后增速有所放缓，2020 年客运航班量的大幅下滑造成腹仓货运供给缺口，但同时大量“客改货”以及全货机航班应运而生得以补充，全球货邮运输量预计同比下降 16.8%，降幅明显小于旅客运输量。国际航空运输协会预计，2021 年旅客运输量将明显回升，但仍低于 2019 年的旅客运输水平，货运业务需求的复苏将快于旅客需求的复苏，货邮运输量将超过 2019 年的货运业务水平。

2010-2021F全球航空旅客运输量与货邮运输量统计



数据来源：国际航空运输协会

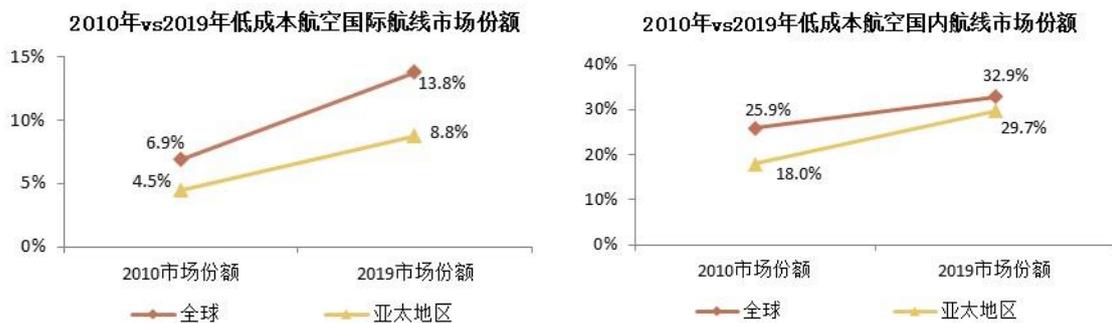
预计疫情结束后，未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

## 2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于1971年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2010年至2019年十年间，全球低成本航空的国内航线市场份额从25.9%提高至32.9%，国际航线市场份额从6.9%提升至13.8%；亚太地区的国内航线市场份额从18.0%攀升至29.7%，国际航线市场份额从4.5%提升至8.8%。

虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。根据亚太航空中心统计，2020年至今，我国低成本航空占国内航线市场份额为11.2%，较2019年全年上升1.1个百分点，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，然而疫情期间不降反升的市场份额显示了市场结构化、差异化需求的刚性趋势，随着国内大众化航空出行需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

### 3、中国航空运输业的基本情况

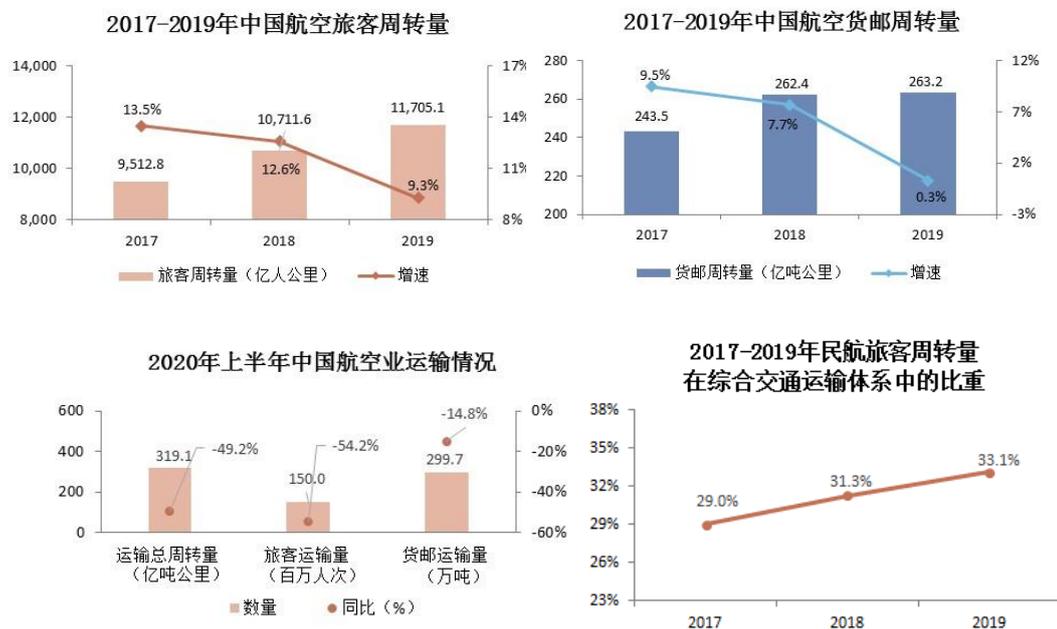
#### (1) 规模扩张

自20世纪90年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。发展的同时，中国民航始终谨记安全是民航头等大事，坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍，不断加强航空安全保障体系建设和提高航空安全水平。

根据国家统计局发布的《2019年国民经济和社会发展统计公报》，2019年全年旅客运输周转量为35,349.1亿人公里，较2018年增长3.3%，其中民航旅客周转量11,705.1亿人公里，较2018年增长9.3%，占各种运输方式比例为33.1%，较2018年上升1.8个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用显著提高；货运方面，2019年全年货物运输周转量199,289.5亿吨公里，其中民航货物运输周转量263.2亿吨公里，增速自2017年以来有所放缓。

2020年伊始，新冠疫情使得我国民航行业面临前所未有的严峻局面，运输生产数据急速下滑，但随着国内疫情防控情况持续向好，国内航空市场需求逐渐复苏。根据2020年全国民航年中工作会议报告，2020年上半年全行业完成运输总周转量319.1亿吨公里、旅客运输量1.5亿人次、货

邮运输量 299.7 万吨，分别同比下降 49.2%、54.2%和 14.8%，从月度数据来看民航运输生产呈持续恢复态势。



数据来源：2017 至 2019 年国民经济和社会发展统计公报和 2020 年全国民航年中工作会议报告

随着国内外经贸往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和航线里程。根据历年《民航行业发展统计公报》统计和中国民航局 2020 年全国民航工作会议报告，2010 年到 2019 年国内民航全行业运输飞机期末在册架数从 1,597 架增长至 3,818 架，年复合增长率达到 10.2%；2019 年全年增长 179 架，截至 2019 年末，全行业定期航班航线为 5,521 条，按不重复距离计算的航线里程为 948.2 万公里，较 2018 年末分别增长 11.6%和 14.5%。

### 2017-2019年运输飞机期末在册架数与航线条数统计



运力扩张的同时，航空需求端更高的增速使得航空运输业的客座率和载运率维持在较高水平，且逐年上升。2020 年上半年航空市场需求受新冠疫情冲击，客座率和载运率大幅下滑，但随着国

内疫情防控形势逐渐向好，需求从二季度起逐步恢复。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计，2017年、2018年、2019年和2020年1至6月，国内民航运输业的正班客座率分别为83.2%、83.2%、83.2%和68.6%，正班载运率分别为73.5%、73.2%、71.6%和64.3%。

### （2）对外开放

中国航空业始终坚持扩大对外开放，国际市场空间不断拓展，国际影响力日益提升。2020年上半年突如其来的新冠疫情也是对中国民航国际合作能力的考验。国内疫情爆发初期，部分国家对我国采取断航、限制入境等措施，民航局不断与各国进行沟通，坚持“只减不增、减而不断”，最终在与我国通航的75个国家中，保持了与50个国家的定期航班。疫情全球流行期间，我国积极与ICAO、IATA、ACI、CANSO、阿拉伯、非洲、拉美民航委员会等国际和地区民航机构合作，分享我国民航疫情防控经验，积极参与国际民航组织疫情防控和恢复运行多边合作，推动各国民航采取协调的措施防疫和恢复运行，为全球民航携手做好疫情防控和行业恢复发展贡献力量。

### （3）安全服务

对于中国民航业发展来说，2020年是一个具有强烈“转段进阶”特点的典型年份，新冠疫情突发造成的严峻复杂形势，进一步加大了我国民航发展面临的困难和挑战，中国民航在打赢疫情防控的阻击战中始终处于前沿阵地。目前，疫情防控工作处于“严防输入、内防反弹”的特殊阶段，中国民航业将坚持稳中求进工作总基调，把握好稳与进、稳与保、稳与变的辩证关系，统筹抓好疫情防控和运行发展等各方面工作，全力确保民航安全运行平稳可控，展现民航业的价值追求、运行规律和民航人的职业操守。

根据2020年全国民航年中工作会议报告，截至2020年6月底，全行业实现持续安全飞行118个月、8,416万小时的安全新纪录，继续创造我国民航史上最长安全周期，安全水平处于世界领先行列。今年春节以来，我国运输航空严重征候保持“零发生”，牢牢把住了民航疫情防控和恢复发展的主动权。

此外，民航局出台一系列举措响应“保安全运行、保应急运输、保风险可控、保精细实测”的防控工作要求。疫情初期，为最大限度减少旅客出行，民航局先后4次发布有关客票免费退改的通知，为可能出现的民航春运高峰踩了“急刹车”；加强应急运输保障，开辟应急运输“绿色通道”，把医护人员、医疗物资运输作为“最优先级”保障，充分发挥特殊时期民航不可替代的重大运输保障作用；为弥补国际航空物流短板，简化货运航线航班审批、放开大型机场高峰时段货运航班时刻，鼓励航空公司“客改货”，使我国国际航空货运能力快速提升，最高峰国际货运航空达到每周5,399班，是去年平均水平的4.1倍。

#### （4）2020 年下半年行业重点工作

根据 2020 年全国民航年中工作会议报告，2020 年下半年全行业重点工作是，要主动站在常态化疫情防控的新形势下，统筹推进疫情防控和行业发展，严格落实“安全隐患零容忍”要求，确保航班运行量与保障能力相匹配，做好生产运行保障能力的评估；在恢复生产中提高发展质量，力争全年国内客运航空公司航班正常率稳定在 80%以上、全国千万级以上机场平均放行正常率和始发航班起飞正常率达到 85%。

#### 4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2017 年、2018 年和 2019 年，我国航空公司营业收入分别为 5,334 亿元、6,130 亿元和 6,487 亿元；同期利润总额分别为 408 亿元、250 亿元和 261 亿元。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

最近 10 年中，2011 年至 2013 年在经济增速放缓和竞争加剧的背景下行业利润总额连续三年下降，直至 2014 年受益于油价下降，行业利润总额再次回升；2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求激增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍较 2014 年实现大幅度提升；2016 年，国际航线日益过剩的行业供给以及竞争加剧使得行业票价持续下降，油价自 2016 年 4 月进入环比上升通道，10 月起进入同比增长通道，同时二季度及四季度人民币相对美元较大幅度的贬值均不同程度地稀释了行业的利润增长，但另一方面低油价带来的成本红利及持续增长的大众出行需求仍然推动着行业利润总额较 2015 年度实现双位数提升。

2017 年，人民币结束了相对美元从 2014 年开始连续三年的贬值态势，升值幅度近 6%；国内市场出行需求仍然旺盛，但受制于一二线城市机场时刻增速放缓，供需差扩大带来收益提升；出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升；货运市场出现明显回暖；虽然油价创 2015 年至 2017 年的最高水平，但全行业仍创造十年来利润新高。

2018 年，人民币汇率和国际油价均呈现双向波动。人民币兑美元汇率先扬后抑，进入 4 月后持续并加速贬值，10 月末达到谷底，随后缓慢回升，全年贬值近 5.0%；而国际油价年内不断走高，至 10 月创下新高，并触及国内航线燃油附加费起征线，但在 11 月和 12 月快速下跌，下跌幅度一

度超过 30%。另一方面，在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善，国内旅客运价实行市场调节价政策的落地也帮助航司逐步提升收益水平，国际航线尤其是欧洲航线和东北亚航线取得较好收益，使得全行业在油价成本及汇兑损失较高的情况下，仍然维持在景气度较高水平。

2019 年，全球及国内经济增长放缓，人民币兑美元汇率依然受贸易摩擦局势反复的影响，呈现了先升值，再阶梯式贬值，后双向波动的走势，年末中国外汇交易中心公布汇率中间价收至 6.9732，全年贬值约 1.6%，汇率波动在需求端及成本端对航司均产生一定的负面影响，但供给增速限制、航油价格下降以及国家对行业的支持政策等方面，均有利于航司提升盈利水平。供给侧坚持“控总量、调结构”措施，叠加全行业波音 737MAX 停飞事件影响造成的供给缺口，全年民航运力增速再度放缓，一定程度上改善供需关系；国际油价整体走势先扬后抑，1-4 月国际油价呈现单边上涨趋势，进入二季度后，受国际经贸摩擦加剧等因素，国际油价走势承压下跌，下半年又因地缘紧张局势影响，国际油价出现大幅度震荡行情，并延续至年底；国内主要航线市场化定价持续放开配合繁忙机场严控时刻增量，能更好地稳固核心市场票价，有利于收益管理；一系列降成本政策组合拳的推出，包括减半征收航空公司民航发展基金、暂停飞机起降相关收费标准上浮等，均降低了航司成本负担，有利于行业盈利能力提升。

2020 年上半年，新冠疫情的出现持续冲击着全球经济及金融体系，绝大多数的接触型行业均承受了巨大的经营压力。我国国内疫情在较短时间内得到了有效控制，随着防疫保障前提下的有序复产复工，国内航班量以及旅客运输量逐月恢复，但国际航线运营由于海外疫情大面积扩散导致航班量大幅缩减，为缓解航空公司的经营压力，国家出台了包括减免民航发展基金、起降费、航油进销差价、执飞“客改货”国际航班给予补贴等一揽子“16+8”项扶持政策，预计为航空公司年减负约 100 亿元。同时，2020 年上半年受到新冠疫情叠加产油国价格战双重影响，全球原油市场经历了坍塌式下跌，5 月的航空煤油出厂价下跌至 1,680 元/吨，同比下降 66.9%，一定程度上为航空公司节省了运营成本。整体来看，行业二季度经营情况有所好转，但延续一季度的亏损，同时全年仍将面临较大的经营不确定性。

## 5、行业的周期性、季节性和地域性特点

### （1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当

经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

## （2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；1至3月除春运、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9至10月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

## （3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

## 三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

### （一）公司在竞争中的优势

#### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

#### （1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座增加至 186 座，截至 2020 年上半年末，已有 62 架 186 座客舱布局飞机。

## (2) “两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

## (3) “两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2019 年和 2020 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 91.9%和 97.6%。2019 年和 2020 年上半年，公司单位销售费用为 0.0060 元和 0.0055 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务 ERP 一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2019 年和 2020 年上半年，公司单位管理费用为 0.0042 元和 0.0040 元，远低于行业可比上市公司水平。

## 2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响越来越大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台合作优势，在航空公司建设航旅平台的竞争中走在前列。

### 3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还以“天天抽奖”、“快速下单 1 折起”和“绿翼会员购票立减 20 元起”等优惠折扣活动为特色吸引更多的旅客需求；疫情期间推出“想飞就飞 15 周年纪念礼包活动（含套票）”，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，在近年来竞争日趋激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长，也实现了疫情期间经营水平的率先恢复。

### 4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2019 年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量合计达到 12,179 万人次，较 2018 年增长 3.5%，两场合计超过北京首都机场，其中上海浦东机场是仅次于北京首都机场的国内第二大枢纽机场。以上海为中心，公司运营的 A320 机型飞机飞行范围可通航 26 个国家和地区 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的深圳基地为核心、揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的石家庄基地为核心的华北机场枢纽，和服务“振兴东北”战略建设的沈阳基地为核心的东北枢纽，同时以 2019 年新投入运力的兰州和西安机场作为开拓西北区域的基石，亦将逐步增加西南重要城市的投入。国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”建设等其他国家重大战略。2020 年上半年，国际航线因新冠疫情在海外扩散和“五个一”政策双重影响大量停飞，造成运力闲置，公司凭借成熟丰富的基地航网布局，最大程度地围绕国内主要基地和目的地做好航网衔接，将大部分闲置运力转回至国内航线，展现了公司基地航网整体的韧性和潜能。截止报告期末，公司国内航线的可用座位公里较去年同期仅下降 2.9%，恢复水平远超行业。

### 5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作

为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机和出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

## **6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统**

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队超过 500 人，并于重庆设立信息技术研发中心，2020 年上半年研发费用投入约 0.5 亿，较去年同期增长 19.5%。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

## **7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化**

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客周转量、旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时仅 2 架飞机机队规模发展成报告期末运营 96 架飞机的中大型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一限制性股票股权激励计划，之后于 2018 年和 2019 年连续实施两期员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了管理与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

## **（二）公司在竞争中面临的挑战**

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

## 第四节 经营情况的讨论与分析

### 一、经营情况的讨论与分析

项目	2020 年 1 至 6 月	2019 年 1 至 6 月	变动
可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	150,519.12	198,492.52	-24.17%
其中：国内航线	125,655.09	130,044.23	-3.38%
国际航线	23,134.33	61,539.85	-62.41%
港澳台航线	1,729.69	6,908.44	-74.96%
运输总周转量 (RTK) (万吨公里)	109,786.49	172,754.07	-36.45%
其中：国内航线	93,128.08	115,394.29	-19.30%
国际航线	15,618.11	51,504.55	-69.68%
港澳台航线	1,040.29	5,855.23	-82.23%
飞机日平均利用率小时	7.28	11.19	-34.94%
可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	1,580,476.08	2,079,740.49	-24.01%
其中：国内航线	1,320,932.85	1,360,164.33	-2.88%
国际航线	241,347.60	647,309.44	-62.72%
港澳台航线	18,195.63	72,266.72	-74.82%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	1,167,339.88	1,907,199.66	-38.79%
其中：国内航线	981,722.06	1,257,743.12	-21.95%
国际航线	173,992.40	583,169.49	-70.16%
港澳台航线	11,625.43	66,287.05	-82.46%
旅客运输量 (万人次)	689.80	1,076.98	-35.95%
其中：国内航线	609.18	784.21	-22.32%
国际航线	72.26	249.80	-71.07%
港澳台航线	8.36	42.97	-80.55%
平均客座率 (%)	73.86	91.70	下降 17.84 个百分点
其中：国内航线	74.32	92.47	下降 18.15 个百分点
国际航线	72.09	90.09	下降 18.00 个百分点
港澳台航线	63.89	91.73	下降 27.83 个百分点
客运人公里收益 (元)	0.331	0.364	-9.03%
其中：国内航线	0.296	0.353	-16.07%
国际及港澳台航线	0.518	0.386	34.08%
可用货邮吨公里 (AFTK) (万吨公里)	8,276.28	11,315.88	-26.86%
其中：国内航线	6,771.14	7,629.45	-11.25%
国际航线	1,413.05	3,282.00	-56.95%

项目	2020 年 1 至 6 月	2019 年 1 至 6 月	变动
港澳台航线	92.09	404.43	-77.23%
<b>货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)</b>	7,152.61	5,224.38	36.91%
其中：国内航线	6,475.80	4,334.73	49.39%
国际航线	641.26	826.41	-22.40%
港澳台航线	35.55	63.24	-43.79%
<b>货邮运输量 (吨)</b>	39,389.46	28,950.90	36.06%
其中：国内航线	36,592.49	25,205.18	45.18%
国际航线	2,505.85	3,296.91	-23.99%
港澳台航线	291.12	448.81	-35.13%
<b>经营航线数目 (截至各期末)</b>	182	191	-4.71%
<b>通航城市 (截至各期末)</b>	84	89	-5.62%
<b>定期航班班次 (每周航班数目)</b>	2,683	2,711	-1.03%

注：1、变动项数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 6 月经营的通航城市及航线；定期航班班次（每周航班数目）为各年期末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2020 年上半年，新冠疫情持续冲击全球经济及金融体系，严重打击了经济预期，造成世界经济动荡，市场恐慌情绪蔓延，主要发达经济体失业率激增，随着各国政府试图抗击新冠病毒危机的影响，公共财政状况持续恶化。新冠疫情对 2020 年上半年的经济活动产生的负面影响比此前预期更大，由于疫情未来仍存在较大不确定性，预计经济复苏的进程将更加具有渐进性。

国际货币基金组织 6 月预测，2020 年全球 GDP 将会收缩 4.9%，相比之下此前在 4 月份作出的预测为下降 3%。与此同时，国际货币基金组织还下调了对 2021 年全球 GDP 增长的预测，目前预计增长率将达 5.4%，低于 4 月份预测的 5.8%。

2020 年上半年，面对新冠疫情以及国内外复杂局势带来的挑战，中国经济表现出了强大韧性，上半年 GDP 增速较去年同期仅下降 1.6%，而二季度 GDP 更是同比增长达 3.2%，是全球首个恢复增长的经济体。随着国内疫情得到有效控制，复工复产深入推进，各地出台关于保供稳价系列政策措施，生产经营秩序逐步恢复，供需两端持续回暖，就业物价整体平稳，经济运行总体复苏态势持续良好。此外，中央加强了逆周期调节政策力度，综合运用降准、中期借贷便利等工具投放中长期流动性，灵活开展公开市场操作，引导货币市场利率中枢下行，已经在实体经济方面取得效果。国际货币基金组织表示，中国是唯一一个预计在 2020 年能保持正增长的主要经济体，增长率或为 1.0%，此前预测为 1.2%。

在新冠疫情冲击以及宏观经济下行压力加大等背景下，中国航空运输业上下团结协作，沉着应对，面对疫情冲击表现出了坚强韧性和巨大潜能。根据 2020 年全国民航年中工作会议报告，全行业上半年完成运输总周转量 319.1 亿吨公里、旅客运输量 1.5 亿人次、货邮运输量 299.7 万吨，

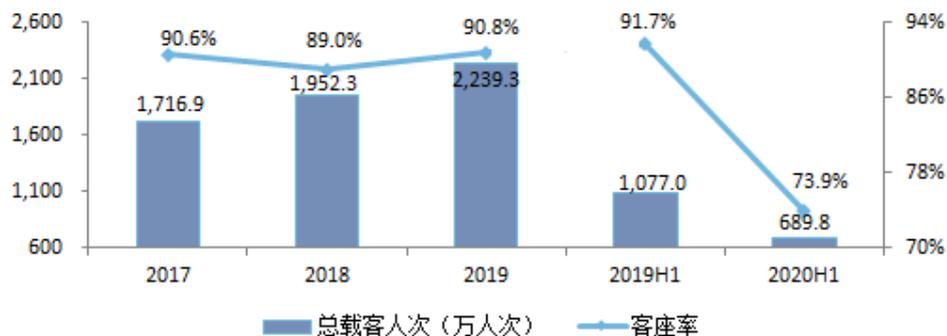
同比分别下降 49.2%、54.2%、14.8%。随着国内疫情逐步得到有效控制，我国民航二季度以来旅客运输量增速持续回升，货邮运输量增速降幅收窄。

2020 年上半年，公司完成运输总周转量 109,786.5 万吨公里，旅客周转量 1,167,339.9 万人公里，运输旅客 689.8 万人次，客座率为 73.9%；第二季度上述指标较第一季度分别实现环比增长 7.4%、3.7%、20.1%和 2.7 个百分点。2020 年上半年，公司实现营业收入 4,045,326,448 元，实现归属于母公司普通股股东净利润为-408,614,937 元，第二季度较第一季度环比减亏 20.3%。

2017-2020年上半年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2017-2020年上半年春秋航空总载客人次与客座率统计



#### - 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，按照中国民航局安全保障财务考核指标统计标准，用于安全生产的相关支出为 114,207 万元，安全飞行小时 126,110 小时。

#### - 机队发展和飞行员保障

2020 年上半年，公司共引进 3 架空客 A320neo 机型飞机，其中 1 架为自购引进，其余 2 架通过经营性租赁方式引进，客舱布局均为 186 座，无退出飞机。

截至 2020 年上半年末，公司拥有空客 A320 机型机队共 96 架，其中自购飞机 45 架，融资租赁飞机 1 架，经营性租赁飞机 50 架，平均机龄 5.4 年；其中 A320neo 机型飞机 16 架，

A320ceo 机型 80 架；186 座客舱布局 62 架，180 座客舱布局 34 架；春秋航空日本拥有波音 B737-800NG 机队共 6 架，客舱布局均为 189 座，全部为经营性租赁方式引进。

截止 2020 年上半年末，飞行模拟机总数达到 5 台。2020 年下半年，根据目前已签署的购买与租赁飞机协议，同时结合新冠疫情发展态势、市场需求变化以及空客公司的实际交付能力，公司下半年计划将以购买和经营租赁方式引进 5 架 A321neo 机型和 2 架 A320neo 机型飞机，实际飞机引进总数和进度以实际运营情况为准。

此外，飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

## 一 航线网络

截至 2020 年上半年末，公司在飞航线共 182 条，其中国内航线 176 条，国际航线 4 条，港澳台航线 2 条，较 2019 年末分别增加 48 条、减少 65 条和减少 11 条。

2020 年上半年，公司总体可用座位公里同比下降 24.0%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别下降 2.9%、62.7%和 74.8%，可用座位公里占比分别为 83.5%、15.3%和 1.2%，较去年同期分别上升 18.2 个百分点、下降 15.9 个百分点和下降 2.3 个百分点。

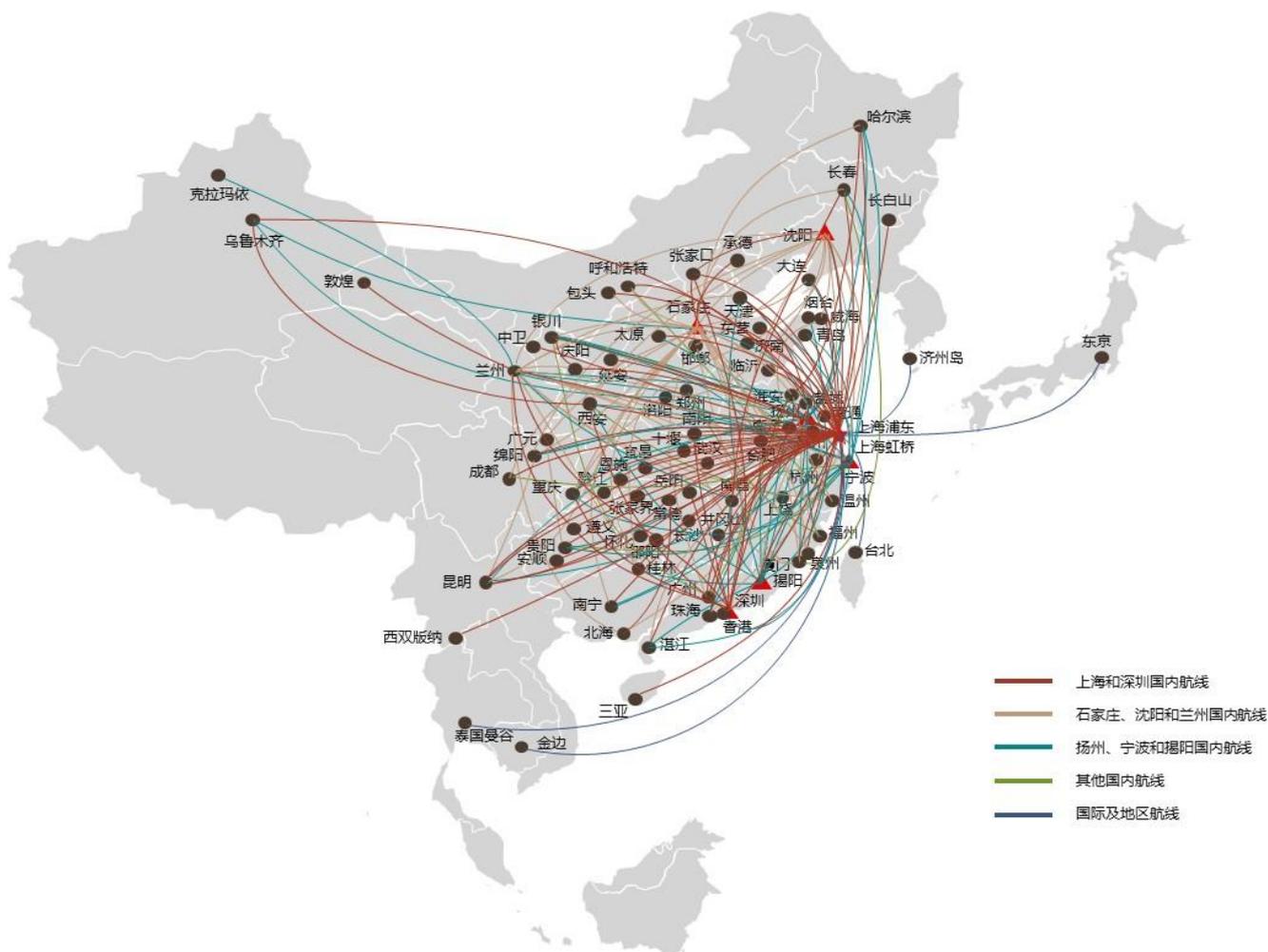


国内航线，从 2020 年新春前夕开始的新冠疫情在国内大面积蔓延，严重打击了国内市场需求，国内疫情 3 月开始逐步得到控制后，海外疫情却愈演愈烈，进而致使国际及地区航线航班数量大幅减少。在此背景下，中国民航局实施了灵活弹性的时刻政策，支持航空公司根据新冠疫情变化以及市场需求灵活调整航班计划，并支持国内航司将国际地区航班时刻转为国内航班时刻有序流动。公司灵活运用局方政策，凭借成熟丰富的基地航网布局迅速调整运力分布，考虑到国内一二线市场需求恢复较快，机场时刻仍然相当紧张，公司将较大比重国际运力撤回国内并投放在近年来重点发展的战略性发展基地，包括兰州、宁波、揭阳和扬州等机场，最大程度地围绕现有主要基地和目的地做好航网衔接。此外，公司率先调整定价策

略，充分发挥成本优势，领先全行业快速恢复并新开航线航班。2020 年夏秋航季开始，公司新增 47 条国内航线，5 月开始国内航线运力即实现单月同比增长，展现了公司航线网络的韧性和潜能。

国际航线，2020 年上半年海外新冠疫情的持续升温使得国际航线运营一度陷入停滞状态，公司严格执行民航局发布的国际客运航班“五个一”政策，自 2020 年 3 月 28 日起，泰国、日本、韩国以及柬埔寨各保留了 1 条一周一班往返上海的航班。民航局于 6 月 4 日对“五个一”政策进行调整，防控措施和航班增量兼顾，奖励机制和熔断机制并施，奖惩机制的判断依据与国际航班增减、入境核酸检测阳性人数以及航空公司在落地城市是否能够出具“接收函”挂钩。公司于 7 月获得民航局批准，新增 2 条一周一班的国际奖励航班。

截至 2020 年上半年末公司航线网络覆盖示意图



## – 枢纽建设

目前，国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域经济一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的深圳基地为核心、揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的石家庄基地为核心的华北机场枢纽，和以服务“振兴东北”战略建设的沈阳基地为核心的东北枢纽，同时以 2019 年新投入运力的兰州和西安机场作为开拓西北区域的基石，亦将逐步增加西南重要城市的投入。国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”建设等其他国家重大战略。

2020 年上半年，国内疫情防控成绩斐然，需求恢复较快，公司运力投放集中于国内市场，公司也借此机会加快基地建设，持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，提升市场份额，实现逆势扩张。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司最大运力分布，2020 年上半年以上海两场为出发地或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 38.9%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 13.3%，市场份额较 2019 年全年提升 4.8 个百分点。此外，公司在扬州机场运送旅客人次市场份额位居第一，宁波机场、揭阳机场和兰州机场运送旅客人次市场份额也快速上升，均占据次席。未来公司枢纽建设将进一步完善。

## – 收益管理

近几年来，中国航空市场的增长归功于客源结构逐渐多元化，居民消费升级现象向三四线城市进一步渗透，大众化航空市场持续扩大，乘机旅客年轻化，并形成家庭出行市场。随着居民生活节奏的加快和消费观念的改变，同时综合交通枢纽建设在多地启动，联运模式形成雏形，促使了越来越多的公商务和旅游人群选择方便快捷的航空出行方式。

2020 年上半年，公司国内航线客座率呈现 U 型态势，原本上半年的出行旺季春运因疫情影响成为退票旺季，市场需求一度接近冰点，致使 2 月份国内航线客座率急速下滑，于 3 月份跌至谷底。4 月份开始，公司敏锐地把握住了国内疫情得到有效控制后企业复产复工推进、学生海外留学归国等几轮集中的需求释放，客座率得以逐月提升，6 月国内客座率已恢复至 78.4%。

客公里收益变动则呈相对反向，第一季度由于仍存在春运的票价红利加之供给减少后刚性需求的存在，客公里收益整体同比增长 6.4%。进入第二季度后，整体市场需求较去年同期

有较大差距，行业市场价格承压，并且随着公司新开大量航线航班以及定价策略调整的影响，客公里收益逐月下降，同比降幅则逐月扩大，最终使得 2020 年上半年整体客公里收益较去年同期下降 9.0%，国内则下降 16.1%。公司下半年仍将持续提升精细化管理水平，以综合收益为长期目标，逐渐提升座公里收益水平。

2020 年 4 月开始，公司响应民航局鼓励“客改货”等缓解航空货运紧张局面的号召，对原有国际航线进行货运包机评估，最终选定了日本、柬埔寨和新加坡等 5 条航线申报批准，获得民航局对公司《关于客舱载货补充运行合格审定批准的请示》的批复，于 4 月 3 日执行了第一班深圳至金边的国际货运包机航班。报告期内，公司共执行国际货运包机超 40 班，货运收入较去年同期增长约 43.6%。

#### — 强化机票产品及辅助业务

为满足旅客多元化需求，并提升对边缘旅客的竞争优势，公司近年来不断加强差异化服务能力，持续研究改良和丰富机票产品，同时注重机票与辅助业务协同发展。

2020 年上半年，公司结合新冠疫情形势的发展、旅客出行目的的转变以及对 2020 年出行市场的预判，陆续在航空出行衍生品、航空品牌类产品、航空流量衍生产品方面进行尝试，实现辅助收入 2.9 亿元。例如，公司与首汽约车合作推出个性化接送机产品，上线后接送机产品销量提升 300%以上；推出“一人多座产品”利用闲置座位，提高单客收入；在流量变现方面，公司开通直播平台进行宣传销售等。4 月 25 日，公司董事长王煜先生率先在行业中尝试直播带货，通过直播平台向网友粉丝宣传了春秋航空夏秋航季新开航线，并送出新航线免费机票、酒店免房券等礼品，累计吸引超 800 万人次观看；之后公司实际控制人王正华先生又通过直播，将公司飞机广告位对外销售，当场获得意向订单。

此外，公司推出了“想飞就飞 15 周年纪念礼包活动（含套票）”，分为 4 款，分别为背包旅行、商务出行、家庭旅行的客户提供了更多的选择，该套票是国内航司中首家推出“不限 XX”套票，随之“不限日期、不限航线、不限次数”引领了之后各大航司套票产品设计，该套票也是目前市场上唯一提供完整国内（含港澳台地区）航线兑换权益的套票产品，并且支持联程和北京空铁联运兑换。纪念礼包活动推出后，春秋航空 APP 一度在 iOS 旅游应用榜单中排名前列，最高排名达到第 6 名。

#### — 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和

航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2020 年上半年全球机场和航空公司准点率报告》，公司以 94.0% 的到港准点率位列 2020 年上半年中国到港航班量前十大的航空公司到港准点率第二名，比去年同期准点率再提升 5.1 个百分点。

#### – 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债，由于外币负债规模较大，公司通过匹配足量外币资产严格管理外币资产负债敞口。2020 年上半年，公司产生净汇兑损失为 32.5 万元，实现汇率对利润表影响中性的管理目标，下半年公司仍将严格管理外币资产负债敞口，全年管理目标不变。

#### – 成本管理

2020 年上半年，公司单位成本为 0.30 元，较去年同期下降 0.4%。虽然 2020 年上半年疫情导致公司航班量大幅削减，飞机利用率小时下滑，单位固定成本上升，但公司通过成熟先进的成本管理体系仍然使得单位成本同比下降，尤其第二季度单位成本下降至 0.25 元，创开航以来新低。单位成本下降原因主要包括航油价格暴跌；民航局出台免征航空公司民航发展基金等一系列扶持政策；公司在维修保障、地服起降、人力薪酬等重要经营环节的各个方面进行精细化管理并积极调整预算；此外，公司凭借国内时刻资源的积极争取以及国内航线网络的渗透优化，飞机日利用率小时快速恢复也使得单位固定成本逐月改善。

费用方面，2020 年上半年，单位销售费用为 0.0055 元，较去年同期下降 8.9%，主要由于报告期内公司销售代理费下降；单位管理费用为 0.0040 元，较去年同期上升 3.0%，主要由于报告期内飞机日利用率小时同比下降 34.9%。

#### – 服务品质

公司服务条线持续加强服务品质精细化管理，在旅客服务触点上做精做细，将以旅客为中心的服务理念贯穿到与旅客接触的每一个环节，重新研究设计服务流程、服务话术，同时将更多的乘客画像、历史服务数据、服务补救、服务提示等与客服中心、地面服务、客舱服务部系统进行信息共享，为旅客提供更加精细、有温度的精准服务。

2020 年上半年，公司在疫情防控期间，迅速传达党中央、国务院对于疫情联防联控的决策部署，成立疫情防控工作领导小组，并下设 3 个防控工作专项小组，积极参与整个抗疫过

程：公司第一时间响应民航局疫情联防联控工作要求，分别于1月24日和1月28日接连推出免手续费退改政策，于2月12日推出学生免费退改政策；在全行业中率先提出疫情防控期间在公司执飞的所有国内外航线上免费运送防疫物资，截止目前，为全国防疫一线免费运输115批次共5,282件救援物资，也是主动免费运输抗疫物资最多的航空公司；以中国民营航空公司的身份参与国家运输任务，于2月1日顺利完成运送滞留日本的126名湖北同胞返乡，完成“最美逆行”；率先发布第一张“复工包机”海报；为表达对广大医护工作者的敬意和感谢，公司也是第一家赠予“援鄂医疗队”贵宾卡和免票权益的航空公司。

此外，为贯彻民航局“民航服务质量品牌建设”活动精神，通过提升地面保障效率便利广大旅客的出行，公司于2020年5月8日起在虹桥机场的值机截载时间由45分钟缩减至30分钟，大大降低旅客误机风险，避免不必要的损失，体现了疫情期间公司勤练内功的良好成效。

## 二、报告期内主要经营情况

### (一) 主营业务分析

#### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	4,045,326,448	7,149,162,055	-43.42
营业成本	4,681,335,575	6,182,840,380	-24.29
销售费用	86,787,782	125,361,632	-30.77
管理费用	62,746,362	80,186,411	-21.75
财务费用	39,886,717	62,822,241	-36.51
研发费用	54,498,841	45,616,231	19.47
经营活动产生的现金流量净额	-865,566,290	1,604,142,145	-153.96
投资活动产生的现金流量净额	-1,892,307,779	-248,732,872	660.78
筹资活动产生的现金流量净额	4,312,465,257	403,055,191	969.94
投资收益	3,590,524	12,521,679	-71.33
公允价值变动收益	-3,160,437	-15,854,269	-80.07
信用减值损失	-181,142	-	不适用
资产处置收益	3,016,671	38,620,338	-92.19
营业外收入	7,468,208	44,503,538	-83.22
营业外支出	626,078	2,109,470	-70.32
所得税费用	-137,293,089	289,345,065	-147.45
少数股东损益	-1,603,762	-303,840	427.83

营业收入变动原因说明：减少主要系报告期内公司受新冠疫情影响业务减少。

销售费用变动原因说明：减少主要系报告期内公司销售代理费下降。

财务费用变动原因说明:减少主要系报告期内公司财务成本下降。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:减少主要系报告期内公司受新冠疫情影响业务减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:净流出增加主要系收到其他与投资活动有关的现金减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:增加主要系报告期内公司受新冠疫情影响,筹资需求增加。

投资收益变动原因说明:减少主要系报告期内公司其他权益工具投资持有期间取得的股利收入减少。

公允价值变动收益变动原因说明:损失减少主要系报告期内公司利率掉期公允价值变动引起。

信用减值损失变动原因说明:损失增加主要系报告期内公司其他应收款坏账损失增加。

资产处置收益变动原因说明:减少主要系报告期内公司购买权转让利得减少。

营业外收入变动原因说明:减少主要系报告期内公司超出结算期的票证结算款利得减少。

营业外支出变动原因说明:减少主要系报告期内公司捐赠及其他零星支出减少。

所得税费用变动原因说明:减少主要系报告期内公司受疫情影响利润减少。

少数股东损益变动原因说明:变动主要系报告期内控股公司亏损增加。

## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (2) 其他

适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

### (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年同期期末数	上年同期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年同期期末变动比例 (%)	情况说明
衍生金融资产	7,618,703	0.02	338,732	-	2,149.18	
应收账款	73,591,090	0.23	120,854,641	0.41	-39.11	
预付款项	295,226,022	0.94	1,126,669,692	3.84	-73.80	
其他流动资产	123,728,749	0.39	86,723,699	0.30	42.67	
无形资产	782,534,682	2.49	65,872,587	0.22	1,087.95	

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年同期期末数	上年同期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年同期期末变动比例 (%)	情况说明
递延所得税资产	377,812,930	1.20	154,370,804	0.53	144.74	
短期借款	4,720,147,955	14.99	3,456,815,187	11.77	36.55	
衍生金融负债	8,264,143	0.03	3,413,309	0.01	142.12	
预收款项	-	-	1,353,693,505	4.61	-100.00	
合同负债	316,255,296	1.00	-	-	不适用	
应交税费	164,891,731	0.52	360,066,715	1.23	-54.21	
其他应付款	728,330,474	2.31	307,513,196	1.05	136.85	
一年内到期的非流动负债	2,640,795,299	8.39	1,959,306,862	6.67	34.78	
其他流动负债	1,199,392,500	3.81	-	-	不适用	
应付债券	-	-	192,273,500	0.65	-100.00	
库存股	-	-	6,801,200	0.02	-100.00	
其他综合收益	-86,826,551	-0.28	125,024,778	0.43	-169.45	
少数股东权益	1,182,571	-	2,786,333	0.01	-57.56	

#### 其他说明

衍生金融资产，增加主要系报告期内公司新增原油期权合约。

应收账款，减少主要系报告期内公司受疫情影响应收票款减少。

预付款项，减少主要系报告期内公司土地预付款结转。

其他流动资产，增加主要系报告期内公司待抵扣进项税额增加。

无形资产，增加主要系报告期内公司新增土地使用权。

递延所得税资产，增加主要系报告期内公司产生的可抵扣暂时性差异增加。

短期借款，增加主要系报告期内公司受新冠疫情影响，短期筹资需求增加。

衍生金融负债，增加主要系报告期内公司贷款利率掉期合约交割及公允价值变动。

预收款项及合同负债，变动主要系报告期内公司执行新收入准则重分类以及受疫情影响，预售票款显著减少。

应交税费，减少主要系报告期内公司受疫情影响业务量减少，从而应交机场建设费等减少以及免征民航发展基金的影响。

其他应付款，增加主要系报告期内预收补贴款增加。

一年内到期的非流动负债，增加主要系报告期内公司一年内到期的长期借款增加。

其他流动负债，增加主要系报告期内公司发行超短期融资券融资。

应付债券，减少主要系报告期内公司将其重分类至一年内到期的非流动负债。

库存股，减少主要系报告期内公司回购注销限制性股票。

其他综合收益，减少主要系投资的南方航空期末公允价值变动引起。  
少数股东权益，减少主要系秋智公司亏损。

## 2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	211,734,455	保证金
固定资产	9,419,726,394	借款抵押物
合计	9,631,460,849	/

## 3. 其他说明

适用 不适用

### (四) 投资状况分析

#### 1、对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 16.6 亿元，较 2019 年末下降 12.3%，公司对外股权投资包括 19 家一级控股子公司、4 家联营公司、2 家参股公司。报告期内，公司新设 3 家一级全资控股子公司，分别为春融（天津）商业保理有限公司、春秋航空扬州企业总部管理有限公司和春秋航空飞机工程扬州有限公司。

#### (1) 重大的股权投资

适用 不适用

#### (2) 重大的非股权投资

适用 不适用

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
（一）其他权益工具投资	726,548,170	-	53,683,093	780,231,263
（二）衍生金融资产	-	7,618,703	-	7,618,703
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	726,548,170	7,618,703	53,683,093	787,849,966
（一）衍生金融负债	-	8,264,143	-	8,264,143

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
持续以公允价值计量的负债总额	-	8,264,143	-	8,264,143

详见本报告第十节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

#### (五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

#### (六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

名称	业务性质	经营范围	注册资本	总资产	净资产	净利润/净亏损(-/负)
商旅通公司	电子商业	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	199,893,990	114,690,844	539,367
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练,转机型训练、机型复训各类培训课程,提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	367,759,044	241,874,315	8,838,060
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	2,155,404,831	220,998,068	5,624,472
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	5,672,324,962	984,996,512	82,411,116
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 188 亿元	日元 64 亿元	负日元 117 亿元	负日元 32 亿元

上述公司财务数据为合并口径。

#### (七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

### 三、其他披露事项

#### (一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

#### (二) 可能面对的风险

适用 不适用

##### 1、行业风险

###### (1) 经济周期性风险

航空运输业受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司收入主要来自于国内航线，未来仍将以国内市场作为主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的发展趋势将直接影响公司业务发展。但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

###### (2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；除春运以外的1至3月、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9月、10月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

###### (3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

###### (4) 竞争风险

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

###### ①航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航

航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，未来国内低成本航空公司将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

## ②替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年将建设时速 200 公里以上的客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### （1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### （2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

### （3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公

公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略有效实施的风险。

#### (4) 网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能导致网络服务的中断或延误，降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。

### 3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

### 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，大力响应中国民航局“大众化战略”，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

### (三) 其他披露事项

适用 不适用

## 第五节 重要事项

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2020 年第一次临时股东大会	2020 年 3 月 5 日	www.sse.com.cn	2020 年 3 月 6 日
2019 年年度股东大会	2020 年 6 月 9 日	www.sse.com.cn	2020 年 6 月 10 日

#### 股东大会情况说明

√适用 □不适用

2020 年第一次临时股东大会于 2020 年 3 月 5 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、副董事长张秀智、董事兼总裁王志杰、董事杨素英、独立董事钱世政、监事会主席徐国萍、监事沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表 24 人，代表有表决权股份 592,482,199 股，占公司股份总数的 64.6301%。会议审议通过关于发行公司债券等三项议案。

2019 年年度股东大会于 2020 年 6 月 9 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、副董事长张秀智、董事王正华、董事兼总裁王志杰、董事杨素英、独立董事陈乃蔚、监事会主席徐国萍、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表 31 人，代表有表决权股份 592,986,950 股，占公司股份总数的 64.6851%。会议审议通过 2019 年度董事会工作报告、监事会工作报告、利润分配等年度审议事项议案以及董事会、监事会换届选举议案。

### 二、利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数 (股)	-
每 10 股派息数 (元) (含税)	-
每 10 股转增数 (股)	-
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

## 三、承诺事项履行情况

## (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋国旅	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。春秋航空上市后 6 个月内如春秋航空股票连续 20 个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长 12 个月。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
		春秋包机、春秋翔投资、春秋翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/

	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。 春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。	长期有效	是	是	/	/
	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/

	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋翔投资、春秋翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
分红	本公司	2018-2020 年度，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2018 年至 2020 年	是	是	/	/

与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
		本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
与股权激励相关的承诺	其他	本公司	公司承诺不为激励对象依本激励计划获取有关限制性股票提供贷款以及其他任何形式的财务资助，包括为其贷款提供担保。	长期有效	是	是	/	/

**四、公司 2020 年 4 月 28 日召开的第三届董事会第二十一次会议及聘任、解聘会计师事务所情况**

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司 2020 年 4 月 28 日召开的第三届董事会第二十一次会议及 2020 年 6 月 9 日召开的 2019 年年度股东大会审议通过《关于聘任请公司 2020 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案》，同意公司继续聘任普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2020 年度财务报告审计师及内部控制审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用**五、破产重整相关事项**适用 不适用**六、重大诉讼、仲裁事项**本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项**七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况**适用 不适用**八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院的生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

**九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响****(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**适用 不适用

事项概述	查询索引
2020 年 4 月 28 日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的 27 名激励对象的全部 265,000 股限制性股票。	《春秋航空股份有限公司关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的公告》，公告编号：2020-021

事项概述	查询索引
2020年6月23日公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成265,000股限制性股票的注销登记手续。	《春秋航空股份有限公司限制性股票回购注销实施公告》，公告编号：2020-036

## (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

## 十、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于公司2020年度日常关联交易预计金额的议案》同意公司2020年度日常关联交易预计金额为85,102.40万元，2021年1-5月（预计2020年年度股东大会召开前）日常关联交易预计金额为65,086.00万元。详见《春秋航空股份有限公司关于2020年日常关联交易事项的公告》，公告编号：2020-017。

报告期内，公司实际向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务支付代理费、接受房屋租赁的关联交易，金额分别为14,586.52万元、0.15万元和1.20万元。

#### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

### (二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况**

适用 不适用

**(三) 共同对外投资的重大关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(四) 关联债权债务往来****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(五) 其他重大关联交易**

适用 不适用

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于向春秋航空日本株式会社增资的议案》，同意公司以货币形式向春秋航空日本增资不超过7.50亿元人民币等值日元（以下简称“增资事项”）。因公司实际控制人王正华与春秋航空日本董事长王炜为父子关系，根据《上海证券交易所股票上市规则》的规定，公司与春秋航空日本存在关联关系，本次增资构成关联交易。详见《春秋航空股份有限公司关于对春秋航空日本株式会社进行增资暨关联交易的公告》，公告编号：2020-018。

截止本报告披露日，增资事项已经上海市商务委员会、上海市发展与改革委员会以及国家外汇管理局上海市分局批准，公司实际向春秋航空日本完成增资110亿日元（按实际购汇日汇率计算，折合人民币约7.31亿元）。

**(六) 其他**

适用 不适用

## 十一、重大合同及其履行情况

## 1 托管、承包、租赁事项

□适用 √不适用

## 2 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
/		/	/	/	/	/				/			
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）											-		
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）											-		
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计											1,495,469,499		
报告期末对子公司担保余额合计（B）											9,278,532,615		
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）											9,278,532,615		
担保总额占公司净资产的比例（%）											64.99		
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）											-		
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）											6,573,846,698		
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）											2,140,452,335		
上述三项担保金额合计（C+D+E）											8,714,299,033		
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁及其全资子公司以及春秋国际香港提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。						
担保情况说明							公司第三届董事会第二十一次会议和2019年年度股东大会审议通过了《关于公司2020年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2020-019），公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保累计金额不超过29.90亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地以及机库建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度。截止报告期末，除上述担保						

事项之外，公司不存在为其他第三方提供的担保。
------------------------

### 3 其他重大合同

适用 不适用

#### 外汇远期合约、贷款利率掉期合约和原油期货合约

公司通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险。2020 年 1-6 月，外汇远期合约公允价值变动产生净损益计 1,515,652 元，已计入“公允价值变动收益”科目。外汇远期合约交割产生净损益计 3,998,170 元，已计入“投资收益”科目。

公司通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险。2020 年 1-6 月，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损益计-5,189,566 元，已计入“公允价值变动收益”科目。贷款利率掉期合约交割产生净损益计-703,023 元，已计入“投资收益”科目。

公司通过签订原油期货合约对冲航油价格波动风险。2020 年 1-6 月，原油期货合约公允价值变动产生净损益计 513,477 元，已计入“公允价值变动收益”科目。原油期货合约尚未交割。

### 十二、 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

### 十三、 可转换公司债券情况

适用 不适用

### 十四、 环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### (二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

公司高度重视节能减排和环境保护工作，严格遵守国家、民航局和市政府相关法律法规要求，不断完善公司节能减排和环保相关制度，对飞行、维修、运控、地面保障、后勤等部门都制定了严格的节油节能规章制度，并严格按照实施。公司在经营过程中为了更好地保护环境，持续实施诸如飞机小翼改造、发动机水洗、地面设备替代 APU、电子飞行包、飞机减重等一系列的节能项目，取得了良好的节能减排效果。作为首批企业会员，公司紧密配合上海市碳交易市场的建设，为上海碳交易市场的发展献计献策，并积极参与尝试碳交易、碳金融活动。公司是行业内第一家开展碳配额卖出回购业务、第一批参与碳配额远期交易活动的公司，连续两年获得上海市环交所“优秀会员”称号。作为基地公司，公司积极配合上海机场做好打赢蓝天保卫战工作，成立了以总裁为组长的春秋蓝天保卫战项目组，并制定了详细的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，并积极落实。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。通过提高资源利用率等方式，降低人均碳排放；设立为地球母亲专项基金，在首都生态屏障区、水源涵养区和京津风沙源治理区三重合一的国家级贫困县河北省张家口市康保县开展生态修复工程，经过科学规划和严谨实施，生态修复工程取得良好效果，创建了我国坝上干旱地区生态造林的国际一流示范区。另外，公司全额捐助首都师范大学开展《张家口坝上地区水土资源优化配置与实施方案》研究项目，参与设立国家林业草原生态扶贫专项基金，并资助康保县遗鸥救助和康巴诺尔国家湿地公园遗鸥栖息地建设。

### (三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市重点排污单位信息公开名录》中公示的重点排污单位。

### (四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

## 十五、 其他重大事项的说明

### (一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

详见本报告“第十节 财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“44.重要会计政策和会计估计的变更”。

### (二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

### (三) 其他

适用 不适用

公司于 2020 年 4 月 22 日收到中国证监会出具的《关于同意春秋航空股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可〔2020〕720 号），同意公司向专业投资者公开发行面值总额不超过 50 亿元公司债券的注册申请（详见公司于 2020 年 4 月 23 日披露的《春秋航空股份有限公司关于获得向专业投资者公开发行公司债券注册批复的公告》，公告编号：2020-014）。目前尚未开展发行工作。

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	265,000	0.03				-265,000	-265,000	0	0
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股	265,000	0.03				-265,000	-265,000	0	0
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	916,462,713	99.97				0	0	916,462,713	100.00
1、人民币普通股	916,462,713	99.97				0	0	916,462,713	100.00
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	916,727,713	100.00				-265,000	-265,000	916,462,713	100.00

##### 2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的27名激励对象的全部265,000股限制性股票。2020年6月23日，公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成265,000股限制性股票的注销登记手续。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
第一期限制性股票激励计划的 27 名激励对象	265,000	265,000	0	0	股权激励限制性股票	2020-06-23
合计	265,000	265,000	0	0	/	/

说明：第一期限制性股票激励计划的 27 名激励对象的 265,000 股限制性股票于 2020 年 6 月 23 日完成回购注销登记手续。

二、股东情况

(一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	34,013
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	-	504,000,000	54.99	-	无	-	境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	-	34,295,661	3.74	-	无	-	境内非国有法人
香港中央结算有限公司	-10,055,747	31,755,939	3.47	-	无	-	其他
上海春翔投资有限公司	-	23,907,711	2.61	-	无	-	境内非国有法人
民生加银基金—平安银行—民生加银鑫牛定向增发 82 号资产管理计划	-	17,447,657	1.90	-	无	-	其他
中国证券金融股份有限公司	-	16,892,789	1.84	-	无	-	其他
上海春翼投资有限公司	-	14,241,639	1.55	-	无	-	境内非国有法人

全国社保基金一零六组合	9,794,104	9,794,104	1.07	-	无	-	其他
华融瑞通股权投资管理有限公司	-	5,500,218	0.60	-	无		境内非国有法人
上海明河投资管理有限公司一明河2016私募证券投资基金	1,460,000	5,260,000	0.57	-	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	504,000,000	人民币普通股	504,000,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	34,295,661	人民币普通股	34,295,661				
香港中央结算有限公司	31,755,939	人民币普通股	31,755,939				
上海春翔投资有限公司	23,907,711	人民币普通股	23,907,711				
民生加银基金一平安银行一民生加银鑫牛定向增发82号资产管理计划	17,447,657	人民币普通股	17,447,657				
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789				
上海春翼投资有限公司	14,241,639	人民币普通股	14,241,639				
全国社保基金一零六组合	9,794,104	人民币普通股	9,794,104				
华融瑞通股权投资管理有限公司	5,500,218	人民币普通股	5,500,218				
上海明河投资管理有限公司一明河2016私募证券投资基金	5,260,000	人民币普通股	5,260,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截止报告期末： 春秋国旅持有公司54.99%的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余23名自然人股东持有。王正华先生对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅其他股东，通过与春秋国旅其他23名自然人股东签订《一致行动人协议》，加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司3.74%的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的24名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机48.91%股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空2.61%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资28.33%股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司1.55%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华为父子关系），持有春翼投资41.29%股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知上述其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东**

适用 不适用

**三、控股股东或实际控制人变更情况**

适用 不适用

## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第八节 董事、监事、高级管理人员情况

### 一、持股变动情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

#### (二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

适用 不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
吕超	独立董事	离任
金铭	独立董事	聘任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

公司于 2020 年 4 月 28 日分别召开第三届董事会第二十一次会议、第三届监事会第十九次会议以及于 2020 年 6 月 9 日分别召开 2019 年年度股东大会、2020 年第一次职工代表大会，就公司第三届董事会、第三届监事会因任期届满而实施换届选举事项进行审议，除独立董事吕超先生因任期届满不再继续担任公司独立董事职务外，其他董事、监事、高级管理人员继续担任原职。公司新聘金铭先生为公司独立董事、董事会薪酬与考核委员会主任委员（召集人），独立董事钱世政不再担任董事会薪酬与考核委员会主任委员（召集人），改为担任公司董事会审计委员会主任委员（召集人）。

### 三、其他说明

适用 不适用

## 第九节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

### 一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易所
春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)	16 春秋 01	136421	2016 年 6 月 2 日	2021 年 6 月 2 日	192,000	3.80	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所

### 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司于 2020 年 6 月 2 日向前一交易日上海证券交易所收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体“16 春秋 01”公司债券持有人支付了自 2019 年 6 月 2 日至 2020 年 6 月 1 日期间的债券利息。按照 2019 年 4 月 17 日公司发布的《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券票面利率上调的公告》(公告编号:2019-015),“16 春秋 01”存续期后 2 年的票面利率从 3.65%上调为 3.80%,每手“16 春秋 01”(面值人民币 1,000 元)派发利息为 38 元(含税)。(详见 2020 年 5 月 26 日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)2020 年付息公告》)

### 公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

“16 春秋 01”债券到期日为 2021 年 6 月 2 日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息。

### 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B 座 2 层
	联系人	陈宇翔
	联系电话	010-86451353
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼

其他说明:

□适用 √不适用

### 三、公司债券募集资金使用情况

√适用 □不适用

本次公开发行债券共募集资金 2,300,000,000 元，拟将其中 900,000,000 元用于偿还计息负债，其余 1,400,000,000 元用于补充公司流动资金。同时，募集说明书约定，待本期债券发行完毕，募集资金到账后，公司将根据募集资金的实际到位时间和公司债务结构调整需要，本着有利于优化公司债务结构、尽可能节省公司利息费用的原则灵活安排偿还有息债务的具体事宜，同时偿还的有息债务不局限于募集说明书中列明的债务。

截至报告期末，已偿还计息负债 903,174,188 元，已用于补充公司流动资金 1,396,825,812 元，募集资金均按照《募集说明书》约定的募集资金用途使用完毕。

### 四、公司债券评级情况

√适用 □不适用

根据相关主管部门的监管要求和上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“新世纪资信”）的业务操作规范，在本次公司债存续期（本次公司债发行日至到期兑付日止）内，新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，新世纪资信将根据相关主管部门监管的要求和评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。

报告期内，新世纪资信在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上，出具了《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告》（新世纪跟踪[2020]100500），维持本公司 2019 年公司债券的信用等级为 AA+，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望维持稳定。报告全文于 2020 年 6 月 29 日披露于上海证券交易所网站

（www.sse.com.cn）。

### 五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

√适用 □不适用

本期债券为无担保债券。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均未发生变更、变化。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均有效执行。

## 六、公司债券持有人会议召开情况

√适用 □不适用

债券受托管理人中信建投证券股份有限公司召集的“16春秋01”2020年第一次债券持有人会议（以下简称“本次债券持有人会议”）于2020年5月28日召开，审议了《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，根据《春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券债券持有人会议规则》，因出席本次债券持有人会议的债券持有人或其代理人所持有表决权的债券未达到本期未偿还的债券总额的二分之一以上，本次债券持有人会议未能形成有效决议。北京市嘉源律师事务所上海分所为本次债券持有人会议出具了法律意见书。

## 七、公司债券受托管理人履职情况

√适用 □不适用

“16春秋01”债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《公司债券发行与交易管理办法》及《公司债券受托管理人执业行为准则》等法律法规的要求以及《债券受托管理协议》约定履行债券受托管理人职责。

## 八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	变动原因
流动比率	0.95	1.12	-15.18	下降主要系短期借款和其他流动负债增加。
速动比率	0.93	1.10	-15.45	同上
资产负债率(%)	54.66	48.78	上升5.88个百分点	上升主要系短期借款、其他流动负债和长期借款增加。
贷款偿还率(%)	100	100	上升0个百分点	
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	变动原因
EBITDA利息保障倍数	0.22	9.42	-97.66	下降主要系报告期间息税前利润减少。
利息偿付率(%)	100	100	上升0个百分点	

## 九、关于逾期债项的说明

适用 不适用

## 十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

适用 不适用

中国银行间市场交易商协会于 2019 年 11 月 18 日核发编号为中市协注【2019】SCP448 号的《接受注册通知书》，同意公司自通知书落款之日起 2 年内注册发行规模不超过人民币 30 亿元(含 30 亿元)超短期融资券。公司于 2020 年 3 月 2 日在银行间市场发行了春秋航空股份有限公司 2020 年度第一期超短期融资券(疫情防控债)(SCP001)，发行规模 6 亿元，票面利率 2.85%；于 2020 年 4 月 1 日发行了 2020 年度第二期超短期融资券(SCP002)，发行规模 3 亿元，票面利率 2.85%；于 2020 年 6 月 3 日发行了 2020 年度第三期超短期融资券(SCP003)，发行规模 3 亿元，票面利率 2.65%。上述三期超短期融资券的期限皆为 270 天，到期一次性还本付息，目前已发行的三期超短期融资券尚未到期。

## 十一、公司报告期内的银行授信情况

适用 不适用

公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，间接债务融资能力较强。截至报告期末，公司合并口径获得银行给予的授信总额度合计为 348.0 亿元等值人民币，实际已使用的授信额度为 125.3 亿元。公司在上述授信总额度内开展融资以支持业务的发展，并按时偿还银行贷款本息。

## 十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

适用 不适用

## 十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

□适用 √不适用

### 二、财务报表

#### 合并资产负债表

2020 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	9,292,036,120	7,718,859,888
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产	七（3）	7,618,703	338,732
应收账款	七（5）	73,591,090	120,854,641
预付款项	七（7）	295,226,022	1,126,669,692
其他应收款	七（8）	384,556,508	497,669,010
其中：应收利息		10,846,784	21,235,912
应收股利		-	-
存货	七（9）	199,578,220	168,532,808
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	七（13）	123,728,749	86,723,699
流动资产合计		10,376,335,412	9,719,648,470
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七（17）	24,373,668	24,078,291
其他权益工具投资	七（18）	780,231,263	1,062,699,701
固定资产	七（21）	11,903,893,960	11,546,154,191
在建工程	七（22）	6,090,561,901	5,540,167,984
无形资产	七（26）	782,534,682	65,872,587
长期待摊费用	七（29）	301,368,505	331,970,475
递延所得税资产	七（30）	377,812,930	154,370,804
其他非流动资产	七（31）	849,235,459	921,777,841
非流动资产合计		21,110,012,368	19,647,091,874
资产总计		31,486,347,780	29,366,740,344
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（32）	4,720,147,955	3,456,815,187
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（34）	8,264,143	3,413,309
应付票据		-	-
应付账款	七（36）	736,110,809	731,435,512
预收款项	七（37）	-	1,353,693,505
合同负债	七（38）	316,255,296	-
应付职工薪酬	七（39）	400,814,294	477,371,429
应交税费	七（40）	164,891,731	360,066,715
其他应付款	七（41）	728,330,474	307,513,196

项目	附注	2020年6月30日	2019年12月31日
其中：应付利息		90,854,439	76,913,762
应付股利		183,347,530	-
一年内到期的非流动负债	七(43)	2,640,795,299	1,959,306,862
其他流动负债	七(44)	1,199,392,500	-
流动负债合计		10,915,002,501	8,649,615,715
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七(45)	5,044,399,943	4,257,990,260
应付债券	七(46)	-	192,273,500
长期应付款	七(48)	956,201,597	912,941,608
递延收益	七(51)	123,011,044	130,965,698
其他非流动负债	七(52)	171,572,135	181,617,230
非流动负债合计		6,295,184,719	5,675,788,296
负债合计		17,210,187,220	14,325,404,011
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七(53)	916,462,713	916,742,713
资本公积	七(55)	4,884,248,861	4,892,956,661
减：库存股	七(56)	-	6,801,200
其他综合收益	七(57)	-86,826,551	125,024,778
盈余公积	七(59)	478,622,278	478,622,278
未分配利润	七(60)	8,082,470,688	8,632,004,770
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		14,274,977,989	15,038,550,000
少数股东权益		1,182,571	2,786,333
所有者权益（或股东权益）合计		14,276,160,560	15,041,336,333
负债和所有者权益（或股东权益）总计		31,486,347,780	29,366,740,344

法定代表人：王煜主管会计工作负责人：王志杰会计机构负责人：陈可

### 母公司资产负债表

2020年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年6月30日	2019年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		6,190,155,288	4,464,150,343
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产		7,618,703	338,732
应收账款	十八(1)	55,949,808	104,340,527
预付款项		293,013,010	394,606,597
其他应收款	十八(2)	3,114,051,390	2,893,861,748
其中：应收利息		11,345,750	25,522,649
应收股利		-	-
存货		192,582,904	161,056,020
一年内到期的非流动资产		281,000,862	854,993,302

项目	附注	2020年6月30日	2019年12月31日
其他流动资产		122,820,217	84,488,908
流动资产合计		10,257,192,182	8,957,836,177
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	十八（3）	878,708,673	828,413,296
其他权益工具投资		780,231,263	1,062,699,701
固定资产		11,592,219,845	11,225,118,880
在建工程		6,072,802,711	5,538,308,068
无形资产		28,163,809	23,105,471
长期待摊费用		300,827,219	330,949,372
递延所得税资产		377,792,866	154,370,804
其他非流动资产		941,326,119	1,475,777,841
非流动资产合计		20,972,072,505	20,638,743,433
资产总计		31,229,264,687	29,596,579,610
<b>流动负债：</b>			
短期借款		4,720,147,955	3,456,815,187
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		8,264,143	3,413,309
应付票据		-	-
应付账款		730,877,798	719,421,462
预收款项		-	1,253,178,640
合同负债		227,707,784	-
应付职工薪酬		387,984,421	442,469,886
应交税费		111,614,814	321,837,569
其他应付款		1,127,033,987	660,872,354
其中：应付利息		93,269,043	82,099,137
应付股利		183,347,530	-
一年内到期的非流动负债		2,696,825,728	2,059,037,109
其他流动负债		1,199,392,500	-
流动负债合计		11,209,849,130	8,917,045,516
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		1,990,416,125	1,487,578,428
应付债券		-	192,273,500
长期应付款	十八（4）	4,222,596,520	4,315,082,138
递延收益		123,011,044	130,965,698
其他非流动负债		171,572,135	181,617,230
非流动负债合计		6,507,595,824	6,307,516,994
负债合计		17,717,444,954	15,224,562,510
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		916,462,713	916,742,713
资本公积		4,883,852,275	4,892,560,075
减：库存股		-	6,801,200
其他综合收益		-86,826,551	125,024,778
盈余公积		478,622,278	478,622,278
未分配利润		7,319,709,018	7,965,868,456
所有者权益（或股东权益）合计		13,511,819,733	14,372,017,100
负债和所有者权益（或		31,229,264,687	29,596,579,610

项目	附注	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
股东权益) 总计			

法定代表人：王煜主管会计工作负责人：王志杰会计机构负责人：陈可

### 合并利润表

2020 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年半年度	2019 年半年度
一、营业总收入		4,045,326,448	7,149,162,055
其中：营业收入	七(61)	4,045,326,448	7,149,162,055
二、营业总成本		4,932,378,700	6,503,056,564
其中：营业成本	七(61)	4,681,335,575	6,182,840,380
税金及附加	七(62)	7,123,423	6,229,669
销售费用	七(63)	86,787,782	125,361,632
管理费用	七(64)	62,746,362	80,186,411
研发费用	七(65)	54,498,841	45,616,231
财务费用	七(66)	39,886,717	62,822,241
其中：利息费用		119,390,206	133,272,625
利息收入		83,334,535	100,039,786
加：其他收益	七(68)	329,432,718	419,327,859
投资收益（损失以“-”号填列）	七(69)	3,590,524	12,521,679
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		295,377	-1,607,680
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七(71)	-3,160,437	-15,854,269
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七(72)	-181,142	-
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七(74)	3,016,671	38,620,338
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-554,353,918	1,100,721,098
加：营业外收入	七(75)	7,468,208	44,503,538
减：营业外支出	七(76)	626,078	2,109,470
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-547,511,788	1,143,115,166
减：所得税费用	七(77)	-137,293,089	289,345,065
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-410,218,699	853,770,101
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-410,218,699	853,770,101
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-408,614,937	854,073,941
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-1,603,762	-303,840

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
号填列)			
六、其他综合收益的税后净额	七(78)	-211,851,329	113,830,564
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-211,851,329	113,830,564
1.不能重分类进损益的其他综合收益		-211,851,329	113,830,564
(1)其他权益工具投资公允价值变动		-211,851,329	113,830,564
七、综合收益总额		-622,070,028	967,600,665
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额		-620,466,266	967,904,505
(二)归属于少数股东的综合收益总额		-1,603,762	-303,840
八、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)		-0.45	0.93
(二)稀释每股收益(元/股)		-0.45	0.93

定代表人：王煜主管会计工作负责人：王志杰会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2020年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
一、营业收入	十八(5)	3,992,604,332	7,110,881,621
减：营业成本	十八(5)	4,678,165,417	6,199,424,191
税金及附加		911,856	952,778
销售费用		81,785,252	109,956,509
管理费用		51,988,173	53,354,125
研发费用		45,949,837	38,307,487
财务费用		87,269,923	115,532,918
其中：利息费用		156,526,536	180,757,917
利息收入		55,313,320	78,595,680
加：其他收益		256,088,881	313,993,042
投资收益(损失以“-”号填列)	十八(6)	16,959,370	38,212,910
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		295,377	-1,607,680
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		-3,160,437	-15,854,269
信用减值损失(损失以“-”号填列)		-100,885	-
资产减值损失(损失以“-”号填列)		-	-
资产处置收益(损失以“-”号填列)		3,016,671	38,620,677
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		-680,662,526	968,325,973
加：营业外收入		7,366,293	43,567,677

项目	附注	2020 年半年度	2019 年半年度
减：营业外支出		624,294	1,039,206
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-673,920,527	1,010,854,444
减：所得税费用		-168,680,234	251,766,153
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-505,240,293	759,088,291
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-505,240,293	759,088,291
五、其他综合收益的税后净额		-211,851,329	113,830,564
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-211,851,329	113,830,564
1. 其他权益工具投资公允价值变动		-211,851,329	113,830,564
六、综合收益总额		-717,091,622	872,918,855

法定代表人：王煜主管会计工作负责人：王志杰会计机构负责人：陈可

### 合并现金流量表

2020 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,755,608,342	8,255,668,717
收到其他与经营活动有关的现金	七(79)(1)	715,788,574	734,081,944
经营活动现金流入小计		4,471,396,916	8,989,750,661
购买商品、接受劳务支付的现金		3,413,528,567	4,813,906,481
支付给职工及为职工支付的现金		1,240,329,682	1,460,078,326
支付的各项税费		590,735,504	1,028,307,195
支付其他与经营活动有关的现金	七(79)(2)	92,369,453	83,316,514
经营活动现金流出小计		5,336,963,206	7,385,608,516
经营活动产生的现金流量净额	七(80)(1)	-865,566,290	1,604,142,145
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		-	-
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,955,017	4,640,364
收到其他与投资活动有关的现金	七(79)(3)	97,018,810	2,143,072,795
投资活动现金流入小计		100,973,827	2,147,713,159
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,980,135,308	2,092,083,663

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
投资支付的现金		-	-
支付其他与投资活动有关的现金	七(79)(4)	13,146,298	304,362,368
投资活动现金流出小计		1,993,281,606	2,396,446,031
投资活动产生的现金流量净额		-1,892,307,779	-248,732,872
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	6,000,000
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	6,000,000
取得借款收到的现金		7,395,266,016	4,283,639,800
收到其他与筹资活动有关的现金	七(79)(5)	768,559,877	564,254,080
筹资活动现金流入小计		8,163,825,893	4,853,893,880
偿还债务支付的现金		3,636,113,037	4,025,606,755
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		189,254,896	411,797,082
支付其他与筹资活动有关的现金	七(79)(6)	25,992,703	13,434,852
筹资活动现金流出小计		3,851,360,636	4,450,838,689
筹资活动产生的现金流量净额		4,312,465,257	403,055,191
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		11,028,321	4,405,841
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	七(80)(1)	1,565,619,509	1,762,870,305
加：期初现金及现金等价物余额		7,514,682,156	4,789,526,653
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	七(80)(1)	9,080,301,665	6,552,396,958

法定代表人：王煜主管会计工作负责人：王志杰会计机构负责人：陈可

### 母公司现金流量表

2020年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,613,815,112	8,122,460,200
收到其他与经营活动有关的现金		692,459,788	877,244,931
经营活动现金流入小计		4,306,274,900	8,999,705,131
购买商品、接受劳务支付的现金		3,501,579,620	4,953,844,707
支付给职工及为职工支付的现金		1,067,510,868	1,275,665,033
支付的各项税费		481,279,401	895,015,055
支付其他与经营活动有关的		434,802,160	699,170,630

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
现金			
经营活动现金流出小计		5,485,172,049	7,823,695,425
经营活动产生的现金流量净额		-1,178,897,149	1,176,009,706
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		-	-
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,951,694	4,590,789
收到其他与投资活动有关的现金		1,745,074,649	3,773,012,681
投资活动现金流入小计		1,749,026,343	3,777,603,470
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,398,202,654	1,560,416,239
投资支付的现金		50,000,000	10,000
支付其他与投资活动有关的现金		624,417,475	732,317,585
投资活动现金流出小计		2,072,620,129	2,292,743,824
投资活动产生的现金流量净额		-323,593,786	1,484,859,646
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		6,391,591,239	2,517,440,750
收到其他与筹资活动有关的现金		768,559,877	564,254,080
筹资活动现金流入小计		7,160,151,116	3,081,694,830
偿还债务支付的现金		3,046,628,609	3,281,596,049
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		229,161,990	458,762,438
支付其他与筹资活动有关的现金		654,002,368	529,738,042
筹资活动现金流出小计		3,929,792,967	4,270,096,529
筹资活动产生的现金流量净额		3,230,358,149	-1,188,401,699
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		2,328,489	273,546
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		1,730,195,703	1,472,741,199
加：期初现金及现金等价物余额		4,319,535,130	2,520,635,519
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		6,049,730,833	3,993,376,718

法定代表人：王煜主管会计工作负责人：王志杰会计机构负责人：陈可

## 合并所有者权益变动表

2020年1—6月

单位:元 币种:人民币

项目	2020年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减:库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,632,004,770	15,038,550,000	2,786,333	15,041,336,333
加:会计政策变更	-	-	-	-	-	42,355,907	42,355,907	-	42,355,907
二、本年期初余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,674,360,677	15,080,905,907	2,786,333	15,083,692,240
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-211,851,329	-	-591,889,989	-805,927,918	-1,603,762	-807,531,680
(一)综合收益总额	-	-	-	-211,851,329	-	-408,614,937	-620,466,266	-1,603,762	-622,070,028
(二)所有者投入和减少 资本	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600	-	-2,186,600
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.股份支付计入所有者 权益的金额	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600	-	-2,186,600
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-183,275,052	-183,275,052	-	-183,275,052
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-183,347,530	-183,347,530	-	-183,347,530
3.其他	-	-	-	-	-	72,478	72,478	-	72,478
四、本期期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-86,826,551	478,622,278	8,082,470,688	14,274,977,989	1,182,571	14,276,160,560

项目	2019 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	396,586	-	113,830,564	-	670,694,398	784,921,548	5,299,574	790,221,122
(一) 综合收益总额	-	-	-	113,830,564	-	854,073,941	967,904,505	-303,840	967,600,665
(二) 所有者投入和减少资本	-	396,586	-	-	-	-	396,586	5,603,414	6,000,000
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	6,000,000	6,000,000
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	396,586	-	-	-	-	396,586	-396,586	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543	-	-183,379,543
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543	-	-183,379,543
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,840,125	10,566,150	181,899,679	478,622,278	7,644,906,180	14,109,599,825	5,299,574	14,114,899,399

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 母公司所有者权益变动表

2020 年 1—6 月

单位:元 币种:人民币

项目	2020 年半年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	7,965,868,456	14,372,017,100
加: 会计政策变更	-	-	-	-	-	42,355,907	42,355,907
二、本年期初余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,008,224,363	14,414,373,007
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-211,851,329	-	-688,515,345	-902,553,274
(一) 综合收益总额	-	-	-	-211,851,329	-	-505,240,293	-717,091,622
(二) 所有者投入和减少资本	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,275,052	-183,275,052
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,347,530	-183,347,530
3. 其他	-	-	-	-	-	72,478	72,478
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-86,826,551	478,622,278	7,319,709,018	13,511,819,733

项目	2019 年半年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781
加：会计政策变更							
二、本年期初余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	-	-	113,830,564	-	575,708,748	689,539,312
(一) 综合收益总额	-	-	-	113,830,564	-	759,088,291	872,918,855
(二) 所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	181,899,679	478,622,278	7,049,392,034	13,513,689,093

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60% 和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元,原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元,增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日,春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元,划分为每股人民币 1 元的普通股,共计 30,000 万股;各发起人的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资,按 1.93: 1 的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币 30,000 万元作为股本,折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

于 2014 年 12 月 10 日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股,共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于 2015 年 9 月 29 日,本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案已经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股,合计转增 400,000,000 股,转增后公司总股本变更为 800,000,000 股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%，申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占总股本的比例为 0.02%，注销完成后本公司总股本人民币 916,742,713 元。

于 2019 年 8 月 29 日，本公司第三届董事会第十八次会议和第三届监事会第十六次会议审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司终止实施第一限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的激励对象的全部 265,000 股限制性股票，注销完成后本公司总股本人民币 916,462,713 元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2020 年 8 月 28 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

### 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(12))、存货的计价方法(附注五(15))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(23)、(29)、(31))、收入的确认时点(附注五(38))、日常维修及大修费用(附注五(43)(2))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(43)。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

### 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

### 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

**8. 现金及现金等价物的确定标准**

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

**9. 外币业务和外币报表折算**

√适用 □不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

**10. 金融工具**

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

**(a) 金融资产****(i) 分类和计量**

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

**债务工具**

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

**以摊余成本计量**

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表

日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款,列示为一年内到期的非流动资产;取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

#### 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标,且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益,但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资,列示为一年内到期的非流动资产;取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具,以公允价值计量且其变动计入当期损益,列示为交易性金融资产。在初始确认时,本集团为了消除或显著减少会计错配,将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的,列示为其他非流动金融资产。

### **权益工具**

本集团将其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益,列示为交易性金融资产;自资产负债表日起预期持有超过一年的,列示为其他非流动金融资产。

此外,本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

### **(ii) 减值**

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等,以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息,以发生违约的风险为权重,计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额,确认预期信用损失。

于每个资产负债表日,本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的,处于第一阶段,本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备;金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的,处于第二阶段,本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备;金融工具自初始确认后已经发生信用减值的,处于第三阶段,本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金
其他应收款组合 5	应收利息
其他应收款组合 6	其他

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。

### (iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

### (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

#### 11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

#### 12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

#### 13. 应收款项融资

适用 不适用

#### 14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

#### 15. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

**16. 合同资产**

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

**17. 持有待售资产**

适用 不适用

**18. 债权投资**

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

**19. 其他债权投资**

其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

**20. 长期应收款**

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

**21. 长期股权投资**

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

#### (a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

#### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

#### (c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

**22. 投资性房地产**

不适用

**23. 固定资产****(1). 确认条件**

√适用 □不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

**(2). 折旧方法**

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6 年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10 年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法**

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(42))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的,租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧;否则,租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

**(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。**

#### **(5). 固定资产处置**

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时,终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益

#### **24. 在建工程**

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时,转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时,账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

#### **25. 借款费用**

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用,在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时,开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化,其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断,并且中断时间连续超过3个月,暂停借款费用的资本化,直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款,以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款,按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

#### **26. 生物资产**

适用 不适用

**27. 油气资产**

适用 不适用

**28. 使用权资产**

适用 不适用

**29. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

适用 不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

**(a) 土地使用权**

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

**(b) 电脑软件**

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

**(c) 定期复核使用寿命和摊销方法**

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

**(d) 无形资产减值**

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

**(2). 内部研究开发支出会计政策**

适用 不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；

- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

### 30. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

### 32. 合同负债

#### 合同负债的确认方法

适用 不适用

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。

本集团在向客户转让商品之前，如果客户已经支付了合同对价或公司已经取得了无条件收取合同对价的权利，则本集团在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，将该已收或应收的款项列示为合同负债。

### 33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

#### (1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，

将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

## (2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

## (3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

## (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

## 34. 租赁负债

适用 不适用

## 35. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

### 36. 股份支付

适用 不适用

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本集团按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格，是指本集团因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额。本集团代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项，应当作为负债进行会计处理，不计入交易价格。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

(一) 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。

(二) 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。

(三) 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，本集团考虑下列迹象：

(一) 本集团就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

(二) 本集团已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

(三) 本集团已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

(四) 本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

(五) 客户已接受该商品。

(六) 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

具体方法如下：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方取得商品控制权时，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。该奖励积分计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，按照提供商品或服务与奖励积分的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至奖励里程，并在客户取得兑换商品或服务控制权时或积分失效时确认收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

**39. 合同成本**

适用 不适用

#### 40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

## 42. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

### (1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

### (2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

### (3). 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，售价与资产账面价值的差额应当予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。但是，有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。

### (4). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 43. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

### (1)、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

### (2)、日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

### (3)、分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

#### **(4)、重要会计估计和判断**

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

##### **(a) 采用会计政策的关键判断**

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

##### 收入确认

根据附注五(38)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

##### **(b) 重要会计估计及其关键假设**

###### **(i) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备**

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

###### **(ii) 固定资产的预计净残值及使用寿命**

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

###### **(iii) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧**

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(v) 递延所得税

本集团确认可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(vi) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、预期失业率的增加、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于本报告期未发生重大变化。

#### 44. 重要会计政策和会计估计的变更

##### (1). 重要会计政策变更

适用  不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
执行《企业会计准则第 14 号—收入》(2017 年修订)(以下简称“新收入准则”)	第三届董事会第二十一次会议和第三届监事会第十九次会议	详见附注五 44 (3)

其他说明:

公司自 2020 年 1 月 1 日起按新准则要求进行会计报表披露，首次执行新收入准则的累积影响仅调整首次执行新收入准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整 2019 年可比期间数据。

##### (2). 重要会计估计变更

适用  不适用

## (3). 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

√适用 □不适用

## 合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
<b>流动资产:</b>			
货币资金	7,718,859,888	7,718,859,888	-
交易性金融资产	-	-	-
衍生金融资产	338,732	338,732	-
应收账款	120,854,641	120,854,641	-
预付款项	1,126,669,692	1,126,669,692	-
其他应收款	497,669,010	497,669,010	-
其中: 应收利息	21,235,912	21,235,912	-
应收股利	-	-	-
存货	168,532,808	168,532,808	-
一年内到期的非流动资产	-	-	-
其他流动资产	86,723,699	86,723,699	-
流动资产合计	9,719,648,470	9,719,648,470	-
<b>非流动资产:</b>			
长期股权投资	24,078,291	24,078,291	-
其他权益工具投资	1,062,699,701	1,062,699,701	-
固定资产	11,546,154,191	11,546,154,191	-
在建工程	5,540,167,984	5,540,167,984	-
无形资产	65,872,587	65,872,587	-
长期待摊费用	331,970,475	331,970,475	-
递延所得税资产	154,370,804	154,370,804	-
其他非流动资产	921,777,841	921,777,841	-
非流动资产合计	19,647,091,874	19,647,091,874	-
资产总计	29,366,740,344	29,366,740,344	-
<b>流动负债:</b>			
短期借款	3,456,815,187	3,456,815,187	-
交易性金融负债	-	-	-
衍生金融负债	3,413,309	3,413,309	-
应付票据	-	-	-
应付账款	731,435,512	731,435,512	-
预收款项	1,353,693,505	-	-1,353,693,505
合同负债	-	1,327,479,049	1,327,479,049
应付职工薪酬	477,371,429	477,371,429	-
应交税费	360,066,715	376,369,013	16,302,298
其他应付款	307,513,196	307,513,196	-
其中: 应付利息	76,913,762	76,913,762	-
应付股利	-	-	-

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
一年内到期的非流动负债	1,959,306,862	1,959,306,862	-
其他流动负债	-	-	-
流动负债合计	8,649,615,715	8,639,703,557	-9,912,158
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	4,257,990,260	4,257,990,260	-
应付债券	192,273,500	192,273,500	-
长期应付款	912,941,608	912,941,608	-
递延收益	130,965,698	98,521,949	-32,443,749
其他非流动负债	181,617,230	181,617,230	-
非流动负债合计	5,675,788,296	5,643,344,547	-32,443,749
负债合计	14,325,404,011	14,283,048,104	-42,355,907
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	916,742,713	916,742,713	-
资本公积	4,892,956,661	4,892,956,661	-
减：库存股	6,801,200	6,801,200	-
其他综合收益	125,024,778	125,024,778	-
盈余公积	478,622,278	478,622,278	-
未分配利润	8,632,004,770	8,674,360,677	42,355,907
归属于母公司所有者权益（或 股东权益）合计	15,038,550,000	15,080,905,907	42,355,907
少数股东权益	2,786,333	2,786,333	-
所有者权益（或股东权益） 合计	15,041,336,333	15,083,692,240	42,355,907
负债和所有者权益（或股 东权益）总计	29,366,740,344	29,366,740,344	-

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

以上调整为执行新收入准则的影响。

#### 母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	4,464,150,343	4,464,150,343	-
交易性金融资产	-	-	-
衍生金融资产	338,732	338,732	-
应收账款	104,340,527	104,340,527	-
预付款项	394,606,597	394,606,597	-
其他应收款	2,893,861,748	2,893,861,748	-
其中：应收利息	25,522,649	25,522,649	-
应收股利	-	-	-

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
存货	161,056,020	161,056,020	-
一年内到期的非流动资产	854,993,302	854,993,302	-
其他流动资产	84,488,908	84,488,908	-
流动资产合计	8,957,836,177	8,957,836,177	-
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	828,413,296	828,413,296	-
其他权益工具投资	1,062,699,701	1,062,699,701	-
固定资产	11,225,118,880	11,225,118,880	-
在建工程	5,538,308,068	5,538,308,068	-
无形资产	23,105,471	23,105,471	-
长期待摊费用	330,949,372	330,949,372	-
递延所得税资产	154,370,804	154,370,804	-
其他非流动资产	1,475,777,841	1,475,777,841	-
非流动资产合计	20,638,743,433	20,638,743,433	-
资产总计	29,596,579,610	29,596,579,610	-
<b>流动负债：</b>			
短期借款	3,456,815,187	3,456,815,187	-
交易性金融负债	-	-	-
衍生金融负债	3,413,309	3,413,309	-
应付票据	-	-	-
应付账款	719,421,462	719,421,462	-
预收款项	1,253,178,640	-	-1,253,178,640
合同负债	-	1,226,964,184	1,226,964,184
应付职工薪酬	442,469,886	442,469,886	-
应交税费	321,837,569	338,139,867	16,302,298
其他应付款	660,872,354	660,872,354	-
其中：应付利息	82,099,137	82,099,137	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	2,059,037,109	2,059,037,109	-
其他流动负债	-	-	-
流动负债合计	8,917,045,516	8,907,133,358	-9,912,158
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	1,487,578,428	1,487,578,428	-
应付债券	192,273,500	192,273,500	-
长期应付款	4,315,082,138	4,315,082,138	-
递延收益	130,965,698	98,521,949	-32,443,749
其他非流动负债	181,617,230	181,617,230	-
非流动负债合计	6,307,516,994	6,275,073,245	-32,443,749
负债合计	15,224,562,510	15,182,206,603	-42,355,907
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	916,742,713	916,742,713	-
资本公积	4,892,560,075	4,892,560,075	-

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
减：库存股	6,801,200	6,801,200	-
其他综合收益	125,024,778	125,024,778	-
盈余公积	478,622,278	478,622,278	-
未分配利润	7,965,868,456	8,008,224,363	42,355,907
所有者权益（或股东权益）合计	14,372,017,100	14,414,373,007	42,355,907
负债和所有者权益（或股东权益）总计	29,596,579,610	29,596,579,610	-

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

以上调整为执行新收入准则的影响。

#### (4). 2020年起首次执行新收入准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用 不适用

#### 45. 其他

适用 不适用

### 六、税项

#### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%或 10%, 13%或 16%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	13%或 16%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	7%, 1%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
上海春秋文化传媒有限公司（“春秋文化传媒”）	20%
上海商旅通商务服务有限公司（“商旅通商务”）	25%

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海春秋飞行培训有限公司 (“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司 (“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司 (“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司 (“香港国际控股”)	16.50%
春秋航空新加坡有限公司 (“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司 (“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司 (“春秋融资租赁”)	25%
上海小翼信息科技有限公司 (“小翼信息科技”)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司 (“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司 (“春秋技术发展”)	20%
上海春秋置业有限公司 (“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司 (“石家庄春航商务”)	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司 (“绿翼培训”)	20%
上海春晶企业管理有限公司 (“春晶企业管理”)	20%
春融(天津)商业保理有限公司	25%

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如上。

## 2. 税收优惠

适用  不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于 2019 年度,本集团下属子公司小翼信息科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201931005786),该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,小翼信息科技自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税。

于 2019 年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201951101147),该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税【2019】13 号)规定,对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分,减按 25% 计入应纳税所得额,按 20% 的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分,减按 50% 计入应纳税所得额,按 20% 的税率缴纳企业所得税。据此,本集团子公司春秋文化传媒、春秋技术发展、石家庄春航商务、绿翼培训、春晶企业管理本期适用 20% 的企业所得税税率。

### 3. 其他

√适用 □不适用

#### (1) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39号)及相关规定,自2019年4月1日起,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为9%及13%,2019年4月1日前该等业务适用的增值税税率分别为10%及16%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

#### (2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》,民航发展基金对旅客征收的标准为,乘坐国内航班的旅客每人每次50元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元),旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征,在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金,并在成本中列支。

根据财税【2019】46号《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》,自2019年7月1日起,将《财政部关于印发〈民航发展基金征收使用管理暂行办法〉的通知》财综【2012】17号第八条规定的航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低50%。

根据财政部、国家发展改革委公告2020年第11号《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》,免征航空公司应缴纳的民航发展基金,自2020年1月1日起实施。根据财政部、税务总局公告2020年第28号《关于支持疫情防控保供等税费政策实施期限的公告》,该税费优惠政策执行至2020年12月31日。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	130,837	140,536
银行存款	9,080,170,828	7,514,541,620
其他货币资金	211,734,455	204,177,732
合计	9,292,036,120	7,718,859,888

其他说明:

其他货币资金包括:

单位:元 币种:人民币

	期末余额	期初余额
银行保函保证金	139,970,936	134,372,943
信用证保证金	71,513,800	69,027,500
其他	249,719	777,289
合计	211,734,455	204,177,732

## 2、交易性金融资产

适用 不适用

## 3、衍生金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
外汇远期合约	1,661,004	-
贷款利率掉期	-	338,732
原油期货合约	5,957,699	-
合计	7,618,703	338,732

其他说明：

本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险（附注十(1)）。

于2020年1-6月，外汇远期合约公允价值变动产生净损益计人民币1,515,652元，已计入“公允价值变动收益”科目（附注七(71)）。于2020年1-6月，外汇远期合约交割产生净损益计人民币3,998,170元，已计入“投资收益”科目（附注七(69)）。

本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险（附注十(1)）。

于2020年1-6月，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损益计人民币-5,189,566元，已计入“公允价值变动收益”科目（附注七(71)）。于2020年1-6月，贷款利率掉期合约交割产生净损益计人民币-703,023元，已计入“投资收益”科目（附注七(69)）。

本集团通过签订原油期货合约对冲航油价格波动风险。

于2020年1-6月，原油期货合约公允价值变动产生净损益计人民币513,477元，已计入“公允价值变动收益”科目（附注七(71)）。于2020年1-6月，原油期货合约尚未交割。

## 4、应收票据

### (1). 应收票据分类列示

适用 不适用

### (2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

### (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

## (4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

## (5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

## (6). 坏账准备的情况

适用 不适用

## (7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 5、 应收账款

## (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
1 年以内小计	70,358,620
1 至 2 年	3,400,500
合计	73,759,120

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	73,759,120	100.00	168,030	0.23	73,591,090	120,936,499	100.00	81,858	0.07	120,854,641
其中：										
应收第三方	73,759,120	100.00	168,030	0.23	73,591,090	101,985,676	84.33	78,610	0.08	101,907,066
应收关联方	-	-	-	-	-	18,950,823	15.67	3,248	0.02	18,947,575
合计	73,759,120	/	168,030	/	73,591,090	120,936,499	/	81,858	/	120,854,641

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：应收第三方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	73,759,120	168,030	0.23
合计	73,759,120	168,030	0.23

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账	81,858	86,172	-	-	-	168,030
合计	81,858	86,172	-	-	-	168,030

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	20,737,328	1,889	28.11%

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 6、 应收款项融资

适用 不适用

## 7、 预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	295,226,022	100.00	1,126,669,692	100.00
合计	295,226,022	100.00	1,126,669,692	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	157,449,760	53.33%

其他说明

适用 不适用

## 8、 其他应收款

## 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	10,846,784	21,235,912
应收股利	-	-
其他应收款	373,709,724	476,433,098
合计	384,556,508	497,669,010

其他说明：

适用 不适用

### 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	342,912,310
1 至 2 年	54,423,048
2 至 3 年	5,672,003
3 至 4 年	472,901
4 至 5 年	71,221
5 年以上	2,501,407
合计	406,052,890

## (2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款（附注七 8（7））	253,802,287	282,933,780
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	53,774,652	116,082,212
应收关联方款项（附注十二 6(1)）	33,535,933	32,415,514
押金	27,290,224	20,236,822
其他	37,649,794	57,012,966
合计	406,052,890	508,681,294

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020年1月1日余额	167,699	-	32,080,497	32,248,196
2020年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	94,970	-	-	94,970
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2020年6月30日余额	262,669	-	32,080,497	32,343,166

于2020年6月30日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2020年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

应收关联方款项				
---------	--	--	--	--

2) 于 2020 年 6 月 30 日, 组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段, 分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收补贴款组合	253,802,287	101,346	0.04
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	53,774,652	3,546	0.01
应收关联方款项组合	1,455,436	93,800	6.44
押金组合	27,290,224	36,015	0.13
其他组合	37,649,794	27,962	0.07
合计	373,972,393	262,669	0.07

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	32,248,196	94,970	-	-	-	32,343,166
坏账准备						
合计	32,248,196	94,970	-	-	-	32,343,166

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

适用 不适用

#### (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

#### (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收航线补贴款	60,425,740	一年以内	14.89	24,129
第二名	应收关联方款项	32,080,497	一至三年	7.90	32,080,497
第三名	应收购买发动机回扣款	25,586,042	一年以内	6.30	1,687
第四名	应收航线补贴款	25,554,352	一至两年	6.29	10,204
第五名	应收购买发动机回扣款	24,079,100	一至两年	5.93	1,588
合计	/	167,725,731	/	41.31	32,118,105

## (7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	60,425,740	2020年
乙单位	航线补贴	25,554,352	2020年
丙单位	航线补贴	21,925,000	2020年
丁单位	航线补贴	21,607,500	2020年
戊单位	航线补贴	18,338,000	2020年
己单位	航线补贴	13,615,000	2020年
庚单位	航线补贴	12,147,455	2020年
辛单位	航线补贴	12,000,000	2020年
其他	航线补贴	68,189,240	2020年
小计		253,802,287	

其他说明：

无

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**9、 存货****(1). 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	178,162,153	-	178,162,153	146,795,135	-	146,795,135
机上供应品	3,537,087	-	3,537,087	3,912,283	-	3,912,283
其他	17,878,980	-	17,878,980	17,825,390	-	17,825,390
合计	199,578,220	-	199,578,220	168,532,808	-	168,532,808

**(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备**

□适用 √不适用

**(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明**

□适用 √不适用

**(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**10、 合同资产****(1). 合同资产情况**

□适用 √不适用

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

**(3). 本期合同资产计提减值准备情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**11、 持有待售资产**

□适用 √不适用

**12、一年内到期的非流动资产**

□适用 √不适用

**13、其他流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	113,036,471	65,570,533
预交增值税	9,067,641	16,316,715
预缴租赁费税额	155,350	3,895,314
预缴企业所得税	579,971	579,971
碳排放权资产	889,316	361,166
合计	123,728,749	86,723,699

其他说明：

无

**14、债权投资****(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

**15、其他债权投资****(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的其他债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动			期末余额	减值准备期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、联营企业						
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-
上海春秋中免免税品有限公司（“春秋中免”）	4,522,407	457,969	-	-	4,980,376	-
上海荟行网络科技有限公司（“荟行网络科技有限公司”）	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	19,555,884	-162,592	-	-	19,393,292	-
小计	24,078,291	295,377	-	-	24,373,668	3,765,060
合计	24,078,291	295,377	-	-	24,373,668	3,765,060

其他说明  
无

**18、其他权益工具投资****(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
南方航空	726,548,170	1,009,016,608
北京民航合源投资中心（有限合伙）	53,683,093	53,683,093
合计	780,231,263	1,062,699,701

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2020 年 6 月 30 日的公允价值乃根据该股票于 2020 年 6 月 30 日的收盘价予以确定。

**(2). 非交易性权益工具投资的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
南方航空	-	-119,451,827	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心（有限合伙）	-	3,683,093	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

□适用 √不适用

**19、其他非流动金融资产**

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

不适用

**21、固定资产**

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	11,903,893,960	11,546,154,191
固定资产清理	-	-
合计	11,903,893,960	11,546,154,191

其他说明：

无

**固定资产****(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	14,576,622,535	581,011,614	190,613,450	265,246,136	15,613,493,735
2. 本期增加金额	702,430,598	81,422,222	2,357,179	11,178,976	797,388,975
(1) 购置	630,003,001	30,455,333	2,357,179	11,178,976	673,994,489
(2) 在建工程转入	72,427,597	50,966,889	-	-	123,394,486
3. 本期减少金额	36,199,912	135,699	556,904	760,585	37,653,100
(1) 处置或报废	36,199,912	135,699	556,904	760,585	37,653,100
4. 期末余额	15,242,853,221	662,298,137	192,413,725	275,664,527	16,373,229,610
二、累计折旧					
1. 期初余额	3,699,847,428	128,653,428	117,319,655	121,519,033	4,067,339,544
2. 本期增加金额	379,956,155	30,429,913	13,743,090	14,345,657	438,474,815
(1) 计提	379,956,155	30,429,913	13,743,090	14,345,657	438,474,815
3. 本期减少金额	35,151,706	25,564	551,419	750,020	36,478,709
(1) 处置或报废	35,151,706	25,564	551,419	750,020	36,478,709
4. 期末余额	4,044,651,877	159,057,777	130,511,326	135,114,670	4,469,335,650
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
额					
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	11,198,201,344	503,240,360	61,902,399	140,549,857	11,903,893,960
2. 期初账面价值	10,876,775,107	452,358,186	73,293,795	143,727,103	11,546,154,191

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	391,007,310	130,668,726	-	260,338,584

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2020年6月30日	12,858,328,775	9,419,726,394	4,490,419,232
2019年12月31日	11,342,092,345	8,366,502,671	4,171,260,451

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	截至2020年6月30日止6个月期间	截至2019年6月30日止6个月期间
营业成本	429,718,480	411,328,130
销售费用	132,201	2,517,095
管理费用	6,447,481	4,155,604
研发费用	2,176,653	2,213,620
合计	438,474,815	420,214,449

2020 年 1-6 月由在建工程转入固定资产的原价为人民币 123,394,486 元(2019 年 1-6 月:人民币 211,061,897 元)。

### 固定资产清理

适用 不适用

## 22、在建工程

### 项目列示

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	6,090,561,901	5,540,167,984
工程物资	-	-
合计	6,090,561,901	5,540,167,984

其他说明:

无

### 在建工程

#### (1). 在建工程情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	6,027,617,999	-	6,027,617,999	5,479,813,215	-	5,479,813,215
飞机改装预付款	45,018,857	-	45,018,857	58,328,999	-	58,328,999
其他	17,925,045	-	17,925,045	2,025,770	-	2,025,770
合计	6,090,561,901	-	6,090,561,901	5,540,167,984	-	5,540,167,984

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	18,753,595,500	5,479,813,215	1,388,622,465	105,649,458	735,168,223	6,027,617,999	32	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
飞机改装预付款	45,992,274	58,328,999	4,434,886	17,745,028	-	45,018,857	98	不适用	-	-	-	自筹
其他	-	2,025,770	15,899,275	-	-	17,925,045	不适用	不适用	-	-	-	自筹
合计	18,799,587,774	5,540,167,984	1,408,956,626	123,394,486	735,168,223	6,090,561,901	/	/	-	-	/	/

**(3). 本期计提在建工程减值准备情况**

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2020 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2019 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为售后经营租赁租回飞机交易安排下所收回的飞机预付款。

**工程物资**

□适用 √不适用

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**24、油气资产**

□适用 √不适用

**25、使用权资产**

□适用 √不适用

**26、无形资产****(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	39,421,289	88,923,699
2. 本期增加金额	726,685,600	6,955,166	733,640,766
(1) 购置	726,685,600	6,955,166	733,640,766
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-

项目	土地使用权	电脑软件	合计
4. 期末余额	776,188,010	46,376,455	822,564,465
<b>二、累计摊销</b>			
1. 期初余额	7,181,333	15,869,779	23,051,112
2. 本期增加金额	15,028,976	1,949,695	16,978,671
(1) 计提	15,028,976	1,949,695	16,978,671
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	22,210,309	17,819,474	40,029,783
<b>三、减值准备</b>			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
<b>四、账面价值</b>			
1. 期末账面价值	753,977,701	28,556,981	782,534,682
2. 期初账面价值	42,321,077	23,551,510	65,872,587

**(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为人民币 16,978,671 元(截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 2,338,906 元)。

**27、开发支出**

适用 不适用

**28、商誉****(1). 商誉账面原值**

适用 不适用

**(2). 商誉减值准备**

适用 不适用

**(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息**

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	331,970,475	1,637,179	31,508,650	730,499	301,368,505
合计	331,970,475	1,637,179	31,508,650	730,499	301,368,505

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账,并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

于2020年1-6月,本公司因飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币3,747,170元,产生资产处置收益计人民币3,016,671元(附注七(74))。

## 30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机 退租检修准备	639,097,794	159,774,449	585,720,546	146,430,137
飞行员引进费	115,223,320	28,805,830	118,715,601	29,678,899

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
递延收益及奖励积分	49,289,787	12,322,447	40,577,082	10,144,271
衍生金融负债的公允价值变动	8,264,143	2,066,036	3,413,309	853,327
资产减值准备	36,276,256	9,069,064	36,095,114	9,023,779
可弥补亏损	549,360,811	137,340,203	-	-
其他权益工具投资公允价值变动	115,768,734	28,942,183	-	-
合计	1,513,280,845	378,320,212	784,521,652	196,130,413

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
衍生金融资产的公允价值变动	2,029,128	507,282	338,732	84,683
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	166,699,704	41,674,926
合计	2,029,128	507,282	167,038,436	41,759,609

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	507,282	377,812,930	41,759,609	154,370,804
递延所得税负债	507,282	-	41,759,609	-

## (4). 未确认递延所得税资产明细

□适用 √不适用

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

### 31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
经营租赁飞机大修储备金	746,416,860	-	746,416,860	811,279,697	-	811,279,697
经营租赁飞机押金	57,032,073	-	57,032,073	64,712,789	-	64,712,789
房屋租赁押金	45,750,000	-	45,750,000	45,750,000	-	45,750,000
运输营运押金及履约保证金	36,526	-	36,526	35,355	-	35,355
合计	849,235,459	-	849,235,459	921,777,841	-	921,777,841

其他说明：

无

### 32、短期借款

#### (1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,720,147,955	3,456,815,187
合计	4,720,147,955	3,456,815,187

短期借款分类的说明：

于2020年6月30日，短期借款的利率区间为1.06%至3.92%(2019年12月31日：3.045%至3.915%)

#### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 33、交易性金融负债

适用 不适用

**34、衍生金融负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期	8,264,143	3,413,309
合计	8,264,143	3,413,309

其他说明：

本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。

于2020年1-6月，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损益计人民币-5,189,566元，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(71))。于2020年1-6月，贷款利率掉期合约交割产生净损益计人民币-703,023元，已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

**35、应付票据**

□适用 √不适用

**36、应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	294,593,626	396,162,477
应付租赁费	109,420,268	4,298,235
飞机及发动机修理费	102,348,245	60,118,148
应付通用物资采购款	70,779,090	84,627,798
应付航材采购款	65,718,042	63,638,203
应付日常维修款	44,435,705	28,583,463
应付机供品及餐食采购款	14,325,071	24,597,810
应付航油费	2,270,248	32,406,007
应付其他款项	32,220,514	37,003,371
合计	736,110,809	731,435,512

**(2). 账龄超过1年的重要应付账款**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**37、预收款项****(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**38、合同负债****(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
票款	174,218,348	1,165,027,052
旅客奖励计划	42,756,454	32,443,749
其他	99,280,494	130,008,248
合计	316,255,296	1,327,479,049

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**39、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	459,133,695	1,102,479,861	1,225,445,835	336,167,721
二、离职后福利-设定提存计划	18,237,734	61,292,687	14,883,848	64,646,573
合计	477,371,429	1,163,772,548	1,240,329,683	400,814,294

**(2). 短期薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	435,923,612	981,756,015	1,156,937,956	260,741,671

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
二、职工福利费	-	38,494,596	38,494,596	-
三、社会保险费	9,652,103	41,144,109	7,972,212	42,824,000
其中：医疗保险费	8,415,749	35,289,729	7,007,704	36,697,774
工伤保险费	352,618	2,139,672	220,901	2,271,389
生育保险费	883,736	3,714,708	743,607	3,854,837
四、住房公积金	13,557,980	40,997,222	22,041,071	32,514,131
五、工会经费和职工教育经费	-	87,919	-	87,919
合计	459,133,695	1,102,479,861	1,225,445,835	336,167,721

**(3). 设定提存计划列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	17,791,317	59,435,333	14,582,332	62,644,318
2、失业保险费	446,417	1,857,354	301,516	2,002,255
合计	18,237,734	61,292,687	14,883,848	64,646,573

其他说明：

□适用 √不适用

**40、应交税费**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	30,215,324	27,878,058
企业所得税	22,213,546	75,674,254
个人所得税	3,019,863	8,616,734
民航发展基金	99,378,034	262,218,185
其他	10,064,964	1,981,782
合计	164,891,731	376,369,013

其他说明：

无

**41、其他应付款**

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	90,854,439	76,913,762
应付股利	183,347,530	-
其他应付款	454,128,505	230,599,434
合计	728,330,474	307,513,196

其他说明：

无

### 应付利息

适用 不适用

### 应付股利

适用 不适用

### 其他应付款

#### (1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收补贴款(a)	247,567,100	-
货运代理押金	92,837,497	96,348,869
应付飞行训练费	67,485,636	52,611,239
应付关联方款项(附注十二 6 (2))	4,969,332	26,557,601
限制性股票回购义务应付款	-	6,720,517
其他	41,268,940	48,361,208
合计	454,128,505	230,599,434

(a) 于 2020 年 6 月，本集团收到机场及政府预付的航线补贴款及财政补贴款共计人民币 247,567,100 元，由于双方尚在就补贴的期间及相关补贴条件等进行协商，故本集团将该等预收的补贴款计入其他应付款。

#### (2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	83,430,781	押金
合计	83,430,781	/

其他说明：

适用 不适用

#### 42、持有待售负债

适用 不适用

#### 43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	2,122,452,094	1,605,192,962
1年内到期的应付债券	192,230,362	-
1年内到期的长期应付款	263,028,035	292,134,355
1年内到期的其他非流动负债	63,084,808	61,979,545
合计	2,640,795,299	1,959,306,862

其他说明：

无

#### 44、其他流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
超短期融资券	1,199,392,500	-
合计	1,199,392,500	-

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

于2020年6月30日，超短期融资券的年利率区间为2.65%-2.85%。

单位：元 币种：人民币

	面额总值	折价额	折价摊销额	2020/6/30
超短期融资券	1,200,000,000	-900,000	292,500	1,199,392,500

单位：元 币种：人民币

融资券名称	面值	发行日期	债券期限	2020/6/30
2020年第一期超短期融资券	600,000,000	2020/3/2	270天	600,000,000
2020年第二期超短期融资券	300,000,000	2020/4/1	270天	300,000,000
2020年第三期超短期融资券	300,000,000	2020/6/3	270天	300,000,000

**45、长期借款****(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	4,490,419,232	4,171,260,451
信用借款	2,676,432,805	1,691,922,771
减：1年内到期的抵押借款	-1,249,462,460	-1,156,840,465
1年内到期的信用借款	-872,989,634	-448,352,497
合计	5,044,399,943	4,257,990,260

长期借款分类的说明：

1) 于 2020 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 9,419,726,394 元(原值为人民币 12,858,328,775 元)的固定资产作抵押(2019 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 8,366,502,671 元，原值为人民币 11,342,092,345 元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2020 年 9 月至 2030 年 3 月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

于 2020 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 1.45%至 4.475% (2019 年 12 月 31 日：1.45%至 4.475%)

**46、应付债券****(1). 应付债券**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	192,230,362	192,273,500
减：1年内到期的应付债券	-192,230,362	-
合计	-	192,273,500

## (2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	重分类至一年内到期的非流动负债	期末余额
公司债券	100	2016/6/2	5 年	2,285,128,343	192,273,500	-	3,621,785	3,578,647	-	192,230,362	-
合计	/	/	/	2,285,128,343	192,273,500	-	3,621,785	3,578,647	-	192,230,362	-

经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]629 号文核准，本公司于 2016 年 6 月 2 日发行公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.65%，每年付息一次。于 2019 年 6 月 3 日，本公司根据申报回售公司债券的数量偿还债券本金人民币 2,107,800,000 元。于 2020 年 6 月 30 日，本集团将于一年内支付的应付债券 192,230,362 元，列示于一年内到期的非流动负债(附注七(43))。

**(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**

适用 不适用

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**47、租赁负债**

适用 不适用

**48、长期应付款**

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	956,201,597	912,941,608
专项应付款	-	-
合计	956,201,597	912,941,608

其他说明：

无

**长期应付款**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款	77,635,178	96,979,842
应付经营性租赁发动机包修小时费	502,496,660	522,375,575
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	639,097,794	585,720,546
减：1年内到期的应付融资租赁款	-18,537,051	-31,971,902
1年内到期的应付经营性租赁发动机包修小时费	-244,490,984	-224,371,923
1年内到期的经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-	-35,790,530
合计	956,201,597	912,941,608

其他说明：

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额（附注十六）

#### 专项应付款

适用 不适用

#### 49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

#### 50、预计负债

适用 不适用

#### 51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
售后回租递延收益	90,388,616	33,391,652	7,302,557	116,477,711	(a)
其他	8,133,333	-	1,600,000	6,533,333	
合计	98,521,949	33,391,652	8,902,557	123,011,044	/

(a) 本集团与第三方租赁公司、飞机供应商签订协议，将本集团原自飞机供应商采购若干飞机的购机权益转让予第三方租赁公司，转让后以经营租赁租回，转让收益计入递延收益，并在

租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，2020 年 1-6 月摊销金额为人民币 7,302,557 元。

涉及政府补助的项目：

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

## 52、其他非流动负债

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	160,002,115	168,469,480
发动机包修回扣(a)	11,570,020	13,147,750
合计	171,572,135	181,617,230

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

## 53、股本

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,742,713	-	-	-	-280,000	-280,000	916,462,713

其他说明：

于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份，共募集资金人民币 14,088,200 元，扣除发行股本 580,000 元后的金额人民币 13,508,200 元计入资本公积。该限制性股票自授予之日起 18 个月后分 4 个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务于授予日确认库存股人民币 14,088,200 元，计入其他应付款。

于 2018 年 4 月 27 日，本公司第三届董事会第九次会议审议通过了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，本公司第一期限限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，本公司为符合解锁条件的 30 名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁限制性股票数量为 145,000 股，占公司股本总额的 0.016%，相应的库存股和其他应付款余额减少至人民币 10,566,150 元。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占公司股本总额的 0.02%，相应的资本公积减少人民币 3,609,950 元，库存股余额减少至人民币 6,801,200 元。

于 2019 年 8 月 29 日，本公司第三届董事会第十八次会议和第三届监事会第十六次会议审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司终止实施第一期限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的激励对象的全部 265,000 股限制性股票，相应资本公积减少人民币 6,521,200 元(附注七(55))，库存股减少至人民币 0 元(附注七(56))。

于 2020 年 1-6 月，本公司冲销股权激励费用人民币 2,186,600 元计入资本公积（附注七(55)）。

于 2020 年 1-6 月，本公司根据回购注销及预计不可解锁的限制性股票数量调整可撤销的现金股利计人民币 72,478 元(附注七(60))。

#### 54、其他权益工具

##### (1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

##### (2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,887,742,461	-	6,521,200	4,881,221,261
其他资本公积	5,214,200	-	2,186,600	3,027,600
合计	4,892,956,661	-	8,707,800	4,884,248,861

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
资本公积变动说明见附注七(53)。

## 56、库存股

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票	6,801,200	-	6,801,200	-
合计	6,801,200	-	6,801,200	-

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
库存股变动说明见附注七(53)。

## 57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	125,024,778	-282,468,438	-	-	-70,617,109	-211,851,329	-	-86,826,551
其他权益工具投资公允价值变动	125,024,778	-282,468,438	-	-	-70,617,109	-211,851,329	-	-86,826,551
二、将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	125,024,778	-282,468,438	-	-	-70,617,109	-211,851,329	-	-86,826,551

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

**58、专项储备**

□适用 √不适用

**59、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	478,622,278	-	-	478,622,278
合计	478,622,278	-	-	478,622,278

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**60、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	8,632,004,770	6,974,211,782
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)	42,355,907	-
调整后期初未分配利润	8,674,360,677	6,974,211,782
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-408,614,937	1,841,007,063
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	183,347,530	183,379,543
调整限制性股票股利(附注七 (53))	-72,478	-165,468
期末未分配利润	8,082,470,688	8,632,004,770

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 42,355,907 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

**61、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,946,059,136	4,632,257,951	6,999,809,589	6,127,238,729
其他业务	99,267,312	49,077,624	149,352,466	55,601,651
合计	4,045,326,448	4,681,335,575	7,149,162,055	6,182,840,380

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	3,866,965,169	6,944,720,651
航空货运	79,093,967	55,088,938
合计	3,946,059,136	6,999,809,589

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	17,214,250	9,408,836	51,493,683	27,257,778
售卡收入	8,491,460	3,358,093	8,784,731	2,307,347
快速登机服务收入	4,153,145	-	15,519,743	-
保险佣金收入	2,812,916	-	8,788,447	-
地面客运收入	2,461,748	5,397,830	15,930,468	10,889,732
其他	64,133,793	30,912,865	48,835,394	15,146,794
合计	99,267,312	49,077,624	149,352,466	55,601,651

## (2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

## (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

**62、税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	1,886,697	1,833,684
教育费附加	3,783,685	2,947,586
印花税	1,440,012	1,353,679
其他	13,029	94,720
合计	7,123,423	6,229,669

其他说明：

无

**63、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	53,590,125	74,753,643
销售代理费	10,252,131	21,361,936
广告费	4,511,352	9,393,558
其他	18,434,174	19,852,495
合计	86,787,782	125,361,632

其他说明：

无

**64、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	32,776,546	47,828,627
折旧费	6,447,481	4,155,604
咨询费	3,132,540	6,720,628
其他	20,389,795	21,481,552
合计	62,746,362	80,186,411

其他说明：

无

**65、研发费用**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	46,621,953	37,275,400
其他	7,876,888	8,340,831
合计	54,498,841	45,616,231

其他说明：

无

**66、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	119,390,206	133,272,625
减：利息收入	-83,334,535	-100,039,786
净汇兑损失	324,693	8,055,961
银行手续费	3,506,353	21,533,441
合计	39,886,717	62,822,241

其他说明：

无

**67、费用按性质分类**

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2020年1-6月	2019年1-6月
职工薪酬	1,163,772,548	1,301,242,642
航油费	1,046,378,465	1,991,278,154
起降费	731,337,606	1,146,850,455
飞机及发动机租赁费	638,184,868	552,994,083
折旧及摊销	472,428,423	456,150,771
飞机及发动机维修费	282,488,956	221,131,621
飞行员培训费	87,002,509	62,138,458
关税及预提税	61,754,701	47,291,009
民航发展基金	-	175,162,359
其他	402,020,484	479,765,102
小计	4,885,368,560	6,434,004,654

**68、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	191,603,458	313,993,042
财政补贴	137,829,260	105,334,817
合计	329,432,718	419,327,859

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

## 69、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	295,377	-1,607,680
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	-	7,026,578
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	3,295,147	7,102,781
合计	3,590,524	12,521,679

其他说明：

无

## 70、净敞口套期收益

适用 不适用

## 71、公允价值变动收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
衍生金融资产/负债的公允价值变动	-3,160,437	-15,854,269
合计	-3,160,437	-15,854,269

其他说明：

无

## 72、信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	94,970	-
应收账款坏账损失	86,172	-
合计	181,142	-

其他说明：

无

### 73、资产减值损失

适用 不适用

### 74、资产处置收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买权转让利得	-	34,785,560
转让飞行员利得	3,016,671	3,485,916
资产处置利得	-	348,862
合计	3,016,671	38,620,338

其他说明：

适用 不适用

### 75、营业外收入

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	2,884,368	925,946	2,884,368
超出结算期的票证 结算款	-	29,999,172	-
其他	4,583,840	13,578,420	4,583,840
合计	7,468,208	44,503,538	7,468,208

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	2,884,368	925,946	收益相关

其他说明：

适用 不适用

## 76、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	540,000	930,000	540,000
其他	86,078	1,179,470	86,078
合计	626,078	2,109,470	626,078

其他说明：

无

## 77、所得税费用

### (1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	29,650,564	305,511,009
递延所得税费用	-166,943,653	-16,165,944
合计	-137,293,089	289,345,065

### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-547,511,788
按法定/适用税率计算的所得税费用	-136,877,947
子公司适用不同税率的影响	-1,657,021
调整以前期间所得税的影响	-1,756,645
非应税收入的影响	-928,038
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	4,000,406
权益法核算的长期股权投资损失	-73,844
所得税费用	-137,293,089

其他说明：

适用 不适用

**78、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见附注七（57）

**79、现金流量表项目****(1)、收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	608,215,679	627,063,462
其他	107,572,895	107,018,482
合计	715,788,574	734,081,944

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

**(2)、支付的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的银行手续费	3,278,053	21,305,141
其他	89,091,400	62,011,373
合计	92,369,453	83,316,514

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

**(3)、收到的其他与投资活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	93,723,663	85,179,002
收回的结构性存款	-	2,050,000,000
其他	3,295,147	7,893,793
合计	97,018,810	2,143,072,795

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的保证金	7,556,723	87,954,648
支付的结构性存款	-	210,000,000
其他	5,589,575	6,407,720
合计	13,146,298	304,362,368

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	768,559,877	564,254,080
合计	768,559,877	564,254,080

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	19,344,663	13,434,852
支付限制性股票回购注销款	6,648,040	-
合计	25,992,703	13,434,852

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## 80、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	-410,218,699	853,770,101

补充资料	本期金额	上期金额
加：资产减值准备	-	-
信用减值损失	181,142	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	438,474,815	420,214,449
无形资产摊销	2,444,958	2,338,906
长期待摊费用摊销	31,508,650	33,597,416
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-3,016,671	-38,620,338
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-81,663	2,664
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	3,160,437	15,854,269
财务费用（收益以“-”号填列）	36,380,364	41,288,800
投资损失（收益以“-”号填列）	-3,590,524	-12,521,679
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-152,825,017	-16,165,944
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-31,045,412	-11,673,341
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	301,873,061	107,195,996
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-1,078,811,731	208,860,846
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	-865,566,290	1,604,142,145
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	9,080,301,665	5,212,396,958
减：现金的期初余额	7,514,682,156	4,789,526,653
加：现金等价物的期末余额	-	1,340,000,000
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	1,565,619,509	1,762,870,305

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

**(3) 本期收到的处置子公司的现金净额**

□适用 √不适用

**(4) 现金和现金等价物的构成**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	9,080,301,665	7,514,682,156
其中：库存现金	130,837	140,536
可随时用于支付的银行存款	9,080,170,828	7,514,541,620
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	9,080,301,665	7,514,682,156

其他说明：

□适用 √不适用

**81、所有者权益变动表项目注释**

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

**82、所有权或使用权受到限制的资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	211,734,455	保证金
固定资产	9,419,726,394	借款抵押物
合计	9,631,460,849	/

其他说明：

无

**83、外币货币性项目****(1). 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
货币资金			
其中：美元	45,476,335	7.0795	321,949,711
日元	3,210,931,547	0.0658	211,304,983
其他应收款			
其中：美元	6,150,677	7.0795	43,543,719
其他非流动资产			
其中：美元	108,882,959	7.0795	770,836,909
短期借款			
其中：美元	52,539,999	7.0795	371,956,923
应付账款			
其中：美元	25,130,442	7.0795	177,910,968
日元	87,096,082	0.0658	5,731,619
其他应付款			
其中：日元	567,074,992	0.0658	37,318,071
长期借款			
其中：美元	52,307,654	7.0795	370,312,037
日元	2,320,670,000	0.0658	152,718,651
长期应付款			
其中：美元	131,311,392	7.0795	929,619,000

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

#### 84、套期

适用 不适用

#### 85、政府补助

##### 1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	191,603,458	其他收益	191,603,458
财政补贴	137,829,260	其他收益	137,829,260
财政补贴	2,884,368	营业外收入	2,884,368

**2. 政府补助退回情况**

适用 不适用

其他说明

无

**86、其他**

适用 不适用

**八、合并范围的变更**

**1、非同一控制下企业合并**

适用 不适用

**2、同一控制下企业合并**

适用 不适用

**3、反向购买**

适用 不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

2020 年 1-6 月，新纳入合并范围的子公司情况如下：

2020 年 3 月，本公司设立全资子公司春融（天津）商业保理有限公司，注册资本为人民币 5,000 万元。截至 2020 年 6 月 30 日，本公司以现金出资人民币 5,000 万元。

2020 年 3 月，本公司设立全资子公司春秋航空扬州企业总部管理有限公司，注册资本为人民币 200 万元。截至 2020 年 6 月 30 日，本公司尚未实缴出资。

2020 年 6 月，本公司设立全资子公司春秋航空飞机工程扬州有限公司，注册资本为人民币 200 万元。截至 2020 年 6 月 30 日，本公司尚未实缴出资。

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
绿翼培训	上海	上海	服务业	100	-	设立
春融(天津)商业保理有限公司	天津	天津	其他金融业	100	-	设立
春秋航空扬州企业总部管理有限公司	扬州	扬州	商务服务业	100	-	设立
春秋航空飞机工程扬州有限公司	扬州	扬州	制造业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

无

**(2). 重要的非全资子公司**

适用 不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

适用 不适用

**(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：**

适用 不适用

**(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

适用 不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

适用 不适用

**4、 重要的共同经营**

适用 不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

### 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

#### (1) 市场风险

##### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元）存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2020 年 6 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 6 月 30 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	321,949,711	211,304,983	11,033,423	544,288,117
交易性金融资产	7,618,703	-	-	7,618,703
其他应收款	43,543,719	-	8,035,307	51,579,026
其他非流动资产	770,836,909	-	-	770,836,909
小计	1,143,949,042	211,304,983	19,068,730	1,374,322,755
外币金融负债				
短期借款	371,956,923	-	-	371,956,923
交易性金融负债	8,264,143	-	-	8,264,143
应付款项	177,910,968	5,731,619	-	183,642,587
其他应付款	-	37,318,071	-	37,318,071
长期借款	370,312,037	152,718,651	-	523,030,688
长期应付款	929,619,000	-	-	929,619,000
小计	1,858,063,071	195,768,341	-	2,053,831,412

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	330,374,216	258,201,185	7,441,287	596,016,688
衍生金融资产	338,732	-	-	338,732
其他应收款	129,184,993	-	9,507,947	138,692,940
其他非流动资产	803,863,671	-	-	803,863,671
小计	1,263,761,612	258,201,185	16,949,234	1,538,912,031
外币金融负债				
衍生金融负债	3,413,309	-	-	3,413,309
应付账款	141,838,537	34,857,689	46,225,470	222,921,696
长期借款	228,319,194	163,594,703	-	391,913,897
长期应付款	914,029,665	-	-	914,029,665
小计	1,287,600,705	198,452,392	46,225,470	1,532,278,567

于 2020 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 3,947,451 元(2019 年 12 月 31 日：减少或增加净利润约人民币 1,991,409 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 1,165,248 元(2019 年 12 月 31 日：减少或增加净利润约人民币 4,481,159 元)。

### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2020 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 4,217,430,922 元(2019 年 12 月 31 日：人民币 3,079,427,925 元)(附注七(45)、(48))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2020 年 1-6 月，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险。

于 2020 年 1-6 月，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 12,375,206 元(2019 年度：约人民币 11,153,650 元)。

### (c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2020 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 58,517,345 元 (2019 年 12 月 31 日：约 79,702,478 元)。

## (2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于国有银行和其它大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2020 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

## (3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	510,076,430	-	-	-	510,076,430
衍生金融负债	8,264,143	-	-	-	8,264,143
应付账款	736,110,809	-	-	-	736,110,809
其他应付款	728,330,474	-	-	-	728,330,474
长期借款	2,378,243,994	2,377,735,777	2,359,656,461	752,177,820	7,867,814,052
应付债券	199,503,600	-	-	-	199,503,600
长期应付款	265,584,359	493,760,808	347,239,211	121,002,715	1,227,587,093
小计	4,826,113,809	2,871,496,585	2,706,895,672	873,180,535	11,277,686,601

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	3,517,722,427	-	-	-	3,517,722,427
衍生金融负债	3,413,309	-	-	-	3,413,309

项目	2019 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付账款	731,435,512	-	-	-	731,435,512
其他应付款	307,513,196	-	-	-	307,513,196
长期借款	1,681,956,451	2,403,831,430	1,674,641,695	520,522,368	6,280,951,944
应付债券	7,303,600	195,241,499	-	-	202,545,099
长期应付款	295,629,414	457,490,932	302,366,521	160,976,821	1,216,463,688
小计	6,544,973,909	3,056,563,861	1,977,008,216	681,499,189	12,260,045,175

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 其他权益工具投资	726,548,170	-	53,683,093	780,231,263
(二) 衍生金融资产	-	7,618,703	-	7,618,703
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	726,548,170	7,618,703	53,683,093	787,849,966
(一) 衍生金融负债	-	8,264,143	-	8,264,143
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	8,264,143	-	8,264,143

### 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据 2020 年 6 月 30 日股票市场收盘价确定。

### 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

### 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

### 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2020年6月30日		2019年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	5,044,399,943	4,653,555,474	4,257,990,260	3,957,271,477
长期应付款	956,201,597	820,373,494	912,941,608	803,892,975
	6,000,601,540	5,473,928,968	5,170,931,868	4,761,164,452

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	3,496	54.99	54.99

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

**2、本企业的子公司情况**

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注九

**3、本企业合营和联营企业情况**

本企业重要的合营或联营企业详见附注

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司
成都氢行动力	本公司之联营公司

其他说明

□适用 √不适用

**4、其他关联方情况**

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
春秋国际旅行社（香港）有限公司	母公司的全资子公司
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
大连春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广东春秋国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
韩国春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
浙江春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	母公司的全资子公司
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
日本春秋株式会社	母公司的控股子公司
福建春之旅国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
烟台春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长春沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	1,454	1,033,513

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	145,865,152	666,507,741

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

**(3). 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	12,000	12,000

关联租赁情况说明

适用 不适用**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	人民币 6,717,426	2010/7/23	2020/7/24	否

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2021年4月18日	无

本集团向关联方贷款的利息收入：

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
成都氢行动力	本集团向关联方贷款利息收入	-	616,708

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	156.93	873.73

## (8). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	1,733,315	11,440,909

## 6、关联方应收应付款项

## (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	-	-	18,950,823	3,248
预付账款	春秋航空日本	1,564,393	-	-	-
其他应收款	春秋航空日本	1,455,436	93,800	335,017	14,113
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	春秋国旅及其子公司	25,442,925	11,402,771
应付账款	春秋航空日本	-	6,297,477
其他应付款	春秋航空日本	4,969,332	26,557,601

## 7、关联方承诺

□适用 √不适用

## 8、其他

□适用 √不适用

## 十三、 股份支付

## 1、 股份支付总体情况

□适用 √不适用

## 2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

## 3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

**4、 股份支付的修改、终止情况**

□适用 √不适用

**5、 其他**

□适用 √不适用

**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

**(1) 资本性支出承诺事项**

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在财务报表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2020年6月30日	2019年12月31日
飞机及发动机采购	13,095,771,865	14,050,617,996
基地建设款	12,183,520	12,794,175
飞机改装	11,048,208	11,360,400
小计	13,119,003,593	14,074,772,571

**(2) 经营租赁承诺事项**

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

单位：元 币种：人民币

时间	2020年6月30日	2019年12月31日
一年以内	1,413,357,862	1,347,877,022
一到二年	1,278,750,913	1,252,329,155
二到三年	1,027,893,722	1,064,118,214
三年以上	3,179,387,792	3,210,240,222
小计	6,899,390,289	6,874,564,613

**2、 或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

□适用 √不适用

**3、 其他**

□适用 √不适用

**十五、 资产负债表日后事项****1、 重要的非调整事项**

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
重要的对外投资	以货币形式向联营企业春秋航空日本增资	7.31	不适用

于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于向春秋航空日本株式会社增资的议案》，本公司将以货币形式向联营企业春秋航空日本增资不超过 7.50 亿元人民币等值日元。2020 年 7 月，本公司实际向春秋航空日本增资金额人民币 7.31 亿元的等值日元。

## 2、 利润分配情况

适用 不适用

## 3、 销售退回

适用 不适用

## 4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

## 十六、 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注七(21))，未来应支付租金汇总如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
一年以内	21,093,374	35,258,935
一到二年	13,862,654	14,082,901
二到三年	13,420,951	13,641,198
三年以上	37,615,660	44,123,859
小计	85,992,639	107,106,893

于 2020 年 6 月 30 日，未确认的融资费用余额为人民币 8,357,461 元(2019 年 12 月 31 日：人民币 10,127,051 元)。

## 十七、 其他重要事项

### 1、 前期会计差错更正

#### (1). 追溯重述法

适用 不适用

#### (2). 未来适用法

适用 不适用

### 2、 债务重组

适用 不适用

### 3、 资产置换

#### (1). 非货币性资产交换

适用 不适用

#### (2). 其他资产置换

适用 不适用

## 4、年金计划

适用 不适用

## 5、终止经营

适用 不适用

## 6、分部信息

## (1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

## (2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

## (3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

## (4). 其他说明

适用 不适用

## 7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

## 8、其他

适用 不适用

## 十八、母公司财务报表主要项目注释

## 1、应收账款

## (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
1 年以内小计	56,037,581
合计	56,037,581

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	56,037,581	100.00	87,773	0.16	55,949,808	104,422,385	100.00	81,858	0.08	104,340,527
其中：										
应收第三方	43,997,133	78.51	87,773	0.20	43,909,360	67,500,057	64.64	78,610	0.12	67,421,447
应收关联方	12,040,448	21.49	-	-	12,040,448	36,922,328	35.36	3,248	0.01	36,919,080
合计	56,037,581	/	87,773	/	55,949,808	104,422,385	/	81,858	/	104,340,527

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	43,997,133	87,773	0.20
合计	43,997,133	87,773	0.20

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	12,040,448	-	-
合计	12,040,448	-	-

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账	81,858	5,915	-	-	-	87,773
合计	81,858	5,915	-	-	-	87,773

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	28,029,951	2,149	50.02%

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、其他应收款

## 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	11,345,750	25,522,649
应收股利	-	-
其他应收款	3,102,705,640	2,868,339,099
合计	3,114,051,390	2,893,861,748

其他说明：

适用 不适用

## 应收利息

## (1). 应收利息分类

适用 不适用

## (2). 重要逾期利息

适用 不适用

## (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 应收股利

## (1). 应收股利

适用 不适用

## (2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

## (3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (1). 按账龄披露

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内小计	3,079,161,471
1至2年	47,169,803
2至3年	5,672,003
3至4年	472,901
4至5年	71,221
5年以上	2,501,407
合计	3,135,048,806

## (2). 按款项性质分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	2,738,838,806	2,401,839,742
应收补贴款（附注十八2（7））	253,802,287	282,933,780
其他	142,407,713	215,813,773
合计	3,135,048,806	2,900,587,295

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020年1月1日余额	167,699	-	32,080,497	32,248,196
2020年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	94,970	-	-	94,970
本期转回	-	-	-	-

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2020年6月30日余额	262,669	-	32,080,497	32,343,166

于2020年6月30日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2020年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段 应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2020年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项组合	2,738,838,806	-	-
应收补贴款组合	253,802,287	101,346	0.04
其他组合	110,327,216	161,323	0.15
合计	3,102,968,309	262,669	0.01

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	32,248,196	94,970	-	-	-	32,343,166
坏账准备						
合计	32,248,196	94,970	-	-	-	32,343,166

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收香港国际控股往来款	1,934,356,762	一年以内	61.70	-
第二名	应收春秋置业往来款	796,495,600	一年以内	25.41	-
第三名	应收航线补贴款	60,425,740	一年以内	1.93	24,129
第四名	应收关联方款项	32,080,497	一至三年	1.02	32,080,497
第五名	应收购买发动机回扣款	25,586,042	一年以内	0.81	1,687
合计	/	2,848,944,641	/	90.87	32,106,313

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	60,425,740	2020年
乙单位	航线补贴	25,554,352	2020年
丙单位	航线补贴	21,925,000	2020年
丁单位	航线补贴	21,607,500	2020年
戊单位	航线补贴	18,338,000	2020年
己单位	航线补贴	13,615,000	2020年
庚单位	航线补贴	12,147,455	2020年
辛单位	航线补贴	12,000,000	2020年
其他	航线补贴	68,189,240	2020年
小计		253,802,287	

其他说明：

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	854,335,005	-	854,335,005	804,335,005	-	804,335,005
对联营、合营企业投资	28,138,728	3,765,060	24,373,668	27,843,351	3,765,060	24,078,291
合计	882,473,733	3,765,060	878,708,673	832,178,356	3,765,060	828,413,296

## (1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	40,000,000	-	-	40,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
小翼信息科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	1,500,000	-	-	1,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	10,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-
春融保理	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-
合计	804,335,005	50,000,000	-	854,335,005	-	-

## (2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（17）

其他说明：

适用 不适用

#### 4、长期应付款

项目	2020年6月30日	2019年12月31日
应付融资租赁款(a)	4,579,972,591	4,641,380,686
应付经营性租赁发动机包修小时费	502,496,660	522,375,575
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	639,097,794	585,720,546
小计	5,721,567,045	5,749,476,807
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资租赁款	-1,254,479,541	-1,174,232,216
应付经营性租赁发动机包修小时费	-244,490,984	-224,371,923
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-	-35,790,530
小计	-1,498,970,525	-1,434,394,669
合计	4,222,596,520	4,315,082,138

(a) 于 2020 年 6 月 30 日，本公司应付融资租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 及 CQH Three Limited 的飞机融资租赁款共计人民币 98,936,013 元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等十九家特殊目的主体的飞机融资租赁款共计人民币 4,403,401,400 元(2019 年 12 月 31 日：人民币 4,366,472,863 元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

#### 5、营业收入和营业成本

##### (1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,946,059,136	4,662,909,332	6,999,809,589	6,161,106,673
其他业务	46,545,196	15,256,085	111,072,032	38,317,518
合计	3,992,604,332	4,678,165,417	7,110,881,621	6,199,424,191

##### (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	3,866,965,169	6,944,720,651
航空货运	79,093,967	55,088,938
合计	3,946,059,136	6,999,809,589

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	17,214,250	9,408,836	51,493,683	27,257,778
快速登机服务收入	4,153,145	-	15,519,743	-
佣金收入	2,812,916	-	8,788,447	-
地面客运收入	2,461,748	5,397,830	15,930,468	10,889,732
其他	19,903,137	449,419	19,339,691	170,008
合计	46,545,196	15,256,085	111,072,032	38,317,518

## (2). 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

## (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

## 6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收取子公司委托贷款利息收入	13,368,846	25,691,231
权益法核算的长期股权投资收益	295,377	-1,607,680
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	-	7,026,578
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	3,295,147	7,102,781
合计	16,959,370	38,212,910

其他说明：

无

## 7、其他

□适用 √不适用

## 十九、补充资料

## 1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	3,016,671	主要包括转让飞行员利得。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	140,713,628	系专项扶持资金及税收返还。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	134,710	主要包括衍生金融资产及负债公允价值变动损益及交割净损益。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,957,762	主要包括飞行员离职而取得的净补偿收入等。
所得税影响额	-36,955,693	
少数股东权益影响额	-	
合计	110,867,078	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-2.77	-0.45	-0.45
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-3.52	-0.57	-0.57

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

## 4、其他

□适用 √不适用

## 第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	载有董事长签名、公司盖章的半年报报告文本。

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2020 年 8 月 28 日

### 修订信息

适用 不适用