科创板风险提示：本次股票发行后拟在科创板市场上市，该市场具有较高的投资风险。科创板公司具有研发投入大、经营风险高、业绩不稳定、退市风险高等特点，投资者面临较大的市场风险。投资者应充分了解科创板市场的投资风险及本公司所披露的风险因素，审慎作出投资决定。

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

（P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands）

GEELY

首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在科创板上市招股说明书

（申报稿）

免责声明:本公司的发行申请尚需经上海证券交易所和中国证监会履行相应程序。本招股说明书不具有据以发行股票的法律效力，仅供预先披露之用。投资者应当以正式公告的招股说明书作为投资决定的依据。

联席保荐机构（主承销商）

CICC 中金公司

（北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸大厦 2 座 27 层及 28 层）

华泰联合证券有限责任公司 HUATAI UNITED SECURITIES CO.,LTD

（深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401）

中国证监会、交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对注册申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，股票依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责；投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担股票依法发行后因发行人经营与收益变化或者股票价格变动引致的投资风险。

声明及承诺

发行人及全体董事、高级管理人员承诺招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

发行人控股股东、实际控制人承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证招股说明书中财务会计资料真实、完整。

发行人及全体董事、高级管理人员、发行人的控股股东、实际控制人以及保荐人、承销的证券公司承诺因发行人招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失的，将依法赔偿投资者损失。

保荐人及证券服务机构承诺因其为发行人本次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。

本次发行概况

发行股份类型	人民币普通股（A 股）
发行股份数	本次初始发行的股份数量不超过1,731,666,448股，不涉及股东公开发售股份，不超过公司审议本次发行上市的董事会召开前一日（即2020年6月23日）已发行股份总数及本次发行的人民币股份数之和的15.00%。本次发行可以采用超额配售选择权，采用超额配售选择权发行股票数量不超过初始发行股票数量的15.00%
每股面值	0.02 港元
每股发行价格	人民币【】元
预计发行日期	【】年【】月【】日
拟上市的证券交易所和板块	上海证券交易所科创板
发行后已发行股份总数[1]	不超过11,544,442,988股，其中：A股不超过1,731,666,448股，港股9,812,776,540股（行使超额配售选择权之前）
保荐人（主承销商）	中国国际金融股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
招股说明书签署日期	【】年【】月【】日

注 1：本次发行前后股份总数均以公司 2020 年 6 月 30 日已发行股份总数与本次初始发行的股份数量为基准计算

重大事项提示

发行人特别提请投资者注意，在作出投资决策之前，务必仔细阅读本招股说明书“风险因素”章节的全部内容，并特别关注以下重要事项。

一、特别风险提示

（一）公司未取得整车制造资质的风险

根据发改委、商务部关于外商投资准入的限制性规定，除专用车、新能源汽车外，汽车整车制造的中方股比不低于 50%。受限于上述整车制造企业外商持股比例的限制，公司作为红筹企业尚无法取得整车制造资质。公司在乘用车相关业务的经营过程中，通过向吉利控股控制的目录公司销售整车成套件的方式，由目录公司进一步检测加工并取得乘用车整车合格证后销售给发行人，由发行人进行对外销售。上述业务经营模式致使报告期各期公司与目录公司间存在金额较大的关联交易。

若相关产业政策及监管要求发生变化，可能影响公司及公司上下游的业务经营情况，公司目前业务模式可能发生改变，并可能对公司经营状况带来一定的不确定性。

（二）公司使用的商标来自吉利控股授权的风险

公司及其子公司未取得已注册的商标，其使用的“吉利”品牌等主要商标均来自于控股股东吉利控股的无偿授权。公司已与吉利控股就公司正在使用的境内外商标签订了《商标使用许可协议》，约定：除跑车以外，就发行人在乘用车及核心零部件研发、生产和销售范围内使用的与发行人车型相关的商标，发行人在其从事汽车业务的过程中使用许可商标的，吉利控股仅许可给发行人使用，未经发行人同意，吉利控股自身不再使用，也不许可给其他方使用；经发行人同意，吉利控股及其控股子公司可以为发行人从事汽车业务提供产品或服务之目的继续使用前述与发行人车型相关的许可商标；就为标识吉利品牌特性、树立集团形象目的的商标，吉利控股以普通许可的方式授权发行人使用。上述授权为无偿授权，但对于前述与发行人车型相关的商标，发行人应承担与该等许可商标的保持及维护直接相关的费用。根据相关上市规则，上述事项构成发行人的关联（连）交易，上述《商标使用许可协议》有效期为三年，协议期限届满前应发行人书面请求，许可协议应续期三年。同时，吉利控股已出具承诺函，在许可商标注册有效期内，其承诺将长期无偿许可发行人依据《商标使用许可协议》的约定使用许可商标，并

同意发行人将许可商标进一步许可给其他第三方使用；如因吉利控股未及时续展许可商标的注册有效期或吉利控股其他原因导致发行人无法使用许可商标的，吉利控股将对发行人由此遭受的经济损失给予赔偿；对于吉利控股未来新增取得的发行人在其从事汽车业务范围内与其车型相关的商标，其承诺发行人可以按照《商标使用许可协议》中约定的方式使用；上述承诺在吉利控股作为发行人控股股东期间持续有效且不可变更或撤销。

虽然公司已与吉利控股就正在使用的商标的授权事项签署了书面协议并取得了吉利控股出具的承诺函，但若吉利控股未根据已签订的协议和作出的承诺内容对公司所使用的商标进行管理，可能对公司业务开展及品牌声誉造成不利影响。

（三）公司现行的公司治理结构与适用中国境内法律、法规和规范性文件的上市公司存在差异的风险

公司为一家设立于开曼群岛并在香港联交所上市的红筹企业，现行的公司治理制度主要系基于公司注册地和境外上市地的相关法律法规及规则制定，与目前适用于注册在中国境内的一般 A 股上市公司的公司治理模式相比，在资产收益、参与重大决策以及剩余财产分配等方面，存在一定差异。

为本次发行上市，公司根据《国务院办公厅转发证监会关于开展创新企业境内发行股票或存托凭证试点若干意见的通知》（国办发[2018]21 号）《科创板上市规则》等境内法律法规修订及制定了《公司章程（A 股上市后适用稿）》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》等内部治理制度，使得公司在投资者权益保护水平包括资产收益、参与重大决策、剩余财产分配等权益上，不低于境内法律法规规定的要求，以上制度将在本次发行上市后生效。前述制度生效后，公司在某些公司治理的具体事项安排上，与在中国境内的一般 A 股上市公司相比还存在一定差异，主要包括：公司未设立监事及监事会；公司合并、分立、收购的程序和制度；公司清算、解散的程序和制度；投资者获取资产收益的权利等。上述差异具体参见本招股说明书“第七节 公司治理与独立性”之“二、注册地的公司法律制度、《公司章程》与境内《公司法》等法律制度的主要差异”。

（四）A 股公众股东通过诉讼手段寻求保护自己的权利面临一定不确定性的风险

公司的 A 股公众股东可以依据《证券法》《中华人民共和国民事诉讼法》《中华人民共和国涉外民事关系法律适用法》等法律法规及其相关的司法解释，在中国境内有管辖权的人民法院提起民事诉讼，追究公司及其他相关责任人的法律责任，包括在公司

的信息披露内容出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏并致使 A 股公众股东在证券交易中遭受损失时，A 股公众股东可追索赔偿责任。

虽然 A 股公众股东可以依据中国相关法律法规向有管辖权的人民法院提起诉讼、申请执行公司的境内资产，但是公司注册于开曼群岛，受开曼群岛大法院管辖；鉴于中国目前未与开曼群岛订立双边司法互助的协议或安排，若 A 股公众股东向开曼群岛大法院起诉公司寻求保护自己的权利，开曼群岛大法院判决能否在中国获得承认与执行，将存在一定的不确定性。

同时，本次发行后，A 股公众股东持有的公司股票将统一登记、存管在中登公司。如某一 A 股公众股东拟依据开曼群岛法律向公司提起证券诉讼或其他民事诉讼，该名 A 股公众股东须按中国境内相关业务规定取得具有法律效力的证券登记记录，该等程序和限制可能导致境内投资者需承担额外的跨境行使权利或者维护权利的成本和负担。

（五）公司注册地、上市地和子公司生产经营所涉及的司法辖区相关法律变化的风险

公司系一家设立于开曼群岛的红筹企业，须遵守开曼群岛相关法律的规定。公司主要通过境内控股子公司于中国境内开展经营活动，并在英属维尔京群岛、白俄罗斯、乌拉圭、乌克兰、俄罗斯、中国香港等国家和地区设立有子公司，因此除了遵守中国境内相关法律、法规和规范性文件的规定外，还须遵守生产经营活动所涉及的司法辖区相关法律、法规的规定。

公司及子公司注册地及生产经营活动所涉及的司法辖区的立法机关、政府部门或其他监管机构可能不时发布、更新适用于公司或子公司的法律、法规、规范性文件，该等法律、法规、规范性文件可能对公司或子公司的经营产生影响。

开曼群岛 2018 年起颁布的《开曼群岛经济实质法》及相关指引要求在开曼群岛注册成立的从事“相关活动”的“相关实体”应当满足有关经济实质的要求。鉴于《开曼群岛经济实质法》及其指引仍在进一步完善过程中，公司可能需要分配额外的资源，并可能对公司的业务进行调整，以符合《开曼群岛经济实质法》的要求。如果公司最终未能满足相关要求，公司可能会受到开曼群岛政府机构的处罚。

此外，本次发行上市后，公司将成为一家在香港联交所和上交所挂牌上市的公司，需要同时接受两地证券监督管理机构和证券交易所的监管，并同时遵守包括《科创板上市规则》《香港上市规则》等在内的相关法律、法规、规范性文件的规定。如果公司或

控股子公司未能完全遵守相关政府机关、监管机构发布、更新的相关规定，则可能面临相应的处罚，并对公司的生产经营、财务状况造成不利影响。

（六）依赖境内运营子公司股利分配的风险

公司是一家控股型公司，运营实体主要位于境内，并主要依赖于境内运营子公司的股利分配以满足公司向公司股东支付股利及其他现金分配、支付在中国境外可能发生的任何债务本息，以及支付相关运营成本与费用的资金需求。

根据本公司境内运营子公司适用的中国法律、法规和规范性文件，该等境内子公司仅能以适用的法规和会计准则确定的未分配利润（如有）支付股利。根据中国法律、法规和规范性文件的规定，本公司的境内运营子公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的 50%以上的，可以不再提取，且法定公积金不得作为现金股利进行分配；公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损；公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，可以向股东进行分配。

此外，在境内运营子公司根据中国法律、法规和规范性文件规定存在可分配利润的情况下，公司从境内运营子公司获得股利分配可能受到中国外汇相关法律、法规或监管政策的限制，亦有可能受到境内运营子公司相关融资文件的相应限制性条款的约束，从而导致该等境内运营子公司无法向公司分配股利。

二、本次发行前滚存利润分配方案及发行后公司股利分配政策

（一）本次发行前滚存利润分配方案

2020 年 7 月 29 日，发行人股东特别大会审议通过了《关于审议公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市前滚存利润分配方案的议案》，本次发行完成前，公司可根据《开曼群岛公司法》、《公司章程》及相关内部治理规则进行利润分配；本次发行完成后，公司于本次发行前形成的滚存未分配利润由全体股东（包括人民币股份持有人及香港股份持有人）按各自的持股比例共同享有。

（二）本次发行后公司股利分配政策

2020 年 7 月 29 日，发行人股东特别大会审议通过了《关于审议<吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年股东分红回报规划>的议案》，

对本次发行后的股利分配政策作出了相应规定，包括公司的利润分配原则及制定考虑因素、利润分配形式、现金分红条件、现金形式分红的比例与时间间隔、发放股票股利的条件、利润分配的决策程序等，具体参见本招股说明书“第十节 投资者保护”之“二、股利分配政策”。

三、本次发行相关主体作出的重要承诺

本公司提示投资者认真阅读本公司、控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺（包括稳定股价、信息披露责任、填补被摊薄即期回报等）、未履行承诺的约束措施，具体承诺内容参见本招股说明书“第十节 投资者保护”之“六、发行人、控股股东、实际控制人、发行人的董事、高级管理人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺”。

四、公司股份登记及股东名册管理

公司本次于上海证券交易所科创板发行的 A 股股票由中登公司登记、存管，并按中登公司的登记结算规则以及相关法律、法规、规范性文件的规定办理登记、存管、结算相关业务。

中登公司保管的 A 股股东名册记载公司本次于上海证券交易所科创板发行的 A 股股票信息。香港中央结算有限公司保管的港股股东名册记载公司本次发行前已在香港联交所发行的股票信息。A 股股东名册与港股股东名册共同构成公司完整的股东名册。

五、公司股票以港元为面值币种、以人民币为股票交易币种在上海证券交易所科创板进行交易

公司为一家设立于开曼群岛并在香港联交所上市的红筹企业，《开曼群岛公司法》允许公司以港元作为面值币种。现行《香港上市规则》亦未对在香港联交所上市的公司所发行股票的每股面值币种作出任何实质性的规定或限制。公司本次拟在上海证券交易所科创板发行的股票每股面值与已发行在外的股票每股面值保持一致，为 0.02 港元。同时，公司本次发行的股票拟于上海证券交易所科创板上市，根据中登公司关于科创板股票登记结算的相关规定，科创板股票以人民币结算。

因此，公司本次发行的股票以港元为面值币种，并以人民币为股票交易币种在上海证券交易所科创板进行交易。

六、本次发行股票面值为 0.02 港元，未来触发交易类强制退市情形时股票面值以 1 元人民币为基准

公司为设立在开曼群岛的红筹企业，本次发行股票的面值为 0.02 港元。上交所于 2020 年 6 月 5 日发布了《关于红筹企业申报科创板发行上市有关事项的通知》（上证发〔2020〕44 号），规定红筹企业发行股票的，适用“连续 20 个交易日股票收盘价均低于股票面值”的交易类强制退市情形时，调整为“连续 20 个交易日股票收盘价均低于 1 元人民币”。因此，包括公司在内的红筹企业未来触发交易类强制退市情形时股票面值以 1 元人民币为基准。

七、公司可以使用股本溢价进行股利分配

公司为设立在开曼群岛的红筹企业，根据《开曼群岛公司法》及《公司章程》的规定，公司可以使用股本溢价或其他《开曼群岛公司法》允许的科目进行股利分配，与中国境内现行公司证券法律法规要求存在差异。但根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》，利润分配方案需由公司股东大会审议通过。

公司针对本次 A 股发行的募集资金投向已有明确的规定，将按照招股说明书所列用途使用，公司不会利用本次及后续 A 股发行形成的股本溢价进行股利分配。

目 录

声明及承诺 1
本次发行概况 2
重大事项提示 3
一、特别风险提示 3
二、本次发行前滚存利润分配方案及发行后公司股利分配政策 6
三、本次发行相关主体作出的重要承诺 7
四、公司股份登记及股东名册管理 7
五、公司股票以港元为面值币种、以人民币为股票交易币种在上海证券交易所科创板进行交易 7
六、本次发行股票面值为 0.02 港元，未来触发交易类强制退市情形时股票面值以 1 元人民币为基准 8
七、公司可以使用股本溢价进行股利分配 8
目 录 9
第一节 释 义 14
一、普通术语 14
二、专业术语 18
第二节 概 览 21
一、发行人及本次发行的中介机构基本情况 21
二、本次发行概况 21
三、发行人报告期的主要财务数据和财务指标 22
四、发行人主营业务经营情况 23
五、发行人技术先进性、模式创新性、研发技术产业化情况以及未来发展战略 24
六、发行人选择的具体上市标准 25
七、发行人公司治理特殊安排等重要事项 26
八、募集资金用途 26
第三节 本次发行概况 27
一、本次发行的基本情况 27
二、本次发行的有关当事人 28

三、发行人与本次发行有关中介机构关系的说明.....30
四、有关本次发行的重要时间安排.....30
第四节 风险因素.....31
一、技术风险.....31
二、经营风险.....31
三、管理及内控风险.....33
四、财务风险.....34
五、法律风险.....36
六、发行失败风险.....40
七、其他风险.....40
第五节 发行人基本情况.....42
一、公司基本情况.....42
二、公司设立情况.....42
三、公司重组上市及报告期内的股本、股份和股东变化情况.....43
四、公司报告期内的重大资产重组情况.....51
五、公司在其他证券市场上的上市情况.....51
六、公司的股权结构.....52
七、公司控股子公司、参股公司的基本情况.....52
八、主要股东及实际控制人的基本情况.....67
九、公司股本情况.....72
十、董事、高级管理人员与核心技术人员.....73
十一、公司正在执行的股权激励及其他制度安排和执行情况.....90
十二、公司员工及其社会保障情况.....90
第六节 业务与技术.....94
一、公司主营业务及主要产品.....94
二、公司所处行业的基本情况.....107
三、公司的行业地位及竞争优劣势.....119
四、发行人销售情况和主要客户情况.....135
五、发行人采购情况和主要供应商情况.....138
六、公司主要资产情况.....141

七、公司拥有的与主营业务相关的经营资质情况.....158
八、公司核心技术及研发情况.....163
九、公司境外经营情况.....187
第七节 公司治理与独立性.....188
一、公司治理制度的建立健全及运行情况.....188
二、注册地的公司法律制度、《公司章程》与境内《公司法》等法律制度的主要差异.....201
三、公司特别表决权股份情况.....205
四、公司协议控制架构情况.....205
五、公司内部控制制度情况.....206
六、公司违法违规情况.....206
七、公司资金占用和对外担保情况.....206
八、公司独立性情况.....207
九、同业竞争.....209
十、关联（连）方及关联（连）交易.....215
第八节 财务会计信息与管理层分析.....244
一、财务报表.....244
二、注册会计师的审计意见.....249
三、财务报表的编制基础、合并财务报表范围及变化情况.....252
四、与财务会计信息相关的重大事项或重要性水平的判断标准.....257
五、重要会计政策和会计估计.....257
六、非经常性损益.....302
七、主要税种、税率及税收优惠情况.....302
八、主要财务指标.....308
九、分部信息.....310
十、报告期内取得经营成果的逻辑.....310
十一、经营成果分析.....312
十二、财务状况分析.....335
十三、偿债能力、流动性及持续经营能力分析.....353
十四、重大投资、资本性支出、重大资产业务重组或股权收购合并事项.....359

十五、期后事项、承诺及或有事项及其他重要事项.....360
十六、境内外信息披露差异.....362
第九节 募集资金运用与未来发展规划.....364
一、本次募集资金运用概况.....364
二、募集资金运用情况.....365
三、募集资金投资项目实施地点与环境保护情况.....373
四、募集资金投资项目备案情况.....373
五、募集资金运用与公司现有主要业务、核心技术的关系.....373
六、未来战略规划.....373
第十节 投资者保护.....381
一、投资者关系的主要安排.....381
二、股利分配政策.....381
三、本次发行完成前滚存利润的分配安排.....384
四、发行人股东投票机制的建立情况.....384
五、特别表决权股份、协议控制的特殊安排.....385
六、发行人、控股股东、实际控制人、发行人的董事、高级管理人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺.....385
第十一节 其他重要事项.....400
一、重大合同.....400
二、对外担保情况.....405
三、发行人或控股子公司的重大诉讼或仲裁情况.....405
四、控股股东或实际控制人、董事、高级管理人员和核心技术人员涉及刑事诉讼、重大诉讼或仲裁事项.....409
五、董事、高级管理人员和核心技术人员最近 3 年涉及行政处罚、被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查情况.....409
六、发行人控股股东、实际控制人的重大违法情况.....409
第十二节 声明.....410
发行人全体董事、高级管理人员声明.....410
发行人控股股东、实际控制人声明.....417
保荐人（主承销商）声明.....418

保荐人（主承销商）董事长及总经理声明.....419
保荐人（主承销商）声明.....420
保荐人（主承销商）董事长及总经理声明.....421
发行人律师声明.....422
会计师事务所声明.....423
第十三节 附 件.....424
附表一：发行人及其控股子公司被授权使用的主要商标权情况.....425
附表二：发行人及其控股子公司取得的主要已授权专利情况.....437

第一节 释 义

本招股说明书中，除文义另有所指，下列词语或简称具有如下含义：

一、普通术语

吉利汽车、发行人、公司、本公司	指	Geely Automobile Holdings Limited（吉利汽车控股有限公司）
国润控股	指	国润控股有限公司，发行人曾用名
吉利控股	指	浙江吉利控股集团有限公司，发行人的控股股东
浙江吉利	指	浙江吉利汽车有限公司，曾用名浙江吉利美日汽车有限公司，发行人的直接股东
Proper Glory	指	Proper Glory Holding Inc.，发行人的直接股东
Geely Group	指	Geely Group Limited，曾用名 Sapient Group Limited，Proper Glory 的直接股东
上海华普	指	上海华普汽车有限公司，发行人的直接股东
浙江豪情	指	浙江豪情汽车制造有限公司，发行人的直接股东
吉利国际（香港）	指	Geely International (Hong Kong) Limited，发行人的直接股东
Venture Link	指	Venture Link Assets Limited，Proper Glory 原股东
Fortune Door	指	Fortune Door Investment Limited，Proper Glory 原股东
吉润汽车	指	浙江吉润汽车有限公司，曾用名浙江吉利汽车有限公司（2003/5/27-2004/3/24）、浙江吉利国润汽车有限公司（2004/3/24-2011/3/2），发行人的重要控股子公司
吉利销售	指	浙江吉利控股集团汽车销售有限公司，发行人的重要控股子公司
远景汽配	指	浙江远景汽配有限公司，发行人的重要控股子公司
湖南吉利	指	湖南吉利汽车部件有限公司，发行人的重要控股子公司
吉润春晓	指	浙江吉润春晓汽车部件有限公司，发行人的重要控股子公司
浙江陆虎	指	浙江陆虎汽车有限公司，发行人的重要控股子公司
宁波远景	指	宁波远景汽车零部件有限公司，发行人的重要控股子公司
宝鸡吉利	指	宝鸡吉利汽车部件有限公司，发行人的重要控股子公司
山西吉利	指	山西吉利汽车部件有限公司，发行人的重要控股子公司
吉利研究院	指	吉利汽车研究院（宁波）有限公司，发行人的重要控股子公司
福林汽车	指	浙江福林国润汽车零部件有限公司，发行人的控股子公司
宝鸡发动机	指	宝鸡吉利发动机有限公司，发行人的控股子公司
宝鸡销售	指	宝鸡吉利汽车销售有限公司，发行人的控股子公司
成都高原	指	成都高原汽车工业有限公司，报告期末为发行人的控股子公司，已于 2020 年 7 月 8 日签署出售协议并对外转让
贵阳吉宏达	指	贵阳吉宏达物流有限公司，发行人的控股子公司

贵阳销售	指	贵阳吉利汽车销售有限公司，发行人的控股子公司
贵州部件	指	贵州吉利汽车部件有限公司，发行人的控股子公司
贵州发动机	指	贵州吉利发动机有限公司，发行人的控股子公司
杭州吉利	指	杭州吉利汽车有限公司，发行人的控股子公司
杭州远景	指	杭州吉利远景采购有限公司，发行人的控股子公司
湖南罗佑	指	湖南罗佑发动机部件有限公司，发行人的控股子公司
华普国润	指	上海华普国润汽车有限公司，发行人的控股子公司
吉利动力	指	浙江吉利动力总成有限公司，曾用名浙江吉利罗佑发动机有限公司，发行人的控股子公司
吉速物流	指	浙江吉速物流有限公司，发行人的控股子公司
宁波国贸	指	宁波吉利汽车国际贸易有限公司，发行人的控股子公司
宁波杭州湾	指	宁波杭州湾新区吉利汽车销售有限公司，发行人的控股子公司
宁波吉宁	指	宁波吉宁汽车零部件有限公司，报告期末为发行人的控股子公司，已于 2020 年 7 月 8 日签署出售协议并对外转让
宁波吉润	指	宁波吉润汽车部件有限公司，发行人的控股子公司
宁波罗佑	指	宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司，发行人的控股子公司
宁波上中下	指	宁波上中下自动变速器有限公司，发行人的控股子公司
山西新能源	指	山西吉利新能源汽车销售有限公司，发行人的控股子公司
上海翟然	指	上海吉利翟然汽车设计有限公司，发行人的控股子公司
上海吉茨宁	指	上海吉茨宁机电设备有限公司，发行人的控股子公司
上海美嘉峰	指	上海吉利美嘉峰国际贸易股份有限公司，发行人的控股子公司
台州发动机	指	台州滨海吉利发动机有限公司，发行人的控股子公司
台州销售	指	台州吉利汽车销售有限公司，发行人的控股子公司
义乌变速器	指	义乌吉利自动变速器有限公司，发行人的控股子公司
义乌动力	指	义乌吉利动力总成有限公司，发行人的控股子公司
浙江锋锐	指	浙江锋锐发动机有限公司，发行人的控股子公司
浙江国贸	指	浙江吉利汽车国际贸易有限公司，发行人的控股子公司
浙江销售	指	浙江吉利汽车销售有限公司，发行人的控股子公司
浙江研究院	指	浙江吉利汽车研究院有限公司，发行人的控股子公司
浙江义利	指	浙江义利汽车零部件有限公司，发行人的控股子公司
成都制造	指	成都吉利汽车制造有限公司，发行人的控股子公司
宁波北仑	指	宁波北仑吉利汽车制造有限公司，报告期末为发行人的控股子公司，已于 2020 年 7 月 8 日签署出售协议并对外转让
长沙部件	指	长沙吉利汽车部件有限公司，发行人的控股子公司
Centurion	指	Centurion Industries Limited，发行人注册于 BVI 的境外控股子公司
Value Century	指	Value Century Group Limited，发行人注册于 BVI 的境外控股子公司

吉利国贸	指	Geely International Limited（吉利国际贸易有限公司），发行人注册于香港的境外控股子公司
Luckview	指	Luckview Group Limited，发行人注册于 BVI 的境外控股子公司
Linkstate	指	Linkstate Overseas Limited，发行人注册于 BVI 的境外控股子公司
帝福投资	指	Luck Empire Investment Limited（帝福投资有限公司），发行人注册于香港的境外控股子公司
Borisov	指	Borisov Engine Plant Geely Limited Liability Company，发行人注册于白俄罗斯的境外控股子公司
Geely-Motors	指	Limited Liability Company Geely-Motors，发行人注册于俄罗斯的境外控股子公司
Geely Ukraine	指	LIMITED LIABILITY COMPANY“GEELY UKRAINE”，发行人注册于乌克兰的境外控股子公司
吉致金融	指	吉致汽车金融有限公司，发行人的合营企业
吉利研发	指	宁波吉利汽车研究开发有限公司，控股股东控制的企业，发行人的关联方
吉利科技	指	吉利科技集团有限公司，实际控制人控制的企业，发行人的关联方
铭泰投资	指	铭泰投资发展集团有限公司，实际控制人控制的企业，发行人的关联方
浙江金刚	指	浙江金刚汽车有限公司，实际控制人控制的企业，发行人的关联方
宝腾集团、宝腾	指	Proton Holdings Berhad，马来西亚注册成立的私营有限公司，由吉利控股持有其 49.9%权益
BELGEE	指	Closed Joint Stock Company BELGEE，发行人的参股公司
领克投资	指	领克投资有限公司，发行人的参股公司
保荐人、保荐机构、联席保荐人、联席保荐机构	指	中国国际金融股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
中金公司	指	中国国际金融股份有限公司
华泰联合	指	华泰联合证券有限责任公司
发行人律师、金杜	指	北京市金杜律师事务所
发行人会计师、致同	指	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
《公司章程》	指	发行人制定及不时修订的《吉利汽车控股有限公司组织章程大纲及细则》
《公司章程（A股上市后适用稿）》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司组织章程大纲及细则》
《股东大会议事规则》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司股东大会议事规则》
《董事会议事规则》	指	发行人本次 A 股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司董事会议事规则》
《提名委员会工作细则》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司董事会提名委员会工作细则》
《审核委员会工作细则》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司董事会审计委员会工作细则》
《薪酬委员会工作细则》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司薪酬委员会工作细则》
《关联交易管理制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司关联交易管理制度》

《对外担保管理制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司对外担保管理制度》
《对外投资管理制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司对外投资管理制度》
《累积投票制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司累积投票制度》
《募集资金管理制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司募集资金管理制度》
《投资者关系管理制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司投资者关系管理制度》
《信息披露管理制度》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司信息披露管理制度》
《信息披露境内代表工作细则》	指	发行人本次A股发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司信息披露境内代表工作细则》
《审计报告》	指	致同出具的致同审字(2020)第310ZA11393号《吉利汽车控股有限公司2017年度、2018年度、2019年度及2020年1-6月审计报告》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《开曼群岛公司法》	指	开曼群岛《Companies Law (2020 Revision)》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法（2019 修订）》
《科创板上市规则》	指	《上海证券交易所科创板股票上市规则》
《香港上市规则》	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
上市规则	指	《科创板上市规则》和/或《香港上市规则》
招股说明书、本招股说明书	指	《吉利汽车控股有限公司首次公开发行人民币普通股（A股）股票并在科创板上市招股说明书》
商务部	指	中华人民共和国商务部
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
香港证监会	指	香港证券及期货事务监察委员会
上交所	指	上海证券交易所
香港联交所	指	香港联合交易所有限公司
科创板	指	上海证券交易所科创板
工业和信息化部、工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
中登公司	指	中国证券登记结算有限责任公司
A 股股票、A 股	指	在中国境内证券交易所上市的以人民币认购和进行交易的普通股股票
港股	指	在香港联交所上市的以港币认购和进行交易的普通股股票
BVI	指	英属维尔京群岛
元、万元、亿元	指	除特别注明的币种外，指人民币元、人民币万元、人民币亿元
港元	指	中华人民共和国香港特别行政区的法定流通货币

最近三年及一期、报告期	指	2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月
关联（连）方	指	《上海证券交易所科创板股票上市规则》《香港联合交易所有限公司证券上市规则》《企业会计准则第 36 号-关联方披露》《香港报告准则》中定义的关联方及关连方
关连方	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》中定义的关连方
本次发行、本次 A 股发行、本次发行上市	指	吉利汽车控股有限公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在上海证券交易所科创板上市
中国、境内	指	中华人民共和国，为本招股说明书之目的，不包括香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区
境外	指	中华人民共和国境外，为本招股说明书之目的，包括香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区

二、专业术语

乘用车	指	主要用于载运乘客及其随身行李或临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位
轿车	指	轿车是基础的乘用车型，通常又分为三厢轿车和两厢轿车。一般轿车侧重乘坐舒适性，以乘员为中心
SUV	指	英文全称为 Sports Utility Vehicle ，即运动型多功能汽车，是结合了轿车、越野车功能特点的车型
MPV	指	英文全称为 Multi-purpose Vehicle，即多用途汽车，是集轿车、旅行车和厢式货车功能于一身的车型
新能源汽车	指	广义新能源汽车：包括混合动力汽车、纯电动汽车（BEV，包括太阳能汽车）、燃料电池电动汽车（FCEV）、氢发动机汽车、其他新能源（如高效储能器、二甲醚）汽车等各类别产品 狭义新能源汽车：2016 年，工信部发布《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定(修订征求意见稿)》，将新能源汽车范围限定为纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池电动汽车
自动驾驶	指	依靠人工智能、视觉计算、雷达、监控装置和全球定位系统协同合作，让电脑可以在没有任何人类主动的操作下，自动安全地操作机动车辆的技术
车联网	指	车辆物联网，是以行驶中的车辆为信息感知对象，借助新一代信息通信技术，实现车与 X（即车与车、人、路、服务平台）之间的网络连接，提升车辆整体的智能驾驶水平，为用户提供安全、舒适、智能、高效的驾驶感受、交通服务以及互联网服务，同时提高交通运行效率，提升社会交通服务的智能化水平
48V 系统	指	包含 Start-Stop（启停）技术和 BSG (Belt-driven Starter/Generator 皮带传动启动/发电一体化电机)技术。通常以 BSG 技术为主，BSG 系统由 48V 电池、BSG 电机，DC/DC 转换器组成。当车辆起步、短暂停车的时候，通过 48V 系统的动力总成进行纯电行驶，BSG 电机通过皮带传动在极短时间内将发动机转速由零增加至怠速以上，从而避开燃油车起步时最耗油的怠速阶段，以达到节油目的
混合动力	指	油电混合动力，即燃料（汽油，柴油）和电能的混合。从对电能的依赖程度，混合动力可分为弱混合动力、中度混合动力、重度混合动力、插电混合动力等
燃料电池	指	一种把燃料所具有的化学能直接转换成电能的化学装置，燃料电池汽车是以燃料电池作为动力来源的汽车
电气化汽车	指	包含 48V 技术、混合动力（不含插电式混合动力）等广义新能源车型

节能汽车	指	根据工信部、发改委、财政部《“节能产品惠民工程”节能汽车（1.6升及以下乘用车）推广专项核查办法》的相关规定，排量在 1.6 升及以下的乘用车为节能汽车
AT 自动变速箱	指	自动变速箱是一种能够自动根据汽车车速和发动机转速来进行自动换挡操纵的变速装置。根据工作原理的不同，目前汽车中常见的自动变速箱有四种型式，分别是液力自动变速箱（Automatic Transmission ，简称 AT）、无级自动变速箱（Continuously Variable Transmission，简称 CVT）、电控机械自动变速箱（Automated Manual Transmission，简称 AMT）和双离合器自动变速箱（Dual-clutch transmission，简称 DCT）
双离合变速箱（DCT）	指	一种自动变速箱，拥有 2 个离合器，通过两套离合器的相互交替工作，来到达无间隙换挡的效果
ADAS	指	高级驾驶辅助系统（Advanced Driving Assistance System）是利用安装在车上各式各样的传感器（毫米波雷达、激光雷达、单\双目摄像头以及卫星导航），在汽车行驶过程中随时来感应周围的环境，收集数据，进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航仪地图数据，进行系统的运算与分析，从而预先提示驾驶者可能发生的危险，或主动控制车辆的加减速、启动停止、转弯等基本动作，以增加汽车驾驶的舒适性和安全性
电子电气架构	指	将车辆的动力总成、驱动信息、娱乐信息等车身信息转化为实际的电源分配的物理布局、信号网络、数据网络、诊断、容错、能量管理等的电子电气解决方案
ECU	指	英文全称为 Electronic Control Unit ，即电子控制单元，是汽车专用微机控制器，一般由微处理器（CPU）、存储器（ROM、RAM）、输入/ 输出接口（I/O）、模数转换器（A/D）以及整形、驱动等大规模集成电路组成，用于控制某项系统功能
域控制器	指	域控制器可以将汽车电子各部分功能划分成几个领域，如动力传动域、车身电子域、辅助驾驶域等等，然后利用处理能力强大的多核 CPU/GPU 芯片相对集中的控制域内原本归属各个 ECU 的大部分功能，以此来取代传统的分布式架构
中央计算架构	指	采用中央计算平台处理全车数据的信息处理架构，能够实现决策最优。同时，在中央计算架构下，云端服务器也将负责部分数据的存储与计算
OTA	指	英文全称为 Over-the-Air Technology，即空间下载技术，是通过移动通信的空中接口，对汽车软、硬件进行远程管理的技术
中汽协	指	中国汽车工业协会简称中汽协会（CAAM）是在中国境内从事汽车、摩托车、零部件及汽车相关行业生产经营活动的企事业单位和团体，在平等、自愿基础上依法组成的全国性工业行业协会
乘联会	指	乘用车市场信息联席会（英文简称 CPCA）成立于 1994 年,原名全国轿车市场信息联谊会，是中国流通协会下属的汽车市场研究分会
目录公司	指	拥有道路机动车辆生产企业准入资格的企业
前景知识产权	指	在研发项目合作执行中，由任何一方所获取或开发的知识产权
模块化架构	指	模块化平台是一套车型开发的底盘技术体系，可应用于轴距在一定范围内的车型，这些车型拥有相同的发动机舱布局以及大量通用的零部件，同时在轴距、前后悬、宽度等设计尺寸方面拥有较大的灵活性。模块化平台可提升同平台车型之间的零部件通用率，以缩短车型开发周期，降低车型制造成本

ASPICE LEVEL3	指	汽车行业软件过程改进和能力评估模型三级国际认证，ASPICE 体系模型由德国汽车工业联合会（VDA）制定，该体系是用来评价软件开发能力水平的模型框架
L2 级别智能驾驶	指	SAE International（国际汽车工程师协会）根据自动化程度将智能驾驶汽车分为 5 个等级。L2 级别下 ，车辆可根据驾驶环境，对方向盘和加减速中多项操作提供驾驶支援
L3 级别智能驾驶	指	L3 级别智能驾驶下，车辆可实现有条件的自动化。即可由无人驾驶系统完成所有的驾驶操作。根据系统请求，人类驾驶者提供适当的应答
CKD 组装	指	英文全称为 Completely knock down，以全散件形式出口整车，并利用进口国当地的人工进行组装的贸易形式。由于一般国家整车关税高于零部件关税，CKD 贸易模式可实现降低关税的目的
“新四化”变革	指	电动化、网联化、智能化、共享化变革，是汽车行业发展趋势
A00 至 D 级	指	一种德国汽车界对车型的划分标准。依据乘用车轴距、排量、重量等参数将汽车划分成 A00、A0 级、A 级、B 级、C 级、D 级，各级之间没有严格的规定。其中从 A00 级到 D 级，车型依次增大
TNV	指	德文全称为 Thermische Nachverbrennung，即回收式热力焚烧系统，是利用燃气或燃油直接燃烧加热含有机溶剂的废气，在高温作用下，有机溶剂分子被氧化分解为 CO2 和水，产生的高温烟气通过配套的多级换热装置加热生产过程需要的空气或热水，充分回收利用氧化分解有机废气时产生的热能，降低整个系统的能耗
RTO	指	英文全称为 Regenerative Thermal Oxidizer，蓄热式热力焚化炉，一种用于处理中低浓度挥发性有机废气的节能型环保装置。其原理为：首先，废气通过蓄热体加热到接近热氧化温度，而后进入燃烧室进行热氧化，氧化后的气体温度升高，有机物基本上转化成二氧化碳和水。净化后的气体，经过另一蓄热体，温度下降，达到排放标准后可以排放
VOC	指	英文全称为 volatile organic compounds，即挥发性有机化合物
文丘里系统	指	一种用于涂装漆雾捕捉分离和收集的设备
沸石转轮系统	指	一种治理 VOCs 废气的设备，结合吸附、脱附及浓缩焚化三项操作单元为一体
SOP	指	英文全称为 Start of Production，即开始量产
Autosar 架构	指	英文全称为 Automotive Open System Architecture（汽车开放系统架构），由汽车制造商、供应商以及工具开发商联合开发，致力于为汽车工业提供一个开放的、标准化的软件架构
NVH 性能	指	英文全称为 Noise、Vibration、Harshness，即噪声、振动与声振粗糙度，这是衡量汽车制造质量的一个综合性问题
P1/P2/P3/P4	指	对于单电机的混合动力系统，根据电机相对于传统动力系统的位置，可将单电机混动方案分为五大类，分别以 P0,P1,P2,P3,P4 命名
WLTC 工况	指	英文全称为 Worldwide Light-duty Test Cycle，即全球轻型汽车测试循环。其特点是在全世界范围内收集真实的行驶工况数据，将车辆通过功率/车重分为三个级别，并针对不同的时速，增加城市拥堵工况的比重
ASIL C 等级	指	英文全称为 Automotive Safety Integration Level, 即汽车安全完整性等级，描述系统能够实现指定安全目标的概率高低。ASIL 有四个等级，分别为 A、B、C、D，其中 D 是最高等级

注：本招股说明书中，部分合计数与各项直接相加之和在尾数上有差异，或部分比例指标与相关数值直接计算的结果在尾数上有差异，该等差异系由四舍五入造成。

第二节 概 览

本概览仅对招股说明书全文做扼要提示。投资者作出投资决策前，应认真阅读招股说明书全文。

一、发行人及本次发行的中介机构基本情况

（一）发行人基本情况			
中文名称	吉利汽车控股有限公司	**成立日期**	1996 年 6 月 5 日
英文名称	Geely Automobile Holdings Limited	**法定股本总额**	240,000,000.00 港元
法定股份总数	12,000,000,000 股普通股	**已发行股份总数** [1]	9,812,776,540 股普通股
注册地址	P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands	**主要营业地点**	香港湾仔港湾道 23 号鹰君中心 23 楼 2301 室
控股股东	吉利控股	**实际控制人**	李书福
行业分类	C36 汽车制造业	**在其他交易场所（申请）挂牌或上市的情况**	175（香港联交所）
（二）本次发行的有关中介机构			
联席保荐人	中国国际金融股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司	**联席主承销商**	中国国际金融股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
发行人律师	北京市金杜律师事务所	**保荐机构（主承销商）律师**	北京市中伦律师事务所
审计机构	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	**保荐机构（主承销商）会计师**	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

注 1：截至 2020 年 6 月 30 日

二、本次发行概况

（一）本次发行的基本情况			
股票种类	人民币普通股（A 股）		
每股面值	0.02 港元		
发行股份数	不超过 1,731,666,448 股（行使超额配售选择权之前）	**占发行后股份总数比例** [1]	不超过 15.00%
其中：发行新股数量	不超过 1,731,666,448 股（行使超额配售选择权之前）	**占发行后股份总数比例** [1]	不超过 15.00%
股东公开发售股份数量	-	**占发行后股份总数比例**	-
发行后股份总数 [1]	不超过11,544,442,988股，其中：A股不超过1,731,666,448股，港股9,812,776,540股（行使超额配售选择权之前）		
每股发行价格	【】元		
发行市盈率	【】倍		

发行前每股净资产	【】元/股	**发行前每股收益**	【】元/股
发行后每股净资产	【】元/股	**发行后每股收益**	【】元/股
发行市净率	【】倍		
发行方式	采用网下对投资者询价配售和网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式或证券监管部门认可的其他方式（包括但不限于向战略投资者配售股票）		
发行对象	符合国家法律法规和监管机构规定的询价对象和在上海证券交易所开设人民币普通股（A股）股票账户的合格投资者（国家法律、法规和规范性文件禁止的认购者除外），或符合上海证券交易所的市场投资者适当性规定的合格中国境内自然人投资者		
承销方式	余额包销		
拟公开发售股份股东名称	本次发行不涉及股东公开发售股份		
发行费用的分摊原则	本次发行的承销及保荐费用、审计及验资费用、律师费用、与本次发行相关的信息披露费用、上市相关手续费用等发行相关费用由发行人承担		
募集资金总额	【】		
募集资金净额	【】		
募集资金投资项目	新车型产品研发项目		
	前瞻技术研发项目		
	产业收购项目		
	补充流动资金		
发行费用概算	【】		
（二）本次发行上市的重要日期			
刊登发行公告日期	【】		
开始询价推介日期	【】		
刊登定价公告日期	【】		
申购日期和缴款日期	【】		
股票上市日期	【】		

注 1：本次发行前后股份总数均以公司 2020 年 6 月 30 日已发行股份总数与本次初始发行的股份数量为基准计算

三、发行人报告期的主要财务数据和财务指标

项目	2020 年 6 月末/2020 年 1-6 月	2019 年 12 月 31 日/2019 年度	2018 年 12 月 31 日/2018 年度	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
资产总额（万元）	10,747,512.29	10,767,377.53	9,249,348.64	8,779,764.85
归属于母公司所有者权益（万元）	5,981,595.06	5,368,940.26	4,417,254.95	3,383,777.01
资产负债率（合并）	43.82%	49.69%	51.78%	61.07%
营业收入（万元）	3,712,088.65	9,813,863.56	10,733,459.82	9,355,309.64

项目	2020 年 6 月末/2020 年 1-6 月	2019 年 12 月 31 日/2019 年度	2018 年 12 月 31 日/2018 年度	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
净利润（万元）	233,014.29	828,549.10	1,258,553.03	1,059,423.58
归属于母公司所有者的净利润（万元）	230,136.71	821,474.93	1,246,321.20	1,049,256.15
扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润（万元）	124,768.94	632,868.86	1,126,967.95	930,131.83
基本每股收益（元）	0.25	0.90	1.39	1.17
稀释每股收益（元）	0.25	0.89	1.36	1.15
加权平均净资产收益率	4.19%	16.89%	31.09%	35.59%
经营活动产生的现金流量净额（万元）	-247,533.96	1,668,854.14	1,988,846.71	1,536,459.37
研发投入占营业收入的比例	5.88%	5.55%	5.76%	6.03%

四、发行人主营业务经营情况

公司是我国自主品牌乘用车领军企业，主营乘用车及核心零部件的研发、生产和销售，自主掌握汽车领域关键核心技术，车型布局全面覆盖主流市场。公司旗下产品分为吉利、几何两大品牌，覆盖 A0 至 B 级主流乘用车市场，2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，吉利和几何品牌合计销量分别为 124.11 万部、138.04 万部、123.35 万部及 47.57 万部；2017 年，公司推出全新中高端合营品牌领克汽车，2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，领克销量分别为 0.60 万部、12.04 万部、12.81 万部及 5.48 万部。

公司重视自主研发能力，已经掌握底盘、发动机、变速箱为主的关键造车技术，并持续加强新四化相关的核心研发能力，不断夯实行业龙头地位。

目前公司主营业务收入主要包含乘用车销售、汽车零部件销售以及知识产权许可三类。报告期内，三类业务的收入及占比情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
汽车销售	3,372,043.53	91.21%	9,184,283.47	94.13%	10,265,138.67	95.94%	9,128,289.26	97.90%
零部件销售	282,399.47	7.64%	530,126.64	5.43%	434,234.35	4.06%	195,590.81	2.10%
使用权及其他	42,422.65	1.15%	42,822.70	0.44%	-	-	-	-

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
合计	3,696,865.65	100.00%	9,757,232.82	100.00%	10,699,373.02	100.00%	9,323,880.07	100.00%

五、发行人技术先进性、模式创新性、研发技术产业化情况以及未来发展战略

（一）行业地位

公司是国内汽车自主品牌龙头企业。2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，公司三大品牌合计销量（含领克品牌）分别为 124.71 万部、150.08 万部、136.16 万部及 53.04 万部，根据中汽协统计，三大品牌合计销量市占率分别为 5.04%、6.34%、6.35%及 6.76%，市占率持续提升，且连续三年半均为国内自主车企销量之首。公司主要在售车型覆盖 A0 级至 B 级乘用车，在 A 级和 A0 级细分市场优势最为明显。

同时，公司是智能化、电动化、网联化变革的先行者。2019 年度，公司新能源和电气化车型（含领克品牌）销量达 11.3 万部，同比增速高达 69%，销量处于行业前列；2018 年，公司率先推出搭载 L2 级别智能驾驶的车型，先发优势明显。此外，公司积极布局车联网在车端、路端和云端相关领域，并形成多项专利技术。

（二）技术先进性

作为国内龙头自主品牌乘用车企业，公司通过自主及合作研发，持续推进技术升级和创新，目前已掌握了底盘、动力总成、节能与新能源汽车、智能驾驶等领域的多项关键核心技术。公司发动机连续 6 年获得“中国心”十佳发动机称号，变速箱连续 2 年获得“世界十佳变速器”称号。同时，公司借助模块化架构的造车方式，显著提升零部件通用化率及新车型开发效率，并可在此基础上实现高度自动化的智能制造。

在新能源技术方面，公司全面布局 48V、混合动力、纯电动、燃料电池等技术路线，积极强化新能源汽车核心三电技术，尤其是电池管理系统、电控系统等技术；在智能化技术方面，公司重视软件开发能力，在集中式电子电气架构方面也处于国内车企领先地位；智能驾驶技术方面，2018 年公司在自主品牌中率先推出了搭载 L2 级别自动驾驶功能的车型，目前正在积极推进 L3 级别的自动驾驶技术的研发及产业化。

截止 2020 年 6 月 30 日，公司共承担多项国家级、浙江省级及宁波市级研发计划；截至 2020 年 6 月 30 日，公司及其控股子公司获得多项国家级、省级科技进步奖；拥有

境内已授权专利 9,241 件、境外已授权专利 91 件。其中，境内已授权发明专利达 2,097 件。

（三）未来发展战略

汽车产业是推动国民经济发展的重要产业，也是资金密集、技术密集、人才密集的科技型产业，反映了国家整体的现代制造业综合实力。我国一直将汽车工业列为重点发展的战略行业，重点鼓励自主技术和自主品牌的发展，提升我国汽车工业的整体水平。

当前汽车产业正面临着较大变局，包括新能源、自动驾驶、智能网联及共享出行等一系列颠覆性的技术创新和商业模式创新将深度影响未来行业走向。

公司将主动迎接行业变革新趋势，继续秉承以创新引领发展的基本方针，通过与全球领先企业交流、协作和分享，占领技术制高点，打造未来汽车出行新业态，逐步实现从汽车制造商向汽车出行科技企业转型的战略目标。

同时，公司实际控制人控制的下属企业中包括曹操专车及耀出行、太力飞行汽车、亿咖通科技、时空道宇、碳循环等智慧立体出行业务单元，在共享出行、飞行汽车、车联网/车载芯片/操作系统、卫星通讯、锂电池梯次利用、充换电基础设施、碳循环制甲醇等创新商业模式及前沿技术方面均有布局。上述主要企业围绕出行领域的变革趋势，在商业模式创新及技术研发方面均有较多探索和积累，对于公司未来的产品技术发展及商业模式变革优化均将有良好的协同和推动作用。

公司将坚持以市场为导向，以用户为中心，把握和引领用户需求，持续创新驱动高质量发展，品牌价值持续提升；以开放合作的态度协同共赢，引领产业变革；以数字化创新驱动用户体验；坚持人才培养，打造人才森林生态。公司将致力于成为世界一流汽车出行科技企业，努力实现自身的持续增长，为行业乃至国民经济的发展作出积极贡献。

六、发行人选择的具体上市标准

根据《科创板上市规则》《国务院办公厅转发证监会关于开展创新企业境内发行股票或存托凭证试点若干意见的通知》（国办发〔2018〕21 号）及《关于创新试点红筹企业在境内上市相关安排的公告》（中国证券监督管理委员会公告〔2020〕26 号），发行人作为已在境外上市的红筹企业选择的具体上市标准为：“市值 200 亿元人民币以上，且拥有自主研发、国际领先技术，科技创新能力较强，同行业竞争中处于相对优势地位。”

七、发行人公司治理特殊安排等重要事项

发行人为一家设立于开曼群岛并在香港联交所上市的红筹企业，治理模式与适用中国法律、法规和规范性文件的一般 A 股上市公司的公司治理模式存在一定差异，具体参见本招股说明书“第七节 公司治理与独立性”之“二、注册地的公司法律制度、《公司章程》与境内《公司法》等法律制度的主要差异”。

八、募集资金用途

经公司董事会及股东特别大会批准，公司拟首次公开发行不超过 1,731,666,448 股人民币普通股（不含超额配售部分），所募集资金扣除发行费用后将用于与公司主营业务相关的项目及补充流动资金。

本次募集资金投资项目拟投资总额为 2,042,453.00 万元，其中拟使用本次募集资金 2,000,000 万元，拟投资项目概况如下：

单位：万元

序号	项目名称	项目投资总额	拟使用募集资金金额
1	新车型产品研发项目	842,453.00	800,000.00
2	前瞻技术研发项目	300,000.00	300,000.00
3	产业收购项目	300,000.00	300,000.00
4	补充流动资金	600,000.00	600,000.00
合计		**2,042,453.00**	**2,000,000.00**

如果本次发行实际募集资金超过上述募集资金投资项目拟投资总额，公司将使用超额募集资金用于补充营运资金或按照相关监管规定用于公司主营业务相关的项目。如果本次发行实际募集资金不足，公司将通过自筹资金解决上述项目资金缺口。

本次发行募集资金到位前，公司可以根据项目的实际进度以自有资金和/或银行借款等方式支持上述项目的实施。募集资金到位后，将以募集资金置换预先已投入的资金。

第三节 本次发行概况

一、本次发行的基本情况

股票种类	人民币普通股（A 股）		
每股面值	0.02 港元		
发行股数	不超过 1,731,666,448 股（行使超额配售选择权之前）	**占发行后股份总数比例** [1]	不超过 15.00%
其中：发行新股数量	不超过 1,731,666,448 股（行使超额配售选择权之前）	**占发行后股份总数比例** [1]	不超过 15.00%
股东公开发售股份数量	-	**占发行后股份总数比例**	-
发行后股份总数 [1]	不超过 11,544,442,988 股，其中：A 股不超过 1,731,666,448 股，港股 9,812,776,540 股（行使超额配售选择权之前）		
每股发行价格	【】元		
发行人高管、员工拟参与战略配售情况	【】		
保荐人相关子公司拟参与战略配售情况	保荐机构将安排相关子公司参与本次发行战略配售，具体按照上交所相关规定执行。保荐机构及其子公司后续将按要求进一步明确参与本次发行战略配售的具体方案，并按规定向上交所提交相关文件		
发行市盈率	【】倍		
发行后每股收益	【】元/股		
发行前每股净资产	【】元/股		
发行后每股净资产	【】元/股		
发行市净率	【】倍		
发行方式	采用网下对投资者询价配售和网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式或证券监管部门认可的其他方式（包括但不限于向战略投资者配售股票）		
发行对象	符合国家法律法规和监管机构规定的询价对象和在上海证券交易所开设人民币普通股（A股）股票账户的合格投资者（国家法律、法规和规范性文件禁止的认购者除外），或符合上海证券交易所的市场投资者适当性规定的合格中国境内自然人投资者		
承销方式	余额包销		
拟公开发售股份股东名称	本次发行不涉及股东公开发售股份		
发行费用的分摊原则	本次发行的承销及保荐费用、审计及验资费用、律师费用、与本次发行相关的信息披露费用、上市相关手续费用等发行相关费用由发行人承担		
募集资金总额	【】		
募集资金净额	【】		
募集资金投资项目	新车型产品研发项目		
	前瞻技术研发项目		
	产业收购项目		

	补充流动资金
发行费用概算	共计【】万元，其中承销及保荐费用【】万元，审计及验资费用【】万元，律师费用【】万元，与本次发行相关的信息披露费用【】万元，上市相关手续费用【】万元

注 1：本次发行前后股份总数均以公司 2020 年 6 月 30 日已发行股份总数与本次初始发行的股份数量为基准计算

二、本次发行的有关当事人

（一）联席保荐人（主承销商）：中国国际金融股份有限公司

法定代表人	沈如军
住所	北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸大厦 2 座 27 层及 28 层
电话	010-6505 1166
传真	010-6505 1156
保荐代表人	谢晶欣、幸科
项目协办人	罗唯
项目组成员	陈贻亮、吴晓慧、邓玉婷、孙靖譞、王朱彦、陈剑隽、于舒洋、李凌云、唐湉、宣和君、王奕超

（二）联席保荐人（主承销商）：华泰联合证券有限责任公司

法定代表人	江禹
住所	深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401
电话	010-5683 9300
传真	010-5683 9500
保荐代表人	彭松林、汪怡
项目协办人	金华东
项目组成员	张东、覃文婷、项晨、姜海洋、孙帆、柳柏桦、叶乃馨、王郁峰、焦皓珅、杜岩松、石铠

（三）发行人律师：北京市金杜律师事务所

负责人	王玲
住所	北京市朝阳区东三环中路 1 号 1 幢环球金融中心办公楼东楼 17-18 层
电话	010-5878 5588
传真	010-5878 5566
经办律师	潘渝嘉、王建学

（四）保荐机构（主承销商）律师：北京市中伦律师事务所

负责人	张学兵
住所	北京市朝阳区建国门外大街甲 6 号 SK 大厦 31、33、36、37 层
电话	010-5957 2288
传真	010-6568 1022
经办律师、项目组成员	陈原、沈进、杨开广、田雅雄、陈丹、周慧琳、丁枫炜、徐英磊

（五）会计师事务所：致同会计师事务所（特殊普通合伙）

负责人	徐华
住所	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场五层
电话	010-8566 5588
传真	010-8566 5120
经办注册会计师	吴迎、朱旭峰

（六）保荐机构（主承销商）会计师：德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

负责人	付建超
住所	上海市黄浦区延安东路 222 号 30 楼
电话	021-6141 8888
传真	021-6335 0003
经办注册会计师	赵海舟

（七）股票登记机构：中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

住所	上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 3 层
电话	021-5870 8888
传真	021-5889 9400

（八）收款银行：【】

开户银行	**【】**
户名	**【】**
账号	**【】**

（九）拟上市的证券交易所：上海证券交易所

名称	上海证券交易所
住所	上海市浦东南路 528 号证券大厦
电话	021-6880 8888

传真	021-6880 7813

三、发行人与本次发行有关中介机构关系的说明

根据《上海证券交易所科创板股票发行与承销实施办法》等相关法律、法规和规范性文件的规定，保荐机构子公司中国中金财富证券有限公司、华泰创新投资有限公司将参与本次发行战略配售，并对获配股份设定限售期，具体认购数量、金额等内容在发行前确定并公告。

截至 2020 年 8 月 21 日，保荐机构（主承销商）中金公司的资产管理业务股票账户持有发行人 525 股股份；中金公司的衍生品自营账户持有发行人 2,538,000 股股份；中金公司香港子公司 CICC Financial Trading Limited 合计持有发行人 1,271,000 股股份。中金公司合计持有发行人的股份约占其截至 2020 年 6 月 30 日已发行股份总数的 0.04%，均为日常业务相关的市场化行为。上述情形符合《证券法》《证券发行上市保荐业务管理办法》等相关规定，不影响保荐机构公正履行保荐职责。

截至 2020 年 8 月 21 日，联席保荐机构（主承销商）华泰联合与发行人不存在直接或间接的股权关系和其他权益关系。上述情形符合《证券法》《证券发行上市保荐业务管理办法》等相关规定，不影响保荐机构公正履行保荐职责。

四、有关本次发行的重要时间安排

刊登发行公告日期	**【】**
开始询价推介日期	**【】**
刊登定价公告日期	**【】**
申购日期和缴款日期	**【】**
股票上市日期	**【】**

第四节 风险因素

投资者在评价公司本次发行的股票时，除本招股说明书提供的其他资料外，应特别认真地考虑下述各项风险因素。以下风险因素可能直接或间接对发行人及本次发行产生重大不利影响。发行人提请投资者仔细阅读本节全文。

一、技术风险

（一）车型迭代风险

一款乘用车车型的生命周期通常为 5-7 年，公司通过车型的持续迭代，维持其产品力。生命周期内，公司还会通过推出年改款、中期改款以适应市场最新趋势。由于车型的开发周期通常为 3 年左右，车企需要提前对未来市场趋势和消费者偏好进行预判，并进行车型的设计和开发，若新一代车型不能持续获得消费者的认可，公司面临市占率下降的风险。

（二）技术升级迭代风险

在汽车行业“新四化”变革的背景下，为了保持原有竞争地位，传统车企必须加速转型升级，加强相关技术及车型开发能力。同时，随着未来整车技术的迭代周期不断缩短，企业需紧密跟踪市场需求变化，并对未来新技术方向有准确的预判。若公司的技术升级迭代进度和成果未达预期，致使技术水平落后于行业升级换代要求，将影响公司车型竞争力并错失市场发展机会，对公司未来业务发展造成不利影响。

（三）核心技术流失风险

公司在乘用车底盘、动力总成、新能源和电气化汽车以及智能驾驶等领域掌握了关键核心技术，上述核心技术是公司保持竞争优势的有力保障。同时，公司多项产品和技术尚处于在研阶段，核心技术人员的稳定及核心技术的保密对公司的发展尤为重要。若公司在经营过程中因核心技术信息保管不善、核心技术人员流失等原因导致核心技术流失，将对公司业务经营及竞争优势的保持造成不利影响。

二、经营风险

（一）行业波动风险

目前，国内乘用车行业已经由高速增长期进入稳定发展期，市场销量将随经济周期

呈现一定的波动性，并可能面临疫情等突发事件的影响。当行业景气度下行，消费者购车需求不足，将导致整车企业销量下滑，产能利用率处于低位，企业可能面临利润下滑甚至出现亏损情形。

（二）政策相关风险

汽车行业作为我国国民支柱性行业，当经济处于相对不景气时，政府通常会推出相应的优惠政策，以刺激消费者购车需求。如 2009 年和 2015 年，政府曾两度推出 1.6L 及以下小排量车型购置税减半政策，帮助车市平稳度过低谷，但随着车市的成熟，政策支持力度或将逐渐减弱，相关优惠政策的逐步取消，将加剧企业面临的市场竞争，可能对公司业绩增长产生不利影响。

同时，全球各大政府相继宣布燃油车禁售时间表，届时，若公司的新能源车型无法获得燃油车同等程度的市场认可，公司将面临市占率下滑的风险。

（三）市场竞争加剧导致市场价格下降、行业利润缩减的风险

国内乘用车行业经历了逾十年的高速增长进入稳定发展阶段，行业内部存量竞争逐步加剧：一方面，合资车企开始推行产品下沉战略，陆续推出紧凑型及小型 SUV，以抢占自主品牌市场份额。另一方面，以特斯拉为代表的新势力电动车企业相继进入行业，新势力车企通过搭载更加激进的自动驾驶功能，提升了整体产品竞争力，在纯电动市场形成了一定的影响力。公司作为自主品牌传统车企，面临多方面的竞争压力，若公司不能持续推出具备较强竞争力的产品，则面临市场份额被挤压的风险。

2018 年，我国将乘用车行业进口关税税率由 25%降至 15%；与此同时，两部委发布《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2018 年版）》，宣布汽车行业将分类型实行过渡期开放，2018 年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020 年取消商用车外资股比限制；2022 年取消乘用车外资股比限制。汽车行业逐步对外开放，中长期有助于增强自主车企全球竞争力，但短期或将导致整车企业通过降价、促销等方式抢占市场份额，最终导致企业利润缩减，对企业的生产经营成果造成不利影响。

（四）原材料价格波动风险

汽车制造行业的上游行业为钢铁及汽车零部件生产行业，汽车零部件的原材料主要为有色金属、塑料、橡胶等。此类大宗商品价格具有一定的波动性。尽管整车厂会通过长期采购合同，减少采购价格的波动，但若原材料价格波动过大产生的额外成本，通常

需要由车企进行承担，将对公司的利润等业绩指标产生不利影响。

（五）产品质量控制风险

质量是公司保持竞争力的基础。公司已经建立并执行了较为完善的质量控制体系，但由于乘用车的高度复杂性，公司无法完全避免产品质量的缺陷。若公司产品质量出现缺陷或未能满足客户对质量的要求，公司可能需承担相应的赔偿责任，并可能对公司的品牌形象、客户关系等造成负面影响，对公司业务经营与发展产生负面影响。

（六）海外经营的风险

公司在俄罗斯、乌拉圭、乌克兰、白俄罗斯设有境外子公司。2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，公司境外销售收入分别为 59,269.75 万元、169,174.57 万元、476,036.57 万元及 178,920.74 万元，占主营业务收入的比例分别为 0.64%、1.58%、4.88%及 4.84%。公司海外业务主要通过整车和散件出口等形式进行，在全球贸易形势存在不确定性的背景下，若全球贸易摩擦进一步加剧，部分国家可能会推出增加关税或设置非关税壁垒等政策。若出现上述情况，公司的经营可能会受到不利影响。

（七）新冠肺炎疫情导致业绩下滑风险

2020 年一季度以来，全球爆发新型冠状病毒肺炎疫情，目前国内疫情已得到有效控制，但仍未解除，全球范围的疫情流行亦仍未得到完全遏制。新冠疫情对公司 2020 年 1-6 月的生产经营和财务状况造成一定影响，但影响有限。截至本招股说明书签署日，公司已全面复工，日常采购、销售订单和其他重大合同履行不存在障碍，疫情对国际经济环境的影响也未对公司造成重大不利影响。但若未来国内疫情未能持续有效控制，一方面可能影响公司采购、销售相关供应链，进而影响公司产销安排，另一方面可能影响消费者购买力，从而可能导致公司业绩下滑。此外，若国外疫情加剧，亦可能对公司外销收入造成不利影响。

三、管理及内控风险

（一）实际控制人持股比例较低的风险

截至 2020 年 6 月 30 日，公司实际控制人李书福直接持有公司已发行股份总数的 0.24%，并通过其控制的 Proper Glory、Geely Group、吉利控股、浙江吉利、浙江豪情、上海华普及吉利国际（香港）间接控制公司已发行股份总数的 40.96%，合计直接及间

接控制公司已发行股份总数的 41.20%。

本次发行后，假设本次发行股数为上限 1,731,666,448 股且超额配售选择权未获行使，李书福直接及间接控制的公司股份占比将被稀释至约 35.02%。如果公司其他股东通过增持股份或其他方式谋求影响甚至控制公司，可能对的公司管理团队和生产经营稳定性产生影响，并可能引起公司经营业绩的波动。

（二）子公司数量较多带来的管理风险

目前公司子公司数量较多，组织结构和管理体系较为复杂，对公司内部管理、统筹规划、生产组织、技术保障、项目研发和商务支持等方面提出较高要求，如果公司管理层不能持续保持高效的管理水平，保证公司的运作机制有效运行，将可能因管理漏洞和内部控制不力而造成不利影响。

四、财务风险

（一）折旧和摊销增加的风险

报告期内各期末，公司固定资产及在建工程账面价值合计分别为 1,412,433.14 万元、2,269,983.87 万元、2,626,737.27 万元和 2,574,151.44 万元，占总资产比例分别为 16.09%、24.54%、24.40%和 23.95%，报告期各期计提固定资产折旧金额分别为 71,172.36 万元、93,394.71 万元、129,665.87 万元和 101,078.73 万元。公司无形资产账面价值合计分别为 644,631.45 万元、941,933.94 万元、1,404,616.05 万元和 1,429,050.26 万元，占总资产比例分别为 7.34%、10.18%、13.05%和 13.30%，报告期各期计提无形资产摊销金额分别为 122,530.07 万元、147,841.32 万元、263,580.64 万元和 159,338.67 万元。

随着公司业务正常推进以及研发投入的持续增加，公司现有在建工程将会陆续转为固定资产，开发支出也将陆续转为无形资产，未来相应固定资产折旧和无形资产摊销金额将会大幅增加。若公司产品订单销量未达到预期值，收入可能会无法达到预期水平，进而影响公司的盈利能力，将对公司的整体财务状况造成不利影响。

（二）毛利率波动的风险

报告期内，公司主营业务毛利率分别为 19.71%、18.77%、15.80%和 15.68%，主要系公司汽车销售业务的毛利率波动较大。受行业周期、新能源补贴退坡等因素的影响，公司 2019 年毛利率下降较多。未来如果行业复苏缓慢，公司不能采取有效措施不断改

善产品性能以保持竞争优势，公司毛利率将继续面临下降的风险，因而影响公司的盈利水平。提请投资者关注该风险。

（三）研发支出资本化率较高的风险

报告期内，公司研发投入金额较大，研发支出资本化率较高。公司已制定研发项目管理相关制度，通过前期预研、立项评审、项目监督等程序对研发项目进行管理，以提高公司研发项目的成功率。但若过往已资本化项目未达预定用途，则已资本化的开发支出可能发生减值，或对公司经营业绩产生不利影响。此外，若公司未来研发投入方向发生调整，可能导致研发资本化时点延后、研发支出资本化率降低，亦可能对公司利润水平造成一定影响。

（四）人民币汇率变动风险

公司的出口销售大部分以美元计值，同时，公司在海外出口市场拥有当地附属公司、联营公司或合营公司。2005 年 7 月我国开始实施有管理的浮动汇率机制，人民币汇率的波动对本公司经营业绩主要产生两方面的影响。一方面，人民币汇率的波动将直接影响到公司出口产品的销售价格，从而影响到公司产品的价格竞争力；另一方面，人民币汇率的波动也可能给本公司造成相应的汇兑损益。报告期内公司汇兑损益情况如下表所示：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年	2018 年	2017 年
汇兑损益	16,261.03	-6,755.38	32,835.51	-8,997.36
利润总额	265,033.72	965,808.78	1,485,656.81	1,261,679.46
汇兑损益/利润总额	6.14%	-0.70%	2.21%	-0.71%

（五）本次发行后净资产收益率被摊薄的风险

报告期内，归属于公司普通股股东的加权平均净资产收益率分别为 35.59%、31.09%、16.89%和 4.19%，归属于公司普通股股东的基本每股收益分别为 1.17 元/股、1.39 元/股、0.90 元/股和 0.25 元/股。本次发行完成后，公司净资产和已发行股份数将会增加，而募集资金投资项目的实施和产生效益需要一定的过程和时间，因此公司面临发行完成后净资产收益率和每股收益在短期内下降的风险。

（六）依赖境内运营子公司股利分配的风险

公司是一家控股型公司，运营实体主要位于境内，并主要依赖于境内运营子公司的

股利分配以满足公司向公司股东支付股利及其他现金分配、支付在中国境外可能发生的任何债务本息，以及支付相关运营成本与费用的资金需求。

根据本公司境内运营子公司适用的中国法律、法规和规范性文件，该等境内子公司仅能以适用的法规和会计准则确定的未分配利润（如有）支付股利。根据中国法律、法规和规范性文件的规定，本公司的境内运营子公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的 50%以上的，可以不再提取，且法定公积金不得作为现金股利进行分配；公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损；公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，可以向股东进行分配。

此外，在境内运营子公司根据中国法律、法规和规范性文件规定存在可分配利润的情况下，公司从境内运营子公司获得股利分配可能受到中国外汇相关法律、法规或监管政策的限制，亦有可能受到境内运营子公司相关融资文件的相应限制性条款的约束，从而导致该等境内运营子公司无法向公司分配股利。

五、法律风险

（一）公司未取得整车制造资质的风险

根据发改委、商务部关于外商投资准入的限制性规定，除专用车、新能源汽车外，汽车整车制造的中方股比不低于 50%。受限于上述整车制造企业外商持股比例的限制，公司作为红筹企业尚无法取得整车制造资质。公司在乘用车相关业务的经营过程中，通过向吉利控股控制的目录公司销售整车成套件的方式，由目录公司进一步检测加工并取得乘用车整车合格证后销售给发行人，由发行人进行对外销售。上述业务经营模式致使报告期各期公司与目录公司间存在金额较大的关联交易。

若相关产业政策及监管要求发生变化，可能影响公司及公司上下游的业务经营情况，公司目前业务模式可能发生改变，并可能对公司经营状况带来一定的不确定性。

（二）公司使用的商标来自吉利控股授权的风险

公司及其子公司未取得已注册的商标，其使用的“吉利”品牌等主要商标均来自于控股股东吉利控股的无偿授权。公司已与吉利控股就公司正在使用的境内外商标签订了《商标使用许可协议》，约定：除跑车以外，发行人在乘用车及核心零部件研发、生产和销售范围内使用的与发行人车型相关的商标，发行人在其从事汽车业务的过程中使用

许可商标的，吉利控股仅许可给发行人使用，未经发行人同意，吉利控股自身不再使用，也不许可给其他方使用；经发行人同意，吉利控股及其控股子公司可以为发行人从事汽车业务提供产品或服务之目的继续使用前述与发行人车型相关的许可商标；就为标识吉利品牌特性、树立集团形象目的的商标，吉利控股以普通许可的方式授权发行人使用。上述授权为无偿授权，但对于前述与发行人车型相关的商标，发行人应承担与该等许可商标的保持及维护直接相关的费用。根据相关上市规则，上述事项构成发行人的关联（连）交易，上述《商标使用许可协议》有效期为三年，协议期限届满前应发行人书面请求，许可协议应续期三年；同时，吉利控股已出具承诺函，在许可商标注册有效期内，承诺长期无偿许可发行人依据《商标使用许可协议》的约定使用许可商标，并同意发行人将许可商标进一步许可给其他第三方使用；如因吉利控股未及时续展许可商标的注册有效期或吉利控股其他原因导致发行人无法使用许可商标的，吉利控股将对发行人由此遭受的经济损失给予赔偿；对于吉利控股未来新增取得的发行人在其从事汽车业务范围内与其车型相关的商标，其承诺发行人可以按照《商标使用许可协议》中约定的方式使用；上述承诺在吉利控股作为发行人控股股东期间持续有效且不可变更或撤销。

虽然公司已与吉利控股就正在使用的商标的授权事项签署了书面协议并取得了吉利控股出具的承诺函，但若吉利控股未根据已签订的协议和作出的承诺内容对公司所使用的商标进行管理，可能对公司业务开展及品牌声誉造成不利影响。

（三）公司现行的公司治理结构与适用中国境内法律、法规和规范性文件的上市公司存在差异的风险

公司为一家设立于开曼群岛并在香港联交所上市的红筹企业，现行的公司治理制度主要系基于公司注册地和境外上市地的相关法律法规及规则制定，与目前适用于注册在中国境内的一般 A 股上市公司的公司治理模式相比，在资产收益、参与重大决策以及剩余财产分配等方面，存在一定差异。

为本次发行上市，公司根据《国务院办公厅转发证监会关于开展创新企业境内发行股票或存托凭证试点若干意见的通知》（国办发[2018]21 号）《科创板上市规则》等境内法律法规修订及制定了《公司章程（A 股上市后适用稿）》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》等内部治理制度，使得公司在投资者权益保护水平包括资产收益、参与重大决策、剩余财产分配等权益上，不低于境内法律法规规定的要求，以上制度将在本次发行上市后生效。前述制度生效后，公司在某些公司治理的具体事项安排上，与在中

国境内的一般 A 股上市公司相比还存在一定差异，主要包括：公司未设立监事及监事会；公司合并、分立、收购的程序和制度；公司清算、解散的程序和制度；投资者获取资产收益的权利等。上述差异具体参见本招股说明书“第七节 公司治理与独立性”之“二、注册地的公司法律制度、《公司章程》与境内《公司法》等法律制度的主要差异”。

（四）A 股公众股东通过诉讼手段寻求保护自己的权利面临一定不确定性的风险

公司的 A 股公众股东可以依据《证券法》《中华人民共和国民事诉讼法》《中华人民共和国涉外民事关系法律适用法》等法律法规及其相关的司法解释，在中国境内有管辖权的人民法院提起民事诉讼，追究公司及其他相关责任人的法律责任，包括在公司的信息披露内容出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏并致使 A 股公众股东在证券交易中遭受损失时，A 股公众股东可追索赔偿责任。

虽然 A 股公众股东可以依据中国相关法律法规向有管辖权的人民法院提起诉讼、申请执行公司的境内资产，但是公司注册于开曼群岛，受开曼群岛大法院管辖；鉴于中国目前未与开曼群岛订立双边司法互助的协议或安排，若 A 股公众股东向开曼群岛大法院起诉公司寻求保护自己的权利，开曼群岛大法院判决能否在中国获得承认与执行，将存在一定的不确定性。

同时，本次发行后，A 股公众股东持有的公司股票将统一登记、存管在中登公司。如某一 A 股公众股东拟依据开曼群岛法律向公司提起证券诉讼或其他民事诉讼，该名 A 股公众股东须按中国境内相关业务规定取得具有法律效力的证券登记记录，该等程序和限制可能导致境内投资者需承担额外的跨境行使权利或者维护权利的成本和负担。

（五）公司注册地、上市地和子公司生产经营所涉及的司法辖区相关法律变化的风险

本公司系一家设立于开曼群岛的红筹企业，须遵守开曼群岛相关法律的规定。本公司通过境内控股子公司于中国境内开展经营活动，并在英属维尔京群岛、白俄罗斯、乌拉圭、乌克兰、俄罗斯、中国香港等国家和地区设立有子公司，因此除了遵守中国境内相关法律、法规和规范性文件的规定外，还须遵守生产经营活动所涉及的司法辖区相关法律、法规的规定。

本公司及公司控股子公司注册地及生产经营活动所涉及的司法辖区的立法机关、政府部门或其他监管机构可能不时发布、更新适用于公司或子公司的法律、法规、规范性文件，该等法律、法规、规范性文件可能对公司或子公司产生实质影响。

开曼群岛 2018 年起颁布的《开曼群岛经济实质法》及相关指引要求在开曼群岛注册成立的从事“相关活动”的“相关实体”应当满足有关经济实质的要求。鉴于《开曼群岛经济实质法》及其指引仍在进一步完善过程中，公司可能需要分配额外的资源，并可能对公司的业务进行调整，以符合《开曼群岛经济实质法》的要求。如果公司最终未能满足相关要求，公司可能会受到开曼群岛政府机构的处罚。

此外，本次发行上市后，本公司将成为一家在香港联交所和上交所挂牌上市的公司，需要同时接受两地证券监督管理机构和证券交易所的监管，并同时遵守包括《科创板上市规则》《香港上市规则》等在内的相关法律、法规、规范性文件的规定。如果本公司或控股子公司未能完全遵守相关政府机关、监管机构发布、更新的相关规定，则可能面临相应的处罚，并对公司的生产经营、财务状况造成不利影响。

（六）部分子公司未取得独立排污许可证的风险

公司部分子公司所在的生产基地由位于同一基地内的关联方进行整车及零部件生产基地建设项目相关的立项、环评、建设、验收及申请排污许可证，因此公司的该等子公司虽然于获得排污许可证的生产基地内从事生产经营活动，但其未就其全部生产经营活动取得独立的排污许可证。报告期内公司及其子公司未因上述情形而受到主管部门的行政处罚，但若各地主管部门的监管口径发生变化，公司可能因未取得独立的排污许可证而受到主管部门的处罚。

（七）部分房产未取得房屋所有权证书的风险

截至 2020 年 6 月 30 日，公司尚未取得房屋所有权证书的主要房屋建筑物共有 7 处，合计建筑面积约为 65.20 万平方米，主要系未办理全部建设相关手续、正在办理产权证书等原因所造成；其中，合计建筑面积约为 59.70 万平方米房产相关的不动产登记手续正在办理过程中。其余未办理完毕产权证书的房产总体面积较小，且部分房产处于闲置状态或为非生产性用房。

除上述房屋建筑物外，公司存在自关联方处购买子公司股权并带入相关物业资产的情形。该等模式下，对应物业通常由关联方进行建设后，将物业相关资产转让予新设物业持有主体，并由发行人收购该等新设物业持有主体，相关物业资产亦随之转入发行人。部分项目中，由于关联方尚未办理完成相关物业的所有权登记手续，相关所有权变更登记无法进行，导致发行人及前述新设物业持有主体尚未取得对应物业的所有权，并根据

协议约定形成对该等物业的免费占用及使用。公司目前能够正常占有、使用上述房产，但仍存在无法取得相关房产的房屋所有权证书的风险，并可能使公司相关生产经营活动受到一定影响。

六、发行失败风险

根据《上海证券交易所科创板股票发行与承销实施办法》的要求，若本次发行时提供有效报价的投资者或网下申购的投资者数量不足法律规定要求，或者发行时总市值未能达到预计市值上市条件的，本次发行应当中止，若发行人中止发行上市审核程序超过上交所规定的时限或者中止发行注册程序超过 3 个月仍未恢复，或者存在其他影响发行的不利情形，或将会出现发行失败的风险。

七、其他风险

（一）募投项目不及预期的风险

公司本次募集资金投资项目主要用于新车型产品研发项目、前瞻技术研发项目、产业收购项目及补充流动资金。若项目实施过程中出现产品定位不准确、市场销售不利、技术研发未能取得如期成果，或者未来市场的发展方向偏离公司的预期，使相关产品未得到市场认可，则募集资金投资项目可能无法取得预期的成果，并可能对公司的业绩产生不利影响。

此外，公司是一家注册在开曼群岛的公司，本次发行募集的资金需要遵守中国境内监管机构对于外商投资和外汇管理的限制，可能对募集资金的使用产生一定影响。

（二）证券市场风险

股票价格不仅取决于公司的经营业绩，国内外经济形势、政治环境、政府宏观调控政策、资本市场走势、投资者的投资心理和各类重大突发事件等因素都可能改变投资者的预期并影响证券市场的供求关系，进而影响二级市场股票估值。基于上述不确定性因素的存在，公司股票价格可能会脱离其实际价值而产生波动，存在投资风险。投资者应对股票市场的风险和股票价格的波动有充分的了解和认识。

（三）前瞻性陈述可能不准确的风险

本招股说明书列载有若干前瞻性陈述，涉及行业未来发展趋势、公司未来发展规划、业务发展目标等方面的预期或相关讨论。尽管公司和公司管理层相信，该等预期或讨论

所依据的假设是审慎、合理的，但亦提醒投资者注意，该等预期或讨论存在风险及不确定因素。鉴于该等风险及不确定因素的存在，本招股说明书所列载的前瞻性陈述，不应视为本公司的承诺或声明。

第五节 发行人基本情况

一、公司基本情况

公司名称	吉利汽车控股有限公司
英文名称	Geely Automobile Holdings Limited
法定股本总额	240,000,000.00 港元
法定股份总数	12,000,000,000 股普通股
已发行股份总数 [1]	9,812,776,540 股普通股
成立日期	1996 年 6 月 5 日
注册地址	P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands
主要营业地点	香港湾仔港湾道 23 号鷹君中心 23 楼 2301 室
联系电话	852-2598 3333
传真号码	852-2598 3399
电子邮箱	general@geelyauto.com.hk
公司网址	http://www.geelyauto.com.hk
信息披露和投资者关系负责部门	董事会办公室
信息披露和投资者关系负责部门负责人	张颂仁
信息披露和投资者关系负责部门联系电话	（0571）2809 6201

注 1：截至 2020 年 6 月 30 日

二、公司设立情况

根据开曼群岛公司注册处签发的《注册登记证书》（Certificate of Incorporation），Geely Automobile Holdings Limited（吉利汽车控股有限公司）是根据《开曼群岛公司法》于 1996 年 6 月 5 日在开曼群岛注册成立的有限公司。

公司设立时的名称为 SOUTH CHINA STRATEGIC INVESTMENTS LIMITED。1999 年 6 月 17 日，公司名称变更为 SOUTH CHINA INFORMATION AND TECHNOLOGY LIMITED；2002 年 7 月 2 日，公司名称变更为 GUORUN HOLDINGS LIMITED（国润控股有限公司）；2004 年 3 月 2 日，公司名称变更为 GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED（吉利汽车控股有限公司）。

三、公司重组上市及报告期内的股本、股份和股东变化情况

（一）重组上市情况

发行人实际控制人李书福于 2005 年取得对香港联交所上市公司国润控股的控制权，并于后续将汽车相关业务资产注入公司体内。公司重组上市的情况如下：

1、国润控股与吉利控股设立合资企业

（1）设立合资企业吉润汽车

发行人于 2003 年 4 月 4 日刊发公告，国润控股与吉利控股、浙江吉利、Centurion 于 2003 年 3 月 30 日签署合营协议成立合资企业吉润汽车，约定吉润汽车注册资本为 10,800.00 万元人民币，其中浙江吉利以资产出资 5,745.00 万元，持有 53.19%股权；Centurion 以现金出资 5,055.00 万元，持有 46.81%股权。

（2）设立华普国润合资企业

发行人于 2003 年 10 月 15 日刊发公告，国润控股与吉利控股、上海华普、Value Century 于 2003 年 10 月 10 日签署合营协议成立合资企业华普国润，约定华普国润注册资本为 5,169.69 万美元，其中上海华普以资产出资 2,749.76 万美元，持有 53.19%股权；Value Century 以现金出资 2,419.93 万美元，持有 46.81%股权。

2、李书福取得国润控股控制权

（1）Geely Group 收购国润控股的控股股东 Proper Glory32.00%的股份

截至 2004 年 1 月 5 日，Proper Glory 持有国润控股 60.68%股份，为国润控股的控股股东。2004 年 1 月 5 日，Proper Glory 的股东王兴国、Venture Link 分别向李书福全资拥有的 Geely Group 出售 Proper Glory 15.00%及 17.00%的股份。本次交易后，Proper Glory 的股权结构如下：

股东名称	持股比例	
	交易前	交易后
贺学初	32.00%	32.00%
Fortune Door	28.00%	28.00%
Venture Link	25.00%	8.00%
王兴国	15.00%	-
Geely Group	-	32.00%

股东名称	持股比例	
	交易前	交易后
合计	**100.00%**	**100.00%**

（2）国润控股更名为吉利汽车

发行人于 2004 年 3 月 1 日举行的股东特别大会上通过特别决议案，批准发行人英文名称由“Guorun Holdings Limited”变更为“Geely Automobile Holdings Limited”，开曼群岛公司注册处已于 2004 年 3 月 2 日发出更改名称之注册证书；发行人中文名称由“国润控股有限公司”变更为“吉利汽车控股有限公司”。

（3）Geely Group 收购 Proper Glory 剩余全部股份

2005 年 5 月 6 日，Proper Glory 的股东贺学初、Fortune Door、Venture Link（合称为“出售方”）与 Geely Group 签订股份转让协议，由出售方向 Geely Group 转让 Proper Glory 68.00%的股份。

2005 年 5 月 19 日，发行人公告上述股权转让协议已在以下条件达成后完成：（1）因买卖 Proper Glory 股份而产生全面收购建议之责任已获香港证监会批准；（2）出售方、Proper Glory 及吉利汽车概无作出或忽略任何行为，而导致吉利汽车失去在香港联交所之上市地位或被停牌超过连续 7 个交易日；（3）无任何讯息表示，未有从香港、开曼群岛及中国有关政府或监管当局取得就实行股份转让协议下涉及之交易而言任何必要豁免、同意书或批文（如需）；（4）股份转让协议之保证在各方面均仍真实及准确。

本次交易前后，Proper Glory 的股权结构如下：

股东名称	持股比例	
	交易前	交易后
贺学初	32.00%	-
Fortune Door	28.00%	-
Venture Link	8.00%	-
Geely Group	32.00%	100.00%
合计	**100.00%**	**100.00%**

（4）Geely Group 向发行人其他股东发出全面要约

Geely Group 于 2005 年 5 月 31 日向发行人其他股东提出无条件强制性全面收购建

议，拟以现金 0.09 港元/股对价收购发行人除 Proper Glory 外其他股东持有的全部已发行股份。收购建议截止时间为 2005 年 6 月 21 日。

截至 2005 年 6 月 21 日，Geely Group 共接获 4 份有效接纳书，涉及收购股份 87,000 股，约占发行人已发行股份数的 0.002%。本次收购完成后，Geely Group 及 Proper Glory 合计持有发行人 2,500,087,000 股股份，占发行人已发行股份数的比例约为 60.68%。

（5）发行人更换董事会成员

根据 Geely Group 收购 Proper Glory 全部股份时的相关安排，收购建议结束后，公司董事会六位时任执行董事，包括贺学初、徐兴尧、顾卫军、周腾、张喆及王兴国将辞任；Geely Group 将提名七位执行董事加入董事会，包括李书福、徐刚、杨健、沈奉燮、尹大庆、刘金良、桂生悦。

2005 年 6 月 9 日，发行人董事会宣布，李书福、徐刚、杨健、沈奉燮、尹大庆、刘金良、桂生悦获委任为发行人执行董事，杨守雄获委任为发行人独立非执行董事；李书福获委任为发行人董事会主席。

3、进一步设立合资企业及收购合资企业控股权

（1）新成立合资公司

1）浙江金刚

2006 年 10 月 25 日，Centurion 与吉利控股签署合营协议，约定共同成立合资公司浙江金刚。浙江金刚注册资本为 23,499.25 万元，其中吉利控股以资产出资 12,499.25 万元，持有 53.19%股权；Centurion 以现金出资 11,000.00 万元，持有 46.81%股权。

2）浙江陆虎

2006 年 10 月 25 日，Centurion 与浙江豪情签署合营协议，约定共同成立合资公司浙江陆虎。浙江陆虎注册资本为 15,167.70 万元，其中浙江豪情以资产出资 8,067.70 万元，持有 53.19%股权；Centurion 以现金出资 7,100.00 万元，持有 46.81%股权。

3）湖南吉利

2007 年 3 月 26 日，Centurion 与浙江豪情签署合营协议，约定共同成立合资公司湖南吉利。湖南吉利注册资本为 2,500.00 万美元，其中浙江豪情以现金出资 1,329.75 万美元，持有 53.19%股权；Centurion 以现金出资 1,170.25 万美元，持有 46.81%股权。

（2）收购合资企业控股权

2007 年 7 月 13 日，发行人与浙江吉利、上海华普、浙江豪情等公司签署协议，收购上述公司持有的合资公司股权。浙江吉利、上海华普、浙江豪情均由李书福及其关连人士实际控制，为发行人的关连方。上述交易总对价为 161,084 万港元，以上市公司发行股份方式支付（1.25 港元/股，共发行 1,288,672,000 股），具体为：

序号	标的股权	主营业务	转让方	受让方	对价
1	吉润汽车 44.19%股权	主要从事研究、生产、推广及销售轿车及相关组件，以及在中国提供相关售后服务	浙江吉利	Centurion	97,051 万港元；以发行上市公司股份方式支付，占发行后股份总数的 12.12%
2	华普国润 44.19%股权	主要从事研究、生产、推广及销售轿车及相关组件，以及在中国提供相关售后服务	上海华普	Value Century	36,747 万港元；以发行上市公司股份方式支付，占发行后股份总数的 4.59%
3	浙江金刚 44.19%股权	主要从事研究、生产、推广及销售轿车相关组件，以及在中国提供相关售后服务	浙江豪情	Centurion	16,152 万港元；以发行上市公司股份方式支付，占发行后股份总数的 2.02%
4	浙江陆虎 44.19%股权	主要从事研究、生产、推广及销售轿车相关组件，以及在中国提供相关售后服务	浙江豪情	Centurion	9,350 万港元；以发行上市公司股份方式支付，占发行后股份总数的 1.17%
5	湖南吉利 44.19%股权	主要从事研究、生产、推广及销售轿车相关组件	浙江豪情	Centurion	1,784 万港元；以发行上市公司股份方式支付，占发行后股份总数的 0.22%

2007 年 7 月 13 日，发行人子公司 Centurion 与浙江福林汽车零部件有限公司签署转让协议，浙江福林汽车零部件有限公司将其持有的福林汽车 49%的股份转让给 Centurion，交易对价为 2,330 万港元，以现金方式支付。

2007 年 11 月 21 日，香港证券及期货事务监察委员会下发了全面要约收购的豁免。

2007 年 11 月 22 日，发行人股东特别大会以普通决议形式审议通过了上述交易协议以及全面要约豁免申请。

2008 年 6 月 18 日，发行人上述交易已获得商务部的批复（商资批[2008]745-749 号）。

2008 年 6 月 23 日，香港联交所发出批准上市信函（Listing Approval），本次股份发行及上市已获批准。

2008 年 7 月 4 日，发行人发布公告，此次重组已于 2008 年 7 月 1 日完成，重组完成后 Proper Glory 及其一致行动人持有发行人已发行股份数的 58.38%。

（二）报告期内的股本、股份变动情况

1、法定股本总数情况

报告期内，公司授权普通股股份数为 1,200,000 万股，法定股本为 240,000,000 港元，未发生变动。

2、已发行股份数变动情况

报告期内，公司已发行股份变动的具体情况如下：

（1）2017 年度

1）2017 年度已发行普通股变动概述如下：

事项	普通股股份数（股）
2016 年 12 月 31 日已发行股份数	8,882,861,540
根据认股权计划发行之股份	87,653,000
2017 年 12 月 31 日已发行股份数	8,970,514,540

2）2017 年度已发行普通股变动具体如下：

2017 年内，认股权计划以代价 31,385.70 万元认购公司 87,653,000 股普通股，其中 157.80 万元已计入股本，31,227.90 万元已计入股份溢价账。

3）股权结构

根据公司 2017 年年报，截至 2017 年 12 月 31 日，公司已发行普通股 8,970,514,540 股，股权结构如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例
1	李书福及其控制的企业	3,948,604,000	44.02%
2	其他股东	5,021,910,540	55.98%
合计		**8,970,514,540**	**100.00%**

（2）2018 年度

1）2018 年度已发行普通股变动概述如下：

事项	普通股股份数（股）
2017 年 12 月 31 日已发行股份数	8,970,514,540
根据认股权计划发行之股份	11,098,000
2018 年 12 月 31 日已发行股份数	8,981,612,540

2）2018 年度已发行普通股变动具体如下：

2018 年内，认股权计划以代价 3,561 万元认购公司 11,098,000 股普通股，其中 18.40 万元已计入股本，3,542.60 万元已计入股份溢价账。

3）股权结构

根据公司 2018 年年报，截至 2018 年 12 月 31 日，公司已发行普通股 8,981,612,540 股，股权结构如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例
1	李书福及其控制的企业	3,987,588,000	44.40%
2	其他股东	4,994,024,540	55.60%
合计		**8,981,612,540**	**100.00%**

（3）2019 年度

1）2019 年度已发行普通股变动概述如下：

事项	普通股股份数（股）
2018 年 12 月 31 日已发行股份数	8,981,612,540
根据认股权计划发行之股份	185,385,000
2019 年 12 月 31 日已发行股份数	9,166,997,540

2）2019 年度已发行普通股变动具体如下：

2019 年内，认股权计划以代价 63,945.30 万元认购公司 185,385,000 股普通股，其中 326.30 万元已计入股本，63,619.00 万元已计入股份溢价账。

3）股权结构

根据公司 2019 年年报，截至 2019 年 12 月 31 日，公司已发行普通股 9,166,997,540

股，股权结构如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例
1	李书福及其控制的企业	4,042,618,000	44.10%
2	其他股东	5,124,379,540	55.90%
合计		**9,166,997,540**	**100.00%**

（4）2020 年 1-6 月

1）2020 年 1-6 月已发行普通股变动概述如下：

事项	普通股股份数（股）
2019年12月31日已发行股份数	9,166,997,540
根据认股权计划发行之股份	45,779,000
配售发行之股份	600,000,000
2020年6月30日已发行股份数	9,812,776,540

2）2020 年 1-6 月已发行普通股变动具体如下：

①根据认股权计划发行之股份

截至 2020 年 6 月 30 日，认股权计划认购发行人 45,779,000 股普通股。

②配售发行之股份

2020 年 6 月，公司以每股 10.80 港元的价格配售发行 6 亿股新股，募集资金净额约为 64.47 亿港元。

3）股权结构

根据公司证券变动月报表，截至 2020 年 6 月 30 日，公司已发行普通股 9,812,776,540 股，公司的股权结构如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例
1	李书福及其控制的企业	4,042,618,000	41.20%
2	其他股东	5,770,158,540	58.80%
合计		**9,812,776,540**	**100.00%**

（三）股权激励情况

截至 2020 年 6 月 30 日，公司执行的认股权计划包括：2002 年实行的认股权计划和 2012 年实行的认股权计划，其中 2002 年实行的认股权计划已终止。

1、2002 年实行的认股权计划

2002 年 5 月 31 日，发行人股东大会审议通过了认股权计划并于审议通过后开始实行，本次认股权计划有效期为 10 年。截至 2012 年 3 月 29 日，发行人已授出 1,368,120,000 份认股权，其中 401,005,000 份认购权证已行使认购 401,005,000 股股份，371,280,000 份认股权证已注销，35,000,000 股认股权根据认股权计划而失效，560,835,000 份认股权证尚未行使。2012 年 5 月 18 日，发行人通过年度股东大会普通决议审议通过终止本次认股权计划。终止相关认股权计划后，发行人不再将根据该认股权计划授出新的认股权，但已授出的认股权将继续有效并可根据认股权计划的规则予以行使。

截至 2020 年 6 月 30 日，本次认股权计划尚未发行之新股为 7,450,000 股。

2、2012 年实行的认股权计划

2012 年 5 月 18 日，发行人通过年度股东大会普通决议审议通过采纳新认股权计划。本次认股权计划自股东采纳新认股日期起有效期为 10 年，主要情况如下：

（1）发行对象

发行人或其任何附属公司之任何全职或兼职雇员、行政人员、高级职员或董事（包括独立非执行董事），以及任何咨询人、顾问、代理商、供应人、客户、分销商及经董事会认定为将或已经对发行人及/或其任何附属公司做出贡献之其他人士。

（2）认股权的行使价

授予合资格参与者之每份认股权的行使价须由董事会全权决定，不得低于下列最高者：（1）股份于建议授出认股权当日在港交所之收市价；（2）股份于授出认股权日期前 5 个交易日在港交所每日报价表之平均收市价；（3）股份面值。

（3）行权条件

根据认股权计划和香港联交所上市规则的相关规定，董事会有权在认股权有效期间授出认股权，行权条件包括但不限于持有认股权之最短期限、可行使该等认股权前须达到之表现目标、及/或董事会可能全权酌情厘定之任何其他条款。

（4）认股权数量

因行使本认股权计划及公司任何其他认股权计划获授出但有待行使之所有尚未行使认股权而发行之最高股份数目，合计不超过公司不时之已发行股本的 30%。因行使本

认股权计划或公司采纳之任何其他认股权计划授出之所有认股权而可能发行之股份，合计不得超过本公司于采纳当日已发行股份的 10%。每名认股权计划的参与者获授认股权（包括已行使及尚未行使者）而发行及将要发行之公司股份总数，在任何十二个月期间均不得超过公司已发行股本之 1%，但获得公司股东批准除外。

（5）认股权归属

2015 年 1 月 1 日前授出之认股权，授出认股权之 10%将于授出日期起每年归属，同时 10%之认股权于授出日期即时归属。于 2015 年 1 月 1 日后授出之认股权均不会于首年归属，授出认股权之 25%将于授出日期首年后每年归属。

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人本次认股权计划尚未发行之新股为 6,900,000 股。

四、公司报告期内的重大资产重组情况

报告期内，公司不存在构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组情况。

五、公司在其他证券市场上的上市情况

（一）公司股票于香港联交所上市情况

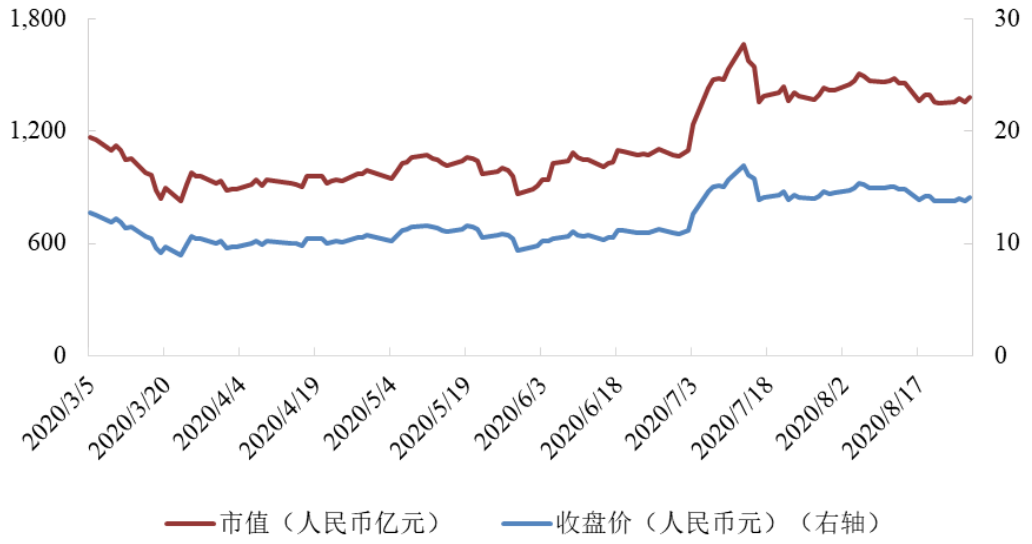
公司为香港联交所上市公司，由李书福于 2005 年取得公司前身国润控股的控制权，并于后续将汽车相关业务资产注入公司体内。公司重组上市的具体情况请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“三、公司重组上市及报告期内的股本、股份和股东变化情况”之“（一）重组上市情况”。

截至 2020 年 6 月 30 日，公司已发行普通股股份 9,812,776,540 股，全部在香港联交所流通。

报告期内，公司持续遵守香港联交所等香港上市公司监管机构关于信息披露等事项的监管规定，未受到过香港证监会、香港联交所等证券监督管理机构的处罚。

（二）申报前 120 个交易日以来证券价格和市值的信息变动

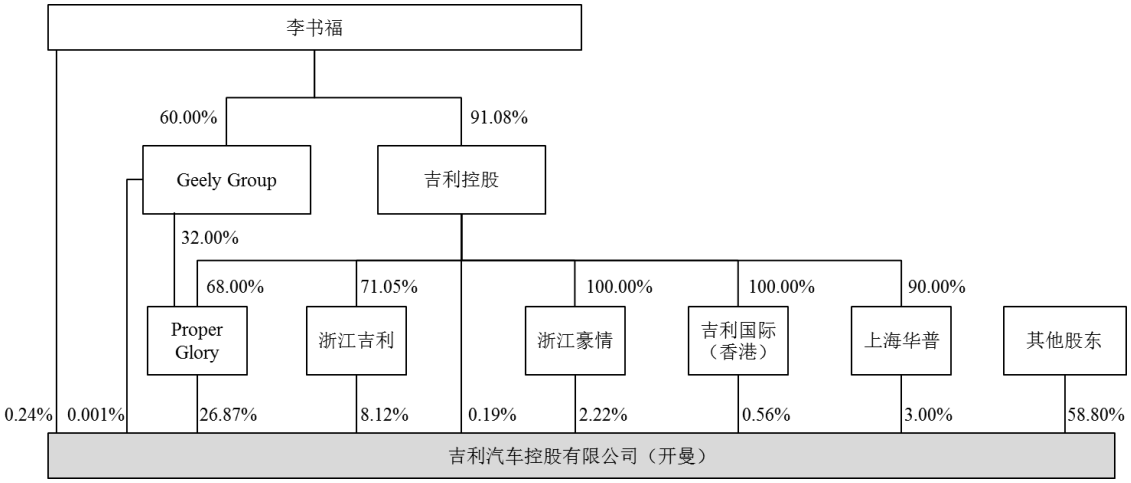
公司申报前 120 个交易日以来折算为人民币的证券价格和市值的信息变动情况如下：



注：截至2020年8月27日。上述收盘价及市值人民币金额均按2020年8月27日的港元对人民币汇率中间价折算。公司申报前120个交易日内，最低市值824.81亿元人民币，最高市值1,662.80亿元人民币，平均市值1,140.40亿元人民币。

六、公司的股权结构

截至 2020 年 6 月 30 日，公司的主要股权结构图如下：



七、公司控股子公司、参股公司的基本情况

截至报告期末，公司共有控股子公司 56 家、参股公司 7 家。其中境内控股子公司 46 家，境外控股子公司 10 家。前述 56 家控股子公司中，共有一级子公司 5 家、二级子公司 8 家，三级子公司 22 家，四级子公司 21 家。

（一）公司控股子公司的基本情况

截至 2020 年 6 月 30 日，公司控股子公司的基本情况如下：

1、境内控股子公司

（1）一级子公司

截至报告期末，公司的一级子公司均为境外公司。

（2）二级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	注册资本	实收资本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	吉润汽车	浙江省宁波市	2003/5/27	54,000.00万美元	53,584.92 万美元	Centurion：93.45% 福林汽车：5.55% 浙江吉利：1.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
2	湖南吉利	湖南省湘潭市	2007/4/20	8,850.00万美元	8,850.00 万美元	Centurion：91.00% 福林汽车：8.00% 浙江豪情：1.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
3	浙江陆虎	浙江省临海市	2006/12/21	52,167.70万元	52,167.70 万元	Centurion：91.00% 福林汽车：8.00% 浙江豪情：1.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
4	福林汽车	浙江省台州市	2003/12/22	5,763.77万美元	5,763.77 万美元	Centurion：100.00%	在境内生产汽车零件及相关部件，与发行人主营业务相关
5	宁波罗佑	浙江省宁波市	2013/4/1	28,280.00万元	28,280.00 万元	Centurion：64.64% 吉利动力：31.82% 宁波远景：3.54%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
6	华普国润	上海市	2003/11/24	12,136.36万美元	12,136.36 万美元	Value Century：91.00% 福林汽车：8.00% 上海华普：1.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关

（3）三级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	注册资本	实收资本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	吉利销售	浙江省杭州市	2003/1/9	6,055.90万元	6,055.90 万元	吉润汽车：51.00% Centurion：49.00%	在境内销售整车，与发行人主营业务相关
2	远景汽配	浙江省宁波市	2008/10/13	5,000.00万元	5,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	采购汽车零部件，与发行人主营业务相关
3	吉润春晓	浙江省宁波市	2014/6/30	110,000.00万元	110,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
4	宁波远景	浙江省宁波市	2006/7/31	9,600.00万元	9,600.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
5	宝鸡吉利	陕西省宝鸡市	2016/4/14	70,000.00万元	70,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
6	山西吉利	山西省晋中市	2016/4/19	60,000.00万元	60,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
7	吉利研究院	浙江省宁波市	2016/11/16	3,000.00万元	3,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内研究及开发汽车及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
8	成都高原[1]	四川省成都市	2007/10/8	5,000.00万元	5,000.00 万元	吉润汽车：90.00% 华普国润：10.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
9	浙江销售	浙江省宁波市	2001/6/14	1,500.00万元	1,500.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内销售整车及汽车零部件，与发行人主营业务相关
10	贵州部件	贵州省贵阳市	2018/3/30	103,000.00万元	103,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
11	杭州吉利	浙江省杭州市	2018/3/28	89,000.00万元	89,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
12	湖南罗佑	湖南省湘潭市	2009/12/24	15,000.00万元	15,000.00 万元	湖南吉利：90.00% 吉润汽车：10.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
13	宁波吉宁[2]	浙江省宁波市	2017/7/5	2,000.00万元	2,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产汽车零件及相关部件，与发行人主营业务相关

[1] 上海华普国润汽车有限公司、浙江吉润汽车有限公司将所持成都高原股权转让给城堡汽车国际有限公司、吉利汽车集团有限公司，并于 2020 年 7 月 28 日完成工商变更登记。

[2] 2020 年 7 月 8 日，吉润汽车与吉利控股的全资子公司浙江吉创汽车零部件有限公司签署了出售协议，将宁波吉宁 100%股权出售给浙江吉创汽车零部件有限公司。

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	注册资本	实收资本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
14	宁波吉润	浙江省宁波市	2016/3/30	120,000.00万元	120,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
15	上海美嘉峰	上海市	2002/7/9	10,000.00万元	10,000.00 万元	吉润汽车：91.00% 华普国润：9.00%	向境外出口销售汽车，与发行人主营业务相关
16	吉利动力	浙江省宁波市	2012/4/27	50,000.00万元	50,000.00 万元	吉润汽车：77.00% 浙江陆虎：13.00% 福林汽车：10.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
17	浙江研究院	浙江省临海市	2003/6/2	3,000.00万元	3,000.00 万元	浙江陆虎：100.00%	在境内研究及开发汽车及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
18	吉速物流	浙江省宁波市	2019/12/17	5,000.00万元	5,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	商品车、零部件物流运输，与发行人主营业务相关
19	成都制造	四川省成都市	2020/3/30	5,000.00万元	5,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关
20	宁波北仑[3]	浙江省宁波市	2020/5/13	30,000.00万元	30,000.00 万元	吉润汽车：100.00%	暂无实际业务
21	长沙部件	湖南省长沙市	2020/5/18	2,000.00万元	0.00 万元	湖南吉利：100.00%	在境内生产整车成套件及相关汽车部件，与发行人主营业务相关

（4）四级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	注册资本	实收资本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	山西新能源	山西省晋中市	2015/1/12	500.00 万元	500.00 万元	吉利销售：100.00%	在境内销售整车，与发行人主营业务相关
2	台州销售	浙江省台州市	2013/5/31	1,000.00 万元	1,000.00 万元	吉利销售：100.00%	在境内销售整车，与发行人主营业务相关
3	宝鸡发动机	陕西省宝鸡市	2015/12/16	30,000.00 万元	30,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关

[3] 2020 年 7 月 8 日，吉润汽车与吉利控股的全资子公司吉利汽车集团有限公司签署了出售协议，将宁波北仑 100%股权出售给吉利汽车集团有限公司。

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	注册资本	实收资本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
4	贵阳吉宏达	贵州省贵阳市	2017/10/18	3,000.00 万元	3,000.00 万元	贵州部件：100.00%	仓储、物流，与发行人主营业务相关
5	贵阳销售	贵州省贵阳市	2018/4/12	500.00 万元	500.00 万元	吉利销售：100.00%	在境内销售整车，与发行人主营业务相关
6	贵州发动机	贵州省贵阳市	2018/8/14	48,000.00 万元	48,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
7	杭州远景	浙江省杭州市	2018/6/25	1,000.00 万元	1,000.00 万元	远景汽配：100.00%	采购汽车零部件之外的其他产品，与发行人主营业务相关
8	宁波杭州湾	浙江省宁波市	2019/2/18	5,000.00 万元	5,000.00 万元	吉利销售：100.00%	在境内销售整车，与发行人主营业务相关
9	宁波上中下	浙江省宁波市	2012/12/27	100,000.00 万元	100,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
10	上海吉茨宁	上海市	2017/9/11	2,000.00 万元	2,000.00 万元	远景汽配：100.00%	采购生产设备，与发行人主营业务相关
11	上海翟然	上海市	2018/1/30	3,000.00 万元	3,000.00 万元	吉利研究院：100.00%	在境内提供汽车设计服务，与发行人主营业务相关
12	台州发动机	浙江省台州市	2018/8/10	77,000.00 万元	77,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
13	义乌动力	浙江省义乌市	2019/2/21	32,000.00 万元	32,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
14	义乌变速器	浙江省义乌市	2019/2/18	50,000.00 万元	18,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
15	浙江锋锐	浙江省义乌市	2014/11/25	10,000.00 万元	10,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
16	浙江国贸	浙江省宁波市	2015/12/7	1,000.00 万元	1,000.00 万元	上海美嘉峰：100.00%	向境外出口销售整车，与发行人主营业务相关
17	浙江义利	浙江省义乌市	2015/6/30	50,000.00 万元	50,000.00 万元	吉利动力：100.00%	在境内生产动力总成产品，与发行人主营业务相关
18	宝鸡销售	陕西省宝鸡市	2016/9/14	500.00 万元	500.00 万元	吉利销售：100.00%	在境内销售整车，与发行人主营业务相关

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	注册资本	实收资本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
19	宁波国贸	浙江省宁波市	2016/3/23	1,000.00 万元	0.00 万元	上海美嘉峰：100.00%	暂无实际业务

2、境外控股子公司

（1）一级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	法定股本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	Centurion	BVI	2003/2/18	5 万美元	发行人：100.00%	投资控股，持有发行人下属企业
2	Value Century	BVI	2003/3/28	5 万美元	发行人：100.00%	投资控股，持有发行人下属企业
3	吉利国贸	香港	2004/1/30	23,529.41 万港币	发行人：100.00%	投资控股，持有发行人下属企业；向境外出口销售汽车，与发行人主营业务相关
4	Luckview	BVI	2006/10/20	5 万美元	发行人：100.00%	投资控股，持有发行人下属企业
5	Linkstate	BVI	2006/12/18	5 万美元	发行人：100.00%	投资控股，持有发行人下属企业

（2）二级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	法定股本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	帝福投资	香港	2007/1/3	1 万港币	Luckview：100.00%	投资平台
2	Fewin S.A.	乌拉圭	2011/5/4	20,000 万乌拉圭比索	吉利国贸：100.00%	境外汽车销售公司，与发行人主营业务相关

（3）三级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	法定股本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	Borisov	白俄罗斯	2017/8/31	100 万白俄罗斯卢布	吉润汽车：51.00% Borisov Plant of Automotive and Tractor Electrical Equipment OJSC - Managing Company of the Holding «Automotive Components»：49.00%	汽车发动机的制造，与发行人主营业务相关

（4）四级子公司

序号	公司名称	注册地/主要生产经营地	成立时间	法定股本	股东构成	主营业务及其与发行人主营业务的关系
1	Geely-Motors	俄罗斯	2009/5/4	1 万俄罗斯卢布	上海美嘉峰：100%	境外汽车销售公司，与发行人主营业务相关
2	Geely Ukraine	乌克兰	2009/2/24	86.20 万乌克兰格里夫纳	上海美嘉峰：100%	境外汽车销售公司，与发行人主营业务相关

（二）公司控股子公司最近一年及一期财务数据

公司控股子公司最近一年及一期财务数据如下：

单位：万元

序号	公司名称	2020 年 6 月末/2020 年 1-6 月			2019 年末/2019 年度		
1		总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
1	吉润汽车	3,748,799.15	1,918,913.97	62,685.52	3,251,871.43	1,355,984.40	229,003.89
2	湖南吉利	548,992.37	432,866.21	57,504.93	616,453.68	375,361.28	103,078.74
3	浙江陆虎	957,708.89	479,750.40	-5,542.32	1,095,761.58	485,292.73	33,550.83
4	福林汽车	219,568.11	184,061.93	708.14	297,906.34	126,417.53	10,181.63
5	宁波罗佑	449,959.76	47,657.68	19,368.87	446,474.33	116,376.24	31,105.41
6	华普国润	280,784.15	279,157.68	5,632.01	294,596.74	273,525.67	69,050.35
7	吉利销售	1,328,116.41	60,301.91	27,794.01	1,180,347.90	32,507.89	6,662.59
8	远景汽配	3,555,692.35	8,746.25	915.86	3,165,111.97	7,830.39	865.39
9	吉润春晓	938,006.04	593,648.06	11,375.72	1,070,302.96	582,272.34	104,325.72
10	宁波远景	1,354,793.14	979,001.63	17,012.11	1,063,659.66	961,989.52	61,052.32
11	宝鸡吉利	626,374.01	556,408.20	26,215.71	621,955.14	530,192.49	40,740.29
12	山西吉利	510,591.10	392,704.15	26,851.36	753,361.51	365,852.80	86,143.47
13	吉利研究院	454,513.79	42,040.84	3,008.09	372,581.28	39,032.75	38,059.21
14	成都高原	71,281.36	9,981.33	10,644.32	262,212.78	32,883.36	25,383.36
15	浙江销售	413,592.14	146,721.93	5,696.32	403,473.14	141,186.66	32,617.10
16	贵州部件	535,463.70	117,956.65	4,736.24	493,357.63	112,976.64	11,303.57
17	杭州吉利	356,763.14	107,644.18	4,407.50	461,110.50	103,236.68	17,638.14
18	湖南罗佑	25,977.27	24,275.13	-3,207.72	32,425.11	27,482.84	-1,433.55
19	宁波吉宁	39,661.85	2,306.23	-124.02	44,631.83	6,302.56	4,439.66
20	宁波吉润	504,681.24	119,054.85	-1,025.97	427,204.20	120,080.82	9,458.17
21	上海美嘉峰	91,026.71	-100,238.34	6,821.69	169,641.72	-63,983.38	6,774.62
22	吉利动力	480,137.18	140,525.61	84,815.45	536,836.71	55,710.16	7,059.07
23	浙江研究院	101,127.00	26,875.36	-1,367.38	104,477.74	28,242.73	5,540.23
24	吉速物流	57,138.47	5,331.05	331.05	-	-	-
25	成都制造	119,638.64	7,424.59	2,424.59	-	-	-
26	宁波北仑	72,576.31	72,576.31	-362.34	-	-	-
27	长沙部件	14,403.40	-1,497.45	3.40	-	-	-
28	山西新能源	11,803.09	7,416.03	1,664.33	43,568.76	5,751.70	2,119.35

序号	公司名称	2020 年 6 月末/2020 年 1-6 月			2019 年末/2019 年度		
1		总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
29	台州销售	106,212.77	5,873.31	165.38	205,825.54	5,707.93	220.49
30	宝鸡发动机	183,625.21	37,974.35	6,388.24	203,508.76	45,861.11	18,729.27
31	贵阳吉宏达	12,263.58	2,665.17	-47.44	10,885.82	2,712.60	-243.77
32	贵阳销售	31,790.88	275.36	-238.74	22,041.08	514.11	15.08
33	贵州发动机	146,062.64	50,948.24	1,990.07	153,489.29	54,128.48	7,329.32
34	杭州远景	3,147.86	1,625.96	78.43	3,912.05	1,547.52	412.03
35	宁波杭州湾	204,815.02	4,998.55	-1.44	-	-	-
36	宁波上中下	410,478.33	110,142.75	8,702.40	408,363.87	114,403.51	22,560.18
37	上海吉茨宁	73,805.25	5,878.94	4.84	68,537.18	5,874.10	4,513.49
38	上海翟然	14,353.46	-1,994.87	-1,986.87	21,510.96	-8.00	-2,244.30
39	台州发动机	199,470.38	82,909.91	4,814.32	194,614.49	79,860.21	4,455.24
40	义乌动力	316,336.90	27,877.79	469.21	276,257.82	27,408.58	-4,820.98
41	义乌变速器	86,899.27	16,855.56	-362.16	38,254.03	17,217.72	-782.28
42	浙江锋锐	95,173.81	23,741.05	8,741.05	100,677.64	66,543.11	13,204.07
43	浙江国贸	81,540.97	1,363.67	-180.06	64,815.43	1,543.73	98.14
44	浙江义利	198,291.31	17,182.27	-4,671.64	176,609.78	21,853.90	-11,505.46
45	宝鸡销售	61,121.11	1,517.73	-225.74	23,739.89	1,743.48	-152.02
46	宁波国贸	-	-	-	-	-	-
47	Centurion	997,332.77	766,351.80	56,729.15	437,929.76	207,522.65	139,744.45
48	Value Century	61,669.14	-1,728.01	-0.44	61,668.90	-1,727.57	-0.45
49	吉利国贸	300,966.13	3,515.50	5,114.50	365,898.58	11,311.65	1,355.91
50	Luckview	0.00	-6.82	-0.29	0.00	-6.53	-0.55
51	Linkstate Overseas Limited	6.80	-161.91	-0.82	7.23	-161.09	-0.39
52	帝福投资	840.47	-3,053.59	15.79	823.76	-3,069.38	13.77
53	Fewin S.A.	176.25	-7,190.42	-3.68	180.63	-7,668.69	-181.08
54	Borisov	17,420.88	-1,297.35	-1,649.02	30,609.69	278.01	210.84
55	Geely-Motors	100,150.68	-45,051.75	-8,022.34	135,947.77	-41,958.85	38,836.55
56	Geely Ukraine	1.96	1.20	0.00	1.96	1.20	

注：上述财务数据均已按照企业会计准则和本公司会计政策的规定编制并包含在本公司的合并财务报表中。该合并财务报表已由申报会计师进行审计并出具了标准无保留意见的致同审字（2020）第 310ZA11393 号无保留意见的审计报告。申报会计师并未对发行人控股子公司最近一年及一期的财

务报表单独进行审计并出具审计报告

（三）公司重要控股子公司的具体情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人共有 10 家重要控股子公司，包括：2019 年末总资产超过合并财务报表总资产的 5%，且收入或净利润任一财务指标超过合并财务报表中相关财务指标的 5%的吉润汽车、吉利销售、远景汽配、湖南吉利、吉润春晓、浙江陆虎、宁波远景、宝鸡吉利、山西吉利；以及主要承担公司研发相关职能的吉利研究院。

上述重要控股子公司的具体情况如下：

1、吉润汽车

公司名称	浙江吉润汽车有限公司
统一社会信用代码	913302007503509310
公司住所	宁波经济技术开发区新矸镇恒山路 1528 号
成立时间	2003/5/27
法定代表人	安聪慧
注册资本	54,000.00 万美元
实收资本	53,584.92 万美元
股权结构	Centurion：93.45% 福林汽车：5.55% 浙江吉利：1.00%
经营范围	一般项目：汽车零部件及配件制造；汽车零配件批发；汽车零配件零售；机动车修理和维护；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；会议及展览服务；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；通讯设备销售；通讯设备修理；企业管理；软件开发；人工智能基础软件开发；人工智能应用软件开发（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：技术进出口；进出口代理；货物进出口（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）

2、吉利销售

公司名称	浙江吉利控股集团汽车销售有限公司
统一社会信用代码	91330000746323316J
公司住所	杭州市滨江区江陵路 1782 号 1 幢
成立时间	2003/1/9
法定代表人	林杰

注册资本	6,055.9006 万元
实收资本	6,055.9006 万元
股权结构	吉润汽车：51.00% Centurion：49.00%
经营范围	“吉利系列”品牌汽车的批发及零售；汽车配件、摩托车及配件的批发、零售；经营上述产品的进出口业务（上述产品不涉及国营贸易商品，涉及配额、许可证及专项管理商品的，按国家有关规定办理申请）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

3、远景汽配

公司名称	浙江远景汽配有限公司
统一社会信用代码	913302066810528254
公司住所	开发区新碶恒山路 1528 号
成立时间	2008/10/13
法定代表人	管宇
注册资本	5,000.00 万元
实收资本	5,000.00 万元
股权结构	吉润汽车：100.00%
经营范围	汽车零配件、摩托车零配件、办公自动化设备及配件、计算机软件、金属加工机械设备、金属材料的批发（但涉及配额许可证管理、专项规定管理的商品和技术按照国家有关规定办理），汽车零配件、摩托车零配件、金属加工机械设备的研发、技术咨询服务，售后服务，普通仓储服务，自营和代理各类货物和技术的进出口业务（但国家限定经营或禁止进出口的货物和技术的进出口除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

4、湖南吉利

公司名称	湖南吉利汽车部件有限公司
统一社会信用代码	914303007991357147
公司住所	湘潭县响水乡风光路以南、江南大道以西
成立时间	2007/4/20
法定代表人	刘向阳
注册资本	8,850.00 万美元
实收资本	8,850.00 万美元
股权结构	Centurion：91.00% 福林汽车：8.00% 浙江豪情：1.00%
经营范围	汽车零部件的研发、生产和销售，以及相关的售后服务

5、吉润春晓

公司名称	浙江吉润春晓汽车部件有限公司
统一社会信用代码	91330206309060597Q
公司住所	北仑区春晓镇春晓大道 188 号
成立时间	2014/6/30
法定代表人	安聪慧
注册资本	110,000.00 万元
实收资本	110,000.00 万元
股权结构	吉润汽车 100.00%
经营范围	轿车关键零配件的研发、制造、加工、推广及提供相关的售后服务；普通货物仓储服务（除化学危险品）；企业管理咨询服务，自营和代理各类货物和技术的进出口业务（除国家限定公司经营或禁止进出口的货物及技术）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

6、浙江陆虎

公司名称	浙江陆虎汽车有限公司
统一社会信用代码	91331000796489824W
公司住所	浙江省临海市头门港新区吉利大道 88 号
成立时间	2006/12/21
法定代表人	潘巨林
注册资本	52,167.69921 万元
实收资本	52,167.69921 万元
股权结构	Centurion：91.00% 福林汽车：8.00% 浙江豪情：1.00%
经营范围	研发、生产、推广、销售轿车零部件，并提供有关的售后服务，经营进出口业务（不含进口商品分销业务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

7、宁波远景

公司名称	宁波远景汽车零部件有限公司
统一社会信用代码	91330201790079787U
公司住所	宁波杭州湾新区滨海二路 818 号
成立时间	2006/7/31
法定代表人	安聪慧
注册资本	9,600.00 万元

实收资本	9,600.00 万元
股权结构	吉润汽车：100.00%
经营范围	汽车零部件的研究、开发、制造、加工、推广及提供相关的售后服务；自营和代理货物和技术的进出口，但国家限定经营或禁止进出口的货物和技术除外（无进口商品分销业务）；普通货物仓储服务（除化学危险品）；企业管理咨询服务、汽车及其零部件技术咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

8、宝鸡吉利

公司名称	宝鸡吉利汽车部件有限公司
统一社会信用代码	91610301MA6X94D275
公司住所	陕西省宝鸡市高新开发区磻溪镇凤鸣街道 9 号
成立时间	2016/4/14
法定代表人	安聪慧
注册资本	70,000.00 万元
实收资本	70,000.00 万元
股权结构	吉润汽车：100.00%
经营范围	汽车零部件的技术研发、生产、销售及售后服务；厂房、场地、房屋设备的租赁；物流辅助服务；商务辅助服务；物业管理服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

9、山西吉利

公司名称	山西吉利汽车部件有限公司
统一社会信用代码	91140700MA0GU01P6C
公司住所	山西省晋中市榆次区广安东街 369 号
成立时间	2016/4/19
法定代表人	安聪慧
注册资本	60,000.00 万元
实收资本	60,000.00 万元
股权结构	吉润汽车：100.00%
经营范围	汽车零部件的设计、研发、生产和销售及售后服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

10、吉利研究院

公司名称	吉利汽车研究院（宁波）有限公司
统一社会信用代码	91330201MA282YTKXA
公司住所	浙江省宁波杭州湾新区滨海二路 818 号
成立时间	2016/11/16

法定代表人	冯擎峰
注册资本	3,000.00 万元
实收资本	3,000.00 万元
股权结构	吉润汽车：100.00%
经营范围	汽车及关键零部件的研究、开发及销售；自营和代理各类货物和技术的进出口，但国家限定或禁止进出口的货物和技术除外。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（四）公司参股公司的基本情况

截至 2020 年 6 月 30 日，公司参股公司的基本情况如下：

序号	公司名称	注册地	持股比例	入股时间/受让时间	认缴出资金额	股东构成	主营业务
1	万都（宁波）汽车零部件有限公司	浙江省宁波市	吉润汽车持股 35%	2011年	8,500.00万美元	万都中国控股有限公司：65% 吉润汽车：35%	制造汽车零部件
2	BELGEE	白俄罗斯	吉润汽车持股 36.28%	2011年	18,207.88万白俄罗斯卢布	BELAZ 开放式股份公司：58.47% 吉润汽车：36.28% Soyuzautotechnologii 联合封闭式股份公司：2.97% 中信建设国际投资有限公司：2.28%	生产、营销及销售汽车
3	PT Geely Mobil Indonesia	印度尼西亚共和国	上海美嘉峰持股 30%	2010年	190.00万美元	上海美嘉峰：30% Hosea Sanjaya：70%	生产、营销及销售汽车
4	吉致金融	上海市	发行人持股 80%	2015年	400,000.00万元	发行人：80% BNP Paribas Personal Finance：20%	汽车融资业务
5	领克投资	浙江省宁波市	吉润汽车持股 50%	2017年	750,000.00万元	吉润汽车：50% 沃尔沃汽车（中国）投资有限公司：30% 浙江豪情：20%	商务服务（投资），下属企业制造及销售领克品牌汽车
6	浙江吉利爱信自动变速器有限公司	浙江省宁波市	吉利动力持股40%	2018年	11,700.00万美元	爱信 AW 株式会社：51% 吉利动力：40% 爱达（中国）投资有限公司：9%	制造及销售自动变速器及相关零部件
7	时代吉利动力电池有限公司	浙江省杭州市	吉润汽车持股 49%	2019年	100,000.00万元	宁德时代新能源科技股份有限公司：51% 吉润汽车：49%	电池制造

注 1：根据吉致金融章程的相关约定，该公司重大事项需发行人及 BNP Paribas Personal Finance 一致同意或吉致金融全体董事一致表决，因此，尽管发行人拥有吉致金融 80%股权，但该公司实际受发行人及 BNP Paribas Personal Finance 共同控制。

八、主要股东及实际控制人的基本情况

（一）控股股东基本情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人的股权结构如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例
1	李书福	23,140,000	0.24%
2	Proper Glory	2,636,705,000	26.87%
3	Geely Group	87,000	0.001%
4	吉利控股	18,830,000	0.19%
5	浙江吉利	796,562,000	8.12%
6	浙江豪情	218,288,000	2.22%
7	上海华普	293,976,000	3.00%
8	吉利国际（香港）	55,030,000	0.56%
李书福及其控制的企业合计		**4,042,618,000**	**41.20%**
其他股东		**5,770,158,540**	**58.80%**
合计		**9,812,776,540**	**100.00%**

如上表所示，公司的直接股东李书福、Proper Glory、Geely Group、吉利控股、浙江吉利、浙江豪情、上海华普、吉利国际（香港）分别持有发行人已发行股份的 0.24%、26.87%、0.001%、0.19%、8.12%、2.22%、3.00%、0.56%，合计持有发行人已发行股份的 41.20%。

吉利控股直接持有发行人已发行股份的 0.19%，同时吉利控股分别持有 Proper Glory、浙江吉利、浙江豪情、上海华普、吉利国际（香港）68.00%、71.05%、100.00%、90.00%、100.00%股份。吉利控股及其控制的企业合计控制发行人已发行股份的 40.96%，为发行人的控股股东。

吉利控股基本情况如下：

公司名称	浙江吉利控股集团有限公司
法定代表人	李书福
注册资本	93,000 万元人民币
实收资本	93,000 万元人民币
股东构成	李书福：91.08% 李星星：8.92%
成立日期	2003/3/24

注册地/主要生产经营地	浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号
主营业务	主要从事乘用车整车制造业务，产品包括沃尔沃整车系列产品和吉利整车系列产品，同时还有部分零部件及其他业务

吉利控股最近一年简要财务数据如下：

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日/2019 年度
总资产	39,568,808.78
净资产	12,042,615.35
净利润	1,419,083.72

注：吉利控股最近一年的财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

截至本招股说明书签署日，发行人控股股东直接或间接持有发行人的股份不存在质押或其他有争议的情况。

（二）实际控制人基本情况

截至 2020 年 6 月 30 日，李书福先生直接持有发行人已发行股份总数的 0.24%，并通过其控制的 Proper Glory、Geely Group、吉利控股、浙江吉利、浙江豪情、上海华普及吉利国际（香港）间接控制发行人已发行股份总数的 40.96%，因此李书福先生直接及间接控制发行人已发行股份总数的 41.20%，为发行人的实际控制人，其基本信息如下：

李书福先生，男，中国国籍，无境外永久居留权，1963 年 6 月出生，身份证号码为 3326031963********，全国人大代表，正高级经济师，高级工程师，硕士研究生学历，公司创办人。1984 年至 1986 年，创办浙江台州石曲冰箱配件厂，从事电冰箱配件制造；1986 年至 1988 年，创办浙江台州北极花电冰箱厂，主营电冰箱生产和销售；1990 年至 1994 年，创办浙江台州黄岩吉利装潢材料厂；1994 年，创办浙江华田摩托车厂，开始创办吉利集团有限公司；1997 年吉利进入汽车行业，开始生产汽车；2003 年成立吉利控股，拥有中国汽车制造业领域逾 20 年投资和管理经验。

截至本招股说明书签署日，发行人实际控制人直接或间接控制发行人的股份不存在质押或其他有争议的情况。

（三）控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织

截至 2020 年 6 月 30 日，除发行人及其子公司外，控股股东及实际控制人直接或者

间接控制的其他主要法人或其他组织情况如下：

1、控股股东吉利控股直接控制的一级子公司及主要子公司

序号	公司名称	关联关系
1	吉利国际（美国）有限公司	吉利控股直接持股 100%
2	吉利国际（香港）	吉利控股直接持股 100%
3	浙江众尖投资有限公司	吉利控股直接持股 100%
4	吉利汽车集团有限公司	吉利控股直接持股 100%
5	浙江豪情	吉利控股直接持股 100%
6	杭州吉利易云科技有限公司	吉利控股直接持股 100%
7	吉利保理（西安）有限公司	吉利控股直接持股 100%
8	易保保险代理有限公司	吉利控股直接持股 100%
9	威睿电动汽车技术（苏州）有限公司	吉利控股直接持股 100%
10	浙江联控技术有限公司	吉利控股直接持股 100%
11	北京吉利凯盛国际投资有限公司	吉利控股直接持股 100%
12	浙江吉利新能源商用车集团有限公司	吉利控股直接持股 100%
13	浙江吉利商务服务有限公司	吉利控股直接持股 100%
14	浙江厚同股权投资管理有限公司	吉利控股直接持股 100%
15	上海华普	吉利控股直接持股 90%
16	吉利长兴新能源汽车有限公司	吉利控股直接持股 90%
17	济宁福林汽车零部件有限公司	吉利控股直接持股 90%，浙江吉利持股 10%，吉利控股持有浙江吉利 71.05%
18	浙江吉利	吉利控股直接持股 71.05%
19	宁波易捷股权投资基金管理合伙企业（有限合伙）	吉利控股直接持有 70.00%份额
20	Proper Glory	吉利控股直接持股 68%，Geely Group 将其所持 32%股权委托给吉利控股管理
21	北辰汽车（上海）有限公司	吉利控股直接持股 50%，沃尔沃汽车（中国）投资有限公司持股 50%，吉利控股间接控制沃尔沃汽车（中国）投资有限公司 100%股权
22	Volvo Car AB (publ.)	吉利控股控制的主要子公司

2、除吉利控股及其子公司外，实际控制人控制的其他主要企业

除吉利控股及其子公司外，发行人实际控制人李书福控制的其他主要企业包括铭泰投资、吉利科技两大主要集团及吉利集团（宁波）有限公司等。上述两大主要集团及吉利集团（宁波）有限公司的一级子公司、李书福直接持股并控制的其他主要企业情况如下：

序号	公司名称	关联关系
1	铭泰投资	李书福直接持股 90%
2	成都铭泰赛车文化传播有限公司	铭泰投资直接持股 100%
3	成都铭福教育投资有限公司	铭泰投资直接持股 100%
4	宁波铭泰投资有限公司	铭泰投资直接持股 100%
5	铭福（上海）文化传播有限公司	铭泰投资直接持股 100%
6	宁波梅山保税港区铭福投资有限公司	铭泰投资直接持股 100%
7	海南铭泰投资有限公司	铭泰投资直接持股 100%
8	北京铭泰医疗产业投资管理有限公司	铭泰投资直接持股 100%
9	陕西泰恩投资发展有限公司	铭泰投资直接持股 100%
10	上海铭泰投资发展有限公司	铭泰投资直接持股 100%
11	杭州铭泰赛道技术咨询有限公司	铭泰投资直接持股 100%
12	浙江铭创文旅规划设计研究有限公司	铭泰投资直接持股 100%
13	湖南铭泰赛车文化有限公司	铭泰投资直接持股 100%
14	北京铭泰旅游发展有限公司	铭泰投资直接持股 100%
15	吉利人才发展集团有限公司	铭泰投资直接持股 100%
16	武汉铭泰赛车文化有限公司	铭泰投资直接持股 100%
17	北京铭泰体育产业投资有限公司	铭泰投资直接持股 100%
18	吉利集团（宁波）有限公司	李书福直接持股 100%
19	宁波福宏汽车销售有限公司	吉利集团（宁波）有限公司直接持股 99.69%
20	浙江吉利变速器有限公司	吉利集团（宁波）有限公司直接持股 99%
21	吉利科技	李书福直接持股 90%
22	宁波吉洋商务咨询有限公司	吉利科技直接持股 100%
23	杭州吉利寰球科技有限公司	吉利科技直接持股 100%
24	浙江华普资产管理有限公司	吉利科技直接持股 100%
25	杭州普兆科技有限公司	吉利科技直接持股 100%
26	杭州吉行科技有限公司	吉利科技直接持股 100%
27	吉利迈捷投资有限公司	吉利科技直接持股 99%
28	浙江吉智新能源汽车科技有限公司	吉利科技直接持股 67%，吉利迈捷投资有限公司直接持股 33%，吉利科技持有吉利迈捷投资有限公司 99%股权
29	浙江巨科实业有限公司	吉利科技直接持股 100%
30	浙江巨科铝业有限公司	吉利科技直接持股 100%
31	浙江罗梅投资有限公司	吉利科技直接持股 77.47%
32	海南铭泰物业公司	吉利科技直接持股 100%

序号	公司名称	关联关系
33	台州吉利汽车工业有限公司	吉利科技直接持股 90%
34	上海吉津机电设备有限公司	吉利科技直接持股 60%
35	浙江左中右电动汽车服务有限公司	吉利科技直接持股 97.18%
36	杭州优行科技有限公司	吉利科技直接持股 91.43%
37	枫盛汽车科技集团有限公司	吉利科技直接持股 78%
38	浙江钱江摩托股份有限公司	吉利科技直接持股 29.77%并控制
39	Geely Group	李书福直接持股 60%
40	湖北亿咖通科技有限公司	李书福直接持股 50.91%

（四）持有发行人 5%以上股份的股东情况

截至 2020 年 6 月 30 日，直接持有公司已发行股份 5%以上的股东为 Proper Glory 和浙江吉利。其基本情况如下：

1、Proper Glory

截至 2020 年 6 月 30 日，Proper Glory 直接持有发行人已发行股份的 26.87%，其基本情况如下：

公司名称	Proper Glory Holding Inc.
法定股本	5 万美元
股东构成	吉利控股：68.00% Geely Group：32.00%
成立日期	2002/3/21
注册地/主要生产经营地	BVI
主营业务	投资控股

2、浙江吉利

截至 2020 年 6 月 30 日，浙江吉利直接持有发行人已发行股份的 8.12%，其基本情况如下：

公司名称	浙江吉利汽车有限公司
注册资本	285,900.00 万元
实收资本	38,600 万元
股东构成	吉利控股：71.05% 西安吉祥汽车产业合伙企业（有限合伙）：19.55% 湖北吉沄长江产业基金合伙企业（有限合伙）：8.05% 浙江华普资产管理有限公司：1.35%
成立日期	2002/2/17

注册地/主要生产经营地	浙江省宁波经济技术开发区新碶街道恒山路 1528 号
主营业务	整车制造、销售

九、公司股本情况

（一）本次发行前后的股本情况

本次初始发行的股票数量不超过 1,731,666,448 股，不涉及股东公开发售股份，不超过公司审议本次发行上市的董事会召开前一日（即 2020 年 6 月 23 日）已发行股份总数及本次发行的人民币股份数之和的 15%（行使超额配售选择权之前）。本次初始发行前后公司股本结构如下：

单位：股

序号	股东名称	本次发行前[1]		本次发行后（行使超额配售选择权之前）	
		股份数量	持股比例	股份数量	持股比例
1	李书福	23,140,000	0.24%	23,140,000	0.20%
2	Proper Glory	2,636,705,000	26.87%	2,636,705,000	22.84%
3	Geely Group	87,000	0.001%	87,000	0.001%
4	吉利控股	18,830,000	0.19%	18,830,000	0.16%
5	浙江吉利	796,562,000	8.12%	796,562,000	6.90%
6	浙江豪情	218,288,000	2.22%	218,288,000	1.89%
7	上海华普	293,976,000	3.00%	293,976,000	2.55%
8	吉利国际（香港）	55,030,000	0.56%	55,030,000	0.48%
9	其他股东	5,770,158,540	58.80%	5,770,158,540	49.98%
本次 A 股拟发行[2]				1,731,666,448	15.00%
合计		**9,812,776,540**	**100.00%**	**11,544,442,988**	**100.00%**

注 1：本次发行前后股份总数均以公司 2020 年 6 月 30 日已发行股份总数与本次初始发行的股份数量为基准计算

注 2：假设本次发行股数为上限 1,731,666,448 股且超额配售选择权未获行使

（二）本次发行前的主要股东及其他股东股本情况

公司系香港联交所上市公司，根据香港《证券及期货条例》XV 部分权益披露章节的相关规定，若股东所持上市公司有投票权股份比例达到或超过 5.00%，其将负有法定的信息披露义务。

截至 2020 年 6 月 30 日，公司持股 5%以上的股东 Proper Glory、浙江吉利及其他股东所持公司已发行股份的情况如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例
1	Proper Glory	2,636,705,000	26.87%
2	浙江吉利	796,562,000	8.12%
3	其他股东	6,379,509,540	65.01%
合计		**9,812,776,540**	**100.00%**

（三）发行人本次发行前的主要股东及其在发行人处担任的职务

截至 2020 年 6 月 30 日，直接持有公司 5%以上股份的主要股东均为法人股东。

（四）本次发行前各股东之间的关联关系及各股东的持股比例

截至 2020 年 6 月 30 日，公司的直接股东 Proper Glory、Geely Group、吉利控股、浙江吉利、浙江豪情、上海华普、吉利国际（香港）及李书福分别持有发行人已发行股份的 26.87%、0.001%、0.19%、8.12%、2.22%、3.00%、0.56%及 0.24%，合计持有发行人已发行股份的 41.20%。吉利控股分别持有 Proper Glory、浙江吉利、浙江豪情、上海华普、吉利国际（香港）68.00%、71.05%、100.00%、90.00%、100.00%股份；李书福持有吉利控股 91.08%股份并通过吉利控股控制 Proper Glory、浙江吉利、浙江豪情、上海华普、吉利国际（香港）；李书福持有 Geely Group60.00%股份并通过 Geely Group 持有 Proper Glory32.00%股份。

除上述主要股东及关联关系外，发行人不存在其他直接或间接持有公司 5%以上股份的主要股东。

十、董事、高级管理人员与核心技术人员

（一）董事简介

截至本招股说明书签署日，发行人共有董事 11 名，其中执行董事 7 名，独立非执行董事 4 名，发行人董事的基本情况如下：

序号	姓名	在发行人担任职务	任期	提名人
1	李书福	董事会主席、执行董事	2020/5/25 至今	董事会提名委员会
2	杨健	董事会副主席、执行董事	2019/5/27 至今	董事会提名委员会
3	安聪慧	执行董事	2018/5/25 至今	董事会提名委员会
4	桂生悦	行政总裁、执行董事	2018/5/25 至今	董事会提名委员会
5	李东辉	董事会副主席、执行董事	2020/5/25 至今	董事会提名委员会
6	洪少伦	执行董事	2019/5/27 至今	董事会提名委员会

序号	姓名	在发行人担任职务	任期	提名人
7	魏梅	执行董事	2018/5/25 至今	董事会提名委员会
8	李卓然	独立非执行董事	2020/5/25 至今	董事会提名委员会
9	杨守雄	独立非执行董事	2019/5/27 至今	董事会提名委员会
10	安庆衡	独立非执行董事	2018/5/25 至今	董事会提名委员会
11	汪洋	独立非执行董事	2020/5/25 至今	董事会提名委员会

上述董事的简历如下：

1、李书福

李书福先生的简历请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“八、主要股东及实际控制人的基本情况”之“（二）实际控制人基本情况”。

2、杨健

杨健，男，中国国籍，无境外永久居留权，1962 年出生，硕士研究生学历，高级经济师和高级工程师；1996 年至 1998 年，担任浙江吉利摩托车公司总经理办公室主任、售后服务公司总经理；1998 年起，先后担任吉利控股常务副总裁、总裁、董事局副主席及副董事长；2005 年起，担任发行人执行董事；2008 年起，担任发行人董事会副主席。

3、安聪慧

安聪慧，男，中国国籍，无境外永久居留权，1970 年出生，专科学历，正高级经济师。1996 年至 2000 年，担任吉利集团有限公司基建工程部总经理；2000 年至 2001 年，担任宁波美日汽车制造有限公司总经理；2001 年至 2002 年，担任浙江吉利汽车工业股份有限公司常务副总经理；2003 年起，先后担任吉利控股副总裁、总裁；2011 年起，担任发行人执行董事。

4、桂生悦

桂生悦，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1963 年出生，硕士研究生学历。1985 年至 1999 年，担任华润（集团）有限公司下属优高雅有限公司总经理；2000 年至 2001 年，担任广州吉利汽车足球俱乐部有限责任公司总经理；2001 年至 2005 年，担任深圳美佳禾生物科技有限公司董事长；2005 年起，担任发行人执行董事；2006 年起，担任发行人行政总裁；2013 年至 2020 年 6 月，担任鹰力投资控股有限公司（股票代码：

0901.HK）独立非执行董事。

5、李东辉

李东辉，男，中国国籍，无境外永久居留权，1970 年出生，硕士研究生学历，中国注册会计师，中国总会计师协会特级管理会计师。1991 年至 1994 年，担任中国邮电科学研究院科员兼机关团支部书记；1996 年至 1997 年，担任丹佛斯（天津）有限公司财务部长；1997 至 2001 年，担任亚新科制动系统（珠海）有限公司、亚新科制动系统（广州）有限公司财务总监、副总经理、董事兼总经理；2001 年至 2005 年，担任华晨宝马汽车公司董事、高级副总裁、财务总监兼华晨集团公司经管会成员；2006 年至 2009 年，担任康明斯公司新兴市场集团业务发展总监、东亚区战略合作与业务发展总监、发电机事业部中国区总经理；2009 年至 2011 年，担任广西柳工机械股份有限公司（股票代码：000528.SZ）副总裁兼首席财务官；2011 年至 2014 年，担任发行人执行董事、吉利控股副总裁及首席财务官；2011 年起，担任吉利控股董事；2012 年起，担任沃尔沃汽车公司全球董事；2014 年至 2016 年，担任北京东方园林生态股份有限公司（股票代码：002310.SZ）副董事长；2016 年起，担任发行人执行董事及董事会副主席、吉利控股常务副总裁及首席财务官。李东辉先生同时担任圆通速递（国际）控股有限公司（股票代码：6123.HK）独立非执行董事。

6、洪少伦

洪少伦，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1960 年出生，硕士研究生学历。1986 年担任万国商业机器助理会计；1987 年至 1995 年，担任瑞士银行研究主管；1995 年至 1996 年，担任宝达证券研究主管；1996 年至 1997 年，担任巴克莱银行研究主管；1997 年至 2004 年，担任德意志银行研究主管；2005 年至 2014 年，担任北控医疗健康产业集团有限公司（股票代码：2389.HK）独立非执行董事；2004 年起，担任发行人执行董事。洪少伦同时担任洪桥集团有限公司（股票代码：8137.HK）非执行董事。

7、魏梅

魏梅，女，中国国籍，无境外永久居留权，1969 年出生，博士研究生学历，高级经济师。1991 年至 2002 年，担任青岛海尔电冰箱股份有限公司综合管理部部长、洗碗机事业部部长；2003 年至 2007 年，担任北汽福田汽车股份有限公司人力资源总监；2008 年至 2009 年，担任杭州中高发动机公司副董事长；2009 年起，担任吉利控股副总裁；

2011 年起，担任发行人执行董事。

8、李卓然

李卓然，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1970 年出生，本科学历，香港会计师公会及美国会计师公会会员。1996 年至 2001 年，担任安达信公司高级经理；2001 年至 2010 年，担任澳科控股有限公司（股票代码：2300.HK）执行董事；2001 年至 2011 年，担任锦兴国际控股有限公司（股票代码：2307.HK）非执行董事；2010 年至 2011 年，担任国金资源控股有限公司（股票代码：0630.HK）执行董事；2013 年至 2015 年，担任宇业集团控股有限公司（股票代码：2327.HK）独立非执行董事；2016 年至 2019 年，担任南方能源控股集团有限公司（股票代码：1573.HK）独立非执行董事；2002 年起，担任发行人独立非执行董事；2009 年起，担任金通策略有限公司董事总经理；2010 年起，担任天工国际有限公司（股票代码：0826.HK）独立非执行董事；2017 年起，担任民银资本控股有限公司（股票代码：1141.HK）独立非执行董事。2020 年 7 月起，担任华夏视听教育集团（股票代码：1981.HK）独立非执行董事。

9、杨守雄

杨守雄，男，中国香港，拥有加拿大及英国永久居留权，1949 年出生，硕士研究生学历。1977 年至 1978 年，担任合和控股有限公司营业部经理；1978 年至 1986 年，担任惠嘉证券有限公司合伙人及证券分析主管；1986 年至 1995 年，担任瑞银证券有限责任公司总裁及亚洲证券主管；1996 年至 1998 年，担任德意志证券香港有限公司大中华地区主管和董事总经理；1998 年至 2002 年，担任东强控股有限公司管理委员会副主席；2002 年至 2009 年，担任星展唯高达香港有限公司行政总裁；2009 年至 2012 年，担任永鼎顾问有限公司总裁；2012 年至 2016 年，担任 LW Asset Management Advisors Ltd. 行政总裁；2016 年起，担任 GRST Investment (BVI) Limited 非执行董事；2017 年起，担任 Diamond Head Capital Asset Management Limited 董事；2018 年起，担任 Greenovelty Energy Limited 非执行董事及集团副主席；2020 年至今，担任 GRST Limited 非执行董事；2005 年起，担任发行人独立非执行董事。

10、安庆衡

安庆衡，男，中国国籍，无境外永久居留权，1944 年出生，清华大学汽车拖拉机及发动机专业（现为汽车工程系）毕业，高级工程师（教授级）。1968 年至 1991 年，

担任北京齿轮总厂技术员、工程师、副厂长兼总工程师；1991 年至 1995 年，先后担任北京汽车摩托车联合制造公司副总经理兼总工程师、总经理；1995 年至 2000 年，先后担任北京汽车工业总公司总工程师、副总经理、总经理；1998 年至 2005 年，担任北京吉普汽车有限公司董事长；1998 年至 2007 年，担任北汽福田汽车股份有限公司董事长；2000 年至 2006 年，担任北京汽车工业控股有限责任公司董事长、党委书记；2005 年至 2007 年，担任北京奔驰汽车有限公司董事长；2009 年至 2016 年，担任怡球金属资源再生（中国）股份有限公司（股票代码：601388.SH）独立董事；2012 年至 2018 年，担任辽宁曙光汽车集团股份有限公司（股票代码：600303.SH）独立董事；2014 年至 2017 年，担任河南省西峡汽车水泵股份有限公司（股票代码：002536.SZ）独立董事；2014 年起，担任发行人独立非执行董事。

11、汪洋

汪洋，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1974 年出生，硕士研究生学历。2000 年至 2001 年，担任中国国际金融有限公司私募股权组经理；2002 年至 2006 年，担任中国国际金融有限公司投资银行部副总经理；2006 年至 2010 年，担任 Goldman Sachs Asia 董事总经理。2010 年至 2012 年，担任发行人非执行董事；2010 年起，担任春华资本集团合伙人；2012 年起，担任发行人独立非执行董事。

（二）高级管理人员简介

截至本招股说明书签署日，公司共有 4 名高级管理人员，具体情况如下：

序号	姓名	在发行人担任高管职务	任职起始时间
1	桂生悦	行政总裁	2006 年 2 月
2	张颂仁	财务总监及公司秘书	2005 年 5 月
3	潘志杰	内审总监	2015 年 10 月
4	赵旸	副总裁	2015 年 10 月

上述高级管理人员的简历如下：

1、桂生悦

桂生悦先生的简历请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十、董事、高级管理人员与核心技术人员”之“（一）董事简介”。

2、张颂仁

张颂仁，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1975 年出生，本科学历，英国特许公认会计师公会资深会员及香港董事学会会员。1997 年至 1999 年，担任均富会计师行中级审计员；1999 年至 2000 年，担任田耕熹会计师事务所顾问；2001 年至 2004 年，担任秘书服务有限公司内部审计部高级会计师；2004 年至 2005 年，担任 CaseWare 香港有限公司产品及服务董事及 CaseWare（北京）有限公司总经理；2005 年起，担任发行人财务总监及公司秘书；2014 年至 2018 年，担任联众国际控股有限公司（股票代码：6899.HK）独立非执行董事。

3、潘志杰

潘志杰，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1979 年出生，本科学历，香港会计师公会资深会员。2003 年至 2004 年，担任 Guan Ho Construction Co Pte Ltd 工程师；2004 年至 2005 年，担任 Sato Kogyo (S) Pte Ltd 工程师；2005 年至 2011 年，担任 Deloitte Touche Tohmatsu 审计经理；2011 年至 2015 年，担任发行人高级经理；2014 年至 2015 年，兼任康迪电动汽车集团有限公司财务总监；2015 年起，担任发行人内审总监。

4、赵旸

赵旸，男，中国香港，无其他境外永久居留权，1984 年出生，本科学历。2007 年至 2010 年，担任佛罗里达大学化学系助教、研究助理；2010 年至 2015 年，担任发行人管培生、董事助理；2015 年起，担任发行人副总裁。

（三）核心技术人员简介

截至本招股说明书签署日，公司共有 7 名核心技术人员，具体情况如下：

序号	姓名	职位
1	胡峥楠	研究总院院长
2	李传海	研究总院副院长
3	谢世滨	研究总院副院长
4	丁华	验证中心主任
5	徐云	电动车研究院副院长
6	付朝辉	智能电子软件中心副主任
7	张容波	智能电子软件中心副主任

上述核心技术人员的简历如下：

1、胡峥楠

胡峥楠，男，中国国籍，无境外永久居留权，1975 年出生，本科学历。1997 年至 2000 年，担任上海汽车工业技术中心工程师；2000 年至 2010 年，担任上海龙创汽车设计有限公司技术总监；2010 年至 2012 年，担任正道汽车有限公司技术总监；2012 年加入吉利汽车，先后任职于浙江吉利汽车研究院有限公司、吉利汽车研究院（宁波）有限公司，历任总监、副院长；目前担任研究总院院长。

2、李传海

李传海，男，中国国籍，无境外永久居留权，1976 年出生，硕士研究生学历，高级工程师。1997 年至 1999 年，担任浙江至喜集团轻型车研究所所长；1999 年至 2002 年，担任北京华联汽车公司总工助理；2002 年至 2004 年，担任青岛鑫泰达汽车有限公司技术总监；2004 年至 2018 年先后任职于浙江吉利汽车有限公司、宁波帝沃汽车工程技术有限公司、宁波吉利汽车研究开发有限公司，历任技术部主任、总经理助理、总经理、副院长、执行副院长；2019 年加入吉利汽车，目前任职于吉利汽车研究院（宁波）有限公司，担任研究总院副院长。

3、谢世滨

谢世滨，男，中国国籍，无境外永久居留权，1975 年出生，本科学历，机械工程工程师。1998 年至 2003 年，担任东风专用汽车底盘（湖北）有限公司技术工程师；2003 年至 2014 年，担任比亚迪汽车工业有限公司副院长；2014 年加入吉利汽车，先后任职于浙江吉利汽车研究院有限公司、吉利汽车研究院（宁波）有限公司，历任副院长、执行副院长，目前担任研究总院副院长。

4、丁华

丁华，男，中国国籍，无境外永久居留权，1966 年出生，本科学历。1989 年至 1993 年，担任安徽维尼龙厂设备管理工程师；1993 年至 1999 年，担任中国扬子集团公司汽车研究所副总工程师；1999 年至 2003 年，担任广东宏远集团东莞中汽宏远汽车有限公司总工程师；2003 年至 2005 年，担任浙江人本集团上海汽车项目筹备办高级技术专家；2005 年至 2010 年，担任浙江吉奥集团汽车研究院副院长；2010 年至 2011 年，担任赛普（杭州）电动汽车有限公司技术总监；2011 年加入吉利汽车，先后任职于宁波远景汽车零部件有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、吉利汽车研究院（宁波）有限公

司，历任总工程师、平台副总监、资深总工程师，目前担任验证中心主任。

5、徐云

徐云，女，中国国籍，无境外永久居留权，1981 年出生，本科学历。2003 年至 2012 年，担任上海龙创汽车设计有限公司销售；2012 年加入吉利汽车，2012 至 2018 年先后任职于浙江吉利汽车研究院有限公司、吉利汽车研究院（宁波）有限公司，历任总监助理、总监，2019 年任职于宁波吉利汽车研究开发有限公司，并于 2020 年内重新加入吉利汽车，任职于吉利汽车研究院（宁波）有限公司，目前担任电动车研究院副院长。

6、付朝辉

付朝辉，男，中国国籍，无境外永久居留权，1976 年出生，硕士研究生学历，中国汽车工程学会资深工程师。2002 年至 2011 年，任职于浙江吉利汽车有限公司产品技术岗；2011 年加入吉利汽车，先后任职于宁波远景汽车零部件有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、吉利汽车研究院（宁波）有限公司，历任经理、部长、总工程师、资深总工程师，目前担任智能电子软件中心副主任。

7、张容波

张容波，男，中国国籍，无境外永久居留权，1977 年出生，硕士研究生学历。2002 年至 2015 年，历任联合汽车电子有限公司工程师、高级经理、总监；2015 年加入吉利汽车，先后任职于浙江吉利汽车研究院有限公司、吉利汽车研究院（宁波）有限公司，历任部长、总工程师、资深总工程师，目前担任智能电子软件中心副主任。

（四）董事、高级管理人员及核心技术人员兼职情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人董事、高级管理人员及核心技术人员在外兼职（发行人及其控股子公司除外）情况如下：

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
李书福	董事会主席及执行董事	吉利集团（宁波）有限公司	经理、执行董事	实际控制人控制的企业
		吉利控股	董事长、总经理	实际控制人控制的企业
		吉利科技	董事长	实际控制人控制的企业
		铭泰投资	董事长	实际控制人控制的企业
		智马达汽车有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		吉利汽车集团有限公司	董事长	实际控制人控制的企业

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		北辰汽车（上海）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江罗梅投资有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利新能源商用车集团有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		浙江吉利	董事	实际控制人控制的企业
		浙江时空道宇科技有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		北京欧美教育有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		三亚东方旅业股份有限公司	董事	无
		吉利人才发展集团有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		浙江联控技术有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		浙江省李书福公益基金会	理事	实际控制人控制的企业
		亿咖通（武汉）科技有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		湖北亿咖通科技有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		Geely Group Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Strong Target International Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Honor Pride Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Minghao Group Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Proper Glory	董事	实际控制人控制的企业
		吉利国际（香港）	董事	实际控制人控制的企业
		Grand Glory (Hong Kong) Corporation Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Sweden Holdings AB	董事	实际控制人控制的企业
		Volvo Car AB (publ.)	董事长	实际控制人控制的企业
杨健	执行董事及董事会副主席	宁波吉宏醇氢动力技术有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		浙江罗梅投资有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		湖北芯擎科技有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		北京芯擎科技有限公司	执行董事	实际控制人控制的企业
		上海华普	执行董事	实际控制人控制的企业
		康迪电动汽车（上海）有限公司	执行董事	实际控制人控制的企业
		铭泰投资	董事	实际控制人控制的企业
		浙江众尖投资有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		枫盛汽车科技集团有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江钱江摩托股份有限公司	副董事长	实际控制人控制的企业
		宁波丰沃涡轮增压系统有限公司	董事	实际控制人关系密切的家庭成员控制的企业

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		吉利控股	副董事长	实际控制人控制的企业
		山西新能源汽车工业有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		北京铭家网络科技有限公司	董事长	无
		南京知豆新能源汽车有限公司	董事	无
		浙江豪情	董事	实际控制人控制的企业
		吉利科技	副董事长	实际控制人控制的企业
		湖南科力远新能源股份有限公司	董事	无
		浙江吉利	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利商务服务有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		知豆电动汽车有限公司	董事	无
		杭州国融置地有限公司	副董事长	无
		浙江厚同股权投资管理有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		吉利人才发展集团有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		福瑞泰克（杭州）智能系统有限公司	董事长	无
安聪慧	执行董事	杭州吉桥汽车科技有限公司	董事长、总经理	实际控制人控制的企业
		宁波华丽置业有限公司	董事长、总经理	实际控制人控制的企业
		宁波丽景置业有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		西安吉利汽车有限公司	执行董事、总经理	实际控制人控制的企业
		吉利汽车集团有限公司	经理、董事	实际控制人控制的企业
		四川吉利城堡实业有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		山西新能源汽车工业有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		上海吉利兆圆国际投资有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		北京吉利凯盛国际投资有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		北京吉利万源国际投资有限公司	董事长、经理	实际控制人控制的企业
		浙江吉利	董事长、总经理	实际控制人控制的企业
		时代吉利动力电池有限公司	董事长	发行人的联营公司
		杭州吉利汽车部件有限公司	执行董事	实际控制人控制的企业
		亚欧汽车制造（台州）有限公司	经理、执行董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利汽车制造有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		余姚领克汽车部件有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		宝鸡吉利汽车有限公司	执行董事、总经理	实际控制人控制的企业
		吉利长兴新能源汽车有限公司	执行董事、总经理	实际控制人控制的企业
		领克投资	董事长	实际控制人控制的企业

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		浙江联控技术有限公司	经理、董事	实际控制人控制的企业
		领为视觉智能科技（宁波）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		智马达汽车有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		湖北亿咖通科技有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		吉利四川商用车有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江智慧普华融资租赁有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		南充吉利商用车研究院有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		吉利控股	董事	实际控制人控制的企业
		凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江豪情	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利新能源商用车集团有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		武汉吉利汽车部件有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		杭州智慧普华租赁有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		吉领汽车销售有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		亿咖通（武汉）科技有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		临海市豪情房地产开发有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江金刚	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉创汽车零部件有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		领吉汽车商贸有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		LYNK & CO Hong Kong International Co., Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Castle Automobile International Limited	董事	实际控制人控制的企业
		吉利国际（美国）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		China-Euro Vehicle Technology AB	董事长	实际控制人控制的企业
		LYNK & CO International AB	董事	实际控制人控制的企业
		LYNK & CO Europe AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely UK Limited	董事长	实际控制人控制的企业
李东辉	执行董事及董事会副主席	浙江众尖投资有限公司	董事长、经理	实际控制人控制的企业
		浙江星智融资担保有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		盛宝金融科技有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		吉利保理（西安）有限公司	执行董事	实际控制人控制的企业
		杭州智慧普华租赁有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		杭州吉桥汽车科技有限公司	副董事长	实际控制人控制的企业
		领为视觉智能科技（宁波）有限公司	董事	实际控制人控制的企业

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		智马达汽车有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		宁波华丽置业有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		吉利四川商用车有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		宁波丽景置业有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江智慧普华融资租赁有限公司	董事长	实际控制人控制的企业
		南充吉利商用车研究院有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		吉利控股	董事、常务副总裁、首席财务官	实际控制人控制的企业
		跑诗达新能源汽车有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		吉利汽车集团有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		张家口沃尔沃汽车发动机制造有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		吉致金融	董事长	发行人的合营公司
		四川吉利城堡实业有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		大庆沃尔沃汽车制造有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		上海吉利兆圆国际投资有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		北辰汽车（上海）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江豪情	董事	实际控制人控制的企业
		中嘉汽车制造（成都）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		北京吉利凯盛国际投资有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		北京吉利万源国际投资有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		重庆众尖信息技术咨询有限公司	执行董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利新能源商用车集团有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		沃尔沃汽车（亚太）投资控股有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		武汉吉利汽车部件有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利	董事	实际控制人控制的企业
		吉领汽车销售有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利爱信自动变速器有限公司	董事	发行人的合营公司
		临海市豪情房地产开发有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉利汽车制造有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江金刚	董事	实际控制人控制的企业
		余姚领克汽车部件有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		杭州优行科技有限公司	董事	实际控制人控制的企业

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		领克投资	董事	实际控制人控制的企业
		上海沃尔沃汽车研发有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		威睿电动汽车技术（苏州）有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江吉创汽车零部件有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		浙江联控技术有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		Volvo Car AB (publ.)	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Advance Technologies Sdn. Bhd.	董事	实际控制人控制的企业
		Group Lotus Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Saxo Bank	董事长	实际控制人控制的企业
		LTC GB Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Geely UK Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Automobile Limited	董事长	实际控制人控制的企业
		Geely Financeco UK Limited	董事长	实际控制人控制的企业
		宝腾集团	董事	控股股东施加重大影响的企业
		Saxo Geely Tech Holding AS	董事	实际控制人控制的企业
		GLY Capital Management Partners(cayman) Limited	董事	实际控制人控制的企业
		吉利国际（香港）	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Financials International Limited	董事	实际控制人控制的企业
		GLY Capital Management Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Grand Glory (Hong Kong) Corporation Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Finance (Hong Kong) Limited	董事	实际控制人控制的企业
		LYNK & CO Hong Kong International Co., Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Symphony Lotus Limited	董事长	实际控制人控制的企业
		Geely Research and Development UK Limited	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Group International Limited	董事长	实际控制人控制的企业
		Lotus Cars Limited	董事	实际控制人控制的企业
		China-Euro Vehicle Technology AB	董事	实际控制人控制的企业
		LYNK & CO International AB	董事	实际控制人控制的企业
		LYNK & CO Europe AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Sweden Holdings AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Sweden Finance AB (publ)	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Sweden Financials Holding	董事	实际控制人控制的企业

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		AB(publ)		
		Geely Sweden Financials AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Sweden Investment AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Sweden Industry Investment AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Gothenburg Investment AB	董事	实际控制人控制的企业
		Geely Financials Denmark A/S	董事长	实际控制人控制的企业
		Geely Auto Technical (Deutschland) GmbH	董事	实际控制人控制的企业
		领吉汽车商贸有限公司	董事	实际控制人控制的企业
		圆通速递（国际）控股有限公司	独立非执行董事	无
		Proton Otomobil Nasional SdnBhd	董事	控股股东施加重大影响的企业
		Proton Marketing Sdn Bhd	董事	控股股东施加重大影响的企业
		Proton Edar Sdn Bhd	董事	控股股东施加重大影响的企业
		Drb-Hicom Geely Sdn Bhd	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Motorsport Limited (UK)	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Engineering Limited (UK)	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Lightweight Structures Limited (UK)	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Cars USA Inc (USA)	董事	实际控制人控制的企业
		Lotus Engineering Malaysia (Malaysia) Sdn. Bhd.	董事	实际控制人控制的企业
洪少伦	执行董事	洪桥集团有限公司	非执行董事	无
		吉致金融	监事	发行人合营公司
		领克投资	监事	实际控制人控制的企业、发行人合营公司
魏梅	执行董事	吉利控股	副总裁	实际控制人控制的企业
		浙江吉利教育科技有限公司	经理、执行董事	实际控制人控制的企业
李卓然	独立非执行董事	天工国际有限公司	独立非执行董事	无
		民银资本控股有限公司	独立非执行董事	无
		Gridsum Holding Inc.	独立董事	无
		金通策略有限公司	董事总经理	无
汪洋	独立非执行董事	Sunlands Technology Group	董事	无
		Yum China Holdings, Inc.	董事	无
		ESG Holding Limited	董事	无
		Spring Education Group, Inc.	董事	无

姓名	公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与发行人关系
		Element Fresh, Inc.	董事	无
		UES Investment Limited	董事	无
		Wonder Intelligent Technologies Ltd.	董事	无
		湖北芯擎科技有限公司	董事	无
		春华资本集团	合伙人	无
杨守雄	独立非执行董事	Diamond Head Capital Asset Management Limited	董事	无
		Greenovelty Energy Ltd	非执行董事	无
		GRST Investment (BVI) Limited	非执行董事	无
		GRST Limited	非执行董事	无
潘志杰	内审总监	Tabomimi Pte Limited	董事	无
胡峥楠	研究总院院长	吉利研发	执行董事、经理	实际控制人控制的企业
		宁波杭州湾新区吉研酒店管理有限公司	执行董事	实际控制人控制的企业
		重庆吉星汽车技术有限公司	执行董事、经理	实际控制人控制的企业
谢世滨	研究总院副院长	威睿电动汽车技术（苏州）有限公司	董事、总经理	实际控制人控制的企业

（五）董事、高级管理人员及核心技术人员之间的近亲属关系

截至本招股说明书签署日，发行人董事、高级管理人员及核心技术人员之间不存在近亲属关系。

（六）董事、高级管理人员及核心技术人员与公司签订的协议及作出的重要承诺及其履行情况

截至本招股说明书签署日，发行人已与董事、高级管理人员、核心技术人员签署了聘用协议/劳动合同。除上述协议及发行人股权激励相关协议外，发行人与董事、高级管理人员及核心技术人员未签署重大的商务合同，未签订借款或者担保等任何其他协议。发行人未与董事、高级管理人员及核心技术人员签订对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的协议。

公司董事、高级管理人员作出的重要承诺事项参见本招股说明书“第十节 投资者保护”之“六、发行人、控股股东、实际控制人、发行人的董事、高级管理人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺”。截至本招股说明书签署日，上述承诺均在正常履行，不存在违反承诺情况。

（七）董事、高级管理人员及核心技术人员最近两年的变动情况

1、董事变动情况

发行人非执行董事 Carl Peter Edmund Moriz Forster 于 2019 年 8 月 21 日离任。除此之外，最近 2 年内发行人董事未发生其他变化。前述发行人非执行董事离任未对发行人生产经营产生重大不利影响，不构成重大不利变化。

2、高级管理人员变动情况

发行人的高级管理人员戴阳于 2020 年 7 月 24 日离任投资关系部主管。除此之外，最近 2 年内发行人高级管理人员未发生其他变化。前述发行人高级管理人员离任未对发行人生产经营产生重大不利影响，不构成重大不利变化。

3、核心技术人员变动情况

最近两年内，发行人核心技术人员中，李传海系于 2019 年自吉利研发加入发行人，徐云于 2019 年自发行人处赴吉利研发任职，并于 2020 年重新加入发行人。上述核心技术人员的变动增强了发行人核心技术人员的储备，未导致发行人核心技术人员团队发生重大不利变化。

（八）董事、高级管理人员及核心技术人员的对外投资情况

发行人董事会主席、执行董事李书福的主要对外投资的情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“八、主要股东及实际控制人的基本情况”之“（三）控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织”。

截至 2020 年 6 月 30 日，除持有发行人权益外，发行人的其他董事、高级管理人员及核心技术人员不存在与发行人业务相关的对外投资情况。

（九）董事、高级管理人员、核心技术人员及其近亲属持有发行人股份情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人现任董事、高级管理人员、核心技术人员及其近亲属持有发行人权益的情况如下：

姓名	职务/近亲属关系	持有普通股股份数（股）		尚未行权的认股权股份数（股）	股份比例（%）
李书福	董事会主席及执行董事	间接控制	4,019,478,000	-	40.96
		直接持有	23,140,000	-	0.24

姓名	职务/近亲属关系	持有普通股股份数（股）		尚未行权的认股权股份数（股）	股份比例（%）
		合计	4,042,618,000	-	41.20
杨健	副主席及执行董事		6,000,000	-	0.06
安聪慧	执行董事		4,966,000	-	0.05
桂生悦	行政总裁、执行董事		14,585,000	-	0.15
李东辉	副主席及执行董事		2,104,000	1,400,000	0.04
洪少伦	执行董事		4,000,000	-	0.04
李卓然	独立非执行董事		900,000	-	0.01
汪洋	独立非执行董事		1,000,000	-	0.01
魏梅	执行董事		-	1,000,000	0.01
赵旸	副总裁		498,252	100,000	0.01
胡雪莉	李传海妻子		96,000	-	0.001

注：安聪慧持有 Geely Group4.148%股份，非 Geely Group 实际控制人，在其持有的股份中未包含其通过 Geely Group 间接持有的股份数

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人董事、高级管理人员、核心技术人员及其近亲属持有发行人股份不存在质押或冻结情况。

（十）董事、高级管理人员及核心技术人员薪酬情况

1、薪酬组成、确定依据及所履行的程序

董事及高级管理人员的薪酬待遇政策由薪酬委员会制定执行。

薪酬委员会由一位独立非执行董事担任主席，现有成员包括三位独立非执行董事（包括委员会主席本身）及一位执行董事。

薪酬委员会根据《香港上市规则》，即获董事会转授责任，确定董事（特别是执行董事）及高级管理人员的薪酬待遇。在确定董事薪酬待遇时，薪酬委员会须确保无董事或其关连人士参与订定其本身的薪酬。

根据发行人的薪酬政策，董事及高级管理人员的薪酬待遇由以下两部分组成：（1）短期形式：每月基本薪金及酌情年终分红；（2）长期激励形式：认股权计划及退休福利。

2、董事、高级管理人员及核心技术人员的薪酬情况

报告期内，公司董事、高级管理人员及核心技术人员在公司领取的税前薪酬情况如

下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
工资及津贴	1,373.5	2,827.0	2,731.1	2,775.7
社会保障及福利	37.3	74.2	65.1	47.0
股份支付	4.2	13.3	254.9	566.8
薪酬合计	**1,415.0**	**2,914.5**	**3,051.1**	**3,389.5**
当期利润总额	265,033.72	965,808.78	1,485,656.81	1,261,679.46
当期利润总额的比例	0.53%	0.30%	0.21%	0.27%

十一、公司正在执行的股权激励及其他制度安排和执行情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人存续的股权激励为于 2012 年 5 月 18 日经发行人年度股东大会审议的新认股权计划。新认股权计划的有效期为 10 年，认股权最高股份数不得超过于采纳本认股权计划当日已发行股本的 10%。具体情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“三、公司重组上市及报告期内的股本、股份和股东变化情况”之“（三）股权激励情况”。

十二、公司员工及其社会保障情况

（一）员工结构情况

1、员工数量

报告期各期末，本公司的员工总数如下：

日期	员工数量（人）
2017 年 12 月 31 日	41,622
2018 年 12 月 31 日	52,399
2019 年 12 月 31 日	42,928
2020 年 6 月 30 日	38,022

注：2017 年末、2018 年末、2019 年末及 2020 年 6 月末，公司员工总人数中实习生人数分别为 8,771 人、8,778 人、6,643 人及 5,961 人

2、人员构成

（1）职能构成情况

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司共有员工 38,022 人。按职能划分的具体构成情况如下：

职能	员工数量（人）	员工占比
制造人员	21,724	57.14%
研发人员	9,079	23.88%
销售人员	2,164	5.69%
管理人员	3,181	8.37%
其他人员	1,874	4.93%
总计	**38,022**	**100.00%**

（2）学历构成情况

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司员工按学历划分的具体构成情况如下：

学历	员工数量（人）	员工占比
博士	78	0.21%
硕士	2,017	5.30%
本科	11,228	29.53%
大专及以下	24,699	64.96%
总计	**38,022**	**100.00%**

（3）年龄构成情况

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司员工按年龄划分的具体构成情况如下：

年龄	员工数量（人）	员工占比
30 岁及以下	23,212	61.05%
31 岁-40 岁（含）	11,724	30.83%
41 岁-50 岁（含）	2,468	6.49%
50 岁以上	618	1.63%
总计	**38,022**	**100.00%**

（二）社会保险和住房公积金缴纳情况

公司已为境内控股子公司的员工办理了养老保险、医疗保险、失业保险、工伤保险、生育保险及住房公积金。

1、社会保险及住房公积金缴纳的基本情况

公司按照国家和地方有关社会保障的法律、法规为境内控股子公司符合条件的员工办理及缴纳了医疗保险、养老保险、失业保险、工伤保险、生育保险等社会保险及住房公积金。

截至 2020 年 6 月 30 日，公司为员工缴纳社会保险情况如下：

项目	养老保险	失业保险	医疗保险	生育保险	工伤保险
员工总人数（人）[1]	38,022	38,022	38,022	38,022	38,022
已缴纳人数（人）	30,480	30,447	30,441	19,670	31,344
已缴纳人数占比	80.16%	80.08%	80.06%	51.73%	82.44%
未缴纳人数（人）	7,542	7,575	7,581	18,352	6,678
未缴纳人数占比	19.84%	19.92%	19.94%	48.27%	17.56%

注：截至 2020 年 6 月 30 日，公司员工中有 5,961 人为实习生，占期末员工总数的比例为 15.68%，公司无需为该等人员缴纳社会保险

截至 2020 年 6 月 30 日，公司为员工缴纳住房公积金的情况如下：

员工总人数（人）	38,022
已缴纳人数（人）	30,305
已缴纳人数占比	79.70%
未缴纳人数（人）	7,717
未缴纳人数占比	20.30%

注：截至 2020 年 6 月 30 日，公司员工中有 5,961 人为实习生，占期末员工总数的比例为 15.68%，公司无需为该等人员缴纳住房公积金

2、报告期内少量员工未缴纳社会保险和住房公积金的原因

报告期内少数员工未缴纳社会保险和住房公积金的主要原因如下：

（1）实习生、境外子公司员工、退休返聘人员、外籍员工等无需缴纳社会保险和住房公积金；

（2）通过第三方代为缴纳社会保险和住房公积金；

（3）部分新入职员工的社会保险和住房公积金缴纳手续在当月社会保险和住房公积金的申报时点尚未办理完成。

3、控股股东及实际控制人承诺

就报告期内公司未为部分员工缴纳社保和住房公积金事宜，公司控股股东、实际控制人已出具承诺：

“如应有权部门要求或决定，发行人及其直接或间接控制的企业需要为员工补缴社会保险费/住房公积金，或发行人及其直接或间接控制的企业因未为员工缴纳社会保险

费/住房公积金而承担任何罚款或损失，则本企业/本人将无条件全额连带承担发行人及其直接或间接控制的企业补缴的社会保险费/住房公积金及因此所产生的相关费用。”

第六节 业务与技术

一、公司主营业务及主要产品

（一）公司主营业务情况

公司是我国自主品牌乘用车领军企业，主营乘用车及核心零部件的研发、生产和销售，自主掌握汽车领域核心技术，广泛布局主流车型市场。公司旗下产品包括吉利、几何两大品牌，覆盖 A0 至 B 级乘用车市场，2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月合计销量分别为 124.11 万部、138.04 万部、123.35 万部及 47.57 万部；同时，2017 年 8 月公司推出中高端合营品牌领克汽车，2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月领克品牌销量分别为 0.60 万部、12.04 万部、12.81 万部及 5.48 万部。根据中汽协统计，2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，公司含领克品牌合计销量的国内市占率分别为 5.04%、6.34%、6.35%和 6.76%，连续三年居自主品牌首位，且处于持续提升状态。

公司持续致力于自主研发掌握核心技术，是我国汽车行业自主研发实力领先的企业。公司通过自主及合作研发，持续推进技术升级和创新，目前已掌握了底盘、动力总成、节能与新能源汽车、智能驾驶等领域的多项关键核心技术。公司发动机连续 6 年获得“中国心”十佳发动机称号，变速箱连续 2 年获得“世界十佳变速器”称号。同时，公司运用模块化架构的造车方式，可显著提升零部件通用化率及新车型开发效率，并可在此基础上实现高度自动化的智能制造。

在汽车行业“新四化”（电动化、智能化、网联化和共享化）变革背景下，公司积极布局前瞻行业技术方向，致力于把握行业转型发展的新机遇，重点进行相关领域的技术研发，率先开展业务转型调整，进一步夯实行业龙头地位。目前，公司在电动化和智能化汽车领域也是行业先行者。2019 年度，公司新能源和电气化车型销量达 11.3 万部，同比增速高达 69%，销量处于行业前列。在智能化方面，公司于 2018 年在自主品牌中率先推出搭载 L2 级别智能驾驶功能的车型，并将于近期推出搭载 L3 级别智能驾驶功能的车型；2022 年，公司还将在杭州亚运会期间试运营 L4 级别自动驾驶的车辆。

（二）公司主要产品

公司主要拥有三类业务，即乘用车、汽车零部件的研发、生产和销售，以及知识产

权许可。各类业务具体情况如下：

分类	具体内容
乘用车	包括节能汽车（含轿车、SUV和MPV）、新能源和电气化乘用车等
汽车零部件	发动机（1.5TD和2.0TD等多种排量发动机） 自动变速箱（七档双离合自动变速箱） 其它售后汽车零部件
知识产权许可	与造车相关的知识产权及前景知识产权

1、乘用车业务

目前，公司乘用车业务形成了三个子品牌系列：吉利、几何及领克（合营公司）品牌。吉利品牌定位经济型乘用车，覆盖轿车、SUV 和 MPV；领克品牌定位中高端乘用车，与主流合资车型直接竞争，是公司实现高端突破的全新品牌；此外，公司还推出了几何品牌，主推中高端纯电车型，目前主打车型为几何 A 与几何 C 两款车型。

除直接的整车销售外，报告期内，公司部分海外销售也通过散件出口等方式进行。

（1）吉利品牌

吉利品牌主推经济型乘用车，以创造超越期待的出行体验为使命，以“人本、创新、卓越”为品牌核心价值，致力于通过科技创新，进一步升级精品战略，为用户提供更优的产品和服务体验。

吉利品牌现有共 14 款在产车型，对主流 A0 级、A 级以及 B 级各细分市场实现了全面覆盖。

公司在售吉利品牌车型如下：

序号	车型	细分市场
1	远景 X3	A0 级 SUV
2	缤越	
3	博越	A 级 SUV
4	帝豪 GS	
5	远景 X6	
6	星越	
7	ICON	
8	豪越	B 级 SUV
9	嘉际	MPV

序号	车型	细分市场
10	帝豪	A 级轿车
11	帝豪 GL	
12	远景	
13	缤瑞	
14	博瑞/GE	B 级轿车

注：报告期内贡献销量的车型还包括停售车型：金刚、熊猫、远景 S1、远景 X1

（2）领克品牌

为顺应国内消费升级，应对汽车换购需求提升，2017 年，公司与沃尔沃汽车及吉利控股三方分别出资 50%、30%和 20%成立领克汽车。领克品牌定位中高端乘用车，顺应“互联网+”思维，秉承“个性、开放、互联”的品牌价值，在技术与品质上对标豪华品牌，在市场定位和消费群体上对标一线外资品牌，以“高颜值、高性能、高科技、高安全、高价值”的产品开发理念，通过高效动力、新能源、智能网联等核心技术创新，致力于实现从 SUV、轿车到 MPV 等细分市场全面覆盖，为用户提供优质的产品体验和用车体验。

目前已上市五款车型：领克 01、领克 02、领克 03、领克 05 和领克 06。未来，领克品牌还将进一步扩充车型布局。

序号	车型	类型	级别
1	领克 01	SUV	A 级 SUV
2	领克 02	SUV	A 级 SUV
3	领克 03	轿车	A 级轿车
4	领克 05	SUV	A 级 SUV
5	领克 06	SUV	A0 级 SUV

（3）几何品牌

2019 年，吉利推出全新中高端纯电动品牌——几何汽车，现主推两款车型——几何 A 和几何 C。几何品牌以成为全球用户纯电出行首选品牌为使命，致力于以科技推动清洁能源的可持续发展，为用户创造“环保出行”愉悦体验。

序号	车型	细分市场
1	几何 A	A 级纯电动轿车
2	几何 C	A 级纯电动 SUV

2、汽车零部件业务

公司汽车零部件业务包括发动机、变速箱及售后零部件。其中，售后零部件包括常用件、通用件和保养件。

项目	具体产品
发动机	1.5TD 发动机、2.0TD 发动机
变速箱	7 档双离合自动变速箱
常用件	包括前大灯、保险杠、发动机罩、前翼子板、中网、前挡风玻璃、倒车镜总成、前车门、后车门、散热器框架、冷凝器等
通用件	适用于各品牌车型，跟备件规格型号及厂家相关的备件，品牌机油、蓄电池、轮胎等
保养件	涉及车辆保养的备件，专用机油、四滤、变速器油、刹车油、助力转向油、火花塞、防冻液、刹车片等

3、汽车知识产权许可

2018 年，公司与吉利控股订立许可协议，将知识产权及前景知识产权授权给宝腾汽车，使其在许可期限内和许可地域从事许可车型设计、开发、生产、销售、推广及分销。

（三）主营业务收入

目前公司主营业务可分为乘用车销售、汽车零部件销售以及知识产权许可收入。报告期内，三个业务板块的收入及占比情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
汽车销售	3,372,043.53	91.21%	9,184,283.47	94.13%	10,265,138.67	95.94%	9,128,289.26	97.90%
零部件销售	282,399.47	7.64%	530,126.64	5.43%	434,234.35	4.06%	195,590.81	2.10%
使用权及其他	42,422.65	1.15%	42,822.70	0.44%	-	-	-	-
合计	**3,696,865.65**	**100.00%**	**9,757,232.82**	**100.00%**	**10,699,373.02**	**100.00%**	**9,323,880.07**	**100.00%**

分地区来看，公司营收情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
境内	3,517,944.91	95.16%	9,281,196.25	95.12%	10,530,198.45	98.42%	9,264,610.33	99.36%
境外	178,920.74	4.84%	476,036.57	4.88%	169,174.57	1.58%	59,269.75	0.64%

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
合计	3,696,865.65	100.00%	9,757,232.82	100.00%	10,699,373.02	100.00%	9,323,880.07	100.00%

报告期内，公司的海外收入占比逐步提升。公司的海外销售主要面向中东、南美、东欧等市场，出口形式包括乘用车及散件出口等。

（四）公司主营业务模式

公司采用行业主流的经营模式，主要进行乘用车和核心零部件的研发、生产和销售。在核心零部件方面，公司自产发动机以及七档双离合变速箱，而手动变速箱、6AT 自动变速箱以及 CVT 无级自动变速箱均通过采购取得。

1、公司采用目前经营模式的原因

公司所处汽车行业的产业链主要环节包括汽车零部件生产制造、汽车整车生产制造以及汽车整车销售。汽车行业发展早期，由于缺乏成熟的零部件供应体系，整车厂多采用垂直化生产模式，即整车厂自产汽车零部件，并将其组装成整车出售。垂直化生产是一种重资产的经营模式，其优势在于当行业处于快速增长时期，企业能够通过规模效应，实现较高的利润率；相反，当行业增速放缓或开始下滑，企业利润也将严重下滑甚至亏损。经济危机时期，海外车企开始由重资产向轻资产的经营模式转变，逐步剥离汽车零部件生产单元。目前，大部分整车厂主要承担车型的设计和研发，制造环节通常只保留冲压、焊接、涂装和总装四大工艺，除了发动机、变速箱等部分核心零部件，其余部件均通过对外采购取得。

在行业智能化、电动化和网联化变革的背景下，产业链的核心价值进一步向整车的设计和开发转移，公司通过重研发、轻生产的经营模式，能够专注于车型的研发与设计，提升车型竞争力，引领行业的技术变革，最终实现扩大销售的目的。此外，经过多年的发展，国内汽车零部件供应链已经逐步成熟并具备全球竞争力，公司通过采购能够充分利用自身的产业链地位优势以及上游零部件产业链专业化分工带来的规模效应，实现降本的目的。公司目前选取的研发模式、采购和生产模式、销售模式为公司综合考虑行业特点、上下游发展情况、经营需求等因素所确定的，符合公司业务发展的需要。

截至报告期末，公司作为开曼群岛设立的外商独资企业，受国家政策限制，暂不能获得整车生产资质。因此，公司生产整车成套件，由吉利控股下设的目录公司进行检测

加工，并颁发合格证，交付给公司后，再对外出售。关于整车资质问题，参考本节之“七、公司拥有的与主营业务相关的经营资质情况”之“（一）行业性经营资质”。

公司上述主要经营模式及影响经营模式的关键因素在报告期内稳定，未发生重大变化，预计未来短期内不会发生重大变化。

2、公司的研发、采购、生产和销售模式·

（1）研发模式

公司技术研发遵循行业内领先的新产品开发体系 NPDS (New Product Development System)，包括项目战略阶段、概念阶段、工程阶段、工业化阶段，每个阶段包含了公司及业务层级里程碑、主要时间节点及工作流程。在每个里程碑节点，公司管理层需要对项目状态进行评审，并决策是否进入下一个开发阶段。



1）项目战略阶段

该阶段主要针对产品组进行定义，针对产品组的目标、需求、属性和功能等进行确认，确保后续车型项目符合前期定义。

2）概念开发阶段

该阶段针对前期已定义的目标进行具体分析和分解，将架构设计的结果在车型开发上进行细化，确定造型单一主题方向，在评估项目经济性符合预期的前提下进行项目内容的批准，开展系统开发选型工作并确定目标。

3）工程阶段

所有针对工程设计的细化工作都在这个阶段开始并基本结束，包括造型设计完成，工程设计完成，采购定点工作的完成，及所有相关应同步开展的验证工作开展，相应产品文件完成并归档。

4）工业化阶段

当产品设计告一段落，研发流程进入工业化投产阶段，开启相应的验证工作，并确

保符合设计要求的产品能够顺利移交到工厂端进行投产。同时，工厂应做好相应的准备工作，包括生产设备的调试，工艺的确认，生产线员工技能的培训等。市场端需要为宣传和后续销售做好准备工作，具体包括前期的市场预热，经销商培训、销售准备工作、确保产品上市，并顺利交付给客户。最后进行项目状态报告及经验教训总结。

基于公司控股股东的总体研发技术方向布局，公司与控股股东控制的企业之间存在少量交叉合作研发需求。因此，公司于 2019 年 11 月与吉利控股、领克投资签订了整体框架的《研发和技术服务协议》，明确了相互之间研发合作及核算安排。根据该框架协议，2019 年至 2021 年各期，发行人可向吉利控股和领克投资提供不超过 7,619.8 万元、53,972.7 万元和 55,093.5 万元的研发服务支持。同时，2019 年至 2021 年各期，吉利控股可向发行人提供不超过 5,240.8 万元、40,814.3 万元和 47,879.3 万元的研发服务支持。相关关联交易已经发行人董事会、股东大会审议通过。

同时，发行人已于 2020 年 7 月对与控股股东之间的研发技术方向布局进一步清晰化，发布了《关于研究总院研发项目、人员、资产公司核算主体划分规则调整的通知》，明确区分了发行人与控股股东之间的研发方向，并对交叉研发情况进行了进一步规范。结合前述与控股股东之间明确的研发服务结算机制，确保了发行人的研发独立性。

（2）采购模式

公司的采购流程包括供应商寻源及定点、供应商准入及开发、采购订单及结算、供应商日常管理四个方面。

公司的采购业务部推荐预选供应商，产品研发部、供应链质量工程中心（SQE）与供应商进行技术和质量交流，之后由采购业务部定点供应商，并与供应商进行商务谈判，制造基地的采购部及生产物流部负责具体的采购执行，公司财务部负责供应商结算及付款。

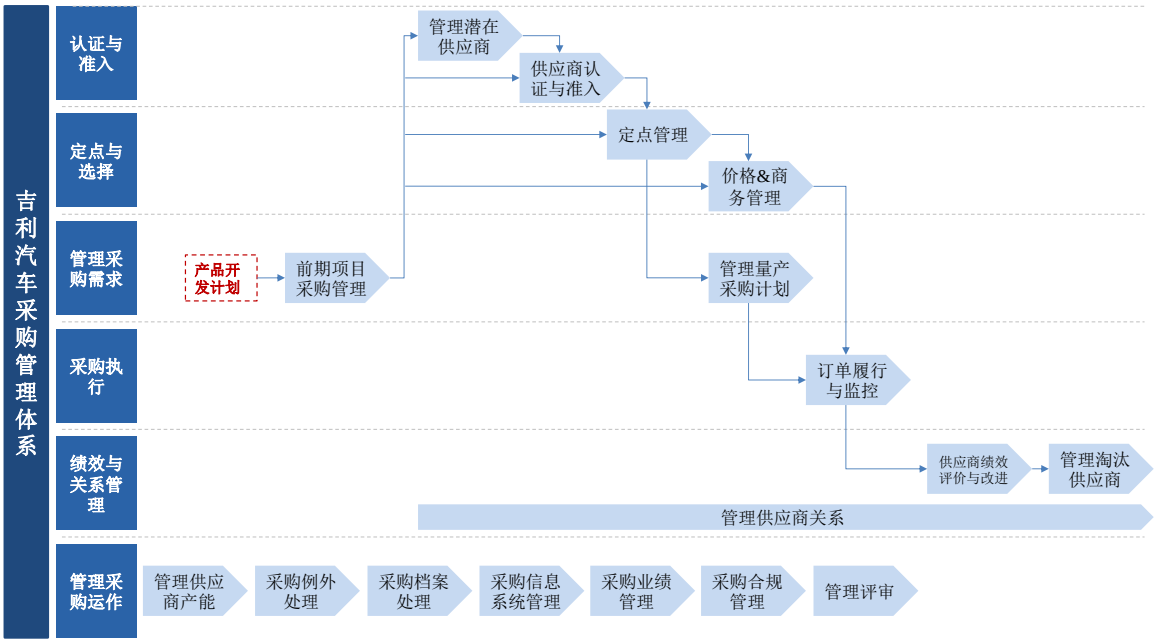
根据采购产品的不同，采购公司的运营模式包含零部件采购和设备采购：

1）零部件采购依照公司《采购控制程序》整车零部件采购实施流程执行。主要包含：供应商准入、定点、样件采购、量产采购、配额管理、供应商日常管理（主要包括业绩评价、优化、退出、风险供应商管理、产能及交付、违约处理、信息变更、合格供应商管理等）。

2）设备采购包含研发采购、重大装备采购、信息化采购和综合辅料采购。依据公

司《招标管理办法》，采购额达 30 万元以上，需通过招投标形式采购；30 万以下的采购进行询价或比价采购。各模块按照各自管理办法实施，具体实施参照公司《研发采购管理办法》《重大装备采购管理办法》《信息化采购管理办法》和《辅料采购管理办法》等制度。

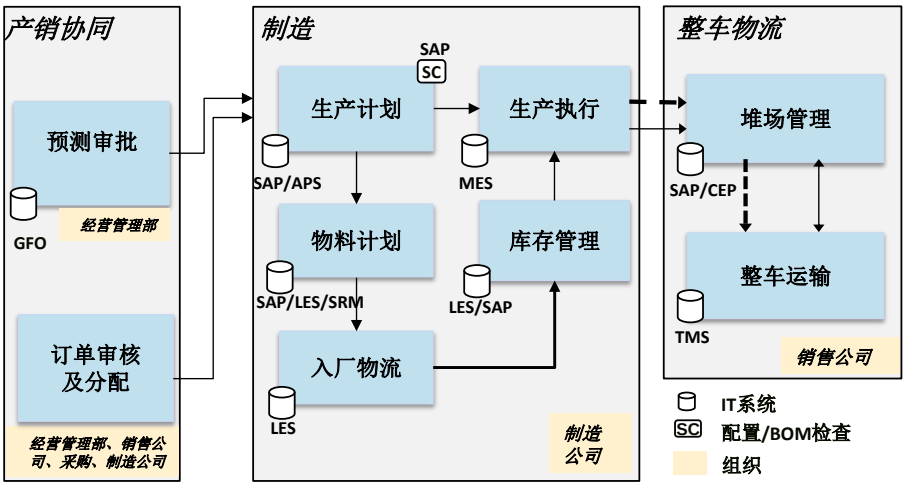
采购业务环节的流程图如下：



（3）生产模式

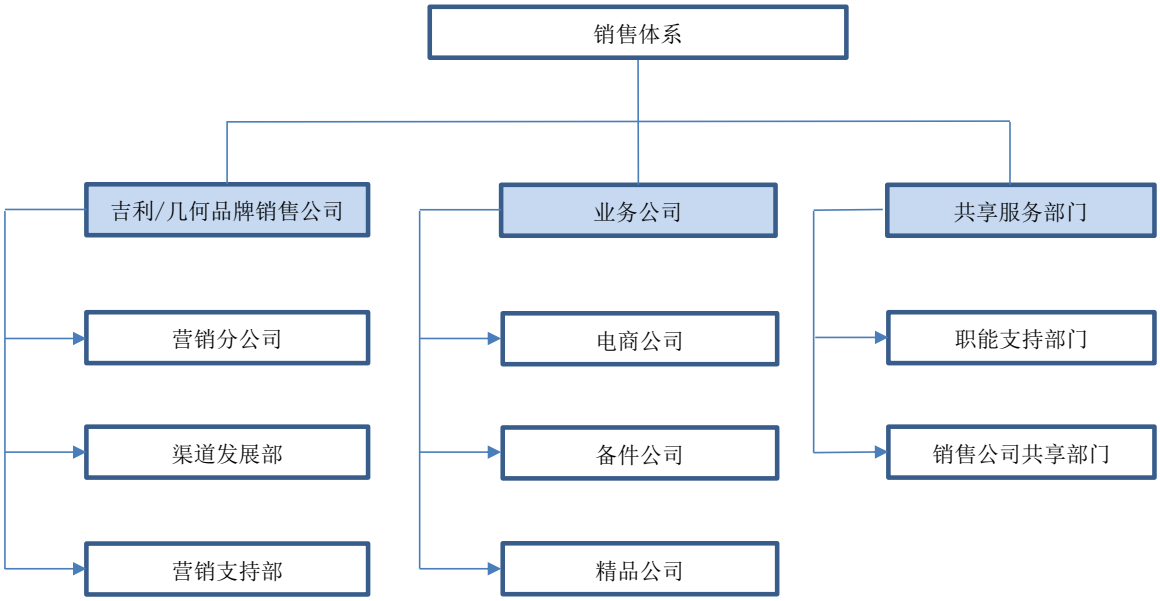
每月底经营管理部门会发布生产订单，制造基地收到后，即拟定详细的生产计划，发布给工厂各相关部门。同时，采购公司根据生产计划、物料清单、物料主数据，拆分物料需求预测，并发布给供应商；供应商根据生产计划，将包装好的物料装车配载，进行发运、入场交付，制造公司质量部负责质检，生产物流部负责实物和系统入库、物料库存管理、上线配送。生产部门依次完成冲压、焊装、涂装和总装生产。

生产业务环节的流程图如下：



（4）销售模式

公司销售部门分为前台和后台体系，前台部门根据不同品牌分别划分区域，其中，吉利品牌分为 7 个区域营销分公司，几何品牌分为 2 个区域营销部。业务公司下设电商公司、备件公司及精品公司。每个区域均配备了销售团队和财务团队。各个区域有一定自主决策权，可进行策略调整。后台部门为支持部门，设置了财务、人力资源、商务中心、媒体、物流、订单等职能。公司的销售体系如下：

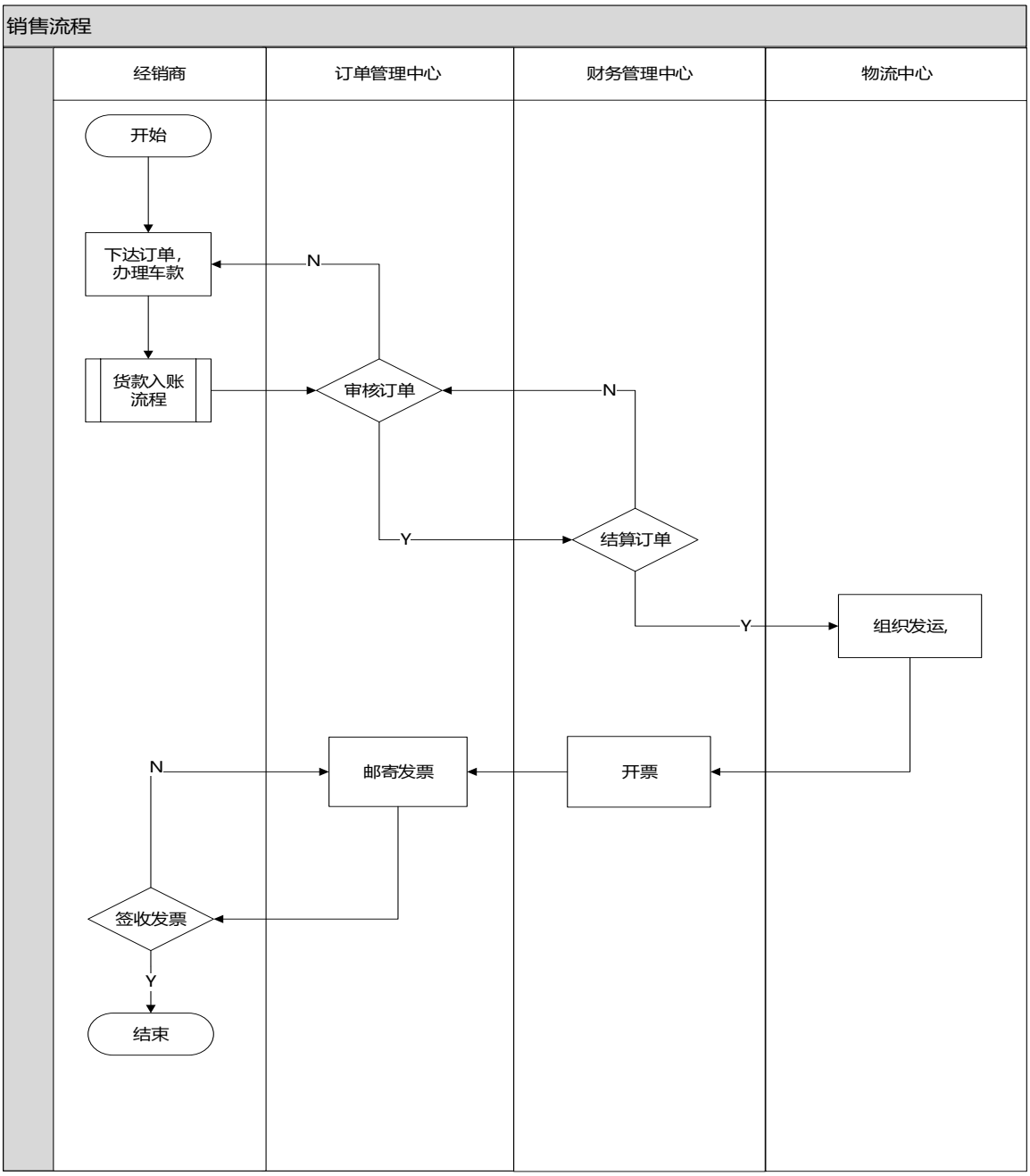


公司沿用了汽车行业以经销为主的销售模式，针对经销商的准入、日常管理、考核激励等方面形成了系列管理办法。首先，公司对意向经销商进行资格审核，通过审核后即授予其品牌特许经营权。随后，该经销商即可开展吉利与几何品牌的整车销售、售后服务、配件供应和信息反馈（4S）四位一体的经营活动。

销售流程方面，新车上市时，公司首先确定车型的官方指导价（MSRP），经销商

按一定的折扣购入车辆，并面向客户进行销售。经销商于每月初下达提车订单并进行付款，公司收到预收款项后即安排发车。销售公司会对经销商制定业绩考核指标，若达成销售目标，则可获得一定的返点激励。

公司销售流程图如下：

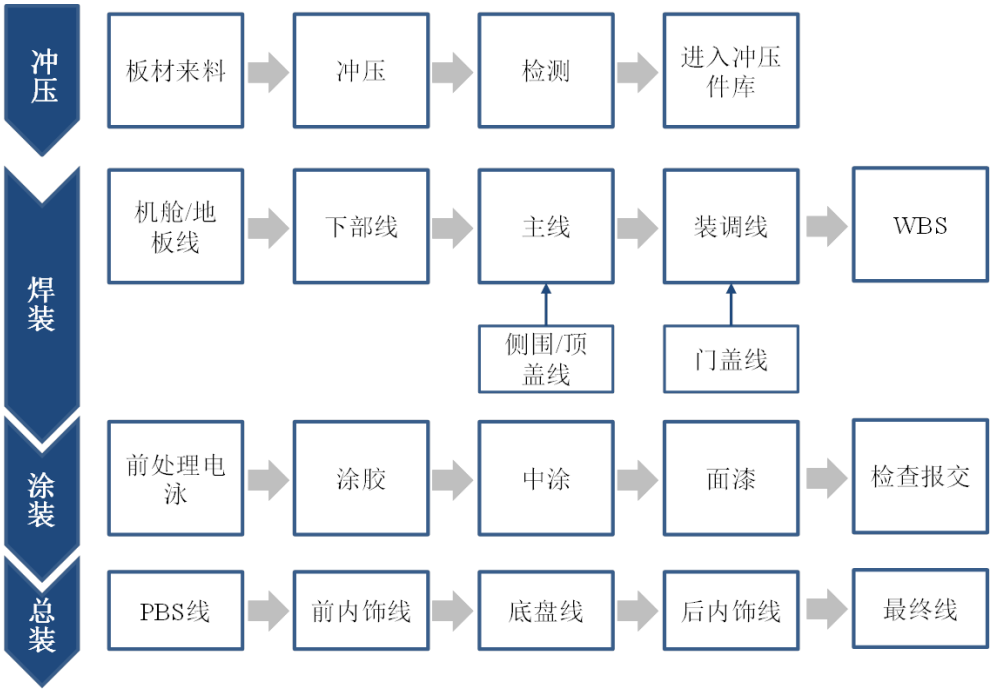


除销售部门之外，公司的营销部门也深入参与销售过程，其主要职能包括：通过市场调研了解市场需要，并输入给研发部门；通过客户满意度调研、客户论坛、口碑观测等方式，及时识别市场中出现的各类问题，向生产、研发、物流等部门反馈相关改进信息。

（五）重组上市以来主营业务、主要产品、主要经营模式的演变情况

公司自重组上市以来，一直专注于从事乘用车及关键零部件的研发、生产和销售，主营业务、主要产品和主要经营模式均未发生重大变化。

（六）主要产品的工艺流程图



公司最新生产线中所采用的生产工艺、技术在行业内处于领先水平。其中：

（1）冲压：使用伺服压力机和单臂机械手等先进设备，目前自动化水平处于行业领先地位；

（2）焊装：具备多车型柔性生产线，车间内焊接自动化率达 100%；白车身采用激光焊、SPR (自冲铆接)、FDS（热熔自攻丝铆接）等连接工艺，在行业内处于领先水平；

（3）涂装：采用全线自动喷涂设备配套循环风干式喷漆室系统，并配套 VOCs 废气处理系统，在节能、环保、自动化等综合方面处于行业先进水平；

（4）总装：采用大托盘整体合装技术、前风挡自动涂胶和自动安装技术、轮胎自动安装技术、底盘合装自动拧紧技术等，均在行业内处于领先水平。

（七）环保情况

1、公司生产涉及主要污染物

公司生产过程产生的污染物包括 NOx（氮氧化物）、SOx（硫氧化物）、POP（持

久性有机物）、VOC（挥发性有机物）、HAP（有害空气污染物）、PM（可吸入颗粒物）、工业废水、COD（化学需氧物）、SS（悬浮物）和氨氮等。

2、公司主要处理设施及处理能力

报告期内，公司在各生产基地严格遵守环保法律法规及标准，对危险废弃物的分类、贮存、运输等各个环节进行严格管控；同时，定期维护和保养相应的环保工艺设施，实时监控污水和废气污染物排放情况，跟踪异常监测数据并及时处理，危险废弃物合法处置率和污染物达标排放率实现双 100%。目前，公司各生产基地已 100%完成 ISO 14001 环境管理体系建设并通过第三方认证。

在冲压车间，公司采用全封闭式大型高速冲压线的整线同步连续运行模式（冲次间不停顿），与传统生产线（冲次间停顿）相比，综合节能可达 25%以上。同时，在冲压线下安装废料输送带，通过地下废料输送系统，将废料集中分拣，大幅提升材料的回收利用率。

涂装车间中，公司使用转轮吸附、TNV 和 RTO 焚烧设备以及先进污水处理系统等环保工程，最大限度减少三废（废水、废气和固体废弃物）排放。得益于国际最先进的免中涂工艺，可节约 15%-20%的能源，降低 15%-20%的 VOC 排放，减少 20%-25% 的废弃物，并降低约 1L/台的油漆消耗。在废气处理方面，配套纸盒干式过滤+沸石转轮浓缩吸附+RTO 系统，可降低 40% 的电能和 50% 天然气消耗，总 VOC 吸附净化率达 97% 以上。为节约用水，涂装车间采用逆流清洗等措施，并加强中水回用。报告期内，公司水资源获取及使用过程均未对环境造成重大影响。

基地名称	具体污染治理制度	执行情况	环保设施及运行情况
宝鸡基地	危废/废弃物处置管理办法	已严格执行	2 台 TNV 燃烧装置燃烧/处理能力 99%，正常运行 1 台 RTO 燃烧装置燃烧/处理能力 95%，正常运行 28 台静电吸附烟尘净化器/处理能力 90%，正常运行 1 套文丘里系统 /喷涂漆雾去除 98%，正常运行
	噪声污染防治管理制度	已严格执行	
	大气污染防治管理制度	已严格执行	
	水污染防治管理制度	已严格执行	
成都基地	环境保护管理制度	已严格执行	**冲压：**2 台焊烟吸尘器，目前运行正常； **涂装：**6 台烘干炉，目前运行正常； 6 台转轮及 1 台 RTO 燃烧装置，最大出力能力近 100 万标立方； **总装：**配备车身返修室，目前运行正常；
	水污染防治管理制度	已严格执行	
	大气污染防治管理制度	已严格执行	
	噪声控制制度	已严格执行	

基地名称	具体污染治理制度	执行情况	环保设施及运行情况
	废弃物管理制度	已严格执行	**焊装：**15 台单机除尘器，目前正常；配置 1 台大型除尘房，目前运行正常；**装备工程部：**配套建设污水处理站，目前运行正常，最大处理能力 60 立方/小时
	废品收购（取）方管理制度	已严格执行	
	危废库管理制度	已严格执行	
大江东基地	大气污染防治管理程序	已严格执行	喷涂废气：采用干式纸盒吸附后通过管道进入废气焚烧炉处置排放（沸石转轮和 RTO）； 烘干废气：主要通过管道收集至焚烧机（TNV）处置后排放； 公司共有 2 套 TNV 焚烧机、2 套沸石转轮系统和 3 套 RTO 系统
	水污染防治管理程序	已严格执行	基地产生的工业废水和生活废水全部通过管道收集到污水处置站，通过污水处理站处置达标后排放，污水处理站处置能力：70t/h（磷化废水 20t/h，生产废水 35t/h，生活废水 15t/h）
	废弃物污染防治管理程序	已严格执行	废弃危害物：交予杭州立佳环境服务有限公司处置； 废水处理污泥：交予杭州富阳双隆环保科技有限公司和安吉美欣达再生资源开发有限公司处置； 废油：交予杭州大地海洋环保股份有限公司处置； 废桶：交予宁波诺威尔再生资源科技有限公司处； 废溶剂：交予绍兴凤登环保有限公司处置
动力基地	环境保护管理制度	已严格执行	公司废水、废气、噪声相关的环保设施均按照制度的要求在执行，定期开展应急演练
			废水：废水处理站/磷化废水处理站； 废气：碱液喷淋装置、集气罩、排气筒等，一期油品挥发废气经设备自带油雾收集装置；二期用微量润滑系统取代乳化液，并设置集中供液及废气集中收集处置
	危险废物管理制度	已严格执行	委外处置：公司危险废物从产生、收集、转运、储存和处置全过程均按照严格要求执行，100%合规处置
	监测、测量、分析和评价制度	已严格执行	公司按照制度的要求，对目标完成情况、污染物排放情况进行每日监测管控，每年委托外部检测机构检测污染物排放情况
	环境保护管理制度	已严格执行	设备吸雾装置、车间顶部抽风机尾气排气收集装置、粉尘回收装置、污水处理设施
	环境因素识别及风险评价管理制度	已严格执行	
	化学品安全管理制度	已严格执行	
贵阳基地	固体废物管理制度	已严格执行	4 台 TNV 焚烧炉，处理能力 19,500~25,100m^3/h,正常运行；
	废气管理制度	已严格执行	

基地名称	具体污染治理制度	执行情况	环保设施及运行情况
	废水管理制度	已严格执行	2 套转轮浓缩吸附系统+1 台处理能力为 440,064m3/h 的 RTO 及 1 台处理能力为 39,500m3/h 的 RTO，设备均正常运行； 1 套漆雾捕集系统，处理能力 894,694m3/h，正常运行； 7 台焊装烟尘净化器，正常运行
	噪声管理制度	已严格执行	
	竣工环境保护验收标准	已严格执行	
	能源管理规定	已严格执行	
杭州湾一厂	噪声污染控制程序	已严格执行	-
	大气污染防治管理程序	已严格执行	涂装厂采用 VOCS 废气处理系统(30 万立方米风量)、焊装厂采用烟尘净化机进行处理
	水污染防治管理程序	已严格执行	污水处理系统(40 立方米/小时)、涂装污水处理设备（压滤机）
	废弃物管理程序	已严格执行	-
	环境/安全事件应急准备和响应程序	已严格执行	-
	监测、测量和合规性评价程序	已严格执行	-
	环境/职业健康安全运行控制程序	已严格执行	-
晋中基地	大气污染防治管理制度	已严格执行	直燃废气焚烧炉、RTO 废气燃烧炉、常压燃气锅炉
	废弃物管理制度	已严格执行	离心通风机、空调高压排风柜、柜式离心风机
	安全环保职业健康管理制度	已严格执行	节能混流式通风机、防暴离心通风机、组合式风机箱
	噪声管理制度	已严格执行	小型 PAC 静电式空气净化器
	环境事故应急预案	已严格执行	
临海基地	废弃物控制程序	已严格执行	5 套 TNV、1 套 RTO、1 套 TNV+沸石转轮、1 套 RTO+沸石转轮、5 台天然气锅炉(3 台 6 蒸吨 2 台 4 蒸吨)、PH、cod 在线废水监测设备、污水处理站 2 套，每小时处理 40 吨/50 吨
	环境因素识别、评价与变更控制程序	已严格执行	
	水污染控制程序	已严格执行	
	大气污染管理程序	已严格执行	
	噪声污染管理程序	已严格执行	

二、公司所处行业的基本情况

（一）发行人所处行业及确定所属行业的依据

公司主营业务为汽车及零部件的研发、生产和销售。根据中国证监会 2012 年颁布的《上市公司行业分类指引（2012 修订）》，公司属于汽车制造业（代码：C36）。根据《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，公司属于汽车整车制造业（代码：361）。

（二）行业主管部门、行业监管体制、行业主要法律法规及政策

1、行业主管部门、监管体制及主要法律法规、政策

汽车行业目前采取政府宏观调控和行业自律管理相结合的管理方式。行业宏观管理职能部门为国家发展和改革委员会及工业和信息化部，共同负责制定产业政策、拟定行业发展规划、指导调整行业机构、引导行业技术方向等工作。

2、主要法律法规及产业政策、行业标准

行业主管部门	主要管理职责和内容
国家发展和改革委员会	制定产业政策和发展规划，审批和管理投资项目等
工业和信息化部	管理汽车企业和产品准入；拟订并组织实施行业规划以及行业技术规范和标准，指导行业质量管理工作，提出优化产业布局、结构的政策建议，组织拟订重大技术装备发展和自主创新规划、政策，推动重大技术装备改造和技术创新，推进重大技术装备国产化，指导引进重大技术装备的消化创新等
中国汽车工业协会	产业及市场研究、技术标准制订、产品质量监督、信息服务、咨询服务与项目论证、贸易争端调查与协调、行业自律、专业培训、国际交流和会展服务等

行业主要法律法规及政策如下：

名称	颁布时间	颁布部门	主要内容
《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2020 年版）》	2020 年 6 月	国家发改委、商务部	除专用车、新能源汽车、商用车外，汽车整车制造的中方股比不低于 50%，同一家外商可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资企业。（2022 年取消乘用车制造外资股比限制以及同一家外商可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资企业的限制）
《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》	2019 年 6 月	工业和信息化部	依法取得相关资质认定的检验检测机构开展道路机动车辆产品检验；开展整车检验的，应当选择取得国家级产品质量监督检验中心资质的检验检测机构
《汽车产业投资管理规定》	2018 年 12 月	国家发改委	针对燃油汽车投资项目、纯电动汽车投资项目和汽车零部件投资项目提出较高要求，加速行业整合出清，利好头部企业
《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2018 年版）》	2018 年 6 月	国家发改委、商务部	汽车行业将分类型实行过渡期开放，2018 年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020 年取消商用车外资股比限制；2022 年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。通过 5 年过渡期，汽车行业将全部取消限制
《汽车销售管理办法》	2017 年 4 月	商务部	供应商采取向经销商授权方式销售汽车的，授权期限（不含店铺建设期）一般每次不低于 3 年，首次授权期限一般不低于 5 年。双方协商一致的，可以提前解除授权合同。

名称	颁布时间	颁布部门	主要内容
《汽车产业中长期发展规划》	2017 年 4 月	工业和信息化部、国家发改委、科技部	大力发展汽车先进技术，形成新能源汽车、智能网联汽车和先进节能汽车梯次合理的产业格局以及完善的产业配套体系，引领汽车产业转型升级
《关于印发“十三五”国家战略性新兴产业发展规划的通知》	2016 年 12 月	国务院	深化国际合作，进一步发展壮大新一代信息技术、高端装备、新材料、生物、新能源汽车、新能源、节能环保、数字创意等战略性新兴产业
《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》	2016 年 3 月	国务院	支持新一代信息技术、新能源汽车、生物技术、绿色低碳、高端装备与材料、数字创意等领域的产业发展壮大
《中国制造 2025》	2015 年 5 月	工业和信息化部	继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨
《产业结构调整指导目录（2011 年本）2013 年修改版》	2013 年 2 月	国家发改委	将汽车变速箱、汽车电子控制系统等汽车关键零部件列入鼓励类产业
《“十二五”》国家战略性新兴产业发展规划	2012 年 7 月	国务院	以纯电驱动为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推进新能源汽车及零部件研究试验基地建设
《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》	2012 年 6 月	国务院	坚持产业转型与技术进步相结合。加快培育和发展新能源汽车产业，推动汽车动力系统电动化转型。坚持统筹兼顾，在培育发展新能源汽车产业的同时，大力推广普及节能汽车，促进汽车产业技术升级
《汽车产业调整和振兴规划》	2009 年 3 月	国务院办公厅	支持关键零部件技术实现自主化。发动机、变速器、转向系统、制动系统、传动系统、悬挂系统、汽车总线控制系统中的关键零部件技术实现自主化，新能源汽车专用零部件技术达到国际先进水平；重点支持关键零部件产业化以及独立公共检测机构和“产、学、研”相结合的汽车关键零部件技术中心建设

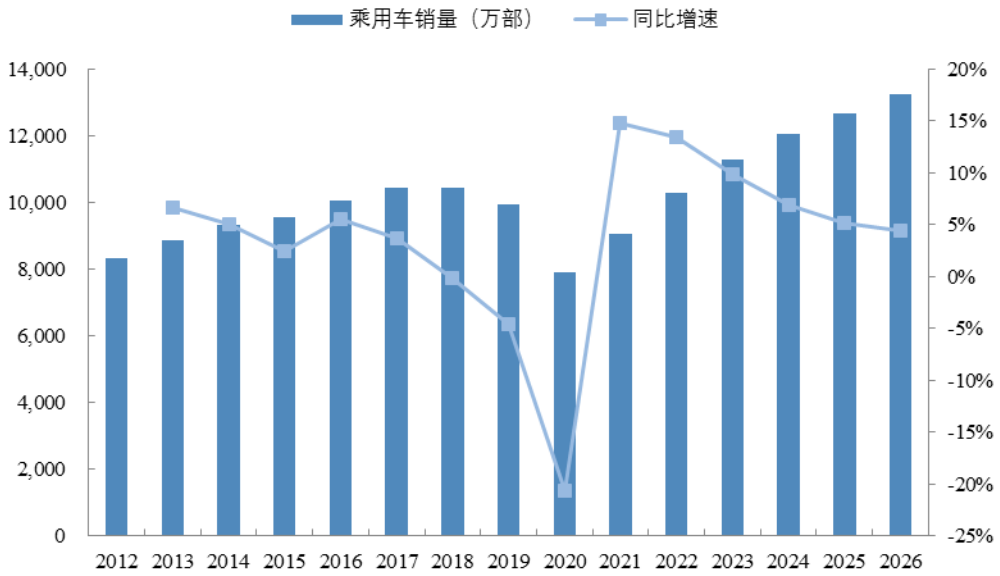
2018 年 5 月，发改委宣布逐步取消汽车外商投资股比限制，中国汽车产业政策引导的趋势从保护到放开。行业政策的变化将加速尾部弱势企业淘汰，真正有竞争力的头部自主车企份额将持续提升，助力我国从汽车大国走向真正的汽车强国。

（三）行业发展情况

1、全球乘用车行业

全球汽车行业经历了近百年发展历史，已逐步进入成熟期。根据 IHS Markit 统计，2019 年全球乘用车销量达 9,940 万部，同比下滑 4.61%。进入 2020 年，受新冠疫情影响，预计全球乘用车销量将进一步探底，达到阶段性底部。根据 IHS Markit 预测，2021 年-2025 年，全球乘用车行业销量将处于持续性复苏状态。

全球乘用车销量预测



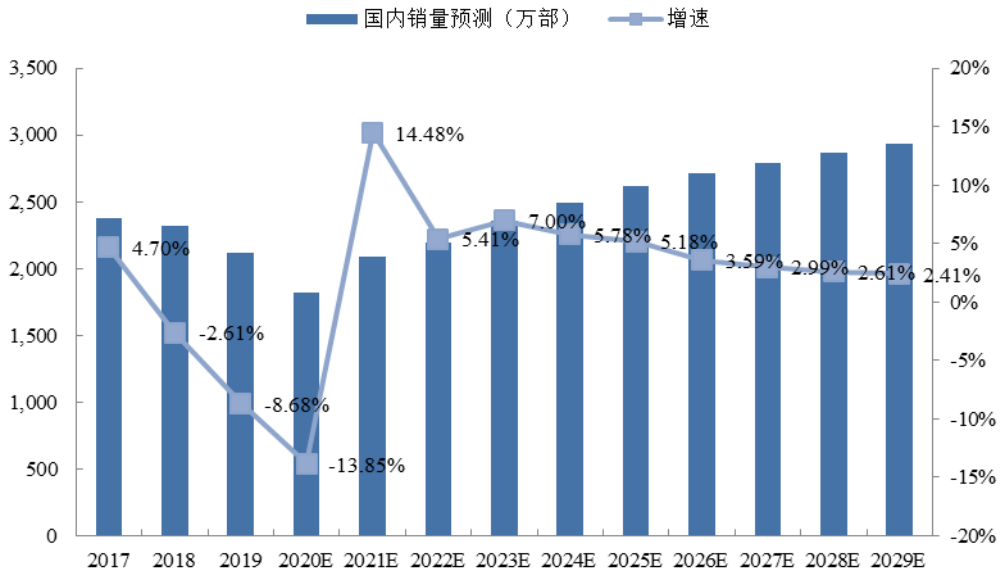
数据来源：IHS 数据库

2、中国乘用车行业

汽车工业是集合众多机械、电子等领域的国家支柱型产业，其中整车制造作为产业链的最终集成，在研发设计、生产组织、技术集成、质量管理等方面均具有高度复杂性，我国一直将汽车工业列为重点发展的战略行业，重点鼓励自主技术和自主品牌的发展，提升我国汽车工业的整体水平。而乘用车板块是汽车行业最大的细分行业，其销售收入长期占汽车行业销售收入 80%以上。“中国制造 2025”将节能与新能源汽车规划为十大重点发展领域之一，提出将继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术突破，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。

中国汽车行业历经了逾 10 年的高速增长，于 2018 年第四季度开始进入周期性下滑阶段，在这样的背景下，行业加速整合，尾部规模优势缺失的企业将逐步被淘汰出局。2020 年发生的新冠疫情则加速了汽车行业的见底。根据国家信息中心预测，2020 年和 2021 年中国乘用车销量增速分别为-13.85%和+14.48%，车市将呈触底回升状态，而 2022 年之后将恢复稳健增长。

中国乘用车销量预测

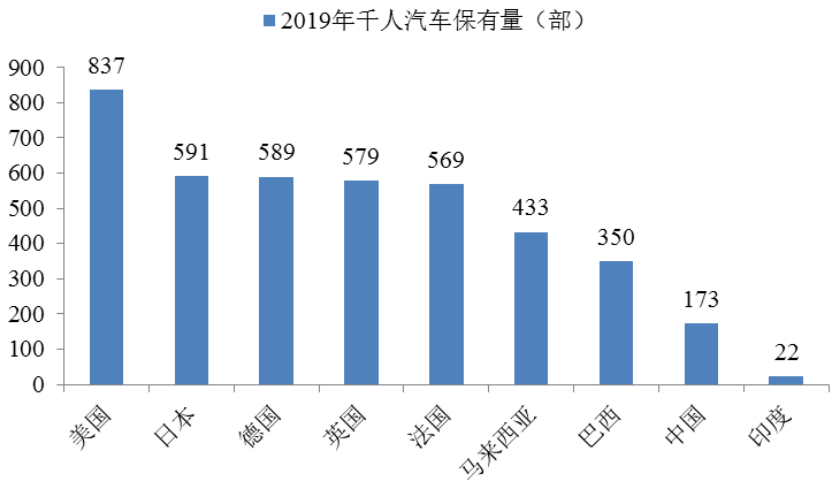


数据来源：国家信息中心

3、我国汽车行业的增长驱动力

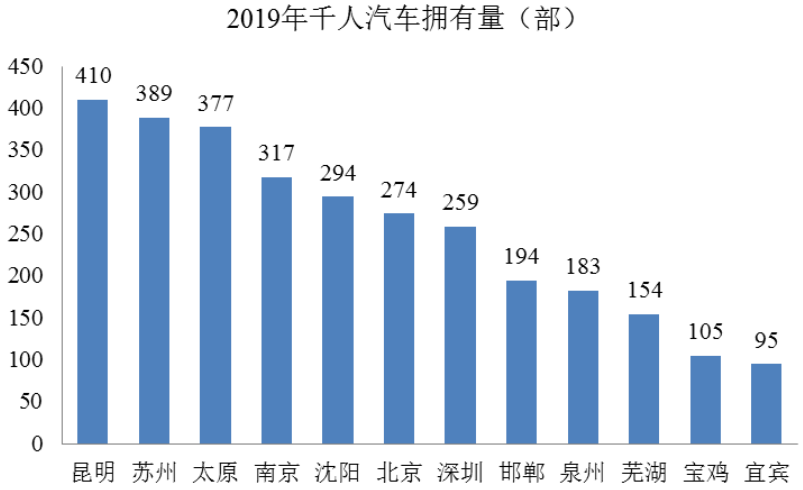
（1）一、二线城市换购需求及低线城市首购需求

横向对比，我国汽车千人保有量水平依然远低于美、日、德等国家。2019 年，我国汽车千人保有量为 173 部，而同期美国、日本和德国分别为 837 部、591 部和 589 部。各国汽车千人保有量均衡水平与人口密度、人均 GDP、公共交通及道路等基础设施相关，整体来看，国内汽车行业依然存在空间。



数据来源：世界银行

与此同时，国内城市间汽车保有量分化明显：其中，经济较为发达，且不受限购政策影响的城市，如苏州等城市的千人汽车保有量已逐步向发达国家靠拢；而北京、上海、广州和深圳等经济发达的一线城市受限购政策约束，其千人汽车保有量稍落后于上述城市；此外，大部分三线及以下城市的千人保有量依然低于我国平均千人汽车保有量，对于这些城市首购需求依然是车市主要驱动力。



数据来源：CEIC 数据库；其中千人汽车拥有量采用城市常住人口进行计算

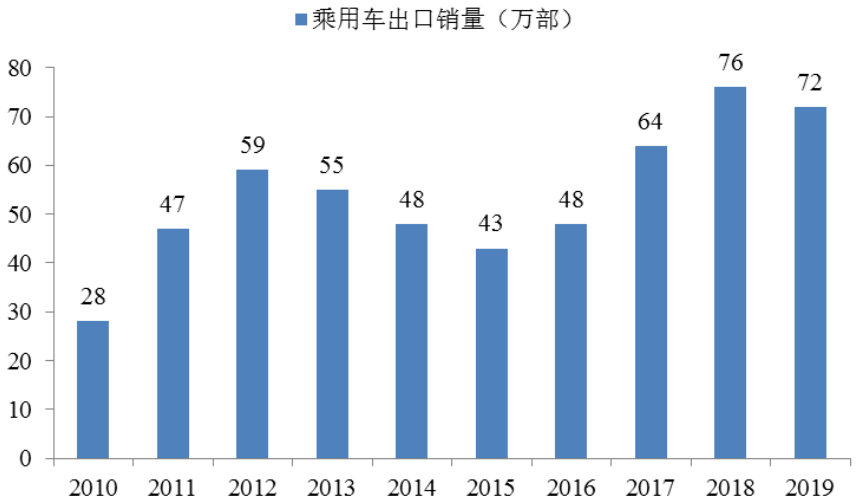
（2）行业复苏

2015 年 9 月 30 日至 2017 年 12 月 31 日，国内推行的 1.6L 及以下排量汽车购置税优惠政策对行业后续销量造成了一定的透支，导致 2018 年和 2019 年国内乘用车销量出

现下滑。2020 年受到新冠疫情影响，乘联会预测全年乘用车[4]行业销量将回落至 1,771 万部，几乎重回 2013 年销量水平。根据 IHS Markit 及乘联会预测，随着疫情消退，全球及国内乘用车行业将恢复稳健增长。

（3）出口市场发展

2009 年起，中国已经持续成为全球最大的汽车产销国，但出口市场的发展相对滞后。2019 年，中国乘用车出口销量达 72.48 万部，仅占全球汽车出口市场 1.6%。随着中国自主品牌车企综合竞争力的提升，将有望打开乘用车出口的增长空间。



数据来源：乘联会

（4）新能源车、智能汽车等细分领域的结构性增长

尽管国内汽车行业已进入稳定增长时期，但新能源及电气化汽车、智能驾驶汽车等细分行业尚处于快速渗透初期，具备较强的成长性。

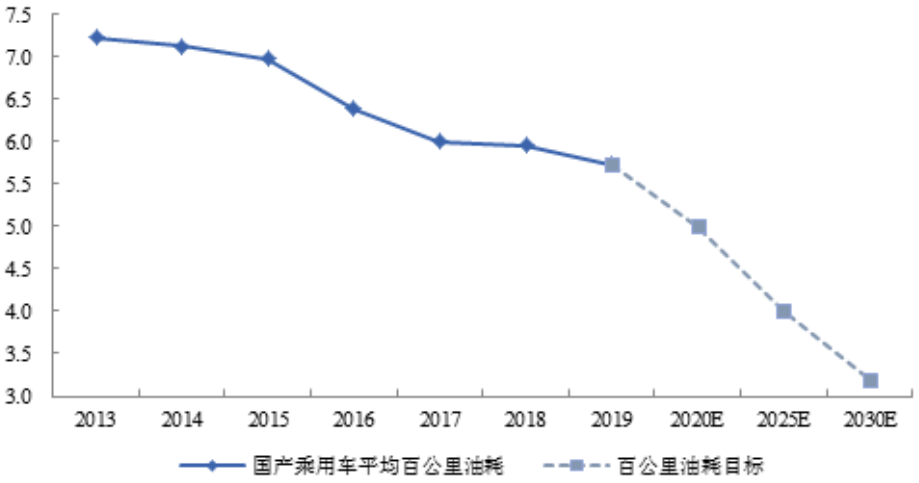
（四）行业发展趋势

1、新能源和电气化汽车加速渗透

随着全球汽车保有量的增加，巨大的能源消耗和尾气排放对国家的能源安全和环境保护带来了越来越大的压力。因此，主要国家相继出台油耗法规，推动全球碳排放的降低。

[4] 狭义乘用车：轿车、SUV 和 MPV，不含交叉乘用车

中国乘用车百公里油耗水平及油耗目标(升/百公里)

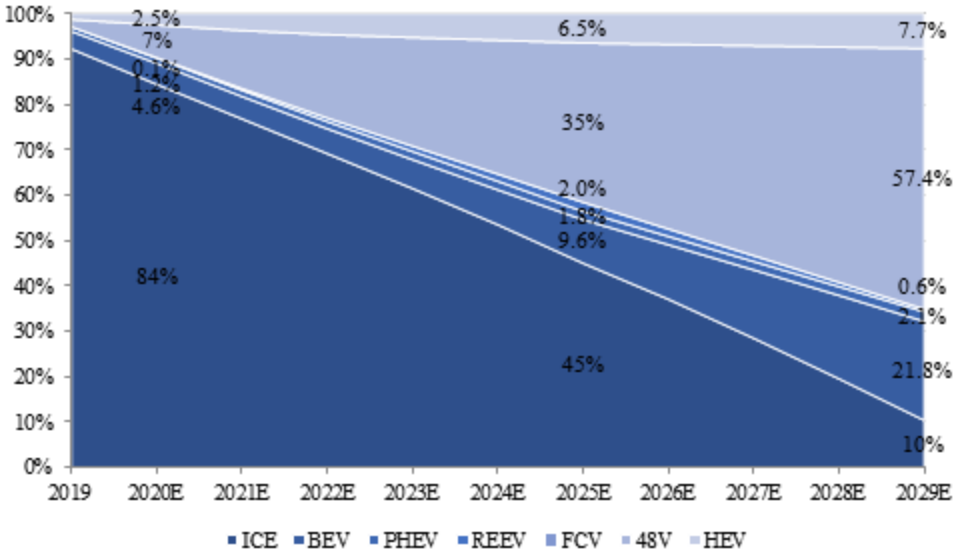


数据来源：工信部

对于车企而言，节能减排的技术路线包括：1）通过涡轮增压、缸内直喷、可变气门正时技术等方式提高传统内燃机效率，从而实现降低油耗的目的；但即使将上述方式用至极致，依然难以满足日益严苛的油耗要求。2）通过新能源技术，即油电混动、纯电动及燃料电池等方式，实现降低油耗的目的。电气化及新能源汽车细分行业将是未来汽车行业结构性发展机会。

根据国家信息中心的数据，2019 年，国内传统燃油车销量占比达 92%，依然占据主导地位。2030 年，传统内燃机占比将降至 10%，而新能源和电气化车型占比达到 90%。其中，分技术路线来看，48V、HEV、PHEV 及纯电动比重分别达 57.4%、7.7%、2.1%和 21.8%。

节能与新能源乘用车技术路线占比预测

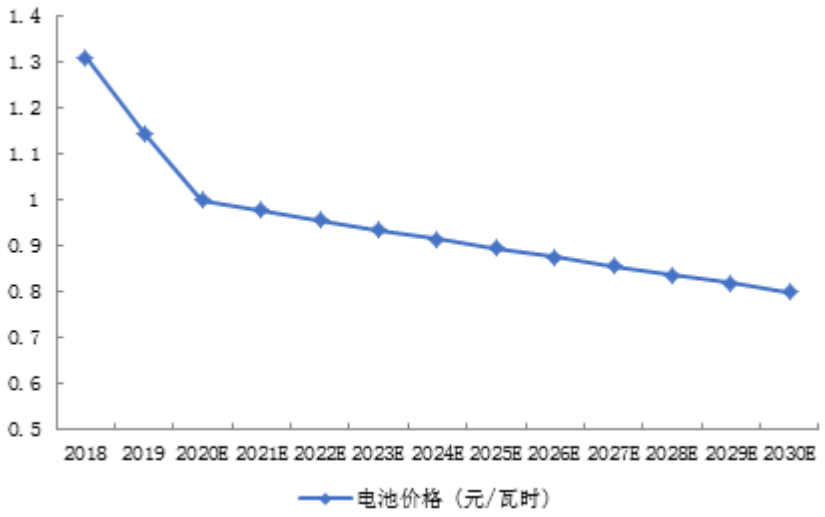


数据来源：国家信息中心预测

从需求端来看，纯电动车型的渗透，依然受到电池成本、续航里程及安全性等因素影响。整车厂及各大电池供应商也正致力于从上述方面进行改善。电动车的普及很大程度上依赖电池、电机及电控等核心零部件成本的降低和性能的提升。

动力电池作为电动车主要成本构成，其成本的下降将促进电动车的渗透。根据波士顿咨询（BCG）预测，动力电池单位价格将于 2030 年降至 0.8 元/瓦时以下，随着电池单位价格持续下降，电动车的定价有望向同级别燃油车贴近，届时电动车将进入加速渗透期。

电池降本加速新能源车型渗透



数据来源：波士顿咨询

与此同时，如何在保证电池安全性的前提下，提升电池能量密度，也是目前车企及电池供应商努力的方向。新能源和电气化汽车细分行业将是未来汽车行业结构性发展机会。

2、从硬件定义汽车到软件定义汽车

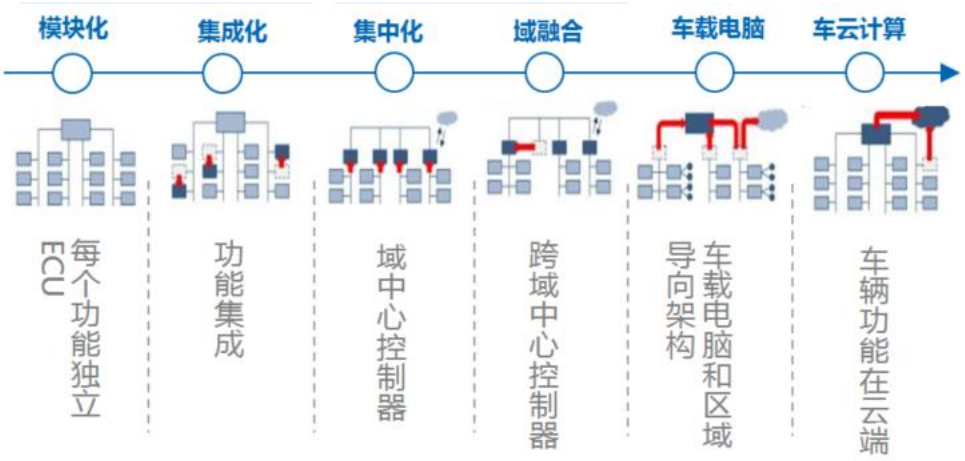
从技术层面看，汽车已经从传统的机械产品部分发展为电子信息系统控制的智能产品，目前电子技术在动力总成、车身控制、底盘系统、通讯等方面的部分应用已经使得汽车的尾气排放、安全性、舒适性、娱乐性得到提高。

随着汽车大量零部件的电子化，以及 ADAS、自动驾驶、主动安全等功能的出现，导致汽车上电子控制单元（ECU）数量的大幅增加，汽车分布式电子电气架构存在成本上升、操作冗余、更新换代速度慢、用户体验不一致等问题。

为解决上述问题，未来汽车电子电气架构由分布式逐步向域架构、中央计算架构方向发展的趋势，已成为行业共识。

在域架构下，车身被划分为不同的域，每个域控制器负责处理该域的数据。域架构方案的特点在于模块之间功能划分明确，由于模块间的独立性较强，模块开发者不用太过于考虑其他模块的干扰问题。在中央计算架构下，中央计算平台处理全车数据，实现决策最优，云端服务器也负责部分数据的存储与计算。

汽车电子电气架构从分部式向域控制器、中央集中计算架构转变

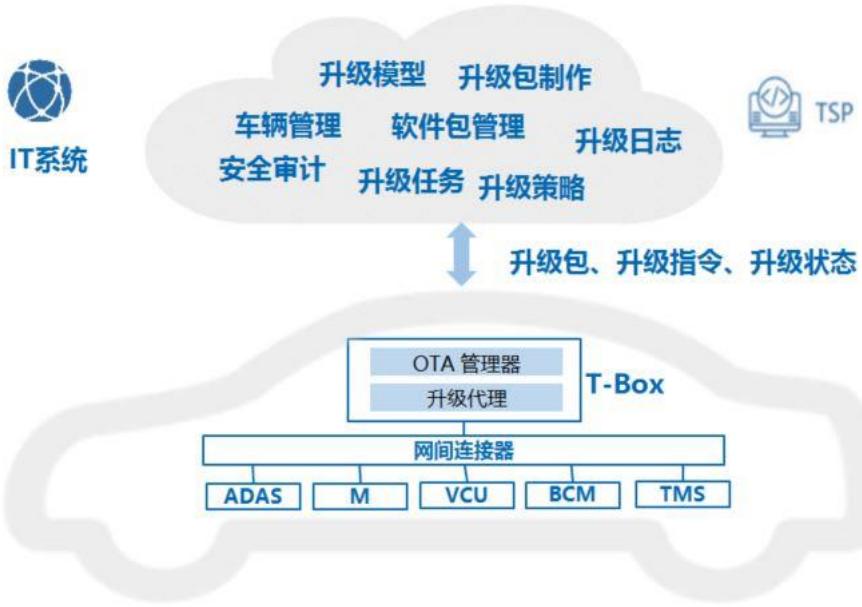


来源：公开资料整理

在域控制器架构下，汽车可以实现 OTA（Over-The-Air Technology，空中下载技术），

汽车正式成为移动的智能终端。车企可以远程对车辆实现软硬件升级，不断优化产品体验或开启新的功能。特斯拉是 OTA 升级的最早实践者。2018 年，美国《消费者报告》杂志指出，Model 3 高速行驶状态的制动距离显著高于同级别车型。Model 3 随即通过远程推送固件升级，将紧急刹车距离缩短了大约 6.1 米。

OTA 实现远程控制软硬件升级

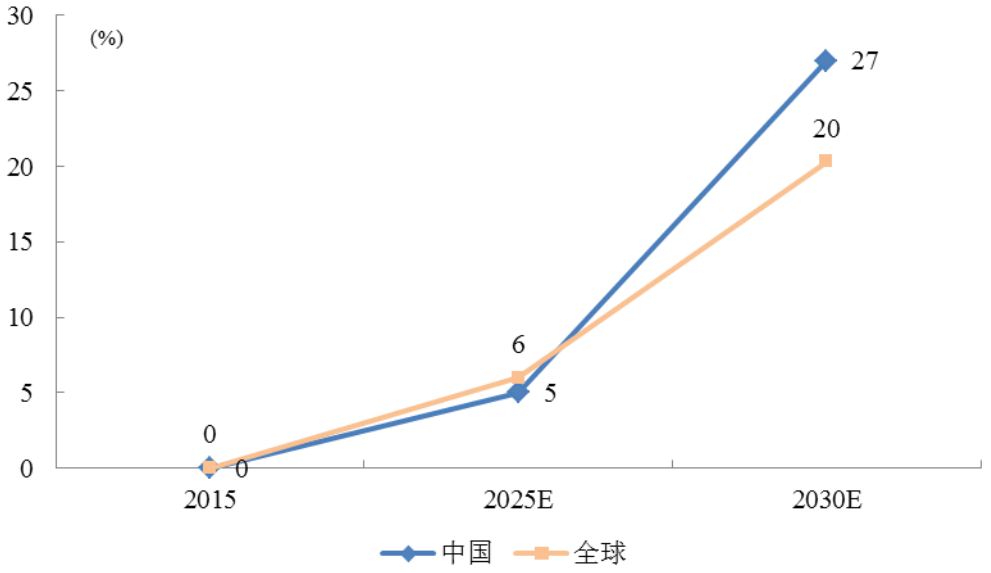


数据来源：公开资料整理

随着未来汽车对软件需求的提高，整车电子架构需要具备更灵活、算力更集中、软硬件解耦等特点。另外，整车电子架构还需要布局以服务为导向（SOA）的架构，车端的传感器、控制器的接口需要进行标准化封装，通过云端集成开发平台开放到第三方的开发者，形成类似手机的软件开放生态，实现真正的软件定义汽车。

整车架构的集中化也有助于实现高级别自动驾驶功能。根据波士顿咨询(BCG)预测，2030 年，全球 L3 以上级别的自动驾驶渗透率将达到 20%，而中国区 L3 级别及以上自动驾驶渗透率将达 27%。

L3 级别以上自动驾驶渗透率预测



数据来源：波士顿咨询

此外，车辆的网联化也将同步发展，一方面通过实时路况、导航服务等共同实现更高级别的自动驾驶功能，另一方面则通过提供网络信息服务、娱乐服务等，提供更加丰富多彩的驾乘享受。各大车企已经纷纷在车辆座舱中配置大尺寸触控屏幕，提供互联网导航、语音识别、人脸识别、蓝牙钥匙、信息、在线娱乐等服务，创造更加便捷舒适的用户体验。未来产品中智能网联技术的水平将成为乘用车企业市场竞争的核心焦点之一，尤其新能源汽车将在智能化体验领域重点投入，打造与燃油车的差异化卖点。

（五）行业技术水平及特点

公司处于汽车制造业，该行业的技术水平主要体现在：硬件、软件和整车性能三方面。其中，硬件包括：发动机、变速箱、底盘以及新能源三电系统等核心零部件；软件包括整车的电子电气架构的设计、智能驾驶及智能座舱等；整车性能具体包括汽车操纵性、耐久性、平顺性及振动噪声情况等相关性能。

在硬件方面，在燃油车时代，整车核心零部件主要为发动机、变速箱以及底盘；而在纯电动的时代，整车的核心硬件变为汽车三电系统（电池、电机和电控），硬件技术的壁垒相对降低。

在软件方面，随着汽车智能化、网联化的发展，汽车成为智能终端，软件的重要性逐步提升，软件的价值量相对上升。行业内龙头车企也纷纷加大软件自研投入。

未来在整车性能方面的主要指标及评价要求维持基本不变的情况下，汽车行业将逐步由传统的硬件制造向软件开发方向转变，并最终呈现“软件定义汽车”的技术特点。

（六）公司所处行业与上、下游行业之间的关联性

1、上游行业

汽车制造行业的上游行业为钢铁及汽车零部件生产行业，汽车零部件的原材料主要为有色金属、塑料、橡胶等。对于此类大宗商品，价格具有一定的波动性。尽管整车厂会通过长期采购合同，减少采购价格的波动，但若原材料价格波动过大产生的额外成本，通常需要由整车厂进行承担，将对公司的利润等业绩指标产生不利影响。

2、下游行业

汽车制造行业的下游主要为汽车经销商，由汽车经销商将汽车销售给终端消费者。汽车经销商是连接汽车制造企业和消费市场的桥梁，是汽车产业链条中不可缺少的一环。随着我国汽车消费市场的成熟，汽车经销商的作用正在逐步提高。

三、公司的行业地位及竞争优劣势

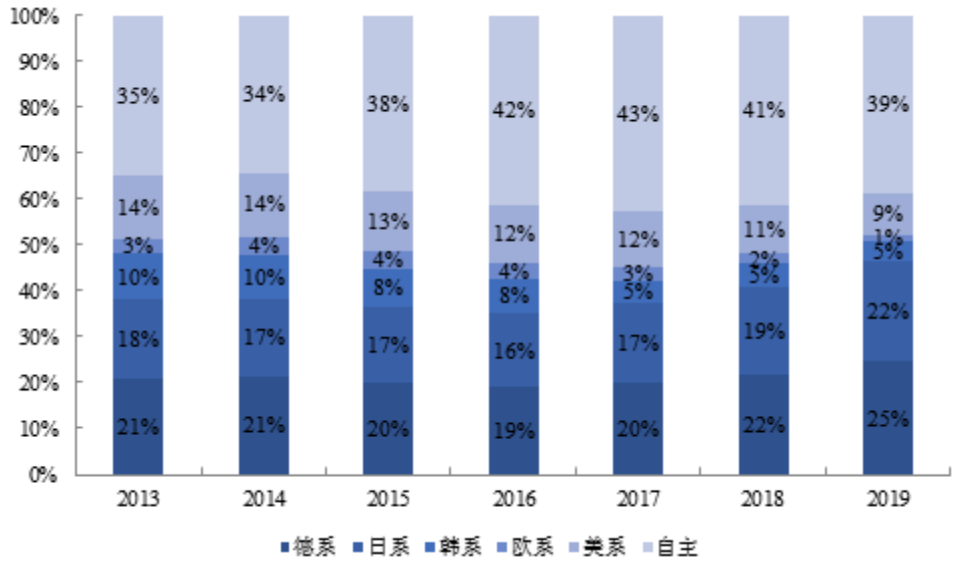
（一）行业竞争格局

1、合资品牌与自主品牌长期共存

1994 年，国家发改委发布《汽车工业产业政策》，其中第三十二条规定：生产汽车、摩托车整车和发动机产品的中外合资、合作企业的中方所占股份比例不得低于50%。因此，早期海外车企均通过设立合资与合营企业的形式进入中国市场，并在中国汽车工业的发展早期承担主导地位。

随着国内汽车行业的发展，以吉利汽车为代表的自主品牌车企逐渐崛起。自主品牌车企通常定位于 15 万元以下的经济型乘用车市场，通过推出高性价比车型，与合资品牌竞争。2014 年以来，自主车企抓住了国内 SUV 细分市场加速渗透的红利，有针对性的推出紧凑型 SUV，而同期，合资品牌基本没有 20 万元以下的 SUV 竞品车型，通过错位竞争，自主车企实现了市场份额的快速扩张。根据乘联会数据统计，2013 年，自主品牌车企销量份额仅为 35%，2017 年达到 43%的高点，随后有所回落。2019 年，自主品牌车企份额为 39%。

2013-2019 年各系别车企市场份额



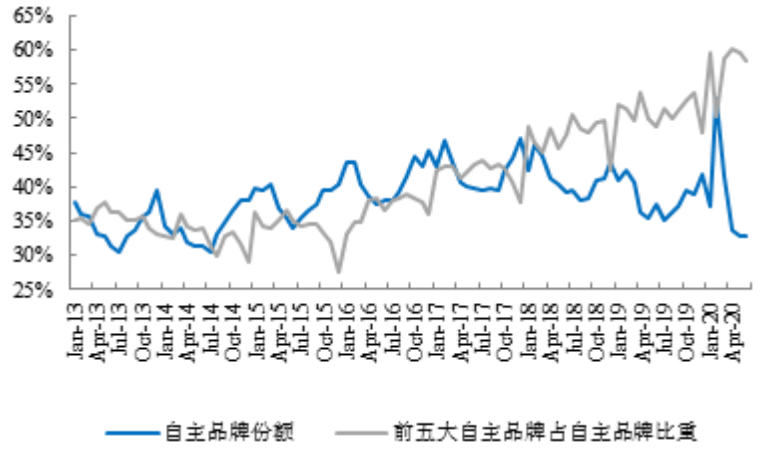
数据来源：乘联会

2、国内乘用车行业集中度逐步提升

2018 年度以来，国内乘用车行业销量呈现首次下滑，企业盈利承压。随着行业竞争加剧，市场加速优胜劣汰，集中度呈现上升趋势。目前，中国乘用车行业集中度依然有提升的空间。根据乘联会统计，从 2016 年底到 2020 年 6 月底，我国乘用车市场前 5 大企业和前 10 大企业市场占有率分别由 33.6%和 54.88%提升至 39.67%和 62.65%，市场份额持续向龙头车企集中。

2019 年度，中国自主品牌乘用车企业的市场占有率情况如下图所示。国内乘用车市场仍然以合资品牌为主，但自主品牌在市场占有率方面已能够与合资品牌一较高下，2019 年度，销量前五大企业的市场占有率已超过多家合资品牌。

自主品牌市占率及前五大自主品牌占比



资料来源：乘联会

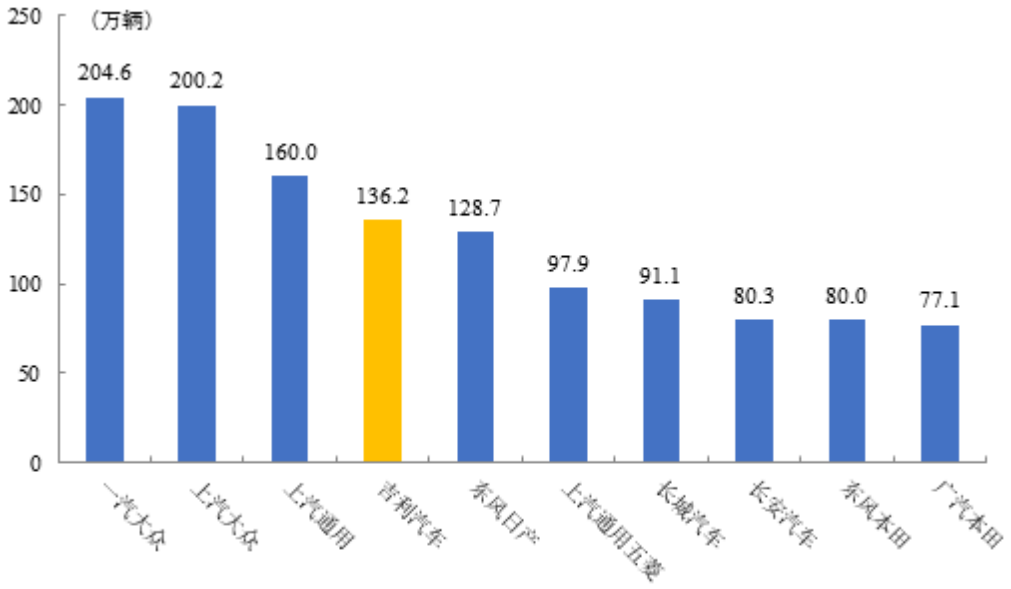
（二）发行人的市场地位

1、公司销量居自主品牌车企之首

公司是国内汽车自主品牌龙头企业。2014 年底起，公司进入吉利 3.0 时代，密集推出博瑞、博越、帝豪 GS、帝豪 GL 等精品车型，市场反馈良好，公司销量开始进入快速增长轨道。2017 年度，公司成为国内自主品牌车企销量之首，2017-2019 年度，公司三大品牌合计销量（含领克品牌）分别为 124.7 万部、150.1 万部和 136.2 万部，连续三年排名国内自主车企销量第一。

时代	时间	代表车型	特点
1.0 时代	1998 年-2008 年	美日、豪情、优利欧	机械时代：形成了成熟的车辆三大件（发动机、变速器和底盘）的研发和生产工艺；以低价换市场
2.0 时代	2008 年-2014 年	远景、帝豪	电子时代：社会消费升级加速，电子配置逐步增加，吉利汽车要“造最安全、最环保、最节能的车”，摒弃低质低价，缩小与同级合资车的差距
3.0 时代	2014 年底-2020 年	博瑞、博越、帝豪 GS/GL	精品车时代：2014 年底，吉利发布全新品牌标识，三大品牌回归到一个吉利，相继推出博瑞、博越和帝豪 GS 等新车型，产品、供应链、工厂、制造工艺全面比肩合资品牌
4.0 时代	2020 年起	星越、PREFACE	科技吉利：开启全面架构造车时代

2019 年国内前十大车企销量



数据来源：乘联会

乘用车通常可分为 A00 级（微型）、A0 级（小型）、A 级（紧凑型）、B 级（中型）和 C 级（大型）。其中，A 级（紧凑型）是我国家庭最主流的细分市场。根据乘联会统计，2019 年，A 级轿车和 A 级 SUV 合计销量达 1,186 万部，占同期乘用车行业销量的 56.3%。而公司主要生产车型包括 A0 级 SUV、A 级 SUV、A 级轿车、B 级轿车和 MPV。2019 年，公司在 A0 级和 A 级乘用车市场占据了领先的市场地位。

2、公司是国内汽车技术领军企业

公司长期致力于自主掌握核心技术，通过吸收国外先进技术、合作及自主研发，已经逐步实现了汽车领域关键技术的全面布局，也同时带动了我国汽车工业整体技术实力的提升，是我国自主品牌及自主技术研发的领军企业及中坚力量。

公司人才储备情况参见本招股说明书“第六节 业务与技术”之“八、公司核心技术及研发情况”之“（四）核心技术人员及研发人员情况”。

（三）发行人取得的科技成果与产业深度融合的具体情况

通过多年积累及持续的研发投入，公司掌握了与主营业务相关的多项核心技术，截至 2020 年 6 月 30 日，公司共拥有 9,332 件已授权专利。同时，公司充分发挥研发能力和技术积累的优势，将相关技术成果在车型产品、生产环节中应用，实现了科技成果与产业的深度融合。

公司已取得的专利情况参见本招股说明书“第六节 业务与技术”之“六、公司主要资产情况”之“（二）主要无形资产”，公司核心技术情况参见本招股说明书“第六节 业务与技术”之“八、公司核心技术及研发情况”之“（一）公司的核心技术情况”。

（四）行业内的主要企业

1、自主品牌竞争对手

（1）上汽集团

上汽集团成立于 1984 年，总部位于中国上海，实际控制人为上海市国资委，在上海证券交易所（股票代码：600104.SH）上市。公司主要业务包括整车（含乘用车、商用车）的研发、生产和销售。上汽集团旗下拥有上汽乘用车、上汽大众、上汽通用、上汽通用五菱等乘用车品牌；同时拥有国内汽车零部件龙头企业华域汽车（股票代码：600741.SH）58.32%股权。2019 年，上汽集团旗下品牌合计销量达 623.80 万部。

（2）长城汽车

长城汽车成立于 2001 年，总部位于中国保定，在上海证券交易所（股票代码：601633.SH）和香港联交所（股票代码：2333.HK）两地上市。公司主营乘用车和皮卡的研发、生产和销售，旗下哈弗品牌车型在自主 SUV 市场销量居先。2017 年，长城汽车推出全新 WEY 品牌，对标主流合资品牌，实现品牌向上突破。2019 年，长城汽车实现销售 106.03 万部。

（3）广汽集团

广汽集团成立于 1997 年，总部位于中国广州，在上海证券交易所（股票代码：601238.SH）、香港联交所（股票代码：2238.HK）上市。主要产品及服务包括乘用车、商用车、发动机及其他汽车零部件和汽车相关服务。集团旗下拥有自主品牌广汽传祺以及广汽本田、广汽丰田、广汽三菱及广汽菲亚特等合资品牌。2019 年，广汽集团合计实现销量 206.22 万部。

（4）长安汽车

长安汽车成立于 1996 年，总部位于中国重庆，在深圳证券交易所（股票代码：000625.SZ）上市。公司主要产品及服务包括汽车及零部件的研发生产和销售。公司旗下拥有长安自主品牌、长安福特及长安马自达等品牌。2019 年，公司旗下车型合计销

量达 176.00 万部。

（5）比亚迪

比亚迪，总部位于中国深圳，在深圳证券交易所（股票代码：002594.SZ）和香港联交所（股票代码：1211.HK）两地上市。公司主要从事包含传统燃油汽车及新能源汽车、手机部件及组装业务、二次充电电池及光伏业务，并通过跨座式单轨“云轨”产品积极拓展城市轨道交通业务领域。公司拥有新能源汽车三电核心技术，2019 年汽车销量达 46.19 部，其中新能源汽车销量达 22.95 万部，是国内最大的新能源汽车生产商。

（6）奇瑞汽车

奇瑞汽车，总部位于中国芜湖的自主品牌乘用车企，主营整车及发动机等核心零部件的国内生产、销售及出口业务，2019 年奇瑞汽车销量达 605,602 部。

2、合资品牌竞争对手

（1）大众集团

大众集团，总部位于德国沃尔夫斯堡，在法兰克福证券交易所（股票代码：VOW）上市。大众集团的业务领域包括汽车的研发、生产、销售、物流、服务、汽车零部件、汽车租赁、金融服务、汽车保险、银行、IT 服务等。大众汽车在国内与上汽集团和一汽集团分别成立上汽大众和一汽大众合资企业。2019 年，上汽大众和一汽大众销量分别为 204 万部和 207 万部。

（2）丰田汽车

丰田汽车，总部位于日本爱知县丰田市，在东京证券交易所（股票代码：7203）、纽约证券交易所（股票代码：TM）和伦敦证券交易所（股票代码：TYT）三地上市。公司的主营业业务包括汽车研发、制造、销售与售后服务，汽车核心零部件生产及其他业务。丰田汽车在国内与一汽集团和广汽集团分别成立一汽丰田和广汽丰田合资企业。2019 年，一汽丰田和广汽丰田销量分别为 72 万部和 58 万部。

（3）福特汽车

福特汽车，总部位于美国密歇根州迪尔伯恩，在纽约证券交易所（股票代码：F）上市。主要业务包括汽车整车及汽车零部件、配件的生产制造、开发、设计、委托加工、销售及相关的售后服务、咨询服务。福特汽车在国内与长安汽车成立有长安福特合资企

业。2019 年，长安福特销量为 38 万部。

（4）本田汽车

本田汽车，总部位于日本东京都港区，在东京证券交易所（股票代码：7267）和纽约证券交易所（股票代码：HMC）上市。本田汽车主营汽车、摩托车、引擎、飞机及电力设备生产业务。本田汽车在国内与广汽集团和东风汽车分别成立广汽本田和东风本田合资企业。2019 年，广汽本田和东风本田销量分别为 74 万部和 80 万部。

（5）通用汽车

通用汽车，总部位于美国底特律，在纽约证券交易所（股票代码：GM）上市。主要产品及服务包括乘用车、商用车、发动机及其他汽车零部件和汽车相关服务。通用汽车在国内与上汽集团和五菱汽车分别成立上汽通用和上汽通用五菱合资企业。2019 年，上汽通用和上汽通用五菱销量分别为 197 万部和 136 万部。

（6）现代汽车

现代汽车，总部位于韩国首尔，在韩国证券交易所（股票代码：005380）和伦敦证券交易所（股票代码：HYUD）上市。主营业务为轿车、SUV、商用车以及环保汽车的生产和销售。现代汽车在国内与北京汽车成立有北京现代合资企业。2019 年，北京现代销量为 79 万部。

（7）起亚汽车

起亚汽车成立于 1944 年，总部位于韩国首尔，在韩国证券交易所（股票代码：000270）上市。主营业务包括全系列商用车、乘用车、汽车零部件和汽车装备。起亚汽车在国内与东风汽车、江苏悦达投资成立有东风悦达起亚合资企业。2019 年，东风悦达起亚销量为 37 万部。

（五）发行人与同行业可比公司比较情况

报告期内，发行人与同行业可比公司的主要经营数据对比情况如下：

单位：亿元

公司名称	财报年度	营业收入	净利润	总资产	净资产
长城汽车	2017	1,011.69	50.43	1,105.47	492.58
	2018	992.30	52.48	1,118.00	526.89
	2019	962.11	45.31	1,130.96	543.99

公司名称	财报年度	营业收入	净利润	总资产	净资产
	2020年1-6月	-	-	-	-
上汽集团	2017	8,706.39	471.16	7,235.33	2,721.06
	2018	9,021.94	484.05	7,827.70	2,847.20
	2019	8,433.24	352.89	8,493.33	3,008.40
	2020年1-6月	2,837.40	109.88	8,332.96	2,927.69
广汽集团	2017	715.75	108.22	1,196.02	704.14
	2018	723.80	109.46	1,321.20	779.21
	2019	597.04	67.11	1,374.10	824.54
	2020年1-6月	-	-	-	-
长安汽车	2017	800.12	72.08	1,061.25	474.63
	2018	662.98	7.23	934.89	461.53
	2019	705.95	-26.49	976.17	439.34
	2020年1-6月	-	-	-	-
发行人	2017	935.53	105.94	877.98	341.78
	2018	1,073.35	125.86	924.93	446.00
	2019	981.39	82.85	1,076.74	541.74
	2020年1-6月	371.21	23.30	1074.75	603.82

（六）公司竞争优势与劣势

1、公司竞争优势

（1）完善的品牌矩阵和精准的车型布局

在车型布局方面，公司已形成有梯度的品牌矩阵。目前，公司乘用车业务已形成吉利品牌、领克品牌（合营企业）以及几何品牌三大产品系列，覆盖经济型乘用车、中高端乘用车及纯电动乘用车，覆盖4.99万元到23.58万元价格区间。公司应用模块化架构，实现了车型快速迭代，加速车型上市速度。针对A级和A+级主流细分市场，公司通过增加相关车型布局密度，实现市占率的提升。

在产品力方面，公司针对外观设计、动力性能、性价比及科技感等多种维度，采取优化措施，以满足消费者不同偏好。1）外观设计。公司在上海设立设计中心，并聘请全球化的设计团队，提升车型外观及内饰效果；2）动力性能。公司提供了多种动力方案：1.0TD、1.5TD、1.4T、1.8L、2.0TD等发动机匹配多种变速箱（7DCT、6AT/8AT、CVT），并可选配48V混动系统，形成丰富的动力总成方案；3）持续降本，提高车型

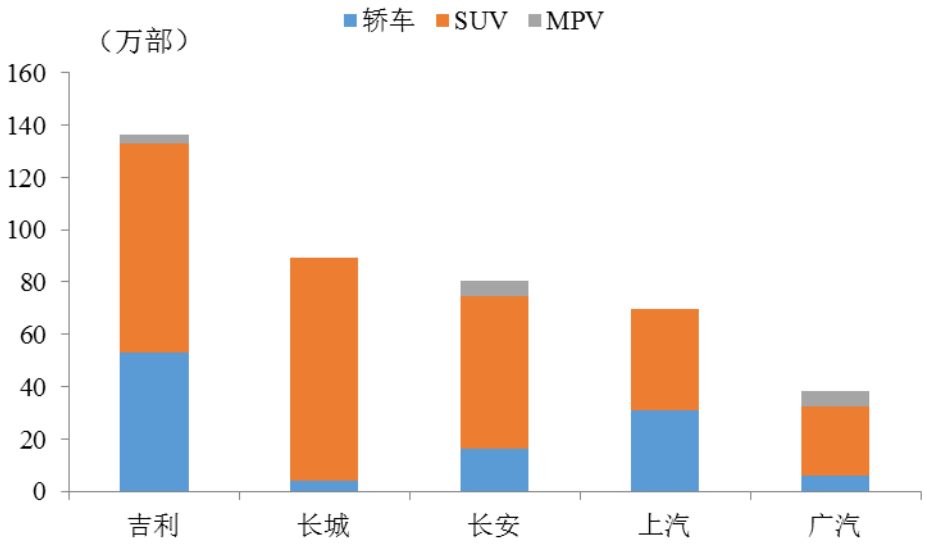
性价比。公司利用模块化架构，提升同一平台车型的零部件通用化率，降低了车型开发和制造成本；4）加大软件自研能力，即将推出具有 OTA 在线升级功能的全新车型，不断提升消费者体验。

公司主要车型布局



从车型结构的角度，公司车型销售结构均衡。尽管近年来自主品牌畅销车型频出，但明星车型主要集中在 SUV 领域，轿车依然是自主品牌的软肋，而公司凭借其高性价比车型，在轿车市场占据了龙头地位。2019 年，公司轿车、SUV 和 MPV 销量分别为 53.0 万部、80.0 万部和 3.2 万部，在轿车和 SUV 细分市场均占据头部市场地位。

图：2019 年可比公司轿车、SUV、MPV 销量对比



数据来源：吉利汽车、长安汽车来自年报；长安、上汽和广汽销量数据来自乘联会统计数据

（2）公司研发实力突出，是汽车科技转型的先行者

1）公司自主掌握了汽车核心技术体系

吉利汽车在动力总成、底盘等核心零部件及整车集成等领域，形成了行业领先的自主技术体系，并已在旗下车型产品中全面应用。

在动力总成方面，公司拥有完整的发动机、变速箱的研发、制造能力，具体包含：发动机、变速箱的设计、技术对标、仿真开发、电控标定、试验、集成等关键能力。公司现有车型产品已实现了发动机 100%自主供货，同时自主开发的 7DCT/H 变速箱也已在旗下多款车型中配置。

在底盘技术方面，公司汲取了全球领先车企的模块化造车技术，将 CMA 等系列模块化架构应用于旗下车型产品的生产，如旗舰车型星越等。通过模块化架构技术，提升了车型之间的零部件通用化率，从而缩短了车型开发周期，降低了研发和制造成本。

在整车安全方面，公司将汽车安全全面贯穿至车型产品的整体架构之中，公司安全实验室能够满足目前国际上主流的标准及法规的测试要求，拥有 CNAS（中国合格评定国家认可委员会）认证资质，拥有齐全的安全零部件验证能力。

2）公司在行业科技转型方面走在前列

在汽车行业“新四化”（电动化、智能化、网联化、共享化）变革的趋势下，汽车

行业将从“硬件定义汽车”迈向“软件定义汽车”的时代，汽车将从传统代步工具升级为智能移动终端，智能驾驶、车联网相关应用将加速落地，汽车行业将正式成为继智能手机之后又一个技术快速迭代的重要领域。与此同时，48V 弱混、高压油混、纯电动、燃料电池等多种新能源驱动技术应运而生，汽车行业节能环保属性日益突出。汽车行业将成为融合多领域前沿技术的重要科技创新阵地，成为众多新技术实现产业化落地的关键领域。

在行业电动化背景下，公司积极推动新能源和电气化技术在车型产品中的应用，对相关领域的主流技术路线实现了全面的覆盖，并达到行业领先水平。公司新能源和电气化技术的具体情况如下：

①48V 轻混技术

现有产品方面，2018 年，吉利博瑞 GE 车型上市，全系标配自主研发的 48V 弱混控制系统，百公里油耗降低 1.0L，节油率 14.7%，达到行业领先水平。其控制系统均由公司独立自主研发完成，形成多项自主知识产权，打破了国际 OEM 和系统供应商的垄断。

②油电混动技术（HEV/PHEV）

公司 HEV 技术领先行业，目前已经上市的相关车型配置的自主研发第一代油电混动系统，节油率可达 30-32%左右；同时公司正在研发第二代 HEV 系统，目标节油率将达 45%，比肩日本车企的相关指标。

2018 年 5 月 28 日，吉利首款搭载 PHEV 系统的混动车型博瑞 GE 已正式上市发售，百公里加速达 7.4s。混合动力三电系统（电控、电机、电池）全面按照功能安全最高等级进行开发。

③纯电动技术

现有产品方面，公司车型产品应用自主掌握的三合一驱动系统（电机、电控、减速器），机械效率达到行业领先水平，并实现了更低的综合生产成本。同时在电池成组（Pack）方面，公司已掌握国际领先的 Pack 集成开发/平台化开发、BMS（电池管理系统）软硬件自主设计开发、仿真分析与测试技术，已应用于多个车型的配套开发和量产。

④燃料电池及甲醇燃料等技术

燃料电池技术方面，公司已经掌握了电堆控制系统和软件、整车集成等技术，即将开展小批量试产。

甲醇燃料技术方面，目前公司已经攻克甲醇的腐蚀性及排放控制等技术难题，拥有多项相关专利，是行业中率先推出甲醇燃料量产车型的公司，相关产品已在贵州等地运营。

在汽车行业智能化背景下，公司率先加强软件相关开发能力，目前公司已拥有上千名软件背景研发人员，在电子电气架构、电控技术、自动驾驶、车联网等方面形成了多项自主核心技术。同时，公司具备完全自主开发软件的能力。公司在软件及智能化相关方向的技术布局如下：

⑤电子电气架构升级

现有产品方面，吉利汽车自 2015 年开始研发新一代整车电子架构、布局软件自主研发能力。2017 年推出的领克 01 车型已经采用自主研发的集成化 ECU 架构。

未来研发布局方面，公司目前正在研发域架构技术，2021 年公司将推出搭载域架构的全新车型，以 Flexrey 和以太网作为主干网，具备整车 OTA（远程在线升级）和部分 SOA（以服务为向的电子架构，实现用户个性化选择安装整车功能）的功能。后续公司还将推出中央集中式运算架构。

⑥辅助/自动驾驶

现有产品方面，2018 年公司已率先推出搭载 L2 级别辅助驾驶车型；2019 年 5 月，公司在行业中率先发布了自主代客泊车系统“爬行者”。

未来研发布局方面，公司正在研发的 L3 级别自动驾驶技术将于 2021 年年初在旗下车型中配置；2022 年杭州亚运会期间，公司自主开发的高阶自动驾驶系统将开展试运营。

⑦车联网

公司积极布局车联网 V2X 体系的车端、路端、云端三个维度，其搭载 5G-V2X 功能的全新车型将于近期上市。车端方面，公司自主研发通讯模块，已经完成软件协议段、算法和应用软件的开发。路端方面，由公司自主开发设计并外协加工的路端模块已在宁

波杭州湾智慧小镇进行布局。云端方面，公司正在开发用于整车功能和应用集成开发的IDE 平台，向第三方开发者进行开放，利用第三方资源开发应用软件和功能，从而构建“软件定义汽车”背景下的整车功能和服务生态圈。

（3）先进的智能制造工厂

公司持续推进工厂智能化建设和升级，旗下工厂具备自动化、柔性化、智能化的生产能力。此外，公司通过产学研深度融合，成立“浙江省数字化设计和制造创新中心”，研发推出基于工业 4.0 智能制造理念，研发实现了数字化双胞胎技术、智能物联网操作系统，打造基于规模化定制的智能物流平台、工业互联网协同制造平台、制造业工业大数据平台（工业 APP）等三大数字化设计与制造基础平台。上述智能制造技术平台已在公司车型研发试制生产线中应用，未来将逐步推广应用于各生产基地。

（4）采购、研发、制造规模优势明显

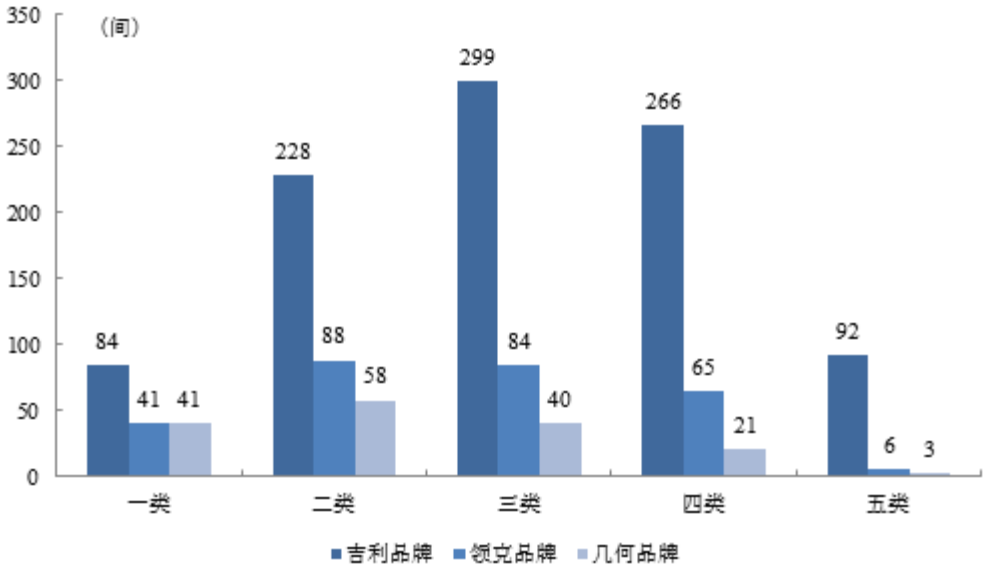
汽车行业需要大规模的固定资产及研发投入，经营杠杆高，规模效应显著，车企盈利与其销量高度相关。公司作为国内销量最大的自主品牌车企，拥有多款热销车型，规模优势明显。

在采购及销售环节，公司凭借行业领先的销量规模，在产业链上下游具有较强的议价能力。在研发制造环节，基于领先的模块化架构，公司提升了同一架构下车型间的零部件通用化率，实现了研发和制造成本的降低，并利用规模优势进一步摊薄了相关车型的基础研发投入。公司从而形成了明显的综合成本优势。

（5）覆盖全国且高度下沉的销售渠道

截止 2019 年底，公司吉利品牌、领克品牌和几何品牌全国经销商分别达 969 家、284 家和 163 家。吉利品牌销售网络已经覆盖全国，能够良好地捕捉中国三四线城市私家车保有量持续提升的市场机遇；而领克品牌和几何品牌销售网络则处于扩张状态，通过分层的销售渠道，助力公司品牌力向上升级。

国内经销商分布情况



注：经销商网络划分标准：
a.一类：中心城市，具有巨大的周边影响力
b. 二类：区域中心城市，具有行政和经济的影响力
c. 三类：具有较高发展潜力的中等城市
d. 四类：具有较低增长潜力的中等城市
e. 五类：其他城市

（6）卓越而稳定的高层团队

以董事会主席李书福先生为核心的管理层具有丰富的从业经验。创始人李书福先生拥有逾 20 年汽车行业投资与管理经验，而杨健、安聪慧、李东辉、桂生悦等高层团队亦拥有丰富的汽车行业从业经验，能够为公司制定高度前瞻的发展战略，有助于公司实现可持续的良性发展。

2、公司竞争劣势

（1）缺乏境内股权融资渠道

在汽车“新四化”背景下，公司需持续加大研发投入以维持自己的行业地位，顺应行业发展方向，通过技术升级推动产品结构升级，由此将带来较大的资金投入压力。而公司目前尚无境内股权融资渠道，需要进一步拓展融资渠道，以促进公司业务的持续发展，提高市场占有率、盈利能力以及可持续发展能力。

（2）海外业务有待加强

报告期内，公司海外业务收入占比有所提升，但海外销售渠道有限，制约了公司海

外业务的发展，公司需进一步把握机遇发展海外业务，进一步推动整体业务增长。

（七）公司面临的机遇与挑战

1、面临的机遇

（1）技术变革推动汽车智能化、电动化、网联化、共享化发展

随着互联网、大数据、人工智能，以及新能源、新材料等重大技术的不断突破，汽车产业加速向电动化、智能化、网联化、共享化方向发展。以新能源汽车、智能网联汽车为代表的新动能正在发展壮大，智能交通、共享出行等模式快速兴起。在汽车电动化方面，我国新能源汽车在整体车市低增长背景下仍保持强势高速增长，成为汽车市场的主要增长来源。在智能化方面，L2 到 L3 级别自动驾驶已经逐渐成为新车型标配，带动大量新增需求，L4 到 L5 级别的完全自动驾驶也在逐步成熟中。在网联化方面，5G 移动网络的普及正加快汽车网联化进程，汽车作为又一智能终端将迎来新发展。汽车共享化时代，汽车分时租赁、网约车等正快速兴起，催生新的商业模式。

（2）海外汽车市场机遇利好自主龙头企业

海外新兴市场和发展中国家近年来乘用车市场保持高增速，2018 年乘用车市场中巴西、越南、俄罗斯销量同比增长 14%、31%、13%，显示出强劲增长动力。我国“一带一路”战略规划也成为国内车企出口的重要引擎，助力自主品牌海外布局。车企的全球化发展将带来生产体系的国际化分工、车厂的海外投资重组、整车产品的对外出口。在此过程中，我国自主品牌中龙头企业凭借高品牌知名度、强资金实力、高研发水平有望获得较多海外市场份额。

（3）行业结构升级背景下布局高端的自主企业将受益

我国经济和居民收入的增长催生了消费者置换高品质车型的需求。在前期汽车大规模普及满足基本出行需求后，消费者对汽车产品也赋予了更多价值，包括社交需求、身份象征，对产品的期望也提高至高颜值、高安全性、高科技含量等要求。以往自主品牌通过高性价比在 15 万元以下的经济型乘用车市场站稳脚跟，通过多年产销经验迅速提升了自身造车实力，并培养了大量基础用户。随着用户需求的升级，车企的高端化探索将成为其保留客群、提升自身形象的主要途径。近年来，以吉利汽车为代表的自主品牌推出大量中高端品牌，如吉利领克、长城 WEY 等，布局高端的自主品牌将受益于车市的结构升级，获得发展新机遇。

2、挑战

（1）汽车行业发展方式转变催生日趋激烈的竞争态势

国内汽车产业正处于转变发展方式、优化产业结构，由高速增长转向高质量发展的关键时期，汽车市场正从增量市场向存量市场转变。在此背景下，行业内企业通过提升研发投入、进行行业整合等手段不断提升核心竞争力，在产品、价格、营销、质量、成本等方面进行全方位竞争，市场洗牌进程进一步加剧，以市场为导向的竞争态势将愈发激烈。

（2）车型加速迭代要求车企持续研发以稳固市场地位

受日趋激烈的市场竞争以及行业变革转型的影响，车型正加速迭代，能否持续推出受市场欢迎的产品将直接影响车企的产品销售和经营业绩。因而公司需不断进行技术更新，开发全新产品、升级现有车型、推出改款车型等，提升产品竞争力、稳固品牌知名度、保持自身活力和持续发展水平，方可在激烈的市场竞争中维持其龙头地位。这对企业也提出了更高的要求和挑战。

（八）进入本行业的壁垒

1、资金壁垒

汽车行业属于资本密集型行业，需要庞大的资金。汽车生产的前期资金投入巨大，包括厂房建设、设备安装和调试、产品研发以及人员培训、营销网络建设等，投产后资金周转、产品推广、新产品开发等也需要大量资金。若不具备雄厚的资金实力，将无法进入本行业。

2、技术壁垒

汽车行业是技术密集型行业，强大的研发能力是提高汽车厂商的核心竞争力的基础。汽车的研究开发须历经市场调研、概念设计、原型开发、产品制造、样车测试、售后服务等六大环节，每一环节都具有十分复杂，要求相当强的专业性。而且，汽车是众多高新技术的结合体，各种新材料、新设备、新型配套产品在汽车上的使用数量和质量可以明显地反映出汽车产品技术发展水平的高低，若不具较强的技术能力，将难以推出有竞争力的产品。

3、规模壁垒

进入汽车行业的规模壁垒较高。由于汽车生产需要大量的资金投入，并且规模效应显著，龙头汽车生产商具备一定的先发优势，因此后进入者要达到合适的规模需要付出较高的代价和成本。

4、政策壁垒

政府对汽车行业的准入、生产、销售实施控制和监管。新建汽车企业需得到国家发改委核准，汽车生产企业和产品必须列入国家发改委的《车辆生产企业及产品公告》。此外，还要满足国家和地方政府在汽车安全、环保节能等方面制定严格的政策法规和标准。在国家有关部委颁布并实施《汽车产业发展政策》《国家发展改革委关于汽车工业结构调整意见的通知》《关于规范汽车出口秩序的通知》等法规之后，汽车制造行业进入以及汽车产品出口的门槛大幅提高。

5、人才壁垒

汽车行业也是人才密集的行业，企业员工数量众多，研发、采购、生产、销售等各主要环节均需要大量人力参与其中，人才的质量直接决定着企业经营的成效。优秀的高层、中层以及基层人员的人才梯队，推动企业不断发展壮大。其中，高层需要居安思危、拥有前瞻性、大局观，为企业发展战略定调；中层管理人员需要有丰富的行业经验和高效的执行力和管理能力；而基层人员则需要有丰富的业务经验和较强的主观能动性，以上三类人才均存在稀缺性。同时，车企也需要一套成熟的制度培养、激励和留住人才。对于新进入企业，往往难以在短时间内建立起完整的人才体系和相关制度，增加了其进入汽车行业的难度。

四、发行人销售情况和主要客户情况

（一）发行人主要产品的产能和产量

目前，公司拥有的主要制造资源情况如下：

单位：万部

工厂布局	权益	2019 年产能（双班）	生产车型
路桥工厂	99%	15	远景 X3
宁波/慈溪工厂	99%	30	新帝豪、帝豪 EV、帝豪 PHEV 远景 S1、缤瑞

工厂布局	权益	2019 年产能（双班）	生产车型
宁波春晓工厂	99%	20	吉利博瑞、博瑞 GE MHEV 吉利博越
湘潭工厂	99%	24	远景系列、缤越、缤越 PHEV
成都工厂	99%	13	远景 SUV、帝豪 EV
宝鸡工厂	99%	20	吉利博越
临海工厂	99%	30	帝豪 GL、帝豪 GL PHEV、帝豪 GS
晋中工厂	99%	18	帝豪 GS、帝豪 GSe、帝豪 EV、帝豪 PHEV、几何 A、几何 C
大江东工厂	99%	10	ICON
宁波吉润工厂	99%	15	星越、星越 PHEV
贵阳工厂	99%	15	嘉际、嘉际 PHEV
合计		**210**	

报告期内，公司产能利用率情况如下：

单位：万部

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
年产能	210	210	171	150
产量	47	125	133	127
产能利用率	45.18%	59.45%	78.03%	84.96%

2017 年度、2018 年度、2019 年度和 2020 年 1-6 月，公司产能利用率分别为 84.96%、78.03%和、59.45%和 45.18%。2019 年度以来，公司产能利用率有所下降，主要原因系 2018 年内公司新增了杭州大江东、贵州观山湖和宁波杭州湾三家工厂，2019 年度整车成套件最大设计产能提升 69 万部，而同期乘用车行业销量进入负增长时期，公司销量也受到拖累。2020 年 1-6 月，受新冠疫情影响，乘用车行业与公司销量延续下滑趋势，因此产能利用率暂时性处于低谷。

（二）发行人主要产品的销售情况

1、分车型销量情况

报告期内，公司吉利品牌和几何品牌汽车销售量按车型分类如下：

单位：部

车型	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	销量	比例	销量	比例	销量	比例	销量	比例
轿车	169,001	35.53%	473,740	38.41%	633,640	45.90%	611,019	49.23%

车型	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	销量	比例	销量	比例	销量	比例	销量	比例
SUV	297,327	62.51%	728,080	59.03%	746,784	54.10%	630,085	50.77%
MPV	9,355	1.97%	31,674	2.57%	-	-	-	-
合计	**475,683**	**100.00%**	**1,233,494**	**100.00%**	**1,380,424**	**100.00%**	**1,241,104**	**100.00%**

2、销量及均价分析

报告期内，公司汽车销售收入对应的销量及均价情况如下：

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
销售收入（万元）	3,372,043.53	9,184,283.47	10,265,138.67	9,128,289.26
销量（部）	475,683	1,233,494	1,380,424	1,241,104
销售均价（万元/部）	7.09	7.45	7.44	7.35

（三）前五大客户销售情况

报告期内，公司前五大客户的销售情况如下表所示：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占营业收入比例
2020 年 1-6 月			
1	第一大客户	205,862.45	5.55%
2	第二大客户	48,120.99	1.30%
3	第三大客户	39,903.15	1.07%
4	第四大客户	34,387.16	0.93%
5	第五大客户	24,953.70	0.67%
合计		**353,227.44**	**9.52%**
2019 年度			
1	第一大客户	769,685.89	7.84%
2	第二大客户	143,612.89	1.46%
3	第三大客户	99,072.47	1.01%
4	第四大客户	80,282.91	0.82%
5	第五大客户	74,217.92	0.76%
合计		**1,166,872.09**	**11.89%**
2018 年度			
1	第一大客户	750,185.63	6.99%
2	第二大客户	154,272.64	1.44%

序号	客户名称	金额	占营业收入比例
3	第三大客户	113,260.99	1.06%
4	第四大客户	111,183.64	1.04%
5	第五大客户	99,158.55	0.92%
合计		**1,228,061.45**	**11.44%**
2017 年度			
1	第一大客户	437,083.11	4.67%
2	第二大客户	166,572.00	1.78%
3	第三大客户	113,002.36	1.21%
4	第四大客户	111,238.70	1.19%
5	第五大客户	101,450.18	1.08%
合计		**929,346.35**	**9.93%**

注 1：同一控制下的客户交易金额已合并列示。
注 2：由于吉利汽车与目录公司间的整车成套件-整车交易为背对背交易，故前五大客户中对“实际控制人控制的企业”的销售收入数据不包含对目录公司的整车成套件-整车背对背交易的销售金额。
注 3：报告期内，公司第一大客户均为实际控制人控制的企业。

发行人客户高度分散，报告期各期前五大客户销售收入占比均仅为 10%左右，不存在对少数客户的重大依赖情况。

五、发行人采购情况和主要供应商情况

（一）主要原材料及能源供应情况

1、主要原材料采购情况

报告期内，公司采购的主要原材料情况如下：

种类	项目	2020 年 1-6 月	2019 年	2018 年	2017 年
钢板	数量（吨）	16,634.93	45,274.44	39,473.89	42,833.23
	金额（万元）	90,029.80	226,511.15	206,986.30	230,132.46
	平均单价（万元/吨）	5.41	5.00	5.24	5.37
座椅系统	数量（万套）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	111,552.79	281,810.15	319,844.71	263,586.77
	平均单价（元/套）	2103.00	2,290.00	2,321.00	2,127.00
ESC 控制模块	数量（万个）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	30,553.69	78,143.86	91,777.93	86,870.86
	平均单价（元/个）	576.00	635.00	666.00	701.00

种类	项目	2020 年 1-6 月	2019 年	2018 年	2017 年
保险杠	数量（万套）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	21,270.88	50,536.77	59,235.15	57,719.46
	平均单价（元/套）	401.00	410.66	429.85	465.76
空调系统	数量（万套）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	35,592.93	75,040.98	91,050.37	90,519.57
	平均单价（元/套）	671.00	609.79	660.72	730.44
制动器	数量（万套）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	61,001.29	137,561.02	155,219.64	144,057.15
	平均单价（元/套）	1,150.00	1,117.83	1,126.37	1,162.46
组合仪表	数量（万套）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	21,323.93	44,712.23	58,516.42	58,751.95
	平均单价（元/套）	402.00	363.33	424.63	474.10
汽车玻璃	数量（万套）	53.04	123.06	137.80	123.92
	金额（万元）	18,724.74	44,777.96	53,391.24	57,015.57
	平均单价（元/套）	353.00	363.87	387.44	460.08

报告期内，公司主要采购的钢板价格较为稳定；由于公司积极推进零部件采购降本，零部件采购价格呈现稳健下降趋势。但部分零部件产品结构有所升级，报告期内的采购均价有所上升，如空调系统、组合仪表等。

2、主要能源供应情况

报告期内，发行人耗用的主要能源为水和电，具体情况如下：

种类	项目	2020 年 1-6 月	2019 年	2018 年	2017 年
电	数量（万度）	22,705.44	53,492.27	47,017.65	43,278.27
	金额（万元）	13,865.33	35,015.27	29,140.07	27,100.77
	平均单价（元/度）	0.61	0.65	0.62	0.63
水	数量（万吨）	255.59	621.26	488.54	423.27
	金额（万元）	993.13	2,761.04	2,255.95	1,998.32
	平均单价（元/吨）	3.89	4.44	4.62	4.72
天然气	数量（万度）	1,635.95	3,953.09	4,622.77	4,029.81
	金额（万元）	4,474.94	11,877.76	14,069.32	11,485.27
	平均单价（元/度）	2.74	3.00	3.04	2.85

报告期内，能源采购均价较为稳定。

（二）前五名供应商的名称、采购金额及占当期采购总额的比重

公司的供应商主要为汽车零部件供应商，报告期内，同一控制下的前五大供应商如下表所示：

单位：万元

序号	供应商名称	金额	占采购总额比例
2020 年 1-6 月			
1	第一大供应商	94,001.89	3.49%
2	第二大供应商	90,687.58	3.36%
3	第三大供应商	81,683.40	3.03%
4	第四大供应商	73,448.52	2.72%
5	第五大供应商	65,126.18	2.42%
合计		**404,947.57**	**15.02%**
2019 年度			
1	第一大供应商	462,150.51	6.15%
2	第二大供应商	274,771.43	3.66%
3	第三大供应商	243,232.44	3.24%
4	第四大供应商	184,152.55	2.45%
5	第五大供应商	158,907.99	2.12%
合计		**1,323,214.92**	**17.62%**
2018 年度			
1	第一大供应商	1,685,095.33	21.39%
2	第二大供应商	307,456.25	3.90%
3	第三大供应商	239,147.02	3.04%
4	第四大供应商	228,873.03	2.90%
5	第五大供应商	212,410.65	2.70%
合计		**2,672,982.28**	**33.93%**
2017 年度			
1	第一大供应商	1,665,936.88	23.98%
2	第二大供应商	334,655.99	4.82%
3	第三大供应商	240,995.70	3.47%
4	第四大供应商	205,239.01	2.95%
5	第五大供应商	203,002.33	2.92%

序号	供应商名称	金额	占采购总额比例
合计		**2,649,829.91**	**38.14%**

注 1：同一控制下的供应商的交易金额已合并列示。
注 2：报告期内，公司第一大供应商均为浙江吉利汽车零部件采购有限公司及实际控制人控制的其他企业

报告期内，除浙江吉利汽车零部件采购有限公司外，发行人其他主要供应商采购占比均较低。2017-2018 年度，发行人从浙江吉利汽车零部件采购有限公司采购金额较高，主要原因是其为吉利控股的集中采购平台，对部分外采零部件进行集中采购以实现规模化的更强的议价能力。2019 年度公司调整采购管理体系，不再集中通过浙江吉利汽车零部件采购有限公司采购原材料，因此当期前五大采购金额占比明显下降。

六、公司主要资产情况

（一）主要固定资产

截至 2020 年 6 月 30 日，公司拥有的固定资产主要包括房屋及建筑物、机器及模具设备、电子设备及其他，具体情况如下：

单位：万元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	成新率
房屋及建筑物	997,594.14	113,124.31	0.00	884,469.83	88.66%
机器及模具设备	1,829,658.66	474,703.64	972.72	1,353,982.31	74.00%
电子设备及其他	156,842.21	62,028.68	22.20	94,791.33	60.44%
合计	**2,984,095.01**	**649,856.62**	**994.92**	**2,333,243.47**	**78.19%**

注：成新率=账面价值/账面原值

1、房屋建筑物

（1）已取得权利证书的房屋建筑物

截至 2020 年 6 月 30 日，公司及其境内子公司已取得房屋所有权证书且与生产经营相关的主要房屋建筑物如下：

序号	权利人	证书编号	位置	建筑面积（M^2）	用途	权利限制
1	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第 0005771 号	湘潭经开区吉利西路 6 号	12,122.30	工业	无
2	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第 0005776 号	湘潭经开区吉利西路 6 号	47,176.98	工业	无
3	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第 0005778 号	湘潭经开区吉利西路 6 号	7,591.90	工业	无

序号	权利人	证书编号	位置	建筑面积（M^2）	用途	权利限制
4	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第 0005781 号	湘潭经开区吉利西路 6 号	1,500.02	工业	无
5	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0055925 号	湘潭经开区吉利西路 6 号吉利汽车部件二期冲压车间	13,808.64	工业	无
6	湖南吉利	湘（2019）湘潭市不动产权第 0000760 号	湘潭经济技术开发区湘望路 2 号综合楼	6,875.20	工业	无
7	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0055926 号	湘潭经开区吉利西路 6 号吉利汽车部件二期焊装车间	4,818.72	工业	无
8	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0055924 号	湘潭经开区吉利西路 6 号吉利汽车部件二期总装车间扩建	8,507.94	工业	无
9	湖南吉利	湘（2019）湘潭市不动产权第 0000759 号	湘潭经济技术开发区湘望路 2 号厂房	7,261.33	工业	无
10	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0055927 号	湘潭经济技术开发区东风路 19 号吉利生活区南区综合楼 1	2,897.71	工业	无
11	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0055929 号	湘潭经济技术开发区东风路 19 号吉利生活区南区综合楼 2	5,339.85	工业	已查封
12	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041027 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	896.40	其他	无
13	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041030 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	296.64	其他	无
14	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041017 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	151.26	其他	无
15	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041034 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	3,685.87	办公	无
16	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041022 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	993.72	其他	无
17	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041032 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	15,149.77	车间	无
18	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041033 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	18,969.72	车间	无
19	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041024 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	14,756.76	车间	无
20	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041019 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	323.34	其他	无
21	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041028 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	552.30	仓库	无
22	湖南吉利	潭房权证湘潭县字第 00041026 号	响水乡吉利路以南江南大道以东	552.30	仓库	无
23	吉润春晓	浙（2017）北仑区不动产权第 0016173 号	北仑区春晓春晓大道 189 号 14 幢 01 号、北仑区春晓春晓大道 189 号 4 幢 01 号等	62,854.53	工业	无
24	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第 0006324 号	北仑区春晓聚海路 21 号	15,060.81	工业	无

序号	权利人	证书编号	位置	建筑面积（M^2）	用途	权利限制
25	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第 0006326 号	北仑区春晓大河路 1 号 1 幢 1 号、北仑区春晓大河路 1 号 2 幢 1 号等	21,617.69	工业	无
26	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第 0003946 号	北仑区春晓聚海路 18 号 4 幢 1 号、北仑区春晓聚海路 18 号 3 幢 1 号等	51,679.54	工业	无
27	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第 0012064 号	北仑区春晓春晓大道 188 号 10 幢 01 号、北仑区春晓春晓大道 188 号 6 幢 01 号等	297,023.09	工业	无
28	浙江陆虎	浙（2019）临海市不动产权第 0200862 号	临海市浙江头门港经济开发区吉利大道 88 号	82,623.31	总装车间	无
29	宁波远景	浙（2019）慈溪（杭州湾）不动产权第 0002598 号	宁波杭州湾新区滨海二路 816 号	17,581.85	工业	无
30	宁波远景	浙（2018）慈溪（杭州湾）不动产权第 0000387 号	宁波杭州湾新区滨海二路 818 号	153,694.82	工业	无
31	宁波远景	浙（2020）慈溪（杭州湾）不动产权第 0019566 号	宁波杭州湾新区滨海五路 762 号	77,774.42	工交仓储	无
32	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079830 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 18 幢	6,113.62	工业	无
33	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079831 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 4 幢	60,033.11	工业	无
34	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079832 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 3 幢 1 层 01 号	5,750.89	工业	无
35	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079833 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 2 幢	11,910.24	工业	无
36	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079834 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 16 幢	6,116.92	工业	无
37	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079835 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 17 幢	6,116.92	工业	无
38	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079836 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 15 幢	6,159.37	工业	无
39	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079837 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 14 幢	6,159.37	工业	无
40	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079838 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 7 幢 1 层 01 号	3,883.14	工业	无
41	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079839 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 26 幢 1 层 01 号	964.72	工业	无
42	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079840 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 28 幢 1 层 01 号	1,146.50	工业	无
43	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079841 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 9 幢	39,678.45	工业	无
44	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079842 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 6 幢	39,692.41	工业	无

序号	权利人	证书编号	位置	建筑面积（M^2）	用途	权利限制
45	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079843 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 21 幢 1 层 01 号，3 层 01 号，2 层 01 号	5,670.69	工业	无
46	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079844 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 27 幢 1 层 01 号	5,474.90	工业	无
47	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079845 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 8 幢 1 层 01 号	22,723.41	工业	无
48	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079846 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 19 幢	6,113.62	工业	无
49	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0081053 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 22 幢	6,106.04	工业	无
50	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0081055 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 23 幢	6,106.04	工业	无
51	山西吉利	晋（2020）晋中市不动产权第 0011408 号	晋中市榆次区广安东街 369 号 1 幢等 23 处	301,868.21	工业	无
52	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823875 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 5 幢 4 号；6 幢 10 号	522.77	工业	无
53	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823876 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 7 幢 7 号；8 幢 6 号；9 幢 5 号	1,671.43	工业	无
54	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823877 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 19 幢 1 号	3,000.67	工业	无
55	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823879 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 2 幢 3 号；3 幢 4 号	16,550.10	工业	无
56	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823881 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 14.15.16 幢 1 号；17.18 幢 1 号；21 幢 2 号	65,637.53	工业	无
57	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823883 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 14 幢 1 号；15 幢 1 号	10,557.16	工业	无
58	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823884 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 1 幢 1 号	13,073.58	工业	无
59	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823885 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 20 幢 1 号	7,831.70	工业	无
60	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013823886 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 10 幢 8 号；11 幢 9 号；4 幢 1-3 号	1,967.87	工业	无
61	吉润汽车	甬房权证仑（开）字第 2013824399 号	北仑区新碶恒山路 1528 号 12 幢 1 号；13 幢 2 号	37,168.99	工业	无
62	吉润汽车	浙（2016）北仑区不动产权第 0004623 号	北仑区新碶恒山路 1529 号	84,694.91	工业	无
63	吉润汽车	浙（2016）北仑区不动产权第 0004121 号	北仑区新碶珠江路 306 号	39,657.54	工业	无
64	成都高原	龙房权证监证字第 0556479 号	成都经济技术开发区车城东七路 366 号 1 栋 1 层 1 号	13,290.79	冲压车间	无
65	成都高原	龙房权证监证字第 0556481 号	成都经济技术开发区车城东七路 366 号 8 栋 1 层 1 号	351.18	交检车间	无
66	成都高原	龙房权证监证字第 0556482 号	成都经济技术开发区车城东七路 366 号 9 栋 1 层 1 号	653.00	油化库	无

序号	权利人	证书编号	位置	建筑面积（M^2）	用途	权利限制
67	成都高原	龙房权证监证字第0556487号	成都经济技术开发区车城东七路366号2栋1层1号	38,721.35	焊装车间	无
68	成都高原	龙房权证监证字第0556488号	成都经济技术开发区车城东七路366号6栋1层1号	2,676.48	动力站房	已查封
69	成都高原	龙房权证监证字第0556489号	成都经济技术开发区车城东七路366号5栋1-4层1号	8,049.40	生活间	无
70	成都高原	龙房权证监证字第0556490号	成都经济技术开发区车城东七路366号4栋1层1号	37,081.30	总装车间	无
71	成都高原	龙房权证监证字第0556491号	成都经济技术开发区车城东七路366号3栋1层1号	31,927.04	涂装车间	无
72	成都高原	川（2017）龙泉驿区不动产权第0071199号	龙泉驿区车城东七路366号钢板库	2,161.38	钢板库	无
73	成都高原	川（2017）龙泉驿区不动产权第0071202号	龙泉驿区车城东七路366号小件涂装车间	4,457.62	小涂装车间	无
74	成都高原	川（2018）龙泉驿区不动产权第0017483号	龙泉驿区车城东七路366号小冲压车间栋1层1号	18,203.82	小冲压车间及备件库、索赔库	无
75	宁波上中下	浙（2020）北仑区不动产权第0011301号	北仑区春晓大道199号6幢1号、北仑区春晓大道199号20幢1号等	151,592.40	工业	无
76	浙江锋锐	浙（2018）义乌市不动产权第0042388号	赤岸镇义武路东侧一号地块	80,010.26	工业	无
77	浙江义利	浙（2018）义乌市不动产权第0008009号	赤岸镇赤岸组团吉祥路东侧A-1地块	68,674.72	工业	无
78	浙江义利	浙（2020）义乌市不动产权第0013850号	赤岸镇义武路东侧二号地块	27,774.12	工业	无
79	宁波吉宁	浙（2020）宁海县不动产权第0017966号	宁波南部滨海新区兴潮路6号	37,414.38	工业	无
80	上海美嘉峰	沪房地普字（2005）第036583号	普陀区长征镇378街坊1丘	3,090.39	厂房	无
81	湖南罗佑	湘（2017）湘潭市不动产权第0006607号	湘潭九华示范区吉利路以南，无限路以西	23,086.03	工业	无

注 1：湖南吉利的上述房产被查封，系湖南吉利向湖南省湘潭市雨湖区人民法院申请对成都盈川四海商贸有限责任公司的财产进行保全。基于前述保全，湖南吉利的房产被查封作为申请保全的担保。

注 2：成都高原的上述房产被查封，系成都高原向成都市龙泉驿区人民法院申请对成都盈川四海商贸有限责任公司的财产进行保全。基于前述保全，成都高原的房产被查封作为申请保全的担保。

（2）尚未取得权利证书的房屋建筑物

截至2020年6月30日，公司及其境内子公司尚未取得产权证书的主要房屋建筑物如下：

序号	公司名称	建筑面积（M^2）	目前用途	尚未取得产证的原因
1	浙江研究院	19,000	闲置	未办理相关手续
2	宁波吉润	359,000	厂房、办公楼等	正在办理中
3	成都高原	20,000	总装车间扩建部分、焊装车间扩建部分及冲压件仓库	正在办理中
4	宝鸡发动机	72,000	厂房等	正在办理中
5	湖南吉利	144,000	厂房等	正在办理中
6	宝鸡吉利	36,000	宿舍	正在协调办理中
7	山西吉利	2,000	发车办公室、油化库、废品库、降压站	正在办理中

注：除上述情况外，由于贵阳吉宏达持有的 214,425.18 平方米土地使用权尚未取得相关的权利证书，该土地上建设的仓库尚未办理相关手续。与该处土地使用权相关的情况请见本节“六、公司主要资产情况”之“（二）主要无形资产”之“1、土地使用权”之“（2）尚未取得权利证书的土地使用权”

除上述房屋建筑物外，公司存在自关联方处购买子公司股权并带入相关物业资产的情形。该等模式下，对应物业通常由关联方进行建设后，将物业相关资产转让予新设物业持有主体，并由发行人收购该等新设物业持有主体，相关物业资产亦随之转入发行人。部分项目中，由于关联方尚未办理完成相关物业的所有权登记手续，相关所有权变更登记无法进行，导致发行人及前述新设物业持有主体尚未取得对应物业的所有权，并根据协议约定形成对该等物业的免费占用及使用。存在该等情况的公司情况如下：

序号	物业持有主体	转让方名称	相关合同约定
1	义乌动力	义乌吉利发动机有限公司	义乌吉利发动机有限公司承诺于该等协议交割日后、2021 年 12 月 31 日前确保义乌动力取得义乌吉利发动机有限公司于协议签订时所拥有的在建工程、土地上建筑物（以下简称“义乌物业”）的所有权登记；但无论于 2021 年 12 月 31 日之前能否完成该等登记，义乌动力均可以免费占用及使用前述义乌物业
2	台州发动机	台州吉利罗佑发动机有限公司	台州吉利罗佑发动机有限公司承诺于该等协议交割日后、2020 年 12 月 31 日前确保台州发动机取得台州吉利罗佑发动机有限公司于协议签订时所拥有的在建工程、土地上建筑物（以下简称“台州物业”）的所有权登记；但无论于 2020 年 12 月 31 日之前能否完成该等登记，台州发动机均可以免费占用及使用前述台州物业
3	贵州发动机	贵阳吉利发动机有限公司	贵阳吉利发动机有限公司承诺于该等协议交割日后、2020 年 12 月 31 日前确保贵州发动机取得贵阳吉利发动机有限公司于协议签订时所拥有的在建工程、土地上建筑物（以下简称“贵阳物业”）的所有权登记；但无论于 2020 年 12 月 31 日之前能否完成该等登记，贵州发动机均可以免费占用及使用前述贵阳物业
4	杭州吉利	杭州吉利汽车部件有限公司	杭州吉利汽车部件有限公司承诺于该等协议交割日后、2020 年 12 月 31 日前确保杭州吉利取得杭州吉利汽车部件有限公司于协议签订时所拥有的在建工程、土地上建筑物（以下简称“大江东物业”）的所有权登记；但无论于 2020 年 12 月 31 日之前能否完成该等登记，杭州吉利均可以免费占用及使用前述大江东物业

序号	物业持有主体	转让方名称	相关合同约定
5	贵州部件	贵州吉利新能源汽车有限公司	贵州吉利新能源汽车有限公司承诺于该等协议交割日后、2020年12月31日前确保贵州部件取得贵州吉利新能源汽车有限公司于协议签订时所拥有的在建工程、土地上建筑物（以下简称“贵州物业”）的所有权登记；但无论于2020年12月31日之前能否完成该等登记，贵州部件均可以免费占用及使用前述贵州物业

2、房屋租赁情况

截至2020年6月30日，公司及其境内子公司租赁的对生产经营有较大影响的主要房屋建筑物如下：

序号	承租方	出租方	位置	建筑面积（M^2）	用途	租赁期限	租赁备案
1	福林汽车	路桥新城开发管委会	路桥区灵山西街588号	527,333.33	厂房	2018/3/1-2022/2/28	未办理
2	上海翟然	汤米（昆山）投资管理有限公司	上海市徐汇区石龙路321号	10,770.00	办公、研发	2018/12/1-2021/11/30	未办理
3	远景汽配	吉利研发	宁波杭州湾新区滨海四路918号A栋东侧二楼	2,000.00	办公	2017/1/1-2022/12/31	未办理
4	浙江研究院	吉利研发	宁波杭州湾新区滨海四路918号研发大楼	2,150.82	办公	2020/4/1-2023/3/31	未办理
5	吉利研究院	吉利研发	宁波杭州湾新区滨海四路918号研发大楼	44,937.18	办公	2020/4/1-2023/3/31	未办理
6	吉利销售	杭州吉桥汽车科技有限公司	杭州市滨江区江陵路1782号1幢	10,966.00	办公	2020/1/1-2020/12/31	未办理
7	浙江国贸	杭州吉桥汽车科技有限公司	杭州市滨江区江陵路1782号1幢	1,816.92	办公	2020/1/1-2020/12/31	未办理

发行人及子公司承租房屋存在未办理房屋租赁登记备案手续的情形。根据《合同法》第四十四条规定：依法成立的合同，自成立时生效。法律、行政法规规定应当办理批准、登记等手续生效的，依照其规定。但《城市房地产管理法（2019 修正）》并没有明确规定房产租赁合同必须经登记备案方可生效。同时，该法第六章“法律责任”中并未规定未经登记备案的合同无效。最高人民法院《关于审理城镇房屋租赁合同纠纷案件具体应用法律若干问题的解释》第四条也明确规定：当事人以房屋租赁合同未按照法律、行政法规规定办理登记备案手续为由，请求确认合同无效的，人民法院不予支持。

根据《商品房屋租赁管理办法（2011 年）》的相关规定，房屋租赁合同订立或者变更后30日内，房屋租赁当事人应当到租赁房屋所在地直辖市、市、县人民政府建设（房地产）主管部门办理房屋租赁登记备案，未按照规定进行备案的，由直辖市、市、

县人民政府建设（房地产）主管部门责令限期改正；个人逾期不改正的，处以 1,000 元以下罚款；单位逾期不改正的，处以 1,000 元以上 1 万元以下罚款。

报告期内，发行人及其子公司未因未办理租赁备案事宜受到行政处罚或被要求限期改正。

综上，发行人及其子公司未就房产租赁合同办理登记备案手续不影响房产租赁合同的生效，上述房屋租赁合同已经得到了实际履行，因此发行人及其子公司未就房产租赁合同办理登记备案手续的情形不会对发行人本次发行构成实质性法律障碍。

除上述租赁物业外，发行人于 2020 年 7 月向吉利控股控制的城堡汽车国际有限公司、吉利汽车集团有限公司转让成都高原 100%股权，并约定由发行人在出售事项完成后的 13 个月内继续使用成都高原的物业、厂房及设备等生产设施。相关物业包括面积约为 468,113 平方米的两宗土地及建筑面积约为 199,874 平方米的 28 幢楼宇及各项配套建筑物。

（二）主要无形资产

1、土地使用权

（1）已取得权利证书的土地使用权

截至 2020 年 6 月 30 日，公司及其境内子公司已取得权利证书且与生产经营相关的主要土地使用权如下：

序号	权利人	证书编号	位置	面积（M^2）	用途	终止日期	取得方式	权利限制
1	湖南吉利	潭九国用（2012）第 A01077 号	湘潭九华示范区吉利路以南、无限路以西	58,041.00	工业	2054/6/29	出让	无
2	湖南吉利	潭九国用（2012）第 A01075 号	湘潭九华示范区吉利路以南、盛世路以东	14,296.00	工业	2060/2/28	出让	无
3	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0054271 号	湘潭九华示范区吉利西路以南、湘望路以西	75,130.04	工业	2068/2/25	出让	无
4	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第 0053206 号	湘潭九华示范区吉利路以南、江南大道以东	18,417.35	工业	2063/6/29	出让	无
5	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第 0005771 号	湘潭经开区吉利西路 6 号	300,787.45	工业	2056/6/13	出让	无

序号	权利人	证书编号	位置	面积（M^2）	用途	终止日期	取得方式	权利限制
6	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第0005776号						
7	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第0005778号						
8	湖南吉利	湘（2017）湘潭市不动产权第0005781号						
9	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055925号	湘潭经开区吉利西路6号吉利汽车部件二期冲压车间	354,499.12	工业	2054/6/29	出让	无
10	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055930号	湘潭经济技术开发区东风路19号吉利生活区南区3号宿舍	23,442.48	工业	2056/6/13	出让	无
11	湖南吉利	湘（2019）湘潭市不动产权第0000760号	湘潭经济技术开发区湘望路2号综合楼	27,708.59	工业	2054/6/28	出让	无
12	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055926号	湘潭经开区吉利西路6号吉利汽车部件二期焊装车间	354,499.12	工业	2054/6/29	出让	无
13	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055924号	湘潭经开区吉利西路6号吉利汽车部件二期总装车间扩建	354,499.12	工业	2054/6/29	出让	无
14	湖南吉利	湘（2019）湘潭市不动产权第0000759号	湘潭经济技术开发区湘望路2号厂房	27,708.59	工业	2054/6/28	出让	无
15	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055927号	湘潭经济技术开发区东风路19号吉利生活区南区综合楼1	23,442.48	工业	2056/6/13	出让	无
16	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055933号	湘潭经济技术开发区衫山路11号吉利生活区北区7栋1单元	18,417.35	工业	2063/6/29	出让	房产已查封
17	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055932号	湘潭经济技术开发区衫山路11号吉利生活区北区6栋1单元	18,417.35	工业	2063/6/29	出让	无
18	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055931号	湘潭经济技术开发区东风路19号吉利生活区南区4号宿舍	23,442.48	工业	2056/6/13	出让	无

序号	权利人	证书编号	位置	面积（M^2）	用途	终止日期	取得方式	权利限制
19	湖南吉利	湘（2018）湘潭市不动产权第0055929号	湘潭经济技术开发区东风路19号吉利生活区南区综合楼2	23,442.48	工业	2056/6/13	出让	房产已查封
20	吉润春晓	浙（2017）北仑区不动产权第0016173号	北仑区春晓春晓大道189号14幢01号、北仑区春晓春晓大道189号4幢01号等	61,622.70	工业	2061/12/6	出让	无
21	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第0006324号	北仑区春晓聚海路21号	27,650.00	工业	2067/9/18	出让	无
22	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第0006326号	北仑区春晓大河路1号1幢1号、北仑区春晓大河路1号2幢1号等	40,532.00	工业	2067/9/18	出让	无
23	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第0003946号	北仑区春晓聚海路18号4幢1号、北仑区春晓聚海路18号3幢1号等	96,761.00	工业	2067/9/18	出让	无
24	吉润春晓	浙（2020）北仑区不动产权第0012064号	北仑区春晓春晓大道188号10幢01号、北仑区春晓春晓大道188号6幢01号等	442,372.30	工业	2061/7/4	出让	无
25	浙江陆虎	浙（2019）临海市不动产权第0200862号	临海市浙江头门港经济开发区吉利大道88号	646,731.00	工业	2063/1/1	出让	无
26	宁波远景	浙（2018）慈溪（杭州湾）不动产权第0000387号	宁波杭州湾新区滨海二路818号	587,719.00	工业	2056/8/3	出让	无
27	宁波远景	浙（2019）慈溪（杭州湾）不动产权第0002598号	宁波杭州湾新区滨海二路816号	59,262.00	工业	2056/8/10	出让	无
28	宁波远景	浙（2020）慈溪（杭州湾）不动产权第0019566号	宁波杭州湾新区滨海五路762号	83,564.00	工业	2066/5/16	出让	无
29	宁波远景	浙（2017）慈溪（杭州湾）不动产权第0016645号	宁波杭州湾新区兴慈八路东侧，滨海四路南侧（甬新G-164#地块）	168,067.00	工业	2067/9/21	出让	无

序号	权利人	证书编号	位置	面积（M^2）	用途	终止日期	取得方式	权利限制
30	宁波远景	浙（2018）慈溪（杭州湾）不动产权第 0006106 号	宁波杭州湾新区滨海四路 811、835 号	122,672.00	仓储	2066/10/21	出让	无
31	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079831 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 4 幢	790,565.31	工业	2064/3/8	出让	无
32	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079832 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 3 幢 1 层 01 号					
33	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079833 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 2 幢					
34	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079838 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 7 幢 1 层 01 号					
35	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079839 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 26 幢 1 层 01 号					
36	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079840 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 28 幢 1 层 01 号					
37	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079841 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 9 幢					
38	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079842 号	渭滨区凤鸣街道 9 号 6 幢					
39	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079843 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 21 幢 1 层 01 号，3 层 01 号，2 层 01 号					
40	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079844 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 27 幢 1 层 01 号					
41	宝鸡吉利	陕（2018）宝鸡市不动产权第 0079845 号	渭滨区凤鸣街道 9 号院 8 幢 1 层 01 号					
42	宝鸡发动机	宝高新国用（2016）第 001 号	高新大道以北、创业路以西	217,582.67	工业	2066/1/21	出让	无
43	山西吉利	晋（2018）晋中市不动产权第 0018961 号	新能源汽车园文华东街南侧、吉利路东侧	97,882.72	工业	2067/11/17	出让	无
44	山西吉利	晋（2020）晋中市不动产权第 0011408 号	晋中市榆次区广安东街 369 号 1 幢等 23 处	733,334.13	工业	2061/6/22	出让	无

序号	权利人	证书编号	位置	面积（M^2）	用途	终止日期	取得方式	权利限制
45	吉润汽车	浙（2016）北仑区不动产权第0004623号	北仑区新碶恒山路1529号	139,350.00	工业	2050/8/20	出让	无
46	吉润汽车	浙（2016）北仑区不动产权第0004121号	北仑区新碶珠江路306号	71,953.00	工业	2054/11/15	出让	无
47	吉润汽车	仑国用（2013）第15094号	北仑区新碶恒山路1528号	236,704.70	工业	2049/6/19	出让	无
48	成都高原	龙国用（2011）第8412号	成都经济技术开发区龙华路以北	340,892.20	工业	2059/9/16	出让	无
49	成都高原	龙国用（2008）第93599号	柏合镇龙华路以西	127,220.87	工业	2058/6/13	出让	无
50	成都高原	川（2017）龙泉驿区不动产权第0071202号	龙泉驿区车城东七路366号小件涂装车间栋	340,892.20	工业	2059/9/16	出让	无
51	成都高原	川（2017）龙泉驿区不动产权第0071199号	龙泉驿区车城东七路366号钢板库	127,220.87	工业	2058/6/13	出让	无
52	成都高原	川（2018）龙泉驿区不动产权第0017483号	龙泉驿区车城东七路366号小冲压车间栋1层1号	127,220.87	工业	2058/6/13	出让	无
53	宁波上中下	浙（2020）北仑区不动产权第0011301号	北仑区春晓大道199号6幢1号、北仑区春晓大道199号20幢1号等	222,489.80	工业	2063/4/8	出让	无
54	浙江锋锐	浙（2018）义乌市不动产权第0042388号	赤岸镇义武路东侧一号地块	92,797.90	工业	2065/1/18	出让	无
55	浙江义利	浙（2018）义乌市不动产权第0008009号	赤岸镇赤岸组团吉祥路东侧A-1地块	139,085.38	工业	2065/12/3	出让	无
56	浙江义利	浙（2020）义乌市不动产权第0013850号	赤岸镇义武路东侧二号地块	115,410.67	工业	2065/9/14	出让	无
57	宁波吉宁	浙（2020）宁海县不动产权第0017966号	宁波南部滨海新区兴潮路6号	66,699.00	工业	2067/7/13	出让	无
58	宁波吉润	浙（2018）慈溪（杭州湾）不动产权第0008388号	宁波杭州湾新区滨海二路888号	705,564.00	工业	2066/10/27	出让	无
59	湖南罗佑	湘（2017）湘潭市不动产权第0006607号	湘潭九华示范区吉利路以南，无限路以西	42,343.43	工业	2054/6/29	出让	无

序号	权利人	证书编号	位置	面积（M^2）	用途	终止日期	取得方式	权利限制
60	浙江研究院	临城国用（2004）第 4931 号	临海市区临大公路北侧	23,402.50	工业	2054/12/14	出让	无
61	浙江研究院	临城国用（2008）第 3950 号	临海市大洋街道办事处国庆村（东方大道北侧）	12,584.81	工业	2058/7/10	出让	无
62	上海美嘉峰	沪房地普字（2005）第 036583 号	普陀区长征镇 378 街坊 1 丘	2,438.00	工业	2054/8/11	出让	无
63	义乌变速器	浙（2019）义乌市不动产权第 0037173 号	义乌经济技术开发区青城路北侧五号地块	278,251.56	工业	2069/7/1	出让	无
64	义乌变速器	浙（2019）义乌市不动产权第 0037172 号	义乌经济技术开发区青城路与吉祥路交叉口西北侧地块	44,343.59	工业	2069/7/1	出让	无

（2）尚未取得权利证书的土地使用权

截至 2020 年 6 月 30 日，公司及其境内子公司尚未取得权利证书且与生产经营相关的主要土地使用权如下：

序号	公司名称	位置	面积（M^2）	用途	未办理产证原因
1	贵阳吉宏达	观山湖十五号南侧，金清西侧	214,425.18	工业/仓储	2017 年 11 月 6 日，贵阳吉宏达和贵州吉弘益工贸有限公司作为联合竞买方拍得该块土地，总出让面积为 237,051.40 平方米，其中贵阳吉宏达占有面积为 214,425.18 平方米。两方竞买成功后分别缴纳竞买保证金、土地出让款、税费等，并分别办理分割地块的国有土地使用权证书。 2017 年 11 月 20 日，贵阳吉宏达、贵州吉弘益工贸有限公司与贵阳市国土资源局就该块土地签订了国有建设用地使用权出让协议。 由于贵州吉弘益工贸有限公司尚未办理完成与取得国有土地使用权证书相关的手续，贵阳吉宏达尚未取得该处土地的国有土地使用权证书。

2、商标

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司未取得已注册的商标。发行人所使用的主要商标系来自控股股东吉利控股的无偿授权，包括 22 项境内商标、232 项境外商标（具体信息请见本招股说明书之“附表一：发行人及其控股子公司被授权使用的主

要商标权情况”）。

发行人（作为被许可方）已与吉利控股（作为许可方）签订《商标使用许可协议》，主要内容如下：

授权范围及授权类型	控股股东不可撤销地授权发行人及其控股子公司于许可区域以下述方式使用许可商标： （1）除跑车以外，就被许可方在乘用车及核心零部件研发、生产和销售范围内与被许可方车型相关的商标，被许可方在其从事汽车业务的过程中使用许可商标的，许可方仅许可给被许可方使用，未经被许可方同意，许可方自身不再使用，也不许可给其他方使用； （2）就为标识吉利集团品牌特性、树立集团形象目的的商标，许可方以普通许可的方式授权被许可方使用 许可商标的使用范围为商标主管机关核准注册的商品或服务
授权使用地域	全球范围内的国家与地区
授权费用	为无偿授权，但对于被许可方以上述“授权范围及授权类型”第（1）项所述方式使用许可商标的，被许可方应承担与许可商标的保持及维护直接相关的费用
授权期限	授权期限为三年，有效期届满前 60 日内，经被许可方书面请求，许可方应与被许可方续签本协议，续签的商标使用许可协议有效期三年
豁免条款	被许可方同意，许可方及其控股子公司可以为许可方从事汽车业务提供产品或服务之目的继续使用“授权范围及授权类型”第（1）项所述许可商标

为保证发行人在许可商标注册有效期内能够长期无偿使用许可商标，吉利控股已出具如下承诺函：

（1）在许可商标注册有效期内，本企业承诺吉利汽车在全球范围内的国家与地区能够按照《商标使用许可协议》约定的方式使用许可商标。就吉利汽车在乘用车及核心零部件研发、生产和销售范围内与其车型相关的商标而言，除《商标使用许可协议》另有约定以外，本企业承诺自身不使用该等许可商标，同时不再许可本企业其他下属企业或其他任何第三方使用该等许可商标从事与吉利汽车主营业务相同或类似的业务，保证仅有吉利汽车在其主营业务范围内使用该等许可商标；

（2）若除吉利汽车以外其他被许可方使用该等许可商标从事与吉利汽车主营业务相同或类似的业务的，本企业将终止对相关方的商标许可，但经吉利汽车书面同意的除外；

（3）在许可商标注册有效期内，本企业将长期无偿许可吉利汽车依据《商标使用许可协议》的约定使用许可商标，并同意吉利汽车将许可商标进一步许可给其他第三方使用。在该等许可商标注册有效期届满前，本企业将及时按照相关规定办理续展注册手续、不注销该等许可商标，继续将许可商标许可给吉利汽车无偿使用，保证吉利汽车未

来可以持续、无偿使用该等许可商标；

（4）如果由于本企业未及时续展许可商标的注册有效期或本企业其他原因导致吉利汽车无法使用许可商标的，本企业将对吉利汽车由此遭受的经济损失给予赔偿；

（5）对于本企业未来新增取得的吉利汽车在其从事汽车业务范围内与其车型相关的商标，本企业承诺吉利汽车可以按照《商标使用许可协议》中约定的方式使用；

（6）本承诺函在本企业作为吉利汽车控股股东期间持续有效且不可变更或撤销。

同时，发行人就其在乘用车及核心零部件研发、生产和销售范围内与其车型相关的商标，同意自《商标使用许可协议》签署之日起，吉利控股及其控股子公司可以为发行人从事汽车业务提供产品或服务之目的继续使用前述许可商标。

3、专利

截至2020年6月30日，公司及其控股子公司取得的主要已授权专利共计9,332件，其中境内已授权专利9,241件、境外已授权专利91件。具体信息请见本招股说明书之“附表二：发行人及其控股子公司取得的主要已授权专利情况”。

发行人及其控股子公司拥有的上述截至2020年6月30日的主要已授权专利中，超过8,000件专利系发行人及其子公司与控股股东共同共有，就该等共有专利情况，控股股东出具了如下确认函：

“（1）就与吉利汽车及其控股子公司主营业务相关的核心专利，吉利汽车及其控股子公司使用及处置与本企业共有的专利获得的收益，在吉利汽车及其控股子公司之间进行分配，本企业放弃对该等收益的主张；

（2）本企业负责共有专利的维持及保护，但维持及保护该等共有专利所产生的相关费用由除本企业以外的各共有专利权人承担；

（3）本企业为集团化管理之目的署名为共有专利的所有权人并进行登记，本企业不从事实际生产经营，并未实际参与共有专利的研究、开发活动，共有专利的研究、开发活动均由吉利汽车及其控股子公司负责；

（4）本企业与吉利汽车及其控股子公司之间不存在与共有专利相关的纠纷或潜在诉讼。”

4、计算机软件著作权

截至 2020 年 6 月 30 日，公司及其控股子公司已登记的与生产经营相关的计算机软件著作权共计 42 个，具体信息如下：

序号	权利人	软件名称	登记号	开发完成日期	首次发表日期	权利限制
1	吉利销售	吉利充电网电动汽车智能充电 IOS 应用软件[简称：吉利充电网]V1.0.0	2019SR0253659	2019/2/20	未发表	无
2	吉利销售	吉利充电网电动汽车智能充电Android应用软件[简称：吉利充电网]V1.0.0	2019SR0253667	2019/2/20	未发表	无
3	吉利研究院	吉利汽车边缘计算网关数据采集系统[简称:边缘计算网关数据采集系统]V1.0	2019SR1325431	2019/7/10	2019/8/20	无
4	吉利研究院	吉利汽车边缘计算网关客户端软件 V1.0	2019SR1325440	2019/8/8	2019/8/20	无
5	吉利研究院	吉利汽车边缘计算网关 OPC UA Server 系统 V1.0	2019SR1324778	2019/8/8	未发表	无
6	吉利研究院	吉利汽车边缘计算网关配置服务平台 V1.0	2019SR1325056	2019/8/8	未发表	无
7	吉利研究院	吉利汽车生产问题采集分发和稼动率计算平台[简称：生产问题采集分发和稼动率计算平台]V1.0	2019SR1325420	2019/8/25	2019/8/30	无
8	吉利研究院	NVH 传函仿真分析自动后处理系统 V1.0	2019SR0698374	2018/9/1	2018/9/15	无
9	吉利研究院	吉利智能驾驶数据服务平台车辆终端系统 V1.0	2019SR0216405	2018/9/28	未发表	无
10	吉利研究院	基于亚马逊云服务（AWS）的车辆监控云平台 V1.0	2019SR0216400	2018/11/28	未发表	无
11	吉利研究院	吉利智行车管家手机客户端[简称：吉利智行]V1.0	2019SR0217222	2018/11/8	未发表	无
12	吉利研究院	吉利车身安装点模态、线性刚强度自动化分析系统 V1.0	2019SR0140300	2017/1/5	2017/1/30	无
13	吉利研究院	电机控制器测试系统管理软件 V1.0	2018SR954742	2018/3/30	未发表	无
14	吉利研究院	车身安装点非线性强度自动化分析平台 V1.0	2017SR697826	2016/12/10	2016/12/30	无

序号	权利人	软件名称	登记号	开发完成日期	首次发表日期	权利限制
15	吉利研究院	CAE 车身建模自动化平台 V1.0	2017SR697825	2017/3/1	2017/4/1	无
16	吉利研究院	吉利智能驾驶数据服务平台 Web 管理系统 V1.0	2019SR0140666	2018/12/14	未发表	无
17	宁波罗佑	7 速双离合变速器软件 V1.0	2019SR0292578	2018/8/30	2018/11/30	无
18	浙江研究院	有限元模型自动化转换平台 V1.0	2019SR1050126	2017/3/1	2017/5/1	无
19	浙江研究院	吉利汽车研究院知识管理系统[简称：KMS]V1.0	2008SR27930	未记载	2007/10/30	无
20	浙江研究院	吉利汽车研究院知识管理系统[简称：KMS]V2009	2010SR051579	2008/12/1	2009/6/1	无
21	浙江研究院	数据发放系统[简称：G-DR]V1.0	2011SR040760	2011/1/28	2011/1/28	无
22	浙江研究院	吉利汽车材料数据管理系统[简称：GMDS]V1.0	2010SR029796	2009/7/15	2009/7/20	无
23	浙江研究院	吉利基于知识的 CAE 后处理流程化软件[简称：CAE 后处理流程化软件]V1.0	2011SR096227	2010/8/14	2010/8/14	无
24	浙江研究院	吉利车身覆盖件抗凹分析前后处理软件[简称:车身覆盖件抗凹分析前后处理软件]V1.0	2011SR096222	2010/5/30	2010/5/31	无
25	浙江研究院	吉利产品生命周期管理系统[简称：G-PLM]V1.0	2010SR064674	2009/6/20	2009/6/20	无
26	浙江研究院	GEELY 标准查询系统[简称：G-SQS]V1.0	2010SR051597	2009/9/1	2009/10/1	无
27	福林汽车	切换轮胎总成动平衡程序控制系统 V1.0	2017SR380333	2016/12/30	2016/12/31	无
28	福林汽车	环链式流水线控制系统 V1.0	2017SR374604	2015/12/30	2015/12/31	无
29	福林汽车	储气钢瓶搬运机构程序控制软件 V1.0	2017SR373759	2014/12/30	2014/12/31	无
30	福林汽车	智能自动轮胎充气系统控制软件 V1.0	2017SR374043	2016/12/30	2016/12/31	无
31	福林汽车	车窗雨天自动升降装置控制系统 V1.0	2017SR374050	2016/12/30	2016/12/31	无
32	贵州部件	吉利汽油甲醇双燃料发动机智能切换系统 V1.0	2019SR1372287	2019/11/25	2019/11/25	无
33	贵州部件	吉利车辆动力控制系统 V1.0	2019SR1372294	2019/10/31	未发表	无

序号	权利人	软件名称	登记号	开发完成日期	首次发表日期	权利限制
34	贵州部件	吉利远程车辆监控系统 V1.0	2019SR1372199	2018/10/29	未发表	无
35	贵州部件	吉利 BSG 电机油电微混智能切换系统 V1.0	2019SR1372219	2019/8/19	未发表	无
36	贵州部件	吉利安全生产信息化监控系统 V1.0	2019SR1372280	2018/12/10	未发表	无
37	贵州部件	吉利节能引导驾驶车辆嵌入系统 V1.0	2019SR1373044	2018/11/18	未发表	无
38	贵州部件	吉利新能源动力安全充电系统 V1.0	2019SR1353524	2019/1/1	未发表	无
39	贵州部件	吉利法规件漏扫监控系统 V1.0	2019SR1355512	2019/9/16	未发表	无
40	杭州吉利	吉利汽车零部件仿真分析系统 V1.0	2019SR0423066	2018/8/20	2018/8/20	无
41	杭州吉利	吉利焊装线自动化控制系统 V1.0	2019SR0423060	2018/8/20	2018/8/20	无
42	杭州吉利	吉利车辆远程诊断系统 V1.0	2019SR0421193	2018/12/5	2018/12/5	无

（三）上述资产与公司产品或服务的内在联系

公司的固定资产主要为生产经营所需的房屋建筑物和机器设备，上述固定资产为公司生产经营提供了场所和工具，是公司进行生产经营活动的必要条件。

公司的无形资产主要为已取得的土地使用权、专利、软件著作权，是公司现有产品和服务取得市场认可和快速发展的核心竞争力，其中公司核心产品相关的知识产权通常由取得专利的形式予以保护。

除上述部分房产、土地尚未取得产权证书，部分房产因对第三方采取诉讼/执行保全而导致房产被查封情况外，公司的主要固定资产、无形资产不存在重大产权瑕疵、纠纷或潜在纠纷，前述情况对公司持续经营不存在重大不利影响。

（四）特许经营权情况

截至本招股说明书签署日，发行人不存在被授予特许经营权的情况。

七、公司拥有的与主营业务相关的经营资质情况

（一）行业性经营资质

根据工信部和国家发改委颁布的《汽车产业发展政策》（工信部、国家发改委令第 10 号）和工信部颁布的《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》的规定，国家

对从事道路机动车辆生产的企业及其生产的在境内使用的道路机动车辆产品实行分类准入管理，工业和信息化部应当对符合准入条件的道路机动车辆生产企业及产品予以公示；鼓励道路机动车辆生产企业实施企业集团化管理，集团成员企业可以委托企业集团内部取得同类别道路机动车辆生产企业准入的其他企业生产其取得准入的道路机动车辆产品。

公司主营业务包括乘用车及核心零部件的研发、生产、销售，发行人控股股东吉利控股控制的浙江豪情、浙江吉利、山西新能源等已纳入工信部颁布的道路机动车辆生产企业及产品公告名单，吉利控股控制的企业集团内部已取得道路机动车辆生产企业的准入资格。

根据发改委、商务部关于外商投资准入的限制性规定，除专用车、新能源汽车外，汽车整车制造的中方股比不低于 50%。受限于上述整车制造企业外商持股比例限制，发行人作为红筹企业尚无法取得整车制造资质。发行人在乘用车相关业务经营过程中，通过向吉利控股控制的目录公司销售整车成套件的方式，由目录公司进一步检测加工并取得乘用车整车合格证后销售给发行人，由发行人进行对外销售。关于发行人经营模式的具体情况请参见本招股说明书“第六节、业务与技术”之“一、公司主营业务及主要产品”之“（四）公司主营业务模式”。

（二）进出口资质证书

截至本招股说明书签署日，发行人及其子公司已取得的与进出口业务相关的主要证书如下：

序号	主体	证书名称	证书编号	发证单位	登记/备案日期
1	吉利销售	海关报关单位注册登记证书	3301932265	杭州海关	2014/4/1
		对外贸易经营者备案登记表	03447673	-	2018/9/13
		出入境检验检疫报检企业备案表	3333606517	浙江出入境检验检疫局	2016/10/10
2	宁波上中下	海关报关单位注册登记证书	3302260602	宁波海关	2013/2/5
		对外贸易经营者备案登记表	02820181	-	2017/3/20
		出入境检验检疫报检企业备案表	3801602158	宁波出入境检验检疫局	2015/11/19
3	浙江研究院	海关报关单位注册登记证书	3311965173	台州海关驻临海办事处	2007/11/9

序号	主体	证书名称	证书编号	发证单位	登记/备案日期
		对外贸易经营者备案登记表	02801764	-	2017/12/29
4	浙江国贸	海关报关单位注册登记证书	33029622A7	宁波海关	2015/12/18
		对外贸易经营者备案登记表	02347106	-	2015/12/14
		出入境检验检疫报检企业备案表	3801602170	宁波出入境检验检疫局	2015/12/18
5	上海美嘉峰	海关报关单位注册登记证书	3122210976	浦东海关	2002/8/5
		对外贸易经营者备案登记表	02690763	-	2017/8/18
6	宁波远景	海关报关单位注册登记证书	3320964120	宁波海关	2016/12/29
		对外贸易经营者备案登记表	00912793	-	2011/10/21
		出入境检验检疫报检企业备案表	3802604275	宁波出入境检验检疫局	2016/12/29
7	浙江陆虎	海关报关单位注册登记证书	3311936819	台州海关驻临海办事处	2013/7/31
8	吉润汽车	海关报关单位注册登记证书	3302230200	宁波海关	2004/6/9
		出入境检验检疫报检企业备案表	3801010290	宁波出入境检验检疫局	2015/4/17
9	吉润春晓	海关报关单位注册登记证书	330296243A	宁波海关	2016/7/1
		对外贸易经营者备案登记表	02353087	-	2016/6/27
10	吉利研究院	海关报关单位注册登记证书	3320969377	宁波海关	2017/1/16
		出入境检验检疫报检企业备案表	3802604285	宁波出入境检验检疫局	2017/1/23
		对外贸易经营者备案登记表	02821017	-	2017/1/5
11	湖南吉利	海关报关单位注册登记证书	4303933056	韶山海关	2013/4/25
12	浙江义利	海关报关单位注册登记证书	33189961C6N	义乌海关	2016/4/1
		对外贸易经营者备案登记表	03401996	-	2018/3/26
		出入境检验检疫报检企业备案表	3312605546	浙江出入境检验检疫局	2018/4/8
13	宝鸡发动机	对外贸易经营者备案登记表	01678631	-	2017/9/21
		海关报关单位注册登记证书	6103960801	宝鸡海关	2016/4/11
		出入境检验检疫报检企业备案表	6102600783	陕西出入境检验检疫局	2017/9/27

序号	主体	证书名称	证书编号	发证单位	登记/备案日期
14	台州发动机	对外贸易经营者备案登记表	02800934	-	2018/9/4
15	上海吉茨宁	对外贸易经营者备案登记表	02740545	-	2018/5/7
16	宁波国贸	对外贸易经营者备案登记表	02346739	-	2016/4/5
		海关报关单位注册登记证书	3320969321	宁波海关	2016/4/6
17	宁波罗佑	对外贸易经营者备案登记表	02356294	-	2016/6/7
		海关报关单位注册登记证书	3320939021	宁波海关	2014/10/22
18	湖南罗佑	对外贸易经营者备案登记表	00650677	-	2010/3/15
19	贵州发动机	对外贸易经营者备案登记表	03121513	-	2018/12/26
		海关报关单位注册登记证书	52019670A8	贵阳海关	2019/1/4
20	远景汽配	对外贸易经营者备案登记表	03461410	-	2018/1/3
		海关报关单位注册登记证书	3302240560	宁波海关	2010/8/25
21	吉利动力	对外贸易经营者备案登记表	03467499	-	2018/11/22
		海关报关单位注册登记证书	3302260573	宁波海关	2012/7/12
22	宁波吉润	对外贸易经营者备案登记表	02821181	-	2017/10/9
		海关报关单位注册登记证书	3320969439	宁波海关	2017/10/25
		出入境检验检疫报检企业备案表	3802604416	宁波出入境检验检疫局	2017/10/25

（三）排污许可证

截至本招股说明书签署日，发行人及其子公司已取得的排污许可证如下：

序号	主体	证书编号	发证单位	有效期
1	福林汽车	9133100075708017XA001U	台州市生态环境局	2019/10/12-2022/10/11
2	吉润春晓	91330206309060597Q001V	宁波市生态环境局	2019/11/29-2022/11/28
3	宝鸡发动机	91610301MA6X91QB51001U	宝鸡市生态环境局	2020/1/1-2022/12/31
4	贵州发动机	91520113MA6H63BY29001Q	贵阳市生态环境局	2019/10/23-2022/10/22
5	湖南吉利	914303007991357147001V	湘潭市生态环境局	2019/12/13-2022/12/12
6	浙江陆虎	91331000796489824W001V	台州市生态环境局	2019/11/25-2022/11/24
7	湖南罗佑	9143030069857868XK001U	湘潭市生态环境局	2019/9/30-2022/9/29

（四）固定污染源排污登记

截至本招股说明书签署日，发行人及其子公司已完成的固定污染源排污登记如下：

序号	主体	证书号	有效期
1	浙江锋锐	91330782307788867H001Y	2020/3/16-2025/3/15
2	浙江义利	913307823440955764001Z	2020/3/10-2025/3/9
3	宁波上中下	91330206058271858Y001Y	2020/4/13-2025/4/12
4	宁波吉宁	91330226MA292BNJ1C001Y	2019/11/14-2024/11/13
5	宁波罗佑	913302010666000415001X	2020/4/8-2025/4/7

（五）认证证书

截至本招股说明书签署日，发行人及其子公司已取得的认证证书如下：

序号	主体	证书名称	证书号	内容	发证单位	有效期/认证日期
1	湖南罗佑	职业健康安全管理体系认证证书	M43119S20012R0M	汽车用内燃发动机的生产（柴油发动机除外）	北京大陆航星质量认证中心股份有限公司	2019/1/7-2021/3/11
		环境管理体系认证证书	M43119E30013R0M	汽车用内燃发动机的生产（柴油发动机除外）	北京大陆航星质量认证中心股份有限公司	2019/1/7-2022/1/6
2	宁波吉宁	职业健康安全管理体系认证证书	04620S10252R0M	车身覆盖件和结构件的制造及相关管理活动	北京海德国际认证有限公司	2020/1/9-2023/1/8
3	宝鸡发动机	职业健康安全管理体系认证证书	03419S20459R0M	1.5TD 汽车发动机的生产和服务相关的职业健康安全管理活动	北京航协认证中心有限责任公司	2019/12/10-2022/12/9
		环境管理体系认证证书	03419E30562R0M	1.5TD 汽车发动机的生产和服务相关的环境管理活动	北京航协认证中心有限责任公司	2019/12/10-2022/12/9
		质量管理体系认证证书	2019A252-1519-6	发动机的设计和制造	北京九鼎国联认证有限公司	2019/10/20-2022/10/19
4	浙江锋锐	职业健康安全管理体系认证证书	03219S20124R0M	位于浙江省义乌市赤岸镇吉祥路 1 号浙江锋锐发动机有限公司所辖区域内的吉利汽车发动机的生产及其相关管理活动	天津华诚认证有限公司	2019/8/28-2021/3/11
		质量管理体系认证证书	2018A816-5	发动机的设计和制造	北京九鼎国联认证有限公司	2018/10/24-2021/10/23
		环境管理体系认证证书	03219E30123R0M	位于浙江省义乌市赤岸镇吉祥路 1 号浙江锋锐发动机有限公司所辖区域内的吉利汽车发动机的生产及其相关管理活动	天津华诚认证有限公司	2019/8/28-2022/8/27

序号	主体	证书名称	证书号	内容	发证单位	有效期/认证日期
5	浙江义利	质量管理体系认证证书	2019A252-1519-7	发动机（1.0 系列）的设计和制造	北京九鼎国联认证有限公司	2019/10/18-2022/10/17
6	宁波上中下	质量管理体系认证证书	2019A252-1519-8	变速器的设计和制造	北京九鼎国联认证有限公司	2019/10/18-2022/10/17
		AEO 认证企业证书	AE0CN3302260602	一般认证企业	中华人民共和国宁波海关	2016/6/15
7	宁波罗佑	质量管理体系认证证书	2018A816-1	发动机的设计和制造	北京九鼎国联认证有限公司	2018/11/12-2021/11/11
8	吉利研究院	质量管理体系认证证书	03217Q30226R1L-10	乘用车产品的设计、开发	天津华诚认证有限公司	2017/11/16-2020/11/15
9	浙江研究院	实验室认可证书	CNAS L7596	浙江吉利汽车研究院有限公司试验中心	中国合格评定国家认可委员会	2018/2/5-2024/4/1

八、公司核心技术及研发情况

（一）公司的核心技术情况

1、主要核心技术

公司主要业务为乘用车及核心零部件，公司已掌握了一系列具有自主知识产权的核心技术，大部分核心技术均为国内领先。公司主要核心技术情况如下：

序号	技术分类	核心技术贡献	专利在产品中的运用	对业务的作用及贡献	技术来源	专利/软件著作权
1	动力总成	1.0TD/1.0T 高性能发动机	已应用在缤瑞车型	油耗较上一代产品降低20%，提升产品竞争力	自主研发	2017106029577 201721432553X
2	动力总成	一种新型发动机燃烧室设计	应用于 DHE 系列发动机	高效燃烧，有效提高发动机热效，提高产品在行业内的竞争力	自主研发	2013103467285
3	动力总成	含 EGR 的汽油机水冷式中冷器 WCAC 下游露点温度计算逻辑	应用于 DHE 系列发动机	高效燃烧，有效提高发动机热效，提高产品在行业内的竞争力	自主研发	2017213685595 2018101229016

序号	技术分类	核心技术贡献	专利在产品中的运用	对业务的作用及贡献	技术来源	专利/软件著作权
4	动力总成	一种主动降噪高压油泵	应用于DHE平台发动机	提升NVH性能，带来更好的驾驶体验，提高产品在行业内的竞争力	自主研发	2020201861901
5	动力总成	高效均质超稀薄燃烧发动机研发	应用于在研产品	采用均质超稀薄燃烧技术实现45%+发动机热效率，提升整车燃油经济型	自主研发	2018213606808
6	动力总成	一种湿式双离合自动变速器	应用于旗下各车型	实现了由产品设计到智能制造的正向开发集成创新能力，并在国内率先实现了大规模产业化应用，产品最高效率达到97%	自主研发	2013105808509 2014206282011
7	新能源-48V	48V MHEV轻混技术	已经应用于吉利博瑞GE/星越/缤越/ICON等多款车型	动力提升30%，油耗改善10%-15%，提升产品竞争力	自主研发	2018102609173 2018102747489 2018102069175 2018204314798
8	新能源-HEV	下一代高压系统核心技术	将运用于油电混动车型	800V电压平台在整车动力系统上的应用，充电时长将大幅度缩短、同时可实现零部件轻量化、并提高整车动力经济性表现	自主研发	2020101248654 202020220022X
9	新能源汽车核	永磁同步电机定子结构	将运用于新能源车	通用性佳，可适配多种整车需求	自主研发	2011102840556

序号	技术分类	核心技术贡献	专利在产品中的运用	对业务的作用及贡献	技术来源	专利/软件著作权
	心零部件-电机		型			2013100443611
10	新能源汽车核心零部件-电控	扭矩控制	将运用于油电混动车型	通过新能源动力系统与智慧互联系统的功能集成，实现整车油耗在实际行驶工况进一步降低5%以上	自主研发	2018102748462
						2019102584611
11	新能源汽车核心零部件-电控	能量管理	应用于GEV平台车型	合理分配功率，精准能量计算，预估续驶里程，能够提升用户的驾驶体验	自主研发	2018103501522
12	新能源汽车核心零部件-电控	能量回收	将运用于新能源车型	保证制动能量回收平顺性的同时最大限度实现电制动能量回收	自主研发	2018102925274
						2018102925594
13	电子电气架构	智能动力整车域控制器平台开发	应用于混合动力车型	算力和安全等级提升，作为下一代架构的动力域控制器为算力集中、降本、功能开发效率提升等方面做出贡献	自主研发	2020100984720
						2020101038001
						2020101109562
14	智能驾驶	L2智能驾驶系统核心技术	应用于现有L2高级自动驾驶系统的开发中，及博瑞等车型	L2级别自动驾驶可以有效降低驾驶员使用负担，安全碰撞功能有效提升驾驶安全性	自主研发	2017107256328
						2017101390944

序号	技术分类	核心技术贡献	专利在产品中的运用	对业务的作用及贡献	技术来源	专利/软件著作权
15	智能驾驶	L3 高级自动驾驶系统核心技术	应用于现有 L3 高级自动驾驶系统的开发中	L3 级高级自动驾驶系统满足客户对自动驾驶系统的需求，提高车辆智能化亮点的同时，专利设计了完整的备份方案，提高系统的安全性。	自主研发	2019113365196
						2019112472468
16	智能驾驶	智能网联自动驾驶控制系统	应用于高级自动驾驶系统的开发中	利用网联技术提升了自动驾驶的安全等级和行驶效率	自主研发	2019101904453
17	智能驾驶	可控传感器	应用于高级自动驾驶系统的开发中	提出可控传感器的概念	自主研发	201910744516X
						2019107450492
						2019108016960
18	车联网	高精地图的建图与匹配	应用于高级自动驾驶系统的开发中	基于车路协同实现高效的建图和匹配	自主研发	2019104113637
19	车联网	目标检测、跟踪、筛选	应用于高级自动驾驶系统的开发中	利用车路协同感知融合技术，提高了目标检测的准确率	自主研发	2019107445051
						2019113293287
20	车联网	激光雷达	应用于高级自动驾驶系统的开发中	提出一种新的点云融合系统	自主研发	2019101896461
						2019202411482
						2019105396417
21	车联网	边缘计算和智能网联的车路协同系统	应用于高级自动驾驶系统的开发中	定义了车路协同系统的系统架构、通信架构、数据封装格式	自主研发	2019106126951
22	底盘	副车架及具有其的车辆	已应用在帝豪车型	副车架同时具备较好的溃缩性能和较强的刚度，解决本领域一大技术难题	自主研发	2017205802046
						2017205802027

序号	技术分类	核心技术贡献	专利在产品中的运用	对业务的作用及贡献	技术来源	专利/软件著作权
						2017205815741
						2017205808822
						2017205825175
23	轻量化	TRB 不等厚热冲压零部件应用	将运用于新能源车型	保证车型碰撞安全的前提下，尽可能的实现轻量化	自主研发	2020101871645
						2020102843816
						2020200578578
						2020102552952
						2020211015162
24	智能制造	新能源汽车虚拟现实仿真系统研发与推广应用	已运用于公司研发	引入虚拟现实技术，实现早期阶段的虚拟主观评价，提高研发质量	设备国外引进，技术与应用自主研发	2018105808304
						2019112428234
						2020201300964
						软件著作权：2020SR0745855(吉利汽车虚拟现实评审系统)
25	智能空调舒适座舱	乘员舱空调热舒适性开发与应用	已运用于公司研发	以乘员热舒适感觉为目标，构建全场景下空调智能运行生态，提升乘员空调舒适性	自主研发	非专利技术
26	虚拟开发	虚拟试验场（VPG）动态载荷获取技术	已运用于公司研发	使用虚拟车辆代替物理车辆来仿真整车物理试验的 CAE 仿真技术	自主研发	非专利技术
27	安全性	全方位立体防护座舱结构	已运用于现有多款车型;多项新技术研发中	充分考虑了不同碰撞形式，不同的撞击位置车身结构对乘员的保护效果。	自主研发	2018204976933
						2018103943636
						2018202837090
						2020100059000
28	安全性	多工况碰撞乘员保护技术	已运用于公司研发	制定了不同碰撞工况下对车内不同类型乘员的保护策略，包括成人乘员以及儿童乘员，降低车内乘员在碰撞中的伤害，提升车辆的安全性能。	自主研发	2018106031938

序号	技术分类	核心技术贡献	专利在产品中的运用	对业务的作用及贡献	技术来源	专利/软件著作权
						2018103770105
						2018115447181
						2019104133096
29	安全性	车辆防盗技术	已运用于现有多款车型;多项新技术研发中	使吉利汽车在防非法进入，防非法启动，防非法移动及防盗报警技术上做到行业领先	自主研发	2020100621036
						2019207468843
						2019103856308
						2019100675599
30	安全性	弱势道路使用者（VRU）保护技术	已应用于目前所有车型开发中	促进行业内汽车安全法规的发展，全方位提升吉利汽车 VRU 保护安全性能，建立 VRU 保护先进试验能力。	自主研发	2014104483519
						2018102911750
						2016102818288
						2014107555627
						2013107295381
						2011102288147
						2012105630802
						201710884821X
31	安全性	前围板安装传力结构	已应用缤越车型	减少了前围板向车内凹陷的量，进而降低了驾驶员或乘客受到的伤害，提高车辆乘员安全	自主研发	2017206042327

（1）高效的动力总成技术

1）高效的发动机

公司拥有行业领先的发动机研发、制造能力，提供有 1.0TD、1.5TD、1.4T、1.8L 等发动机产品，拥有多项相关自主知识产权，公司发动机连续 6 年获得“中国心”十佳发动机称号，现有车型产品已经实现了发动机 100%的自主供货。顶尖的研发技术是支撑公司一流发动机产品的关键，随着发动机的性能要求不断提高，为应对持续攀升的发动机热负荷，公司开发有双循环冷却回路的发动机热管理系统，可实现快速暖机的发动机热管理，并可降低油耗。同时为满足客户对整车舒适性的要求，提高发动机平顺性及

NVH 性能，公司开发有减振传动轮技术。而随着涡轮增压汽油发动机使用的日趋普遍，公司则开发有实用新型的涡轮增压器技术，可显著降低发动机排气背压，改善涡轮增压器效率。

2）七档双离合变速箱

公司历时逾 10 年建立了完善的七档双离合自动变速箱（7DCT）及其混合动力产品（7DCTH）开发流程、整机研发技术、核心部件制造工艺及智能检测评估等平台与体系，拥有多项自主知识产权，实现了由产品设计到智能制造的正向开发集成创新能力，并在国内率先实现了大规模产业化应用，产品最高效率达到 97%，达到行业领先水平，目前拥有基于 7DCT 湿式双离合变速箱平台开发的 48V 混动双离合变速器、混动专用双离合变速器等系列产品。同时为减少在同一车型上提供混合动力系统和传统动力系统的复杂度和工程量，并考虑到整车发动机动力总成集成布置，7DCT 实现了变速器所有零部件和功能的集成模块化设计，零部件通用化率高达 86%，并推出了混合动力传动套件，为双离合变速器提供一个可扩展的混合动力驱动架构。

（2）新能源汽车及关键零部件

1）48VP4 核心技术

48VP4 是一种 48V 架构下的混合动力技术。它的突出优势在于能够在较低成本预算下，实现纯电后驱，混动四驱等高驾驶乐趣的特性，同时还能实现降油耗的经济性诉求。

48VP4 主要由一套电驱动总成（包括 48VP4 驱动电机和专用减速器）和控制软件组成。项目团队在充分考虑动力性/经济性/成本/技术成熟度多维度因素的基础上，研究并制定了电机及减速器功率/扭矩/转速/减速比等核心参数需求，与国内外领先的供应商合作完成了样件的设计及制样工作，同时从系统需求、控制策略、模块开发、底层开发、软件集成等各个方面完全自主开发了控制软件，使这套先进的动力总成能够在整车混动架构下发挥出最大的功效。经过多轮道路及台架测试，持续更新系统策略和参数，积累了大量一手数据和经验。目前系统的驾驶性和经济性均在行业中处于领先位置。

2）800V 高压高功率系统

目前行业主流三电系统通常采用 400V 左右的电压平台。而随着整车功率需求的日益提升，若维持 400V 电压，系统充放电流将升至上千安培，对连接器和线束的要求也

将随之提升，导致成本压力增大。从控制成本的角度，提升平台电压是解决该问题的唯一途径。

公司自主验证开发的 800V 系统，将下一代宽带半导体碳化硅 SiC 运用于功率器件，整车电压平台提升至 800V，相同功率所传输的电流更小，电控、电机以及线缆的线径和重量因此得以降低，功率密度显著提升，系统损耗显著降低，充电时间也将大幅缩短、同时可实现零部件轻量化、并提高整车动力经济性表现。

3）插电混动系统

公司自主开发的第二代插电混动系统采用 P1+P4 双电机动力构型，相比传统车节油 20%以上，同时实现整车四驱功能。目前该系统已应用于旗下多款车型。

电驱方面，采用 P1 电机与发动机高度集成设计，实现发动机启停、发电功能，同时提高发动机响应性能；P4 电机与后轴高度集成，通过模块化设计，实现车辆行车助力、制动能量回收和四轮驱动功能，整车 0-100km/h 加速时间小于 6s。电池方面，整车搭载高能量密度储能电池，WLTC 工况纯电续驶里程大于 60km。电控方面，采用与导航信息结合的预测能量管理技术，实现整车实际道路工况油耗进一步降低 5%。

4）纯电动系统

公司自主开发的第二代纯电动系统技术居行业领先地位。该系统采用三合一电驱动总成、三合一充电总成和高集成高密度动力电池，多款组合满足不同产品需求，续航里程覆盖 300km-707km 区间，可实现 0-100km/h 加速时间最快 3.9s。

三合一电驱动总成实现了电机、电机控制器和减速器高度集成，软件开发遵循行业主流的 AutoSAR4.2.2 架构标准和 ISO26262 的功能安全标准。两驱可输出 200kW，3,800Nm；适时四驱可输出 400kW，7,600Nm，兼顾澎湃动力性和高效的经济性。

三合一充电总成高度集成了车载充电器（OBC）、直流-直流转换器（DCDC）和高压配电盒（PDU），具备双向充电功能，最大可实现 22kW 的交流（AC）充电功率。

动力电池具备液冷冷热调节功能，可长期工作在最佳温度区间，其寿命得到提升。并围绕热安全对电池包内部结构合理设计，热安全设计指标大幅领先行业标准。

5）充电领域

-三合一充电总成（ODP）与电池集成，可实现充电域控制。

-车载充电器（OBC）和直流-直流转换器（DCDC）采用模块化、全球化兼容性设计，实现交流慢充最大功率达 22kW，并使用第三代碳化硅器件，提升产品功率密度及充电效率，降低用户充电成本。

6）动力电池相关领域

在动力电池领域，公司已经掌握了电池包、电池管理系统、电池热管理等相关技术：

一体化电池系统：通过动力电池包结构、模组、液冷、能量管理系统一体化集成设计，实现轻量化、高能量密度、高安全、高可维护性及最优性价比，相关专利技术及产品处于行业领先水平，并将在 PMA 平台相关车型推广应用。

高效液冷集成堆叠式模组及电池包：公司运用独创的侧边液冷及堆叠式模组集成专利技术，显著提升了电池包体积利用率、提高其冷却效率及轻量化效果，电池包能量密度在插电混动车型中居全球前列。

三面液冷结构高效混动电池包：行业内领先的热传导冷却效率模组及成组技术，达到油电混动系统电池包在高功率密度及高冷却效率的平衡，同时实现技术及产品的最优性价比。

全自主高效电池管理系统:遵循 A-Spice 2 流程，硬件、底层、应用层、算法全自主开发，满足 GEEA2.0 平台 Autosar 架构及 ASIL C 功能安全等级要求，实现 EV1.0/2.0、PHEV1.0/2.0、HEV1.0/2.0 不同动力系统平台的全兼容，行业内领先菊花链通信技术，兼顾成本、检测精度及安全性，可应用于公司全系新能源车型。

一体化电池能量管理系统:集成了电池管理系统、电池系统配电盒、高压配电盒、车载充电器和直流-直流转换器，采用强大的处理器芯片实现运算效率最优，模块体积最小化、轻量化及物料成本最优。

高度集成式动力电池包:实现电芯、模组、液冷、电池包结构、电池管理系统、电池系统配电盒全集成，实现高安全及轻量化。

大数据平台及算法:行业领先的先进神经网络电池高精度健康状态管理（SOH）算法及诊断技术，实现云端大数据处理与车端用户体验的融合，给用户提供贴心的高效用车体验，实现市场车型的全生命周期能量及监测管理，并为后市场储能及梯次利用提供现实的解决方案。

800V 高功率电池包:800V 高电压平台电池包技术，实现 800V 放电、400V 充电自动切换，解决 800V 系统的充电难题，提高电池包的能量效率及功率密度。

（3）新一代电子电气架构平台

公司新一代电子电气架构平台开发是围绕以功能为主导的正向开发方式，与属性开发、功能开发、系统开发、零部件开发进行匹配，实现项目产品平台化的方案落地，搭建国内领先的整车电气架构平台。

平台搭载高度发达的神经网络，支持多种总线传输技术，以 Flexray 作为主干网，保障通信高速安全，其速率是高速 CAN 总线的 20 倍。

整车级别满足最严苛的汽车安全要求，应用 ISO 26262 整车级功能安全流程开发和验证，完成公司全球功能清单中所有功能的危害分析和风险评估，建立统一的功能安全目标数据库，实现从功能到系统再到零部件的功能安全开发和管理的全流程。对照 SAE J3061 标准进行整车功能和信息隐私防护，搭建完整的整车信息安全方案并完成整车攻防测试，保障车联网服务和产品安全，不被不法分子非法利用、攻击、劫持。

通过车、云一体化架构，无缝对接公司的云服务平台实现智能互联，使整车支持固定件软件刷写，满足未来软件持续更新的需求。该功能可迭代升级功能软件，持续提升客户体验，快速高效升级解决产品软件缺陷问题，并且可减少潜在的召回损失。

搭建高度集成的域架构，包含：安全域控制器实现高度的智能驾驶功能，包含交通拥堵领航，高速公路辅助，自适应巡航，代客泊车，遥控泊车及自动泊车等功能；动态域以先进的车辆动态控制中心作为集成，实现高效制动性能，线控底盘技术，实现更高的抗侧倾、直线稳定性、转向、制动性能和空气悬架功能，并可建立集成化的整车电池、电机、电控管理系统，支撑纯电动、插电混动和油电混动等车型；影音娱乐域开发集成一体式座舱，实现高效的人机交互体验；车身控制器以模块化车身控制单元为中心，实现内外自动灯光控制，电动门，记忆座椅及智能化空调控制等功能。

（4）V2X-BOX

V2X-BOX 技术集成了位置融合算法、碰撞预警算法、历史轨迹采集算法、道路危险预警算法、违反交通规则预警算法及弱势交通预警算法等相关技术开发。公司自主研

发了 V2X-BOX 硬件系统，支持安全功能的协议栈，并形成自主研发的软件平台，支持应用算法设计和开发。V2X-BOX 技术合计形成了多项相关专利；通过了中国信息通信研究院 C-V2X 协议栈一致性测试；并加入了 IMT-2020（5G）推进组、C-V2X 工作组、中国智能网联汽车产业创新联盟、中国汽车工程学会、上海国际汽车城（集团）有限公司联合组织的四跨互联互通应用示范活动。

（5）轻量化领域

公司在 TRB (Tailor Rolling Blanks)不等厚热冲压结构应用上走在国内汽车行业前列，TRB 不等厚热冲压零部件由 TRB 板材热成型制作而成，TRB 为连续变截面薄板技术，通过柔性轧制（Flexible Rolling）技术实现，即通过板料的二次成型形成不同位置不同料厚的技术，此技术可根据性能需求进行变料厚设计，实现车身结构对安全、轻量化、成本控制日益增长的需求。

TRB 不等厚热冲压零部件可运用于多处车身关键位置零部件，应用效果明显。例如，中通道应用可在碰撞冲击强度高的位置增加料厚，其余位置降低料厚，此设计可在提升碰撞安全性能的基础上，减轻部件重量，并节省冲压模具和焊点数量。目前公司已在车身多处重点结构位置应用此技术完成了产品设计，形成结构专利技术。

TRB 技术应用技术难点包括，结构设计上要有识别不同位置不同性能的设计能力以实现不同位置不同料厚的设计搭配组合，工艺上要有合理的冲压结构以避免料厚的变化引起零件冲压成型破裂、起皱和回弹等问题，焊接上需要找到合适的焊接窗口来保证不同料厚搭配结构的焊接质量，以上吉利均已完成大量的设计、试验验证，形成了完整的上下游 TRB 技术应用的能力，为实现车身结构减重降本实现突破性的进展。

（6）虚拟现实仿真技术

虚拟现实(VR)仿真平台是基于虚拟现实技术建立的“准实物-人在环”虚拟评审仿真系统，支持数据阶段各种数据 1:1 沉浸式的体验评审，将人的主观感受引入研发环节，实现汽车研发验证的虚拟化和精致化，是国内汽车行业首个 5 面 4K 激光 CAVE（Cave Automatic Virtual Environment）虚拟现实系统。

运用虚拟现实技术实时构建 1:1 的三维沉浸式环境，在汽车研发阶段，对整车数据进行身临其境的体验式评审，以第一视角和主观感受，开展基于“人在环”的感知方案选型和质量评审，包括虚拟造型评审、虚拟感观质量、人机工程、虚拟装配、虚拟工厂

等主观评价，提高项目前期主观感受和精致化设计，实现车辆研发验证的虚拟化和前期化。同时，结合虚拟现实技术开展多自由度动态驾驶模拟器的集成开发，构建了具有真实驾驶视角和驾驶体验的人机在环仿真环境。

（7）空调热舒适性开发

智能空调热舒适性开发技术是通过开发与用户交互的空调热舒适性软硬件，提升空调运行的智能化水平，使用户在空调运行情况下感觉到舒适，其具有以下特征：智能化运行的智能电动格栅、可视化人体舒适性分布、匹配用户的空调运行模式、基于多目标分区识别的空调运行模式、具备互动交流的空调运行模式等。自主开发的舒适度可视化、机器学习、用户行为识别与交互、分区识别与控制等技术，定位于构建高级自动驾驶场景、自由多变空间下空调智能运行生态，以达到操作简化、乘员舒适、节能运行的目的。整体技术水平处于国内领先水平。

（8）虚拟试验场（VPG）动态载荷获取技术

VPG 技术是使用虚拟车辆代替物理车辆来仿真整车物理试验的 CAE 仿真技术。国际知名主机厂丰田，宝马，沃尔沃等品牌已使用 VPG 技术用于汽车工程开发，吉利于 2014 年开始建立并应用 VPG 技术，开创了自主品牌应用 VPG 技术的先河。当前，VPG 技术已经完全融入到吉利整车研发体系，深入到吉利整车研发各个流程环节，服务于耐久，操稳，NVH 等性能开发。在整车研发早期没有实车阶段，VPG 技术可以完成大量以前只有实车才能完成的工作，将研发工作提前，使整车风险提前暴露，压缩了整车研发周期，同时缩减样车试制和物理试验，节省研发成本。

2、获奖情况

截至 2020 年 6 月 30 日，公司已获得包括国家技术发明奖二等奖、中国汽车工业科学技术进步奖一等奖在内的各类科技奖励 36 项，具体如下：

文件序号	颁发单位	获奖项目名称	奖项名称	奖励等级	获奖时间
1	中华人民共和国国务院	汽车电子嵌入式平台技术及应用	国家技术发明奖二等奖	二等奖	2014 年
2	中国汽车工程学会	乘用车智能驾驶平台自主研发及产业化	中国汽车工业科学技术进步奖	二等奖	2019 年
3	中国汽车工程学会	吉利博越中高级 SUV 研发及产业化	中国汽车工业科学技术进步奖	二等奖	2018 年
4	中国机械制造工艺协会	热成形技术在后扭力梁横梁的应用	中国机械制造工艺科技成果奖	三等奖	2018 年

文件序号	颁发单位	获奖项目名称	奖项名称	奖励等级	获奖时间
5	国家知识产权局	ZL201430084662.2	第二十届中国专利奖中国外观设计银奖	银奖	2018年
6	国家知识产权局	ZL201310174198.0 一种废气涡轮增压器及方法	第十九届中国专利优秀奖	优秀奖	2017年
7	中国汽车工程学会	吉利博瑞中高级轿车的研发及产业化	中国汽车工业科学技术进步奖	二等奖	2017年
8	中国汽车工程学会	基于交通事故深入研究的主被动安全集成技术及应用	中国汽车工业科学技术进步奖	三等奖	2017年
9	国家知识产权局	ZL201420041353.7	中国外观设计优秀奖	优秀奖	2017年
10	国家知识产权局	ZL201430050722.9	中国专利奖外观设计优秀奖	优秀奖	2016年
11	浙江省科技厅、浙江省知识产权局	ZL201430041353.7	浙江省专利奖金奖	金奖	2016年
12	中国机械工业联合会、中国机械工程学会	自主品牌汽车生态设计关键技术研究及应用	中国机械工业科学技术奖二等奖	二等奖	2014年
13	中国机械制造工艺协会	自主品牌汽车生态设计关键技术研究及应用	中国机械制造工艺科技成果奖	一等奖	2014年
14	国家知识产权局	汽车(NL-2) 专利号：ZL200930303818.0	中国专利奖中国外观设计优秀奖	优秀奖	2014年
15	中国机械制造工艺协会	热成形工艺及激光拼焊技术在吉利汽车上的应用	中国机械制造工艺科技成果奖二等奖	二等奖	2013年
16	中国机械工程学会	变速器齿轮齿向倾斜偏差配齿设计与实验	中国机械工程学会优秀论文奖	优秀论文奖	2013年
17	中华全国工商业联合会	吉利轿车安全技术的研发与产业化	中华全国工商业联合会科学技术奖一等奖	一等奖	2013年
18	国家知识产权局	汽车(NL-1) 专利号：ZL200930300294.X	中国专利奖中国外观设计优秀奖	优秀奖	2013年
19	中国汽车工程学会	吉利轿车安全技术的研发与产业化	中国汽车工业科学技术进步奖一等奖	一等奖	2012年
20	中国机械制造工艺协会	吉利经济型轿车腐蚀与老化技术开发	中国机械制造工艺科技成果奖	二等奖	2012年
21	国家知识产权局	一种汽车爆胎控制方法	中国专利优秀奖	优秀奖	2012年
22	浙江省人民政府	汽车电子嵌入式平台研发及产业化	浙江省科学技术奖一等奖	一等奖	2012年
23	浙江省人民政府	吉利帝豪 EC8 中高级轿车研发	浙江省科学技术奖二等奖	二等奖	2012年
24	浙江省机械工业联合会	吉利帝豪 EC7 系列轿车研发	浙江机械工业科学技术奖一等奖	一等奖	2012年
25	中国汽车工程学会	吉利帝豪 EC7 系列中级轿车的研发及产业化	中国汽车工业科学技术进步奖二等奖	一等奖	2011年
26	国家知识产权局	汽车（LC-1A）专利号：ZL200930303817.6	中国专利奖中国外观设计优秀奖	二等奖	2011年

文件序号	颁发单位	获奖项目名称	奖项名称	奖励等级	获奖时间
27	浙江省人民政府	乘用车智能驾驶平台自主研发及产业化	浙江省科学技术进步奖二等奖	二等奖	2019年
28	浙江省人民政府	吉利博瑞中高级轿车的研发及产业化	浙江省科学技术进步奖一等奖	一等奖	2018年
29	浙江省机械工业联合会	吉利博瑞中高级轿车的研发及产业化	浙江机械工业科学技术奖一等奖	一等奖	2017年
30	浙江省机械工业联合会	吉利轿车安全技术的研发与产业化	浙江机械工业科学技术奖一等奖	一等奖	2013年
31	浙江省机械工业联合会	吉利帝豪 EC8 系列中高级轿车研发及产业化	浙江机械工业科学技术奖一等奖	一等奖	2013年
32	浙江省人民政府	吉利帝豪 EC7 系列轿车研发	浙江省科学技术奖一等奖	一等奖	2011年
33	宁波市人民政府	吉利缤瑞汽车（FE-6)	“和丰奖”工业创新设计大赛设计对接奖	金奖	2019年
34	宁波市人民政府	吉利博瑞 GE（KC-2）	“和丰奖”工业设计大赛最佳设计对接奖铜奖	铜奖	2018年
35	宁波市人民政府	基于吉利 FE 平台全新纯电动轿车的开发与产业化	宁波市科学技术奖二等奖	二等奖	2018年
36	宁波市人民政府	吉利博越 SUV 车型的研发及产业化	宁波市科学技术进步奖二等奖	二等奖	2019年

3、承担的重大科研项目

截至 2020 年6 月30 日，公司已承担 9 项国家级及省部级研发项目，包括 4 项国家科技重大专项，具体情况如下：

序号	项目（课题）名称	公司角色	项目来源
1	超高强度热钢冲压成形技术开发及其在目标车型上集成应用	承担	国家科技支撑计划
2	全新结构IG纯电动轿车设计与技术开发	承担	国家863计划
3	EK-2纯电动轿车研发及产业化	承担	国家863计划
4	缸内直喷汽油机的研发与产业化	承担	国家863计划
5	吉利纯电动汽车动力总成控制系统开发与应用	承担	浙江省重点研发计划
6	乘用车高性能电驱动系统的平台技术和应用研究	承担	国家重点研发计划
7	新能源汽车虚拟现实仿真系统研发与推广应用	承担	浙江省重点研发计划
8	基于中国道路场景的自主智能联网汽车整车研发	承担	浙江省重点研发计划
9	智能混合动力整车域控制器平台开发	承担	宁波科技创新2025重大专项

（二）公司正在研发的项目

1、合作研发项目

公司与国内知名高等院校如清华大学、华中科技大学以及行业知名企业建立了长期友好的合作关系，通过建立联合实验室及联合开发等方式发挥双方的技术资源和能力，共同研究前沿技术。报告期内，公司与其他单位合作研发的情况如下：

时间	合作方	合作内容	研发成果归属	合作期限	保密措施
2019 年	上海联合道路交通安全科学研究中心	合作开展上海地区交通事故研究	前景知识产权归发行人所有	5 年	双方对项目成果严格保密
2019 年	清华大学	合作开展中国人体特征差异对碰撞工况下乘员损伤响应的影响研究	知识产权根据具体合作项目另行约定	5 年	双方对项目成果严格保密
2019 年	重庆理工大学	合作开展主被动一体化乘员保护仿真分析研究	前景知识产权归发行人所有	5 年	双方对项目成果严格保密
2018 年	华中科技大学	共建国家地方联合工程研究中心	知识产权根据具体合作项目另行约定	5 年	双方对项目成果严格保密
2018 年	厦门理工学院	合作开展 VRU 保护的评价规则建立	前景知识产权归发行人所有	5 年	双方对项目成果严格保密
2018 年	湖南大学	合作开展基于中国人体下肢生物力学模型的行人安全性研究与应用	前景知识产权归发行人所有	5 年	双方对项目成果严格保密
2017 年	上海联合道路交通安全科学研究中心	合作开展中国道路交通事故数据采集及其相关深度分析	前景知识产权归发行人所有	5 年	双方对项目成果严格保密

2、在研项目情况

公司目前在多个方向开展研发工作，以进一步巩固优势产品的技术能力，并根据行业发展趋势不断拓展前瞻性领域的技术能力。公司正在从事的主要研发项目及进展情况具体如下：

序号	项目名称	研发目标	技术来源	研发进度	参与研发的人员部门	研发人员数量
1	车型 1	新车型开发	自主研发	1.投产准备阶段 2.HEV 车型待产业化立项	整车研发，动力研发，制造工程（ME），供应链质量工程（SQE），采购等	395
2	车型 2	新车型开发	自主研发	计划于 2020 年 4 季度上市	整车研发，动力研发，制造工程（ME），供应链质量工程（SQE）采购等	259
3	车型 3	新车型开发	自主研发	产品计划 2021 年下旬上市	整车研发，动力研发，制造工程（ME），供应链质量工程（SQE）采购等	190

序号	项目名称	研发目标	技术来源	研发进度	参与研发的人员部门	研发人员数量
4	数据中心	通过数据中心项目，建立吉利智能驾驶数据中心，收集、积累大量实际道路数据，采用仿真测试的方法来大规模取代实车道路测试，达到降低成本，提升测试效果，缩短新车型开发周期的目的	联合研发	完成 IT 环境搭建	由原智能驾驶数据组牵头，IT 及采购配合，路采组及感知、功能开发团队参与	30
5	吉利新能源车集成电驱动系统开发专项	自主研发新能源汽车用高度集成的电驱动系统	自主研发	即将量产	电驱电控研发部、电驱工厂、试制科、先期工艺、成本管理、供应链质量工程（SQE）、质量管理、采购、销售、实验	125
6	下一代高压系统核心技术研究（NEXTGHVS)	自主开发 800V 高压系统	自主研发	工程样品阶段	技术研发，中心人员牵头，综合实验室的人员参与	30
7	XCU-智能 PHEV 车辆 XCU 域控制系统平台&架构开发	1.搭建一套适合智能混合动力车辆的仿真验证平台； 2.XCU 域控制器软硬件平台技术研究； 3.域控制系统架构研究，实现车辆智能网联化功能；	公司主导开发	工程样品阶段	由公司主导开发，浙江大学、怿星电子、创昂智驾等人员参与；	69
8	PVE（OBD 量产车评估）	在整车开始生产（SOP）之后，对实际量产车辆进行的 OBD 符合性检查。并按期向国家主管部门上报测试计划及测试报告，规避影响车辆上市销售的风险、	依据国标 GB18352.6—2016 的 JA.7 要求，自主研发	处于 2019 年度的 OBD 系族标准化验证完结阶段，以及 2020 年度的 OBD 系族标准化验证启动阶段	先导验证中心人员牵头，构架及通用化中心、智能电子软件中心、品牌研究院参与	25

序号	项目名称	研发目标	技术来源	研发进度	参与研发的人员部门	研发人员数量
9	FCS 燃料电池系统	以轿车用燃料电池系统为研发对象，其目的是研究大功率高比功率台架式燃料电池系统各部件的选型及匹配优化，通过台架试验，掌握其关键技术并解决技术难点，为下一步开发对标国际先进水平的燃料电池轿车提供技术积累和基础。	自主研发	研发预研阶段	新能源开发中心电源开发部	8
10	在用车排放符合性检查	生产、销售和注册登记的轻型汽车，需开展相应的在用车排放符合性检查工作,并按期向国家主管部门上报自查计划和自查报告，避免产生影响车辆上市销售的风险（国家环保部及北京环保局将在每年进行的车辆排放抽查中直接判定企业抽查结果不合格，严重者将取消车型的环保目录）	参照国标 GB 18352.5-2013、GB 18352.6-2016、北京市生态环境局发布的关于在用车排放符合性的通知及京环发〔2010〕173 号》等相关文件要求，自主研发	处于 2020 年度的国五国六排放试验自查和跟踪检查阶段	先导验证中心人员牵头，总裁办、集团销售、服务公司、动力系统参与	11

序号	项目名称	研发目标	技术来源	研发进度	参与研发的人员部门	研发人员数量
11	48VP4	开发 48VP4 系统架构，制定核心零部件需求，开发系统控制策略及 HCU 软件，搭建样车平台及软硬件集成，通过驾驶性，经济性等一系列整车功能及性能测试，完成包含系统/零件/软件/硬件/测试等全领域的 48VP4 混动架构开发。	自主研发	工程样品阶段	智能电子软件中心	20

上述在研项目研发投入合计为 27.55 亿元

（三）公司的研发费用情况

报告期内，公司研发费用主要构成如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
无形资产技术摊销	151,746.81	88.15%	249,512.14	81.21%	137,770.53	71.32%	114,725.69	75.61%
职工薪酬费用	11,769.92	6.84%	30,214.44	9.83%	28,863.98	14.94%	23,282.13	15.34%
委外研发支出	2,785.58	1.62%	11,748.67	3.82%	14,764.98	7.64%	7,759.82	5.11%
物料消耗	2,563.50	1.49%	2,762.40	0.90%	2,275.79	1.18%	2,469.15	1.63%
试验检验费	1,371.26	0.80%	1,907.19	0.62%	867.29	0.45%	541.32	0.36%
其他费用	1,900.62	1.10%	11,107.36	3.62%	8,628.13	4.47%	2,955.07	1.95%
合计	172,137.69	100.00%	**307,252.19**	**100.00%**	**193,170.69**	**100.00%**	**151,733.18**	**100.00%**

报告期内，公司研发费用主要由无形资产技术摊销、职工薪酬费用、委外研发支出等构成。报告期各期，公司研发费用分别为 151,733.18 万元、193,170.69 万元、307,252.19 万元和 172,137.69 万元，呈增长趋势，主要系无形资产技术摊销的增加。

（四）核心技术人员及研发人员情况

1、核心技术人员及研发团队情况

截止 2019 年 12 月 31 日，公司共有核心技术人员 7 人，分别为胡峥楠、李传海、谢世滨、丁华、徐云、付朝辉及张容波，报告期内未发生变动。

公司核心技术人员拥有丰富的汽车从业经验，核心技术人员的学历背景参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十、董事、高级管理人员与核心技术人员”之“（三）核心技术人员简介”。

各核心技术人员对公司研发的具体贡献如下：

胡峥楠，于 2012 年加入吉利汽车，全面把握公司的研发与战略发展方向，领导并参与了公司大部分产品的研发工作，为公司建立完整的研发体系起到重要作用。2013 年 7 月至 2016 年 8 月期间主持了全新车型博越的研发工作，博越上市后市场反馈极佳，销量长期稳居中国 SUV 市场前五，提振了吉利品牌的产品力和盈利能力，自 2016 年 8 月起担任研究院院长以来，带领研究院进行了研发组织变革，实现了优异的研发成果，助力吉利汽车 2017 年度、2018 年度、2019 年度连续三年稳居中国汽车品牌销量冠军。

李传海，于 2019 年加入公司，任吉利品牌研究院院长。严把吉利车型项目进度和质量，加强产品的通用化工作，同时围绕产品竞争力提升，开展了项目管理团队转型、研销协同深化、专业部门项目制、文化建设等工作，助力吉利品牌份额及成本持续改善。

谢世滨，于 2014 年加入公司以来，任新能源开发中心负责人，专注于新能源汽车及核心零部件的研发与设计，带领团队攻克了电池成组相关领域关键技术，掌握了电池包自主设计制造能力，其自主开发制造的电池包已应用于吉利品牌旗下多款车型；目前，其带领团队正积极攻克并已初步具备了电机控制器的自主开发能力；上述研发能力的建设确保吉利在新能源方面不再受制于供应商，提升了公司整体的竞争力。

丁华，于 2011 年加入公司以来，先后担任技术研发总工程师、工程技术中心总工程师、试制试装部总工程师、整车试制试装部总工程师、资深总工程师、验证中心主任，长期致力于吉利汽车研发验证能力建设，在行业中率先建立车身柔性制造通用化工厂模型，G-iCAR 智能制造标准国家专项，在管理方面，持续推进全员六西格玛、加速持续改善等管理举措，致力于将验证中心打造成全球顶尖的汽车产研一体化验证平台。

徐云，于 2012 年加入公司以来，先后担任博越项目组总监助理，组长助理，电动车院副院长。作为博越车型开发的重要成员，为博越的成功上市和畅销做出了重大贡献，牵头组建吉利高端电动车研发平台 PMA 的研发工作，PMA 平台首款车型 DC1e 开发工作进展顺利。

付朝辉，于 2011 年加入公司以来，先后担任吉利电子电器工程师、电子电器部部长、资深总工程师，作为电子电器模块的专业负责人，先后参与了帝豪、帝豪 GS、帝豪 GL、博瑞、博越、缤越等车型的开发工作。自 2016 年至今，主导电子电气架构 2.0 的开发工作，目前工作开展稳步推进，助力吉利的产品竞争力提升。

张容波，于 2015 年加入吉利汽车以来，先后担任动力匹配部部长、资深总工程师、智能电子软件中心副主任。2018 年带领团队完成星越 BSG（国六版）等车型的自主标定项目，开发了国内首款 48V 混动系统并主导开发了全球首款电子离合器系统，带领团队从技术的追随者到技术的引领者，成为国内相关技术开发的标杆，持续致力于构建吉利的自主软件开发能力和体系，在热管理和空调系统方面，带领团队开发了较多控制软件，降低了公司对供应商的依赖程度，通过增加吉利自有化的功能和特点，丰富客户体验。

2、对核心技术人员的约束激励机制

公司高度重视对研发人才、核心技术人才的吸引、使用与保留，通过全面业绩考核与激励机制、市场化的薪酬机制及多样化的人才关爱与激励机制，稳定核心技术人才队伍，激励其不断进取、持续创新。相关约束激励措施主要包含如下几方面内容：

（1）全面业绩考核与激励机制

①公司根据年度经营目标，层层分解落实并签订绩效承诺书。通过长、短期结合的定性、定量指标设定及全过程的业绩评价管理与沟通，使业绩结果与个人及组织的发展紧密联系，以确保组织绩效按期达成，并进一步持续提升公司业务能力、组织能力和绩效水平。

②公司建立高绩效动态管理机制，将员工绩效与组织绩效进行紧密衔接，驱动形成命运共同体，促进公司经营业绩达成，同时提升股东回报。

③研发人员及技术人员是上述绩效管理体系中的关键环节，其个人、团队及相关组织的业绩表现，对公司整体业绩达成及相关技术发展起到重要作用，其绩效考核结果与业绩激励紧密挂钩。

（2）市场化薪酬机制

①公司高度重视研发技术人才的薪酬机制市场化，已建立全面的、具有一定竞争力的薪酬福利体系及相关配套机制，大力引进高端研发技术人才并不断促进研发团队特别是核心技术人才的吸引与保留。

②公司按照年度开展薪酬回顾与调整工作，对于绩效表现出色、发展潜力大的技术研发人才给予相应的政策倾斜。

（3）研发项目激励机制

公司对研发人才专门设立研发创新项目、技术发展项目及专利相关的奖励机制，给予技术研发人员收益分享奖励，鼓励各类技术与管理创新。

（4）人才保留激励机制

对于市场稀缺或竞争压力极大的关键岗位或关键人才，公司持续完善激励和保障机制，制定核心关键人才激励政策，建立多样化的奋斗者激励项目，加强对核心人才本人及家属的关爱，促进人才保留和持续发展。

（5）中长期激励机制

结合相关政策法规要求，公司积极研究实施中长期激励机制，充分认可核心人才的绩效贡献，激发其内在驱动力，实现企业和员工的共赢。

（6）其他约束与激励措施

公司根据人才的差异化需求，建立员工全职业生命周期的关爱计划。通过开展梦启航项目、为员工及家属购买保险等，专业化及多样化的通用能力、专业能力、领导力的培养、干部晋升机制、任职资格体系、国际轮转计划等增强员工在吉利的归属感、获得感、成就感。

公司根据人才战略，持续建设并完善人才的选拔、培养与发展体系，恪守人才标准，关注人才质量，注重人才培养。通过市场化的人才引进，优化双通道机制，使用给平台、给机会、重点培养、动态选拔的综合发展方式，建立人才森林，使人才不断的通过实践与创新，为公司技术发展做贡献，助力业务持续成功。

（五）保持技术不断创新的机制、技术储备及技术创新的安排

公司通过制定致力于成为技术领先、服务全球品牌、具备盈利能力的汽车研发平台的研发战略，建立先进的研发体系，引进全球优秀的研发人才，实现技术创新的不断涌现与技术储备的丰富扩增。

1、以“技术领先、服务全球品牌、具备盈利能力的汽车研发平台”为战略指引技术研发

公司以“致力于成为技术领先、服务全球品牌、具备盈利能力的汽车研发平台”为战略，始终坚持“源于市场，终于市场”理念，以打造细分市场标杆产品为目标。精准洞察客户需求，将产品体验做到极致；同时紧紧围绕“电动化、智能化、网联化、共享化”四化方向实现技术突破，立志成为全球汽车行业的技术标杆，开启科技吉利 4.0 新时代。

2、拥有先进的研发技术能力，保证车型产品成功上市

公司成立了专门的研发团队，建立了完善的研发流程体系，不断加大对前瞻技术的研发投入；以研发大项目组长负责制，拉动各业务关联模块，确保车型产品成功上市。

（1）研发机构

吉利汽车研究院拥有目前国内领先的研发技术中心、验证中心及其生活配套措施，集设计研发、试验试制、质量控制、供应商协同开发于一体，能够进行汽车关键零部件试验和总成试验，新能源电机的性能试验、底盘耐久试验、整车分析评价、结构研究及测量等。其中验证中心采用柔性化制造工艺，可同时开展 10 款车型试制，具备量产工艺验证能力，同时也是智能制造国家标准验证平台。除此以外，位于杭州临江工业园的安全技术实验室，占地 70 亩，是浙江省汽车安全技术研究重点实验室，也是汽车安全行业重点实验机构，是目前国内功能齐全、设备一流的实验室之一，是集主被动安全为一体的全方位安全试验平台以及拥有欧美汽车出口认证资格的实验室。

（2）研发流程

研发大项目组长负责整个项目的总体运作，建立高效有序的横向协作机制，各个部门（研发、销售、采购、制造以及各支持服务系统）形成团队分工合作。大项目组长为该项目研发结果的第一负责人，拥有项目管理和决策的绝对权利，在项目管理中充分利用资源、合理分工、协调、管控大项目内各单位的相关工作；确保研发产品高质量按时上市。

3、持续引进优秀的研发人才，加大人才、科研激励

公司为员工提供了广阔的发展前景及良好的事业平台，可以让他们有发挥才能、施展抱负的空间。建立了极具竞争力的激励回报机制以及全面的生活配套服务保障。同时，公司建立结果导向制的考核机制，对绩效优异的员工给予提升、加薪、绩效奖金等。

公司注重对员工的培养，创建吉利领创研发学院，开展卓越工程师人才工程。每位员工每年根据自己的工作需要，编制内部培训计划，选取需要参加的培训课程，并完成 24 小时-40 小时不等的培训时数。除技术课程外，针对工作和员工需要，公司开设了技术管理等多方面的特色课程，帮助员工提升技术水平，扩展员工的视野。除此之外，公司利用全球科技资源，加强与沃尔沃、路特斯的人才交流，为技术人员提供外出培训的机会，不断派送中国员工前往欧洲、美国学习国外先进的技术，现每年达 300 人次，从而增加内生型高端人才的培养，形成完整的人才培养体系。公司开展元动力工程，鼓励员工的主动创新，调动员工的工作积极性，激发技术创新的动力，保证公司内部持续研发创新，不断获取新研发项目的立项来源。公司还布局汽车行业前沿技术及尖端科技人

才的积累，例如 5G 智能自动驾驶、新能源汽车、智能互联等研发人才，打造合理的人才梯队，形成吉利汽车国际化的人才模式，打造具有国际竞争力的研发团队。

九、公司境外经营情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人共拥有 10 家境外控股子公司，具体情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“七、公司控股子公司、参股公司的基本情况”之“（一）公司控股子公司的基本情况”。

第七节 公司治理与独立性

一、公司治理制度的建立健全及运行情况

公司设立以来，已按照开曼群岛法律的规定，结合公司实际情况制定了《公司章程》，建立了股东大会、董事会等基础性制度，开曼群岛法律不要求公司设立监事会。

公司遵循《香港上市规则》，多年来形成了规范的公司治理结构。公司股东大会、董事会按照开曼群岛法律、《香港上市规则》《公司章程》等相关规定，独立运作并切实履行职责。公司董事会下设执行委员会、审核委员会、薪酬委员会和提名委员会，分别在执行、审计、薪酬和提名方面协助董事会履行职能。此外，公司聘任了四名专业人士担任公司独立非执行董事，参与决策和监督，增强董事会决策的客观性、科学性。

公司根据开曼群岛法律设立，并在香港联交所上市，其适用的相关规定在多个方面与中国境内适用的法律、法规和规范性文件有所不同。

根据《科创板上市规则》，在境内发行股票并在科创板上市的红筹企业，其股权结构、公司治理、运行规范等事项适用境外注册地公司法等法律法规，其投资者权益保护水平包括资产收益、参与重大决策、剩余财产分配等权益，总体上应不低于境内法律法规的要求。基于上述原则，结合《开曼群岛公司法》《香港上市规则》《上市公司章程指引》《科创板上市规则》等注册地、境外上市地、中国境内适用法律、法规和规范性文件的具体规定，公司对《公司章程》进行了修订，并制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《提名委员会工作细则》《审核委员会工作细则》《薪酬委员会工作细则》《关联交易管理制度》《对外担保管理制度》《对外投资管理制度》《累积投票制度》《募集资金管理制度》《投资者关系管理制度》《信息披露管理制度》《信息披露境内代表工作细则》等具体制度和细则。

公司《公司章程（A 股上市后适用稿）》及《股东大会议事规则》《董事会议事规则》已经 2020 年 7 月 29 日召开的股东特别大会审议通过，其余上述公司治理制度已经 2020 年 8 月 13 日召开的董事会审议通过，并将在公司于科创板上市之日起实行。

（一）股东大会运行情况

《公司章程（A 股上市后适用稿）》和《股东大会议事规则》对股东大会的职权、召开、通知、提案、表决和决议等事项作出了明确的规定。

1、股东大会的职权

根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》和《股东大会议事规则》的规定，公司股东大会可行使下列职权：

（1）任命及罢免董事（在《公司章程》中允许董事会任命或罢免的情况除外）；

（2）审议批准董事会的年度报告；

（3）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；

（4）审议批准公司授权发行股份总数的变动及增加发行在外股份数（包括发行股票（含优先股）、可转换为股份的证券、认股权证等影响公司股本的证券）；

（5）在遵守公司法其他要求的前提下，减少公司已发行在外股份数（包括公司股东在股东大会上授予的一般授权未涵盖的股票赎回或回购）；

（6）审议批准公司合并、分立、解散、清算或者变更公司形式；

（7）批准修改公司章程大纲或章程细则，或者通过公司新章程大纲或章程细则；

（8）对公司聘用、解聘核数师作出决议；

（9）审议批准适用法律法规、上市规则等规定的须由股东大会批准的对外担保；

（10）审议批准适用法律法规、上市规则等规定须由股东大会批准的重大交易；

（11）审议批准适用法律法规、上市规则等规定须由股东大会批准的关联（连）交易；

（12）审议批准公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产30%的事项；

（13）审议批准公司向合并报表范围外公司提供担保，且一年内担保金额超过公司最近一期经审计总资产 30%；

（14）审议批准公司的股权激励计划；

（15）将其所有或任何股本合并及分拆成为面值较其现有股份大的股份；

（16）透过拆细其现有股份或任何现有股份，将其全部或任何部分股本分拆成为面值少于章程大纲所厘定者或无面值的股份；

（17）注销于有关决议案通过当日仍未被任何人士认购或同意认购的任何股份；

（18）适用法律法规、上市规则、《公司章程》等规定的其他职权。

2、股东大会的召集

公司《股东大会议事规则》中关于股东大会召集的主要规定如下：

（1）除其他股东大会外，公司须每年举行一次股东周年大会，并须在召开股东周年大会的通告中指明其为股东周年大会。公司股东周年大会应在上届股东周年大会闭会后十五个月（或联交所可能批准的较长期间）内召开。公司只要于其注册成立之日起计十五个月内举行其首届股东周年大会即可。股东周年大会将于董事会指定的时间和地点举行。

（2）除股东周年大会外，所有股东大会均称为股东特别大会。董事会可在任何其认为适当的时候召开股东特别大会。股东大会亦可应公司两名或以上股东的书面要求而召开，有关要求须送达公司于香港的注册办事处或主要办事处， 当中列明大会的主要商议事项并由请求人签署，惟该等请求人于送达要求之日须持有公司附带于公司股东大会投票权的不少于十分之一缴足股本。倘董事会于送达要求之日起计二十一日内，并无按既定程序召开须于二十一日内召开的大会，则请求人自身或代表彼等所持全部投票权50%以上的任何请求人可按尽量接近董事会召开大会的相同方式召开股东大会，惟按上述方式召开的任何大会不得于送达有关要求之日起计三个月届满后召开，且公司须向请求人偿付因董事会未有召开大会而致使彼等须召开大会所产生的所有合理开支。

（3）公司股东大会可于董事会决定的地点（可在开曼群岛境内或境外）举行。若股东大会以现场会议形式召开，董事会应当按照法律、行政法规、有关证券交易所的规则或《公司章程》的规定，采用安全、经济、便捷的网络或其他方式为股东参加股东大会提供便利。董事会可全权酌情决定不在任何地点举行有关大会，改为纯粹透过网络或其他远距离通讯方式举行。

3、股东大会的提案

公司《股东大会议事规则》中关于股东大会提案的主要规定如下：

（1）股东提出的提案的内容应当属于股东大会职权范围，有明确议题和具体决议事项，并且符合法律、行政法规和《公司章程》的有关规定。

（2）除以下事务外，不得在任何股东大会处理任何其他事务：

1）董事会（或任何获正式授权的委员会）或按其指示发出的大会通知（或其任何增补）中所列明的事务；

2）董事会（或任何获正式授权的委员会）或按其指示以其他方式适当提交股东周年大会处理的事务；及

3）股东以其他方式适当提交股东周年大会处理的事务，该等股东需根据《公司章程》规定的程序及本规则发出通知，并且在发出通知之日以及审议其提议事项的有关股东大会的股权登记日均应为记录在册的公司股东，且单独或合并持有公司发行在外有表决权股份总数的 3%以上（含 3%）。

（3）除任何其他适用规定外，为使股东将事务妥为提交股东周年大会处理，股东须以适当书面形式向公司秘书发出适当通知。

（4）就公司股东提名候选董事以外的所有事宜而言，有关股东的通知须于上年度股东周年大会举行满一周年前不少于六十(60)日但不超过九十(90)日的期间内，送往公司秘书收启。若股东周年大会日期较上述周年日期提前超过三十(30)日或押后超过六十(60)日，则前述股东通知不得早于有关股东周年大会前九十(90)日，亦不得迟于有关股东周年大会前六十(60)日或首次公布该大会日期当日后第十(10)日（以较后者为准）营业结束时送达。

（5）股东提出提案的通知须以适当书面形式发出，对于该名股东拟提交股东周年大会处理的各项事宜，必须载有以下内容：

1)欲提交股东周年大会处理的事务的简介以及在股东周年大会处理该事务的理由；

2）该名股东的姓名及记录地址；

3）该名股东实益拥有或登记于其名下的公司股份的类别或系列及数目；

4）该名股东与任何其他一名或多名人士（包括彼等的姓名）就该名股东拟提呈事务所订立的所有安排或谅解的说明以及该名股东在该项事务中的任何重大利益。

（6）如果股东周年大会主席认为有关股东提交股东周年大会处理的事务并未根据上述程序适当提交，则主席须向大会宣布该项事务并未适当提交大会处理，且不得处理该项事务。

4、股东大会的通知

公司《股东大会议事规则》中关于股东大会通知的主要规定如下：

（1）股东周年大会及为通过特别决议案而召开的任何股东特别大会须发出不少于二十一日的书面通告，而任何其他股东特别大会须以不少于十四日的书面通告召开。通知期不包括递交之日或视作递交之日及所通知之日，而通告须列明会议时间、地点及议程、将于会议中考虑的决议案详情，如有特别事项，则须列明该事项的一般性质。召开股东周年大会的通告须指明该会议为股东周年大会，而召开会议以通过特别决议案的通告须指明拟提呈一项决议案为特别决议案。股东大会通告须发给核数师及所有股东（惟按照本细则或所持有股份的发行条款规定无权收取该等通告者除外）。股东大会的通告发出后，无正当理由，股东大会不得延期或取消，股东大会通知中列明的提案不得取消，除非董事会决定予以延期或取消，但董事会应在原定召开日前至少 2 个工作日予以公告并说明延期或取消的原因。任何被延期的股东大会的书面通知必须遵守《公司章程》规定有关股东大会通知期的规定。

（2）尽管公司会议的开会通知期可能较前述第十七所规定者为短，但在获得下列人士同意的情况下，有关会议仍视作已正式召开：

1）如为股东周年大会，全体有权出席及于会上投票的公司股东或彼等的受委代表；及

2）如为任何其他会议，大多数有权出席及于会上投票的股东（合共持有的股份以面值计不少于具有该项权利的股份的 95%）。

（3）公司的每份股东大会通告均须在合理显眼位置载列一项声明，表明有权出席大会并于会上投票的股东均可委任一名受委代表出席，并于投票表决时代其投票，且受委代表毋须为公司股东。

（4）如为处理特别事项（定义见《公司章程》）的股东大会，通告须列明该事项的一般性质。如将在该大会上提呈任何决议案为特别决议案，通告须就此作出声明。

（5）倘因意外遗漏而未向任何有权收取大会通告的人士寄发有关通告或有关人士未有接获有关通告，于有关大会通过的任何决议案或议事程序并不因此无效。倘大会通告附有委任代表文件，但因意外遗漏而未向任何有权收取有关通告的人士寄发委任代表文件或有关人士未有接获有关委任代表文件，于有关大会通过的任何决议案或议事程序

并不因此无效。

5、股东大会的召开

公司《股东大会议事规则》中关于股东大会召开的主要规定如下：

（1）未有足够法定人数出席的任何股东大会不得处理任何事务。在所有情况下，股东大会的法定人数须为两位亲自（或（如股东为公司）其正式授权的代表）或委派代表出席的股东，惟在任何情况下，若根据记录公司仅有一位股东，该名股东亲自（或（如股东为公司）其正式授权的代表）或委派代表出席即构成法定人数。除非于开始处理有关事项时已达致必要的法定人数，否则任何股东大会概不得处理任何事项（委任主席除外）。

（2）倘于会议指定召开时间起计半小时内仍未达致法定人数，且有关大会是应股东要求而召开，即应解散会议；如属任何其他情况，则应押后至下周的同一日举行续会，举行时间及地点由董事会决定，倘于续会指定召开时间起计半小时内仍未达致法定人数，则亲自（或（如股东为公司）其正式授权的代表）或委派代表出席的一位或多位股东即构成法定人数，并可处理召开会议所拟处理的事项。

（3）主席应主持每次股东大会，或倘若并无委任有关主席，又或于任何股东大会上主席于大会指定召开时间起计十五分钟内未出席大会，则出席大会的董事将推选一名董事担任大会主席；倘若并无董事出席大会，或所有出席大会的董事拒绝主持会议，或倘选出的主席须退任主持大会的职务，则出席的股东须在与会的股东中选出一人担任大会主席。

（4）主席在法定人数出席的任何股东大会同意下，可（及如受大会指示，则须）将会议延期，并按大会决定的时间及地点举行续会。倘会议被押后十四天或以上，有关续会须按照原会议的形式发出最少足七天的通告，当中载明举行续会的地点、日期及时间，但无须在有关通告中列明续会将予处理事项的性质。除前文所述者外，无须就续会或续会所处理的事项向股东寄发任何通告。在任何续会上，除引发续会的原有会议本应处理的事项外，不得处理其他事项。

（5）在任何股东大会上，提呈大会表决的决议案须以投票方式表决，惟主席以诚实信用的原则做出决定，允许按上市规则指明之纯粹与程序或行政事宜有关的决议案以举手方式表决。

（6）以投票方式表决，即须于大会或续会日期起计不超过三十日内，按主席指示的方式（包括采用选票或投票书或投票纸）、时间及地点进行投票，惟须受《公司章程》的规定所限。如投票并非实时进行，则毋须发出通告。投票结果须被视为以投票方式表决的大会通过的决议案。

（7）凡就选举会议主席或会议应否延期的问题而正式以投票方式表决时，有关表决须在该大会上随即进行而不得予以押后。倘决议案获上市规则准许以举手之方式表决，则主席宣布决议案已获通过或获一致通过或获某特定大多数或不获通过，并将此记录在公司之会议记录中，作为最终之依据，毋须证明该决议案之投票赞成或反对之票数或比例。

（8）不论以举手或投票方式表决，倘票数相同，以举手或投票方式表决的大会的主席有权投第二票或决定票。

6、股东大会的表决和决议

公司《股东大会议事规则》中关于股东大会表决和决议的主要规定如下：

（1）在任何一类或多类股份当时所附任何权利或限制的规限下，亲身或透过受委代表出席的每名记录在册的股东，可就股东名册内以其名义登记的每股股份投一票。

（2）根据上市规则或有关指定证券交易所的规则，倘任何股东不得就任何个别决议案投票，或被限制只可投票赞成或反对任何个别决议案，该股东或其代表违反该规定或限制而作出的任何投票不应计算在内。

（3）如属记录在册的联名持有人，排名较前者的投票（不论亲身或透过受委代表作出）方获接纳，而其他联名持有人的投票一律不获接纳，就此而言，排名乃按股东名册内该等联名持有人的排名次序而定。

（4）精神不健全或具管辖权的任何法院颁令指其精神错乱的股东，可由其受托监管人、财产接管人、财产保佐人或由有关法院指定具有受托监管人、财产接管人或财产保佐人性质的其他人士投票，而任何上述受托监管人、财产接管人、财产保佐人或其他人士可透过受委代表投票。

（5）于任何股东大会的记录日期登记为公司股东的人士方有权于有关大会上投票。

（6）除《公司章程》明确规定或董事会另有决定外，并未正式登记为股东，或未

就其股份于到期时支付应付公司的所有款项的人士，不得亲身或委派代表出席任何股东大会或于会上投票（作为公司其他股东的委任代表除外）或计入法定人数内。

任何人士不得对行使或宣称将行使投票权的任何人士的投票资格或任何投票的可接纳性提出异议，除非该异议是在有关人士行使或宣称将行使其投票权或作出或提呈遭反对投票的会议（或其续会）上提出，则另作别论；凡在有关会议上未遭反对的投票在各方面均为有效。倘就任何投票的可接纳性或否决投票存在任何争议，将须提呈会议主席处理，而主席的决定为最终及具决定性。

（7）普通决议案指须由有权投票的公司股东在根据《公司章程》规定举行的股东大会亲自或（若允许委任代表）由受委代表或（如股东为公司）由其正式授权的代表以简单多数票通过的决议案。

特别决议案指(i)须由有权投票的公司股东在股东大会亲自或（若允许委任代表）由受委代表或（如股东为公司）由其正式授权的代表以不少于四分之三的大多数票数通过之决议案，而指明拟提呈特别决议案的有关大会通告已按照规定发出；或(ii)由所有有权于公司股东大会上投票表决的股东以书面形式批准的决议案。

（8）下列事项由股东大会以特别决议通过：

1）在遵守公司法其他要求的前提下，减少授权发行股份总数；

2）批准修改公司章程大纲或章程细则，或通过本公司新章程大纲或章程细则；

3）审议批准公司合并、分立、解散、清算以及变更公司形式；为免疑义，本公司因无力偿还到期的债务而由有权投票的本公司股东在股东大会亲身或（若允许委任代表）受委任代表或（如股东为公司）由其正式授权的代表以不少于四分之三的大多数票数批准本公司清算的，该等决议视为开曼群岛公司法第 116 条规定的普通决议；

4）公司法、上市规则和《公司章程》规定的其他需以特别决议通过的事项。

不拘于本规则的其他约定，以下事项需经有权投票的公司股东在股东大会亲身或（若允许委任代表）由受委任代表或（如股东为公司）由其正式授权的代表以不少于三分之二的大多数票数通过：

1）审议批准本公司购买、出售资产交易，涉及资产总额或者成交金额连续 12 个月内累计计算超过本公司最近一期经审计总资产 30%；

2）审议批准公司向合并报表范围外公司提供担保，且一年内担保金额超过公司最近一期经审计总资产 30%；

3）减少已发行在外股份数（包括公司股东在股东大会上授予的一般授权未涵盖的股票赎回或回购）；以及

4）根据适用法律法规、上市规则及《公司章程》的规定仅需出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过的其他事项。

除适用法律法规、上市规则或者《公司章程》另有规定外，提交股东大会审议的其他事项应当由股东大会以普通决议通过。

（9）董事候选人名单以提案的方式提请股东大会表决。受限于适用法律法规以及上市规则的规定，股东大会根据《公司章程》的规定就选举董事进行决议时，可以实行累积投票制。

前款所称“累积投票制”是指股东大会选举董事时，每一股份拥有与应选董事人数相同的表决权，股东拥有的表决权可以集中使用。董事会应当向股东公告候选董事的简历和基本情况。

7、股东大会的运行情况

报告期内，公司共召开过 12 次股东大会。公司严格按照有关法律、法规、规范性文件和《公司章程》的规定规范运作，严格执行股东大会制度，股东依法行使股东权利。

（二）董事会运行情况

《公司章程（A 股上市后适用稿）》和《董事会议事规则》对董事会的职权、召开、决议等事项作出了明确的规定。

1、董事会的职权

《公司章程（A 股上市后适用稿）》和《董事会议事规则》的规定，公司董事会行使下列职权：

（1）经股东大会批准或授权，授予任何人士选定未来某个日期要求按面值或可能协议的溢价向其配发任何股份的权力或期权；

（2）向任何董事、公司行政人员或雇员提供任何特定业务或交易的利益或允许分

享有关利润或公司一般利润（不论是以替代或在薪酬或其他酬金的基础上给予）；

（3）召集股东大会，并向股东大会报告工作；

（4）执行股东大会的决议；

（5）制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；

（6）制订公司增加或减少授权发行股份和已发行股份的方案；

（7）拟订公司合并、分立、解散、清算及变更公司形式的方案；

（8）在适用法律、上市规则、股东大会和《公司章程》的允许或授权范围内，审议批准公司的重大交易、对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保、委托理财、关联交易等事项；

（9）聘任或者解聘公司行政总裁、公司秘书以及其他高级管理人员，并决定其报酬事项和奖惩事项；

（10）制订公司的基本管理制度；

（11）制订公司章程大纲和章程细则的修改方案；

（12）向股东大会提请聘请或更换为公司审计的核数师；

（13）在适用法律和上市规则允许的范围内，批准公司发行债券（需要股东大会批准的可转股债券除外）；

（14）在适用法律和上市规则允许的范围内，决定变更公司募集资金用途；

（15）适用法律法规、上市规则、《公司章程》等规定的其他职权。

2、董事会的召开

公司《董事会议事规则》中关于董事会的召开的主要规定如下：

（1）董事及（应董事的要求）秘书可于任何时候召开董事会会议，惟须就定期董事会会议发出为期至少 14 日的通知，而就所有其他董事会会议发出合理通知。会议通告将以书面、电话或传真、电传或电报寄发至每位董事不时通知公司的地址或电话、传真或电传号码，或以董事会不时决定的其他方式寄发。

（2）除《公司章程》另有规定外，两名董事亲身或通过受委代表出席会议，即构

成董事会处理事务所需的法定人数。代理董事将计入法定人数内，代替其委任董事。若一名代理董事替代超过一名董事，在计算法定人数时须就其本身（倘彼为一名董事）及其所替任的每名董事分别计算，惟本条文的任何规定概不应解释为批准仅有一名人士出席的会议。

（3）董事会会议或董事会的任何委员会会议可以电话或视像会议或任何其他电讯设备方式召开，惟所有与会者须能够透过声音与任何其他参与者同步沟通，且根据本条文参加会议将构成亲身出席有关会议。

3、董事会的表决和决议

（1）除《公司章程》另有规定外，董事会须举行会议以处理事务、召开、押后及按其认为适合的其他方式管理会议。除《公司章程》另有规定外，任何会议上提出的问题须由出席有关会议的全体董事（包括替任董事）的过半数通过。董事会决议的表决，实行一人一票。如出现相同票数，则由会议主席投额外一票或决定票表决。

（2）董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联（连）关系的，关联（连）董事应当回避表决，也不得代理其他董事行使表决权；该董事会会议由过半数的非关联（连）董事出席即可，董事会会议所作决议须经全体非关联（连）董事过半数通过。出席董事会会议的非关联（连）董事不足三人的，公司应当将该事项提交股东大会审议。

（3）除上市规则另有规定外，经由所有董事（或根据《公司章程》由彼等各自的代理董事）签署的书面决议案将为有效及具效力，犹如该决议案已于正式召开的董事会会议上通过。该决议案可由数份相同形式的文件组成，且每份文件均由一名或多名董事或代理董事签署。尽管有上述规定，惟与持有公司重大股权的股东或董事有利益冲突的任何事宜或业务，在董事会于通过有关决议案前确定为重大利益冲突的情况下，则该书面决议案不能有效及具作用。

4、董事会的召开情况

报告期内，公司共召开过 61 次董事会。公司严格按照有关法律、法规、规范性文件和《公司章程》的规定规范运作，董事依照有关法律、法规、规范性文件和《公司章程》的规定行使职权、勤勉尽职地履行职责和义务。

5、执行董事、独立非执行董事的职责权限划分

公司目前按照香港联交所的要求设置了 7 名执行董事及 4 名独立非执行董事。一般而言，执行董事指在公司内部担任管理职位的董事。根据《香港上市规则》等规定，独立非执行董事的职责权限相对于其他董事较为特殊，除拥有其他董事一般职责权限外，还承担一些特殊职责，包括：对需独立股东批准的关连交易、公司自动在香港联交所撤回上市地位、需获得股东批准的分拆上市建议、在下一次年度股东大会之前更新一般性授权向股东给予意见；年度审核持续关连交易等。

（三）独立董事制度的建立健全及履行职责情况

报告期内，公司设置了 4 名独立非执行董事，分别为李卓然、杨守雄、安庆衡、汪洋。公司独立非执行董事的主要职责包括参与董事会会议并在涉及公司策略、政策、公司表现及操守准则等方面提供独立的意见，以及在出现潜在利益冲突时发挥牵头引导作用并及时监察汇报公司表现。公司独立非执行董事发挥其在业务方面的专长，对公司的经营管理、战略发展、内部控制及募集资金投资项目等方面提出了相应意见与建议，对完善公司治理结构和规范公司运作发挥了积极作用，有利于完善法人治理结构，保护公司及公司中小股东的利益，提高科学决策能力。

（四）公司秘书机制及运行情况

公司设公司秘书，由董事会聘任或解聘，负责公司股东大会和董事会会议的筹备、文件的保管以及公司股东资料的管理，办理信息披露事宜。目前，公司秘书为张颂仁先生。

报告期内，公司秘书依照相关规定履行职责，确保公司股东大会和董事会依法召开会议、依法行使职权，及时向公司股东、董事通报公司的有关信息，建立与股东的良好关系，对公司治理结构的完善和股东大会、董事会正常行使职权发挥了重要的作用。

（五）董事委员会制度

公司董事会下设执行委员会、审核委员会、薪酬委员会及提名委员会四个董事委员会，各董事委员会对董事会负责，董事委员会成员全部由董事组成。

1、执行委员会

执行委员会主要负责协助董事会适当地行使其职权，并定期向董事会报告其就所作

出的决定或所提供的推荐建议。目前，执行委员会成员包括两名执行董事，分别为桂生悦及洪少伦。

2、审核委员会

审核委员会主要负责监督公司的会计与财务报告系统及程序、审计公司财务报表及公司风险管理和内部监控系统。目前，审核委员会成员包括四名独立非执行董事，分别为李卓然、杨守雄、安庆衡及汪洋，其中由李卓然担任委员会主席。

3、薪酬委员会

薪酬委员会的主要职责包括评估公司执行董事和执行高管包括股权酬金在内的一切薪酬。目前，薪酬委员会成员包括一名执行董事及三名独立非执行董事，分别为杨守雄、李卓然、汪洋及魏梅，其中由杨守雄担任委员会主席。

4、提名委员会

提名委员会的主要职责包括监察董事会政策的执行与董事会的架构、人员及组成，并向董事会提出董事委任及继任计划的建议等。目前，提名委员会包括一名执行董事及三名独立非执行董事，分别为杨守雄、李卓然、汪洋及桂生悦，其中由汪洋担任委员会主席。

自董事会设立有关董事委员会以来，各董事委员会根据《公司章程》、各董事委员会章程的规定，分别召开了有关会议，对公司日常经营过程中出现的有关问题进行了调查、分析和讨论，并对公司相关经营管理的制度建设、措施落实等方面提出指导性意见。各董事委员会的日常运作、会议的召集、召开、表决程序符合公司《公司章程》等相关规定，规范、有效。

（六）股份登记及股东名册管理

发行人设立于开曼群岛，本次发行的股票将在上海证券交易所科创板上市，上海证券交易所为开曼群岛金融管理局批准认可的证券交易所之一。

《开曼群岛公司法》对公司股东身份的认定以及股东名册需要包含的必要信息进行了相应的规定。

《公司章程（A 股上市后适用稿）》规定，公司依据上海证券交易所提供的凭证建立人民币普通股的股东名册；本公司人民币普通股股东名册的存放地在上海，并委托中

登公司管理；中登公司出具的 A 股股东名册是股东持有本公司人民币普通股（A 股）股份的合法证明。香港中央结算有限公司保管的港股股东名册记载公司本次发行前已在香港联交所发行的股票信息。A 股股东名册与港股股东名册共同构成公司完整的股东名册。名称记载于该股东名册中的股东有权行使《公司章程》赋予公司股东的全部合法权利。本公司股东如需取得具有法律效力的证券持有及变动记录证明，应当按中国境内相关业务规定申请办理。

（七）发行人股票以港元为面值币种、以人民币为股票交易币种在上海证券交易所科创板进行交易

根据《国务院办公厅转发证监会关于开展创新企业境内发行股票或存托凭证试点若干意见的通知》（国办发[2018]21 号）的规定，试点红筹企业的股权结构、公司治理、运行规范等事项可适用境外注册地公司法等法律法规规定。

《开曼群岛公司法》允许以港元作为面值币种，我国现行法律法规未对在境内发行的股票面值币种作出强制性或禁止性规定。公司本次发行的股票将在上海证券交易所科创板上市，根据中登公司上海分公司关于科创板股票登记结算的相关规定，科创板股票以人民币结算。

综上，公司本次发行股票拟以港元为面值币种，并以人民币为股票交易币种在上海证券交易所科创板进行交易。以上事项不存在违反《开曼群岛公司法》及我国法律、行政法规规定的情形。

二、注册地的公司法律制度、《公司章程》与境内《公司法》等法律制度的主要差异

为本次发行上市，公司在适用法律法规允许的范围内，参照境内要求对《公司章程》进行了修订，并对公司治理制度进行了修订和补充。虽然《科创板上市规则》与《香港上市规则》相比，在上市公司重大交易的披露和审批、关联交易的披露和审批、关联方范围界定等方面的规定存在一定差异，但根据本次上市后适用的治理制度，公司在本次发行上市后对于上述差异事项将按照两地上市规则中较为严格者执行，以保证投资者权益保护水平总体上不低于中国法律法规规定的要求。

（一）资产收益、参与重大决策、剩余财产分配等方面投资者权益保护的主要差异

发行人本次上市后适用的公司治理制度中涉及资产收益、参与重大决策、剩余财产分配等股东核心权益的条款与有关境内要求的对比如下：

1、投资者获取资产收益的权利

《公司章程（A 股上市后适用稿）》和境内要求在资产收益方面没有实质差异。根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》，公司可以使用股份溢价进行股息分派，这一点相较于一般境内 A 股上市公司更加灵活。公司股东大会已经批准了《关于审议<吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年股东分红回报规划>的议案》，本次发行后的股利分配政策，对股利分配形式、股利分配的期间间隔、股利分配的条件、股利分配的决策程序与机制等事项进行了明确规定。此外，公司针对本次 A 股发行的募集资金投向已有明确的规定，将按照招股说明书所列用途使用，公司不会利用本次 A 股发行形成的股本溢价进行股利分配。综上，前述计划及承诺有利于保障公司全体股东的资产收益权。

2、投资者参与重大决策的权利

根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》，发行公司债券（需要股东大会批准的可转股债券除外）、变更公司募集资金用途（受限于适用法律及上市规则允许的范围内）等事项将由董事会决定，而根据境内要求，A 股上市公司一般需将前述事项提交股东大会审议。

虽然存在上述差异，但是根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》，关于公 司 的利润分配方案和弥补亏损方案、公司授权发行股份总数的变动及增加发行在外股份数、公司合并、分立、解散、清算或者变更公司形式、修改章程等公司重大事项的审议权限仍归属于股东大会；此外，公司董事由股东大会任命和罢免（在章程细则中允许董事会任命或罢免的情况除外），其在对公司经营管理事项进行审议时，根据《香港上市规则》和《科创板上市规则》均负有忠实和勤勉义务，并应维护公司和全体股东的利益。因此，《公司章程（A 股上市后适用稿）》中关于股东大会和董事会的职权划分并未损害股东参与公司重大决策的权利。

3、投资者获取剩余财产分配的权利

《公司章程（A 股上市后适用稿）》和境内要求在剩余财产分配方面没有实质差异。

（二）其他主要差异

除上文所述的差异以外，本公司根据开曼群岛法律设立，其他相关安排与一般 A 股上市公司相比还存在差异，具体如下：

1、监事会制度

A 股上市公司根据《公司法》规定设有监事会，监事会行使的职权包括：（1）检查公司财务；（2）对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督，对违反法律、行政法规、公司章程或者股东会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；（3）当董事、高级管理人员的行为损害公司的利益时，要求董事、高级管理人员予以纠正；（4）提议召开临时股东会会议，在董事会不履行本法规定的召集和主持股东会会议职责时召集和主持股东会会议；（5）向股东会会议提出提案；（6）依照《公司法》的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；（7）公司章程规定的其他职权。

《开曼群岛公司法》没有设置公司监事和监事会的相关规定，因此，发行人未设置公司监事及监事会。根据《公司章程》，发行人独立非执行董事和审核委员会，可以有效行使相当部分上述监事会的职权。

2、公司合并、分立、收购

根据《公司法》等规定，一般 A 股上市公司合并可以采取吸收合并或者新设合并的方式进行，公司分立可以采取解散分立或者存续分立的方式进行。公司合并、分立的决议须经出席股东大会会议的股东所持表决权的三分之二以上通过。对股东大会作出的公司合并、分立决议持异议的股东，有权要求公司收购其股份。公司分立前的债务由分立后的公司承担连带责任。但是，公司在分立前与债权人就债务清偿达成的书面协议另有约定的除外。

根据《上市公司收购管理办法》的规定，收购人自愿选择以要约方式收购上市公司股份的，可以向被收购公司所有股东发出收购其所持有的全部股份的要约（以下简称“全面要约”），也可以向被收购公司所有股东发出收购其所持有的部分股份的要约（以下简称“部分要约”）。通过证券交易所的证券交易，收购人持有上市公司的股份达到该公司已发行股份的 30%时，继续增持股份的，应当发出全面要约或者部分要约。收购人通过协议方式收购上市公司股份超过 30%的，超过 30%的部分应以要约方式进行。收购人作出要约收购的提示性公告后至要约收购完成前，被收购公司除继续从事正常的

经营活动或者执行股东大会已经作出的决议外，未经股东大会批准，被收购公司董事会不得通过处置公司资产、对外投资、调整公司主要业务、担保、贷款等方式，对公司的资产、负债、权益或者经营成果造成重大影响。

《开曼群岛公司法》允许开曼群岛公司之间及开曼群岛公司与非开曼群岛公司之间进行合并或兼并。为进行合并或兼并，各拟合并或兼并公司的董事会批准后，还须获得：（1）各拟合并或兼并公司股东大会特别决议批准；以及（2）该拟合并或兼并公司的公司章程规定的其他授权（如有）。

依照上述法定程序执行的合并或兼并无须开曼群岛大法院批准。

《开曼群岛公司法》并未就公司分立作出规定。开曼公司可以采取注销原实体并设立新实体等方式实现境内《公司法》等规定中描述的关于公司分立的商业目的。就分立前的公司债务承担，开曼公司可与债权人协商确定。

此外，开曼公司在进行要约收购时，根据《开曼群岛公司法》规定，如果在要约发出后 4 个月内，不少于 90%被收购方股份的持有人接受要约，则收购方在上述 4 个月届满后的 2 个月内可以发出通知要求被收购方剩余股份持有人以收购要约的条款转让其股份。异议股东可以向开曼群岛大法院提出申请反对转让，但除非存在欺诈恶意或共谋行为发生，反对上述要约收购的主张难以得到开曼群岛大法院的支持。

3、公司清算、解散

一般 A 股上市公司的解散原因包括：（1）公司章程规定的营业期限届满或者公司章程规定的其他解散事由出现；（2）股东大会决议解散；（3）因公司合并或者分立需要解散；（4）依法被吊销营业执照、责令关闭或者被撤销；（5）人民法院依照《公司法》的规定予以解散；（6）公司经营管理发生严重困难，继续存续会使股东利益受到重大损失，通过其他途径不能解决的，持有公司全部股份表决权 10%以上的股东，可以请求人民法院解散公司。

发行人根据《开曼群岛公司法》的相关规定，可以清算的情形包括：（1）法院命令强制清算；（2）公司具有偿债能力的情况下，公司可以自愿清算；（3）在法院的监管下清算。

4、以资本公积弥补亏损

根据《公司法》的规定，资本公积金不得用于弥补公司的亏损。根据《开曼群岛公司法》的规定，其并不禁止公司在有能力支付其在日常商业运作中的到期债务以及符合适用的会计准则的情况下，以资本公积消除账面未弥补亏损。

根据《开曼群岛公司法》，发行人的清算资产将用于支付员工薪酬、缴纳相关税费以及清偿公司的债务等，剩余资产将分配给股东。由于以资本公积弥补亏损仅涉及发行人财务报表中权益项下不同科目之间的调整，不影响公司整体资产负债情况、归属于股东的净资产情况，因此未损害发行人的日常偿债能力和投资者获取剩余财产分配的权利，从而在剩余财产分配方面，不会导致发行人投资者权益保护水平低于境内法律法规规定的要求。

5、独立非执行董事机制

目前公司董事会由 11 名董事组成，其中包括 4 名独立非执行董事。独立非执行董事一贯根据《香港上市规则》及香港证券市场普遍认同的标准履行职责。本次发行上市后，公司的独立非执行董事仍将根据《香港上市规则》履行其职责。虽然《香港上市规则》项下独立非执行董事的任职资格和职权与境内一般 A 股上市公司对独立董事的要求存在差异，但《科创板上市规则》项下需要独立董事发表意见的关联交易、并购重组、重大投融资活动等同时为《香港上市规则》要求独立非执行董事审批或发表意见的事项。该等治理安排可以保证公司对投资者权益的保护水平总体上不低于境内法律法规规定的要求。

综上，发行人现行公司治理制度对投资者权益保护水平，包括资产收益、参与重大决策、剩余财产分配等权益，总体上不低于境内法律法规规定的要求，能够有效保护投资者权益。

三、公司特别表决权股份情况

截至本招股说明书签署日，公司不存在特别表决权股份。

四、公司协议控制架构情况

截至本招股说明书签署日，公司不存在协议控制的情况。

五、公司内部控制制度情况

（一）公司内部控制完整性、合理性及有效性的自我评估

公司确认于 2020 年 6 月 30 日按照财政部会同证监会、审计署、银监会、保监会制定的《企业内部控制基本规范》的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

（二）注册会计师对本公司内部控制的鉴证意见

致同为公司出具的致同专字（2020）第 310ZA08896 号《内部控制鉴证报告》认为，“吉利汽车于 2020 年 6 月 30 日在所有重大方面有效地保持了按照《企业内部控制基本规范》建立的与财务报表相关的内部控制。”

六、公司违法违规情况

（一）违法违规及受处罚情况

报告期内，发行人及其控股子公司不存在因重大违法违规行为而受到主管部门重大行政处罚的情形。

（二）境内外信息披露差异情况

公司本次在上海证券交易所科创板发行的信息披露与在香港联交所上市期间的信息披露内容不存在重大实质性差异。

七、公司资金占用和对外担保情况

公司已经建立了防范资金占用及对外担保的内部管理制度，不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用的情况。

公司报告期内为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供的担保情况请见“第七节 公司治理与独立性”之“十、关联（连）方及关联（连）交易”之“（二）关联（连）交易情况”之“3、偶发性关联（连）交易”之“（6）关联（连）担保”。

就不存在资金占用及违规担保事项，发行人控股股东、实际控制人作出承诺如下：

“1、截至本承诺函出具之日，本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制企业（为本函目的，不包括发行人及其直接或者间接控制企业）不存在以任何方式违法占用或使用发行人的资金、资产和资源的情形，也不存在违规要求发行人为本企业/本人及/

或本企业/本人直接或间接控制企业的借款或其他债务提供担保的情形。

2、自本承诺函出具之日起，本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制企业将严格遵守法律、法规、规范性文件以及发行人相关规章制度的规定，不以任何方式违规占用或使用发行人的资金、资产和资源，也不会违规要求发行人为本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制企业的借款或其他债务提供担保。

3、本企业/本人将按照发行人组织章程大纲及细则的规定，在审议涉及要求发行人为本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制企业提供担保的任何董事会、股东大会上回避表决；在审议涉及本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制企业违规占用发行人的资金、资产和资源的任何董事会、股东大会上投反对票，依法维护发行人利益。自发行人本次发行上市后，本企业/本人将严格遵守中国证监会等有权监管机构关于上市公司法人治理的有关规定，采取任何必要的措施保证不占用发行人的资金或其他资产，维护发行人的独立性，不损害发行人及发行人其他股东利益。

本承诺函系无条件且不可撤销的，并在本企业/本人为发行人的控股股东/实际控制人期间持续有效。本企业/本人违反本承诺函的，将承担发行人及发行人其他股东因此所遭受的任何损失。”

八、公司独立性情况

发行人在资产、人员、财务、机构和业务方面均具备独立性，具有完整的业务体系和直接面向市场独立持续经营的能力。

（一）资产完整方面

发行人主要从事乘用车及核心零部件的研发、生产和销售，拥有开展业务所需的相关资质、资产和配套设施及经营所需的土地、房产、设备、专利等的所有权或使用权，具有独立的原料采购和产品销售系统。截至 2020 年 6 月 30 日，公司及其子公司未取得已注册的商标，其使用的“吉利”品牌等主要商标均来自于控股股东吉利控股的授权，具体情况请见本招股说明书“第六节 业务与技术”之“六、公司主要资产情况”之“（二）主要无形资产”之“2、商标”。该等情形未对发行人的资产完整性产生重大不利影响。发行人具备与经营有关的业务体系及相关资产。

（二）人员独立方面

发行人建立了健全的法人治理结构，董事、高级管理人员按照《公司章程》等相关规章制度产生。发行人高级管理人员不存在在发行人控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务并领取薪酬的情形，且发行人财务人员不存在在发行人控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职的情况。

（三）财务独立方面

发行人设立了独立的财务会计部门，配备了专职财务人员，建立了独立、完整的会计核算体系，制订了内部财务管理制度并建立了对下属公司的财务管理制度，能够独立作出财务决策。发行人及其子公司拥有独立的银行账户，发行人作为独立纳税人，履行独立纳税义务。

（四）机构独立方面

发行人已建立了健全且适应自身发展需要的内部组织机构，建立了相应的内部管理制度，拥有独立的职能部门并独立行使经营管理职权，发行人不存在各职能机构在经营场所和管理制度等各方面与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业严重混同而影响发行人独立性的情形。

（五）业务独立方面

发行人拥有完整、独立的研发、采购、生产和销售的运营管理体系。发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或者显失公平的关联交易。发行人的业务独立于其控股股东、实际控制人及其控制的其他企业。

（六）关于公司主营业务、控制权、管理团队和核心技术人员的变动

1、发行人主营业务稳定

发行人主营业务为乘用车及核心零部件的研发、生产和销售。发行人主营业务稳定，最近 2 年内没有发生变化。

2、发行人控制权稳定

发行人控股股东、实际控制人持有发行人股份的情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“八、主要股东及实际控制人的基本情况”。

发行人控制权稳定，控股股东所持发行人的股份权属清晰，最近 2 年实际控制人没有发生变更，不存在可能导致控制权变更的重大权属纠纷。

3、发行人管理团队和核心技术人员稳定

发行人董事、高级管理人员及核心技术人员的任职情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十、董事、高级管理人员与核心技术人员”。

发行人管理团队和核心技术人员稳定，最近 2 年内董事、高级管理人员及核心技术人员均没有发生重大不利变化。

（七）影响持续经营重大影响的事项

发行人不存在主要资产、核心技术、商标的重大权属纠纷，重大偿债风险，重大担保、诉讼、仲裁等或有事项，经营环境已经或将要发生的重大变化等对持续经营有重大影响的事项。

九、同业竞争

（一）是否存在同业竞争情况的说明

1、发行人与控股股东及其控制的其他企业的同业竞争情况

发行人的主营业务包括乘用车及核心零部件的研发、生产、销售，乘用车产品包括吉利和几何两大品牌。除发行人及其下属子公司外，控股股东吉利控股控制的主营业务涉及乘用车研发、生产及销售的主要整车品牌包括沃尔沃、领克、路特斯、极星汽车。

（1）发行人与沃尔沃不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争

沃尔沃是发行人控股股东吉利控股控制的企业。截至报告期末，吉利控股间接控制沃尔沃 97.8%股权。发行人与沃尔沃之间不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，具体如下：

1）发行人与沃尔沃在境内销售的整车定位、价格及消费者群体方面存在差异

发行人的乘用车整车包括吉利、几何两大品牌。其中，吉利品牌汽车主要向中国境内销售，并伴有部分向亚洲、东欧及中东地区等发展中国家出口；吉利品牌汽车定位为经济型乘用车，境内销售的官方指导价范围主要在 4.99 万元至 20.98 万元之间。几何品牌为发行人旗下纯电动汽车品牌，截至本招股说明书签署日，几何品牌已推出的几何 A

车型境内销售的官方指导价范围在 15.00 万元至 19.00 万元之间，几何 C 车型境内销售的官方指导价范围在 12.98 万元至 18.28 万元之间。

沃尔沃为源自北欧的全球性豪华整车企业，在全球具有高端的品牌形象。沃尔沃的销售区域覆盖了欧洲、中国、美国及其他全球主要汽车市场，其中 2019 年度中国境内销量占全球销量的比例为 23%。沃尔沃在中国境内销售的主要车型建议零售价为 26.48 万元起。

发行人与沃尔沃在产品定位、售价等方面所存在的较大差异使发行人与沃尔沃的整车主要面向不同的消费者群体。而对于汽车产品而言，通常情况下消费者所属的群体将很大程度上影响其对不同汽车品牌的购置决策，而消费者在不同群体间切换通常需要一定的经济基础积累及消费意识、观念等方面的改变，难度较大、所需时间相对较长，因此发行人与沃尔沃在消费者群体方面存在分割，双方经营的整车业务不构成直接竞争关系，相互或者单方让渡商业机会的可能性较小。

2）沃尔沃对提升发行人的品牌形象与市场知名度起到正面作用，不会对发行人构成重大不利影响

沃尔沃品牌拥有近百年历史，被誉为是“最安全的汽车”，在全球塑造了高端品牌形象。作为与发行人同受吉利控股控制的企业，沃尔沃的高端形象及产品口碑对于提升发行人品牌形象及市场知名度起到了积极的正面作用，有利于发行人市场认知度的提升，不会对发行人构成重大不利影响。

3）发行人与沃尔沃在研发方面的协同有利于公司技术水平的提升

作为同样以乘用车为主要产品的整车企业，发行人与沃尔沃在整车相关技术研发及前瞻性技术的研发等方面存在一定的协同效应。通过与沃尔沃在研发方面的协同，发行人有机会学习并吸收沃尔沃多年以来的技术积累，将对公司技术水平的提升起到推动作用。

综上所述，发行人与沃尔沃不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不会构成发行人本次科创板发行上市的实质性障碍。

发行人已于 2020 年 2 月发布公告，发行人管理层正在与沃尔沃的管理层探讨通过业务合并进行重组的可能性。若本次重组顺利完成，发行人与沃尔沃之间的潜在同业竞争风险将进一步得到消除。

（2）发行人与领克不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争

领克是发行人合营企业领克投资旗下的整车品牌。截至报告期末，发行人持有领克投资 50.00%股权，控股股东吉利控股控制的沃尔沃汽车（中国）投资有限公司及浙江豪情分别持有领克投资 30.00%及 20.00%股权，因此领克投资为发行人控股股东吉利控股控制的企业。发行人与领克投资之间不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，具体如下：

1）发行人与领克投资在产品定位及目标消费者群体上存在一定差异

领克作为发行人、沃尔沃汽车（中国）投资有限公司及浙江豪情合资成立的中高端品牌，其产品定位较发行人经济型乘用车的定位更为高端；领克的目标消费者群体为更年轻、更追求时尚与科技感的用户，与发行人面向大众化的品牌定位、目标消费者群体存在一定的差异。

2）领克品牌整车销量、领克投资收入及毛利占发行人的比例较低，未对发行人构成重大不利影响

2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，领克品牌整车销量及领克投资收入、毛利占发行人的比例均低于 30%，对发行人的影响较小。报告期内领克品牌整车销量及领克投资收入的具体情况如下：

单位：辆、万元

项目		2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
整车销量	发行人	475,683	1,233,494	1,380,424	1,241,104
	领克品牌	54,763	128,066	120,414	6,012
	领克占发行人比例	11.51%	10.38%	8.72%	0.48%
营业收入	发行人	3,712,088.65	9,813,863.56	10,733,459.82	9,355,309.64
	领克投资	803,938.50	1,732,540.77	1,719,938.21	90,048.26
	领克占发行人比例	21.66%	17.65%	16.02%	0.96%

3）发行人对领克投资构成共同控制，并可从领克投资的收益中对应享有投资收益并取得分红回报

截至报告期末，发行人持有领克投资 50.00%股权，委派领克投资 4 名董事中的 2 名并参与领克投资的公司治理，对领克投资构成共同控制，对领克投资的重大事项决策具有较强的影响力；因此，若领克投资的重大事项可能对发行人构成重大不利影响，发

行人可通过其在领克投资所享有的股东权利及委派的董事规避该等重大不利影响的产生。同时，作为领克投资的股东，发行人可从领克投资的收益中对应享有投资收益并在领克投资决议分配股利时取得分红回报，领克投资的发展也将有助于发行人利润水平的提升。

综上所述，发行人与领克投资在产品定位及目标消费者群体上存在一定差异；报告期内，领克品牌整车销量、领克投资收入及毛利占发行人的比例均低于 30%，对发行人影响较小；且发行人作为持有领克投资 50%股权的股东，委派董事参与领克投资公司治理并对领克投资构成共同控制，并可从领克投资的收益中对应享有投资收益并取得分红回报。因此，发行人与领克投资不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不会构成发行人本次科创板发行上市的实质性障碍。

发行人已于 2020 年 2 月发布公告，发行人管理层正在与沃尔沃的管理层探讨通过业务合并进行重组的可能性。若本次重组顺利完成，领克投资将成为发行人控股子公司，发行人与领克投资之间的同业竞争风险将得到消除。

（3）发行人与路特斯不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争

路特斯是发行人控股股东吉利控股控制的 Lotus Advance Technologies Sdn.Bhd.旗下的整车品牌。截至报告期末，吉利控股间接持有 Lotus Advance Technologies Sdn.Bhd. 51%股权并控制 Lotus Advance Technologies Sdn.Bhd.。

路特斯是知名的跑车与赛车生产商，其乘用车产品主要为高端性能跑车及赛车，与发行人经济型乘用车的产品定位存在明显差异，双方经营的整车业务不构成竞争关系，相互或者单方让渡商业机会的可能性较小。

因此，发行人与路特斯不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不会构成发行人本次科创板发行上市的实质性障碍。

（4）发行人与极星汽车不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争

极星汽车是发行人控股股东吉利控股控制的北辰汽车（上海）有限公司旗下的整车品牌。吉利控股及其控制的沃尔沃汽车（中国）投资有限公司分别持有北辰汽车（上海）有限公司 50%股权。

极星汽车定位于高性能电动化汽车。截至报告期末，极星汽车已推出两款车型，其

中 Polestar1 定价为 145.00 万元，Polestar2 定价为 41.80 万元起，均远高于发行人吉利品牌及几何品牌汽车定价范围，与发行人产品在定位、售价及消费者群体方面存在较大差异。因此，发行人与极星汽车不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不会构成发行人本次科创板发行上市的实质性障碍。

（5）发行人与控股股东控制的除上述乘用车品牌外的其他业务不存在同业竞争

1）发行人控股股东吉利控股控制从事乘用车研发业务的企业均为包括发行人在内的吉利控股内企业提供研发与技术支持服务，报告期内不存在对外提供乘用车研发业务并在吉利控股合并报表层面产生该类业务收入的情形；

2）除上述乘用车品牌相关的生产外，发行人控股股东吉利控股控制的从事乘用车生产业务的企业均为包括发行人在内的吉利控股内企业提供乘用车生产制造相关服务，报告期内不存在对外提供乘用车生产业务并在吉利控股合并报表层面产生该类业务收入的情形；

3）除上述乘用车相关业务外，发行人控股股东吉利控股的其他主要业务包括商用车、金融服务等，不涉及乘用车的研发、生产及销售，与发行人不存在同业竞争。

综上所述，发行人与控股股东控制的其他企业不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不会构成发行人本次科创板发行上市的实质性障碍。

2、发行人与实际控制人控制的除控股股东外的其他企业不存在同业竞争

除吉利控股外，发行人实际控制人控制的其他主要集团主要包括吉利科技及铭泰投资，相关企业具体情况请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“八、主要股东及实际控制人的基本情况”之“（三）控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织”相关内容。

发行人实际控制人控制的除控股股东吉利控股外的其他主要集团中，吉利科技主要业务板块包括以换电相关基础设施建设为主的新能源科技板块、新材料科技板块、出行服务板块、摩托车板块、航空板块及商业航天板块等；铭泰投资主要业务板块包括教育、体育、文旅等。上述相关企业均不从事乘用车的研发、生产、销售业务，与发行人不存在同业竞争。

综上所述，保荐机构、发行人律师认为，发行人与控股股东、实际控制人控制的其

他企业不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不会构成发行人本次科创板发行上市的实质性障碍。

（二）发行人防范利益输送、利益冲突及保持独立性的具体安排

1、制定并完善公司相关制度

为防范利益输送、利益冲突及保持独立性，公司制定了《关联交易管理制度》《对外担保管理制度》《对外投资管理制度》等，并在《公司章程（A 股上市后适用稿）》、《股东大会议事规则》《董事会议事规则》等公司治理制度中对公司重大投资、交易、资金往来的审议和决策程序等进行了规定，从而避免利益输送及利益冲突，保持公司独立性，保障公司及股东的利益。

2、控股股东、实际控制人关于避免同业竞争的承诺

发行人控股股东吉利控股、发行人实际控制人李书福已作出关于避免同业竞争的承诺，主要内容如下：

“1、截至本承诺函出具之日，除发行人外，本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制的下属企业（为本函目的，不包括发行人及其直接或者间接控制企业）未在中国境内或境外以任何方式直接或间接从事与发行人及其直接或者间接控制企业存在对发行人及其直接或者间接控制企业构成重大不利影响的同业竞争或潜在同业竞争的业务，前述方式包括但不限于单独或连同、代表任何人士、商号或公司（企业、单位），发展、经营或协助经营、参与、从事相关业务。

2、本企业/本人承诺将不会在中国境内或境外：（1）单独或与独立第三方，以任何形式直接或间接从事与发行人及其直接或者间接控制企业目前及今后进行的主营业务构成或可能构成重大不利影响的竞争的业务或活动；（2）不会直接或间接投资、收购竞争企业，从而拥有从事与发行人及其直接或者间接控制企业可能产生重大不利影响的同业竞争企业的任何股份、股权，或在任何竞争企业有可能产生重大不利影响的任何权益；（3）不会以任何方式为独立第三方竞争企业提供业务上、财务上等其他方面的帮助。

3、如本企业/本人或本企业/本人直接或间接控制企业获得与发行人及其直接或间接控制企业的主营业务构成或可能构成重大不利影响的竞争的业务机会，本企业/本人将书面通知发行人，若在通知中所指定的合理期间内，发行人做出愿意接受该业务机会的

书面答复，本企业/本人或本企业/本人直接或间接控制企业尽最大努力促使该等新业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给发行人及其直接或间接控制企业。

4、若监管机构认为本企业/本人或本企业/本人直接或间接控制企业从事相关业务与发行人及其直接或间接控制企业的主营业务构成重大不利影响的同业竞争或发行人及其直接或间接控制企业拟从事该等业务的，本企业/本人将采取法律法规允许的方式进行解决。

5、本函自出具之日起生效，直至发生下列情形之一时终止：（1）本企业/本人不再是发行人的控股股东/实际控制人；（2）发行人的股票终止在上海证券交易所上市（但发行人的股票因任何原因暂停买卖除外）；（3）国家规定对某项承诺的内容无要求时，相应部分自行终止。

如违反上述承诺，本企业/本人愿意依法承担因违反上述承诺而给发行人造成的全部经济损失。”

十、关联（连）方及关联（连）交易

（一）关联（连）方

根据《科创板上市规则》《香港上市规则》和《企业会计准则第 36 号—关联方披露》《香港财务报告准则》等法律、法规和规范性文件关于关联方和关联关系的有关规定，报告期内公司的主要关联方及关联关系如下：

1、直接或者间接控制发行人的自然人、法人或其他组织

截至报告期末，直接或者间接控制发行人的自然人、法人或其他组织如下：

序号	关联方名称	关联关系
1	吉利控股	公司控股股东
2	李书福	公司实际控制人

2、直接或间接持有发行人 5%以上股份的自然人

截至报告期末，除发行人实际控制人外，不存在其他直接或间接持有发行人 5%以上股份的自然人。

3、发行人董事和高级管理人员

发行人董事和高级管理人员情况参见本招股说明书之“第五节 发行人基本情况”

之“十、董事、高级管理人员与核心技术人员”。

4、直接或间接持有发行人 5%以上股份的法人或其他组织

截至报告期末，直接或间接持有发行人 5%以上股份的法人或其他组织如下：

序号	关联方名称	关联关系
1	Proper Glory	直接持有发行人已发行股份的 26.87%
2	浙江吉利	直接持有发行人已发行股份的 8.12%
3	吉利控股	间接控制发行人已发行股份的 40.96%
4	Geely Group	间接持有发行人已发行股份的 8.60%

5、控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织

发行人控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“八、主要股东及实际控制人的基本情况”之“（三）控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织”。

6、直接持有发行人 5%以上股份的法人或其他组织直接或者间接控制的法人或其他组织

截至报告期末，直接持有发行人 5%以上股份的法人或其他组织 Proper Glory、浙江吉利均为发行人控股股东吉利控股控制的企业。吉利控股控制的法人或其他组织参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“八、主要股东及实际控制人的基本情况”之“（三）控股股东及实际控制人直接或者间接控制的法人或其他组织”。

7、直接或间接控制发行人的法人或其他组织的董事、监事、高级管理人员或其他主要负责人

除前述关联方外，直接或间接控制发行人的法人或其他组织的其他董事、监事、高级管理人员情况如下：

序号	关联（连）方名称	关联关系
1	叶维列	发行人控股股东监事
2	李星星	发行人控股股东监事

8、与发行人实际控制人、持有发行人 5%以上股份的自然人、董事及高级管理人员等关联自然人关系密切的家庭成员

9、由前述关联自然人控制或担任董事（独立非执行董事除外）、高级管理人员的法人或其他组织

发行人董事、高级管理人员控制或担任董事（独立非执行董事除外）、高级管理人员的法人或其他组织具体情况请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十、董事、高级管理人员与核心技术人员”之“（四）董事、高级管理人员及核心技术人员兼职情况”及“（八）董事、高级管理人员及核心技术人员的对外投资情况”。

除前述关联方外，发行人控股股东的董事、监事及高级管理人员控制或者担任董事、高级管理人员的其他企业情况如下：

姓名	企业名称	关联关系
李星星	浙江星全投资有限公司	李星星直接持股 95%并担任执行董事
	宁波梅山保税港区手拉手星全投资管理有限公司	浙江星全投资有限公司直接持股 100%
	靖江手拉手物业管理有限公司	宁波梅山保税港区手拉手星全投资管理有限公司直接持股 100%
	成都手拉手泰昊体育文化传播有限公司	宁波梅山保税港区手拉手星全投资管理有限公司直接持股 60%
	靖江手拉手二手车交易市场有限公司	靖江手拉手物业管理有限公司直接持股 99%
	浙江手拉手星全投资管理有限公司	浙江星全投资有限公司直接持股 100%
	靖江手拉手汽车小镇开发有限公司	浙江手拉手星全投资管理有限公司直接持股 72%
	浙江手拉手车万家商业管理有限公司	浙江手拉手星全投资管理有限公司直接持股 60%
	江苏手拉手车万家商业管理有限公司	浙江手拉手星全投资管理有限公司直接持股 60%，李星星担任董事
	台州手拉手汽车城开发有限公司	浙江手拉手星全投资管理有限公司直接持股 53%
	衢州手拉手汽车城开发有限公司	浙江手拉手星全投资管理有限公司直接持股 51%
	宁波梅山保税港区甬泽利实业投资有限公司	浙江星全投资有限公司直接持股 100%
	台州润辉汽车服务有限公司	宁波梅山保税港区甬泽利实业投资有限公司直接持股 100%
	杭州星彪投资管理有限公司	浙江星全投资有限公司直接持股 60%，李星星担任监事
	杭州星全天合投资管理有限公司	浙江星全投资有限公司直接持股 60%，李星星担任董事长
	成都泰昊星全房地产开发有限公司	杭州星全天合投资管理有限公司直接持股 100%，李星星担任董事

姓名	企业名称	关联关系
	浙江手拉手上博投资管理有限公司	浙江星全投资有限公司直接持股 50%，李星星担任董事
	宁波梅山保税港区昂步投资有限公司	李星星直接持股 100%并担任执行董事
	上海昂步贸易有限公司	宁波梅山保税港区昂步投资有限公司直接持股 90%
	临海市飞马投资有限公司	宁波梅山保税港区昂步投资有限公司直接持股 95%，李星星担任执行董事
	北京好车多多科技有限公司	担任董事
	浙江手拉手汽车服务有限公司	担任董事长
	天津好车多多融资租赁有限公司	担任总经理
	江西手拉手品牌运营有限公司	担任董事长
叶维列	犇沃（上海）新材料有限公司	叶维列直接持股 40%并担任董事
	犇沃（浙江）科技有限公司	犇沃（上海）新材料有限公司直接持股 100%
	浙江省台州市机电设备有限公司	叶维列直接持股 5.97%并担任董事
	浙江利民实业集团有限公司	担任董事
	山东德洋电子科技有限公司	担任董事
	浙江碧禧投资管理有限公司	担任董事
	台州银行股份有限公司	担任董事
	浙江吉俱泰汽车内饰有限公司	担任董事
	台州海朗影视发展有限公司	担任董事
	小灵狗出行科技有限公司	担任董事
	福瑞泰克（杭州）智能系统有限公司	担任董事

10、根据《科创板上市规则》，过去十二个月内满足前述关联自然人、关联法人或其他组织相关情形的法人、其他组织或自然人视同发行人的关联方

11、发行人控股子公司

发行人报告期末控股子公司参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“七、公司控股子公司、参股公司的基本情况”之“（一）公司控股子公司的基本情况”。

12、发行人合营公司、联营公司

发行人报告期末合营公司、联营公司参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“七、公司控股子公司、参股公司的基本情况”之“（四）公司参股公司的基本情况”。

13、根据《香港上市规则》所界定的关连方及实质重于形式原则确定的关联方

（二）关联（连）交易情况

1、关联（连）交易基本情况

报告期内，公司主要关联（连）交易情况汇总如下：

单位：万元

关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
销售整车成套件、整车及配件	**3,221,392.66**	**9,191,348.22**	**9,802,061.57**	**9,115,175.54**
采购整车及配件	**3,268,089.63**	**9,165,827.26**	**11,158,993.75**	**11,071,456.05**
提供劳务	**91,285.47**	**136,491.51**	**59,213.09**	**46,641.92**
知识产权许可收入	47,000.00	48,000.00	-	-
三包索赔收入	18,121.95	71,568.61	56,413.53	43,747.37
项目服务收入	17,161.40	12,433.98	49.40	-
运费收入	7,811.21	-	-	-
租赁收入	575.22	2,627.07	1,082.91	958.71
水电费收入	80.44	933.14	1,310.47	1,155.61
其他收入	535.25	928.71	356.79	780.23
接受劳务	**28,955.21**	**91,925.12**	**72,830.43**	**54,979.88**
三包索赔支出	18,536.21	63,617.05	48,783.05	40,023.63
研发支出	1,163.92	3,197.66	336.21	29.53
服务费	5,668.40	19,474.78	19,485.36	12,148.84
租赁费	87.85	626.43	630.03	492.02
其他费用	3,498.83	5,009.21	3,595.78	2,285.87
存款利息收入	**6,244.17**	**3,832.24**	**6,832.60**	**1,810.36**
贴息支出	**167.47**	-	-	-
关键管理人员薪酬	**854.81**	**1,467.94**	**1,761.27**	**2,116.09**
转让固定资产	**1,007.04**	**6,636.06**	**1,354.46**	**249.90**
转让无形资产	-	**896.51**	-	-
购买固定资产及在建工程	**16,059.47**	**145,987.85**	**329,024.25**	**689.58**
购买无形资产及开发支出	**1,271.28**	**39,926.64**	**62,949.44**	**112,751.92**
转让股权	-	**50,713.55**	-	**134,168.68**
购买股权	-	**32,220.59**	**443,960.56**	**183,320.00**

2、经常性关联（连）交易

报告期各期，公司与关联（连）方发生的主要经常性关联（连）交易如下：

（1）向关联（连）方销售整车成套件、整车及配件

单位：万元，%

关联（连）方	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占主营业务收入比例	金额	占主营业务收入比例	金额	占主营业务收入比例	金额	占主营业务收入比例
浙江豪情	1,709,497.83	46.24	5,019,903.60	51.45	6,359,747.59	59.44	5,787,836.59	62.08
浙江吉利	1,251,301.96	33.85	3,310,363.84	33.93	2,687,512.49	25.12	2,897,068.18	31.07
凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司	66,727.97	1.80	153,339.28	1.57	90,617.54	0.85	893.79	0.01
山西新能源汽车工业有限公司	42,126.49	1.14	246,298.78	2.52	178.54	0.00	129.08	0.00
BELGEE	30,679.36	0.83	62,910.21	0.64	20,565.94	0.19	27,151.74	0.29
Volvo Personvagnar AB	20,113.87	0.54	3,959.81	0.04	575.27	0.01	878.34	0.01
余姚领克汽车部件有限公司	12,294.92	0.33	2,221.49	0.02	-	-	-	-
亚欧汽车制造（台州）有限公司	11,138.49	0.30	38,033.21	0.39	24,931.58	0.23	4,648.69	0.05
杭州优行科技有限公司	10,480.70	0.28	110,204.67	1.13	-	-	-	-
杭州吉利新能源汽车销售有限公司	-	-	17,578.53	0.18	444,574.54	4.16	273,321.17	2.93
其他关联（连）经销商	49,819.09	1.35	187,455.21	1.92	152,603.99	1.43	109,051.17	1.17
其他	17,211.98	0.47	39,079.61	0.40	20,754.09	0.19	14,196.79	0.15
合计	**3,221,392.66**	**87.14**	**9,191,348.22**	**94.20**	**9,802,061.57**	**91.61**	**9,115,175.54**	**97.76**

1）销售整车成套件及随车工具包

因整车制造企业外商持股比例存在限制，公司作为红筹企业尚无法取得整车制造资质，为此公司在乘用车相关业务经营过程中，将汽车零部件加工为整车成套件后销售给浙江豪情、浙江吉利、山西新能源汽车工业有限公司等吉利控股控制的目录公司，由该等目录公司进行检测加工合格后，最终形成可对外销售的整车产品后再销售回吉利汽车。

2017 年、2018 年、2019 年和 2020 年 1-6 月，此类背对背交易的销售金额分别占当期主营业务收入的 92.26%、83.76%、85.17%和 80.12%。由于吉利汽车整车成套件在取得乘用车整车合格证后，将由上述目录公司销售给吉利汽车控制的汽车销售公司，为反映商业实质，上述吉利汽车向关联（连）方销售整车成套件及随车工具包，以及关联（连）方向吉利汽车销售整车的背对背交易按净额在利润表列示。考虑整车成套件-整车背对背关联采购和销售的净额情况后，2017 年度、2018 年度、2019 年度、2020 年 1-6 月，关联销售占发行人主营业务收入的比例下降至 5.50%、7.85% 、9.03%和 6.81%。

根据公司与吉利控股于 2009 和 2018 年签署的《服务协议》，公司向上述目录公司提供整车成套件的计价依据为按整车成套件的规格或型号以整车出售给终端用户的价格减去分销成本、适用的税费（主要为消费税）及相关必要合理的费用，加上（就电动车）已收取的新能源汽车补贴。报告期各期，目录公司的必要合理费用率长期稳定在较低水平，仅用于覆盖目录公司进行整车成套件检测加工所必需的人力、设备成本。

若整车制造企业的外商持股比例限制持续存在，出于业务需要，公司与上述吉利控股控制的目录公司之间的该类关联（连）交易预计仍将持续发生。公司将根据公司章程和关联（连）交易决策程序的规定，严格履行相关交易的审批流程，确保交易公平公允，保护投资者合法权益。

2）销售动力总成系统及相关部件

根据公司与吉利控股、领克投资于 2017 年签署的《发动机、变速器销售协议》，公司向吉利控股、领克投资及其附属公司销售发动机、变速器及相关售后零件产品。2018 年、2019 年和 2020 年 1-6 月，公司向凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司、余姚领克汽车部件有限公司、亚欧汽车制造（台州）有限公司、Volvo Personvagnar AB、London EV Company Limited 五家动力总成产品主要客户销售动力总成系统及相关部件金额合计约为 118,136.14 万元、198,544.72 万元和 110,293.56 万元，分别占公司当期主营业务收入的约 1.10%、2.03%、和 2.98%。

该类交易定价按成本加成方式，即公司根据当前实际的生产成本（含相关费用摊销）并考虑相关税费，并留有 6%的利润作为公司提供发动机、变速器及相关售后件的价格。

前述 6%利润率参考了普华永道咨询（深圳）有限公司上海分公司 2017 年出具的《转让定价基准性分析报告——发动机和变速器生产业务》，该报告统计了 11 家同行业可

比公司在 2014 年至 2016 年向关联企业进行独立交易的加权平均完全成本加成率，中位值为 6.00%。公司该类交易按照同类交易的市场价格定价，交易公平公允。

3）销售整车（含电动车）及汽车零部件

根据公司与吉利控股于 2014 年签署的《整车买卖合同》、2015 年签署的《补充整车买卖协议》、2015 年签署的《电动车整车买卖协议》和 2019 年签署的《汽车产品销售协议》，以及公司与吉利控股、吉利科技 2018 年签署的《电动车整车买卖协议》，公司向吉利控股及其附属公司提供整车、电动车整车产品，向吉利科技及其附属公司提供电动车整车产品。报告期内，该类业务的客户包括杭州吉利新能源汽车销售有限公司等关联（连）经销商及杭州优行科技有限公司等直销客户。根据协议约定，该类交易定价根据以下原则厘定：i）按公平原则磋商及按一般商业条款进行；ii）参考同期大致类似产品的现行市价且价格不低于公司向其他独立第三方分销商提供的价格。

根据公司于吉利控股 2018 年签署的《供货协议》，公司向吉利控股提供博越（NL-3）、SX11、VF11 等车型的散装件及售后零部产品，吉利控股将向宝腾集团供应相关产品。公司与吉利控股的该类交易定价按成本加成方式，即公司根据当前实际的生产成本（含相关费用摊销）并考虑相关税费，并留有 5.83%的利润作为公司提供产品的价格。前述 5.83%利润率参考了上海德勤税务师事务所有限公司 2018 年出具的《转让定价基准分析报告》，该报告统计了 12 家同行业可比公司在 2015 年至 2017 年向关联企业进行独立交易的加权平均完全成本加成率，中位值为 5.83%。

根据公司于 2018 年与吉利控股、领克投资签署的《汽车零部件销售协议》，公司向吉利控股、领克投资提供汽车零部件。该类交易定价按成本加成方式，即公司根据当前实际的生产成本（含相关费用摊销）并考虑相关税费，并留有 5.14%的利润作为公司提供汽车零部件的价格。前述 5.14%利润率参考了普华永道咨询（深圳）有限公司上海分公司 2018 年出具的《转让定价基准性分析报告——汽车零部件生产业务》，该报告统计了 6 家同行业可比公司在 2015 年至 2017 年向关联企业进行独立交易的加权平均完全成本加成率，中位值为 5.14%。

根据公司分别于 2016 年、2018 年与康迪电动汽车集团有限公司签署的《汽车车身销售协议》、《汽车零部件销售协议》，公司向康迪电动汽车集团有限公司提供汽车（含电动车）零部件。根据《汽车零部件销售协议》约定，该类交易定价按成本加成方式，

即公司根据当前实际的生产成本（含相关费用摊销）并考虑相关税费，并留有 8.59%的利润（2016 年约定的利润率为 8%）作为公司提供汽车零部件的价格。前述 8.59%利润率参考了普华永道咨询（深圳）有限公司上海分公司 2018 年出具的《转让定价基准性分析报告——零部件生产业务》，该报告统计了 33 家同行业可比公司在 2015 年至 2017 年向关联企业进行独立交易的加权平均完全成本加成率，中位值为 8.59%。

公司该类交易按照同类交易的市场价格定价，交易公平公允，具有真实的商业背景。

（2）采购关联（连）方整车及配件

单位：万元，%

关联（连）方	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占主营业务成本比例	金额	占主营业务成本比例	金额	占主营业务成本比例	金额	占主营业务成本比例
浙江豪情	1,774,719.12	56.94	4,972,522.76	60.53	6,306,367.17	72.56	5,931,486.41	79.23
浙江吉利	1,265,143.61	40.59	3,150,437.65	38.35	2,710,194.94	31.18	2,972,425.76	39.70
万都（宁波）汽车零部件有限公司	47,701.81	1.53	243,232.44	2.96	307,456.25	3.54	334,657.70	4.47
湖北亿咖通科技有限公司	45,825.39	1.47	115,893.93	1.41	-	-	-	-
山西新能源汽车工业有限公司	35,438.53	1.14	211,557.36	2.58	-	-	-	-
浙江吉利汽车零部件采购有限公司	31,324.46	1.00	219,078.22	2.67	1,672,380.16	19.24	1,657,579.14	22.14
浙江利民实业集团有限公司	29,154.39	0.94	86,024.50	1.05	67,112.74	0.77	38,536.36	0.51
威睿电动汽车技术（宁波）有限公司	1,862.55	0.06	70,883.98	0.86	-	-	-	-
知豆电动汽车有限公司	-	-	-	-	16,383.63	0.19	56,612.50	0.76
其他	36,919.77	1.18	96,196.44	1.17	79,098.85	0.91	80,158.18	1.07
合计	**3,268,089.63**	**104.85**	**9,165,827.26**	**111.57**	**11,158,993.75**	**128.39**	**11,071,456.05**	**147.88**

1）采购整车

目录公司对发行人出售的整车成套件进行检测加工并颁发乘用车整车合格证后，最终形成可对外销售的整车产品，并由吉利汽车购回后进行对外销售。

报告期各期，公司自浙江豪情、浙江吉利、山西新能源汽车工业有限公司等吉利控股控制下的目录公司的背对背交易整车采购金额，合计超过占公司当期主营业务成本的118.93%、103.74%、101.45%和 98.65%，该情况系发行人与目录公司间的整车成套件-整车背对背交易按净额在利润表列示所致。考虑整车成套件-整车背对背关联采购和销售的净额情况后，2017 年度、2018 年度、2019 年度、2020 年 1-6 月，关联采购占当期主营业务成本的比例下降至 34.43%、28.97%、13.97%和 10.09%。

根据公司与吉利控股于 2009 年、2018 年签署的《服务协议》，公司向上述目录公司采购整车，按整车成套件的规格或型号以整车出售给终端用户的价格减去分销成本计价。通过《服务协议》对整车成套件-整车交易的定价安排，上述关联（连）目录公司实质上仅为公司整车成套件进行检测加工、颁发整车合格证并缴付消费税。

若整车制造企业的外商持股比例限制持续存在，该类关联（连）交易预计将持续在履行相关审批流程、确保交易公平公允的前提下进行。

2）采购汽车零部件

根据公司与吉利控股于 2009 年、2018 年签署的《服务协议》及 2018 年签署的《零部件采购协议》，公司从吉利控股采购零部件。对于吉利控股外采的零部件，根据《服务协议》约定，零部件价格将根据关联（连）方最初购买成本加相关费用摊销（采购过程产生的实际成本）计价；对于吉利控股生产的三电产品、车灯、座椅等零部件，根据《零部件采购协议》约定，零部件价格将按一般商业条款进行并按公平原则商议，按市价或不逊于吉利控股有关成员公司给予独立第三方或吉利汽车有关成员公司获独立第三方给予的条款厘定。

2017 年度、2018 年度，公司对关联（连）方的零部件采购金额分别为 2,168,069.88 万元和 2,142,499.53 万元，分别占当期主营业务成本的 28.96%和 24.65%，其中对吉利控股下属零部件集采主体浙江吉利汽车零部件采购有限公司的零部件采购金额分别为 1,657,579.14 万元和 1,672,380.16 万元，占当期主营业务成本的 22.14%和 19.24%。根据《服务协议》约定，报告期内，公司向浙江吉利汽车零部件采购有限公司采购零部件价格不逊于公司独立对外进行采购的价格，浙江吉利汽车零部件采购有限公司与公司的汽车零部件交易毛利率维持在 0.46%以下，不存在公司通过向其采购零部件而向公司或关联（连）方输送利益的情形。

2019 年以来，为减少关联交易，公司调整部分零部件采购渠道，由从浙江吉利汽车零部件采购有限公司采购转变为从零部件厂商直接采购，仅对少数供应商继续通过浙江吉利汽车零部件采购有限公司采购。2019 年度及 2020 年 1-6 月，公司对关联（连）方的零部件采购金额下降至 831,359.68 万元和 192,956.70 万元，分别占当期主营业务成本的 10.12%和 6.19%。

（3）向关联（连）方提供劳务

单位：万元

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
		金额	金额	金额	金额
吉利研发	知识产权许可收入	47,000.00	48,000.00	-	-
浙江豪情	三包索赔收入	8,703.18	38,298.65	24,971.25	19,298.53
浙江吉利		6,983.42	28,322.23	23,010.77	18,401.94
山西新能源汽车工业有限公司		2,373.34	2,621.08	-	-
浙江吉利汽车零部件采购有限公司		7.98	1,298.68	7,162.42	5,627.60
其他		54.03	1,027.97	1,269.09	419.30
小计		**18,121.95**	**71,568.61**	**56,413.53**	**43,747.37**
吉利研发	项目服务收入	14,345.91	12,169.41	49.40	-
其他		2,815.49	264.57	-	-
小计		**17,161.40**	**12,433.98**	**49.40**	**-**
领克汽车销售有限公司	运费收入	6,288.18	-	-	-
其他		1,523.03	-	-	-
小计		**7,811.21**	**-**	**-**	**-**
领克汽车销售有限公司	租赁收入	568.58	2,282.58	-	-
上海英伦帝华汽车部件有限公司		-	-	741.74	770.41
其他		6.64	344.49	341.17	188.31
小计		**575.22**	**2,627.07**	**1,082.91**	**958.71**
上海英伦帝华汽车部件有限公司	水电费收入	11.94	215.83	191.81	193.87
台州市路桥区金刚物业管理有限公司		-	214.77	-	-
吉利研发		-	5.80	347.52	561.03
宁波杭州湾新区吉研酒店管理有限公司		-	-	284.29	-

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
		金额	金额	金额	金额
其他		68.50	496.75	486.84	400.71
小计		**80.44**	**933.14**	**1,310.47**	**1,155.61**
领克汽车科技（台州）有限公司	其他收入	109.26	-	-	-
万都（宁波）汽车零部件有限公司		11.74	510.88	-	772.81
宁波吉润		-	143.63	-	-
其他		414.26	274.20	356.79	7.42
小计		**535.25**	**928.71**	**356.79**	**780.23**
合计		**91,285.47**	**136,491.51**	**59,213.09**	**46,641.92**
占营业收入的比例		**2.46%**	**1.39%**	**0.55%**	**0.50%**

注：对关联（连）方的三包索赔支出及三包索赔收入以净额列示于利润表。

1）授予知识产权许可

报告期内公司的知识产权许可收入，系公司将其拥有的 NL-3、SX11、VF11 知识产权和前景知识产权许可给吉利控股下属吉利研发所而收取的许可费。相关《知识产权许可协议》的核心条款，参加本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“一、重大合同”之“（六）其他重大合同”。

2019 年初，NL-3 车型相关知识产权和前景知识产权许可达到收入确认条件。根据仲量联行企业评估及咨询有限公司 2018 年 9 月出具的《关于 NL-3 车型专有技术之使用权利市场价值之评估报告》，NL-3 车型的专有技术之使用权利在评估基准日 2018 年 7 月 31 日的市场价值约为 4.80 亿人民币，即相关专利许可费确定为 4.80 亿人民币。

2020 年初，SX11 车型相关知识产权和前景知识产权许可达到收入确认条件。根据仲量联行企业评估及咨询有限公司 2018 年 12 月出具的《关于 SX11 车型专有技术之使用权利市场价值之评估报告》，SX11 车型的专有技术之使用权利在评估基准日 2018 年 7 月 31 日的市场价值约为 4.70 亿人民币，即相关专利许可费确定为 4.70 亿人民币。

2）三包索赔收入

公司遭遇下游经销商的三包索赔时，可向上游供应商追溯索赔，三包索赔金额系公司就其索赔支出经专业评估团队厘定相关责任后确定。

报告期各期，公司来自吉利控股控制的目录公司和吉利控股下属集采公司浙江吉利

汽车零部件采购有限公司等关联方的三包索赔收入分别占当期营业收入的 0.47%、0.53%、0.73%和 0.49%，交易规模占比较小。

3）提供项目研发服务

报告期内，公司为吉利研发提供项目研发服务。根据公司 2019 年与吉利控股、领克投资签署的《研发和技术服务协议》，公司为吉利控股、领克投资及其附属公司提供研发与技术服务，同时，吉利控股向公司提供研发和技术服务。定价应按一般商业条款进行并按公平原则商议，若无可参考的市场价格，则服务费按照成本加成方法计算，即服务提供方根据所提供服务的成本（含相关税费）加成合理的利润率作为提供服务的对接。由于研发类服务定制化程度较高，难以确定可参考的市场价格，故根据普华永道咨询（深圳）有限公司上海分公司 2019 年出具的《转让定价基准性分析报告——合约研发服务》，参考 10 家同行业可比公司在 2015 年至 2017 年向关联企业进行独立交易的加权平均完全成本加成率的中位值，公司与关联方的研发服务成本加成率确定为 7.78%。

报告期各期，公司来自吉利研发的研发服务收入分别占当期营业收入的 0.00%、0.00%、0.13%和 0.46%，对公司财务状况和经营成果不具有重大影响。

4）提供运输服务

2020 年 1-6 月，公司利用自身业务开展之便，为领克汽车销售有限公司等关联方提供整车及售后件运输服务，向关联（连）方按照实际运价结算收费。来自关联（连）方的运费收入占公司当期营业收入的 0.21%，交易规模较小，且定价公允。

5）提供租赁服务

租赁服务主要系公司为关联（连）方领克汽车销售有限公司提供的仓储服务。根据公司与领克投资于 2018 年签署的《仓储服务协议》约定，公司及其附属公司为领克投资及其附属公司提供仓储服务（包括但不限于仓储场地租用、货架和搬运工具租用、仓储管理服务等，及提供其他一般仓储服务），计价依据应按一般商业条款进行并按公平原则商议，按市价或不逊于公司有关成员单位给予独立第三方或领克投资获独立第三方给予的条款厘定。公司自 2019 年起，利用公司在杭州湾等地的仓储物业，转租予领克汽车销售有限公司以便后者进行售后件等的仓储，仓库租赁定价参考周边市场租金水平确定，定价公允。

此外，公司还向宁波经济技术开发区吉豪物业服务有限公司等关联（连）方提供办

公及生产物业的租赁服务。

报告期内，公司来自关联（连）方的租赁收入占公司当期营业收入的 0.01%、0.01%、0.03%和 0.02%，且定价参考周边市场租金水平确定，定价公允，不存在对公司或（连）方输送利益的情形。

除上述产生租赁收入的关联（连）交易外，公司各生产子公司总装车间还为关联（连）目录公司的检验设备及派驻现场的检验工作人员提供检验及办公空间。

6）提供水电后勤服务

报告期内，公司为部分在公司厂区、办公园区附近办公的关联（连）方提供水电后勤服务，向关联（连）方按照市场水电价格及关联（连）方实际耗用量结算收费。来自关联（连）方的水电费收入占公司当期营业收入的 0.01%左右，交易规模较小，且定价公允。

7）提供其他服务

其他收入主要系公司为关联（连）方提供加工、废料销售、零星销售、辅料销售等服务所获得的收入。

报告期内，公司来自关联（连）方的其他收入占当期营业收入的比例不超过 0.01%，交易规模占比较小。

（4）接受关联（连）方劳务

单位：万元

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
		金额	金额	金额	金额
浙江豪情	三包索赔支出	8,620.27	38,252.51	26,685.91	19,885.00
浙江吉利		7,166.92	21,997.64	21,707.12	19,717.03
山西新能源汽车工业有限公司		2,373.34	2,621.08	-	-
其他		375.68	745.82	390.02	421.60
小计		**18,536.21**	**63,617.05**	**48,783.05**	**40,023.63**
湖北亿咖通科技有限公司	研发支出	641.78	2,133.12	-	-
杭州轩宇人力资源有限公司		286.49	888.26	-	-
其他		235.66	176.28	336.21	29.53
小计		**1,163.92**	**3,197.66**	**336.21**	**29.53**

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
		金额	金额	金额	金额
浙江吉利商务服务有限公司	服务费	3,386.44	10,308.73	12,561.94	9,211.43
吉利汽车集团有限公司		1,460.57	3,065.30	-	-
杭州吉利易云科技有限公司		613.22	3,498.24	6,923.42	2,937.41
吉利研发		205.83	2,602.51	-	-
凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司		2.34	-	-	-
小计		**5,668.40**	**19,474.78**	**19,485.36**	**12,148.84**
杭州吉桥汽车科技有限公司	租赁费	87.85	626.43	630.03	492.02
小计		**87.85**	**626.43**	**630.03**	**492.02**
义乌吉利发动机有限公司	其他费用	873.41	2.12	-	-
杭州轩宇人力资源有限公司		590.26	2,039.25	-	-
吉利汽车集团有限公司		464.23	-	-	-
吉利控股		452.44	300.14	116.05	-
浙江吉利		285.37	1,245.13	1,867.87	1,979.69
宁波杭州湾新区吉研酒店管理有限公司		120.99	763.40	1,147.48	5.17
浙江豪情		43.83	302.63	-	99.13
其他		668.30	356.55	464.38	201.87
小计		**3,498.83**	**5,009.21**	**3,595.78**	**2,285.87**
合计		**28,955.21**	**91,925.12**	**72,830.43**	**54,979.88**
占营业成本的比例		**0.93%**	**1.11%**	**0.84%**	**0.73%**

注：对关联（连）方的三包索赔支出及三包索赔收入以净额列示于利润表。

1）三包索赔支出

关联（连）目录公司遭遇发行人销售子公司三包索赔时，可就其损失进一步向上游的整车成套件生产商追溯索赔。公司与关联（连）目录公司之间的三包索赔收入与支出，按净额法在利润表列报。

公司各生产子公司作为浙江豪情、浙江吉利、山西新能源汽车工业有限公司等关联（连）目录公司的上游，报告期各期合计三包索赔支出分别占当期营业成本的 0.53%、0.56%、0.77%和 0.59%，对公司财务状况和经营成果不具有重大影响。

2）接受研发服务

报告期内，公司接受部分关联（连）方提供的研发服务，主要包括湖北亿咖通科技

有限公司提供的车机软件研发、杭州轩宇人力资源有有限公司提供的人力资源信息化管理等技术研发服务。

采购该类服务的金额不超过公司当期营业收入的约 0.05%，对公司财务状况和经营成果不具有重大影响。

3）接受商旅、IT、运营及检验服务

报告期内，公司向吉利控股附属公司采购商旅、IT、运营、工程质量检测、试验检验等服务。

根据公司与吉利控股于 2015 年签署的《商务服务协议》、《信息科技服务协议》和 2018 年签署的《商旅服务协议》，以及与吉利控股、领克投资于 2019 年签署的《运营服务协议》，该等服务的提供须按正常商务条款进行，条款须不逊于独立第三方可为公司提供的条款，商旅服务价格以机票实际成本加服务费计算（服务费须经参考市场其他订票服务供应商收取的服务费平均水平有所折让）；IT 服务按相关技术人员每日收费（须较市场其他 IT 技术人员收费的平均水平有所折让）及提供服务所花费的时间计算。该类交易的定价具备合理性。

报告期各期，公司采购该类服务的金额占当期营业成本的约 0.16%、0.22%、0.24%和 0.18%，对公司财务状况和经营成果不具有重大影响。

4）租赁物业

报告期内，公司租赁关联（连）方物业的情况如下：

租赁物业	承租方	出租方	面积（平方米）	租赁期限
杭州市滨江区江陵路 1760 号（12F）	浙江国贸	杭州吉桥汽车科技有限公司	1,782.36	2019/01/01-2019/12/31
杭州市滨江区江陵路 1782 号 1 幢			1,816.92	2020/01/01-2020/12/31
杭州市滨江区西兴街道江陵路 1782 号 1 幢 1309 室	杭州远景	杭州吉桥汽车科技有限公司	100	2018/03/02-2021/03/01
滨江区江陵路 1782 号 1 幢	吉利销售	杭州吉桥汽车科技有限公司	20,000	2014/12/01-2019/11/30
			10,966	2020/01/01-2020/12/31
宁波杭州湾新区滨海四路 918 号 A 栋东侧二楼	远景汽配	吉利研发	2,000	2017/01/01-2022/12/31
宁波杭州湾新区滨海四路 918 号研发大楼	浙江研究院	吉利研发	2,150.82	2020/04/01-2023/03/31

租赁物业	承租方	出租方	面积（平方米）	租赁期限
观山湖区金华镇何关村	贵阳销售	贵州吉利新能源汽车有限公司	30	2020/04/01-2023/04/01
观山湖区金华镇何关村	贵阳吉宏达	贵州吉利新能源汽车有限公司	30	2020/04/01-2023/04/01
宁波杭州湾新区滨海四路 918 号研发大楼	吉利研究院	吉利研发	44,937.18	2020/04/01-2023/03/31

报告期内，除对杭州吉桥汽车科技有限公司外，公司未就上述物业向关联（连）方支付租金。

5）支付其他费用

报告期内，公司向关联（连）方支付的其他费用主要系向人力资源管理机构、酒店等支付的费用以及向浙江吉利等关联方支付的分包费，上述费用占当期营业成本的0.03%、0.04%、0.06%和 0.11%，对公司财务状况和经营成果不具有重大影响。

6）接受商标授权

公司及其子公司未取得已注册的境内商标，其使用的“吉利”品牌等主要商标均来自于控股股东吉利控股的无偿授权。

（5）在关联方存款并收取利息收入

报告期内，发行人下属子公司在关联方吉致金融进行存款，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
期初存款余额	513,481.07	278,558.76	310,015.29	200,055.96
存款额	167,379.80	693,760.18	816,232.09	662,834.98
取款额	174,733.40	458,837.87	847,688.63	552,875.65
期末存款余额	506,127.47	513,481.07	278,558.76	310,015.29

公司在吉致金融的存单期限介于9个月至5年之间，符合《汽车金融公司管理办法》（银监会令 2008 年第 1 号）第十九条对于汽车金融公司接受境内股东定期存款的期限需在 3 个月（含）以上的规定。公司自吉致金融获得的利息收入金额如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
存款利息收入	6,244.17	3,832.24	6,832.60	1,810.36

报告期内，公司亦在关联方中国建设银行股份有限公司、中国农业银行股份有限公

司进行存款。

公司在上述关联方的存款利率均不低于中国人民银行颁布的同期存款基准利率，各项存款定价具有商业合理性和公允性，不存在通过存款向公司或关联方输送利益的情形。

（6）关键管理人员薪酬

报告期各期，公司向关键管理人员支付薪酬，关联（连）交易金额（包括短期福利、股份支付、退休福利计划）分别为 2,116.09 万元、1,761.27 万元、1,467.94 万元和 854.81 万元。关键管理人员薪酬逐期下降，主要系报告期各期因股份支付确认的费用逐期递减所致。

3、偶发性关联（连）交易

报告期内，公司与关联（连）方发生的主要偶发性关联（连）交易如下：

（1）股权交易

1）转让浙江金刚股权

2017 年 8 月，公司子公司福林汽车、Centurion 与关联（连）方浙江豪情签署出售协议，分别将所持浙江金刚 8%、91%股权转让予浙江豪情。根据浙江金刚截至 2017 年 6 月 30 日按香港会计准则计算的净资产及根据土地及厂房的评估金额作相应调整，经各方友好协商，浙江金刚上述股权转让对价约为 124,168.68 万元。

2）合资设立领克投资

2017 年 8 月，公司子公司吉润汽车与关联（连）方浙江豪情、沃尔沃汽车（中国）投资有限公司签署合资协议，设立领克投资。领克投资的注册资本为人民币 750,000.00 万元。吉润汽车、浙江豪情及沃尔沃汽车（中国）投资有限公司分别持有领克投资 50%、20%及 30%股权。

3）转让领克汽车销售有限公司股权

2017 年 10 月，公司子公司吉润汽车与关联（连）方领克投资签署出售协议，将所持领克汽车销售有限公司的 100%股权转让予领克投资。本次股权转让定价参考领克汽车销售有限公司注册资本，转让对价 10,000.00 万元。

4）收购宝鸡发动机股权

2017 年 11 月，公司子公司吉利动力与关联（连）方浙江吉利签署股权转让协议，吉利动力向浙江吉利购买宝鸡发动机 100%股权。根据宝鸡发动机截至 2017 年 9 月 30 日按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，加上 2017 年 9 月 30 日后的股东增资金额，本次股权收购对价确定为 34,510.00 万元。

5）收购浙江义利股权

2017 年 11 月，公司子公司吉利动力与关联（连）方浙江吉利、上海华普签署股权转让协议，吉利动力分别向浙江吉利、上海华普购买浙江义利 90.2%、9.8%股权。根据浙江义利截至 2017 年 9 月 30 日按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，加上 2017 年 9 月 30 日后的股东增资金额，本次股权收购对价确定为 49,500.00 万元。

6）收购宁波上中下股权

2017 年 11 月，公司子公司吉利动力与关联（连）方吉利控股签署股权转让协议，吉利动力向吉利控股购买宁波上中下 100%股权。根据宁波上中下截至 2017 年 9 月 30 日按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，加上 2017 年 9 月 30 日后的股东增资金额，本次股权收购对价确定为 99,310.00 万元。

7）收购杭州吉利股权

2018 年 9 月，公司子公司吉润汽车与关联（连）方杭州吉利汽车部件有限公司签署股权转让协议，吉润汽车向杭州吉利汽车部件有限公司购买杭州吉利 100%股权。根据杭州吉利截至 2018 年 5 月 31 日管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 93,062.05 万元。

8）收购贵州部件股权

2018 年 9 月，公司子公司吉润汽车与关联（连）方贵州吉利新能源汽车有限公司签署股权转让协议，吉润汽车向贵州吉利新能源汽车有限公司购买贵州部件 100%股权。根据贵州部件截至 2018 年 5 月 31 日管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 107,430.90

万元。

9）收购宁波吉润股权

2018 年 9 月，公司子公司吉润汽车与关联（连）方浙江吉利签署股权转让协议，吉润汽车向浙江吉利购买宁波吉润 100%股权。根据宁波吉润截至 2018 年 5 月 31 日管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 116,939.86 万元。

10）收购台州发动机股权

2018 年 10 月，公司子公司吉利动力与关联（连）方台州吉利罗佑发动机有限公司签署股权转让协议，吉利动力向台州吉利罗佑发动机有限公司购买台州发动机 100%股权。根据台州发动机截至 2018 年 8 月 31 日管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 78,127.41 万元。

11）收购贵州发动机股权

2018 年 10 月，公司子公司吉利动力与关联（连）方贵阳吉利发动机有限公司签署股权转让协议，吉利动力向贵阳吉利发动机有限公司购买贵州发动机 100%股权。根据贵州发动机截至 2018 年 8 月 31 日管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 48,400.34 万元。

12）收购义乌动力股权

2019 年 4 月，公司子公司吉利动力与关联（连）方义乌吉利发动机有限公司签署股权转让协议，吉利动力向义乌吉利发动机有限公司购买义乌动力 100%股权。根据义务动力截至 2019 年 3 月 31 日管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地和厂房（包括在建工程）的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 32,220.59 万元。

13）转让济南吉利汽车有限公司股权

2019 年 11 月，公司子公司吉润汽车、华普国润与关联（连）方吉利汽车集团有限公司签署股权转让协议，吉润汽车和华普国润将所持济南吉利汽车有限公司合计 100%股权转让予吉利汽车集团有限公司。根据济南吉利汽车有限公司截至 2019 年 9 月 30

日的合并管理账目按香港会计准则计算的净资产并根据土地、建筑物、构筑物、设备等资产的评估金额作增值调整，本次股权收购对价确定为 50,713.55 万元。

截至本招股说明书签署之日，上述股权交易均遵守《香港上市规则》相关审议及披露要求，交易款项已全额支付，股权已完成交割，相关工商信息变更手续均已完成。

（2）向关联（连）方转让固定资产

单位：万元

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
吉利研发	固定资产转让	940.10	0.70	801.77	2.94
浙江吉利		1.13	3,056.07	8.80	-
吉利汽车集团有限公司		-	1,467.27	-	-
其他		65.81	2,112.02	543.88	246.96
合计		**1,007.04**	**6,636.06**	**1,354.46**	**249.90**

（3）向关联（连）方转让无形资产

单位：万元

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
上海华普	无形资产转让	-	892.07	-	-
其他		-	4.44	-	-
合计		**-**	**896.51**	**-**	**-**

（4）购买关联（连）方固定资产及在建工程

单位：万元

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
台州吉利罗佑发动机有限公司	购买固定资产及在建工程	15,315.18	1.65	74,184.82	-
义乌吉利发动机有限公司		55.77	137,812.47	-	-
吉利研发		4.68	266.62	4,170.45	2.15
浙江吉利		0.04	3,174.08	13,713.94	490.91
贵州吉利新能源汽车有限公司		-	-	98,886.01	-
贵阳吉利发动机有限公司		-	-	64,950.32	-
杭州吉利汽车部件有限公司		-	-	35,851.69	-
上海吉津机电设备有限公司		-	-	31,309.18	-

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
其他		683.80	4,733.03	5,957.84	196.51
合计		**16,059.47**	**145,987.85**	**329,024.25**	**689.58**

报告期内，公司对关联方采购固定资产及在建工程，主要系公司 2018 年向贵州吉利新能源汽车有限公司收购贵州部件股权、向贵阳吉利发动机有限公司收购贵州发动机股权、向杭州吉利汽车部件有限公司收购杭州吉利股权、向浙江吉利收购宁波吉润股权、向台州吉利罗佑发动机有限公司收购台州发动机股权，以及 2019 年向义乌吉利发动机有限公司收购义乌动力股权所致。相关固定资产及在建工程由关联方进行建设，在收购前注入新设的标的公司，公司在收购标的股权时带入该等固定资产及在建工程。由于公司对前述标的公司的收购构成同一控制下的合并，故标的公司在报告期内对前述该等固定资产及在建工程的收购亦构成发行人的固定资产及在建工程采购。

除上述交易外，报告期内公司对其他关联方的固定资产采购主要集中于 2018 年，系公司向上海吉津机电设备有限公司、浙江吉利、吉利研发等吉利控股附属公司采购生产研发的进口设备及少量办公设备，根据公司与吉利控股 2018 年签署的《资产受让协议》，2018 年该等交易的资产价格根据资产实际交付日账面净值厘定。

（5）购买关联（连）方无形资产及开发支出

单位：万元

关联（连）方	关联（连）交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
吉利研发	购买无形资产及开发支出	1,271.28	33,681.37	62,944.55	111,881.53
义乌吉利发动机有限公司		-	5,859.39	-	-
其他		-	385.88	4.89	870.39
合计		**1,271.28**	**39,926.64**	**62,949.44**	**112,751.92**

报告期内，公司对关联方采购无形资产及开发支出，主要系公司 2017 年对宝鸡发动机和宁波上中下、2018 年对贵州部件和贵州发动机，以及 2019 年对义务动力的同一控制下合并造成。相关无形资产及开发支出由公司委托关联方进行开发，在收购前注入标的公司，公司在收购标的股权时带入该等无形资产及开发支出。由于公司对前述标的公司的收购构成同一控制下的合并，故标的公司在报告期内对前述无形资产及开发支出的收购亦构成发行人的无形资产及开发支出采购。

（6）关联（连）担保

报告期内，公司作为担保方的关联（连）担保明细如下：

单位：万元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保终止日	担保是否已履行完毕
浙江吉利	36,000.00	2013/6/24	2023/6/24	是
吉利控股	27,000.00	2016/12/15	2018/12/15	是
吉利控股	24,000.00	2017/1/20	2019/1/20	是

上述担保已于 2018 年内履行完毕。截至报告期末，公司不存在作为担保方的关联（连）担保事项。

报告期内，公司作为被担保方的关联（连）担保明细如下：

单位：万元

担保方	担保金额	担保起始日	担保终止日	担保是否已履行完毕
吉利控股	25,000.00	2020/3/30	2024/3/30	否

（7）向关联（连）方贴息

根据吉利控股与吉致金融 2018 年 10 月 5 日签署的《金融合作协议》，吉致金融同意为吉利品牌新能源汽车提供汽车金融服务，具体包括为经销商提供批售融资服务，以及为经销商的终端客户提供零售金融服务。协议约定，吉利控股可为前述金融服务向吉致金融贴息，即可为已与吉致金融签订金融服务协议的吉利品牌新能源汽车经销商或终端客户支付在商定时间内所产生的利息。具体贴息条款和贴息期限将视吉利控股季度销售吉利政策厘定。

报告期各期，公司对吉致金融的贴息金融如下：

单位：万元

关联（连）方	关联交易内容	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
吉致金融	贴息	167.47	-	-	-

4、关联（连）方往来余额汇总表

报告期内，关联（连）交易形成的往来款项余额变化情况如下：

（1）应收项目

单位：万元

项目	关联（连）方	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收账款					
	BELGEE	56,353.99	52,228.61	28,430.93	26,388.27
	凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司	16,158.41	25,015.92	14,510.59	-
	杭州优行科技有限公司	11,553.70	78,120.26	126.87	126.87
	广州吉利新能源汽车销售有限公司	7,738.59	8,193.60	-	-
	领克汽车销售有限公司	4,648.30	25.26	7.69	12.29
	余姚领克汽车部件有限公司	4,406.03	1,123.96	-	-
	康迪电动汽车（上海）有限公司	-	5,314.55	5,358.00	4,239.77
	浙江豪情	-	-	24,596.75	-
	其他	632.11	57.30	1,445.83	300.61
	关联（连）方余额合计	**101,491.12**	**170,079.47**	**74,476.66**	**31,067.80**
	占应收账款余额比例	**50.41%**	**53.74%**	**48.90%**	**35.12%**
长期应收款					
	吉利研发	72,012.54	35,052.93	-	-
	关联（连）方余额合计	**72,012.54**	**35,052.93**	**-**	**-**
	占长期应收款余额比例	**98.21%**	**96.45%**	**-**	**-**
预付款项					
	浙江豪情	-	-	-	84,671.15
	成都领克汽车有限公司	6.30	-	-	-
	关联（连）方余额合计	**6.30**	**-**	**-**	**84,671.15**
	占预付款项余额比例	**0.03%**	**-**	**-**	**86.74%**
其他应收款					
	浙江吉利	5,371.10	-	-	-
	吉利汽车集团有限公司	-	50,713.55	-	-
	浙江豪情	-	-	-	28,988.85
	其他	1,780.64	4,033.31	1,938.79	2,901.11
	关联（连）方余额合计	**7,151.74**	**54,746.86**	**1,938.79**	**31,889.96**
	占其他应收款余额比例	**16.17%**	**60.28%**	**4.61%**	**58.64%**

说明：公司子公司与吉利控股控制的公司之间的部分往来款项于各期末按净额结算。

公司应收关联（连）方的应收账款，主要系公司因向 BELGEE、康迪电动汽车（上海）有限公司等关联（连）方销售汽车零部件，向凯悦汽车大部件制造（张家口）有限公司等关联（连）方动力总成系统及相关零部件，向杭州优行科技有限公司、广州吉利新能源汽车销售有限公司等关联（连）方销售整车及整车（电动车），以及向浙江豪情等关联（连）方销售整车成套件、整车成套件（电动车）及随车工具包等情形形成的应收款项。

公司应收关联（连）方的长期应收款，主要系公司对吉利研发的知识产权许可形成的应收款。2018 年，公司将其拥有的 NL-3、SX11 知识产权和前景知识产权许可给吉利研发在许可地域使用，NL-3 总许可费用为人民币 4.80 亿元，SX11 总许可费用为人民币 4.70 亿元，分 5 年收取。2019 年 NL-3 许可达到收入确认条件，公司根据总许可费按中国人民银行一至五年（含五年）期贷款基准利率 4.75%折现的现值 4.28 亿元确认收入，与 4.80 亿元总许可费的差额计入长期应收款备抵科目未实现融资收益。截至 2019 年末，长期应收款余额为 35,052.93 万元，系尚未收到的 3.84 亿元 NL-3 许可费与当时的未实现融资收益之差额。2020 年初 SX11 许可达到收入确认条件，截至 2020 年 6 月末，两项许可尚未收到的许可费与未实现融资收益之差额为 72,012.54 万元。

公司预付关联（连）方的预收款项，主要系公司因向浙江豪情购买整车等形成的款项。

公司应收关联（连）方的其他应收款，主要包括对吉利汽车集团有限公司的应收股权转让款、对浙江豪情和浙江吉利的应收三包索赔款、对吉致金融的应收利息、对 BELGEE 的应收索赔款、对领克汽车销售有限公司的应收仓储费、对浙江金刚的应收股利等。

（2）应付项目

单位：万元

项目	关联（连）方	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付账款					
	万都（宁波）汽车零部件有限公司	73,318.25	72,392.44	72,607.35	124,672.70
	浙江利民实业集团有限公司	18,910.59	30,225.57	18,196.49	13,726.35
	浙江吉利汽车零部件采购有限公司	-	25,645.14	12,717.99	143,034.27

项目	关联（连）方	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
	知豆电动汽车有限公司	-	-	91,001.76	76,067.72
	浙江吉利	-	-	-	29,139.60
	其他	13,455.89	10,367.66	14,075.21	26,565.90
	关联（连）方余额合计	**105,684.73**	**138,630.82**	**208,598.80**	**413,206.54**
	占应付账款余额比例	**4.32%**	**4.40%**	**8.23%**	**13.51%**
预收款项					
	关联经销商	-	-	-	3,027.56
	其他	-	-	-	138.58
	关联（连）方余额合计	**-**	**-**	**-**	**3,166.14**
	占预收账款余额比例	**-**	**-**	**-**	**0.40%**
合同负债					
	浙江吉利	24,482.04	-	-	-
	关联经销商	2,800.41	2,746.69	2,163.24	-
	其他	162.02	373.78	316.13	-
	关联（连）方余额合计	**27,444.46**	**3,120.46**	**2,479.38**	**-**
	占合同负债余额比例	**6.02%**	**0.63%**	**1.31%**	**-**
其他应付款					
	台州吉利罗佑发动机有限公司	-	-	161,808.64	-
	贵阳吉利发动机有限公司	-	-	124,938.19	-
	浙江吉利	-	-	22,089.95	130,901.19
	其他	126.72	1.57	7.91	14.12
	关联方余额合计	**126.72**	**1.57**	**308,844.70**	**130,915.31**
	占其他应付款余额比例	**0.02%**	**0.00%**	**40.90%**	**26.87%**

说明：公司子公司与吉利控股控制的公司之间的部分往来款项于各期末按净额结算。

公司应付关联（连）方的应付账款，主要系公司因向关联（连）供应商采购汽车零部件，以及向浙江吉利购买整车等情形形成的应付款。

公司的预收款项/合同负债主要系公司向 BELGEE 等关联（连）方销售汽车零部件过程中预收的款项。

公司的对关联（连）方其他应付款主要包括对台州吉利罗佑发动机有限公司、贵阳吉利发动机有限公司及浙江吉利的应付股权款和应付设备款等。

5、报告期内关联（连）交易制度安排及决策程序

报告期内，发行人按照《开曼群岛公司法》《香港上市规则》等适用的法律法规及规范性文件的要求制定了关联交易相关管理制度，明确了关联交易相关的决策与信息披露程序。

6、公司规范和减少关联（连）交易的措施

为避免控股股东或实际控制人可能在关联（连）交易中损害公司或其他非关联股东利益，公司将进一步采取以下措施，以规范和减少关联（连）交易：

（1）严格按照上市地相关法规要求履行法定关联交易审批程序，并严格执行关联（连）交易回避制度；

（2）保证独立非执行董事依法行使职权，确保关联（连）交易价格的公允性和批准程序的合规性，最大程度保护其他股东利益；

（3）公司主要股东及关联企业与公司发生关联（连）交易，将严格按照有关法律、法规和规范性文件的规定，履行关联（连）交易决策程序，及时进行信息披露，保证不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益。

（4）公司控股股东及实际控制人出具了《关于规范和减少关联交易的承诺》并承诺如下：

“1）本企业/本人及/或本企业/本人直接或间接控制企业（为本函目的，不包括发行人及其直接或者间接控制企业）将尽量采取措施避免与发行人发生关联交易；

2）本企业/本人及/或本企业/本人直接或者间接控制的企业将本着公平、公开、公正、等价有偿的原则确定关联交易价格，并按照法律、行政法规、规范性文件、发行人股票上市地的规则及发行人组织章程大纲及细则等相关规定履行关联交易决策程序和信息披露义务，保证关联交易的公允性、正当性及合理性；

3）按相关规定履行关联董事、关联股东回避表决等义务，遵守批准关联交易的法定程序和履行关联交易信息披露义务；

4）保证不通过关联交易损害发行人及其他股东的合法权益；

5）若违反上述承诺，本企业/本人在违反相关承诺发生之日起暂时扣留在发行人处取得的现金分红，同时其持有的发行人股份不得转让，直至按上述承诺采取相应的措施

并实施完毕为止；如因未履行有关规范关联交易之承诺事项给发行人或其他投资者造成损失的，将向发行人或其他投资者依法承担赔偿责任。”

7、报告期内关联（连）方的变化情况

（1）报告期内主要关联（连）自然人的变化

报告期内，发行人控股股东、实际控制人及董事、高级管理人员的变化情况如下：

主要关联（连）方姓名	与发行人的关系	变化情况
Carl Peter Edmund Moriz Forster	曾任发行人非执行董事	于 2019 年 8 月 21 日离任

注：发行人的高级管理人员戴阳于报告期后离任投资关系部主管。

（2）报告期内主要关联（连）法人的变化

报告期内，发行人实际控制人李书福控制的除发行人外的主要集团下属企业的主要变化情况如下：

序号	主要关联（连）方名称
增加情况	
1	吉利国际（美国）有限公司
2	浙江众尖投资有限公司
3	吉利汽车集团有限公司
4	吉利保理（西安）有限公司
5	浙江联控技术有限公司
6	浙江厚同股权投资管理有限公司
7	吉利长兴新能源汽车有限公司
8	杭州吉行科技有限公司
9	杭州普兆科技有限公司
10	吉利迈捷投资有限公司
11	浙江吉智新能源汽车科技有限公司
12	上海吉津机电设备有限公司
13	杭州吉利寰球科技有限公司
14	浙江左中右电动汽车服务有限公司
15	浙江巨科铝业有限公司
16	浙江巨科实业有限公司
17	枫盛汽车科技集团有限公司
18	宁波吉洋商务咨询有限公司

序号	主要关联（连）方名称
19	成都铭泰赛车文化传播有限公司
20	铭福（上海）文化传播有限公司
21	宁波梅山保税港区铭福投资有限公司
22	杭州铭泰赛道技术咨询有限公司
23	浙江铭创文旅规划设计研究有限公司
减少情况	
1	上海华普发动机有限公司
2	北京晶点科技有限公司
3	台州市路桥汽配园区投资有限公司
4	浙江碧禧投资管理有限公司
5	国邦在线科技有限公司
6	陵水香水湾度假酒店管理有限公司
7	海南铭泰建筑规划设计院有限公司
8	海南御景园林工程有限公司

第八节 财务会计信息与管理层分析

本节披露或引用的财务会计信息，非经特别说明，均引自致同会计师事务所（特殊普通合伙）出具的致同审字(2020)第 310ZA11393 号《审计报告》。投资者欲对本公司的财务状况、经营成果、现金流量及会计政策进行更详细的了解，请仔细阅读本公司的财务报告和审计报告。

本节讨论与分析所指的数据，除非特别说明，均指合并口径数据。

一、财务报表

（一）合并资产负债表

单位：万元

	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
流动资产：				
货币资金	2,027,137.97	1,932,160.99	1,575,658.83	1,345,129.41
应收票据	-	26,700.00	18,347.86	2,983,320.08
应收账款	183,841.35	273,941.89	114,006.84	56,068.95
应收款项融资	1,780,913.67	1,715,823.05	1,801,194.65	-
预付款项	18,056.46	27,724.57	15,342.11	97,617.07
其他应收款	48,015.65	92,083.06	45,741.67	56,252.58
其中：应收利息	-	1,544.89	1,891.33	42.39
应收股利	4,036.15	-	2,177.36	2,183.05
存货	423,167.85	482,077.22	409,737.95	602,731.19
一年内到期的非流动资产	28,145.11	8,808.80	1,250.85	12,892.92
其他流动资产	419,193.91	445,976.77	409,746.94	304,580.98
流动资产合计	**4,928,471.98**	**5,005,296.34**	**4,391,027.72**	**5,458,593.18**
非流动资产：				
可供出售金融资产	-	-	-	2,165.02
长期应收款	43,867.44	26,889.95	-	1,109.80
长期股权投资	922,936.18	883,746.31	632,228.67	480,489.00
固定资产	2,333,243.47	2,409,779.79	1,682,525.65	1,115,754.00
在建工程	240,907.97	216,957.48	587,458.22	296,679.15
使用权资产	4,800.04	6,693.13	-	-

	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
无形资产	1,429,050.26	1,404,616.05	941,933.94	644,631.45
开发支出	697,432.73	680,335.62	887,317.93	649,380.33
长期待摊费用	4,016.32	733.19	1,565.34	95.96
递延所得税资产	98,054.24	86,560.57	64,295.86	40,132.52
其他非流动资产	44,731.65	45,769.09	60,995.33	90,734.45
非流动资产合计	**5,819,040.30**	**5,762,081.19**	**4,858,320.92**	**3,321,171.67**
资产总计	**10,747,512.29**	**10,767,377.53**	**9,249,348.64**	**8,779,764.85**
流动负债：				
短期借款	-	-	137,528.00	129,646.00
应付票据	275,654.35	223,328.00	207,640.00	104,504.33
应付账款	2,448,868.08	3,152,470.07	2,533,193.86	3,059,380.44
预收款项	-	-	-	798,447.28
合同负债	455,774.42	494,070.06	189,077.19	-
应付职工薪酬	57,599.22	125,371.48	121,735.29	92,683.64
应交税费	56,611.26	96,183.49	171,479.55	228,050.89
其他应付款	789,871.36	629,588.86	755,193.44	487,228.73
其中：应付利息	-	3,298.15	3,306.09	54.86
应付股利	212,559.80	463.06	443.88	429.59
一年内到期的非流动负债	2,953.64	3,722.25	-	-
其他流动负债	25,390.67	29,664.36	120,717.15	96,731.43
流动负债合计	**4,112,723.00**	**4,754,398.59**	**4,236,564.48**	**4,996,672.74**
非流动负债：				
长期借款	212,193.00	208,911.00	-	-
应付债券	214,420.66	206,008.46	204,782.23	-
其中：优先股	-	-	-	-
永续债	-	-	-	-
租赁负债	1,500.73	2,636.63	-	-
递延收益	96,593.66	145,210.94	318,497.41	338,262.61
递延所得税负债	36,278.50	30,111.87	27,803.97	26,797.10
其他非流动负债	35,592.52	2,697.94	1,695.42	261.11
非流动负债合计	**596,579.07**	**595,576.85**	**552,779.02**	**365,320.82**
负债合计	**4,709,302.06**	**5,349,975.43**	**4,789,343.51**	**5,361,993.56**

	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
股本	17,962.84	16,773.25	16,446.97	16,428.55
其他权益工具	341,310.22	341,310.22	-	-
其中：优先股	-	-	-	-
永续债	341,310.22	341,310.22	-	-
资本公积	1,393,349.66	783,380.56	719,206.84	719,420.22
减：库存股	-	-	-	-
其他综合收益	-7,637.23	1,764.47	-3,211.72	-12,357.37
未分配利润	4,236,609.56	4,225,711.75	3,684,812.86	2,660,285.60
归属于母公司股东权益合计	5,981,595.06	5,368,940.26	4,417,254.95	3,383,777.01
少数股东权益	56,615.17	48,461.84	42,750.18	33,994.29
股东权益合计	**6,038,210.22**	**5,417,402.10**	**4,460,005.14**	**3,417,771.30**
负债和股东权益总计	**10,747,512.29**	**10,767,377.53**	**9,249,348.64**	**8,779,764.85**

（二）合并利润表

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
一、营业收入	**3,712,088.65**	**9,813,863.56**	**10,733,459.82**	**9,355,309.64**
减：营业成本	3,128,363.97	8,248,091.78	8,716,307.34	7,507,756.37
税金及附加	14,888.23	37,647.80	57,774.52	54,795.39
销售费用	154,374.11	266,144.61	272,433.33	405,713.35
管理费用	74,653.32	161,253.28	129,761.08	131,835.63
研发费用	172,137.69	307,252.19	193,170.69	151,733.18
财务费用	7,566.13	-15,855.06	25,277.82	-4,532.72
其中：利息费用	6,949.64	12,758.10	11,393.03	16,112.34
利息收入	15,801.91	23,560.20	19,292.17	12,705.67
加：其他收益	61,518.95	84,544.86	99,285.95	91,449.76
投资收益(损失以“-”号填列）	44,569.64	84,770.36	44,461.74	60,610.76
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	44,569.64	66,400.04	44,461.74	4,235.43
信用减值损失(损失以“-”号填列）	421.29	-4,378.40	-17.51	-
资产减值损失(损失以“-”号填列）	-1,942.82	461.07	-5,634.56	-8,679.74
资产处置收益(损失以“-”号填列）	-293.89	-4,357.33	-180.90	447.95

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
二、营业利润(亏损以“-”号填列)	**264,378.36**	**970,369.50**	**1,476,649.77**	**1,251,837.16**
加：营业外收入	1,689.07	5,954.60	14,169.04	16,455.48
减：营业外支出	1,033.71	10,515.32	5,162.00	6,613.18
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	**265,033.72**	**965,808.78**	**1,485,656.81**	**1,261,679.46**
减：所得税费用	32,019.42	137,259.68	227,103.78	202,255.87
四、净利润(净亏损以“-”号填列)	**233,014.29**	**828,549.10**	**1,258,553.03**	**1,059,423.58**
（一）按经营持续性分类：				
其中：持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	233,014.29	828,549.10	1,258,553.03	1,059,423.58
终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-	-	-
（二）按所有权归属分类：				
其中：归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	230,136.71	821,474.93	1,246,321.20	1,049,256.15
少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	2,877.59	7,074.17	12,231.83	10,167.44
五、其他综合收益的税后净额	**-9,497.06**	**5,027.48**	**9,241.84**	**1,468.09**
（一）归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	-9,401.70	4,976.19	9,145.64	1,457.93
将重分类进损益的其他综合收益	-9,401.70	4,976.19	9,145.64	1,457.93
其中：外币财务报表折算差额	-8,023.06	4,976.19	9,145.64	1,457.93
权益法下可转损益的其他综合收益	-1,378.64	-	-	-
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-95.36	51.28	96.20	10.16
六、综合收益总额	**223,517.23**	**833,576.58**	**1,267,794.87**	**1,060,891.68**
归属于母公司股东的综合收益总额	220,735.01	826,451.12	1,255,466.85	1,050,714.08
归属于少数股东的综合收益总额	2,782.22	7,125.46	12,328.03	10,177.60
七、每股收益				
（一）基本每股收益	0.25	0.90	1.39	1.17
（二）稀释每股收益	0.25	0.89	1.36	1.15

（三）合并现金流量表

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	1,091,189.03	3,762,106.10	5,192,377.58	4,607,447.38
收到的税费返还	15,153.96	41,171.42	31,918.52	38,764.42
收到其他与经营活动有关的现金	209,359.22	301,340.52	356,609.80	369,600.99
经营活动现金流入小计	1,315,702.22	4,104,618.05	5,580,905.90	5,015,812.79
购买商品、接受劳务支付的现金	933,050.74	1,243,384.58	2,123,571.07	2,322,485.38
支付给职工以及为职工支付的现金	263,873.38	458,306.59	392,279.97	276,833.23
支付的各项税费	155,140.57	454,638.33	688,283.32	472,891.09
支付其他与经营活动有关的现金	211,171.48	279,434.40	387,924.82	407,143.72
经营活动现金流出小计	1,563,236.18	2,435,763.90	3,592,059.18	3,479,353.42
经营活动产生的现金流量净额	**-247,533.96**	**1,668,854.14**	**1,988,846.71**	**1,536,459.37**
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	-	153.28	2,165.00	1,398.94
取得投资收益收到的现金	9,676.90	23,560.20	19,292.17	12,705.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,898.01	821.60	10,936.70	6,222.90
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	50,713.55	-	-	104,072.69
收到其他与投资活动有关的现金	-	-	-	-
投资活动现金流入小计	62,288.47	24,535.08	32,393.87	124,400.20
购置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	321,572.61	1,174,503.73	1,289,586.09	1,251,929.71
投资支付的现金	49.00	185,207.30	107,277.92	378,813.10
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	-	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	269.86	-	-
投资活动现金流出小计	321,621.61	1,359,980.89	1,396,864.02	1,630,742.81
投资活动产生的现金流量净额	**-259,333.14**	**-1,335,445.81**	**-1,364,470.14**	**-1,506,342.61**

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	593,713.53	341,465.74	188,103.00	161,500.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	155.52	103.00	-
取得借款收到的现金	-	206,076.00	192,716.10	129,646.00
收到其他与筹资活动有关的现金	17,206.78	63,945.24	3,560.97	31,385.72
筹资活动现金流入小计	610,920.32	611,486.98	384,380.07	322,531.72
偿还债务支付的现金	-	137,312.00	-	220,791.10
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	13,726.85	294,499.14	227,015.61	108,700.40
其中：子公司支付少数股东的股利、利润	-	1,569.40	3,603.00	-
支付其他与筹资活动有关的现金	2,070.74	162,088.23	551,796.45	183,320.00
筹资活动现金流出小计	15,797.59	593,899.37	778,812.06	512,811.50
筹资活动产生的现金流量净额	**595,122.73**	**17,587.61**	**-394,431.99**	**-190,279.78**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	**1,045.09**	**3,406.00**	**2,250.00**	**-2,861.20**
五、现金及现金等价物净增加额	**89,300.72**	**354,401.95**	**232,194.58**	**-163,024.22**
加：期初现金及现金等价物余额	1,928,121.59	1,573,719.64	1,341,525.06	1,504,549.28
六、期末现金及现金等价物余额	**2,017,422.31**	**1,928,121.59**	**1,573,719.64**	**1,341,525.06**

二、注册会计师的审计意见

（一）审计意见

公司已聘请致同对本公司财务报表进行审计，包括 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日及 2020 年 6 月 30 日的合并资产负债表，2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月的合并利润表、合并现金流量表、合并股东权益变动表以及相关财务报表附注。

致同出具了致同审字(2020)第 310ZA11393 号无保留意见的审计报告。致同认为，公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了吉利汽车 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日及 2020 年 6 月 30 日的合并财务状况以及 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月的合并的经营成果

和现金流量。

（二）关键审计事项

关键审计事项是致同根据职业判断，认为对 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，致同不对这些事项单独发表意见。

1、无形资产之专有技术及开发支出减值评估

相关会计期间：2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月。

（1）事项描述

于 2017 年 12 月 31 日，2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日及 2020 年 6 月 30 日，吉利汽车无形资产之专有技术的账面价值分别为人民币 4,099,011,323.39 元、人民币 6,120,008,016.99 元、人民币 10,794,271,773.18 元、人民币 11,116,872,272.21 元；开发支出的账面价值分别为人民币 6,493,803,276.55 元、人民币 8,873,179,292.56 元、人民币 6,803,356,202.10 元、人民币 6,974,327,316.96 元。

公司管理层以单项无形资产之专有技术及开发支出或其所属的资产组为基础估计其可收回金额，可收回金额根据未来现金流量预测，运用了大量判断，包括用于未来现金流预测的销售量、销售收入、生产成本、费用率、长期销售增长率、折现率等，由于管理层对可收回金额进行评估时涉及重大判断和估计。因此致同将无形资产之专有技术及开发支出减值评估作为关键审计事项。

（2）审计应对

2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月财务报表审计中，致同对无形资产之专有技术及开发支出减值评估主要执行了以下程序：

①了解无形资产之专有技术及开发支出减值评估的相关内部控制的设计，并测试相关控制运行的有效性；

②评估管理层对于确认无形资产之专有技术及开发支出可收回金额所采用的估计方法；

③将当年度的实际现金流量与上年度的现金流量预测进行比较，以考虑预测所包含的任何假设是否存在管理层偏见；

④通过分析复核现金流量预测中的关键假设，评估管理层运用的关键假设（包括长期销售增长率、折现率等）的合理性；

⑤通过对减值测试中的基础数据与支持性证据（包括已批准的预算、历史财务数据）进行比较，并考虑该预算的合理性；

⑥复核财务报表附注中相关披露的充分性和完整性。

2、整车销售收入确认

相关会计期间： 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月。

（1）事项描述

2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月，公司整车销售收入分别为人民币 91,282,892,629.86 元、人民币 102,651,386,681.67 元、人民币 91,842,834,748.75 元及人民币 33,720,435,297.83 元，由于整车收入确认对公司的合并财务报表构成重大影响，且为公司的关键业绩指标之一，因此致同将整车收入确认作为关键审计事项。

（2）审计应对

2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月财务报表审计中，致同对收入确认主要执行了以下程序：

①了解和评估与整车收入确认相关的内部控制，并测试其运行的有效性；

②抽样检查销售协议，以了解销售交易的条款，评估公司与整车收入确认相关的会计政策是否符合企业会计准则的要求；检查协议中的退回条款，关注是否存在重大销售退回，并评估其对财务报表的影响；

③对报告期内整车销售收入及毛利率按整车产品类型执行分析性程序，识别是否存在重大或异常波动，并查明波动原因；

④针对各资产负债表日前后整车销售收入的确认依据，将整车销售收入确认记录与发货单、签收记录及经销商协议等支持性文件进行核对，以评价资产负债表日前后的整车销售收入是否记录于正确的会计期间；

⑤针对报告期内整车销售收入的主要客户进行访谈，以评估整车销售业务的真实性及整车收入确认的准确性；

⑥根据新能源汽车的补贴政策，检查补贴收入的确认条件及金额是否正确；

⑦以抽样方式选取主要客户并向其主要客户函证报告期内销售额，通过网络搜索检查了上述客户的注册地址或实际经营地址并与发函地址核对，复核函证信息是否准确；

⑧了解和评估吉利汽车关联方销售及采购定价的内部控制，检查关联交易决策权限和程序，判断关联交易的合法与合规性，以及是否经过恰当的授权审批；对管理层进行访谈，了解上述关联交易产生原因及定价依据等，并检查交易价格是否公允；对关联方销售及采购发生额及往来余额执行函证程序。

三、财务报表的编制基础、合并财务报表范围及变化情况

（一）财务报表的编制基础

本申报财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2014 年修订）和《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 24 号——注册制下创新试点红筹企业财务报告信息特别规定》（证监会公告[2020]25 号）披露有关财务信息。

本申报财务报表以持续经营为基础列报。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本申报财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

（二）合并财务报表范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31		取得方式
				直接	间接	直接	间接	直接	间接	直接	间接	
子公司：												
Centurion	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100%	-	100%	-	100%	-	100%	-	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31		取得方式
				直接	间接	直接	间接	直接	间接	直接	间接	
Value Century	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100%	-	100%	-	100%	-	100%	-	设立
Linkstate	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100%	-	100%	-	100%	-	100%	-	设立
Luckview	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100%	-	100%	-	100%	-	100%	-	设立
吉利国贸	香港	香港	投资控股及出口销售汽车	100%	-	100%	-	100%	-	100%	-	设立
孙公司：												
帝福投资	香港	香港	投资控股	-	100%	-	100%	-	100%	-	100%	设立
福林汽车	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	100%	-	100%	-	100%	-	100%	设立
浙江销售	中国浙江	中国浙江	整车及零配件销售	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
吉润汽车	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
华普国润	中国上海	中国上海	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
吉利销售	中国浙江	中国浙江	整车及零配件销售	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
上海美嘉峰	中国上海	中国上海	出口销售汽车	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
浙江研究院	中国浙江	中国浙江	研究开发	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
浙江陆虎	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
湖南吉利	中国湖南	中国湖南	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
远景汽配	中国浙江	中国浙江	零配件采购	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
成都高原	中国四川	中国四川	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	同一控制合并
湖南罗佑	中国湖南	中国湖南	动力总成制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
宁波远景	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	同一控制合并
Fewin S.A.	乌拉圭	乌拉圭	在南美洲销售汽车	-	100%	-	100%	-	100%	-	100%	设立
Geely Motors Russia LLC	俄罗斯	俄罗斯	在俄罗斯销售汽车	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	非同一控制合并
浙江锋锐	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31		取得方式
				直接	间接	直接	间接	直接	间接	直接	间接	
吉利动力	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
Geely Ukraine LLC	乌克兰	乌克兰	暂无业务	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
台州销售	中国浙江	中国浙江	出口销售汽车	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
吉润春晓	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	同一控制合并
山西新能源	中国山西	中国山西	整车及零配件销售	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	同一控制合并
宝鸡销售	中国陕西	中国陕西	整车及零配件销售	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
宝鸡吉利	中国陕西	中国陕西	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	同一控制合并
山西吉利	中国山西	中国山西	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	同一控制合并
浙江国贸	中国浙江	中国浙江	出口销售汽车	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
吉利研究院	中国浙江	中国浙江	研究开发	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
宁波国贸	中国浙江	中国浙江	暂无业务	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
上海吉茨宁	中国上海	中国上海	设备采购	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
宁波吉宁	中国浙江	中国浙江	零部件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	99%	设立
宝鸡发动机	中国陕西	中国陕西	动力总成制造	-	99．1%	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	同一控制合并
宁波上中下	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99．1%	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	同一控制合并
浙江义利	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99．1%	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	同一控制合并
Borisov	白俄罗斯	白俄罗斯	动力总成制造	-	50.49%	-	50.49%	-	50.49%	-	50.49%	设立
浙江金刚	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	-	-	-	-	-	-	-	设立
杭州远景	中国浙江	中国浙江	批发、零售（含网上销售）	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	设立
贵州发动机	中国贵州	中国贵州	动力总成制造	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	-	-	同一控制合并
上海翟然	中国上海	中国上海	汽车设计	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31		取得方式
				直接	间接	直接	间接	直接	间接	直接	间接	
贵阳销售	中国贵州	中国贵州	整车及配件销售	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	设立
贵阳吉宏达	中国贵州	中国贵州	物流运输	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	非同一控制合并
宁波吉润	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	同一控制合并
台州发动机	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99.1%	-	99.1%	-	99.1%	-	-	同一控制合并
贵州部件	中国贵州	中国贵州	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	同一控制合并
杭州吉利	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	99%	-	99%	-	-	同一控制合并
宁波吉利远景汽配有限公司	中国浙江	中国浙江	零配件采购	-	-	-	-	-	99%	-	99%	设立
上海吉聪动力技术有限公司	中国上海	中国上海	研究开发	-	-	-	-	-	99%	-	99%	设立
湘潭吉利美嘉峰贸易有限公司	中国湖南	中国湖南	出口销售汽车	-	-	-	-	-	-	-	99%	设立
义乌发动机	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99.1%	-	99.1%	-	-	-	-	设立
义乌动力	中国浙江	中国浙江	动力总成制造	-	99.1%	-	99.1%	-	-	-	-	同一控制合并
吉速物流	中国浙江	中国浙江	物流运输	-	99%	-	99%	-	-	-	-	设立
宁波杭州湾	中国浙江	中国浙江	整车及零配件销售	-	99%	-	99%	-	-	-	-	设立
浙江金刚汽车零部件研究开发有限公司	中国浙江	中国浙江	研究开发	-	-	-	-	-	100%	--	100%	设立
上海华普汽车销售有限公司	中国上海	中国上海	整车及零配件销售	-	-	-	-	-	99%	--	99%	设立
济南吉利汽车有限公司	中国山东	中国山东	整车成套件制造	-	-	-	-	-	99%	--	99%	设立
济南吉利汽车零部件有限公司	中国山东	中国山东	动力总成制造	-	-	-	-	-	99%	--	99%	设立
成都吉利汽车制造有限公司	中国四川	中国四川	整车成套件制造	-	99%	-	-	-	-	-	-	设立
宁波北仑吉利汽车制造有限公司	中国浙江	中国浙江	整车成套件制造	-	99%	-	-	-	-	-	-	设立
长沙吉利汽车部件有限公司	中国湖南	中国湖南	整车成套件制造	-	99%	-	-	-	-	-	-	设立

（三）合并报表范围变化情况

1、2017 年度合并范围变化情况

2017 年 2 月，公司新设成立全资子公司领克汽车销售有限公司；2017 年 7 月，公

司新设成立宁波吉宁；2017 年 8 月，公司新设成立境外子公司 Borisov Engine Plant "Geely" Limited Liability Company（持股 50.49%）；2017 年，公司投资设立上海吉茨宁；2017 年 12 月，公司取得浙江义利 99.10%股权、宁波上中下 99.10%股权、宝鸡发动机 99.10%股权，公司自 2017 年度将上述公司纳入合并范围。

2017 年 8 月，公司将所持子公司浙江金刚的 100%股权全部对外转让；2017 年 10 月，公司将所持子公司领克汽车销售有限公司的 100%股权全部对外转让，公司自 2017 年度起不再将上述公司纳入合并范围。

2、2018 年度合并范围变化情况

2018 年，公司投资设立杭州远景；2018 年 4 月，公司投资设立上海翟然；2018 年 6 月，公司投资设立贵阳销售；2018 年 8 月，公司取得贵阳吉宏达 100%股权、杭州吉利 99%股权、贵州部件 99%股权；2018 年 9 月，公司取得宁波吉润 99%股权；2018 年 12 月，公司取得贵州发动机 99.10%股权、台州发动机 99.10%股权，公司自 2018 年度起将上述公司纳入合并范围。

2018 年 9 月，公司注销湘潭吉利美嘉峰贸易有限公司，公司自 2018 年度起不再将上述公司纳入合并范围。

3、2019 年度合并范围变化情况

2019 年 2 月，公司新设成立义乌吉利变速器有限公司；2019 年 2 月公司决议投资设立宁波杭州湾。2019 年 7 月，公司取得义乌动力 99.10%股权，公司于 2019 年 7 月 31 日将上述公司纳入合并范围；2019 年 12 月，公司决议投资设立吉速物流，并于 2020 年 1 月实际缴纳出资。

2019 年 7 月，公司注销宁波吉利远景汽配有限公司；2019 年 9 月，公司注销上海吉聪动力技术有限公司；2019 年 12 月，公司注销华普汽车销售有限公司；2019 年 11 月，公司将所持子公司济南吉利汽车有限公司的 100%股权全部对外转让，公司自 2019 年度起不再将上述公司纳入合并范围。

2019 年 8 月，浙江金刚汽车零部件研究开发有限公司被福林汽车吸收合并。

4、2020 年度合并范围变化情况

2020 年 3 月，公司新设成立成都吉利汽车制造有限公司；2020 年 5 月公司决议投

资设立长沙吉利汽车部件有限公司、宁波北仑吉利汽车制造有限公司。

四、与财务会计信息相关的重大事项或重要性水平的判断标准

公司根据自身所处的行业和发展阶段，从项目的性质和金额两方面判断财务信息的重要性。在判断项目性质的重要性时，公司主要考虑该项目在性质上是否属于日常活动、是否显著影响公司的财务状况、经营成果和现金流量等因素；在判断项目金额大小的重要性时，公司主要考虑该项目金额占总资产、总负债等直接相关项目金额情况或报告期各期同比变动情况，具体为：超过报告期各期末资产总额、负债总额 5%的资产、负债类科目以及公司认为重要的损益表科目。

五、重要会计政策和会计估计

（一）遵循企业会计准则的声明

本申报财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日及 2020 年 6 月 30 日的合并财务状况以及 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月的合并经营成果和合并现金流量等有关信息。

（二）会计期间

公司会计期间采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

（三）营业周期

公司的营业周期为 12 个月。

（四）记账本位币

本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外孙公司 Borisov 根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定白俄罗斯卢布为其记账本位币；本公司之境外孙公司 Geely Motors Russia LLC 根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定卢布为其记账本位币；本公司之境外孙公司 Geely Ukraine LLC 根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币；本公司之境外孙公司 Fewin S.A.根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

（五）同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

1、同一控制下企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

2、非同一控制下企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

3、企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

（六）合并财务报表的编制方法

1、合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

2、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

3、购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

4、丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（七）合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。公司合营安排分为共同经营和合营企业。

1、共同经营

共同经营是指公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；

（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；

（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；

（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；

（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

2、合营企业

合营企业是指公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

（八）现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

（九）外币业务和外币报表折算

1、外币业务

本公司发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

2、外币财务报表的折算

资产负债表日，对境外子公司外币财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负

债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生日的即期汇率折算。

利润表中的收入和费用项目，采用按年度平均汇率换算，除非年内汇率出现重大波幅，将采用交易发生日即期汇率折算为记账本位币金额。

现金流量表所有项目均采用按年度平均汇率换算，除非年内汇率出现重大波幅，将采用交易发生日即期汇率折算为记账本位币金额。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表股东权益项目下的“其他综合收益”项目反映。

处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

（十）金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

1、金融工具的确认和终止确认

公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

（2）该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

2、金融资产分类和计量

（1）2018 年 1 月 1 日以前

公司的金融资产于初始确认时分为以下四类：以公允价值计量且其变动计入当期损

益的金融资产、持有至到期投资、应收款项、可供出售金融资产。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

② 持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。持有至到期投资采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其终止确认、发生减值或摊销产生的利得或损失，均计入当期损益。

③ 应收款项

应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收票据、应收账款和其他应收款等。应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

④ 可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，其折溢价采用实际利率法摊销并确认为利息收入。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本计量。

（2）2018 年 1 月 1 日以后

公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，

将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

① 以摊余成本计量的金融资产

公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

（I）公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

（II）该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

② 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

（I）公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

（II）该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

③ 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计

量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在公司改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

3、金融负债分类和计量

（1）2018 年 1 月 1 日以前

公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确

认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

（2）2018 年 1 月 1 日以后

公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

4、金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

（I）向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。

（II）在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。

（III）将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。

（IV）将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量

的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是公司的金融负债；如果是后者，该工具是公司的权益工具。

5、衍生金融工具及嵌入衍生工具

公司衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

（1）2018 年 1 月 1 日以前

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

（2）2018 年 1 月 1 日以后

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公

允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

6、金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见（十一）公允价值计量

7、金融资产减值

（1）2018 年 1 月 1 日以前

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，公司于资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

① 金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的情形：

（I）发行方或债务人发生严重财务困难；

（II）债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；

（III）公司出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；

（IV）债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；

（V）因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；

（VI）无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；

（VII）债务人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；

（VIII）权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌，如权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%（含 50%）或低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）。

低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）是指，权益工具投资公允价值月度均值连续 12 个月均低于其初始投资成本。

② 其他表明金融资产发生减值的客观证据。

（I）以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率折现确定，并考虑相关担保物的价值。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试；已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

公司对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

（II）可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

（III）以成本计量的金融资产

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，

确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不得转回。

（2）2018 年 1 月 1 日以后

公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资、《企业会计准则第 14 号——收入》定义的合同资产、租赁应收款。

① 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，公司需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除

减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款和合同资产，无论是否存在重大融资成分，公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征对应收票据和应收款项划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

（I）应收票据

组合 1：银行承兑汇票组合

组合 2：商业承兑汇票组合

（II）应收账款

组合 1：应收账款整车及配件销售款组合

组合 2：应收新能源汽车补贴款组合

（III）其他应收款

组合 1：押金、保证金组合

组合 2：政府相关款项组合

组合 3：其他组合

（IV）长期应收款

组合 1：应收分期收款销售商品款组合

组合 2：应收分期收款特许权转让款组合

对于划分为组合的应收票据，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，

计算预期信用损失。

对划分为组合的其他应收款，公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于应收分期收款销售商品款和应收分期收款特许权转让收入款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

② 信用风险显著增加的评估

公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。公司考虑的信息包括：

（I）债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；

（II）已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；

（III）已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；

（IV）现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

③ 已发生信用减值的金融资产

公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

（I）发行方或债务人发生重大财务困难；

（II）债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

（III）公司出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

（IV）债务人很可能破产或进行其他财务重组；

（V）发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

④ 预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

⑤ 核销

如果公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照公司收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

8、金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融

资产，并相应确认有关负债。

9、金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

（十一）公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是公司在计量日能够进入的交易市场。公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负

债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

（十二）应收款项

应收款项包括应收票据、应收账款、其他应收款等。

1、2018 年 1 月 1 日以前

（1）单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准：期末余额达到 2,200 万元（含 2,200 万元）以上的应收款项为单项金额重大的应收款项。

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法：对于单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，有客观证据表明发生了减值，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

（2）单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	涉诉款项、客户信用状况恶化的应收款项
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备

（3）按组合计提坏账准备应收款项

本公司未有组合测试计提坏账准备的方法。

2、2018 年 1 月 1 日以后

参见“（十）金融工具 7、金融资产减值 （2）2018 年 1 月 1 日以后”。

（十三）存货

1、存货的分类

公司存货分为原材料、在产品、产成品等。

2、发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。原材料、在产品、产成品发出时采用加权平均法计价。

3、存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销

售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

4、存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

5、低值易耗品和包装物的摊销方法

本公司低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

（十四）长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

1、初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

2、后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为

投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实

施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

3、确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

4、减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见（十九）资产减值

（十五）固定资产

1、固定资产确认条件

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

2、各类固定资产折旧计提方法

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如下：

类别	使用年限（年）	残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	30 年	5-10	3.17-3.00
机器及模具设备	5-10 年	5-10	19.00-9.00
电子设备及其他	5-10 年	5-10	19.00-9.00

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

3、固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法参见“（十九）资产减值”。

4、每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

5、大修理费用

本公司对固定资产进行定期检查发生的大修理费用，有确凿证据表明符合固定资产确认条件的部分，计入固定资产成本，不符合固定资产确认条件的计入当期损益。固定资产在定期大修理间隔期间，照提折旧。

（十六）在建工程

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见（十九）资产减值。

（十七）无形资产

本公司无形资产包括土地使用权、专有技术及软件等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

类别	使用寿命	摊销方法
土地使用权	50 年	直线法
专有技术	受益期	直线法
软件	5-10 年	直线法

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见（十九）资产减值。

（十八）研究开发支出

1、划分为研究阶段和开发阶段的具体标准

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获得车型技术、动力技术和行业先进技术而进行有计划的前期调研、技术研究、初步评估等研究活动的阶段。

开发阶段：根据研究阶段的结果，明确新技术具体的定义、定位和商务目标，签发明确的项目计划，根据项目计划进行造型设计、工程设计、零部件开发、试验开发、样车样件和上市保障等，开发出新的车型技术、动力技术，将其运用至车型、发动机和变动器的生产的阶段。

2、开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

（十九）资产减值

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产、开发支出等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

（二十）长期待摊费用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

（二十一）职工薪酬

1、职工薪酬的范围

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

2、短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，

确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

3、离职后福利

离职后福利计划包括设定提存计划。设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划。

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险等。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

4、辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

（二十二）股份支付及权益工具

1、股份支付的种类

本公司股份支付分为以权益结算的股份支付。

2、权益工具公允价值的确定方法

本公司对于授予的存在活跃市场的期权等权益工具，按照活跃市场中的报价确定其公允价值。对于授予的不存在活跃市场的期权等权益工具，采用期权定价模型等确定其公允价值。选用的期权定价模型考虑以下因素：①期权的行权价格；②期权的有效期；③标的股份的现行价格；④股价预计波动率；⑤股份的预计股利；⑥期权有效期内的无风险利率。

3、确认可行权权益工具最佳估计的依据

等待期内每个资产负债表日，本公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量应当与实际可行权数量一致。

4、实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

以权益结算的股份支付，按授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。在可行权日之后不再对已确认的相关成本或费用和所有者权益总额进行调整。

本公司对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；若修改增加了所授予权益工具的数量，则将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式修改股份支付计划的条款和条件，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本公司取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具（因未满足可行权条件的非市场条件而被取消的除外），本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

（二十三）永续债等其他金融工具

1、金融负债与权益工具的区分

本公司根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融资产、金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。

2、永续债等其他金融工具的会计处理

本公司发行的金融工具按照金融工具准则进行初始确认和计量；其后，于每个资产负债表日计提利息或分派股利，按照相关具体企业会计准则进行处理。即以所发行金融工具的分类为基础，确定该工具利息支出或股利分配等的会计处理。对于归类为权益工具的金融工具，其利息支出或股利分配都作为本公司的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理；对于归类为金融负债的金融工具，其利息支出或股利分配原则上按照借款费用进行处理，其回购或赎回产生的利得或损失等计入当期损益。

本公司发行金融工具，其发生的手续费、佣金等交易费用，如分类为债务工具且以摊余成本计量的，计入所发行工具的初始计量金额；如分类为权益工具的，从权益中扣除。

（二十四）收入

1、2018 年 1 月 1 日以前

（1）一般原则

① 销售商品

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

② 提供劳务

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，公司于资产负债表日按完工百分比法确认收入。

劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：（Ⅰ）收入的金额能够可靠地计量；（Ⅱ）相关的经济利益很可能流入企业；（Ⅲ）交易的完工程度能够可靠地确定；（Ⅳ）交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳

务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

③ 让渡资产使用权

与资产使用权让渡相关的经济利益能够流入及收入的金额能够可靠地计量时，公司确认收入。

（2）具体方法

本公司销售整车及零配件收入确认的具体方法如下：

当整车及零配件发出且客户已接受该商品时，商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，本集团确认收入。

2、2018 年 1 月 1 日以后

（1）一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

① 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

② 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

③ 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

① 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

② 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③ 本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④ 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤ 客户已接受该商品或服务。

⑥ 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产，合同资产以预期信用损失为基础计提减值“参见（十）金融工具 7、金融资产减值（2）2018 年 1 月 1 日以后”。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

（2）具体方法

本公司销售汽车、销售零配件收入和知识产权许可收入确认的具体方法如下：

① 销售整车及销售零配件

当汽车及零配件发出且客户已接受该商品时，客户取得汽车及零配件的控制权，本公司确认收入。

对于附有销售退回条款的整车及零配件的销售，收入确认以累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额为限。本公司按照预期退还金额确认负债，同时按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产。

② 知识产权许可

一般于客户取得合约知识产权使用权时确认知识产权许可收入。

（二十五）合同成本（2018 年 1 月 1 日以后）

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

① 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用 （或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

② 该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

③ 该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

① 本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

② 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

（二十六）政府补助

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

取得的政策性优惠贷款贴息，如果财政将贴息资金直接拨付给本公司，贴息冲减借款费用。

（二十七）递延所得税资产及递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，

采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

1、商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

2、对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

1、该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

2、对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

（二十八）租赁

1、2019 年 1 月 1 日之前

本公司将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

（1）本公司作为出租人

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。未实现融资收益在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

（2）本公司作为承租人

融资租赁中，在租赁期开始日本公司将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。初始直接费用计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资费用。本公司采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。

2、2019 年 1 月 1 日之后

（1）租赁的识别

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

（2）本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产的会计政策参见“（二十九）使用权资产”。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额按照租赁内含利率计算的现值进行初始计量。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣

除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

① 短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于短期租赁，本公司按照租赁资产的类别将下列资产类型中满足短期租赁条件的项目选择采用上述简化处理方法。

② 低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 4 万元的租赁。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

（3）本公司作为出租人

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

① 经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

（二十九）使用权资产

1、使用权资产确认条件

本公司使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

2、使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

3、使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法参见“（十九）资产减值”。

（三十）重大会计判断和估计

本公司根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

1、金融资产的分类（2018 年 1 月 1 日之后）

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

2、应收账款预期信用损失的计量（2018 年 1 月 1 日之后）

本公司通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本公司使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

3、无形资产减值

本公司于资产负债表日判断无形资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。本公司考虑评估无形资产减值的因素包括但不限于业务或生产业绩明显低于预期、明显的负面行业或经济趋势，以及无形资产使用的重大改变或重大改变计划。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

本公司会根据资产使用模式及产能对资产或资产组的独立现金流量作为判断，预计未来现金流量的现值基于折现率、预计未来现金流入以及用作推算的增值率和销量毛利为基础进行估计。

4、开发支出

确定资本化的金额时，管理层必须做出有关资产的预期未来现金的产生、应采用的折现率以及预计受益期间的假设。

5、递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

（三十一）重要会计政策和会计估计的变更

1、2017 年度会计政策变更

（1）重要会计政策变更

① 政府补助

财政部于 2017 年修订《企业会计准则第 16 号——政府补助》，本公司已采用上述修改后准则编制 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月的财务报表，并将 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月的与日常经营活动相关的政府补助列报为其他收益。

② 财务报表格式

根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号），在利润表中新增“资产处置收益”项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。

相应的删除“营业外收入”和“营业外支出”项下的“其中：非流动资产处置利得”和“其中：非流动资产处置损失”项目，修订后的营业外收支反映企业发生的营业利润以外的收益，主要包括债务重组利得或损失、与企业日常活动无关的政府补助、公益性捐赠支出、非常损失、盘盈利得或损失、捐赠利得、非流动资产毁损报废损失等。

本公司对可比期间的比较数据按照财会[2017]30 号文进行调整。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

2、2018 年度会计政策变更

（1）重要会计政策变更

① 新收入准则

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 14 号——收入（修订）》（以下简称“新收入准则”），本公司自 2018 年 1 月 1 日起执行该准则，对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见（二十四）收入。

本公司根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整本公司 2018 年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，未对比较财务报表数据进行调整。本公司仅对在 2018 年 1 月 1 日尚未完成的合同的累积影响数调整本公司 2018 年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

单位：万元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	影响金额（2018.01.01）
因执行新收入准则，本公司及其子公司将与销售商品、销售延保及与提供劳务相关的预收款项重分类至合同负债和其他非流动负债。	合同负债	798,447.28
	预收款项	-798,447.28
	递延收益	-657.99
	其他非流动负债	657.99

与原收入准则相比，执行新收入准则对 2018 年度财务报表相关项目的影响如下：

单位：万元

受影响的资产负债表项目	影响金额（2018.12.31）
合同负债	189,077.19
预收款项	-189,077.19
递延收益	-1,174.25
其他非流动负债	1,174.25

单位：万元

受影响的利润表项目	影响金额（2018 年度）
营业成本	179,894.51
销售费用	-179,894.51

2018 年 1 月 1 日之前本集团将承担的运输费用记录为销售费用，2018 年 1 月 1 日起，该运输为本集团履行合同发生的必要活动支出而计入履约成本。

② 新金融工具准则

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（修订）》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”），本公司自 2018 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见（十）金融工具。

本公司按照新金融工具准则的规定，除某些特定情形外，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即 2018 年 1 月 1 日）的新账面价值之间的差额计入 2018 年年初留存收益或其他综合收益。同时，本公司未对比较财务报表数据进行调整。

于 2018 年 1 月 1 日，金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比如下：

单位：万元

原金融工具准则			新金融工具准则		
项目	**类别**	**账面价值**	**项目**	**类别**	**账面价值**
货币资金	摊余成本	1,345,129.41	货币资金	摊余成本	1,345,129.41
应收票据	摊余成本	2,983,320.08	应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	2,983,320.08
可供出售金融资产	以成本计量（权益工具）	2,165.02	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	2,165.02
应收账款	摊余成本	56,068.95	应收账款	摊余成本	52,269.65
其他应收款	摊余成本	56,252.58	其他应收款	摊余成本	56,252.58
一年内到期的非流动资产	摊余成本	12,892.92	一年内到期的非流动资产	摊余成本	12,892.92
长期应收款	摊余成本	1,109.80	长期应收款	摊余成本	1,109.80

于 2018 年 1 月 1 日，执行新金融工具准则时金融工具分类和账面价值调节表如下：

单位：万元

项目	调整前账面金额（2017.12.31）	重分类	重新计量	调整后账面金额（2018.01.01）
资产：				
应收票据	2,983,320.08	-2,983,320.08	-	-
应收账款	56,068.95	-	-3,799.30	52,269.65
应收款项融资	-	2,983,320.08	-	2,983,320.08

项目	调整前账面金额（2017.12.31）	重分类	重新计量	调整后账面金额（2018.01.01）
可供出售金融资产	2,165.02	-2,165.02	-	-
其他权益工具投资	-	2,165.02	-	2,165.02

本公司将根据原金融工具准则计量的 2017 年年末损失准备与根据新金融工具准则确定的 2018 年年初损失准备之间的调节表列示如下：

单位：万元

计量类别	调整前账面金额（2017.12.31）	重分类	重新计量	调整后账面金额（2018.01.01）
应收账款坏账准备	32,402.99	-	3,799.30	36,202.29

③ 财务报表格式

根据财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），本公司对财务报表格式进行了以下修订：

（I）资产负债表

将原“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”；将原“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”；将原“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；将原“工程物资”行项目归并至“在建工程”；将原“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”项目；将原“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”；将原“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”。

（II）利润表

从原“管理费用”中分拆出“研发费用”；在“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目。

本公司对可比期间的比较数据按照“财会[2018]15 号”进行调整。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

④根据财政部《关于 2018 年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，本公司作为个人所得税的扣缴义务人，根据《中华人民共和国个人所得税法》收到的扣缴税款手续费在“其他收益”中填列，对可比期间的比较数据进行调整，2017 年度调整金额为 0。

本公司实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报，对可比期间的比较数据进行调整，调增 2017 年度收到其他与经营活动相关的现金人民币 2,547,283,973.81 元，调减 2017 年度收到其他与投资活动有关的现金人民币 2,547,283,973.81 元。

（2）首次执行新金融工具准则和新收入准则调整首次执行当年年初资产负债表相关项目情况

单位：万元

项目	2017.12.31	2018.01.01	调整数
流动资产：			
应收票据	2,983,320.08	-	-2,983,320.08
应收账款	56,068.95	52,269.65	-3,799.30
应收款项融资	-	2,983,320.08	2,983,320.08
非流动资产：			
可供出售金融资产	2,165.02	-	-2,165.02
其他权益工具投资	-	2,165.02	2,165.02
递延所得税资产	40,132.52	40,480.82	348.30
流动负债：			
预收款项	798,447.28	-	-798,447.28
合同负债	-	798,447.28	798,447.28
非流动负债：			
递延收益	338,262.61	337,604.62	-657.99
其他非流动负债	261.11	919.10	657.99
所有者权益：			
未分配利润	2,661,079.78	2,657,648.48	-3,431.30
少数股东权益	33,994.29	33,974.59	-19.70

3、2019 年度会计政策变更

（1）重要会计政策变更

① 新租赁准则

财政部于 2018 年颁布了《企业会计准则第 21 号——租赁（修订）》，要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2019 年 1 月 1 日起施行。本公司于 2019 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，

对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见（二十八）租赁。

（I）作为承租人

新租赁准则要求承租人对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外，并分别确认折旧和利息费用。

对于首次执行日前已存在的合同，本公司在首次执行日选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。

新租赁准则允许承租人选择下列方法之一对租赁进行衔接会计处理：

（Ⅰ）按照《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定采用追溯调整法处理。

（Ⅱ）根据首次执行本准则的累积影响数，调整首次执行本准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

（Ⅲ）本公司按照新租赁准则的规定，对于首次执行日新租赁准则与现行租赁准则的差异追溯调整入 2019 年年初留存收益。同时，本公司未对比较财务报表数据进行调整。

（Ⅳ）对于首次执行日之前的融资租赁，本公司按照融资租入资产和应付融资租赁款的原账面价值，分别计量使用权资产和租赁负债；

（Ⅴ）对于首次执行日之前的经营租赁，本公司根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款利率折现的现值计量租赁负债，并对于所有租赁按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整计量使用权资产。在首次执行日，本公司按照（十九）资产减值对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

（VI）在首次执行日，本公司按照（十九）资产减值对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

本公司对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于 12 个月内完成的经营租赁，采用简化处理，未确认使用权资产和租赁负债。

本公司对于首次执行日之前的经营租赁，采用了下列简化处理：

（Ⅰ）计量租赁负债时，具有相似特征的租赁可采用同一折现率；使用权资产的计

量可不包含初始直接费用；

（Ⅱ）存在续租选择权或终止租赁选择权的，本公司根据首次执行日前选择权的实际行使及其他最新情况确定租赁期；

（Ⅲ）作为使用权资产减值测试的替代，本公司评估包含租赁的合同在首次执行日前是否为亏损合同，并根据首次执行日前计入资产负债表的亏损准备金额调整使用权资产；

（Ⅳ）首次执行日前的租赁变更，本公司根据租赁变更的最终安排进行会计处理。

执行新租赁准则对 2019 年 1 月 1 日资产负债表项目的影响如下：

单位：万元

项目	调整前账面金额（2018.12.31）	重分类	重新计量	调整后账面金额（2019.01.01）
资产：				
使用权资产	-	-	6,872.14	6,872.14
预付账款	15,342.11		-466.23	14,875.88
负债：				
一年内到期的非流动负债	-	-	2,899.58	2,899.58
租赁负债	-	-	3,506.33	3,506.33

对于 2018 年度财务报表中披露的重大经营租赁尚未支付的最低租赁付款额，本公司按照 2019 年 1 月 1 日作为承租人的增量借款利率，将原租赁准则下披露的尚未支付的最低经营租赁付款额调整为新租赁准则下确认的租赁负债的调节表如下：

单位：万元

2018年12月31日重大经营租赁最低租赁付款额	7,663.42
减：采用简化处理的最低租赁付款额	
其中：短期租赁	735.88
2018年12月31日重大经营租赁最低租赁付款额	6,927.53
2019年1月1日新租赁准则下最低租赁付款额	6,927.53
2019年1月1日增量借款利率贴现额	521.62
2019年1月1日租赁负债（含一年内到期的非流动负债）	6,405.91

执行新租赁准则对 2019 年度财务报表项目的影响如下：

单位：万元

资产负债表项目	2019.12.31报表数	假设按原租赁准则	增加/减少（-）
资产：			
使用权资产	6,693.13	-	6,693.13
负债：			
一年内到期的非流动负债	3,722.25	-	3,722.25
租赁负债	2,636.63	-	2,636.63
利润表项目	**2019 年度报表数**	**假设按原租赁准则**	**增加/减少（-）**
营业成本	8,248,091.78	8,248,605.41	-513.63
销售费用	266,144.61	266,231.62	-87.01
管理费用	161,253.28	161,302.31	-49.03
财务费用	-15,855.06	-16,355.99	500.94

（II）作为出租人

根据新租赁准则，本公司无需对其作为出租人的租赁按照衔接规定进行调整，但需自首次执行新租赁准则之日按照新租赁准则进行会计处理。

② 财务报表格式

财政部于 2019 年 4 月发布了《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号），2018 年 6 月发布的《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号）同时废止。财政部于 2019 年 9 月发布了《财政部关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会[2019]16 号），《财政部关于修订印发 2018 年度合并财务报表格式的通知》（财会[2019]1 号）同时废止。根据财会[2019]6 号和财会[2019]16 号，本公司对财务报表格式进行了以下修订：

资产负债表，将“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”及“应收账款”；将“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付票据”及“应付账款”。

本公司对可比期间的比较数据按照财会[2019]6 号文进行调整。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

六、非经常性损益

致同对公司报告期内的非经常性损益明细表进行了鉴证，并出具了致同专字(2020)第 310ZA08897 号《非经常性损益明细表专项报告》。报告期内，本公司的非经常性损益明细表如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
非流动性资产处置损益	-724.26	-13,717.85	-4,396.33	-2,827.28
处置长期股权投资产生的投资收益	-	18,370.31	-	56,375.33
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	129,294.95	237,554.86	149,285.95	91,458.23
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期损益总额	-	-1,665.46	-8,886.71	-13,775.11
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,085.73	4,789.80	13,222.47	13,109.06
因股份支付确认的费用	242.77	545.87	1,459.40	2,772.43
非经常性损益总额	129,899.20	245,877.54	150,684.78	147,112.65
减：非经常性损益的所得税影响数	23,468.07	55,372.52	30,139.22	26,808.40
非经常性损益净额	106,431.13	190,505.02	120,545.57	120,304.25
减：归属于少数股东的非经常性损益净影响数（税后）	1,063.37	1,898.95	1,192.31	1,179.93
归属于公司普通股股东的非经常性损益	105,367.76	188,606.07	119,353.25	119,124.32

七、主要税种、税率及税收优惠情况

（一）主要税种及税率

税种	计税依据	法定税率
增值税	应税收入	6.00%、9.00%、10.00%、13.00%、16.00%、17.00%、20.00%
城市建设维护税	应纳税流转额	5.00%、7.00%
企业所得税	应纳税所得额	15.00%、16.50%、18.00%、20.00%、25.00%

说明：

① 孙公司 Borisov Engine Plant Geely Limited Liability Company 根据所在国家地区的相关法令，须按应税收入的 20%计缴增值税；

② 孙公司 Geely Motors Russia LLC 根据所在国家地区的相关法令，须按应税收入的 20%计缴增值税。

③ 孙公司 Geely Motors Russia LLC 根据所在国家地区的相关法令，须按应纳税所得额的 20%计缴企业所得税。

（二）增值税税率调整

根据《财政部税务总局关于调整增值税税率的通知》（财税[2018]32 号）的相关规定本公司自 2018 年 5 月 1 日起原应税收入适用税率从 17%调整为 16%。

根据《财政部 税务总局 海关总署公告关于深化增值税改革有关政策的公告》（2019 年第 39 号）的相关规定，本公司自 2019 年 4 月 1 日起原应税收入适用税率从 16%调整为 13%，原应税收入适用税率从 10%调整为 9%。

（三）企业所得税税收优惠及批文

本公司于开曼群岛注册成立，于报告期内在当地无须纳税。

子公司 Centurion、Value Century、Linkstate 及 Luckview 于英属维尔京群岛，于报告期内在当地无须纳税。

合并范围内中国香港实体吉利国贸及帝福投资适用的所得税税率为 16.50%。

根据中华人民共和国企业所得税法（中华人民币共和国主席令第 63 号，自 2008 年 1 月 1 日起生效），于 2008 年或其后外资企业分派其利润于直接控股公司（非中国居民企业）须按 10%代扣代缴预提所得税。根据中国与香港特别行政区协议的税务备忘录，位于香港兼属香港税务居民的控股公司（应具备商业实质及向主管税务机关提出正式的协议利益申请）可按 5%税率代扣代缴预扣税。

合并范围内其他实体：

1、浙江吉润汽车有限公司

孙公司吉润汽车于 2017 年 11 月 29 日取得证书编号 GR201733100278 高新技术企业证书，有效期三年。报告期内吉润汽车享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按

15%税率征收企业所得税。

2、宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司

孙公司宁波罗佑于 2017 年 11 月 29 日取得证书编号 GR201733100656 高新技术企业证书，有效期三年。故宁波罗佑在报告期内享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

3、浙江陆虎汽车有限公司

孙公司浙江陆虎于 2016 年 11 月 21 日取得高新技术企业证书，证书编号为 GR201633000066，认定有效期为 3 年，优惠期为 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。2019 年 12 月 4 日，浙江陆虎取得换发的高新技术企业证书，证书编号为 GR201933004208，认定有效期为 3 年，优惠期为 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。报告期内浙江陆虎享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

4、浙江福林国润汽车零部件有限公司

孙公司福林汽车于 2017 年申请成为高新技术企业，高新技术证书编号为 GR201733001100，已取得国科火字【2017】201 号《关于浙江省 2017 年第一批高新技术企业备案的复函》，认定有效期为 3 年，优惠期为 2017 年 11 月 13 日至 2020 年 11 月 12 日。报告期内福林汽车享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

5、湖南吉利汽车部件有限公司

孙公司湖南吉利于 2017 年 9 月 5 日申请成为高新技术企业，高新技术证书编号为 GR201743000521，有效期三年。报告期内湖南吉利享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

6、浙江吉利汽车研究院有限公司

孙公司浙江研究院于 2017 年 11 月 13 日取得证书编号 GR201733001587 的高新技术企业证书，有效期三年。报告期内浙江研究院享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%计缴企业所得税。于 2020 年，浙江研究院高新技术企业证书到期，所得税税率变更为 25%。

7、湖南罗佑发动机部件有限公司

孙公司湖南罗佑于 2015 年 10 月 28 日申请成为高新技术企业，高新技术证书编号为 GR201543000140，有效期三年。2018 年复审后，于 2018 年 10 月 17 日取得证书编号为 GR201843000945 的高新技术企业证书，有效期三年。报告期内湖南罗佑享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

8、宁波远景汽车零部件有限公司

孙公司宁波远景于 2015 年 10 月 29 日取得证书编号 GF201533100020 高新技术企业证书，有效期三年；于 2018 年 11 月 27 日取得证书编号 GF201833100311 高新技术企业证书,有效期为 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。报告期内宁波远景享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

9、成都高原汽车工业有限公司

根据四川省发展和改革委员会于 2016 年 4 月 11 日发放的成发改政务审批函【2016】125 号西部地区鼓励类产业项目确认书，孙公司成都高原符合规定成为西部地区鼓励类产业项目公司，有效期从 2016 年至 2020 年末。根据财税【2011】58 号第二条《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》，报告期内实际适用的企业所得税税率为 15%。

10、浙江吉润春晓汽车部件有限公司

孙公司吉润春晓于 2016 年 12 月 1 日取得编号为 GR201633100405 高新技术企业证书，有效期三年。2019 年复审后，于 2019 年 11 月 27 日取得编号为 GR201933100750 的高新技术企业证书，有效期三年。报告期内吉润春晓享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

11、宝鸡吉利汽车部件有限公司

孙公司宝鸡吉利报告期内经陕西省宝鸡市高新技术产业开发区国家税务局认定，符合规定成为西部地区鼓励类产业项目公司。根据财税【2011】58 号第二条《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》，报告期内实际适用的企业所得税税率为 15%。

12、浙江锋锐发动机有限公司

孙公司浙江锋锐于 2017 年 11 月 13 日取得浙江省高新技术企业认定管理工作领导小组颁发的高新技术企业证书，证书编号为 GR201733003469，有效期三年。故浙江锋锐报告期内享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

13、山西吉利汽车部件有限公司

孙公司山西吉利于 2018 年 11 月 21 日获得由山西省科学技术厅、山西省财政厅、国家税务总局山西省税务局共同批准的证书编号的GR201814000116的高新技术企业证书（有效期：三年）。故山西吉利 2018 年度至 2020 年度享受“高新技术企业”的税收优惠政策，按 15%税率征收企业所得税。2017 年度按 25%税率征收企业所得税。

14、宁波上中下自动变速器有限公司

孙公司宁波上中下于 2018 年 11 月 27 日经认定为高新技术企业，并取得证书编号为 GR201833100149 的高新技术企业证书，有效期三年。宁波上中下 2018 年度至 2020 年度享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。2017 年度按 25%税率征收企业所得税。

15、宝鸡吉利发动机有限公司

孙公司宝鸡发动机于 2018 年 10 月 29 日经认定为高新技术企业，并取得证书编号为 GR201861000736 的高新技术企业证书，有效期三年。故宝鸡发动机 2018 年度至 2020 年度享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。2017 年度按 25%税率征收企业所得税。

16、贵州吉利发动机有限公司

孙公司贵州发动机 2019 年符合规定成为西部地区鼓励类产业项目公司。根据财税[2011]58 号第二条《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》，2019 年度减按 15%税率征收企业所得税。于 2020 年度贵州发动机公司未满足相关减免要求，所得税率调整为 25%。

17、宁波吉润汽车部件有限公司

孙公司宁波吉润于 2019 年 11 月 27 日经认定为高新技术企业，并取得证书编号为 GR201933100670 的高新技术企业证书，有效期三年。2019 年度至 2021 年度享受“高

新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。2018 年度按 25%税率征收企业所得税。

18、杭州吉利汽车有限公司

孙公司杭州吉利根据《高新技术企业认定管理办法》（国科发火[2016]32 号）和《高新技术企业认定管理工作指引》（国科发火[2016]195 号）有关规定，被认定为高新技术企业，适用 15%所得税税率。于 2019 年 12 月 4 日取得证书编号 GR201933002378 高新技术企业证书，有效期三年。2018 年度按 25%税率征收企业所得税。

19、Borisov

孙公司 Borisov 根据所在国家地区的相关法令，须按应纳税所得额的 18%计缴企业所得税；根据所在国家地区的自由贸易区优惠政策，从 Borisov 开始盈利日起的 10 年内免缴所得税。

20、Geely Motors Russia LLC

孙公司 Geely Motors Russia LLC 根据所在国家地区的相关法令，须按应纳税所得额的 20%计缴企业所得税。

21、Geely Ukraine LLC

孙公司 Geely Ukraine LLC 须按应纳税所得额的 18%计缴企业所得税，尚未进入盈利年度，故无须缴纳企业所得税。

22、浙江吉利动力总成有限公司

孙公司吉利动力于 2017 年 11 月 29 日取得证书编号 GR201733100458 高新技术企业证书，有效期三年。吉利动力实际于 2017 年度和 2018 年度享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。2019 年度及 2020 年适用税率为 25%。

23、成都吉利汽车制造有限公司

孙公司成都制造 2020 年符合规定成为西部地区鼓励类产业项目公司。根据财税[2011]58 号第二条《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》，2020 年度减按 15%税率征收企业所得税。

24、济南吉利汽车有限公司

原孙公司济南吉利汽车有限公司于 2017 年 12 月 28 日取得证书编号 GR201737001630 的高新技术企业证书，有效期三年。2017 年度至 2019 年度（处置日前）享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

25、济南吉利汽车零部件有限公司

原孙公司济南吉利汽车零部件有限公司于 2016 年 12 月 15 日取得证书编号 GR201637000933 的高新技术企业证书，有效期三年。2017 年度至 2019 年 11 月（处置日前）享受“高新技术企业”的税收优惠政策，减按 15%税率征收企业所得税。

26、其他中国实体

合并范围内其他中国实体均未享受税收减免，均须按应纳税所得额的 25%计缴企业所得税。

八、主要财务指标

（一）基本财务指标

项目	2020.06.30 /2020 年 1-6 月	2019.12.31 /2019 年度	2018.12.31 /2018 年度	2017.12.31 /2017 年度
流动比率（倍）	1.20	1.05	1.04	1.09
速动比率（倍）	1.10	0.95	0.94	0.97
资产负债率（合并）	43.82%	49.69%	51.78%	61.07%
应收账款周转率（次）	14.34	41.87	89.15	93.95
存货周转率（次）	6.90	18.42	17.14	17.11
息税折旧摊销前利润（万元）	528,627.71	1,361,659.77	1,731,516.01	1,455,828.28
归属于发行人股东的净利润（万元）	230,136.71	821,474.93	1,246,321.20	1,049,256.15
归属于发行人股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	124,768.94	632,868.86	1,126,967.95	930,131.83
研发投入占营业收入的比例	5.88%	5.55%	5.76%	6.03%
每股经营活动产生的净现金流量（元）	-13.78	99.49	120.92	93.52
每股净现金流量（元）	4.97	21.13	14.12	-9.92
归属于发行人股东的每股净资产（元/股）	333.00	320.09	268.58	205.97

注：上述指标的计算公式如下：
流动比率＝流动资产/流动负债；

速动比率＝（流动资产-存货）/流动负债；
资产负债率=负债总额/资产总额；
应收账款周转率=营业收入/应收账款平均余额；
存货周转率=营业成本/存货平均余额；
息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销；
归属于发行人股东的扣除非经常性损益后的净利润=归属于发行人股东净利润-非经常性损益净额；
研发投入占营业收入的比例=研发投入/营业收入；
每股经营活动产生的净现金流量=经营活动产生的现金流量净额/期末股本数；
每股净现金流量=现金及现金等价物净增加额/期末股本数；
归属于发行人股东的每股净资产＝归属于发行人股东的所有权益÷期末股本。

（二）净资产收益率和每股收益

项目	报告期间	加权平均净资产收益率	每股收益（元/股）	
			基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	2020 年 1-6 月	4.19%	0.2478	0.2475
	2019 年度	16.89%	0.9046	0.8948
	2018 年度	31.09%	1.3884	1.3585
	2017 年度	35.59%	1.1747	1.1460
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2020 年 1-6 月	2.27%	0.1343	0.1342
	2019 年度	13.01%	0.6969	0.6894
	2018 年度	28.11%	1.2555	1.2284
	2017 年度	31.55%	1.0413	1.0159

上述指标的计算公式如下：
1、加权平均净资产收益率
加权平均净资产收益率=P0/（E0＋NP÷2＋Ei×Mi÷M0–Ej×Mj÷M0±Ek×Mk÷M0）
其中：P0 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E0 为归属于公司普通股股东的期初净资产；Ei 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；Ej 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M0 为报告期月份数；Mi 为新增净资产次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少净资产次月起至报告期期末的累计月数；Ek 为因其他交易或事项引起的、归属于公司普通股股东的净资产增减变动；Mk 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的累计月数。
2、每股收益
（1）基本每股收益
基本每股收益=P0÷S
S=S0＋S1＋Si×Mi÷M0–Sj×Mj÷M0-Sk
其中：P0 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S0 为期初股份总数；S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；Sj 为报告期因回购等减少股份数；Sk 为报告期缩股数；M0 为报告期月份数；Mi 为增加股份次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少股份次月起至报告期期末的累计月数。
（2）稀释每股收益
稀释每股收益=P1/（S0＋S1＋Si×Mi÷M0–Sj×Mj÷M0–Sk+认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数）
其中，P1 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润，

并考虑稀释性潜在普通股对其影响，按《企业会计准则》及有关规定进行调整。公司在计算稀释每股收益时，已考虑所有稀释性潜在普通股对归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润和加权平均股数的影响，按照其稀释程度从大到小的顺序计入稀释每股收益，直至稀释每股收益达到最小值。

九、分部信息

根据本公司的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本公司的主营业务仅划分为 1 个报告分部即生产及销售汽车、汽车零部件及相关汽车部件及其知识产权许可。本公司管理层认为本公司经营单一业务分类，故无须按经营分类对报告披露分类业绩作出个别分析。

地区分部方面，本公司来自外部客户的主要业务收入，以及本公司所拥有固定资产、在建工程所在地区的数据如下表所示。其中客户地区位置是根据提供服务或付运货物地点而决定，固定资产及在建工程根据资产所在实际位置而定。

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
对外交易收入				
中国	3,517,944.91	9,281,196.25	10,530,198.45	9,264,610.33
东南亚	50,764.49	272,277.61	25,389.20	-
东欧	77,793.87	159,303.82	61,828.18	18,056.04
中东	44,201.56	21,982.50	48,813.47	18,775.61
中美和南美	4,051.18	11,500.08	13,822.00	6,753.65
非洲	1,409.87	6,670.51	19,081.76	7,644.35
其他国家和地区	699.77	4,302.06	239.95	8,040.10
合计	**3,696,865.65**	**9,757,232.82**	**10,699,373.02**	**9,323,880.07**
项目	**2020.06.30**	**2019.12.31**	**2018.12.31**	**2017.12.31**
固定资产和在建工程				
中国香港	85.17	13.40	19.56	23.16
中国大陆	2,573,650.55	2,626,670.89	2,269,798.35	1,412,357.01
其他国家和地区	415.72	52.97	165.96	52.97
合计	**2,574,151.44**	**2,626,737.27**	**2,269,983.87**	**1,412,433.14**

十、报告期内取得经营成果的逻辑

（一）公司竞争实力领先，不断提升市场占有率

公司是我国自主品牌乘用车领军企业，主营乘用车及核心零部件的研发、生产和销

售，自主掌握汽车领域关键核心技术，车型布局全面覆盖主流市场。我国汽车行业在宏观经济发展和消费需求的驱动下，经历了前期快速增长和近两年景气度下行的发展态势。根据中国汽车工业协会统计，中国乘用车年销量由 2005 年的 397.11 万辆增长至 2017 年的 2,471.83 万辆，年均复合增长率达 16.46%。但是受到宏观经济增速放缓、保有量基数较高、新排放标准实施等因素影响，2018 年中国乘用车年销量同比下降 4.08%，2019 年同比下降 9.56%；2020 年上半年受新冠疫情影响，中国乘用车 1-6 月销量同比下降 22.26%。

在行业下行、市场调整背景下，公司作为自主品牌龙头，得益于自身技术实力和品牌影响力的深厚积淀，不断提升产品力和客户满意度，公司近三年的销量增速均高于自主品牌及乘用车市场整体的销量增速。2017 年至 2020 年 1-6 月，公司主营业务收入分别为 932.39 亿元、1,069.94 亿元、975.72 亿元和 369.69 亿元，汽车销量连续三年半居自主品牌首位，龙头地位进一步巩固。在市场疲软背景下市占率持续上升，凸显了公司的产品优势和竞争实力。

（二）不断推进产品结构优化和车型升级，提升客户满意度

在销量逐步提升的同时，公司持续关注市场动态和用户习惯，不断优化产品结构。随着公司的 SUV 车型逐步覆盖各细分领域，公司产品中 SUV 销量占比持续提高，2017 年至 2019 年，从 50.77%上升至 59.03%。2019 年，公司推出 MPV 产品-嘉际，从而实现 SUV、轿车和 MPV 的全覆盖，产品谱系进一步完整均衡。公司产品结构逐步优化，有助于提高抗风险能力。

公司还通过系统性的产品迭代不断升级车型。2015 年度起，公司进入吉利 3.0 时代，密集推出博瑞、博越、帝豪 GS、帝豪 GL 等精品车型，市场反馈良好，公司产品销量开始进入快速增长轨道，同时在产品质量、供应链管理、智能制造、生产工艺等方面快速提升和优化。2018 年起，公司陆续推出缤瑞、缤越、几何、星越等车型，成功进入新的细分市场。通过车型和品牌升级带动了汽车均价持续提升，满足了客户更高需求，优化了产品结构，也进一步提升了公司的盈利能力。

此外，公司积极布局营销网络，拥有覆盖全国且高度下沉的销售渠道，以获得更广泛的客户资源。截至 2019 年末，公司吉利、几何品牌经销商分别达 969 家和 163 家。吉利品牌销售网络已经覆盖全国，能够良好地捕捉全国各大城市私家车保有量持续提升

的市场机遇；而几何品牌销售网络则处于扩张状态，通过分层的销售渠道，为客户提供更优质的服务，助力公司品牌力向上升级。

（三）领先的研发和制造能力支撑公司不断发展

公司所处的汽车制造行业是技术密集型行业，且正处于转型升级、技术革新的关键时期。技术创新能力是企业的核心竞争力之一，公司作为我国汽车行业自主研发的领先企业，持续致力于自主研发、掌握核心技术。公司通过自主及合作研发，持续推进技术升级和创新，目前已掌握了底盘、动力总成、节能与新能源汽车、智能驾驶等领域的多项关键核心技术。公司发动机连续 6 年获得“中国心”十佳发动机称号，变速箱连续 2 年获得“世界十佳变速器”称号。同时，公司借助模块化架构的造车方式，显著提升零部件通用化率及新车型开发效率，并可在此基础上实现高度自动化的智能制造。

公司持续进行智能化工厂建设和升级，不断提升自身先进制造能力。公司最新生产线中所采用的生产工艺、技术在行业内处于领先水平，自动化程度不断提升。

在汽车行业“新四化”（电动化、智能化、网联化和共享化）变革背景下，公司积极布局前瞻行业技术方向，致力于把握行业转型发展的新机遇，重点进行相关领域的技术研发。目前，公司已成为电动化和智能化汽车领域的行业先行者，率先推动相关业务和技术转型。

报告期内，公司研发投入分别为 564,587.94 万元、617,895.48 万元、545,137.94 万元和 218,423.68 万元，占营业收入的比例分别达 6.03%、5.76%、5.55%和 5.88%。公司研发投入金额与相关领域上市公司平均水平相比，处于较高水平。

（四）稳定的核心团队保证了公司的持续经营能力

公司核心团队成员稳定，以董事会主席李书福为核心的管理层具有丰富的汽车制造行业从业经验，同时具备多元化的背景和国际化的经营管理理念，基于公司业务特点，结合行业发展趋势和市场需求，制定符合公司实际情况的发展模式。

十一、经营成果分析

报告期内，公司主要经营成果指标情况下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
营业收入	3,712,088.65	9,813,863.56	10,733,459.82	9,355,309.64

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
综合毛利	583,724.68	1,565,771.78	2,017,152.48	1,847,553.27
营业利润	264,378.36	970,369.50	1,476,649.77	1,251,837.16
利润总额	265,033.72	965,808.78	1,485,656.81	1,261,679.46
净利润	233,014.29	828,549.10	1,258,553.03	1,059,423.58
归属于母公司股东的净利润	230,136.71	821,474.93	1,246,321.20	1,049,256.15
综合毛利率	15.72%	15.95%	18.79%	19.75%
净利率	6.28%	8.44%	11.73%	11.32%

（一）营业收入分析

1、营业收入分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
主营业务收入	3,696,865.65	99.59%	9,757,232.82	99.42%
其他业务收入	15,223.01	0.41%	56,630.74	0.58%
合计	**3,712,088.65**	**100.00%**	**9,813,863.56**	**100.00%**
项目	**2018 年度**		**2017 年度**	
	金额	**比例**	**金额**	**比例**
主营业务收入	10,699,373.02	99.68%	9,323,880.07	99.66%
其他业务收入	34,086.81	0.32%	31,429.56	0.34%
合计	**10,733,459.82**	**100.00%**	**9,355,309.64**	**100.00%**

报告期内，公司营业收入分别为 9,355,309.64 万元、10,733,459.82 万元、9,813,863.56 万元和 3,712,088.65 万元。其中，公司主营业务为乘用车及核心零部件的研发、生产和销售；报告期内，公司主营业务收入占比均在 99%以上，主营业务突出。

其他业务收入主要为生产废料及辅料收入、租金收入等。报告期各期其他业务收入分别为 31,429.56 万元、34,086.81 万元、56,630.74 万元和 15,223.01 万元，占营业收入的比例较低。

2、主营业务收入分析

（1）产品构成分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
汽车销售	3,372,043.53	91.21%	9,184,283.47	94.13%
零部件销售	282,399.47	7.64%	530,126.64	5.43%
使用权及其他	42,422.65	1.15%	42,822.70	0.44%
合计	**3,696,865.65**	**100.00%**	**9,757,232.82**	**100.00%**
项目	**2018 年度**		**2017 年度**	
	金额	**比例**	**金额**	**比例**
汽车销售	10,265,138.67	95.94%	9,128,289.26	97.90%
零部件销售	434,234.35	4.06%	195,590.81	2.10%
使用权及其他	-	-	-	-
合计	**10,699,373.02**	**100.00%**	**9,323,880.07**	**100.00%**

报告期各期，公司主营业务收入分别为 9,323,880.07 万元、10,699,373.02 万元、9,757,232.82 万元和 3,696,865.65 万元。其中，汽车销售收入是公司的核心收入，包括整车及整车成套件的销售收入，占主营业务收入的比例较高，报告期各期分别为 97.90%、95.94%、94.13%和 91.21%。

除汽车销售之外，其他主营业务包括零部件销售和使用权及其他许可，其他主营业务收入合计分别为 195,590.81 万元、434,234.35 万元、572,949.34 万元和 324,822.12 万元，占比分别为 2.10%、4.06%、5.87%和 8.79%。

公司的零部件销售收入主要包括公司向关联方等出售发动机、变速器等零部件产品收入，以及公司向经销商出售的售后配件/备件收入等。报告期内，随着关联方领克品牌等车型销量的逐年提升，公司向关联方出售的零部件产品收入也逐年增加。

公司的使用权及其他收入主要系公司授予吉利控股的知识产权许可收入。2018 年 9 月，公司与吉利控股签订许可协议，同意向吉利控股授予包括 NL-3 车型（即吉利博越）、SX11 车型（即吉利缤越）及 VF11 车型（即吉利嘉际）有关的专利、发明、设计、版权等知识产权及该等知识产权的后续改进、更新等，许可吉利控股在许可地域从事上述车型的设计、开发、生产、销售、推广及分销活动；同时，许可吉利控股将上述知识产

权再授权予宝腾集团。2019 年，宝腾集团 NL-3 车型产线达到 SOP 阶段（即开始量产），公司一次性确认对应车型的知识产权许可收入；2020 年 1-6 月，宝腾集团 SX11 车型产线达到 SOP 阶段，公司一次性确认对应车型知识产权许可收入。

（2）地区分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
境内	3,517,944.91	95.16%	9,281,196.25	95.12%
境外	178,920.74	4.84%	476,036.57	4.88%
合计	**3,696,865.65**	**100%**	**9,757,232.82**	**100.00%**
项目	**2018 年度**		**2017 年度**	
	金额	**比例**	**金额**	**比例**
境内	10,530,198.45	98.42%	9,264,610.33	99.36%
境外	169,174.57	1.58%	59,269.75	0.64%
合计	**10,699,373.02**	**100.00%**	**9,323,880.07**	**100.00%**

报告期内，公司主营业务收入主要来自于中国境内，分别为 9,264,610.33 万元、10,530,198.45、9,281,196.25 万元和 3,517,944.91 万元，占比分别为 99.36%、98.42%、95.12%和 95.16%。

公司产品还部分出口境外地区，出口地区包括东南亚、东欧、中东、中美和南美、非洲等地。报告期内，境外主营业务收入整体规模较小，占比分别为 0.64%、1.58%、4.88%和 4.84%。2017-2019 年，境外主营业务收入及占比增加主要系：一方面，随着宝腾集团 NL-3 车型和 SX11 车型相关产线开始量产，公司向宝腾集团出售上述车型相关整车成套件及零部件产品的收入逐渐增加；另一方面，报告期内，公司东欧市场开拓成果显著，销售收入增长较快。

3、汽车销售收入分析

（1）分车型分析

报告期内，公司汽车销售量按车型分类如下：

单位：部

车型	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	数量	比例	数量	比例	数量	比例	数量	比例
轿车	169,001	35.53%	473,740	38.41%	633,640	45.90%	611,019	49.23%
SUV	297,327	62.51%	728,080	59.03%	746,784	54.10%	630,085	50.77%
MPV	9,355	1.97%	31,674	2.57%	-	-	-	-
合计	**475,683**	**100.00%**	**1,233,494**	**100.00%**	**1,380,424**	**100.00%**	**1,241,104**	**100.00%**
其中：新能源和电气化	**28,324**	**5.95%**	**109,189**	**8.85%**	**62,539**	**4.53%**	**25,266**	**2.04%**

注：上表新能源和电气化车型包括纯电动汽车、轻度混合动力汽车、插电式混合动力汽车等。

报告期内，公司车型布局均衡，主要销售车型包括轿车、SUV 和 MPV 等，其中 SUV 和轿车是公司主要销售车型。报告期内，公司紧随市场动态和用户需求，持续推出多款 SUV 车型，SUV 车型销量占比最高，且占比逐年提升；MPV 车型为公司 2019 年新增车型，目前销量占比较小。

报告期内，公司积极研发并推出多款新能源和电气化车型，包括纯电动汽车、轻度混合动力汽车以及插电式混合动力汽车等。2017-2019 年，公司新能源和电气化车型销量逐年增加，占总销量的比例也逐年提升。2020 年 1-6 月，受新冠肺炎疫情和新能源补贴政策退坡影响，公司新能源和电气化车型销量占比略有下降。

（2）分经营模式分析

报告期内，公司汽车销售量按不同经营模式分类如下：

单位：部

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	数量	比例	数量	比例	数量	比例	数量	比例
经销	467,306	98.24%	1,185,610	96.12%	1,370,461	99.28%	1,237,802	99.73%
直销	8,377	1.76%	47,884	3.88%	9,963	0.72%	3,302	0.27%
合计	**475,683**	**100.00%**	**1,233,494**	**100.00%**	**1,380,424**	**100.00%**	**1,241,104**	**100.00%**

报告期内，公司的销售模式以经销为主、直销为辅，经销模式销量占总销量的比例均在 96%以上。

（3）季节性分析

报告期内，公司汽车销售量按季度列示如下：

单位：部

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	数量	比例	数量	比例	数量	比例	数量	比例
第一季度	187,584	39.43%	337,659	27.37%	367,604	26.63%	278,581	22.45%
第二季度	288,099	60.57%	258,144	20.93%	352,774	25.56%	252,046	20.31%
第三季度	-	-	273,217	22.15%	329,379	23.86%	296,481	23.89%
第四季度	-	-	364,474	29.55%	330,667	23.95%	413,996	33.36%
合计	**475,683**	**100.00%**	**1,233,494**	**100.00%**	**1,380,424**	**100.00%**	**1,241,104**	**100.00%**

2017-2019 年，公司各季度的汽车销售量占比主要在 20%-30%之间，差异较小，不存在明显的季节性。一般而言，受中国春节因素影响，第一季度和第四季度消费者的购车需求会略有增加，公司在第一季度和第四季度的汽车销量也略高于其他季度。

2020 年 1-6 月，由于新冠肺炎疫情影响，公司第一季度销量较上年同期下降了 44.45%；随着国内疫情逐渐稳定，公司销量逐渐恢复，第二季度销量较第一季度增加了 53.58%，第二季度销量较上年同期增加了 11.60%。

（4）销量及均价分析

报告期内，公司汽车销售收入对应的销量及均价情况如下：

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
销售收入（万元）	3,372,043.53	9,184,283.47	10,265,138.67	9,128,289.26
销量（部）	475,683	1,233,494	1,380,424	1,241,104
销售均价（万元/部）	7.09	7.45	7.44	7.35

① 2018 年销量和均价变动情况

2018 年与 2017 年相比，受宏观经济下行等因素影响，汽车行业整体景气度有所下降，但在双积分、不限牌限号、免征车辆购置税、减免车船税等政策驱动下，新能源汽车成为市场亮点。公司紧跟市场和政策方向，于 2018 年新推出了博瑞 GE-PHEV、帝豪 GSE、缤瑞、缤越等多款车型，使得公司在行业整体景气度不高的情况下 2018 年汽车销量仍较上年增加 11.23%。

报告期内，公司通过动力、外观、科技等多方面的技术创新优化，不断丰富公司整体车型结构。公司新增车型中尤其是新能源和电气化车型、SUV 车型的售价均相对较高，2018 年公司 SUV 车型销量较 2017 年增加 18.52%，占比从 2017 年的 50.77%增加

至 2018 年的 54.10%，2018 年公司新能源和电气化车型销量较 2017 年增加 147.52%，占比从 2017 年的 2.04%增加至 2018 年的 4.53%；此外，针对原有车型，公司也持续进行改款升级，以保持其竞争力和销售价格。因此，公司 2018 年销售均价较 2017 年略有提升。

② 2019 年销量和均价变动情况

2019 年，受宏观经济环境影响，汽车行业整体也处于调整周期，且随着国五升国六政策的逐步落实以及新能源补贴政策的逐渐退坡，国内汽车行业竞争进一步加剧，市场整体需求有所下降，公司汽车销量也较 2018 年下降。

为应对行业下滑风险，公司积极响应以“电动化、智能化、网联化、共享化”为趋势的汽车行业“新四化”要求，2019 年持续新推出多款新能源和电气化车型（如嘉际 MHEV、几何 A、星越 MHEV、缤越 PHEV）、SUV 车型（如星越）以及 MPV 车型（如嘉际）等，进一步丰富公司车型结构。随着上述新车型的持续推出，公司 SUV、新能源和电气化等较高售价车型的销量占比进一步提升，2019 年 SUV 和 MPV 两款车型合计占比已达 61.60%，新能源和电气化车型占比达 8.85%；此外，原有车型也通过持续改款升级保持较为稳定的销售价格，从而使公司 2019 年销售均价与 2018 年相比较为平稳。

③ 2020 年 1-6 月销量和均价变动情况

2020 年 1-6 月，由于新能源汽车补贴退坡和油价下跌的影响，公司新能源和电气化车型的销售价格和销售量占比均有所降低；同时受新冠肺炎疫情等因素影响，汽车行业整体市场销售不佳，公司汽车整体销量也有一定影响，综合来看，2020 年 1-6 月公司汽车销量和均价均较上年有所下滑。

（二）营业成本分析

1、营业成本分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
主营业务成本	3,117,066.15	99.64%	8,215,543.86	99.61%
其他业务成本	11,297.83	0.36%	32,547.93	0.39%
合计	**3,128,363.97**	**100.00%**	**8,248,091.78**	**100.00%**

项目	2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例
主营业务成本	8,691,356.23	99.71%	7,486,540.01	99.72%
其他业务成本	24,951.11	0.29%	21,216.36	0.28%
合计	**8,716,307.34**	**100.00%**	**7,507,756.37**	**100.00%**

报告期各期，公司营业成本分别为 7,507,756.37 万元、8,716,307.34 万元、8,248,091.78 万元和 3,128,363.97 万元。其中，主营业务成本占比超过 99%，各期分别为 99.72%、99.71%、99.61%和 99.64%。

2、主营业务成本分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
汽车销售成本	2,907,199.06	93.27%	7,830,754.33	95.32%
零部件销售成本	209,867.09	6.73%	384,789.53	4.68%
合计	**3,117,066.15**	**100.00%**	**8,215,543.86**	**100.00%**
项目	**2018 年度**		**2017 年度**	
	金额	**比例**	**金额**	**比例**
汽车销售成本	8,384,466.63	96.47%	7,351,604.39	98.20%
零部件销售成本	306,889.60	3.53%	134,935.62	1.80%
合计	**8,691,356.23**	**100.00%**	**7,486,540.01**	**100.00%**

报告期各期，公司主营业务成本分别为 7,486,540.01 万元、8,691,356.23 万元、8,215,543.86 万元和 3,117,066.15 万元。其中，汽车销售的成本占比较高，各期分别为 98.20%、96.47%、95.32%和 93.27%。

报告期内，公司整车生产成本中主要为直接材料成本，各期占比约为 90%。

（三）毛利及毛利率分析

1、毛利分析

（1）综合毛利分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
主营业务毛利	579,799.50	99.33%	1,541,688.96	98.46%
其他业务毛利	3,925.18	0.67%	24,082.81	1.54%
合计	**583,724.68**	**100.00%**	**1,565,771.78**	**100.00%**
项目	**2018 年度**		**2017 年度**	
	金额	**比例**	**金额**	**比例**
主营业务毛利	2,008,016.79	99.55%	1,837,340.06	99.45%
其他业务毛利	9,135.69	0.45%	10,213.21	0.55%
合计	**2,017,152.48**	**100.00%**	**1,847,553.27**	**100.00%**

报告期各期，公司综合毛利分别为 1,847,553.27 万元、2,017,152.48 万元、1,565,771.78 万元和 583,724.68 万元，主要由主营业务毛利构成，主营业务毛利各期占比分别为 99.45%、99.55%、98.46%和 99.33%。

（2）主营业务毛利分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度	
	金额	比例	金额	比例
汽车销售	464,844.47	80.17%	1,353,529.15	87.80%
其他主营业务	114,955.03	19.83%	188,159.82	12.20%
合计	**579,799.50**	**100.00%**	**1,541,688.96**	**100.00%**
项目	**2018 年度**		**2017 年度**	
	金额	**比例**	**金额**	**比例**
汽车销售	1,880,672.04	93.66%	1,776,684.87	96.70%
其他主营业务	127,344.75	6.34%	60,655.19	3.30%
合计	**2,008,016.79**	**100.00%**	**1,837,340.06**	**100.00%**

注：其他主营业务包括零部件销售、使用权及其他。

报告期各期，公司主营业务毛利分别为 1,837,340.06 万元、2,008,016.79 万元、1,541,688.96 万元和 579,799.50 万元，主要由汽车销售毛利构成，汽车销售毛利各期占

比分别为 96.70%、93.66%、87.80%和 80.17%。

其他主营业务毛利主要包括零部件销售、使用权及其他业务实现的毛利，报告期其他主营业务毛利分别为 60,655.19 万元、127,344.75 万元、188,159.82 万元和 114,955.03 万元，占比分别为 3.30%、6.34%、12.20%和 19.83%。报告期内，其他主营业务毛利占比逐年增高主要系零部件销售收入及盈利规模增加，此外，2019 年和 2020 年 1-6 月新增了知识产权许可收入，也提升了其他主营业务的毛利水平。

2、毛利率分析

（1）综合毛利率分析

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	收入比例	毛利率	收入比例	毛利率	收入比例	毛利率	收入比例	毛利率
主营业务收入	99.59%	15.68%	99.42%	15.80%	99.68%	18.77%	99.66%	19.71%
其他业务收入	0.41%	25.78%	0.58%	42.53%	0.32%	26.80%	0.34%	32.50%
合计	**100.00%**	**15.72%**	**100.00%**	**15.95%**	**100.00%**	**18.79%**	**100.00%**	**19.75%**

报告期各期，公司综合毛利率分别为 19.75%、18.79%、15.95%和 15.72%，与主营业务毛利率变动趋势保持一致。

（2）主营业务毛利率分析

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	收入比例	毛利率	收入比例	毛利率	收入比例	毛利率	收入比例	毛利率
汽车销售	91.21%	13.79%	94.13%	14.74%	95.94%	18.32%	97.90%	19.46%
其他主营业务	8.79%	35.39%	5.87%	32.84%	4.06%	29.33%	2.10%	31.01%
合计	**100.00%**	**15.68%**	**100.00%**	**15.80%**	**100.00%**	**18.77%**	**100.00%**	**19.71%**

注：其他主营业务包括零部件销售、使用权及其他。

报告期各期，公司主营业务毛利率分别为 19.71%、18.77%、15.80%和 15.68%，主营业务毛利率变动主要受汽车销售业务波动的影响。

其他主营业务主要包括零部件销售、使用权及其他。2017-2019 年，公司其他主营业务毛利率较为稳定。2020 年 1-6 月，其他主营业务毛利率较上年有所增加，主要系与 2019 年度相比，2020 年 1-6 月使用权收入占其他主营业务收入的比例较高，而该部分

业务毛利率较高，提高了其他主营业务毛利率。整体来看，公司其他主营业务销售收入占主营业务收入比例较低，对公司整体盈利能力影响较小。

（3）汽车销售毛利率分析

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
汽车销售收入（万元）	3,372,043.53	9,184,283.47	10,265,138.67	9,128,289.26
汽车销售成本（万元）	2,907,199.06	7,830,754.33	8,384,466.63	7,351,604.39
销量（部）	475,683	1,233,494	1,380,424	1,241,104
平均单价（万元/部）	7.09	7.45	7.44	7.35
平均成本（万元/部）	6.11	6.35	6.07	5.92
汽车销售毛利率	13.79%	14.74%	18.32%	19.46%

2018 年，公司汽车销售业务毛利率为 18.32%，较 2017 年下降 1.14%，主要系公司自 2018 年起开始实行新收入准则，将运费作为合同履约的必要活动支出计入履约成本。假设 2017 年也考虑按照新收入准则核算，将运费计入主营业务成本，则 2017 年汽车销售业务毛利率为 17.81%。因此，考虑同一核算口径，公司 2017 年和 2018 年汽车销售业务毛利率相比，较为稳定。

2019 年，公司汽车销售业务毛利率为 14.74%，较 2018 年下降 3.58%，主要系一方面受宏观经济、行业周期和行业政策等因素影响，国内汽车行业整体销量所有下降，行业竞争更为激烈；另一方面，新能源补贴政策的逐渐退坡给公司收入端带来一定压力，使得毛利率有所下降；此外，随着国五升国六政策的逐渐落实，相关产品物料成本有所增加；同时公司 2018 年新增 5 家工厂，2019 年相关固定资产折旧金额较 2018 年增加，也提高相应成本，对整体毛利率有一定影响。

2020 年 1-6 月，公司汽车销售业务毛利率为 13.79%，较 2019 年下降 0.95%，主要系新能源补贴政策的持续退坡使得毛利率进一步下降。

3、公司与可比上市公司的毛利率对比分析

报告期内，公司综合毛利率与可比上市公司的对比情况如下：

可比公司	类别	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长城汽车	汽车销售毛利率	14.80%	15.77%	17.84%
	综合毛利率	16.22%	16.69%	18.43%

可比公司	类别	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长安汽车	汽车销售毛利率	-	-	-
	综合毛利率	14.68%	14.65%	13.31%
广汽集团	汽车销售毛利率	3.04%	16.33%	22.25%
	综合毛利率	6.90%	18.56%	23.00%
上汽集团	汽车销售毛利率	9.27%	11.45%	11.82%
	综合毛利率	12.15%	13.25%	13.47%
平均	汽车销售毛利率	**9.04%**	**14.52%**	**17.30%**
	综合毛利率	**12.49%**	**15.79%**	**17.05%**
公司	汽车销售毛利率	**14.74%**	**18.32%**	**19.46%**
	综合毛利率	**15.95%**	**18.79%**	**19.75%**

注 1：长安汽车年报中未列示汽车销售的毛利率，上表汽车销售毛利率的可比公司平均值取自长城汽车、广汽集团和上汽集团三家公司均值；
注 2：可比公司尚未披露 2020 年半年报，故上表未列示可比公司的 2020 年 1-6 月数据。

与同行业公司相比，报告期内，公司综合毛利率和汽车销售毛利率均略高于行业平均值。可比公司中，广汽集团、上汽集团、长安汽车在乘用车领域产品包括合资品牌车型，而可比公司并未将合资品牌车型的收入、成本全部纳入合并报表范围，其毛利率中体现的主要为可比公司自有品牌车型的情况。与其他国产品牌相比，公司是中国汽车自主品牌的龙头企业，毛利率也处于行业较高水平。具体原因如下：

其一，与可比公司相比，公司汽车销售收入规模较长城汽车、长安汽车、广汽集团均较高，根据中汽协数据显示，公司已连续第三年成为中国汽车自主品牌销量冠军。较高的生产销售规模，可使公司在采购、生产等环节的规模效应更显著，从而降低成本、提高毛利率水平。同时，公司报告期内不断提升零部件的通用化率，并逐步掌握了模块化架构生产技术等先进技术，通过提高零部件通用化率等措施进一步强化了采购的规模效应，从而降低采购成本。

其二，原材料采购管理方面，公司设有专门的采购公司，统一负责公司下属各生产基地的原材料采购，较大的采购规模可使公司在与供应商谈判时拥有更强议价能力，获得更低的采购价格。公司还利用自身的技术优势，协助供应商进行产品优化，改进零配件的设计并优化成本，从而提升公司产品的整体性能，取得更优惠的采购价格。

其三，生产制造管理方面，公司不断提升高端制造能力，提高生产组织效率。报告期内，公司已形成多家智能化工厂为主的产能结构，具备自动化、柔性化、智能化的生

产能力，生产智能化水平的提高有利于提高生产效率、降低生产成本。

此外，公司主要通过“以销定产”模式组织生产，报告期内，公司产销量规模均处于国产品牌前列，较大的生产规模可降低单台车辆分摊的固定成本，从而提升毛利率。

其四，发动机、变速器等核心部件方面，公司的自主化率较高。公司自主研发推出了 1.0T-2.0T 发动机，已基本实现整车产品发动机的自主供应；公司耗时 5 年打造的 7DCT/H 变速箱已在公司中高端车型中配备使用。公司的产业链布局覆盖了从核心部件到整车生产、销售环节，产业链的延长可使公司取得更多环节的利润，从而提高公司毛利率。

（四）期间费用分析

报告期内，公司期间费用占营业收入比例情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
销售费用	154,374.11	4.16%	266,144.61	2.71%	272,433.33	2.54%	405,713.35	4.34%
管理费用	74,653.32	2.01%	161,253.28	1.64%	129,761.08	1.21%	131,835.63	1.41%
研发费用	172,137.69	4.64%	307,252.19	3.13%	193,170.69	1.80%	151,733.18	1.62%
财务费用	7,566.13	0.20%	-15,855.06	-0.16%	25,277.82	0.24%	-4,532.72	-0.05%
合计	**408,731.27**	**11.01%**	**718,795.03**	**7.32%**	**620,642.91**	**5.78%**	**684,749.44**	**7.32%**

1、销售费用

报告期内，公司销售费用主要构成明细如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
广告宣传费	98,158.63	63.58%	135,495.33	50.91%	141,346.86	51.88%	150,265.78	37.04%
职工薪酬费用	21,660.26	14.03%	57,085.60	21.45%	55,706.85	20.45%	45,828.76	11.30%
三包费用	18,269.15	11.83%	39,391.46	14.80%	41,111.70	15.09%	33,885.28	8.35%
差旅费	1,879.20	1.22%	8,980.65	3.37%	7,335.82	2.69%	6,728.80	1.66%
运费	-	-	-	-	-	-	151,067.10	37.23%
其他费用	14,406.87	9.33%	25,191.56	9.47%	26,932.10	9.89%	17,937.63	4.42%
合计	**154,374.11**	**100.00%**	**266,144.61**	**100.00%**	**272,433.33**	**100.00%**	**405,713.35**	**100.00%**

报告期内，公司销售费用主要由广告宣传费、职工薪酬费用、三包费用和差旅费等构成。报告期各期，公司销售费用分别为 405,713.35 万元、272,433.33 万元、266,144.61 万元和 154,374.11 万元。2017 年，公司销售费用较高主要系公司 2017 年尚未实行新收入准则，公司产品销售过程中将产品运送至经销商或客户时所承担的运输费用在销售费用中核算；2018 年起公司开始实行新收入准则，运费作为合同履约的必要活动支出计入主营业务成本，因而使得 2017 年销售费用整体金额较高。

广告宣传费主要是公司进行产品宣传、推广所需支出的营销费用等。报告期各期，公司广告宣传费分别为 150,265.78 万元、141,346.86 万元、135,495.33 万元和 98,158.63 万元，占销售费用比例分别为 37.04%、51.88%、50.91%和 63.58%。2017 年，广告宣传费占比较低主要系 2017 年因运费在销售费用中核算，销售费用整体金额较高，使得广告宣传费占比相对较低。

可比上市公司	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长城汽车	4.10%	4.68%	4.38%
长安汽车	6.50%	7.97%	4.97%
广汽集团	7.69%	7.09%	7.31%
上汽集团	6.95%	7.15%	7.12%
平均	**6.31%**	**6.72%**	**5.95%**
公司	**2.71%**	**2.54%**	**4.34%**

2017-2019 年，公司销售费用率低于同行业可比公司的平均水平，主要系公司于 2018 年起开始实行新收入准则，将运费作为合同履约的必要活动支出计入主营业务成本，而同行业公司 2017-2019 年均将运费计入销售费用中核算。若考虑与同行业可比公司一致，将公司 2017-2019 年运费也全部计入销售费用核算，则公司销售费用率分别为 4.34%、4.21%、4.41%，与自主品牌长城汽车较为接近。

2、管理费用

报告期内，公司管理费用主要构成如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬费用	38,617.70	51.73%	94,397.11	58.54%	73,322.28	56.51%	74,260.90	56.33%
折旧费和摊销费用	15,928.54	21.34%	25,443.57	15.78%	20,428.57	15.74%	20,685.92	15.69%

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
中介及招聘服务费	7,255.96	9.72%	7,692.55	4.77%	6,414.55	4.94%	4,449.18	3.37%
办公费及邮电通讯费	2,067.54	2.77%	5,294.53	3.28%	4,608.19	3.55%	3,971.02	3.01%
物料消耗	2,077.19	2.78%	7,775.83	4.82%	5,921.47	4.56%	5,406.74	4.10%
保险费	1,531.82	2.05%	3,915.12	2.43%	2,935.03	2.26%	2,809.78	2.13%
差旅费	1,522.91	2.04%	4,409.73	2.73%	4,674.47	3.60%	4,557.98	3.46%
修理费	1,505.91	2.02%	3,472.71	2.15%	3,046.60	2.35%	2,686.40	2.04%
股份支付摊销	242.77	0.33%	545.87	0.34%	1,459.40	1.12%	2,772.43	2.10%
其他费用	3,902.97	5.23%	8,306.27	5.15%	6,950.52	5.36%	10,235.27	7.76%
合计	**74,653.32**	**100.00%**	**161,253.28**	**100.00%**	**129,761.08**	**100.00%**	**131,835.63**	**100.00%**

报告期内，公司管理费用主要由职工薪酬费用、折旧摊销费用等构成。报告期各期，公司管理费用分别为 131,835.63 万元、129,761.08 万元、161,253.28 万元和 74,653.32 万元，2019 年管理费用较高主要系由职工薪酬增加较多所致。

职工薪酬费用主要为公司管理人员及行政人员的工资福利，报告期各期分别为 74,260.90 万元、73,322.28 万元、94,397.11 万元和 38,617.70 万元。2019 年职工薪酬增加较多主要系一方面随着公司 2018、2019 年陆续收购工厂，为加强生产、研发等环节的管理，公司管理及行政人员有所增加；同时为加强信息化管理水平，也增加了 IT 技术人员，故该年度职工薪酬相应提升。

可比上市公司	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长城汽车	2.06%	1.71%	1.59%
长安汽车	3.21%	3.23%	3.33%
广汽集团	5.48%	5.67%	4.94%
上汽集团	2.70%	2.40%	2.13%
平均	**3.36%**	**3.25%**	**3.00%**
公司	**1.64%**	**1.21%**	**1.41%**

2017-2019 年，公司管理费用率略低于同行业平均水平，与自主品牌长城汽车较为接近，公司通过精益化的人员安排和完善的费用管理制度实现严格的费用管控。

3、研发费用

报告期内，公司研发费用主要构成如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
无形资产技术摊销	151,746.81	88.15%	249,512.14	81.21%	137,770.53	71.32%	114,725.69	75.61%
职工薪酬费用	11,769.92	6.84%	30,214.44	9.83%	28,863.98	14.94%	23,282.13	15.34%
委外研发支出	2,785.58	1.62%	11,748.67	3.82%	14,764.98	7.64%	7,759.82	5.11%
物料消耗	2,563.50	1.49%	2,762.40	0.90%	2,275.79	1.18%	2,469.15	1.63%
试验检验费	1,371.26	0.80%	1,907.19	0.62%	867.29	0.45%	541.32	0.36%
其他费用	1,900.62	1.10%	11,107.36	3.62%	8,628.13	4.47%	2,955.07	1.95%
合计	**172,137.69**	**100.00%**	**307,252.19**	**100.00%**	**193,170.69**	**100.00%**	**151,733.18**	**100.00%**

报告期内，公司研发费用主要由无形资产技术摊销、职工薪酬费用、委外研发支出等构成。报告期各期，公司研发费用分别为 151,733.18 万元、193,170.69 万元、307,252.19 万元和 172,137.69 万元，呈增长趋势，主要系无形资产技术摊销的增加。

无形资产技术摊销主要为公司自主研发资本化形成的无形资产摊销，报告期各期分别为 114,725.69 万元、137,770.53 万元、249,512.14 万元和 151,746.81 万元，占研发费用比例为 75.61%、71.32%、81.21%和 88.15%；报告期内，随着公司研发投入的持续加大，资本化形成的无形资产逐年增加，相关摊销费用也随之逐年增多。

可比上市公司	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长城汽车	2.86%	1.78%	3.35%
长安汽车	4.49%	4.80%	3.27%
广汽集团	1.69%	1.17%	0.70%
上汽集团	1.62%	1.73%	1.52%
平均	**2.67%**	**2.37%**	**2.21%**
公司	**3.13%**	**1.80%**	**1.62%**

2017-2018 年，公司研发费用率较同行业公司略低，主要系公司研发投入资本化率较高；随着资本化形成的无形资产摊销金额逐年增加，公司研发费用率也相应增加，2019 年，公司研发费用率已高于同行业水平。

从整体研发投入来看，报告期各期公司研发投入情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
研究阶段支出	20,390.88	57,740.05	55,400.16	37,007.50

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
开发阶段支出	198,032.79	487,397.89	562,495.32	527,580.44
合计	**218,423.68**	**545,137.94**	**617,895.48**	**564,587.94**
占营业收入比例	**5.88%**	**5.55%**	**5.76%**	**6.03%**

2017-2019 年，同行业可比公司的研发投入总额占营业收入比例情况如下：

可比上市公司	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长城汽车	4.47%	4.05%	3.35%
长安汽车	6.34%	6.73%	4.54%
广汽集团	8.44%	6.75%	4.20%
上汽集团	1.79%	1.79%	1.29%
平均	**5.26%**	**4.83%**	**3.35%**
公司	**5.55%**	**5.76%**	**6.03%**

从上表可见，报告期内，公司整体研发投入占比处于行业较高水平，主要系公司一直高度重视技术团队的建设与研发能力的提升，通过科技水平的不断提升来加强产品的综合竞争力，报告期内对研发技术和研发团队持续保持较高的投入水平。

4、财务费用

报告期内，公司财务费用主要构成如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
利息费用	6,949.64	12,758.10	11,393.03	16,112.34
减：利息收入	15,801.91	23,560.20	19,292.17	12,705.67
汇兑损益	16,261.03	-6,755.38	32,835.51	-8,997.36
手续费及其他	157.38	1,702.43	341.45	1,057.97
合计	**7,566.13**	**-15,855.06**	**25,277.82**	**-4,532.72**

报告期内，公司财务费用分别为-4,532.72 万元、25,277.82 万元、-15,855.06 万元和 7,566.13 万元。

2017 年公司利息费用较高，主要系公司于 2017 年末提前赎回了原 2014 年 10 月发行的五年期优先票据，产生提前赎回损失 5,201.50 万元。报告期内由于货币资金的逐年增加使得公司利息收入逐年增加。另外，本外币汇率的变化使得汇兑损益波动较大，影响财务费用整体变动。

（五）其他损益项目分析

1、其他收益

报告期内，公司其他收益构成情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度	与资产相关/与收益相关
企业发展资金	54,430.36	14,548.04	26,379.73	10,197.31	与收益相关
产业奖励金	2,549.52	68,546.94	66,367.98	75,569.00	与收益相关
其他	4,539.08	1,449.88	6,538.24	5,683.45	与收益相关
合计	**61,518.95**	**84,544.86**	**99,285.95**	**91,449.76**	

报告期内，公司其他收益主要为政府补助。根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》的规定，对于 2017 年 1 月 1 日以后发生的政府补助，与企业日常经营活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。报告期内，公司计入其他收益的政府补助金额分别为 91,449.76 万元、99,285.95 万元、84,544.86 万元和 61,518.95 万元。

2、投资收益

报告期内，公司投资收益构成情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
权益法核算的长期股权投资收益	44,569.64	66,400.04	44,461.74	4,235.43
处置子公司产生的投资收益	-	18,306.73	-	56,256.16
处置联营公司产生的投资收益	-	63.58	-	119.16
合计	**44,569.64**	**84,770.36**	**44,461.74**	**60,610.76**

报告期内，公司投资收益主要为权益法核算的长期股权投资收益、处置子公司产生的投资收益和处置联营公司产生的投资收益。

其中，权益法核算的长期股权投资中贡献收益较大的被投资单位主要为吉致金融、领克投资和万都（宁波）汽车零部件有限公司。报告期各期，公司取得的合营企业和联营企业的投资收益具体情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
合营企业	**42,360.47**	**62,587.80**	**50,456.60**	**314.31**
吉致金融	33,852.74	40,726.98	17,332.21	3,831.94
领克投资	9,429.65	24,293.40	33,380.53	-3,517.64
浙江吉利爱信自动变速器有限公司	-921.91	-2,432.57	-256.14	-
联营企业	**2,209.16**	**3,812.24**	**-5,994.86**	**3,921.12**
万都（宁波）汽车零部件有限公司	883.39	483.75	1,136.61	4,124.04
BELGEE	1,341.99	3,328.49	-7,131.47	-202.92
时代吉利动力电池有限公司	-16.22	-	-	-
合计	**44,569.64**	**66,400.04**	**44,461.74**	**4,235.43**

2017 年和 2019 年，公司处置子公司产生的投资收益分别为处置浙江金刚 100%股权和济南吉利汽车有限公司 100%股权等子公司股权产生的收益。

3、减值损失

（1）信用减值损失

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
应收账款坏账损失	-1,078.33	3,732.58	1,665.90	-
长期应收款坏账损失	657.05	645.82	-1,748.95	-
其他应收款坏账损失	-	-	87.51	-
预付账款坏账损失	-	-	13.04	-
合计	**-421.29**	**4,378.40**	**17.51**	**-**

注：上表“+”表示损失，“-”表示收益

公司自 2018 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，将坏账损失由资产减值损失科目转至信用减值损失科目列式。公司信用减值损失主要来自应收账款坏账损失、长期应收款坏账损失、其他应收款坏账损失和预付账款坏账损失等。2018 年至 2020 年 1-6 月，公司信用减值损失分别为 17.51 万元、4,378.40 万元和-421.29 万元。

（2）资产减值损失

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
应收账款坏账损失	-	-	-	4,947.50
其他应收款坏账损失	-	-	-	40.66

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
长期应收款坏账损失	-	-	-	1,748.95
存货跌价损失	1,772.97	-478.40	3,626.31	76.57
固定资产减值损失	169.85	17.33	2,008.25	1,866.06
合计	**1,942.82**	**-461.07**	**5,634.56**	**8,679.74**

注：上表“+”表示损失，“-”表示收益

报告期内，公司资产减值损失主要为坏账损失、存货跌价损失和固定资产减值损失，分别为 8,679.74 万元、5,634.56 万元、-461.07 万元和 1,942.82 万元。

报告期内，包括信用减值损失在内，公司整体减值损失分别为 8,679.74 万元、5,652.07 万元、3,917.33 万元和 1,521.53 万元，呈逐年下降趋势，对利润总额的影响较小。

4、资产处置收益

报告期内，公司资产处置收益主要为固定资产处置利得或损失、土地使用权处置利得或损失、无形资产处置利得或损失，具体明细情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
固定资产处置利得	-295.74	-4,374.61	-836.66	408.42
土地使用权处置利得	-	17.29	-	14.33
无形资产处置利得	1.85	-	655.76	25.19
合计	**-293.89**	**-4,357.33**	**-180.90**	**447.95**

注：上表“+”表示收益，“-”表示损失

5、营业外收支

报告期内，公司营业外收支情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
营业外收入	**1,689.07**	**5,954.60**	**14,169.04**	**16,455.48**
供应商质量罚款	542.02	4,514.23	11,353.70	7,986.08
往来款清理	12.01	274.43	1,074.31	6,842.48
固定资产报废收入	45.23	33.67	3.15	34.62
非经营性政府补助	-	10.00	-	8.47
税费减免	-	-	415.31	-
其他	1,089.81	1,122.27	1,322.58	1,583.84

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
营业外支出	**1,033.71**	**10,515.32**	**5,162.00**	**6,613.18**
非流动资产报废损失	475.60	9,394.19	4,218.58	3,309.85
对外捐赠	246.96	501.41	169.22	339.69
往来款清理	-	24.25	-	2,532.69
其他	311.14	595.46	774.21	430.96
营业外收支净额	**655.36**	**-4,560.72**	**9,007.04**	**9,842.30**
营业外收支占利润总额的比例	**0.25%**	**-0.47%**	**0.61%**	**0.78%**

报告期内，公司营业外收入主要为供应商质量罚款、往来款清理收入、固定资产报废收入、非经营性政府补助、税费减免等，营业外支出主要为非流动资产报废损失、对外捐赠、往来款清理损失等。报告期内，公司营业外收支净额占利润总额额度比例分别为 0.78%、0.61%、-0.47%和 0.25%，对公司盈利能力不构成重大影响。

6、所得税费用

报告期，公司所得税费用情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
当期所得税费用	37,306.03	159,381.98	250,278.07	216,590.56
递延所得税费用	-5,286.61	-22,122.29	-23,174.29	-14,334.68
合计	**32,019.42**	**137,259.68**	**227,103.78**	**202,255.87**

发行人报告期内的所得税费用分别为 202,255.87 万元、227,103.78 万元、137,259.68 万元和 32,019.42 万元，综合所得税率分别为 16.03%、15.29%、14.21%和 12.08%。

公司所得税费用与会计利润情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
利润总额	265,033.72	965,808.78	1,485,656.81	1,261,679.46
按法定 25%税率计算的所得税费用	66,258.43	241,452.20	371,414.20	315,419.86
某些子公司适用不同税率的影响	-17,099.70	-87,986.93	-139,815.30	-122,999.15
对以前期间当期所得税的调整	-4,385.17	297.81	-2,533.72	-11,807.92
无须纳税的收入（以“-”填列）	-7,464.41	-11,252.30	-10,552.88	-1,115.20
不可抵扣的成本、费用和损失	112.39	11,216.37	10,696.44	5,477.86

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
税率变动对期初递延所得税余额的影响	-488.99	1,802.49	-	-
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）	-16,662.83	-4,652.76	-2,048.21	-3,843.84
利用以前年度未确认应纳税暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）	7,485.31	-	-	-
未确认可抵扣亏损的纳税影响	5,155.58	2,677.72	6,019.71	4,259.36
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-9,261.14	-21,132.73	-17,323.08	-5,350.10
未确认可抵扣暂时性差异的纳税影响	2,633.13	2,529.76	10,239.63	15,751.02
对境内子公司的利润预提代扣所得税之递延支出	3,663.71	2,308.06	1,007.00	6,989.65
其他	2,073.12	-	-	-525.67
所得税费用	**32,019.42**	**137,259.68**	**227,103.78**	**202,255.87**

（六）纳税情况

报告期内，公司适用的税收政策稳定，未发生重大不利变化，不存在面临即将实施的重大税收政策调整的情况。

报告期内，公司主要税种的纳税情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	应缴数	已缴数	应缴数	已缴数	应缴数	已缴数	应缴数	已缴数
增值税	90,796.53	56,665.13	143,685.91	216,696.82	195,504.65	342,007.63	211,204.34	267,272.95
企业所得税	37,306.03	83,128.56	159,381.98	194,210.40	250,278.07	262,112.09	216,590.56	165,782.49

（七）归属于母公司股东的其他综合收益

报告期内，发行人归属于母公司股东的其他综合收益的税后金额的情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-
将重分类进损益的其他综合收益	-9,401.70	4,976.19	9,145.64	1,457.93
其中：外币报表折算差额	-8,023.06	4,976.19	9,145.64	1,457.93
权益法下可转损益的其他综合收益	-1,378.64	-	-	-

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
合计	-9,401.70	4,976.19	9,145.64	1,457.93

发行人归属于母公司股东的其他综合收益主要为外币报表折算差额和权益法下可转损益的其他综合收益。

报告期各期，发行人确认的外币报表折算差额分别为 1,457.93 万元、9,145.64 万元、4,976.19 万元和-8,023.06 万元，该变化主要系汇率波动所致。发行人及部分子公司的记账本位币为美元、卢布、白俄罗斯卢布，申报报表以人民币列示。资产负债表日，对境外子公司外币财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用按年度平均汇率换算，除非年内汇率出现重大波幅，将采用交易发生日即期汇率折算为记账本位币金额。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。

2020 年 1-6 月确认权益法下可转损益的其他综合收益-1,378.64 万元，主要系公司合营公司领克投资和联营公司 BELGEE 的外币报表折算差额，其记账本位币为瑞典克朗和白俄罗斯卢布，申报报表以人民币列式。公司将该等被投资公司的外币报表折算差额按投资比例计入其他综合收益。

（八）扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润

报告期内，发行人扣除非经常性损益后的归属于母公司股东的净利润如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
归属于母公司股东净利润	230,136.71	821,474.93	1,246,321.20	1,049,256.15
非经常性损益净额	106,431.13	190,505.02	120,545.57	120,304.25
归属于母公司非经常性损益净额	105,367.76	188,606.07	119,353.25	119,124.32
扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润	124,768.94	632,868.86	1,126,967.95	930,131.83
归属于母公司非经常性损益净额/归属于母公司股东净利润	45.78%	22.96%	9.58%	11.35%

报告期内，公司非经常性损益净额分别为 120,304.25 万元、120,545.57 万元、190,505.02 万元和 106,431.13 万元，其中归属于母公司非经常损益净额分别为 119,124.32

万元、119,353.25 万元、188,606.07 万元和 105,367.76 万元，占归属于母公司股东净利润的比例分比为 11.35%、9.58%、22.96%和 45.78%。

十二、财务状况分析

（一）资产状况分析

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产：								
货币资金	2,027,137.97	18.86%	1,932,160.99	17.94%	1,575,658.83	17.04%	1,345,129.41	15.32%
应收票据	-	-	26,700.00	0.25%	18,347.86	0.20%	2,983,320.08	33.98%
应收账款	183,841.35	1.71%	273,941.89	2.54%	114,006.84	1.23%	56,068.95	0.64%
应收款项融资	1,780,913.67	16.57%	1,715,823.05	15.94%	1,801,194.65	19.47%	-	-
预付款项	18,056.46	0.17%	27,724.57	0.26%	15,342.11	0.17%	97,617.07	1.11%
其他应收款	48,015.65	0.45%	92,083.06	0.86%	45,741.67	0.49%	56,252.58	0.64%
存货	423,167.85	3.94%	482,077.22	4.48%	409,737.95	4.43%	602,731.19	6.87%
一年内到期的非流动资产	28,145.11	0.26%	8,808.80	0.08%	1,250.85	0.01%	12,892.92	0.15%
其他流动资产	419,193.91	3.90%	445,976.77	4.14%	409,746.94	4.43%	304,580.98	3.47%
流动资产合计	**4,928,471.98**	**45.86%**	**5,005,296.34**	**46.49%**	**4,391,027.72**	**47.47%**	**5,458,593.18**	**62.17%**
非流动资产：								
可供出售金融资产	-	-	-	-	-	-	2,165.02	0.02%
长期应收款	43,867.44	0.41%	26,889.95	0.25%	-	-	1,109.80	0.01%
长期股权投资	922,936.18	8.59%	883,746.31	8.21%	632,228.67	6.84%	480,489.00	5.47%
固定资产	2,333,243.47	21.71%	2,409,779.79	22.38%	1,682,525.65	18.19%	1,115,754.00	12.71%
在建工程	240,907.97	2.24%	216,957.48	2.01%	587,458.22	6.35%	296,679.15	3.38%
使用权资产	4,800.04	0.04%	6,693.13	0.06%	-	-	-	0.00%
无形资产	1,429,050.26	13.30%	1,404,616.05	13.05%	941,933.94	10.18%	644,631.45	7.34%
开发支出	697,432.73	6.49%	680,335.62	6.32%	887,317.93	9.59%	649,380.33	7.40%
长期待摊费用	4,016.32	0.04%	733.19	0.01%	1,565.34	0.02%	95.96	0.00%
递延所得税资产	98,054.24	0.91%	86,560.57	0.80%	64,295.86	0.70%	40,132.52	0.46%
其他非流动资产	44,731.65	0.42%	45,769.09	0.43%	60,995.33	0.66%	90,734.45	1.03%
非流动资产合计	**5,819,040.30**	**54.14%**	**5,762,081.19**	**53.51%**	**4,858,320.92**	**52.53%**	**3,321,171.67**	**37.83%**
资产总计	**10,747,512.29**	**100.00%**	**10,767,377.53**	**100.00%**	**9,249,348.64**	**100.00%**	**8,779,764.85**	**100.00%**

报告期各期末，公司资产总额分别为 8,779,764.85 万元、9,249,348.64 万元 10,767,377.53 万元和 10,747,512.29 万元。

其中，公司流动资产占比分别为 62.17%、47.47%、46.49%和 45.86%，主要包括货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、预付款项、其他应收款、存货、其他流动资产等。

公司非流动资产占比分别为 37.83%、52.53%、53.51%和 54.14%，主要包括长期应收款、长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产、开发支出、其他非流动资产等。

1、货币资金

报告期各期末，公司货币资金的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
库存现金	88.44	73.27	82.82	116.21
银行存款	2,023,686.81	1,928,048.32	1,573,636.82	1,341,408.85
其他货币资金	3,362.73	4,039.39	1,939.19	3,604.34
合计	**2,027,137.97**	**1,932,160.99**	**1,575,658.83**	**1,345,129.41**

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 6 月末，公司货币资金分别为 1,345,129.41 万元、1,575,658.83 万元、1,932,160.99 万元和 2,027,137.97 万元，占总资产的比例分别为 15.32%、17.04%、17.94%和 18.86%。

报告期内，公司的货币资金主要为银行存款，其他货币资金主要系因信用证、远期外汇、保函支付的保证金。

2017 年末至 2020 年 6 月末，公司货币资金整体呈上升趋势。其中 2018 年末公司货币资金较 2017 年末增加，主要系公司的汽车销售额增长，经营活动产生的现金流量较为充沛。2019 年末的货币资金较 2018 年末的增加，主要系公司 2019 年 12 月发行 5 亿美元永续债，增厚了公司资金储备所致。

2、应收票据及应收款项融资

根据企业会计准则的要求，公司自 2018 年起，将符合在应收款项融资科目列示要求的应收票据，在应收款项融资科目列报。

报告期各期末，公司应收票据及应收款项融资的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
应收票据	**-**	**26,700.00**	**18,347.86**	**2,983,320.08**
银行承兑汇票	-	-	-	2,960,770.74
商业承兑汇票	-	26,700.00	18,347.86	22,549.35
应收款项融资	**1,780,913.67**	**1,715,823.05**	**1,801,194.65**	**-**
银行承兑汇票	1,780,913.67	1,715,823.05	1,801,194.65	-
合计	**1,780,913.67**	**1,742,523.05**	**1,819,542.51**	**2,983,320.08**

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 6 月末，公司应收票据和应收款项融资余额为 2,983,320.08 万元、1,819,542.51 万元、1,742,523.05 万元和 1,780,913.67 万元，占同期末总资产的 33.98%、19.67%、16.18%和 16.57%。2017 年末公司应收票据余额较高，主要系 2017 年四季度汽车销售旺盛，以及 2018 年一季度汽车市场预期看好，客户以票据形式支付货款较多所致。报告期内，公司取得的银行承兑汇票及商业承兑汇票均已获得如期偿付。

报告期内，公司综合考虑货币资金余额、货款需求等因素后，会将部分收到的票据背书转让给供应商或将票据贴现。报告期各期末，公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的票据情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	2,180,442.57	25,390.67	2,755,187.07	29,664.36	2,780,341.86	120,717.15	2,700,863.86	74,182.08
商业承兑汇票	-	-	-	-	-	-	-	22,549.35
合计	**2,180,442.57**	**25,390.67**	**2,755,187.07**	**29,664.36**	**2,780,341.86**	**120,717.15**	**2,700,863.86**	**96,731.43**

截至本招股说明书签署日，上述背书转让或贴现票据未出现已到承兑期无法兑付的情况。

3、应收账款

报告期各期末，公司应收账款的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
应收账款余额	201,346.98	316,495.00	152,313.48	88,471.94

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
坏账准备	17,505.63	42,553.11	38,306.64	32,402.99
应收账款净额	**183,841.35**	**273,941.89**	**114,006.84**	**56,068.95**

公司对优质直销客户和海外客户给予了一定账期，公司的应收账款主要为应收直销客户和海外客户的销售款。报告期各期末，公司应收账款账面余额分别为 88,471.94 万元、152,313.48 万元、316,495.00 万元和 201,346.98 万元，占总资产的比例分别为 1.01%、1.65%、2.94%和 1.87%。

2017 年至 2019 年，公司应收账款整体呈上升趋势，主要原因一方面系公司积极开拓海外市场，海外收入逐年上升，另一方面系除经销模式外，公司近年来也积极采用直销模式开拓出租车公司及网约车公司等直销客户，直销收入呈上升趋势。2020 年 6 月末公司应收账款余额较 2019 年末减少 11.51 亿元，主要系受 2020 年新冠疫情影响，公司销售收入同比有一定幅度下降所致。

（1）账龄结构

从应收账款账龄来看，一年以内的应收账款比重最大，应收账款账龄结构具体如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1 年以内	149,551.79	74.28%	259,385.62	81.96%	100,018.61	65.67%	40,786.28	46.10%
1-2 年	31,491.84	15.64%	12,190.37	3.85%	8,235.93	5.41%	4,857.46	5.49%
2-3 年	18.61	0.01%	17.84	0.01%	51.11	0.03%	8,597.91	9.72%
3 年以上	20,284.74	10.07%	44,901.16	14.19%	44,007.83	28.89%	34,230.30	38.69%
小计	201,346.98	100.00%	316,495.00	100.00%	152,313.48	100.00%	88,471.94	100.00%

（2）应收账款坏账准备

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
本期计提	64.18	3,732.58	1,665.90	4,947.50
期末余额	17,505.63	42,553.11	38,306.64	32,402.99

公司应收账款坏账计提政策是基于客户信用及回款情况、实际坏账损失情况等作出的合理估计，符合公司的业务特点，计提的坏账准备能充分、合理地反映公司应收账款

余额的坏账损失风险。

（3）应收账款前五名客户

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
前五名应收账款合计	113,537.37	195,024.34	106,228.23	71,239.99
占比	56.39%	61.62%	69.74%	80.52%

报告期各期末，公司前五名应收账款合计余额分别为 71,239.99 万元、106,228.23 万元、195,024.34 万元和 113,537.37 万元，占应收账款余额总额比例分别 80.52%、69.74%、61.62%和 56.39%。

4、预付款项

公司预付款项主要为支付给零部件供应商的预付采购款。报告期各期末预付款项分别为 97,617.07 万元、15,342.11 万元、27,724.57 万元和 18,056.46 万元，占总资产的比例分别为 1.11%、0.17%、0.26%和 0.17%。公司预付款项账龄主要集中在 1 年以内，报告期内 1 年以内的预付款项占比分别为 95.36%、89.88%、96.12%和 90.71%。

报告期各期末，公司的预付款项账龄情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
1 年以内	16,378.83	90.71%	26,647.69	96.12%	13,789.52	89.88%	93,086.53	95.36%
1 至 2 年	688.16	3.81%	238.62	0.86%	1,169.78	7.62%	4,144.42	4.25%
2 至 3 年	194.32	1.08%	766.56	2.76%	177.48	1.16%	195.84	0.20%
3 年以上	795.15	4.40%	71.69	0.26%	205.34	1.34%	190.27	0.19%
合计	**18,056.46**	**100.00%**	**27,724.57**	**100.00%**	**15,342.11**	**100.00%**	**97,617.07**	**100.00%**

5、其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款科目构成情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应收股利	4,036.15	8.41%	-	-	2,177.36	4.76%	2,183.05	3.88%

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应收利息	-	-	1,544.89	1.68%	1,891.33	4.13%	42.39	0.08%
其他应收款	43,979.50	91.59%	90,538.17	98.32%	41,672.98	91.11%	54,027.15	96.04%
合计	**48,015.65**	**100.00%**	**92,083.06**	**100.00%**	**45,741.67**	**100.00%**	**56,252.58**	**100.00%**

报告期各期末的其他应收款账面价值分别为 56,252.58 万元、45,741.67 万元、92,083.06 万元和 48,015.65 万元，占总资产的比例分别为 0.64%、0.49%、0.86%和 0.45%，占比较小。报告期内，公司其他应收款科目中应收利息主要系定期存款利息收益，应收股利主要为应收万都（宁波）汽车零部件有限公司、浙江金刚汽车有限公司的股利，应收利息及应收股利占比较小，主要以其他应收款为主。报告期各期末，公司其他应收款账面余额分别为 54,380.80 万元、42,067.64 万元、90,818.61 万元和 44,242.00 万元，主要由应收政府补助、保证金及押金、出口退税等构成，其按款项性质分类情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
关联方往来款	1,780.64	4.02%	-	-	-	-	26,983.41	49.62%
政府补助	-	-	13,000.00	14.31%	-	-	-	-
出口退税	6,329.31	14.31%	6,842.36	7.53%	8,981.22	21.35%	9,558.44	17.58%
应收股权款	5,371.10	12.14%	-	-	-	-	-	-
应收索赔款	5,647.29	12.76%	-	-	-	-	-	-
保证金及押金	5,673.19	12.82%	5,696.02	6.27%	18,470.21	43.91%	9,267.97	17.04%
股权转让款	-	-	50,713.55	55.84%	-	-	-	-
其他	19,440.48	43.94%	14,566.67	16.04%	14,616.21	34.74%	8,570.98	15.76%
账面余额合计	**44,242.00**	**100.00%**	**90,818.61**	**100.00%**	**42,067.64**	**100.00%**	**54,380.80**	**100.00%**
坏账准备	262.50	-	280.44	-	394.66	-	353.65	-
合计	**43,979.50**	-	**90,538.17**	-	**41,672.98**	-	**54,027.15**	-

6、存货

存货是公司重要的流动资产，报告期各期末，公司存货账面价值分别为 602,731.19 万元、409,737.95 万元、482,077.22 万元和 423,167.85 万元，占总资产的比例分别为 6.87%、4.43%、4.48%和 3.94%。报告期各期末，公司存货明细如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比
原材料	205,855.84	48.65%	284,099.44	58.93%	189,031.53	46.13%	131,733.07	21.86%
半成品	35,433.30	8.37%	42,273.43	8.77%	32,875.33	8.02%	38,278.35	6.35%
产成品	181,878.71	42.98%	155,704.34	32.30%	187,831.10	45.84%	432,719.77	71.79%
合计	**423,167.85**	**100.00%**	**482,077.22**	**100.00%**	**409,737.95**	**100.00%**	**602,731.19**	**100.00%**

（1）存货结构及变动分析

报告期各期末，公司存货主要为原材料、产成品，两者合计占存货的 93.65%、91.97%、91.23%和 91.63%。

① 原材料

报告期各期末，公司原材料账面余额分别为 131,733.07 万元、189,031.53 万元、284,099.44 万元和 205,855.84 万元，分别占同期末存货余额的 21.84%、45.69%、58.93%和 48.44%。2017 年末-2019 年末，公司原材料余额逐年增加，主要系公司新车型不断推出，同时在产和在售的车型逐年增加所致。2020 年 6 月末，公司原材料较上年末略有下降，主要系受 2020 年新冠疫情影响，公司上半年销量同比有一定幅度下降，公司主动控制了原材料备货所致。

② 产成品

报告期各期末，公司产成品账面余额分别为 433,137.65 万元、191,814.97 万元、155,704.34 万元和 183,651.68 万元，分别占同期末存货余额的 71.81%、46.36%、32.30%和 43.22%。2017 年末公司产成品余额较高，主要系 2017 年四季度汽车销售旺盛，以及 2018 年一季度汽车市场预期看好，公司以销定产，根据销售需要进行了整车产品备货，使汽车整车库存可满足未来一定时期内的销售需求。

（2）存货跌价准备计提情况

公司报告期内的存货跌价准备情况如下：

单位：万元

时间	项目	账面余额	跌价准备	计提比例
2020.06.30	原材料	205,855.84	-	0.00%
	在产品	35,433.30	-	0.00%

时间	项目	账面余额	跌价准备	计提比例
	产成品	183,651.68	1,772.97	0.97%
	合计	**424,940.82**	**1,772.97**	**0.42%**
2019.12.31	原材料	284,099.44	-	0.00%
	在产品	42,273.43	-	0.00%
	产成品	155,704.34	-	0.00%
	合计	**482,077.21**	**-**	**0.00%**
2018.12.31	原材料	189,031.53	-	0.00%
	在产品	32,875.33	-	0.00%
	产成品	191,814.97	3,983.87	2.08%
	合计	**413,721.83**	**3,983.87**	**0.96%**
2017.12.31	原材料	131,733.07	-	0.00%
	在产品	38,278.35	-	0.00%
	产成品	433,137.65	417.88	0.10%
	合计	**603,149.07**	**417.88**	**0.07%**

报告期各期末，存货跌价准备分别为 417.88 万元、3,983.87 万元、0.00 万元和 1,772.97 万元。存货跌价准备具体计提方法参见本节之“五、重要会计政策和会计估计”之“（十三）存货”。

7、其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产分别为 304,580.98 万元、409,746.94 万元、445,976.77 万元和 419,193.91 万元，主要为增值税进项税额，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
进项税额	372,081.00	410,445.04	384,750.52	183,575.06
待认证进项税额	28,665.43	18,498.16	9,334.50	3,243.04
待抵扣进项税额	1,699.44	10,879.60	14,416.54	114,832.41
预缴所得税	13,448.82	2,671.43	962.17	1,715.34
其他	3,299.22	3,482.54	283.21	1,215.12
合计	**419,193.91**	**445,976.77**	**409,746.94**	**304,580.98**

8、长期应收款

报告期各期末，公司长期应收款构成情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
分期收款销售商品	-	645.82	1,250.85	14,002.72
分期收款特许权转让收入款	72,012.54	35,052.93	-	-
其中：未实现融资收益	6,607.46	3,347.07	21.95	318.54
小计	72,012.54	35,698.75	1,250.85	14,002.72
减：1 年内到期的长期应收款	28,145.11	8,808.80	1,250.85	12,892.92
合计	**43,867.44**	**26,889.95**	**-**	**1,109.80**

报告期各期末，公司长期应收款主要为分期收款销售商品、分期收款特许权转让收入款。2020 年 6 月末、2019 年末较 2017 年末分别增加 42,757.64 万元、25,780.15 万元，主要原因系公司向吉利研发转让 SX11、NL-3 特许使用权分期收款形成长期应收款项所致。

9、长期股权投资

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
合营企业	880,007.71	837,507.64	591,761.79	443,553.01
联营企业	43,544.69	46,854.90	41,083.10	37,552.22
小计	**923,552.41**	**884,362.54**	**632,844.89**	**481,105.23**
减值准备期末余额	616.23	616.23	616.23	616.23
合计	**922,936.18**	**883,746.31**	**632,228.67**	**480,489.00**

报告期各期末，公司长期股权投资原值分别为 481,105.23 万元、632,844.89 万元、884,362.54 万元和 923,552.41 万元，主要为对合营企业的投资。2019 年末、2018 年末原值较 2017 年末分别增加 403,257.31 万元、151,739.66 万元，主要原因系 2019 年度及 2018 年度公司新增或追加了对吉致金融、BELGEE、浙江吉利爱信自动变速器有限公司的投资。

报告期各期末，公司对合营企业及联营企业投资的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
吉致金融	413,476.87	379,624.13	178,897.16	73,564.95
领克投资	437,231.24	427,661.99	403,368.59	369,988.06
浙江吉利爱信自动变速器有限公司	29,299.61	30,221.52	9,496.04	-

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
合营企业小计	**880,007.71**	**837,507.64**	**591,761.79**	**443,553.01**
万都（宁波）汽车零部件有限公司	24,654.54	27,807.30	27,323.55	26,186.94
Closed Joint Stock Company BELGEE	18,241.14	18,431.37	13,053.62	10,659.35
PT Geely Mobil Indonesia	616.23	616.23	616.23	616.23
时代吉利动力电池有限公司	32.78	-	-	-
佛吉亚排气控制技术（宁波）有限公司	-	-	89.70	89.70
联营企业小计	**43,544.69**	**46,854.90**	**41,083.10**	**37,552.22**
合计	**923,552.41**	**884,362.54**	**632,844.89**	**481,105.23**

10、固定资产

报告期各期末，公司的固定资产构成情况具体如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
账面原值合计：	**2,984,095.01**	**2,964,669.62**	**2,129,821.55**	**1,481,413.48**
其中：房屋及建筑物	997,594.14	979,874.42	804,248.63	564,505.30
机器及模具设备	1,829,658.66	1,821,494.06	1,217,364.24	842,312.34
电子设备及其他	156,842.21	163,301.13	108,208.69	74,595.84
累计折旧合计：	**649,856.62**	**554,064.76**	**445,026.88**	**362,968.75**
其中：房屋及建筑物	113,124.31	97,066.42	89,745.56	71,583.80
机器及模具设备	474,703.64	402,335.84	314,023.89	258,510.55
电子设备及其他	62,028.68	54,662.50	41,257.43	32,874.40
减值准备合计：	**994.92**	**825.07**	**2,269.03**	**2,690.74**
账面价值合计：	**2,333,243.47**	**2,409,779.79**	**1,682,525.65**	**1,115,754.00**
其中：房屋及建筑物	884,469.83	882,808.01	714,503.07	492,921.51
机器及模具设备	1,353,982.31	1,418,355.36	901,092.29	581,131.77
电子设备及其他	94,791.33	108,616.43	66,930.28	41,700.72

公司固定资产主要为房屋及建筑物、机器及模具设备，报告期各期末公司固定资产账面价值分别为 1,115,754.00 万元、1,682,525.65 万元、2,409,779.79 万元和 2,333,243.47 万元，占总资产的比例分别为 12.71%、18.19%、22.38%和 21.71%。

2018 年末公司固定资产账面原值较 2017 年末增长 648,408.07 万元、2019 年末公司固定资产账面原值较 2018 年末增长 834,848.07 万元，主要是为满足新车型和核心零部

件的生产需求，增强公司竞争力，报告期内公司陆续新增了杭州吉利、贵州部件、宁波罗佑、贵州发动机、台州发动机、义乌动力等公司，固定资产规模相应增长。

报告期内，公司固定资产减值准备计提政策符合企业会计准则的规定，固定资产减值准备的提取充分、合理，与公司资产的实际质量状况相符。

公司主要固定资产折旧年限与同行业上市公司不存在重大差异，具体情况如下：

类别	长城汽车	长安汽车	广汽集团	上汽集团	发行人
房屋及建筑物	8-40 年	20-35 年	20 年以上	8-50 年	30 年
机器及模具设备	10 年	5-20 年	3-15 年	3-20 年	5-10 年
电子设备及其他	3-10 年	3-21 年	3-20 年	2-20 年	5-10 年

11、在建工程

报告期各期末，公司的在建工程具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
工程类	114,608.04	68,276.50	128,774.13	48,163.54
设备类	126,299.94	148,680.98	458,684.09	248,515.60
合计	**240,907.97**	**216,957.48**	**587,458.22**	**296,679.15**

报告期各期末公司在建工程余额分别为 296,679.15 万元、587,458.22 万元、216,957.48 万元和 240,907.97 万元。2018 年末，公司在建工程较上年增加 290,779.08 万元，主要原因系 2018 年杭州吉利、贵州部件、宁波罗佑、贵州发动机、台州发动机等五家新工厂在建工程较上年大幅增加，且 2018 年末杭州吉利、宁波罗佑、贵州发动机、台州发动机主要资产尚未转为固定资产。

上述在建工程在各期期末处于持续建设过程中，不存在减值风险，故未计提在建工程减值准备。

公司在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，报告期内，公司重要在建工程转固情况如下：

单位：万元

时间	项目	转固金额
2020 年 1-6 月	FE-5&7 设备	621.36
	贵阳 GEP3-3 厂房	73.69

时间	项目	转固金额
2019 年	FE-5&7 设备	16,702.86
	贵阳 GEP3-3 厂房	15,340.55
	临海基地整体扩建项目工程	1,147.82
	缸体缸盖加工中心	26,445.95
	GEP3 装配线、辅机	16,255.43
	壳体加工中心项目（1.2&2.0 期）	10,592.42
	湖南基地涂装二厂	11,024.88
2018 年	壳体加工中心项目（1.2&2.0 期）	6,045.81
	研究院二期项目	3,485.37
	FE-5&7 设备	79,916.56
	临海基地整体扩建项目工程	22,840.46
2017 年	FE-5&7 设备	13,533.88
	临海基地整体扩建项目工程	10,307.12

12、无形资产

报告期内，公司无形资产主要为土地使用权和专有技术，具体构成及变动情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
账面原值合计：	**2,268,522.03**	**2,085,002.30**	**1,404,404.56**	**962,320.60**
其中：土地使用权	333,690.70	333,690.70	340,665.40	246,726.57
软件	52,079.71	52,566.83	40,992.90	29,845.39
专有技术	1,882,751.63	1,698,744.77	1,022,746.26	685,748.64
累计摊销合计：	**839,471.77**	**680,386.25**	**462,470.62**	**317,689.16**
其中：土地使用权	38,230.96	34,460.13	31,710.59	25,988.33
软件	30,176.41	26,608.53	20,014.57	15,853.32
专有技术	771,064.40	619,317.59	410,745.46	275,847.51
减值准备合计：	-	-	-	-
账面价值合计：	**1,429,050.26**	**1,404,616.05**	**941,933.94**	**644,631.45**
其中：土地使用权	295,459.74	299,230.57	308,954.81	220,738.24
软件	21,903.29	25,958.30	20,978.32	13,992.08
专有技术	1,111,687.23	1,079,427.18	612,000.80	409,901.13

报告期各期末，公司无形资产原值分别为 962,320.60 万元、1,404,404.56 万元、2,085,002.30 万元和 2,268,522.03 万元，呈上升趋势。2018 年末公司无形资产原值较上

年末增加 442,083.96 万元，主要原因一方面系报告期内公司持续加大研发投入，形成的专有技术不断增加，另一方面，公司持续加大产业投资，陆续新增了杭州吉利、贵州部件、宁波罗佑、贵州发动机、台州发动机、义乌动力等公司，持有的土地使用权增加。2019 年末公司无形资产原值较上年末增加 680,597.74 万元，主要系报告期内公司持续加大研发投入，形成的专有技术不断增加所致。

报告期内，公司无形资产均正常使用或运行良好，不存在减值迹象，因此未计提减值准备。

13、开发支出

报告期各期末，公司开发支出余额分别为 649,380.33 万元、887,317.93 万元、680,335.62 万元和 697,432.73 万元，主要为投向新车型及相关技术的开发项目，具体构成及变动情况如下：

单位：万元

年份	期初	本期增加		本期减少		期末
		内部开发支出	其他增加	确认为无形资产	计入当期损益	
2020 年 1-6 月	680,335.62	170,973.68	47,449.99	180,935.68	20,390.88	697,432.73
2019 年	887,317.93	460,417.78	84,720.15	694,380.19	57,740.05	680,335.62
2018 年	649,380.33	494,225.57	123,669.91	324,557.72	55,400.16	887,317.93
2017 年	376,186.77	378,801.86	185,786.08	254,386.89	37,007.50	649,380.33

14、其他非流动资产

报告期各年末，公司其他非流动资产分别为 90,734.45 万元、60,995.33 万元、45,769.09 万元和 44,731.65 万元，占总资产的比例分别为 1.03%、0.66%、0.43%和 0.42%。报告期各期末，公司其他非流动资产主要系预付工程、设备款，具体明细如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
车载 4G 流量款	30,762.22	-	-	-
预付工程、设备款	13,969.42	45,769.09	54,599.69	90,294.33
预付土地出让金	-	-	6,395.64	-
预付开发支出款	-	-	-	440.11
合计	**44,731.65**	**45,769.09**	**60,995.33**	**90,734.45**

（二）负债状况分析

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	-	0.00%	-	0.00%	137,528.00	2.87%	129,646.00	2.42%
应付票据	275,654.35	5.85%	223,328.00	4.17%	207,640.00	4.34%	104,504.33	1.95%
应付账款	2,448,868.08	52.00%	3,152,470.07	58.92%	2,533,193.86	52.89%	3,059,380.44	57.06%
预收款项	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%	798,447.28	14.89%
合同负债	455,774.42	9.68%	494,070.06	9.23%	189,077.19	3.95%	-	0.00%
应付职工薪酬	57,599.22	1.22%	125,371.48	2.34%	121,735.29	2.54%	92,683.64	1.73%
应交税费	56,611.26	1.20%	96,183.49	1.80%	171,479.55	3.58%	228,050.89	4.25%
其他应付款	789,871.36	16.77%	629,588.86	11.77%	755,193.44	15.77%	487,228.73	9.09%
其中：应付利息	-	0.00%	3,298.15	0.06%	3,306.09	0.07%	54.86	0.00%
应付股利	212,559.80	4.51%	463.06	0.01%	443.88	0.01%	429.59	0.01%
一年内到期的非流动负债	2,953.64	0.06%	3,722.25	0.07%	-	0.00%	-	0.00%
其他流动负债	25,390.67	0.54%	29,664.36	0.55%	120,717.15	2.52%	96,731.43	1.80%
流动负债合计	**4,112,723.00**	**87.33%**	**4,754,398.59**	**88.87%**	**4,236,564.48**	**88.46%**	**4,996,672.74**	**93.19%**
长期借款	212,193.00	4.51%	208,911.00	3.90%	-		-	0.00%
应付债券	214,420.66	4.55%	206,008.46	3.85%	204,782.23	4.28%	-	0.00%
租赁负债	1,500.73	0.03%	2,636.63	0.05%	-	0.00%	-	0.00%
递延收益	96,593.66	2.05%	145,210.94	2.71%	318,497.41	6.65%	338,262.61	6.31%
递延所得税负债	36,278.50	0.77%	30,111.87	0.56%	27,803.97	0.58%	26,797.10	0.50%
其他非流动负债	35,592.52	0.76%	2,697.94	0.05%	1,695.42	0.04%	261.11	0.00%
非流动负债合计	**596,579.07**	**12.67%**	**595,576.85**	**11.13%**	**552,779.02**	**11.54%**	**365,320.82**	**6.81%**
负债合计	**4,709,302.06**	**100.00%**	**5,349,975.43**	**100.00%**	**4,789,343.51**	**100.00%**	**5,361,993.56**	**100.00%**

报告期各期末，公司负债总额分别为 5,361,993.56 万元、4,789,343.51 万元、5,349,975.43 万元和 4,709,302.06 万元。

其中，公司流动负债占比分别为 93.19%、88.46%、88.87%和 87.33%，主要包括应付账款、其他应付款、合同负债、应付票据等。报告期内流动负债占总负债的比例有所降低，主要系公司引入了长期借款及长期债券作为长期资金来源。

公司非流动负债占比分别为 6.81%、11.54%、11.13%和 12.67%，主要包括长期借款、应付债券、递延收益、递延所得税负债等。

报告期各期末，公司的流动负债具体构成情况如下：

1、短期借款

报告期各期末，公司的短期借款情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
信用借款	-	-	137,528.00	129,646.00
合计	-	-	137,528.00	129,646.00

截至 2017 年 12 月 31 日以及 2018 年 12 月 31 日，公司银行借款期末余额为向多家银行的信用借款，总借款金额为 2 亿美元。

2、应付票据

报告期各期末，公司的应付票据情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
商业承兑汇票	275,654.35	223,328.00	207,640.00	104,504.33
合计	**275,654.35**	**223,328.00**	**207,640.00**	**104,504.33**

报告期内公司应付票据系以商业承兑汇票方式向供应商支付采购货款。报告期内公司应付票据未发生逾期无法兑付的情形。

3、应付账款

报告期各期末，公司的应付账款情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
货款	2,411,622.95	3,102,118.91	2,473,049.07	3,016,882.04
运费	37,245.13	45,488.56	41,702.62	41,360.28
其他	-	4,862.60	18,442.17	1,138.11
合计	**2,448,868.08**	**3,152,470.07**	**2,533,193.86**	**3,059,380.44**

报告期各期末，公司应付账款分别为 3,059,380.44 万元、2,533,193.86 万元、3,152,470.07 万元和 2,448,868.08 万元。公司应付账款主要系应付零部件供应商的货款。2020 年 6 月末，公司应付账款较上年末有所下降，主要系受 2020 年新冠疫情影响，公

司上半年销量同比有一定幅度下降，公司主动控制了原材料备货所致。

4、预收款项及合同负债

根据企业会计准则的要求，公司的预收款项符合在合同负债科目列示的要求，自2018 年起在合同负债科目列报。

公司的预收账款及合同负债主要系预收的国内经销商购车款。报告期各期末，公司预收账款及合同负债情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
货款	455,754.59	493,518.64	189,028.85	798,314.32
其他	19.82	551.42	48.35	132.96
合计	**455,774.42**	**494,070.06**	**189,077.19**	**798,447.28**

报告期各期末，公司预收款项及合同负债分别为 798,447.28 万元、189,077.19 万元、494,070.06 万元和 455,774.42 万元，分别占同期末负债的 14.89%、3.95%、9.23%和 9.68%。2017 年末公司预收款项余额较高，主要系 2017 年四季度汽车销售旺盛，以及 2018 年一季度汽车市场预期看好，经销商订货数量增加，公司预收款项规模相应提高。

5、应交税费

报告期各期末，公司应交税费分别为 228,050.89 万元、171,479.55 万元、96,183.49 万元和 56,611.26 万元。报告期各期末，公司应交税费主要系应交的增值税和企业所得税，具体明细如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
企业所得税	26,544.24	61,589.38	94,708.54	107,295.74
增值税	19,444.72	22,690.26	64,379.93	104,031.86
房产税	3,465.62	3,810.45	2,781.30	1,724.88
个人所得税	1,786.56	2,609.48	2,891.65	3,471.19
土地使用税	2,000.66	2,378.73	2,078.55	2,051.84
其他税项	3,369.46	3,105.21	4,639.58	9,475.39
合计	**56,611.26**	**96,183.49**	**171,479.55**	**228,050.89**

6、其他应付款

报告期各期末，公司其他应付款科目构成情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付利息	-	-	3,298.15	0.52%	3,306.09	0.44%	54.86	0.01%
应付股利	212,559.80	26.91%	463.06	0.07%	443.88	0.06%	429.59	0.09%
其他应付款	577,311.55	73.09%	625,827.66	99.40%	751,443.47	99.50%	486,744.28	99.90%
合计	**789,871.36**	**100.00%**	**629,588.86**	**100.00%**	**755,193.44**	**100.00%**	**487,228.73**	**100.00%**

报告期各期末，公司其他应付款分别为 487,228.73 万元、755,193.44 万元、和 629,588.86 万元和 789,871.36 万元，分别占同期末公司负债的 9.09%、15.77%、和 11.77%和 16.77%。报告期各期末，公司应付利息、应付股利占其他应付款合计金额的比重较小，主要以其他应付款为主。报告期各期末，公司其他应付款主要系工程设备款、押金保证金、股权激励等，其按款项性质分类情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30		2019.12.31		2018.12.31		2017.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
工程设备款	245,264.07	42.48%	279,785.32	44.71%	282,098.58	37.54%	112,651.58	23.14%
押金保证金	127,815.40	22.14%	118,396.97	18.92%	106,405.02	14.16%	91,496.96	18.80%
暂借款	55,000.00	9.53%	55,000.00	8.79%	60,029.00	7.99%	58,079.00	11.93%
预提广告费	28,896.86	5.01%	36,260.14	5.79%	11,782.46	1.57%	33,976.21	6.98%
补助暂收款	26,000.00	4.50%	-	0.00%	-	0.00%	-	0.00%
预提三包费	13,546.11	2.35%	12,489.25	2.00%	10,495.09	1.40%	11,306.27	2.32%
境内个人股权激励结汇款	971.62	0.17%	42,537.46	6.80%	2,902.99	0.39%	5,776.74	1.19%
预提其他费用	17,406.65	3.02%	15,482.70	2.47%	15,518.39	2.07%	13,101.74	2.69%
关联方款项	126.72	0.02%	-	0.00%	54,196.30	7.21%	130,915.31	26.90%
应付股权转让款	-	0.00%	-	0.00%	126,527.75	16.84%	-	0.00%
其他	62,284.13	10.79%	65,875.82	10.53%	81,487.90	10.84%	29,440.46	6.05%
合计	**577,311.55**	**100.00%**	**625,827.66**	**100.00%**	**751,443.47**	**100.00%**	**486,744.28**	**100.00%**

7、其他流动负债

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
已背书未终止确认的应收票据	25,390.67	29,664.36	120,717.15	96,731.43

8、长期借款

报告期各期末，公司长期借款情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
信用借款	212,193.00	208,911.00	-	-
合计	**212,193.00**	**208,911.00**	-	-

2019 年末及 2020 年 6 月末公司信用借款余额分别为 208,911.00 万元和 212,193.00 万元，系公司于 2019 年向多家银行的信用借款，总借款金额为 3 亿美元。

9、应付债券

报告期各期末，公司应付债券情况如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
企业债券	214,420.66	206,008.46	204,782.23	-
合计	**214,420.66**	**206,008.46**	**204,782.23**	-

2018 年末至 2020 年 6 月末，公司应付债券余额分别为 204,782.23 万元、206,008.46 万元和 214,420.66 万元，系公司于 2018 年 1 月发行的企业债券，债券期限为 5 年，面值为 3 亿美元。

10、递延收益

报告期各期末，公司递延收益分别为 338,262.61 万元、318,497.41 万元、145,210.94 万元和 96,593.66 万元，主要系政府补助，具体明细如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
政府补助	96,593.66	145,210.94	318,497.41	337,604.62
延保收入	-	-	-	657.99
合计	**96,593.66**	**145,210.94**	**318,497.41**	**338,262.61**

十三、偿债能力、流动性及持续经营能力分析

（一）偿债能力分析

1、公司偿债能力指标

报告期内，公司资产负债率、流动比率、速动比率等主要偿债能力指标如下：

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
流动比率（倍）	1.20	1.05	1.04	1.09
速动比率（倍）	1.10	0.95	0.94	0.97
资产负债率（%）	43.82	49.69	51.78	61.07

流动比率=流动资产/流动负债
速动比率=（流动资产-存货）/流动负债
资产负债率=总负债/总资产*100%

从短期偿债能力看，报告期内，公司流动比率分别为 1.09、1.04、1.05 和 1.20，速动比率分别为 0.97、0.94、0.95 和 1.10，短期变现和偿债能力良好。

从长期偿债能力看，报告期内，公司资产负债率分别为 61.07%、51.78%、49.69%和 43.82%，公司资本结构不断优化，资产负债率逐年降低。

2、偿债能力的同行业比较

2017 年末、2018 年末及 2019 年末，公司与同行业可比公司偿债指标比较如下：

时间	可比公司	流动比率	速动比率	资产负债率（%）
2019.12.31	上汽集团	1.10	0.99	64.58
	广汽集团	1.37	1.20	39.99
	长城汽车	1.25	1.14	51.90
	长安汽车	1.01	0.94	54.99
	平均	**1.18**	**1.07**	**52.87**
	吉利汽车	**1.05**	**0.95**	**49.69**
2018.12.31	上汽集团	1.09	0.95	63.63
	广汽集团	1.63	1.47	41.02
	长城汽车	1.21	1.13	52.87
	长安汽车	1.00	0.89	50.63
	平均	**1.24**	**1.11**	**52.04**
	吉利汽车	**1.04**	**0.94**	**51.78**
2017.12.31	上汽集团	1.00	0.87	62.39

时间	可比公司	流动比率	速动比率	资产负债率（%）
	广汽集团	1.76	1.66	41.13
	长城汽车	1.18	1.08	55.44
	长安汽车	1.15	1.06	55.28
	平均	**1.27**	**1.17**	**53.56**
	吉利汽车	**1.09**	**0.97**	**61.07**

注：截至本招股说明书签署日，同行业可比公司 2020 年半年报尚未全部披露

2017 年末、2018 年末及 2019 年末，公司流动比率、速动比率低于同行业可比公司的平均值，主要原因是广汽集团于 2016 年及 2017 年通过发行可转债及非公开发行股票融资近 200 亿元，因此 2017 年至 2019 年广汽集团期末货币资金余额占总资产的比例分别为 41.36%、31.72%和 23.46%，大比例高于同行业其他公司，流动比率及速动比率亦高于同行业其他公司，剔除广汽集团后，公司流动比率、速动比率与同行业可比公司平均水平基本一致。

报告期内，公司资本结构有所优化，2018 年末及 2019 年末的资产负债率均低于同行业可比公司平均值。整体而言，公司负债结构合理，具备良好的短期和长期偿债能力。

（二）股利分配情况

2020 年 5 月 25 日，2019 年年度股东大会审议通过《宣布派发截至二零一九年十二月三十一日止年度之末期股息》的决议案，向截至 2020 年 6 月 4 日在册的全体股东发放每股普通股 0.25 元港币现金分红，前述现金分红已实施完成。

2019 年 5 月 27 日，2018 年年度股东大会审议通过《宣布派发截至二零一八年十二月三十一日止年度之末期股息》的决议案，向截至 2019 年 6 月 21 日在册的全体股东发放每股普通股 0.35 元港币现金分红，前述现金分红已实施完成。

2018 年 5 月 25 日，2017 年年度股东大会审议通过《宣布派发截至二零一七年十二月三十一日止年度之末期股息》的决议案，向截至 2018 年 6 月 15 日在册的全体股东发放每股普通股 0.29 元港币现金分红，前述现金分红已实施完成。

2017 年 5 月 25 日，2016 年年度股东大会审议通过《宣布派发截至二零一六年十二月三十一日止年度之末期股息》的决议案，向截至 2017 年 6 月 15 日在册的全体股东发放每股普通股 0.12 元港币现金分红，前述现金分红已实施完成。

（三）现金流量情况分析

报告期内，公司现金流量基本情况如下表所示：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
经营活动产生的现金流量净额	-247,533.96	1,668,854.14	1,988,846.71	1,536,459.37
投资活动产生的现金流量净额	-259,333.14	-1,335,445.81	-1,364,470.14	-1,506,342.61
筹资活动产生的现金流量净额	595,122.73	17,587.61	-394,431.99	-190,279.78
汇率变动对现金及现金等价物的影响	1,045.09	3,406.00	2,250.00	-2,861.20
现金及现金等价物净增加额	**89,300.72**	**354,401.95**	**232,194.58**	**-163,024.22**
期末现金及现金等价物余额	**2,017,422.31**	**1,928,121.59**	**1,573,719.64**	**1,341,525.06**

1、经营活动产生的现金流量分析

报告期内，公司经营活动现金流情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	1,091,189.03	3,762,106.10	5,192,377.58	4,607,447.38
收到的税收返还	15,153.96	41,171.42	31,918.52	38,764.42
收到的其他与经营活动有关的现金	209,359.22	301,340.52	356,609.80	369,600.99
经营活动现金流入小计	**1,315,702.22**	**4,104,618.05**	**5,580,905.90**	**5,015,812.79**
购买商品、接受劳务支付的现金	933,050.74	1,243,384.58	2,123,571.07	2,322,485.38
支付给职工以及为职工支付的现金	263,873.38	458,306.59	392,279.97	276,833.23
支付的各项税费	155,140.57	454,638.33	688,283.32	472,891.09
支付其他与经营活动有关的现金	211,171.48	279,434.40	387,924.82	407,143.72
经营活动现金流出小计	**1,563,236.18**	**2,435,763.90**	**3,592,059.18**	**3,479,353.42**
经营活动产生的现金流量净额	**-247,533.96**	**1,668,854.14**	**1,988,846.71**	**1,536,459.37**

报告期各期，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 1,536,459.37 万元、1,988,846.71 万元、1,668,854.14 万元和-247,533.96 万元，2020 年 1-6 月公司经营活动产生的现金流量净额为负的主要原因系公司 2020 年 1-6 月的销量同比有所降低。

报告期各期，公司销售商品、提供劳务收到的现金分别为 4,607,447.38 万元、5,192,377.58 万元、3,762,106.10 万元和 1,091,189.03 万元，与营业收入的匹配情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	1,091,189.03	3,762,106.10	5,192,377.58	4,607,447.38
营业收入	3,712,088.65	9,813,863.56	10,733,459.82	9,355,309.64
比例	29.40%	38.33%	48.38%	49.25%

报告期内，公司销售商品、提供劳务收到的现金与营业收入的差异主要是由于近年来公司在销售端以票据结算的比例不断增加。

报告期内，公司经营活动现金流量与利润表的对比情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
净利润	**233,014.29**	**828,549.10**	**1,258,553.03**	**1,059,423.58**
加：信用减值损失	-421.29	4,378.40	17.51	-
资产减值损失	1,942.82	-461.07	5,634.56	8,679.74
折旧与摊销	256,644.36	383,092.89	234,466.17	178,036.49
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	293.89	4,357.33	180.90	-447.95
报废固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	430.37	9,360.52	4,215.42	3,275.23
财务费用（收益以“－”号填列）	-2,564.54	-11,675.00	14,652.85	3,112.83
投资损失（收益以“－”号填列）	-44,569.64	-84,770.36	-44,461.74	-60,610.76
股份支付的摊销	242.77	545.87	1,459.40	2,772.43
递延收益的增加（减少以“－”号填列）	22,200.00	52,702.05	177,628.13	256,355.39
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-11,453.24	-24,430.19	-24,181.16	-21,324.61
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	6,166.63	2,307.90	1,006.87	6,989.93
存货的减少（增加以“－”号填列）	57,136.40	-71,923.66	189,427.24	-296,066.93
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	12,550.97	-379,484.89	1,161,973.75	-421,964.93
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-779,147.77	956,305.27	-991,726.23	818,228.94
经营活动产生的现金流量净额	**-247,533.96**	**1,668,854.14**	**1,988,846.71**	**1,536,459.37**

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额与公司净利润的差异，主要系受折旧

与摊销、经营性应收项目、存货及经营性应付项目等变动的影响。

2、投资活动产生的现金流量分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
收回投资收到的现金	-	153.28	2,165.00	1,398.94
取得投资收益收到的现金	9,676.90	23,560.20	19,292.17	12,705.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,898.01	821.60	10,936.70	6,222.90
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	50,713.55	-	-	104,072.69
收到其他与投资活动有关的现金	-	-	-	-
投资活动现金流入小计	**62,288.47**	**24,535.08**	**32,393.87**	**124,400.20**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	321,572.61	1,174,503.73	1,289,586.09	1,251,929.71
投资支付的现金	49.00	185,207.30	107,277.92	378,813.10
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	-	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	269.86	-	-
投资活动现金流出小计	**321,621.61**	**1,359,980.89**	**1,396,864.02**	**1,630,742.81**
投资活动产生的现金流量净额	**-259,333.14**	**-1,335,445.81**	**-1,364,470.14**	**-1,506,342.61**

报告期各期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-1,506,342.61 万元、-1,364,470.14 万元、-1,335,445.81 万元和-259,333.14 万元。

公司投资活动现金流出较多，各期分别为 1,630,742.81 万元、1,396,864.02 万元、1,359,980.89 万元和 321,621.61 万元。报告期内，公司为更新及提升产能，固定资产及无形资产投资较多，购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为 1,251,929.71 万元、1,289,586.09 万元、1,174,503.73 万元和 321,572.61 万元。同时，2017 年公司出资 375,000 万元设立了领克投资，2018 年和 2019 年分别对吉致金融增资 88,000 万元和 160,000 万元，因此，2017-2019 年，公司投资支付的现金也较多。

3、筹资活动产生的现金流量分析

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
吸收投资收到的现金	593,713.53	341,465.74	188,103.00	161,500.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	155.52	103.00	-
取得借款收到的现金	-	206,076.00	192,716.10	129,646.00
收到其他与筹资活动有关的现金	17,206.78	63,945.24	3,560.97	31,385.72
筹资活动现金流入小计	**610,920.32**	**611,486.98**	**384,380.07**	**322,531.72**
偿还债务支付的现金	-	137,312.00	-	220,791.10
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	13,726.85	294,499.14	227,015.61	108,700.40
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	1,569.40	3,603.00	-
支付其他与筹资活动有关的现金	2,070.74	162,088.23	551,796.45	183,320.00
筹资活动现金流出小计	**15,797.59**	**593,899.37**	**778,812.06**	**512,811.50**
筹资活动产生的现金流量净额	**595,122.73**	**17,587.61**	**-394,431.99**	**-190,279.78**

报告期各期，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为-190,279.78 万元、-394,431.99 万元、17,587.61 万元和 595,122.73 万元。

公司筹资活动现金流入各期分别为 322,531.72 万元、384,380.07 万元、611,486.98 万元和 610,920.32 万元，主要包括吸收投资及取得借款收到的现金。公司各期筹资活动现金流出分别为 512,811.50 万元、778,812.06 万元、593,899.37 万元和 15,797.59 万元，主要为偿还债务支付的现金、分配股利、利润或偿付利息支付的现金及支付其他与筹资活动有关的现金。公司 2020 年 1-6 月吸收投资收到的现金较多主要是因为 2020 年 6 月，公司以每股 10.80 港元的价格配售发行 6 亿股新股，募集资金净额约为 64.47 亿港元。

（四）资本性支出事项对发行人流动性的影响

1、报告期内重大资本性支出

报告期各期，公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为 1,251,929.71 万元、1,289,586.09 万元、1,174,503.73 万元和 321,572.61 万元。

2、未来可预见的资本性支出计划

公司未来可预见的重大资本性支出参见本招股说明书“第九节 募集资金运用与未来发展规划”及本节之“十五、期后事项、承诺及或有事项及其他重要事项”之“（三）承诺事项”。此外，公司也将持续进行其他长期资产购建及研发投入。

（五）持续经营能力分析

公司作为中国汽车自主品牌龙头企业，长期专注于积淀研发和制造实力，提升品牌影响力和产品竞争力。公司自 2014 年发布“回归一个吉利”的品牌战略以来，已实现销量的迅速扩大，并带来了显著的规模经济效益。在近几年市场深度调整过程中，公司充分发挥民营企业机制灵活性，战略调整迅速，积极运用模块化架构造车，丰富产品储备，并以新四化为发展方向，积极向汽车出行科技企业转型，为新一轮上升周期蓄积能量。

报告期内，公司持续致力于产品结构优化和车型升级，占领各细分领域及扩大价格区间。随着近几年 3.0 时代进入平稳发展时期，公司在 2019 年起逐步推出 4.0 时代车型，预计在发行人整体销量中 3.0 时代主力车型销量占比将逐步下降，而 4.0 时代车型销量占比将逐步提升。同时，公司坚持自主创新，不断进行研发投入，持续推进模块化架构平台技术应用和新四化领域战略布局，进一步提升造车效率和产品性能。

公司最近一年及一期营业收入下降主要因为宏观经济周期波动、行业景气度下降、行业政策波动和新冠疫情等因素影响而导致的产品销量降低。公司致力于推出符合市场需求和用户满意的新产品，不断改善产品质量、持续进行研发投入、强化售后服务水平及提升品牌形象，从而保持在中国乘用车市场的自主品牌领先地位。在行业下行的情况下，实现连续三年半市占率不断上升，凸显了公司产品和品牌的竞争力优势，以及较强的抗风险能力。

报告期以及可预见的未来，公司经营模式不会发生重大变化，主要产品结构不会发生重大不利调整，公司在持续经营能力方面不存在重大不利变化或风险因素。公司将以本次发行人民币股份并在 A 股上市为契机，以公司发展战略为导向，通过募集资金投资项目的实施，继续在新车型产品研发、前瞻技术研发等方面加大投入，不断强化自身竞争力，为用户提供更加优质、创新、值得信赖的汽车产品，巩固和增强公司在汽车行业的优势地位，增加新的利润增长点，持续提升公司价值并实现投资者利益最大化。

十四、重大投资、资本性支出、重大资产业务重组或股权收购合并事项

（一）重大投资分析

根据《对外投资管理制度》，报告期内，公司不存在需由董事会批准并依法披露的重大交易。

（二）资本性支出分析

报告期各期，公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为1,251,929.71 万元、1,289,586.09 万元、1,174,503.73 万元和 321,572.61 万元。

（三）重大资产业务重组或股权收购合并事项

报告期内，公司不存在重大资产业务重组或股权收购合并事项。

十五、期后事项、承诺及或有事项及其他重要事项

（一）资产负债表日后事项

1、2020 年 7 月 8 日，吉润汽车和上海华普国润汽车有限公司共同与吉利汽车集团有限公司及城堡汽车国际有限公司签订股权转让协议，协议约定将其分别持有成都高原的 90%和 10%股权全部转让，转让对价为人民币 13,300.00 万元，出售事项完成后就继续使用成都汽车的生产设施而将予支付的对价为人民币 5,670.00 万元，将由成都汽车出售事项的部分转让对价所抵消，抵消后的转让对价净额为人民币 7,630.00 万元。

2、2020 年 7 月 8 日，吉润汽车与吉利汽车集团有限公司签订股权转让协议，协议约定吉润汽车公司将其持有宁波北仑吉利汽车制造有限公司的 100%股权全部转让给吉利汽车集团有限公司，转让对价为人民币 72,940.00 万元。

3、2020 年 7 月 8 日，吉润汽车与浙江吉创汽车零部件有限公司签订股权转让协议，协议约定吉润汽车将其持有宁波吉宁的 100%股权全部转让给浙江吉创汽车零部件有限公司，转让对价为人民币 3,050.00 万元。

4、2020 年 8 月 11 日，吉致金融的股东法国巴黎银行个人金融向本公司发出通知，其将行使认购期权，向本公司收购与合营公司相关的额外股权，将其于合营公司的股权占比最多增加至 50%。

除上述事项外，截至本招股说明书签署日，公司不存在其他需要披露的资产负债表日后事项。

（二）或有事项

截至本招股书签署日，公司或有事项具体情况参见本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“三、发行人或控股子公司的重大诉讼或仲裁情况”。

（三）承诺事项

1、资本性支出承诺事项

公司已签约但尚未在财务报表中确认的资本性支出具体内容如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
购建长期资产承诺	267,417.82	223,990.42	407,056.96	448,301.35
对外投资承诺	115,438.14	114,458.80	71,554.59	-

2018 年 12 月 20 日，吉润汽车与宁德时代新能源科技股份有限公司共同签署了合资经营合同，双方约定合资成立时代吉利动力电池有限公司，主要从事电芯、电池模组及电池包研发、制造及销售。合资公司注册资本为人民币 10 亿元，吉润汽车以现金方式出资人民币 4.9 亿元，持股比例 49%。截至 2018 年 12 月 31 日和 2019 年 12 月 31 日，吉润汽车公司剩余 49,000.00 万元尚未出资，截至 2020 年 6 月 30 日，吉润汽车已出资 49.00 万元，剩余 48,951.00 万元尚未出资。

2018 年 10 月 18 日，吉利动力与爱信 AW 株式会社共同出资设立浙江吉利爱信自动变速器有限公司，注册资本 1.17 亿美元，其中吉利动力投资 4,680.00 万美元，持股比例 40%。2018 年 11 月 29 日，吉利动力已出资 1,400.00 万美元；截至 2018 年 12 月 31 日，剩余 3,280.00 万美元尚未出资，折合人民币 225,545,920.00 元，已于 2019 年 10 月实际缴纳出资。

2019 年 6 月 12 日，华普国润与 LG Chem Ltd.（LG 化学）签订了合营投资协议，设立合资公司，持股比例 50%，合资公司的注册资本为 1.88 亿美元，其中华普国润以现金方式出资 9,400.00 万美元，截至 2019 年 12 月 31 日和 2020 年 6 月 30 日，该合营公司尚未出资设立，认缴出资额在 2019 年 12 月 31 日和 2020 年 6 月 30 日折合人民币 65,458.80 万元和 66,487.10 万元。

2、经营租赁承诺事项

根据公司对外签订的不可撤销的经营租赁合同，公司未来最低租赁付款额如下：

单位：万元

项目	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
资产负债表日后第 1 年	22.02	82.64	2,842.21	717.37
资产负债表日后第 2 年	-	-	2,592.04	1,086.48

资产负债表日后第 3 年	-	-	1,830.88	296.78
以后年度	-	-	398.29	671.23
合计	**22.02**	**82.64**	**7,663.42**	**2,771.85**

十六、境内外信息披露差异

公司在香港联交所上市，按照香港财务报告准则编制了财务报表，按照香港财务报告准则与中国企业会计准则披露的财务报告差异项目如下：

（一）净利润的调整

单位：万元

	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
按中国企业会计准则	**233,014.29**	**828,549.10**	**1,258,553.03**	**1,059,423.58**
按香港财务报告准则调整的项目及金额：				
同一控制下企业合并会计处理差异	-1,019.65	-2,413.13	8,886.71	14,115.32
按香港财务报告准则	**231,994.65**	**826,135.97**	**1,267,439.74**	**1,073,538.90**

（二）净资产的调整

单位：万元

	2020.06.30	2019.12.31	2018.12.31	2017.12.31
按中国企业会计准则	**6,038,210.22**	**5,417,402.10**	**4,460,005.14**	**3,417,771.30**
按香港财务报告准则调整的项目及金额：				
同一控制下企业合并会计处理差异	74,024.91	75,044.55	77,466.66	63,312.25
按香港财务报告准则	**6,112,235.13**	**5,492,446.66**	**4,537,471.80**	**3,481,083.54**

（三）差异说明

香港财务报告准则对同一控制下企业合并采用购买法处理，购买日购买方在企业合并中取得的资产和负债，按照公允价值进行计量，购买方为进行企业合并发生的各项直接相关费用计入企业合并成本。合并成本大于合并中取得的可辨认净资产公允价值份额的差额记录为商誉。商誉不进行摊销但于每年进行减值测试并以成本扣除累计减值后的金额列示。被收购业务的经营成果自购买日起记入公司及其子公司的经营成果。

中国企业会计准则对同一控制下的企业合并，本质上不作为购买，而是两个或多个会计主体权益的整合。合并方在企业合并中取得的资产和负债，应当按照合并日在最终

控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，应当调整合并方权益科目。合并方为进行企业合并发生的各项直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并报表中所列示的经营成果均假设现有的结构及经营从最终控制方开始实施控制时即持续存在，并且将其财务数据予以合并。

如上所述，同一控制下企业合并在中国会计准则和香港财务报告准则下的会计处理差异会影响到收购当期的权益和利润，同时会由于收购取得资产的计量基础不同而影响到以后期间的折旧和摊销金额，当相关投资处置时对权益和利润的影响亦有所不同。该类差异会随着相关资产的折旧摊销及处置而逐步消除。

第九节 募集资金运用与未来发展规划

一、本次募集资金运用概况

（一）预计募集资金总量及拟投资项目

经公司 2020 年 6 月 24 日召开的董事会及 2020 年 7 月 29 日召开的股东特别大会批准，公司拟首次公开发行不超过 1,731,666,448 股人民币普通股（不含超额配售部分），所募集资金扣除发行费用后将用于与公司主营业务相关的项目及补充流动资金。

本次募集资金投资项目拟投资总额为 2,042,453.00 万元，其中拟使用本次募集资金 2,000,000 万元，拟投资项目概况如下：

单位：万元

序号	项目名称	项目投资总额	拟使用募集资金金额	实施周期
1	新车型产品研发项目	842,453.00	800,000.00	60 个月
2	前瞻技术研发项目	300,000.00	300,000.00	36 个月
3	产业收购项目	300,000.00	300,000.00	36 个月
4	补充流动资金	600,000.00	600,000.00	-
合计		**2,042,453.00**	**2,000,000.00**	**-**

如果本次发行实际募集资金超过上述募集资金投资项目拟投资总额，公司将使用超额募集资金用于补充营运资金或按照相关监管规定用于公司主营业务相关的项目。如果本次发行实际募集资金不足，公司将通过自筹资金解决上述项目资金缺口。

本次发行募集资金到位前，公司可以根据项目的实际进度以自有资金和/或银行借款等方式支持上述项目的实施。募集资金到位后，将以募集资金置换预先已投入的资金。

（二）募集资金使用管理制度的建立及执行情况

为了规范募集资金的管理和使用，最大限度保护投资者权益，公司已依照相关法律法规要求，并结合公司实际情况，制定了《募集资金管理制度》，明确了募集资金的专户存储制度，并对募集资金的管理和使用等内容进行了明确规定。公司将以上述制度为基础，对募集资金进行规范化的管理和使用，切实维护资金安全、防范相关风险、提高使用效率。

（三）募集资金投资项目对同业竞争和独立性的影响

本次募集资金投资项目为新车型产品研发项目、前瞻技术研发项目、产业收购项目和补充流动资金，符合公司未来发展规划，有利于提升公司的产品竞争力，强化公司的核心技术优势，增强公司的研发和生产能力，不会导致公司与持股 5%以上的主要股东及其下属企业之间产生同业竞争，亦不会对公司的独立性产生不利影响。

（四）募集资金投资项目重点投向科技创新领域的具体安排

公司通过新车型研发，充分利用现有技术储备，进一步丰富现有车型产品组合，提升产品综合竞争力；通过前瞻技术研发，进一步增强公司自主核心技术积累，应对汽车行业新能源及智能化转型趋势，提前布局未来技术路线，使公司持续保持业内领先的技术竞争力；通过工厂收购，公司能够进一步提高生产能力，满足未来业务发展的产能需求，或通过收购产业链上下游的创新企业获取先进技术或资源，深化公司在新兴技术或新模式等领域的布局。

本次募集资金投向的具体安排请参见本招股说明书“第九节 募集资金运用于未来发展规划”“二、募集资金运用情况”。

二、募集资金运用情况

（一）新车型产品研发项目

1、项目概述

本项目总投资额为 84.245 亿元，主要用于公司乘用车新产品研发及部分现有车型的升级改进，涉及节能汽车、电气化及新能源车型产品。具体包括分别基于 CMA 架构、BMA 架构、FE 平台、CV 平台、远景平台等新开发或在现有车型上升级换代的轿车、SUV 车型，共计 9 个项目。

本项目不涉及新取得土地或房产，不涉及新的土建工程，研发支出主要包括产品设计费、样车试制费、外部开发及实验费等。

2、项目必要性及可行性

（1）项目必要性

吉利汽车目前已形成了在 A 级至 A+级最主流细分市场的车型布局，并因此取得了

市场的成功。在国内汽车市场总体规模增速降低，市场呈现总量相对稳定情况下的结构性增长机会的背景下，公司需要针对存在结构性增长机会的细分市场，推出有竞争力的新车型，以把握市场机会，实现公司业务的进一步增长，巩固公司的自主品牌领军企业地位。例如目前增速领先的 SUV 细分市场中，公司车型布局完整性相比竞争对手仍有一定差距，需要进一步加密 SUV 市场的车型布局。

同时，国内汽车市场消费结构已由首次购车为主逐步向换购、增购转变，消费者对于品质、定位更高的改善性车型产品的需求日益提升，国内汽车市场呈现明显的消费升级趋势。公司目前已在 A 级至 A+级最主流细分市场取得了成功，需要随市场整体的消费升级趋势发展中高端车型，实现吉利品牌的向上突破，与合资品牌展开直接竞争，把握中高端车型市场的增长机会。

此外，对于公司已实现较好覆盖的 A 级至 A+级最主流细分市场，其在未来相当一段时间内仍将是占比最大的细分领域，通过相关车型的造型改款及进一步提升动力及科技配置，增强性价比以迎合消费者需求，保持在这一领域的产品竞争力，对于巩固公司的市场占有率及销量的增长至关重要。

基于上述市场机会及业务发展需求，公司迫切需要针对增长性细分市场开发 A0 级/A 级 SUV 等新车型；针对中高端市场开发 A+级轿车等新车型；针对现有 A 级至 A+级最主流细分市场中的 A 级轿车、SUV 等相关现有车型进行升级改款。因此，本募集资金投资项目的开展具有必要性。

（2）项目可行性

自 2015 年以来，吉利汽车通过一系列畅销车型的上市，持续提升竞争力，成为自主品牌龙头，已具备良好的产品布局，自主掌握底盘、动力总成等核心关键技术，并积累了充分的车型开发能力，且具有多款畅销车型的成功开发经验。以上因素均是公司顺利开展新车型的开发及现有相关车型的升级改款的坚实基础和有力保障。

公司应用先进的模块化平台技术进行新车型开发，能够有效降低开发成本、提升零部件通用率，降低综合成本。同时，模块化平台本身的技术先进性也保证了车型的技术水平。基于模块化平台进行车型开发，能够有效确保车型产品具有较高的性价比，更有助于收获市场成功。

公司作为自主品牌领军企业，已形成了成熟完善的研发、采购、生产、销售体系，

采购、研发、制造规模优势明显，先进的智能制造工厂能够有效保证新车型的高质量、及时投产，覆盖全国且高度下沉的销售渠道为相关新车型或升级改款车型的销售提供有力保障。

同时，公司具备丰富的管理大量研发项目及相应产业化经验，具有有效管理体系和管理能力，能够保障研发项目的高效推进实施以及后续产业化。

因此，本次募集资金项目的开展具有可行性。

3、项目经济效益

本项目为研发项目，项目研发周期为 5 年。根据研发项目的进展情况，公司将陆续开始乘用车新产品及现有车型升级产品的产业化与市场化过程。预计至项目研发周期结束当期，上述拟研发车型产品中，投入产业化的产品在国内和海外市场合计年销量约 155 万辆。

4、项目报批事项

由于本项目为研发项目，不涉及产线改造等固定资产投资，无需进行备案。

本项目计划利用公司现有的研究场所，不涉及生产环节，不产生环境影响，不涉及办理环评手续。

5、项目建设内容及投资概算

本项目总投资金额为 842,453.00 万元，9 个车型项目的具体投资概算情况如下：

单位：万元

序号	投资项目	车型 1	车型 2	车型 3	车型 4	车型 5
1	直接费用	29,741.06	75,673.58	18,062.66	111,299.31	34,205.64
1.1	市场分析	733.83	1,155.74	287.04	1,499.38	82.49
1.2	设计开发	13,319.33	35,950.57	5,742.70	31,748.21	15,734.08
1.3	样车及零部件开发	10,330.88	27,763.16	9,808.24	68,329.91	12,281.48
1.4	管理费用及其他	5,357.02	10,804.11	2,224.68	9,721.80	6,107.59
2	人力成本	31,142.96	6,221.06	13,205.28	51,398.18	14,824.74
3	间接费用	2,973.96	26,028.35	2,069.06	11,211.51	2,481.62
合计		**63,858.00**	**107,923.00**	**33,337.00**	**173,909.00**	**51,512.00**

（续表）

单位：万元

序号	投资项目	车型 6	车型 7	车型 8	车型 9
1	直接费用	56,283.93	98,436.55	53,101.11	68,730.06
1.1	市场分析	164.88	1,384.63	837.87	1,860.54
1.2	设计开发	22,721.35	25,823.52	21,680.13	27,062.43
1.3	样车及零部件开发	26,326.10	59,460.34	23,069.61	26,627.65
1.4	管理费用及其他	7,071.60	11,768.06	7,513.50	13,179.44
2	人力成本	27,357.69	27,434.70	51,536.33	12,889.93
3	间接费用	3,894.38	2,933.75	4,935.56	4,380.00
合计		**87,536.00**	**128,805.00**	**109,573.00**	**86,000.00**

6、项目实施进度安排

本项目中各车型研发项目的实施周期为 5 年，根据研发项目的进展情况，公司将陆续开始乘用车新产品及现有车型升级产品的产业化与市场化过程。本项目各车型研发项目的具体投资安排如下：

单位：万元

车型项目	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年	合计
车型 1	6,839.00	28,217.00	23,974.00	4,828.00	-	-	**63,858.00**
车型 2	24,485.00	27,874.00	22,259.00	10,810.00	19,150.00	3,345.00	**107,923.00**
车型 3	-	8,188.00	11,902.00	9,780.00	3,467.00	-	**33,337.00**
车型 4	-	64,300.00	58,157.00	25,441.00	22,641.00	3,370.00	**173,909.00**
车型 5	5,620.00	16,423.00	13,836.00	9,813.00	5,820.00	-	**51,512.00**
车型 6	7,752.00	17,672.00	21,499.00	12,905.00	18,826.00	8,882.00	**87,536.00**
车型 7	14,123.00	30,078.00	32,736.00	18,640.00	17,312.00	15,916.00	**128,805.00**
车型 8	10,139.00	18,028.00	22,365.00	22,426.00	16,857.00	19,758.00	**109,573.00**
车型 9	21,457.00	28,765.00	31,608.00	4,170.00	-	-	**86,000.00**
合计	**90,415.00**	**239,545.00**	**238,336.00**	**118,813.00**	**104,073.00**	**51,271.00**	**842,453.00**

（二）前瞻技术研发项目

1、项目概述

本项目由吉利研究院及浙江研究院实施，总投资额为 30 亿元。本项目投资于公司新能源、自动驾驶、车联网等领域的前瞻技术研发，主要研发方向包括：

（1）新能源前瞻技术研发：针对新能源系统核心的电池、电机、电控及相关器件，研发提升其关键指标，实现更高的集成度和更优良的综合性能。主要方向包括 HEV 电

池系统开发、燃料电池系统研发、新能源集成电驱动系统开发、高性能电驱系统的平台技术开发、下一代高压系统核心技术研究、混合动力整车控制系统开发等。

（2）自动驾驶前瞻技术研发：针对发展高级别自动驾驶技术所需的大量测试及系统迭代开发，开展智能驾驶数据中心建设、自动泊车技术研发、持续迭代式自动驾驶系统开发、5G 车路协同无人驾驶技术开发等研发项目。

（3）车联网前瞻技术研发：针对车辆网所需的 5G 通讯基础技术、软硬件设备，以及应用层面的数据服务功能，开展 V2X 样机硬件平台开发与测试、应用层算法及软件开发、千兆以太网网关及安全防护系统开发、基于大数据的个性化服务功能开发等项目。

本项目不涉及新取得土地或房产，不涉及新的土建工程，研发支出主要包括研究人员薪酬、前瞻技术研究费用、试制费用、试验费、关键零部件开发费用等。

2、项目必要性

目前汽车行业正面临以“新四化”（即电动化、智能化、网联化、共享化）为代表的重大变革趋势，企业需要在相关领域进行重点研发投入，跟随行业变革趋势，及时掌握相关领域的领先技术，在行业竞争中占据先机，以巩固自身行业地位，获取新的竞争优势。

虽然目前公司在新能源、自动驾驶、车联网技术方面均已有一定积累，形成了一系列自主技术。但由于相关领域技术创新度高，且面临快速迭代更新，技术指标及对应的系统性能仍有较大提高空间，因此公司需要通过持续的研发投入，不断迭代完善技术体系，以更好满足产业化应用要求，提升用户体验。

通过选择新能源、自动驾驶、车联网方面的重要技术方向，开展前瞻性研发，有助于公司维持相关领域的技术领先优势，提升未来产品的综合竞争力，应对行业变革趋势，巩固公司的行业领军地位。因此，本募集资金投资项目的开展具有必要性。

3、项目可行性

公司是新能源、自动驾驶、车联网领域自主技术研发的先行者，已积累了一系列相关自主技术，包括 48V 轻混、高电压油电混动、纯电动、燃料电池、L2 级别高级辅助驾驶、V2X 体系的车端、路端、云端模块技术等。

同时，公司在行业内率先实现相关技术的产业化应用。2019 年度，公司新能源和电气化汽车销量达 11.3 万部。

公司具有完善的研发体系、研发设施设备和丰富的研发项目管理经验，并建立了针对相关领域的专门研发团队，研发人员超过 1,000 人，为开展相关研发项目提供了组织体系、设备和人才保障。

因此，本次募集资金项目的开展具有可行性。

4、项目报批事项

本项目为研发项目，不涉及产线改造等固定资产投资，无需进行备案。

本项目计划利用公司现有的研究场所，不涉及生产环节，不产生环境影响，不涉及办理环评手续。

5、项目建设内容及投资概算

本项目投资资金总量为 30 亿元，计划在未来 36 个月内完成项目实施，具体情况如下：

序号	项目	拟投资金额（万元）
1	新能源前瞻技术研发	100,000.00
2	自动驾驶前瞻技术研发	100,000.00
3	车联网前瞻技术研发	100,000.00
合计		**300,000.00**

6、项目实施进度安排

本项目实施主要分为三个阶段：前期准备阶段、项目研发阶段、项目验收阶段。前期准备阶段工作包括设备采购、人员招聘及培训等；项目研发阶段包括产品/技术路线规划、设计及研发等；项目验收阶段包括项目评价、验收等。

本项目从前期准备阶段至项目验收计划周期为 3 年：其中前期准备阶段 6 个月，项目建设阶段 24 个月，项目验收阶段 6 个月。

（三）产业收购项目

1、项目概述

本项目通过产业收购方式整合境内行业优质标的，实现对行业资源的整合及有效协同，更高效助力公司业务发展，服务于公司的长期战略目标。本项目总投资额为 30 亿元，具体可分为两大方向，包括收购先进工厂产能及收购产业链上下游创新企业。

本项目不涉及土地或房产使用。

2、项目必要性

（1）收购先进工厂产能

公司通过投资收购先进工厂产能，可提升生产能力及整体制造工艺、智能化水平，提高生产效率及质量水平，对于公司进一步拓展业务规模、提升产品竞争力具有重要意义。同时，通过收购方式取得工厂产能，可规避复杂的审批流程及指标要求，并可避免自建工厂的较长时间持续资金投入，以及在建设期间对公司利润的影响。

（2）收购产业链上下游创新企业

公司通过投资并购具有技术先进性的产业链上下游创新企业，尤其是自动驾驶、车联网、新能源、共享出行等领域的相关优质标的，对于公司更好把握行业创新机遇、及时获取相关技术或业务资源、促进公司长远发展具有重要意义。

公司目前拟定的产业收购方向能够进一步提升公司主营业务经营能力，增强核心技术或创新资源，有助于公司更加高效把握行业发展机遇，持续巩固公司的市场地位，提升公司整体竞争力。

3、项目可行性

公司拥有丰富的产业收购整合经验，报告期内，公司于 2017 年完成了对义利汽车工厂、宝鸡发动机工厂、宁波上中下的收购；于 2018 年完成了对杭州大江东、贵阳观山湖、宁波杭州湾汽车工厂以及台州、贵阳发动机工厂的收购；于 2019 年成功完成了对义乌发动机工厂的收购。通过上述收购，公司的车型产品、核心零部件产能快速提升，助力公司报告期内市场份额的持续增长。因此，公司在并购方面已积累了成功的操作经验。

同时，公司自重组上市以来持续深耕汽车领域，积累了丰富的行业经验、关键核心

技术以及产业链上下游的相关资源，保证了公司后续选取优质的产业收购标的可行性。

4、项目报批事项

产业并购项目不涉及办理备案及环评手续。

5、项目实施进度安排

本项目从寻找相关标的至完成收购计划周期为 3 年。本项目时间周期的起算时间为 2020 年 7 月 29 日，即股东会决议通过募集资金投资使用安排之日。

（四）补充营运资金

1、项目概述

为满足公司业务不断增长过程中对营运资金的需求，进一步拓展主营业务的发展空间，同时进一步提升公司应对行业新技术、新模式变革和疫情等因素导致的市场波动的抗风险能力，公司计划将 60 亿元募集资金用于补充流动资金。

本项目不涉及土地或房产使用。

2、项目必要性

公司是国内自主品牌乘用车的领军企业，在乘用车行业持续处于结构性调整、行业集中度持续提升的背景下，公司作为龙头企业将面临更大发展机遇。

同时，在目前汽车行业整体均面临新能源、智能化等新技术、新模式变革趋势的情况下，公司将面临更多研发及业务调整等方面的支出。此外，新冠疫情对乘用车市场销售也产生了一定负面影响，可能增加公司面临的资金周转风险。

因此，为满足公司进一步发展过程中对流动资金的需求，更好应对行业变革和市场波动风险，公司拟补充营运资金。公司流动资金主要用于满足业务规模增加、业务转型及市场波动等因素带来的增量款项支付、费用支出等需求。公司以实际运营情况为基础，结合未来发展规划，拟将本次募集资金中 60 亿元用于补充流动资金。

3、项目报批事项

补充流动资金不涉及办理备案及环评手续。

三、募集资金投资项目实施地点与环境保护情况

新车型产品研发项目及前瞻技术研发项目的实施地点均为位于浙江省宁波市慈溪市滨海四路 918 号的吉利研究院及浙江研究院。产业收购项目及补充流动资金不涉及实施地点。公司的募集资金投资项目均不涉及环评手续。

四、募集资金投资项目备案情况

公司的募集资金投资项目均不涉及产线改造等固定资产投资，无需备案。

五、募集资金运用与公司现有主要业务、核心技术的关系

本次募集资金投资项目是公司在现有主营业务的基础上，结合未来市场需求进行的新产品开发、对现有产品的升级换代、关键核心技术的延伸发展以及产业资源的收购整合，符合行业发展方向和公司战略布局，能够进一步提升公司产品竞争力、技术研发实力和综合竞争力，促进相关科技成果转化，不断强化公司在汽车领域的领军地位和相关关键核心技术方面的领先优势，为公司主营业务的持续稳定发展奠定良好基础。

公司自重组上市以来持续深耕汽车领域，已形成了完整的车型产品矩阵和汽车领域关键核心技术的全面布局，多项关键技术处于行业领先水平。同时，公司把握新能源、智能化等行业技术发展方向，提前投入相关技术研发及产业化营业，为后续产品的升级发展奠定了坚实的基础。公司目前已连续三年位列自主品牌车企的销量冠军，产品市场认可度高，销售体系覆盖广泛，获得消费者的持续认可。

经过多年发展，公司已经积累了丰富的研发经验，拥有专业的技术和管理团队，具备从事募集资金投资项目所需的人员、技术、市场开发能力和管理经验。

六、未来战略规划

（一）公司总体战略规划

汽车产业是推动国民经济发展的重要产业，也是资金密集、技术密集、人才密集的科技型产业，反映了国家整体的现代制造业综合实力。我国一直将汽车工业列为重点发展的战略行业，重点鼓励自主技术和自主品牌的发展，提升我国汽车工业的整体水平。

当前汽车产业正面临着发展百年来前所未有的变革局面，包括新能源、自动驾驶、智能网联及共享出行等一系列颠覆性的技术创新和商业模式创新将深度影响未来行业

走向。

公司将主动迎接行业变革新趋势，继续秉承以创新引领发展的基本方针，通过与全球领先企业交流、协作和分享，占领技术制高点，打造未来汽车出行新业态。

公司实际控制人控制的下属企业，在共享出行、车联网系统、飞行汽车、卫星通讯、锂电池梯次利用、充换电基础设施、碳循环制甲醇等行业新模式及前沿技术方面均有布局。未来公司也将推动利用其资源形成技术或商业协同，助力公司布局未来智慧立体出行生态，加速创新型科技企业的建设，逐步实现从汽车制造商向汽车出行科技企业转型的战略目标。

公司将坚持以市场为导向，以用户为中心，把握和引领用户需求，持续创新驱动高质量发展，品牌价值持续提升；以开放合作的态度协同共赢，引领产业变革；以数字化创新驱动极致用户体验；坚持人才培养，打造人才森林生态。公司将以成为世界一流汽车出行科技企业为目标，努力实现自身的持续增长，为行业乃至国民经济的发展作出积极贡献。

（二）报告期内为实现战略目标采取的措施及实施效果

1、产品以市场为导向，坚持高质量发展，品牌价值持续提升

高质量的产品是公司参与竞争、实现稳步发展的基石。报告期内，公司吉利、领克（合营品牌）、几何三大品牌共同发展，车型开发向平台化通用化方向持续提升，集中打造了多款全新车型，覆盖轿车、SUV、MPV 等细分市场，产品矩阵持续完善，不断满足市场高端化、个性化、智能化需求。公司积极践行节能减排，通过多种技术路线组合，推出包含纯电动、插电混动、油电混动、甲醇汽车在内的多款新能源和节能汽车，2019 年企业平均燃料消耗量降至 5.6 升/百公里，进一步强化了公司节能环保和智能科技的企业形象。

过去五年，公司营业收入年复合增长率达 30%，成为自主品牌销量冠军，进入汽车行业第一阵营。2019 年面对经济下行压力，公司坚持以技术、品牌融合高质量发展的战略方向，继续蝉联自主品牌销量冠军，市场占有率稳中有升，高质量发展成果显现。

2、坚持自主突破创新，融合全球智慧，掌握核心技术

近年来，公司一贯秉承“自主突破创新，融合全球智慧，掌握核心技术”的研发理

念，深化实施“产品平台化、能源多元化、安全第一、智能化”的技术开发战略。

（1）基础领先技术持续优化与创新

模块化架构技术的应用：公司应用的模块化架构具有车型多样化、开发上市快、质量有保障、成本效益高等优势。公司应用的主流平台 CMA 及 BMA 模块化平台，分别涵盖 A 级到 B 级车型、A0 级至 A+级车型，搭载了 1.0TD、1.4T、1.5TD 等多种汽油动力和 PHEV、HEV、MHEV 等新能源动力，能够为不同平台的车型提供共享解决方案，包含技术、工具链、标准、工艺流程、供应链体系等统一标准，新车型研发根据品牌定位、用户定位、市场定位等因素，可直接选择合适的共享解决方案，在此基础上再进行研发。

动力总成技术：公司秉承节能减排战略，贯彻创新科技、低碳环保的理念，在保证成品车动力性能和用户驾乘体验的同时，降低产品对环境的负面效应。公司通过整合全球资源和国际化合作，不断研发推出配置丰富的动力总成产品，覆盖自然吸气、DVVT、增压、缸内直喷的发动机，运用先进技术降低发动机原始排放及油耗。同时，公司耗时 5 年打造的 7DCT/H 变速箱，拥有 97.2%超高的传动效率。公司发动机已连续 6 年获得“中国心”十佳发动机荣誉称号，变速箱连续 2 年获得“世界十佳变速器”称号。

新能源和电气化技术：公司积极布局新能源和电气化技术，对主流的 48V 轻混、高电压油电混动（HEV 及 PHEV）、纯电动、燃料电池及甲醇燃料等技术路线均实现了覆盖。其中 48V 轻混、高电压油电混动（HEV 及 PHEV）技术均达到了行业领先的节油率水平，并均已应用于上市车型；在纯电动技术方面，公司自主研发了三合一驱动系统（电机、电控、减速器），实现了行业领先的综合机械效率；燃料电池技术方面，公司已经掌握了电堆控制系统和软件、整车集成等技术，即将开展小批量试产；甲醇燃料技术方面，公司已经攻克甲醇的腐蚀性及排放控制等技术难题，推出了甲醇燃料量产车型。

（2）抢占前瞻技术制高点，引领行业变革

公司在自动驾驶、智能网联技术方面不断突破，着力构建 5G 时代下的智慧出行生态，致力于成为全球智能网联汽车的领军者。公司新量产车型中 L2 级别高级辅助驾驶系统的配置率和市占率均已达到行业领先水平，并率先实现 L3 级别自动驾驶车型的量产、发布 GKUI 19 吉客智能生态系统，加速我国自动驾驶、智能网联汽车的普及推广，

推动行业变革发展。

同时，在新能源技术领域，公司已拥有相关核心专利技术过百项，自主打造底层架构技术，实现了自主掌握的新能源技术体系和解决方案。

3、以市场为导向，用户为中心，产品为核心，以数字化驱动营销创新

国内营销方面，公司通过开展“以市场为导向，以用户为中心，以产品为核心”的精品营销 3.0 体系的建设，有效提升了品牌知名度和市场竞争力。公司在整体数字化规划框架下，不仅在传统的线上营销、协同研发，还在数字化制造方面重点布局，并取得良好效果；同时积极布局中台战略，应用大数据、AI 技术，建设工业互联网平台，挖掘数据业务化价值。公司已实现销售及客户服务业务线上线下融合，包括业务上云和线下一对一精准服务，有助于更好挖掘消费潜力、增加用户粘性。

国际营销方面，公司围绕“科技 创新”的品牌定位，执行品牌营销战略，严选加盟经销商，重塑渠道形象，推进优质服务工程，为海外用户提供全新体验，打造全新的海外品牌形象。

4、构建人才森林生态，建设相互尊重、相互包容的全球型企业文化

公司自诞生以来，一直遵循“尊重人、成就人、幸福人”的人才理念，多渠道吸纳国内外优秀人才。公司以人才和文化为驱动，以业务为牵引，围绕研发、供应链、制造、销售服务等业务价值链的人才需求和合作伙伴的共赢进行人才经营体系设计。通过广泛的发展平台和有效的激励机制，激发员工自主创新与奋斗精神，实现个人价值创造与组织战略达成的双赢。

（三）发行人未来具体发展计划及采取的措施

1、坚持用户为本，技术引领，创造极致体验

公司将坚持以市场为导向，以用户为中心，把握和引领用户需求，通过创新科技以及创新模式为用户提供全生命周期的极致驾乘体验，将产品和服务立体化融入到用户社会生活之中。

以 2020 年为新起点，公司进入向品牌和技术领先进阶的关键一年，未来三年公司将在模块化系列平台架构的基础上，逐步完成从燃油到纯电、从紧凑型到中大型车型的全面产品布局，并保持未来产品在品质上的高标准。同时进一步推进智能网联、自动驾

驶等新技术的应用搭载，保持在技术上的领先性和前瞻性。通过上述举措进一步塑造并提升公司高品质、科技创新的形象。

2、开启科技吉利 4.0 时代，打造世界一流的中国好车

公司将由"精品车 3.0 时代"再次战略转型升级，开启“科技吉利 4.0 时代”，深度参与全球汽车市场竞争，引领中国汽车品牌重构全球汽车业的格局。

公司将致力打造高品质和高性能方面全面领先同级竞争对手的优秀车型产品，为全球用户提供高性能、高价值、个性化的世界一流中国好车。

同时，公司将持续秉承节能减排理念，坚持多种路线并举的发展模式，以产品为载体，从核心技术、模块化架构的应用、智能科技、商业模式多个维度构建绿色出行生态系统，以顺应国家战略。

3、深化数字化转型与营销创新，建立全方位全生命周期服务

公司将深化数字化转型与营销创新，打通线上线下，建立全方位全生命周期的传播-销售-服务链条。

国内市场方面，公司将持续深化“以市场为导向，以用户为中心，以产品为核心”的精品营销 3.0 体系的建设，开展用户全生命周期市场和产品调研分析，推动“满意吉利”工程建设，强化客户关系经营，创新营销模式，塑造超越用户期待的驾乘体验和售后品质，激活渠道潜力，持续提升单店销售能力，实现明星产品增量销售，引领品牌持续向上。

国际市场方面，公司将积极开拓东欧与东南亚等海外市场，扎实推进全球化战略。持续坚持“以用户价值为中心，以品牌向上为导向”的品牌营销战略，以“互联网+”为载体，线上线下联动，助推品牌与销量同步提升，扩大海外市场品牌知名度。同时持续推进优质服务工程，向关怀型服务转变，不断提升用户满意度和品牌美誉度，力争成为“科技 创新”型的国际化汽车品牌。

4、持续完善人才森林计划，支持企业持续健康发展

公司在人力资源发展上建立可持续发展和良性循环“人才森林计划”。一方面，通过引进外部高端人才，并使其扎根于吉利；另一方面通过内部培养，由高端人才带动内部其他人员一起成长，最终共同成长为有高有低、有大有小、具有强大的生命力和生态

调节功能的吉利人才森林。吉利人才森林的构建追求多层次、多种类、动态平台，对人才进行定期评价，以保证吉利人才森林健康持续发展。

为更好支撑全球化业务拓展，公司致力于推动贯彻人才战略落地、打造人才赋能工程和提升员工体验：

（1）推动人才战略落地，对人才进行统一规划、统筹培养、评价与激励，同时深抓干部队伍的管理与领导力培养，从而进一步优化人才结构，激发人才潜能和价值。

（2）打造人才赋能工程，激发员工及组织效能。通过创新人才培养模式，搭建人才发展任职资格体系，打通技能人才、专业人才、管理人才的晋升通道，满足人才的差异化诉求，引领员工创新创造，实现员工的自我赋能、自我驱动、自我升华，从而快速感知客户需求，快速响应市场。

（3）全面提升员工体验感知质量。为员工建立了全职业生命周期的关爱计划，让员工后顾无忧；通过四大文化践行及元动力工程的实施，增强员工在吉利的获得感、幸福感、成就感，持续为员工创造超出预期的人才成长体验。

5、充分利用实际控制人资源，协同布局智慧立体出行生态

公司实际控制人控制的下属企业，在共享出行、飞行汽车、车联网/车载芯片/操作系统、卫星通讯、锂电池梯次利用、充换电基础设施、碳循环制甲醇等创新商业模式及前沿技术方面均有布局。

在共享出行方面，布局“新能源汽车共享生态”，致力于为用户创造和提供一站式的共享出行生活方式，涵括了互联网专车、豪华车、出租车、顺风车、绿色公务、同城取送、同城电商、曹操碳银行、曹操自游行等业务，在全国率先以新能源汽车开展共享出行运营。基于对司乘两端的深度理解，利用 AI 技术统筹供需关系的全局优化调度，提供最优质的用车服务；同时积极探索自动驾驶等高精技术的研究与应用，与公司的整车业务相互协同，定义未来新出行模式。截至 2019 年 4 月，共享出行业务已在全国 34 座城市上线，累计投放 37,000 辆新能源汽车，拥有超 2,350 万的注册用户，日均活跃用户 110 万，日接单量 46 万。

飞行汽车在全球布局进行前瞻研究（美国旧金山）、工程开发（美国沃本）、制造和精益生产（中国），提供更为自由的出行解决方案。目前已成功开发多辆运行良好的原型车，第一代产品 Transition®已开放预定，公司计划在 2023 年推出新一代垂直起降

的商客两用飞机 TF-2。

车联网/车载芯片/操作系统业务聚焦于汽车智能化与网联化，提供数字座舱电子产品、主动安全电子产品、无人驾驶传感器与控制器，以及车联网云平台和大数据平台的运营服务，具体可分为座舱智能化与整车智能化两大领域，包括：4G/5G 通信技术、信息娱乐主机、语音助理、自然语义识别、云、芯片、和智能穿戴设备；传感器、高精地图、摄像头、360 全景影像、行车记录仪、毫米波雷达等。其中核心芯片产品包括：（1）高算力高效率智能驾驶处理器（AD1000），提供灵活可靠的 OTA 机制，支持 L3+智能安全驾驶，具备跨域通信能力，支持自动驾驶的全栈解决方案；（2）国内首款 7nm 先进工艺制程的高端全数字智能座舱处理器（SE1000），高性能、低功耗、可灵活配置的 CPU 集群，支持全数字仪表盘，最高支持 5 个 4K/2K 屏幕同时输出、11 路 2M@60fps 摄像头同时输入，具备硬件加/解密引擎的隔离式安全子系统，神经网络处理器（AI）支持高性能智能语音和机器视觉等人工智能应用；（3）车身控制及网关的高可靠车载芯片（M1000），可与 SE1000 联合提供 IVI 域数字驾舱芯片完整解决方案。

卫星通讯业务致力于成为全球领先的 AICT（航天信息与通信）基础设施和应用方案提供商，具有低成本、高可靠卫星自主设计、研制、集成测试能力及批量化生产能力。采用全球覆盖的低轨异构星座，对北斗、GPS 等 GNSS 系统进行信号/信息增强，提供高精度位置服务；基于天地一体化物联通信需求，兼容地面蜂窝网络空口标准，提供稳定可靠数据通信服务。在卫星通信网络、卫星数据应用、天地一体化高精时空服务领域提供定制化解决方案，可为车联网、高精度地图等提供卫星通信服务。

锂电池梯次利用方面，基于制造和运行维护大数据，建立多层神经网络模型，采用大数据处理技术而建立的电池全生命用期的溯源系统，研究动力电池梯次利用流程及标准化，并进行废旧电池的拆解、分类与测试，以及材料的回收再利用，能够实现借助主动均衡技术的全生命周期管理和实时动态化监控，单体及至电池系统全范围一致性调节控制，芯片级智能主动均衡。

同时，响应 2020 年两会政府工作报告中，“……加强新型基础设施建设……增加充电桩、换电站等设施，推广新能源汽车，激发新消费需求、助力产业升级”的号召，实际控制人控制的下属企业也开展了新能源充换电站、加氢站设计开发建设，布局能源网络。

此外，碳循环制甲醇业务利用工厂废气中的二氧化氮，结合可再生电力制氢或工业副产品氢气，生产甲醇燃料，探索更加高效绿色的可再生能源技术。

上述主要企业围绕汽车出行领域的变革趋势，在商业模式创新及技术研发方面均有较多探索和积累，对于公司未来的产品技术发展及商业模式变革优化均将有良好的协同和推动作用。

未来公司也将推动利用其资源形成技术或商业协同，助力公司布局未来智慧立体出行生态，加速创新型科技企业的建设，实现从汽车制造商向汽车出行科技企业转型的战略目标。

第十节 投资者保护

一、投资者关系的主要安排

为了加强公司与投资者之间的信息沟通、切实保护投资者的合法权益，根据适用的法律、法规和规范性文件的规定，公司制定了《公司章程（A 股上市后适用稿）》《股东大会议事规则》《信息披露管理制度》《投资者关系管理制度》和《信息披露境内代表工作细则》，增加投资者对公司的了解和认同，进一步提升公司治理水平，实现公司整体利益最大化和保护投资者的合法权益。公司的信息披露制度体现了公开、公正、公平对待所有股东的原则。

公司负责境内信息披露和投资者关系的部门是董事会办公室，负责人为公司信息披露境内代表，公司未来将通过多种方式与投资者进行及时、深入和广泛的沟通，提高沟通效率、降低沟通成本。

二、股利分配政策

2020 年 7 月 29 日，发行人召开股东特别大会，审议通过了《关于审议<吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年股东分红回报规划>的议案》，对本次发行后的股利分配政策作出了相应规定，具体如下：

（一）发行人本次发行后的股利分配政策和决策程序

1、公司的利润分配原则及制定考虑因素

公司实施积极、持续、稳定的利润分配政策，重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展。公司股东分红回报规划制定应充分考虑和听取公司股东（特别是中小股东）、独立非执行董事的意见。公司可以采取现金、股票、现金与股票相结合或法律、法规及规范性文件允许的其他方式分配利润。具备现金分红条件的，应当优先采用现金分红的利润分配方式。

公司着眼于长远和可持续发展，综合分析经营发展形势及业务发展目标、股东的要求和意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素，充分考虑目前及未来盈利规模、现金流状况、发展所处阶段、项目投资资金需求、银行信贷及债权融资等情况，建立对投资者持续、稳定、科学的回报机制，从而对股利分配做出制度性安排，保证利润分配政策

的连续性和稳定性。

2、公司现金分红的具体条件

公司在满足现金分红条件的情况下，应当进行现金分红，在此基础上，公司将结合发展阶段、资金支出安排，在股本规模及股权结构合理、股本扩张与业绩增长同步的情况下，采取现金、股票或现金股票相结合的方式，可适当增加利润分配比例及次数，保证分红回报的持续、稳定。

（1）该年度实现的净利润为正值，且累计未分配利润为正值；

（2）公司审计机构对公司的该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；

（3）公司无重大投资计划或重大现金支出等特殊事项发生（募集资金投资项目除外）。重大投资计划或重大资金支出是指：公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的 10%；

上述条件均满足时，公司该年度应进行现金分红；否则，公司可以自行决定该年度是否进行现金分红。

3、公司现金形式分红的比例与时间间隔

公司在具备现金分红条件的情况下，如公司无重大资金支出安排，应当优先采用现金分红进行利润分配。公司采取现金分红的，每年度以现金方式累计分配的利润不少于当年度实现的可分配利润的 10%。公司最近三年以现金分红方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。具体每个年度的分红比例由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。公司可以根据盈利状况进行中期现金分红。

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，在满足现金分红条件的前提下，实施以下差异化现金分红政策：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分

红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，按照前项规定处理。

4、发放股票股利的条件

若公司经营情况良好，并且董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配、每股净资产偏高、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益时，可以提出实施股票股利分配预案。采用股票股利进行股利分配的，应当考虑公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

5、利润分配的决策程序

公司董事会根据本文件规定的利润分配政策制订公司的具体利润分配方案并报股东大会审议，利润分配方案经股东大会以普通决议案批准后方可实施。

公司认为有必要对利润分配政策进行调整或者变更的，应当将修订后的利润分配政策提交股东大会审议。

（二）发行上市后三年的分红回报计划

本次发行完成后，公司将进一步重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司未来的可持续发展。为此，公司在具备现金分红条件下，如公司无重大资金支出安排，应当优先采用现金分红进行利润分配。公司采取现金分红的，每年度以现金方式累计分配的利润不少于当年度实现的可分配利润的 10%。公司最近三年以现金分红方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

（三）公司本次发行前后的股利分配政策差异情况

本次发行前，公司根据《开曼群岛公司法》及香港联交所的有关规定制定了股利分配政策。

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》及《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》等相关规定，公司进一步完善了本次发行后的股利分配政策，对利润分配原则及制定考虑因素、公司现金分红的具体条件、比例与时间间隔、发放股票股利的条件、股利分配的决策程序等事项进行了明确规定。

三、本次发行完成前滚存利润的分配安排

2020 年 7 月 29 日，发行人召开股东特别大会，审议通过了《关于审议公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市前滚存利润分配方案的议案》，本次发行完成前，公司可根据《公司章程》及相关内部治理规则进行利润分配；本次发行完成后，公司于本次发行前形成的滚存未分配利润由全体股东（包括人民币股份持有人及香港股份持有人）按各自的持股比例共同享有。

四、发行人股东投票机制的建立情况

（一）董事选举安排

根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》及《香港上市规则》的规定，公司董事由股东大会任命或罢免（在章程细则中允许董事会任命或罢免的情况除外）。董事候选人名单以提案的方式提请股东大会表决。受限于适用法律法规以及上市规则的规定，股东大会根据章程细则的规定就选举董事进行决议时，可以实行累积投票制。前款所称“累积投票制”是指股东大会选举董事时，每一股份拥有与应选董事人数相同的表决权，股东拥有的表决权可以集中使用。董事会应当向股东公告候选董事的简历和基本情况。

（二）中小投资者单独计票机制

公司作为香港上市公司，港股股份存管于 The Central Clearing and Settlement System（CCASS，即中央结算及交收系统）。该系统由 The Hong Kong Securities Clearing Company Limited（HKSCC，即香港中央结算有限公司）拥有及运营。存管于 CCASS 系统的港股股份由香港中央结算有限公司的全资附属公司 HKSCC Nominees Limited（HKSCC Nominees，即香港中央结算（代理人）有限公司）持有，公司股东名册上显示 HKSCC Nominees 持有所有存管于 CCASS 系统的股份。公司股东大会前，各港股实益股东须向其聘请的 CCASS 系统参与者（即经纪人）给出投票指示，HKSCC Nominees 会统计所有 CCASS 系统参与者的投票指示，并在合并的基础上，就已收到投票指示的所有存管于 CCASS 系统的股份进行投票，因此公司无法穿透到港股实益股东层面计票，亦无从判断港股实益股东是否为中小股东，无法为其单独计票。

公司已建立健全独立非执行董事工作制度，独立非执行董事的主要职责包括参与董事会会议并提供独立意见，如会议拟决议事项涉及主要股东或有利益冲突（且董事会认为所涉利益属重大）董事，则与所涉事项无重大利益的独立非执行董事将出席董事会及

其辖下委员会会议并带领讨论。因此，独立非执行董事在股东大会审议影响中小投资者利益的重大事项前，能够发挥其专长，对影响或可能影响中小投资者利益的事项提出相应意见与建议，从而保护中小投资者利益。

（三）网络投票相关安排

根据《公司章程（A 股上市后适用稿）》，若股东大会以现场会议形式召开，董事会应当按照法律、行政法规、有关证券交易所的规则或章程细则的规定，采用安全、经济、便捷的网络或其他方式为股东参加股东大会提供便利。董事会可全权酌情决定不在任何地点举行有关大会，改为纯粹透过网络或其他远距离通讯方式举行。

五、特别表决权股份、协议控制的特殊安排

《公司章程》和《公司章程（A 股上市后适用稿）》未针对特定股东设置特别表决权股份，公司股东亦不存在协议控制的特殊安排情况。

六、发行人、控股股东、实际控制人、发行人的董事、高级管理人员以及本次发行的保荐人及证券服务机构等作出的重要承诺

（一）本次发行前股东所持股份的限售安排、自愿锁定股份、延长锁定期限以及股东持股及减持意向等承诺

发行人的控股股东吉利控股、实际控制人李书福承诺如下：

1、本企业/本人将长期持有发行人股份，自发行人股票在上海证券交易所上市之日起三十六个月内，本人不主动放弃发行人实际控制人地位，本企业不主动放弃发行人控股股东地位。

2、本次发行上市后，本企业/本人在 A 股的相关减持安排将遵守法律法规及上海证券交易所的相关规定。

3、如监管部门或相关的法律法规对本企业/本人持有股份的流通限制、减持另有规定或做出进一步规定的，本企业/本人保证将遵守相应的要求。

本企业/本人将忠实履行上述承诺，若未履行上述承诺，本企业/本人将承担一切法律责任和接受证券监管部门、上海证券交易所的处分。若法律、法规、规章、规范性文件及证券监管部门或上海证券交易所对相关主体违反上述承诺而应承担的相关责任及

后果有不同规定的，本企业/本人自愿无条件地遵从该等规定。

（二）稳定股价的措施和承诺

为保护投资者利益，公司制定了《吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年内稳定 A 股股价预案》，就本次发行上市后三年内稳定 A 股股价作出如下安排：

1、启动和停止稳定股价措施的条件

（1）启动条件

自公司股票在上海证券交易所挂牌上市起 36 个月内，如非因不可抗力因素所致，公司股票连续 20 个交易日收盘价均低于公司最近一期经审计的每股净资产（每股净资产=合并财务报表中归属于母公司普通股股东权益合计数/年末公司股份总数；且若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与本公司上一会计年度末经审计的每股净资产不具可比性的，上述股票收盘价应做相应调整，下同）且同时满足监管机构对于增持或回购公司股份等行为的规定，则公司及相关主体应按本预案启动以下稳定股价措施，并履行相应的信息披露义务。

（2）停止条件

在稳定股价具体方案的实施期间内或实施前，如公司股票连续 3 个交易日收盘价高于最近一期经审计的每股净资产时，将停止实施稳定股价措施。

稳定股价具体方案实施完毕或停止实施后，若再次触发稳定股价预案启动情形的，则再次启动稳定股价预案。

2、稳定股价的具体措施

当上述启动稳定股价措施的条件成就时，本公司、控股股东、董事（独立非执行董事除外）和高级管理人员将及时依次采取以下部分或全部措施稳定公司股价：公司回购股票；控股股东增持股票；董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员增持股票。在上述稳定股价措施中，公司将优先选用公司回购股票的方式，在公司回购股票将导致公司不满足法定上市条件等情况下依次选用控股股东增持股票，董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员增持股票的方式。但选用增持股票方式时不能致使公司不满足法定上市条件，且不能迫使控股股东或公司董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员履

行要约收购义务。

（1）公司回购股票

公司以稳定股价为目的的回购股份，应符合开曼群岛法律法规、上市所在地证券监管机构、证券交易所监管规则等相关法律、法规、规范性文件及公司组织章程大纲及细则的规定。

公司全体董事（独立非执行董事除外）、控股股东承诺，在公司董事会或股东大会审议回购股份相关议案时投赞成票（如有投票或表决权）。公司股东大会对回购股份作出决议，须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过。在股东大会审议通过回购股份的方案后，公司应依法通知债权人，向证券监督管理部门、证券交易所等主管部门报送相关材料、办理审批或备案手续。在完成必需的审批、备案、信息披露等程序后，方可实施相应的股份回购方案。自稳定股价方案公告之日起三个月内，公司将通过交易所集中竞价交易方式、要约方式或证券监督管理部门认可的其他方式回购公司股票。

公司用于回购股份的资金总额累计不超过公司首次公开发行人民币普通股所募集资金的总额，且公司单次回购股票数量不超过回购前公司股份总数的 1%；单一会计年度累计回购股份的数量不超过公司发行后总股本的 2%。

（2）控股股东增持股票

当公司股价触发启动条件后，公司无法实施回购股票或回购股票议案未获得公司董事会或股东大会批准，且控股股东增持股票不会致使公司不满足法定上市条件，控股股东应在启动条件触发或公司股东大会决议之日起 10 个交易日内向公司提出增持公司股票的方案。在履行相应的公告、备案等义务后，控股股东将在满足法定条件下依照方案中所规定的增持股数区间、增持价格区间、期限等实施增持。

控股股东单次用于增持股份的资金不得低于自公司发行上市后累计从公司所获得现金分红金额的 20%；单次或连续十二个月用于增持公司股份的资金不超过自公司本次发行上市后累计从公司所获得现金分红金额的 50%；且增持价格不高于公司最近一期经审计每股净资产的 120%，若本项与上述两项发生冲突，以本项为准。

公司不得为控股股东实施增持公司股票提供资金支持。

（3）董事（独立非执行董事除外）及高级管理人员增持股份

如公司在已实施回购股票或控股股东已增持公司股票的前提下，公司股票仍连续20 个交易日的收盘价均低于公司最近一期经审计的每股净资产，则董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员应在 10 个交易日内向公司提出增持公司股票的方案，该方案应当符合《上市公司收购管理办法》和《上市公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》等法律法规的规定，且不应导致公司股权分布不符合上市条件。在履行相应的公告、备案等义务后，董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员将在满足法定条件下依照方案中所规定的增持股数区间、增持价格区间、期限等实施增持。

公司董事（独立非执行董事除外）、高级管理人员单次用于增持公司股票的资金不少于其上一年度于公司取得税后薪酬的 20%；单次或连续十二个月用于增持公司股票的资金不超过其上一年度于公司取得税后薪酬的 50%；增持价格不高于公司最近一期经审计每股净资产的 120%，若本项与上述两项发生冲突，以本项为准。

公司不得为董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员实施增持公司股票提供资金支持。

若公司上市后 3 年内新聘任董事和高级管理人员的，公司将要求该新聘任的董事和高级管理人员根据本预案的规定签署相关承诺。

3、相关约束措施

在启动稳定股价措施前提条件满足时，如公司、控股股东、董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员未按照上述预案采取稳定股价具体措施，须在公司股东大会上公开说明未采取稳定股价措施的具体原因并向公司股东和社会公众投资者道歉。

如果控股股东、董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员未履行上述增持承诺，则公司可将控股股东增持义务触发当年及后一年度的现金分红（如有），以及董事（不含独立非执行董事）、高级管理人员当年及后一年度的薪酬予以扣留，同时其持有的公司股份将不得转让，直至其实际执行上述稳定股价措施或采取其他有效的补救措施为止。

上述承诺为相关责任主体真实意思表示，相关责任主体自愿接受监管机构、自律组织及社会公众的监督，若违反上述承诺相关责任主体将依法承担相应责任。

4、相关主体作出的承诺

为维护公司本次发行上市后的股价稳定，充分保护公司股东特别是中小股东的权益，就稳定公司股价事宜，公司及公司控股股东吉利控股、公司董事（除独立非执行董事）及高级管理人员承诺如下：

本公司/本人将严格遵守并执行发行人股东大会审议通过的《吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年内稳定 A 股股价预案》，包括但不限于按照该预案的规定履行稳定发行人股价的义务并接受未能履行稳定股价的义务时的约束措施。

（三）股份回购和股份购回的措施和承诺

1、发行人、控股股东、实际控制人

就本次发行上市事宜，公司及公司控股股东、实际控制人承诺如下：

公司及控股股东、实际控制人已对公司首次公开发行股票并在科创板上市的申请文件进行了核查和审阅，确认上述文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，且对相关文件所载内容之真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

若由中国证监会或人民法院等有权部门认定招股说明书有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，且该等情形对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将在有权部门出具的认定或处罚文件生效后及时提出股份回购预案，并提交董事会、股东大会审议，依法回购公司本次公开发行的全部 A 股普通股股票，公司控股股东、实际控制人将督促公司回购本次公开发行的全部 A 股普通股股票，回购价格将根据相关法律法规确定，且不低于本次公开发行股票的发行价格。如发行人本次发行上市后至回购前有利润分配、资本公积金转增股本、增发、配股等除权、除息行为，上述发行价为除权除息后的价格。

发行人招股说明书及其他申请文件如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司及控股股东、实际控制人将按照证券监督管理机构或人民法院依法确定的投资者损失数额依法赔偿投资者损失。

如公司及控股股东、实际控制人未能依照上述承诺履行义务的，将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

2、持股 5%以上的股东浙江吉利、Proper Glory

发行人首次公开发行股票并在科创板上市的申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，且本公司对相关文件所载内容之真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

如发行人招股说明书及其他申请文件如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将按照证券监督管理机构或人民法院依法确定的投资者损失数额依法赔偿投资者损失。

如本公司未能依照上述承诺履行义务的，本公司将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

3、发行人董事/高级管理人员

发行人首次公开发行股票并在科创板上市的申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，且本人对相关文件所载内容之真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

如发行人招股说明书及其他申请文件如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将按照证券监督管理机构或人民法院依法确定的投资者损失数额依法赔偿投资者损失。

如本人未能依照上述承诺履行义务的，本人将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

（四）对欺诈发行上市的股份购回承诺

1、发行人对欺诈发行上市的股份购回承诺

（1）发行人首次公开发行股票（A 股）并在上海证券交易所科创板上市申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，本次公开发行股票（A 股）并在科创板上市不存在任何欺诈发行的情形；

（2）如发行人不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，本公司将在中国证券监督管理委员会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回本次公开发行的全部新股。

2、控股股东、实际控制人对欺诈发行上市的股份购回承诺

（1）发行人首次公开发行股票（A 股）并在上海证券交易所科创板上市申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，本次公开发行股票（A 股）并在科创板上市不存在任何欺诈发行的情形；

（2）如发行人不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，本公司/本人将在中国证券监督管理委员会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回发行人本次公开发行的全部新股。

3、发行人董事（除独立非执行董事）及高级管理人员对欺诈发行上市的股份购回承诺

（1）发行人本次发行上市不存在任何欺诈发行的情形；

（2）如发行人不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，本人将督促发行人在中国证券监督管理委员会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回发行人本次公开发行的全部新股；

（3）在发行人就上述回购股份事宜召开的董事会上，对回购股份的相关决议投赞成票。

（五）填补被摊薄即期回报的措施及承诺

1、发行人关于填补被摊薄即期回报的措施与承诺

为降低本次发行摊薄即期回报的影响，增强公司持续回报能力，充分保护中小股东的利益，公司承诺将采取如下措施实现业务可持续发展从而增加未来收益，加强投资者回报。同时，公司特别提醒广大投资者，公司制定填补回报措施不等于对公司未来利润做出保证，敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。具体措施如下：

（1）加强募集资金管理

为规范募集资金的管理和使用，确保募集资金专款专用，公司制定本次发行上市后适用的《吉利汽车控股有限公司募集资金管理制度》，明确公司对募集资金实行专户存储。募集资金存放于公司董事会决定的专项账户集中管理，便于加强对募集资金的监管和使用，保证募集资金合法、合理、规范、有效地使用，防范募集资金使用风险，从根本上保障投资者特别是中小投资者利益。

（2）巩固并拓展公司主营业务，提升公司持续盈利能力

本次发行完成后，公司资产负债率及财务风险将有所降低，公司资本实力和抗风险能力将进一步加强，从而保障公司稳定运营和长远发展，符合股东利益。随着本次发行完成后，公司资金实力进一步提升，公司将大力推进技术研发，提升公司产品的市场占有率，提高公司盈利能力，为股东带来持续回报。

（3）积极实施募集资金投资项目，尽快获得预期投资收益

公司已对本次发行募集资金投资项目的可行性进行了充分论证，该等募集资金投资项目紧紧围绕公司主营业务，符合国家相关的产业政策，有利于扩大公司整体规模、产品优化并扩大市场份额，进一步提高公司竞争力和可持续发展能力。本次发行所募集的资金到位后，公司将进一步提高募集资金使用效率，加快募投项目建设进度，争取募投项目早日达产并实现预期收益，提高股东回报。

（4）不断完善公司治理，加强公司内部控制建设，为公司发展提供制度保障

公司将不断完善公司治理结构，致力于加强内部控制建设，继续完善并优化经营管理投资决策程序，提高日常经营效率，确保股东能够充分行使权利，确保公司董事会能够按照法律、法规及公司组织章程大纲及细则的规定行使职权，作出科学、迅速和谨慎的决策，确保独立非执行董事能够认真履行职责，维护公司整体利益，尤其是公众股东的合法权益。

（5）进一步完善现金分红政策，注重投资者回报及权益保护

公司进一步完善现金分红政策，并在公司上市后适用的《吉利汽车控股有限公司组织章程大纲及细则》等文件中作出制度性安排，同时，制定了《吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年股东分红回报规划》，尊重并维护股东利益，建立科学、持续、稳定的股东回报机制。

如公司违反上述承诺，将遵照另行出具的《吉利汽车控股有限公司关于未能履行相关承诺的约束措施的承诺函》承担相应责任，同时向投资者提供补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的利益，并在公司股东大会审议通过后实施补充承诺或替代措施。

2、发行人控股股东、实际控制人关于公司填补回报措施能够得到切实履行的承诺

发行人控股股东、实际控制人承诺如下：

本企业/本人将严格遵守并执行股东大会审议通过的《关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺》，不越权干预发行人经营管理活动，不侵占发行人利益，切实履行对发行人填补回报的相关措施。

若本企业/本人未能依照本承诺严格执行，本企业/本人将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

3、发行人董事、高级管理人员关于公司填补回报措施能够得到切实履行的承诺

发行人的董事/高级管理人员承诺忠实、勤勉地履行职责，维护发行人和全体股东的合法权益，并根据中国证监会相关规定，对发行人填补即期回报措施能够得到切实履行作出如下承诺：

（1）不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；

（2）对本人的职务消费行为进行约束；

（3）不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；

（4）由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；

（5）如公司未来实施股权激励计划，拟公布的公司股权激励计划的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；

（6）不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。

本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。

本人承诺切实履行发行人制定的有关填补被摊薄即期回报的措施以及对此做出的任何有关填补被摊薄即期回报的措施的承诺，如违反该等承诺并给发行人或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对发行人或者投资者的赔偿责任。

（六）利润分配政策的承诺

本次发行完成后，发行人将严格按照关于利润分配政策及《关于审议<吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后三年股东分红回报规划>的议

案》的相关规定执行股利分配政策，其中载明的股利分配政策参见本招股说明书“第十节 投资者保护”之“二、股利分配政策”及“三、本次发行完成前滚存利润的分配安排”。

公司及公司控股股东、实际控制人关于利润分配政策的承诺如下：

本公司/本人承诺将遵守并执行届时有效的《吉利汽车控股有限公司组织章程大纲及细则》《吉利汽车控股有限公司首次公开发行股票（A 股）并在科创板上市后未来三年股东分红回报规划》中的利润分配政策。如遇相关法律、法规及规范性文件修订的，本公司/本人将及时根据该等修订调整公司利润分配政策并严格执行。

若本公司/本人未能依照本承诺严格执行利润分配政策，本公司/本人将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

（七）依法承担赔偿或赔偿责任的承诺

1、发行人、控股股东、实际控制人

就本次发行上市事宜，公司及公司控股股东、实际控制人承诺如下：

公司及控股股东、实际控制人已对公司首次公开发行股票并在科创板上市的申请文件进行了核查和审阅，确认上述文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，且对相关文件所载内容之真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

若由中国证监会或人民法院等有权部门认定招股说明书有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，且该等情形对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将在有权部门出具的认定或处罚文件生效后及时提出股份回购预案，并提交董事会、股东大会审议，依法回购公司本次公开发行的全部 A 股普通股股票，公司控股股东、实际控制人将督促公司回购本次公开发行的全部 A 股普通股股票，回购价格将根据相关法律法规确定，且不低于本次公开发行股票的发行价格。如发行人本次发行上市后至回购前有利润分配、资本公积金转增股本、增发、配股等除权、除息行为，上述发行价为除权除息后的价格。

发行人招股说明书及其他申请文件如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司及控股股东、实际控制人将按照证券监督管理机构或人民法院依法确定的投资者损失数额依法赔偿投资者损失。

如公司及控股股东、实际控制人未能依照上述承诺履行义务的，将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

2、持股 5%以上的股东浙江吉利、Proper Glory

发行人首次公开发行股票并在科创板上市的申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，且本公司对相关文件所载内容之真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

如发行人招股说明书及其他申请文件如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将按照证券监督管理机构或人民法院依法确定的投资者损失数额依法赔偿投资者损失。

如本公司未能依照上述承诺履行义务的，本公司将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

3、发行人董事/高级管理人员

发行人首次公开发行股票并在科创板上市的申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，且本人对相关文件所载内容之真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

如发行人招股说明书及其他申请文件如有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将按照证券监督管理机构或人民法院依法确定的投资者损失数额赔偿投资者损失。

如本人未能依照上述承诺履行义务的，本人将依照未能履行承诺时的约束措施承担相应责任。

（八）未履行承诺的约束措施

1、发行人关于未履行承诺的约束措施的承诺

（1）本公司在本次发行上市中作出的全部公开承诺（以下简称“承诺事项”）均为本公司的真实意思表示，并对公司具有约束力，公司自愿接受监管机构、自律组织及社会公众的监督，将严格履行承诺事项中的各项义务和责任；

（2）如本公司未履行招股说明书披露的承诺事项，本公司将在股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行承诺的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；

（3）如因本公司未履行相关承诺事项，致使投资者在证券交易中遭受损失，本公司将依法向投资者赔偿相关损失。在证券监督管理部门或其他有权部门认定公司违反或者未实际履行承诺事项之日起 30 日内，或认定因公司违反或未实际履行承诺事项而致使投资者在证券交易中遭受损失之日起 30 日内，公司将启动赔偿投资者损失的相关工作。投资者损失根据与投资者协商确定的金额，或者依据证券监督管理部门、司法机关认定的方式或金额确定。

2、发行人控股股东、实际控制人关于未履行承诺的约束措施的承诺

（1）如本企业/本人就本次发行上市所作出的公开承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行的（因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本企业/本人无法控制的客观原因导致的除外），本企业/本人将采取以下措施：

1）通过发行人及时披露本企业/本人承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

2）尽快研究将投资者损失降低到最小的方案，包括但不限于向发行人及投资者提出补充承诺或替代承诺，并提交董事会/股东大会审议以尽可能保护投资者的权益；

3）如果因本企业/本人未履行相关承诺事项，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本企业/本人将依法向投资者赔偿相关损失。如果本企业/本人未承担前述赔偿责任，则本企业/本人持有的发行人股份在本企业/本人履行完毕前述赔偿责任之前不得转让，同时发行人有权扣减本企业/本人所获分配的现金分红、职务薪酬或者津贴用于承担前述赔偿责任。

（2）如因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本企业/本人无法控制的客观原因导致本企业/本人就本次发行上市所作出的公开承诺事项未能履行、确已无法履行或无法按期履行的，本企业/本人将通过发行人及时、充分披露本企业/本人承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因，并积极采取变更承诺、补充承诺等方式维护发行人和投资者的权益。

3、持股 5%以上的股东浙江吉利、Proper Glory 关于未履行承诺的约束措施的承诺

（1）如本企业就本次发行上市所作出的公开承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行的（因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本企业无法控制

的客观原因导致的除外），本企业将采取以下措施：

1）通过发行人及时披露本企业承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

2）尽快研究将投资者损失降低到最小的方案，包括但不限于向发行人及投资者提出补充承诺或替代承诺，并提交董事会/股东大会审议以尽可能保护投资者的权益。

（2）如因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本企业无法控制的客观原因导致本企业就本次发行上市所作出的公开承诺事项未能履行、确已无法履行或无法按期履行的，本企业将通过发行人及时、充分披露本企业承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因，并积极采取变更承诺、补充承诺等方式维护发行人和投资者的权益。

4、董事、高级管理人员关于未履行承诺的约束措施的承诺

（1）在发行人股东大会及中国证监会指定媒体上及时、充分披露本人承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因；

（2）发行人可自中国证监会或其他有权机关的相关决定或者判决、裁定下发之日起暂时扣留本人应得薪酬或报酬，直至本人实际履行上述承诺为止。

（九）关于减少并规范关联交易的承诺

请参见本招股说明书“第七节 公司治理与独立性”之“十、关联（连）方及关联（连）交易”之“（二）关联（连）交易情况”之“6、公司规范和减少关联（连）交易的措施”。

（十）关于避免同业竞争的承诺

请参见本招股说明书“第七节 公司治理与独立性”之“九、同业竞争”之“（二）发行人防范利益输送、利益冲突及保持独立性的具体安排”之“2、控股股东、实际控制人关于避免同业竞争的承诺”。

（十一）关于适用法律和管辖法院的承诺

公司、公司的控股股东吉利控股、公司的实际控制人及公司全体董事、高级管理人员特在此承诺如下：

1、若本次发行上市发生纠纷，将适用中华人民共和国（为本函之目的，不包括香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区）（简称“中国”）法律，并由中国境内有管辖权的人民法院管辖。

2、本企业/本人不会对上述法律适用及法院管辖提出异议。

（十二）证券服务机构的相关承诺

1、联席保荐机构（主承销商）中金公司、华泰联合承诺如下：

“本公司为发行人上市制作、出具的文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。如因其未能依照适用的法律法规、规范性文件及行业准则的要求勤勉尽责地履行法定职责而导致其为发行人首次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成实际损失的，其将按照有管辖权的人民法院依照法律程序作出的有效司法裁决，依法赔偿投资者损失。

若本公司未履行依法赔偿投资者损失的承诺，有权主体可依据有关法律、法规、规章及规范性文件对本公司采取相应措施。”

2、发行人律师金杜承诺如下：

“如因本所为发行人本次发行及上市制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，经司法机关生效判决认定后，本所将依法赔偿投资者因本所制作、出具的文件所载内容有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏而遭受的损失。

有权获得赔偿的投资者资格、损失计算标准、赔偿主体之间的责任划分和免责事由等，按照《证券法》、《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》（法释[2003]2 号）等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。

本所将严格履行生效司法文书确定的赔偿责任，并接受社会监督，确保投资者合法权益得到有效保护。”

3、审计机构致同承诺如下：

“如因本所未能依照适用的法律法规、规范性文件及行业准则的要求勤勉尽责地履行法定职责而导致本所为发行人首次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成实际损失的，本所将按照有管辖权的人民法院依照法律

程序作出的有效司法裁决，将依法赔偿投资者损失。”

第十一节 其他重要事项

一、重大合同

发行人及其子公司正在履行或将要履行的重大合同（不包括发行人与子公司及子公司之间签订的合同）如下：

（一）销售合同

截至本招股说明书签署日，发行人及其控股子公司与报告期内前五大客户签订的正在履行的销售框架合同情况如下：

序号	客户	销售主体	合同标的	合同期限
1	客户一	发行人	电动车整车	2019/1/1-2021/12/31
2	客户二	发行人	销售引擎、变速器及相关售后零件	2018/1/1-2020/12/31
3	客户三	吉利销售	整车	2020/7/1-2020/12/31
4	客户四	吉利销售	整车	2020/7/1-2020/12/31
5	客户五	吉利销售	整车	2020/7/1-2020/12/31

（二）采购合同

截至本招股说明书签署日，发行人及其控股子公司与报告期内前五大供应商签订的正在履行的采购框架合同情况如下：

序号	供应商	采购主体	合同标的	合同期限
1	供应商一	发行人	三电产品、车灯、座椅等零部件	2019/1/1-2021/12/31
2	供应商二	远景汽配	转向节总成、制动钳总成等动力系统零部件	2017/1/1-2020/12/31
3	供应商三	远景汽配	动力电池总成	2019/1/1-2020/12/31
4	供应商四	远景汽配	发动机电子控制系统、中央集控器等电子器件	2017/1/1-2020/12/31
5	供应商五	远景汽配	汽车零部件、售后备件等	2019/4/27 至无固定期限

（三）设备承包、承揽合同

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司签订的正在履行的金额在人民币 1 亿元及以上的重大设备承包、承揽合同情况如下：

单位：万元

序号	供应商	采购主体	合同标的	合同金额	首次签订时间
1	机械工业第四设计研究院有限公司	上海吉茨宁	涂装设备	29,900.00	2017/7

序号	供应商	采购主体	合同标的	合同金额	首次签订时间
2	机械工业第四设计研究院有限公司	上海吉茨宁	涂装设备	29,400.00	2017/7
3	济南二机床集团有限公司	浙江陆虎	冲压设备	10,799.00	2017/3

（四）工程建设合同

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司签订的正在履行的金额在人民币 2 亿元及以上的重大建设工程合同情况如下：

单位：万元

合同主体	合同金额	合同主要内容	首次签订时间
宁波远景、浙江大经建设集团股份有限公司	53,230.64	吉利集团研发设计中心二期项目（生活区）建安工程	2018/10

（五）借款授信合同

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司签订的正在履行或将要履行的授信、借款合同情况如下：

债务人	债权人	授信/借款额度	担保方式	授信/借款期限	合同签订时间
浙江国贸	中国银行股份有限公司浙江省分行	根据单项协议确定	保证金担保	2020/3/26-2022/3/30	2020/3
发行人	Bank of China (Hong Kong) Limited、Citibank N.A. Hong Kong Branch、DBS Bank (Hong Kong) Limited、The Hong Kong and Shanghai Banking Corporation、Industrial and Commercial Bank of China (Asia）Limited、Standard Chartered Bank (Hong Kong) Limited、Bank of America, N.A.	30,000 万美元	无	3 年	2019/7

截至 2020 年 6 月 30 日，除上述正在履行或将要履行的授信、借款合同外，发行人还存在如下尚未到期的债券：

1、发行人于 2018 年 1 月 18 日发行了本金总额为 3 亿美元的债券，债券年利率为 3.625%，债券到期日为 2023 年 1 月 25 日。

2、发行人于 2019 年 12 月 9 日发行本金总额为 5 亿美元的永续债，该债券于新加坡证券交易所有限公司上市，无固定到期日，发行人可于 2024 年 12 月 9 日选择全部或

部分赎回。

（六）其他重大合同

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司签订的正在履行的金额在人民币 2 亿元及以上的其他重大合同情况如下：

单位：万元

序号	合同主体	合同金额	合同主要内容	合同签订时间
1	吉润春晓（许可方）、吉利研发（被许可方）	48,000.00（自许可生效之日起，吉利研发应每年向吉润春晓支付 20% 的车型许可费，持续 5 年）	**1、许可内容：** （1）吉润春晓允许吉利研发在许可期限内，在许可地域，使用 NL-3 知识产权（指协议生效之前，吉润春晓拥有的与 NL-3 车型生产相关的专利、发明、外观设计、实用新型、著作权及相关权利、包括商业秘密在内的专有技术及任何类似权利，无论是否已经注册，也包括为履行以上权利而相关的其他权利。同时包括其他技术、商务等任何吉润春晓拥有的，与 NL-3 设计、开发和生产相关的信息）用于 NL-3 车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可期限的第 1 年至第 5 年内，许可方式为独占许可，许可期限的第 6 年至第 10 年，许可方式为普通许可。 （2）吉润春晓允许吉利研发在许可期限内，在许可地域，使用吉润春晓所有的前景知识产权（指改进、开发、更新、修改后的 NL-3 知识产权，同时包括其他技术、商务、市场推广信息）用于 NL-3 车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可期限的第 1 年至第 5 年内，许可方式为独占许可，许可期限的第 6 年至第 10 年，许可方式为普通许可。 （3）就前景知识产权中所有权归属于吉利研发的部分，吉利研发将该部分前景知识产权免费许可给吉润春晓，在许可地域，用于 NL-3 车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可方式为普通许可，吉润春晓可以将该部分前景知识产权转许可、分许可。 （4）协议签署后，吉润春晓应尽最大努力取得 NL-3 知识产权中涉及的第三方知识产权的许可，从而吉润春晓可向吉利研发分许可该等知识产权。 **2、许可期限：**上述许可期限自协议签署日或相关车型在许可地域 SOP 之日（以较晚者为准）起 10 年内有效。 **3、许可地域：**文莱、印度尼西亚、马来西亚、新加坡和泰国及其他双方后续达成一致的地域。	2018/9
2	湖南吉利（许可方）、吉利研发（被许可方）	47,000.00（自许可生效之日起，吉利研发应每年向湖南吉利支付 20% 的车型许可费，持续 5 年）	**1、许可内容：** （1）湖南吉利允许吉利研发在许可期限内，在许可地域，使用 SX11 知识产权（指协议生效之前，湖南吉利拥有的与 SX11 车型生产相关的专利、发明、外观设计、实用新型、著作权及相关权利、包括商业秘密在内的专有技术及任何类似权利，无论是否已经注册，也包括为履行以上权利而相关的其他权利。同时包括其他技术、商务等任何湖南吉利拥有的，与 SX11 设计、开发和生产相关的信息）用于 SX11 车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可期限的第 1 年至第 5 年内，许可方式为独占许可，许可期限的第 6 年至第 10 年，许可方式为普通许可。吉利研发仅可将 SX11 知识产权转许可、分许可给宝腾（Proton Holding Berhad 及其附属子公司，下同）。 （2）湖南吉利允许吉利研发在许可期限内，在许可地域，使用湖南吉利所有的前景知识产权（指改进、开发、更新、修改后的 SX11 知识产权，同时包括其他技术、商务、市场推广信息）用于 SX11 车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可期限的第 1 年至第 5 年内，许可方	2018/12

序号	合同主体	合同金额	合同主要内容	合同签订时间
			式为独占许可，许可期限的第 6 年至第 10 年，许可方式为普通许可。吉利研发仅可将 SX11 知识产权转许可、分许可给宝腾。 （3）就前景知识产权中所有权归属于吉利研发的部分，吉利研发将该部分前景知识产权免费许可给湖南吉利，在许可地域，用于 SX11 车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可方式为普通许可，湖南吉利可以将该部分前景知识产权转许可、分许可。 （4）协议签署后，湖南吉利应尽最大努力取得 SX11 知识产权中涉及的第三方知识产权的许可，从而湖南吉利可向吉利研发分许可该等知识产权。 **2、许可期限：**上述许可期限自协议签署日或相关车型在许可地域 SOP 之日（以较晚者为准）起 10 年内有效。 **3、许可地域：**文莱、印度尼西亚、马来西亚、新加坡和泰国及其他双方后续达成一致的地域。	
3	发行人（许可方）、吉利控股（被许可方）	134,400.00（自许可生效之日起，吉利控股还应每年向发行人支付 20% 的车型许可费，持续 5 年）	**1、许可内容：** （1）发行人允许吉利控股在许可期限内、在许可地域，使用 NL-3/SX11/VF11 知识产权（指吉利汽车拥有的，与 NL-3/SX11/VF11 生产相关的专利、发明、外观设计、著作权及相关权利、包括商业秘密在内的专有技术及任何类似权利，无论是否已经注册，也包括为履行以上权利而相关的其他权利。同时包括其他技术、商务、市场推广信息）用于 NL-3/SX11/VF11 三款车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可期限的第 1 年至第 5 年内，许可方式为独占许可，许可期限的第 6 年至第 10 年，许可方式为普通许可。吉利控股仅可将 NL-3/SX11/VF11 知识产权转许可、分许可给宝腾。 （2）发行人允许吉利控股在许可期限内、在许可地域，使用发行人所有的前景知识产权（指改进、开发、更新、修改后的 NL-3/SX11/VF11 知识产权，同时包括其他技术、商务、市场推广信息）用于 NL-3/SX11/VF11 三款车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。在许可期限的第 1 年至第 5 年内，本协议的许可方式为独占许可，在许可期限的第 6 年至第 10 年内，本协议的许可方式为普通许可。吉利控股仅可将 NL-3/SX11/VF11 知识产权转许可、分许可给宝腾。 （3）就前景知识产权中所有权归属于吉利控股的部分，吉利控股将部分前景知识产权免费许可给发行人，在许可地域，用于 NL-3/SX11/VF11 三款车型的设计、开发、生产、销售、营销和分销。许可方式为普通许可。发行人可以将该部分前景知识产权转许可、分许可。 （4）协议签署后，发行人应尽最大努力取得 NL-3/SX11/NF11 知识产权中涉及的第三方知识产权许可，从而发行人可向吉利控股分许可该等知识产权。 **2、许可期限：**上述许可期限自协议签署日或相关车型在许可地域 SOP 之日（以较晚者为准）起 10 年内有效。 **3、许可地域：**文莱、印度尼西亚、马来西亚、新加坡和泰国及其他双方后续达成一致的地域。	2018/9
4	发行人（许可方）、吉利控股（被许可方）	30,000.00（入门许可费用。自许可开始生效之日起，吉利控股每年向发行人支	**1、许可内容：** （1）发行人允许吉利控股在许可期限内，在许可地域，使用 GEP3（指三缸涡轮增压发动机 GEP3）知识产权（指协议生效之前，发行人拥有的，与 GEP3 生产相关的专利、发明、外观设计、实用新型、著作权及相关权利、包括商业秘密在内的专有技术及任何类似权利，无论是否已经注册，也包括为履行以上权利而相关的其他权利。同时包括其他技术、商务等任何发行人拥有的，与 GEP3 设计、开发和生产相关的信息）用于 GEP3 的设计、开发、生产、销售、营销和分销。吉利控股仅可将 GEP3	2019/11

序号	合同主体	合同金额	合同主要内容	合同签订时间
		付 20%的知识产权许可费，持续 5 年）	知识产权转许可、分许可给宝腾，使用 GEP3 知识产权所生产之产品仅可用于宝腾汽车品牌。 （2）发行人允许吉利控股在许可期限内，在许可地域，使用发行人所有的知识产权用于 GEP3 的设计、开发、生产、销售、营销和分销。吉利控股仅可将 GEP3 知识产权转许可、分许可给宝腾，使用 GEP3 知识产权所生产之产品仅可用于宝腾汽车品牌。 （3）协议签署后，发行人应尽最大努力取得 GEP3 知识产权中涉及的第三方知识产权许可，从而发行人可向吉利控股分许可改等知识产权。 **2、许可期限：**上述许可期限自协议签署并开展相关研发活动之日或其对应产品在许可地域 SOP 之日起 20 年内有效。其中： （1）自协议生效之日起第 1 年至第 10 年，吉利控股被授予许可内容的全部权利； （2）自协议生效之日起第 11 年至第 20 年，吉利控股仅可将 GEP3 知识产权用于宝腾的售后及质保，吉利控股仅被授予 GEP3 零部件的采购、生产和销售的权利。 **3、许可地域：**世界范围。文莱、印度尼西亚、马来西亚、新加坡和泰国作为初始许可地域。如被许可方需要在初始许可地域外的国家或地区使用许可知识产权，需获得许可方同意，以及许可方就许可知识产权在该等国家或地区的适应性进行测试并发出书面确认后，方可使用。	
5	发行人、吉利控股、领克投资	发行人向吉利控股和领克投资提供的研发和技术服务不超过 116,686.00 万元，吉利控股向发行人提供的有关研发和技术服务不超过 93,934.40 万元。	**1、发行人提供服务：** （1）发行人在协议有效期内按协议规定的条件应吉利控股和领克投资要求提供有关研发和技术服务，包括但不限于新技术、新产品等研究与开发，技术验证和试验，技术咨询服务，技术支持服务等。 （2）吉利控股和领克投资可要求发行人提供上述服务内容之外的任何其他相关服务，如发行人能够提供该服务，发行人应予提供，但前提是需遵守联交所上市规则的相关规定及按正常的商业条款及公平原则厘定，并符合发行人股东整体利益为原则厘定。 （3）该等服务涉及的年度金额自 2019 年至 2021 年财政年度期间分别不得超过人民币 7,619.80 万元、53,972.70 万元、55,093.50 万元。 （4）研发和技术服务费计价依据为：按市价或不逊于发行人有关成员公司给予独立第三方或吉利控股及领克投资有关成员公司获独立第三方给予的条款厘定；如无可参考的市场价格，则服务费应按成本加成方式计算。 **2、吉利控股提供服务：** （1）吉利控股在协议有效期内按协议规定的条件应发行人要求向发行人提供有关研发和技术服务，包括但不限于新技术、新产品等研究与开发，技术验证和试验，技术咨询服务，技术支持服务等。 （2）发行人可要求吉利控股提供上述服务内容之外的任何其他相关服务，如吉利控股能够提供该服务，吉利控股应予提供，但前提是需遵守联交所上市规则的相关规定及按正常的商业条款及公平原则厘定，并符合发行人股东整体利益为原则厘定。 （3）该等服务涉及的年度金额自 2019 年至 2021 年财政年度期间分别不得超过人民币 5,240.80 万元、40,814.30 万元、47,879.30 万元。 （4）研发和技术服务费计价依据为：按市价或不逊于吉利控股有关成员公司给予独立第三方或发行人有关成员公司获独立第三方给予的条款厘定；如无可参考的市场价格，则服务费应按成本加成方式计算。 **3、协议期限：**自协议生效之日起至 2021 年 12 月 31 日	2019/11

二、对外担保情况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人及其控股子公司不存在为第三方提供担保的情形。就不存在违规担保事项，发行人控股股东、实际控制人已作出相关承诺，具体参见本招股说明书“第七节 公司治理与独立性”之“七、公司资金占用和对外担保情况”。

三、发行人或控股子公司的重大诉讼或仲裁情况

截至本招股说明书签署日，发行人及其子公司涉案金额在 1,000 万元以上的尚未了结的诉讼或仲裁事项如下：

1、湖南吉利与成都盈川四海商贸有限责任公司买卖合同纠纷

2019 年 1 月 30 日，湖南吉利与成都盈川四海商贸有限责任公司签订《冲压余料买卖合同》（合同编号：XTB1901002171），约定成都盈川四海商贸有限责任公司向湖南吉利购买冲压余料。双方后续在该买卖合同履行过程中发生纠纷。

2019 年 10 月 8 日，湖南吉利作为原告，以成都盈川四海商贸有限责任公司为被告，向湘潭市雨湖区人民法院提起民事起诉，请求：①判令被告向原告支付货款 5,141,979.37 元，逾期付款违约金 2,879,508.45 元（以 5,141,979.37 元为基数，按每日千分之五从 2019 年 4 月 11 日暂算至 2019 年 7 月 31 日，之后违约金计算至实际付清之日止）；②判令不予退还被告履约保证金 4,000,000 元；③判令被告赔偿原告损失 1,653,615.08 元（损失计算至 2019 年 7 月 31 日，其后的损失另案起诉）；④判令案件诉讼费由被告承担。

2019 年 10 月 14 日，湘潭市雨湖区人民法院作出《受理案件通知书》（（2019）湘 0302 民初 3291 字），受理此案。

2020 年 6 月 18 日，湘潭市雨湖区人民法院作出（2019）湘 0302 民初 3291 号民事判决书，判令：①被告在判决生效之日起 10 日内支付原告货款 1,641,979.37 元（被告应支付原告货款 5,141,979.37 元，同时应扣除被告履约保证金 50.00 万元，即原告应退还被告履约保证金 350.00 万元。抵扣后，被告还需支付原告货款 1,641,979.37 元）；②被告应在判决生效之日起 10 日内支付原告逾期付款违约金 500,000 元；③驳回原告的诉讼其他请求。

截至本招股说明书签署日，本案原告及被告均未提起上诉，一审判决已经生效，被告尚未履行一审判决。

2、颊友顺与鼎天建设集团有限公司、浙江陆虎建设工程施工合同纠纷

2017 年 2 月 12 日，浙江陆虎与鼎天建设集团有限公司签订建设工程施工合同，浙江陆虎将“吉利汽车临海产业园（30 万辆）扩建项目冲压车间西扩建安工程”发包给鼎天建设集团有限公司。之后，鼎天建设集团有限公司又将部分施工工作分包给颊友顺，但未能按期向颊友顺支付工程款。

2020 年 6 月 2 日，颊友顺作为原告，以鼎天建设集团有限公司和浙江陆虎为被告，向临海市人民法院提起民事诉讼，请求：①判令被告鼎天建设集团有限公司支付工程款 10,742,539.71 元，赔偿利息损失（自起诉之日起至实际支付之日止按全国银行业同业拆借中心公布的贷款市场报价利率计算）；②判令被告浙江陆虎在欠付的工程款 9,722,646.61 元及履约保证金 50 万元范围内承担赔付责任；③本案诉讼费用由两被告承担。

2020 年 6 月 5 日，浙江省临海市人民法院受理此案，案号为（2020）浙 1082 民初 3892 号。

截至本招股说明书签署日，本案仍在一审审理过程中。

3、Kuwait Automotive Import Co.WLL 与上海美嘉峰等经销合同纠纷

2011 年 11 月 30 日，上海美嘉峰与 Kuwait Automotive Import Co.WLL 签署经销代理合同，指定 Kuwait Automotive Import Co.WLL 作为其汽车及零部件产品的销售代理商。2019 年 5 月 17 日，上海美嘉峰向 Kuwait Automotive Import Co.WLL 发出合同终止函，表明经销代理合同已在 2014 年 11 月 30 日终止。

2019 年 7 月 9 日，Kuwait Automotive Import Co.WLL 作为原告，以上海美嘉峰（第一被告）、科威特工业贸易部代理法塔瓦办公室（第二被告）、科威特工业公共机构（第三被告）、科威特海关总署（第四被告）为被告，向首都达姆鲁瓦法院提起诉讼，主要诉讼请求包括：①不结束原告和第一被告在 2011 年 11 月 30 日签署的经销代理合同，并将其延至 2021 年 11 月 29 日；②批准关于第一被告通过自费从平行市场购买的方式履行义务的请求；③如果法院认为不响应原告关于批准被告履行义务的请求，则判决第一被告履行其合同义务，并支付赔偿金，在被告不肯履行义务的情况下，如果法院认为有必要强制让第一被告履行其义务，则可以加重罚款；④第一被告应向原告支付 5,001 科威特第纳尔的临时赔偿金，直至计算出所有的损失及其价值；⑤第二和第三被告应以

原告的名义延长代理商的记录，且直至 2021 年，非原告才可记录或注册成为代理商；⑥第四被告应禁止经销代理合同中所涉及的产品通过非原告（独家代理）的方式进入本国。之后，原告又追加上海美嘉峰在科威特的新经销商阿里·阿尔加尼姆及其子汽车公司（Ali Alghanim & Sons Automotive Company）为新的被告。

首都达姆鲁瓦法院作出判决，以该法院无管辖权为由驳回了 Kuwait Automotive Import Co.WLL 的诉讼请求。截至本招股说明书签署日，上海美嘉峰尚未收到 Kuwait Automotive Import Co.WLL 提起上诉的通知。

4、上海美嘉峰与 AIS Group 债务纠纷

AIS Group 原为上海美嘉峰在乌克兰的经销商，AIS Group 及其关联方将其拥有的不动产（总价值约为 3,500 万美元）抵押给上海美嘉峰，用于担保车辆订单的欠款。由于 AIS Group 的前管理人员因涉嫌欺诈、伪造和虚构企业家身份，2020 年 4 月 17 日，Dniprovskyi District Court 作出 No.757/28806/18-k 号判决书，对 AIS Group 的前管理人员作出刑事处罚，同时判令将 AIS Group 已抵押给上海美嘉峰的不动产予以扣押。

2020 年 5 月 14 日，上海美嘉峰向 The Kyiv Court of Appeal 提起上诉，请求撤销 Dniprovskyi District Court 作出的关于扣押不动产的决定，但是，该上诉未被受理。

2020 年 6 月 17 日，上海美嘉峰向 Criminal Cassation Court of the Supreme Court 提起上诉，继续请求撤销 Dniprovskyi District Court 作出的关于扣押不动产的决定。2020 年 7 月 23 日，Criminal Cassation Court of the Supreme Court 受理了上海美嘉峰的上诉请求。

截至本招股说明书签署日，本案仍在审理过程中。

5、浙江研究院、吉利控股与威马汽车科技集团有限公司、威马智慧出行科技（上海）有限公司、威马汽车制造温州有限公司、威马新能源汽车销售（上海）有限公司侵害商业秘密纠纷

2018 年 11 月 28 日，浙江研究院、吉利控股和浙江吉利汽车零部件采购有限公司作为原告，以威马汽车科技集团有限公司、威马智慧出行科技（上海）有限公司、威马汽车制造温州有限公司、威马新能源汽车销售（上海）有限公司、威马新能源汽车采购（上海）有限公司、威马汽车科技（四川）有限公司为被告，以被告侵犯原告的商业秘密为由，向上海市高级人民法院提起诉讼，请求：①判令被告立即停止侵害原告商业秘

密的行为；②判令被告共同赔偿原告经济损失；③判令本案的诉讼费、保全费由被告承担。

2018 年 12 月 3 日，上海市高级人民法院受理此案，案号为（2018）沪民初 102 号。

2019 年 5 月，浙江研究院、吉利控股和浙江吉利汽车零部件采购有限公司向上海市高级人民法院申请撤回对威马新能源汽车采购（上海）有限公司、威马汽车科技（四川）有限公司的起诉，并且，浙江吉利汽车零部件采购有限公司退出本案的诉讼。

截至本招股说明书签署日，本案仍在一审审理过程中。

6、Geely-Motors 与 DerWays LLC 债权纠纷

DerWays LLC 于 2019 年 5 月 20 日进入破产程序。Geely-Motors 于 2019 年 7 月 29 日以债权人的身份提出债权主张，主张的债权金额为 9,197,591,807.41 卢布（合计 115,000,000 欧元）。2020 年 2 月 4 日，Geely-Motors 的债权主张被 Arbitration court of Karachai-Cherkess Republic 全部驳回。Geely-Motors 随后向上诉法院 16 Appeal Arbitration Court 提起上诉，但该上诉法院于 2020 年 6 月 9 日裁定维持一审判决。2020 年 7 月 8 日，Geely Motors 向 North-Caucasian Arbitration Court 申请撤销前述法院判决，并于 2020 年 8 月 11 日举行了法庭审理，但 Geely Motors 的诉讼请求被驳回。

截至本招股说明书签署日，Geely-Motors 拟向俄罗斯最高法院再次提起上诉。

上述诉讼案件不会对公司及控股子公司产生重大不利影响，亦不会对本次发行上市构成实质性法律障碍，具体原因如下：

1、截至 2020 年 6 月 30 日，公司的净资产为人民币 5,981,595.06 万元，上述第 2 项案件涉及发行人子公司的诉讼标的金额占公司截至 2020 年 6 月 30 日净资产的比例较小，该诉讼案件不会对公司及控股子公司的财务状况、经营成果、声誉和业务活动产生重大不利影响，亦不会对本次发行上市构成实质性法律障碍。

2、上述第 3 项诉讼案件不会对发行人持续经营产生重大不利影响，上海美嘉峰已经与新经销商阿里·阿尔加尼姆及其子汽车公司（Ali Alghanim & Sons Automotive Company）签署经销代理合同，并通过其新经销商继续在科威特销售汽车，因此，该诉讼案件不会对本次发行上市构成实质性法律障碍。

3、发行人、控股子公司和/或控股股东为上述第 1 项、第 4 项、第 5 项和第 6 项案

件的原告，该等诉讼案件不会对公司及控股子公司的财务状况、经营成果、声誉和业务活动产生重大不利影响，亦不会对本次发行上市构成实质性法律障碍。

四、控股股东或实际控制人、董事、高级管理人员和核心技术人员涉及刑事诉讼、重大诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日，公司的控股股东或实际控制人、董事、高级管理人员和核心技术人员不存在作为一方当事人可能对发行人产生重大不利影响的刑事诉讼、重大诉讼或仲裁事项。

五、董事、高级管理人员和核心技术人员最近 3 年涉及行政处罚、被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查情况

截至本招股说明书签署日，发行人董事、高级管理人员和核心技术人员最近 3 年不存在涉及行政处罚、被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查的情况。

六、发行人控股股东、实际控制人的重大违法情况

报告期内，发行人控股股东、实际控制人不存在重大违法行为。

第十二节 声明

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事：

李书福	杨 健	李东辉
桂生悦	安聪慧	洪少伦
魏 梅	李卓然	杨守雄
安庆衡	汪 洋	

GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED 吉利汽車控股有限公司

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020年8月28日

第十二节 声明

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事：

李书福	杨　健	李东辉
桂生悦	安聪慧	洪少伦
魏　梅	李卓然	杨守雄
安庆衡	汪　洋	

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020年 8 月 28 日

第十二节 声明

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事：

李书福	杨　健	李东辉
桂生悦	安聪慧	洪少伦
魏　梅	李卓然	杨守雄
安庆衡	汪　洋	

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020年 8月28日

第十二节 声明

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事：

李书福	杨　健	李东辉
桂生悦	安聪慧	洪少伦
魏　梅	李卓然	杨守雄
安庆衡	汪　洋	

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020年 8 月 28 日

第十二节 声明

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事：

李书福	杨　健	李东辉
桂生悦	安聪慧	洪少伦
魏　梅	李卓然	杨守雄
安庆衡	汪　洋	

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020年 8 月 28 日

第十二节 声明

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事：

李书福	杨　健	李东辉
桂生悦	安聪慧	洪少伦
魏　梅	李卓然	杨守雄
安庆衡	汪　洋	

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020年 8 月 28 日

发行人全体董事、高级管理人员声明

本公司全体董事、高级管理人员承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

除董事外的其他高级管理人员：

张颂仁
（David Cheung）

潘志杰

赵 旸

Geely Automobile Holdings Limited

吉利汽车控股有限公司

2020 年 8 月 28 日

发行人控股股东、实际控制人声明

本公司或本人承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

控股股东：浙江吉利控股集团有限公司（盖章）

实际控制人：

李书福

2020年 8月 28日

保荐人（主承销商）声明

本公司已对招股说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

保荐代表人：

谢晶欣　　幸 科

项目协办人：

罗唯

法定代表人：

沈如军

中国国际金融股份有限公司

2020 年 8 月 28 日

保荐人（主承销商）董事长及总经理声明

本人已认真阅读招股说明书的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

法定代表人、董事长：

沈如军

首席执行官：

黄朝晖

中国国际金融股份有限公司

2020年8月28日

保荐人（主承销商）声明

本公司已对招股说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

项目协办人：

金华东

保荐代表人：

彭松林　　汪　怡

保荐机构总经理：

马　骁

法定代表人：

江　禹

华泰联合证券有限责任公司

2020 年 8 月 28 日

保荐人（主承销商）董事长及总经理声明

本人已认真阅读招股说明书的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应的法律责任。

保荐机构董事长：

江 禹

保荐机构总经理：

马 骁

华泰联合证券有限责任公司

2020年8月28日

发行人律师声明

本所及经办律师已阅读《吉利汽车控股有限公司首次公开发行人民币普通股（A股）股票并在科创板上市招股说明书（申报稿）》，确认招股说明书与本所出具的法律意见书无矛盾之处。本所及经办律师对发行人在招股说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对招股说明书引用法律意见书的内容的真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

单位负责人：

王 玲

经办律师：

潘渝嘉　　王建学

北京市金杜律师事务所

2020年8月28日

发行人会计师声明

本所及签字注册会计师已阅读吉利汽车控股有限公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在科创板上市招股说明书，确认招股说明书与本所出具的审计报告、内部控制鉴证报告及经本所鉴证的非经常性损益明细表等无矛盾之处。本所及签字注册会计师对发行人在招股说明书中引用的审计报告、内部控制鉴证报告及经本所鉴证的非经常性损益明细表等的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

负责人：

徐华

签字注册会计师：

吴迎 朱旭峰

致同会计师事务所（特殊普通合伙）

2020 年 8 月 28 日

第十三节 附 件

（一）发行保荐书；

（二）上市保荐书；

（三）法律意见书；

（四）财务报告及审计报告；

（五）公司章程（A 股上市后适用稿）；

（六）发行人及其他责任主体作出的与发行人本次发行上市相关的承诺事项；

（七）内部控制鉴证报告；

（八）经注册会计师鉴证的非经常性损益明细表；

（九）其他与本次发行有关的重要文件。

附表一：发行人及其控股子公司被授权使用的主要商标权情况

1、发行人及其控股子公司被授权使用的主要境内商标

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	类别	注册有效期限
发行人在乘用车及核心零部件研发、生产和销售范围内使用的与发行人车型相关的商标						
1	吉利控股	发行人	1787292	帝豪	12	2012/6/14-2022/6/13
2	吉利控股	发行人	5070627	吉利金刚	12	2012/7/7-2022/7/6
3	吉利控股	发行人	5637987	吉利熊猫	12	2019/7/14-2029/7/13
4	吉利控股	发行人	6052892	吉利熊猫	12	2011/5/21-2021/5/20
5	吉利控股	发行人	7292480	吉利远景	12	2020/8/14-2030/8/13
6	吉利控股	发行人	15614317	博瑞	12	2017/1/14-2027/1/13
7	吉利控股	发行人	17209532	吉利博越	12	2017/1/7-2027/1/6
8	吉利控股	发行人	29236015	星越	12	2019/2/7-2029/2/6
9	吉利控股	发行人	30162025	嘉际	12	2019/2/21-2029/2/20
10	吉利控股	发行人	32259871	缤越	12	2019/4/7-2029/4/6
11	吉利控股	发行人	30008019	缤瑞	12	2019/2/7-2029/2/6
12	吉利控股	发行人	35064760	几何	12	2019/10/21-2029/10/20
13	吉利控股	发行人	41858911	豪越	12	2020/7/14-2030/7/13
14	吉利控股	发行人	10484413	EMGRAND	12	2014/4/21-2024/4/20
标识吉利品牌特性、树立集团形象目的的商标						
1	吉利控股	发行人	874234	吉利	12	2016/9/28-2026/9/27
2	吉利控股	发行人	11613343	GEELY	12	2014/3/21-2024/3/20
3	吉利控股	发行人	17280425		12	2016/8/14-2026/8/13
4	吉利控股	发行人	20168430	LYNK&CO	12	2017/7/21-2027/7/20
5	吉利控股	发行人	36319258		12	2019/10/7-2029/10/6
6	吉利控股	发行人	36883987		12	2019/11/28-2029/11/27
7	吉利控股	发行人	17395751	领克	12	2016/9/7-2026/9/6
8	吉利控股	发行人	20603955		12	2017/8/28-2027/8/27

2、发行人及其控股子公司被授权使用的主要境外商标

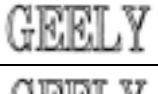
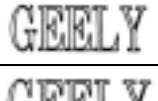
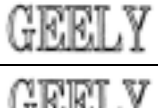
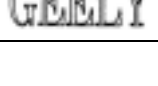
序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
标识吉利品牌特性、树立集团形象目的的商标							
1	吉利控股	发行人	1318474		阿尔巴尼亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
2	吉利控股	发行人	1318474		亚美尼亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
3	吉利控股	发行人	1318474		阿塞拜疆	12/37	2016/5/7-2026/5/7
4	吉利控股	发行人	1318474		不丹	12/37	2016/5/7-2026/5/7
5	吉利控股	发行人	1318474		白俄罗斯	12/37	2016/5/7-2026/5/7
6	吉利控股	发行人	1318474		古巴	12/37	2016/5/7-2026/5/7
7	吉利控股	发行人	1318474		伊朗	12/37	2016/5/7-2026/5/7
8	吉利控股	发行人	1318474		肯尼亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
9	吉利控股	发行人	1318474		吉尔吉斯斯坦	12/37	2016/5/7-2026/5/7
10	吉利控股	发行人	1318474		朝鲜	12/37	2016/5/7-2026/5/7
11	吉利控股	发行人	1318474		列支敦士登	12/37	2016/5/7-2026/5/7
12	吉利控股	发行人	1318474		莱索托	12/37	2016/5/7-2026/5/7
13	吉利控股	发行人	1318474		摩洛哥	12/37	2016/5/7-2026/5/7
14	吉利控股	发行人	1318474		摩纳哥	12/37	2016/5/7-2026/5/7
15	吉利控股	发行人	1318474		摩尔多瓦	12/37	2016/5/7-2026/5/7
16	吉利控股	发行人	1318474		黑山	12/37	2016/5/7-2026/5/7
17	吉利控股	发行人	1318474		马其顿王国	12/37	2016/5/7-2026/5/7
18	吉利控股	发行人	1318474		蒙古	12/37	2016/5/7-2026/5/7
19	吉利控股	发行人	1318474		莫桑比克	12/37	2016/5/7-2026/5/7
20	吉利控股	发行人	1318474		纳米比亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
21	吉利控股	发行人	1318474		塞尔维亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
22	吉利控股	发行人	1318474		俄罗斯	12/37	2016/5/7-2026/5/7
23	吉利控股	发行人	1318474		塞拉利昂	12/37	2016/5/7-2026/5/7
24	吉利控股	发行人	1318474		圣马力诺	12/37	2016/5/7-2026/5/7
25	吉利控股	发行人	1318474		斯威士兰	12/37	2016/5/7-2026/5/7
26	吉利控股	发行人	1318474		乌克兰	12/37	2016/5/7-2026/5/7
27	吉利控股	发行人	1318474		越南	12/37	2016/5/7-2026/5/7
28	吉利控股	发行人	1318474		波斯尼亚-黑塞哥维那	12/37	2016/5/7-2026/5/7
29	吉利控股	发行人	1318474		埃及	12/37	2016/5/7-2026/5/7
30	吉利控股	发行人	1318474		利比里亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
31	吉利控股	发行人	1318474		苏丹	12/37	2016/5/7-2026/5/7
32	吉利控股	发行人	1318474		哈萨克斯坦	12/37	2016/5/7-2026/5/7
33	吉利控股	发行人	1318474		塔吉克斯坦	12/37	2016/5/7-2026/5/7
34	吉利控股	发行人	1318474		安提瓜和巴布达	12/37	2016/5/7-2026/5/7
35	吉利控股	发行人	1318474		澳大利亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
36	吉利控股	发行人	1318474		博茨瓦纳	12/37	2016/5/7-2026/5/7
37	吉利控股	发行人	1318474		欧盟	12/37	2016/5/7-2026/5/7
38	吉利控股	发行人	1318474		格鲁吉亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
39	吉利控股	发行人	1318474		冰岛	12/37	2016/5/7-2026/5/7
40	吉利控股	发行人	1318474		日本	12/37	2016/5/7-2026/5/7
41	吉利控股	发行人	1318474		韩国	12/37	2016/5/7-2026/5/7

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
42	吉利控股	发行人	1318474		马达加斯加	12/37	2016/5/7-2026/5/7
43	吉利控股	发行人	1318474		挪威	12/37	2016/5/7-2026/5/7
44	吉利控股	发行人	1318474		新加坡	12/37	2016/5/7-2026/5/7
45	吉利控股	发行人	5298740		美国	12/37	2016/5/7-2026/5/7
46	吉利控股	发行人	1318474		赞比亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
47	吉利控股	发行人	1318474		圣多美和普林西比	12/37	2016/5/7-2026/5/7
48	吉利控股	发行人	1318474		波内赫、圣尤斯特歇斯和萨巴	12/37	2016/5/7-2026/5/7
49	吉利控股	发行人	1318474		库拉索岛	12/37	2016/5/7-2026/5/7
50	吉利控股	发行人	1318474		圣马丁岛	12/37	2016/5/7-2026/5/7
51	吉利控股	发行人	1318474		菲律宾	12/37	2016/5/7-2026/5/7
52	吉利控股	发行人	1318474		哥伦比亚	12/37	2016/5/7-2026/5/7
53	吉利控股	发行人	1318474		新西兰	12/37	2016/5/7-2026/5/7
54	吉利控股	发行人	1318474		墨西哥	12/37	2016/5/7-2026/5/7
55	吉利控股	发行人	1318474		印度	12/37	2016/5/7-2026/5/7
56	吉利控股	发行人	ZN/T/2015/555		坦桑尼亚（桑给巴尔）	12	2015/9/11-2025/9/11
57	吉利控股	发行人	ZN/S/2015/221		坦桑尼亚（桑给巴尔）	37	2015/9/11-2025/9/11
58	吉利控股	发行人	249589		哥斯达黎加	12/37	2016/1/22-2026/1/22
59	吉利控股	发行人	226470		多米尼加	12	2015/12/15-2025/12/15
60	吉利控股	发行人	226797		多米尼加	37	2015/12/15-2025/12/15
61	吉利控股	发行人	46996		文莱	12/37	2015/9/8-2025/9/8
62	吉利控股	发行人	243301		阿联酋	12	2017/11/29-2025/11/9

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
63	吉利控股	发行人	243302		阿联酋	37	2017/11/29-2025/11/9
64	吉利控股	发行人	KH/59564/16		柬埔寨	12	2016/5/31-2025/9/28
65	吉利控股	发行人	KH/59565/16		柬埔寨	37	2016/5/31-2025/9/28
66	吉利控股	发行人	53689		乌干达	12	2015/9/23-2022/9/23
67	吉利控股	发行人	53690		乌干达	37	2015/9/23-2022/9/23
68	吉利控股	发行人	69/281		萨尔瓦多	12	2016/5/12-2026/5/12
69	吉利控股	发行人	00195		萨尔瓦多	37	2016/4/14-2026/4/14
70	吉利控股	发行人	TM/2015/000273		圣卢西亚	12/37	2015/9/30-2025/9/30
71	吉利控股	发行人	105333		卡塔尔	12	2017/5/3-2026/4/17
72	吉利控股	发行人	105334		卡塔尔	37	2017/5/3-2026/4/17
73	吉利控股	发行人	7643/BI		布隆迪	12/37	2015/9/21-2025/9/21
74	吉利控股	发行人	85458		非洲知识产权组织	12	2015/9/16-2025/9/16
75	吉利控股	发行人	85459		非洲知识产权组织	37	2015/9/16-2025/9/16
76	吉利控股	发行人	IEPI_2016_TI_006308		厄瓜多尔	12	2016/4/18-2026/4/18
77	吉利控股	发行人	IEPI_2016_TI_006307		厄瓜多尔	37	2016/4/11-2026/4/11
78	吉利控股	发行人	043235		尼泊尔	12	2017/2/28-2024/2/28
79	吉利控股	发行人	043205		尼泊尔	37	2017/2/23-2024/2/23
80	吉利控股	发行人	96834		阿尔及利亚	12/37	2017/3/6-2025/9/23
81	吉利控股	发行人	141946		科威特	12	2016/10/12-2025/10/21
82	吉利控股	发行人	141947		科威特	37	2016/10/12-2025/10/21
83	吉利控股	发行人	2015065996		马来西亚	12	2017/4/18-2025/9/25

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
84	吉利控股	发行人	2015066000		马来西亚	37	2017/5/3-2025/9/25
85	吉利控股	发行人	171119951		泰国	12	2015/10/2-2025/10/2
86	吉利控股	发行人	171119952		泰国	37	2015/10/2-2025/10/2
87	吉利控股	发行人	36407		老挝	12	2016/10/11-2026/10/11
88	吉利控股	发行人	36408		老挝	37	2016/10/11-2026/10/11
89	吉利控股	发行人	170337		黎巴嫩	12/37	2016/3/21-2031/3/21
90	吉利控股	发行人	292/15		吉布提	12/37	2015/10/22-2025/10/22
91	吉利控股	发行人	01771796		台湾	12	2016/6/1-2026/5/31
92	吉利控股	发行人	01768013		台湾	37	2016/6/1-2026/5/31
93	吉利控股	发行人	UK00003126135		英国	12/37	2015/9/9-2025/9/9
94	吉利控股	发行人	N/104549		澳门	12	2016/3/29-2023/3/29
95	吉利控股	发行人	N/104550		澳门	37	2016/3/29-2023/3/29
96	吉利控股	发行人	237553		秘鲁	12	2016/5/10-2026/5/10
97	吉利控股	发行人	93809		秘鲁	37	2016/5/10-2026/5/10
98	吉利控股	发行人	164978-C		玻利维亚	12	2016/3/9-2026/3/9
99	吉利控股	发行人	164979-C		玻利维亚	37	2016/3/9-2026/3/9
100	吉利控股	发行人	378 Reg.206		海地	12	2016/4/15-2026/4/15
101	吉利控股	发行人	350 Reg.203		海地	37	2016/4/15-2026/4/15
102	吉利控股	发行人	1147		格林纳达	12/37	2016/4/12-2025/10/20
103	吉利控股	发行人	2016115743LM		尼加拉瓜	12/37	2016/9/8-2026/9/7
104	吉利控股	发行人	215,949		危地马拉	12	2016/7/12-2026/7/11

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
105	吉利控股	发行人	215,950		危地马拉	37	2016/7/12-2026/7/11
106	吉利控股	发行人	137810		洪都拉斯	12	2016/7/18-2026/7/18
107	吉利控股	发行人	22696		洪都拉斯	37	2016/7/18-2026/7/18
108	吉利控股	发行人	244588-01		巴拿马	12	2015/10/7-2025/10/7
109	吉利控股	发行人	244590-01		巴拿马	37	2015/10/7-2025/10/7
110	吉利控股	发行人	73869		也门	12	2017/1/10-2026/3/14
111	吉利控股	发行人	73872		也门	37	2017/1/10-2026/3/14
112	吉利控股	发行人	FTM/5583/2017		埃塞俄比亚	12/37	2016/6/15-2023/3/15
113	吉利控股	发行人	2.827.263		阿根廷	12	2016/8/22-2026/8/22
114	吉利控股	发行人	2.820.784		阿根廷	37	2016/7/22-2026/7/22
115	吉利控股	发行人	TMA981,481		加拿大	12/37	2017/9/26-2032/9/26
116	吉利控股	发行人	1437004407		沙特阿拉伯	12	2015/12/7-2025/8/13
117	吉利控股	发行人	1437004408		沙特阿拉伯	37	2015/12/7-2025/8/13
118	吉利控股	发行人	1205787		智利	12/37	2016/5/17-2026/5/17
119	吉利控股	发行人	68079		牙买加	12/37	2015/9/8-2025/9/8
120	吉利控股	发行人	897937		安提瓜和巴布达	12	2006/6/22-2026/6/22
121	吉利控股	发行人	897937		阿尔巴尼亚	12	2006/6/22-2026/6/22
122	吉利控股	发行人	897937		亚美尼亚	12	2006/6/22-2026/6/22
123	吉利控股	发行人	897937		澳大利亚	12	2006/6/22-2026/6/22
124	吉利控股	发行人	897937		阿塞拜疆	12	2006/6/22-2026/6/22
125	吉利控股	发行人	897937		波斯尼亚-黑塞哥维那	12	2006/6/22-2026/6/22
126	吉利控股	发行人	897937		保加利亚	12	2006/6/22-2026/6/22

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
127	吉利控股	发行人	897937		巴林	12	2006/6/22-2026/6/22
128	吉利控股	发行人	897937		波内赫、圣尤斯特歇斯和萨巴(荷)	12	2006/6/22-2026/6/22
129	吉利控股	发行人	897937		不丹	12	2006/6/22-2026/6/22
130	吉利控股	发行人	897937		白俄罗斯	12	2006/6/22-2026/6/22
131	吉利控股	发行人	897937		瑞士	12	2006/6/22-2026/6/22
132	吉利控股	发行人	897937		古巴	12	2006/6/22-2026/6/22
133	吉利控股	发行人	897937		库拉索岛	12	2006/6/22-2026/6/22
134	吉利控股	发行人	897937		德国	12	2006/6/22-2026/6/22
135	吉利控股	发行人	897937		丹麦	12	2006/6/22-2026/6/22
136	吉利控股	发行人	897937		阿尔及利亚	12	2006/6/22-2026/6/22
137	吉利控股	发行人	897937		埃及	12	2006/6/22-2026/6/22
138	吉利控股	发行人	897937		欧盟	12	2006/6/22-2026/6/22
139	吉利控股	发行人	897937		西班牙	12	2006/6/22-2026/6/22
140	吉利控股	发行人	897937		格鲁吉亚	12	2006/6/22-2026/6/22
141	吉利控股	发行人	897937		克罗地亚	12	2006/6/22-2026/6/22
142	吉利控股	发行人	897937		伊朗	12	2006/6/22-2026/6/22
143	吉利控股	发行人	897937		冰岛	12	2006/6/22-2026/6/22
144	吉利控股	发行人	897937		日本	12	2006/6/22-2026/6/22
145	吉利控股	发行人	897937		肯尼亚	12	2006/6/22-2026/6/22
146	吉利控股	发行人	897937		吉尔吉斯斯坦	12	2006/6/22-2026/6/22
147	吉利控股	发行人	897937		朝鲜	12	2006/6/22-2026/6/22
148	吉利控股	发行人	897937		韩国	12	2006/6/22-2026/6/22
149	吉利控股	发行人	897937		哈萨克斯坦	12	2006/6/22-2026/6/22

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
150	吉利控股	发行人	897937	GEELY	列支敦士登	12	2006/6/22-2026/6/22
151	吉利控股	发行人	897937	GEELY	利比里亚	12	2006/6/22-2026/6/22
152	吉利控股	发行人	897937	GEELY	莱索托	12	2006/6/22-2026/6/22
153	吉利控股	发行人	897937	GEELY	摩洛哥	12	2006/6/22-2026/6/22
154	吉利控股	发行人	897937	GEELY	摩纳哥	12	2006/6/22-2026/6/22
155	吉利控股	发行人	897937	GEELY	摩尔多瓦	12	2006/6/22-2026/6/22
156	吉利控股	发行人	897937	GEELY	黑山	12	2006/6/22-2026/6/22
157	吉利控股	发行人	897937	GEELY	马其顿王国	12	2006/6/22-2026/6/22
158	吉利控股	发行人	897937	GEELY	蒙古	12	2006/6/22-2026/6/22
159	吉利控股	发行人	897937	GEELY	莫桑比克	12	2006/6/22-2026/6/22
160	吉利控股	发行人	897937	GEELY	纳米比亚	12	2006/6/22-2026/6/22
161	吉利控股	发行人	897937	GEELY	挪威	12	2006/6/22-2026/6/22
162	吉利控股	发行人	897937	GEELY	葡萄牙	12	2006/6/22-2026/6/22
163	吉利控股	发行人	897937	GEELY	罗马尼亚	12	2006/6/22-2026/6/22
164	吉利控股	发行人	897937	GEELY	塞尔维亚	12	2006/6/22-2026/6/22
165	吉利控股	发行人	897937	GEELY	俄罗斯	12	2006/6/22-2026/6/22
166	吉利控股	发行人	897937	GEELY	苏丹	12	2006/6/22-2026/6/22
167	吉利控股	发行人	897937	GEELY	新加坡	12	2006/6/22-2026/6/22
168	吉利控股	发行人	897937	GEELY	塞拉利昂	12	2006/6/22-2026/6/22
169	吉利控股	发行人	897937	GEELY	圣马力诺	12	2006/6/22-2026/6/22
170	吉利控股	发行人	897937	GEELY	圣马丁岛	12	2006/6/22-2026/6/22
171	吉利控股	发行人	897937	GEELY	叙利亚	12	2006/6/22-2026/6/22
172	吉利控股	发行人	897937	GEELY	斯威士兰	12	2006/6/22-2026/6/22
173	吉利控股	发行人	897937	GEELY	塔吉克斯坦	12	2006/6/22-2026/6/22

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
174	吉利控股	发行人	897937	GEELY	土库曼斯坦	12	2006/6/22-2026/6/22
175	吉利控股	发行人	897937	GEELY	土耳其	12	2006/6/22-2026/6/22
176	吉利控股	发行人	897937	GEELY	乌克兰	12	2006/6/22-2026/6/22
177	吉利控股	发行人	897937	GEELY	美国	12	2006/6/22-2026/6/22
178	吉利控股	发行人	897937	GEELY	乌兹别克斯坦	12	2006/6/22-2026/6/22
179	吉利控股	发行人	897937	GEELY	越南	12	2006/6/22-2026/6/22
180	吉利控股	发行人	897937	GEELY	赞比亚	12	2006/6/22-2026/6/22
181	吉利控股	发行人	4745822	GEELY	美国	12	2014/9/25-2024/9/25
182	吉利控股	发行人	223652	GEELY	巴基斯坦	12	2006/6/17-2026/6/17
183	吉利控股	发行人	EE06.1574	GEELY	突尼斯	12	2006/6/15-2026/6/15
184	吉利控股	发行人	06010482	GEELY	马来西亚	12	2006/6/19-2026/6/19
185	吉利控股	发行人	341/06	GEELY	吉布提	12	2006/10/12-2026/10/12
186	吉利控股	发行人	448436	GEELY	巴拉圭	12	2007/3/12-2027/3/12
187	吉利控股	发行人	14390	GEELY	老挝	12	2016/7/7-2026/7/7
188	吉利控股	发行人	161597	GEELY	多米尼加	12	2007/6/29-2027/7/9
189	吉利控股	发行人	TM/37940	GEELY	文莱	12	2006/6/19-2026/6/19
190	吉利控股	发行人	KH/24833/06	GEELY	柬埔寨	12	2006/9/13-2026/7/26
191	吉利控股	发行人	4071.06	GEELY	伯利兹	12	2006/12/21-2026/9/4
192	吉利控股	发行人	190998	GEELY	以色列	12	2006/6/12-2026/6/12
193	吉利控股	发行人	2006/12942	GEELY	南非	12	2006/6/12-2026/6/12
194	吉利控股	发行人	749426	GEELY	新西兰	12	2007/1/11-2026/6/12
195	吉利控股	发行人	1465493	GEELY	印度	12	2008/3/12-2026/6/28
196	吉利控股	发行人	40646	GEELY	卡塔尔	12	2009/2/26-2026/7/26
197	吉利控股	发行人	08163	GEELY	马达加斯加	12	2007/8/8-2026/7/5

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
198	吉利控股	发行人	48800	GEELY	牙买加	12	2007/4/25-2026/6/16
199	吉利控股	发行人	87481	GEELY	约旦	12	2007/5/10-2026/7/12
200	吉利控股	发行人	1079995	GEELY	墨西哥	12	2006/6/20-2026/6/20
201	吉利控股	发行人	153710	GEELY	巴拿马	12	2007/3/13-2026/8/17
202	吉利控股	发行人	TM/T/2006/827	GEELY	津巴布韦	12	2006/6/23-2026/6/23
203	吉利控股	发行人	TM/2006/000228	GEELY	圣卢西亚	12	2006/8/7-2026/8/7
204	吉利控股	发行人	01244127	GEELY	台湾	12	2006/12/31-2026/12/31
205	吉利控股	发行人	32961	GEELY	也门	12	2008/7/26-2027/7/9
206	吉利控股	发行人	5492/2006	GEELY	缅甸	12	2006/8/21-2020/9/17
207	吉利控股	发行人	5329063	GEELY	美国	12	2017/11/7-2027/11/7
208	吉利控股	发行人	FTM-5973-17	GEELY	埃塞俄比亚	12	2006/12/23-2020/10/24
209	吉利控股	发行人	42822	GEELY	马耳他	12	2004/11/10-2024/11/10
210	吉利控股	发行人	32623	GEELY	坦桑尼亚（坦噶尼喀）	12	2006/6/22-2023/6/22
211	吉利控股	发行人	N/023064	GEELY	澳门	12	2006/11/15-2020/11/15
212	吉利控股	发行人	4611/BUR	GEELY	布隆迪	12	2006/7/19-长期
213	吉利控股	发行人	199020	GEELY	哥斯达黎加	12	2010/2/19-2030/2/19
214	吉利控股	发行人	107309	GEELY	黎巴嫩	12	2006/6/25-2021/6/25
215	吉利控股	发行人	99321	GEELY	孟加拉国	12	2006/6/14-2023/6/14
216	吉利控股	发行人	25242	GEELY	尼泊尔	12	2007/6/25-2021/6/25
217	吉利控股	发行人	RTM80395	GEELY	尼日利亚	12	2006/6/21-2027/6/21
218	吉利控股	发行人	337/2006	GEELY	坦桑尼亚（桑给巴尔）	12	2006/8/9-2020/8/9
219	吉利控股	发行人	28849	GEELY	乌干达	12	2006/6/13-2023/6/12
220	吉利控股	发行人	3625989	GEELY	阿根廷	12	2007/7/18-2027/7/18
221	吉利控股	发行人	IDM000262873	GEELY	印度尼西亚	12	2006/6/14-2026/6/14

序号	权利人	被授权人	注册号	图形	国家/地区	类别	注册有效期限
222	吉利控股	发行人	BW/M/06/00598	GEELY	博茨瓦纳	12	2006/9/6-2026/9/6
223	吉利控股	发行人	101986	GEELY	洪都拉斯	12	2007/8/24-2027/8/24
224	吉利控股	发行人	698187	GEELY	加拿大	12	2007/10/11-2022/10/11
225	吉利控股	发行人	0701255	GEELY	尼加拉瓜	12	2007/5/11-2027/5/11
226	吉利控股	发行人	153268	GEELY	危地马拉	12	2007/11/21-2027/11/21
227	吉利控股	发行人	371606	GEELY	乌拉圭	12	2007/7/30-2027/8/9
228	吉利控股	发行人	NO.54351	GEELY	非洲知识产权组织	12	2006/7/25-2026/7/25
229	吉利控股	发行人	828534853	GEELY	巴西	12	2008/4/15-2028/4/15
230	吉利控股	发行人	300657072	吉利	香港	12	2006/6/12-2026/6/11
231	吉利控股	发行人	300657081	GEELY	香港	12	2006/6/12-2026/6/11
232	吉利控股	发行人	303568429		香港	12/37	2015/10/16-2025/10/15

附表二：发行人及其控股子公司取得的主要已授权专利情况

1、发行人及其控股子公司取得的主要已授权的境内专利

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1	吉利控股、湖南吉利	一种提高车门焊装质量的方法	2008100625888	发明专利	2008/6/17	2011/11/9	专利权维持
2	吉利控股、湖南吉利	实训器	2010102775675	发明专利	2010/9/10	2013/5/15	专利权维持
3	吉利控股、湖南吉利	组合式电动螺丝刀刀头	2012100290096	发明专利	2012/2/10	2014/8/13	专利权维持
4	吉利控股、湖南吉利	驻车制动手刹状态提示装置	2014201849393	实用新型	2014/4/17	2014/10/8	专利权维持
5	吉利控股、湖南吉利	汽车电动外后视镜故障检测装置	2014201861910	实用新型	2014/4/17	2014/10/8	专利权维持
6	吉利控股、湖南吉利	电池装载车	201210028505X	发明专利	2012/2/10	2014/12/17	专利权维持
7	吉利控股、湖南吉利	一种保险杠分装台	201420323570X	实用新型	2014/6/18	2014/12/17	专利权维持
8	吉利控股、湖南吉利	一种稳定杆分装台	2014203236878	实用新型	2014/6/18	2014/12/17	专利权维持
9	吉利控股、湖南吉利	一种便携式钢管搬运器	201420323764X	实用新型	2014/6/18	2014/12/17	专利权维持
10	吉利控股、湖南吉利	一种滑撬在线检具	2012100285045	发明专利	2012/2/10	2015/1/14	专利权维持
11	吉利控股、湖南吉利	汽车尾气能量回收装置	2012103617127	发明专利	2012/9/26	2015/1/14	专利权维持
12	吉利控股、湖南吉利	汽车碰撞自动断电装置及控制方法	2012105795862	发明专利	2012/12/28	2015/3/18	专利权维持
13	吉利控股、湖南吉利	一种制动故障外部报警系统及其实现方法	2012105836735	发明专利	2012/12/28	2015/3/18	专利权维持
14	吉利控股、湖南吉利	一种水泵联轴器保护罩	2014205660287	实用新型	2014/9/29	2015/3/18	专利权维持
15	吉利控股、湖南吉利	一种车门转运架抗晃动结构	2014205688583	实用新型	2014/9/29	2015/3/18	专利权维持
16	吉利控股、湖南吉利	锅炉烟气余热回收装置	2014205657871	实用新型	2014/9/29	2015/4/8	专利权维持
17	吉利控股、湖南吉利	一种钣金凹坑修复用电磁拉拔器	2014206273864	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
18	吉利控股、湖南吉利	一种排污泵冷却水控制装置	2014206273879	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
19	吉利控股、湖南吉利	一种汽车滑撬变形在线检具	2014206281983	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
20	吉利控股、湖南吉利	一种充电便携式电动打磨机	2014206281998	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
21	吉利控股、湖南吉利	一种新型前支柱上压板安装结构	2014206282613	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
22	吉利控股、湖南吉利	一种汽车涂装电泳 C 型吊具的变形检测装置	2014206284252	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
23	吉利控股、湖南吉利	一种防输送链张紧力失效的轴承座	2014206288234	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
24	湖南吉利、吉利控股	防磨损驱动轴	2014206758757	实用新型	2014/11/13	2015/4/8	专利权维持
25	湖南吉利、吉利控股	轿车车身座椅安装孔检测装置	2011103125255	发明专利	2011/10/15	2015/5/13	专利权维持
26	湖南吉利、吉利控股	防抱死制动器刻录工装	2014206769889	实用新型	2014/11/13	2015/5/13	专利权维持
27	湖南吉利、吉利控股	一种小电流控制的点火开关装置	2014207218760	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
28	湖南吉利、吉利控股	一种安全带限速装置	2014207219176	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
29	湖南吉利、吉利控股	一种消除汽车 A 柱视野盲区的汽车影像装置	2014207220351	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
30	湖南吉利、吉利控股	一种车速报警装置	2014207264612	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
31	湖南吉利、吉利控股	混合车型发动机分合装的工装	2014207282752	实用新型	2014/11/28	2015/5/13	专利权维持
32	湖南吉利、吉利控股	汽车制动系统	2012105807253	发明专利	2012/12/28	2015/6/10	专利权维持
33	吉利控股、湖南吉利	电动扳手	2013105135937	发明专利	2013/10/25	2015/6/10	专利权维持
34	湖南吉利、吉利控股	风挡式断电器	2014208504007	实用新型	2014/12/29	2015/6/10	专利权维持
35	湖南吉利、吉利控股	轮辋（2）	2014305584607	外观设计	2014/12/29	2015/6/10	专利权维持
36	湖南吉利、吉利控股	轮辋（1）	2014305586068	外观设计	2014/12/29	2015/6/10	专利权维持
37	湖南吉利、吉利控股	一种改进的设有储能器的蓄热式热氧化器	2014208483227	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
38	湖南吉利、吉利控股	一种过滤罐安全保护装置	2014208483886	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持
39	湖南吉利、吉利控股	一种可拆卸式悬挂设备	2014208487336	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持
40	湖南吉利、吉利控股	一种检测汽车空调制冷效果的装置	2014208492724	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持
41	湖南吉利、吉利控股	白车身装配流转架	2014208502073	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持
42	湖南吉利、吉利控股	一种具有打标功能的扭力套筒扳手	2014208508629	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持
43	湖南吉利、吉利控股	一种车门部件拆卸工具	2014208645151	实用新型	2014/12/29	2015/7/8	专利权维持
44	湖南吉利、吉利控股	一种轿车外后视镜镜片检测装置	2013101210727	发明专利	2013/4/9	2015/8/5	专利权维持
45	吉利控股、湖南吉利	剪板机接料装置	2013104224596	发明专利	2013/9/16	2015/8/5	专利权维持
46	湖南吉利、吉利控股	一种前保险杠分装台	2014208483890	实用新型	2014/12/29	2015/8/5	专利权维持
47	吉利控股、湖南吉利	转向盘	201530052318X	外观设计	2015/3/3	2015/8/5	专利权维持
48	湖南吉利、吉利控股	一种消除焊接应力的排气管结构	2012105648172	发明专利	2012/12/24	2015/9/2	专利权维持
49	湖南吉利、吉利控股	一种汽车行李舱门锁芯检测方法	2012105796564	发明专利	2012/12/28	2015/9/2	专利权维持
50	湖南吉利、吉利控股	一种汽车冗余动能的利用机构	2013100556836	发明专利	2013/2/21	2015/9/2	专利权维持
51	湖南吉利、吉利控股	教练车副驾驶室双踏板操作机构	2013101234952	发明专利	2013/4/11	2015/9/2	专利权维持
52	吉利控股、湖南吉利	轮辋	2015300523207	外观设计	2015/3/3	2015/9/2	专利权维持
53	吉利控股、湖南吉利	轮辋装饰罩	2015300524498	外观设计	2015/3/3	2015/9/2	专利权维持
54	吉利控股、湖南吉利	方向盘	2015300523226	外观设计	2015/3/3	2015/10/14	专利权维持
55	湖南吉利、吉利控股	一种防闯红灯汽车自动控制方法及系统	2012105816727	发明专利	2012/12/28	2015/11/4	专利权维持
56	吉利控股、湖南吉利	一种汽车钢带型弹性卡箍专用安装工具	2013104803137	发明专利	2013/10/15	2015/11/4	专利权维持
57	吉利控股、湖南吉利	汽车前保险杠	2015301728331	外观设计	2015/6/1	2015/11/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
58	吉利控股、湖南吉利	汽车日行灯	2015301728469	外观设计	2015/6/1	2015/11/11	专利权维持
59	吉利控股、湖南吉利	汽车前大灯	2015301732962	外观设计	2015/6/1	2015/11/11	专利权维持
60	吉利控股、湖南吉利	汽车前格栅	2015301733791	外观设计	2015/6/1	2015/11/11	专利权维持
61	吉利控股、湖南吉利	汽车行李舱门装饰条	2015301734065	外观设计	2015/6/1	2015/11/11	专利权维持
62	吉利控股、湖南吉利	一种轿车前排安全带总成检测的装置	2013104187385	发明专利	2013/9/16	2015/12/2	专利权维持
63	湖南吉利、吉利控股	一种座椅检测装置	2013102073248	发明专利	2013/5/29	2015/12/9	专利权维持
64	湖南吉利、吉利控股	一种车载冷暖贮藏箱	201310218842X	发明专利	2013/6/4	2015/12/9	专利权维持
65	湖南吉利、吉利控股	无气动辅助 SCR 喷射系统	2012105840567	发明专利	2012/12/28	2015/12/23	专利权维持
66	湖南吉利、吉利控股	增强磷化槽内磷化液表面循环的气动装置	201210399225X	发明专利	2012/10/19	2016/1/20	专利权维持
67	湖南吉利、吉利控股	汽车散热器检测机构	2012105573265	发明专利	2012/12/20	2016/1/20	专利权维持
68	吉利控股、湖南吉利	一种车辆防水淹没监控系统及监控方法	2013105285506	发明专利	2013/10/30	2016/1/20	专利权维持
69	湖南吉利、吉利控股	一种液压测距工具	2012105671592	发明专利	2012/12/24	2016/1/27	专利权维持
70	吉利控股、湖南吉利	氩弧焊丝夹紧工装	2013105285489	发明专利	2013/10/30	2016/1/27	专利权维持
71	吉利控股、湖南吉利	一种闯红灯行人自动提醒系统的使用方法	2013107008141	发明专利	2013/12/18	2016/1/27	专利权维持
72	吉利控股、湖南吉利	一种空调管路组合双密封结构	2015207026553	实用新型	2015/9/11	2016/1/27	专利权维持
73	吉利控股、湖南吉利	前保险杠下部装饰板	2015303235381	外观设计	2015/8/26	2016/1/27	专利权维持
74	湖南吉利、吉利控股	一种交叉臂式车门玻璃升降器检测装置及检测方法	2013102060229	发明专利	2013/5/29	2016/3/2	专利权维持
75	吉利控股、湖南吉利	一种磷化渣收集车	2013107109299	发明专利	2013/12/20	2016/3/2	专利权维持
76	吉利控股、湖南吉利	后置物台内装饰板	2015303908790	外观设计	2015/10/10	2016/3/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
77	湖南吉利、吉利控股	一种附属真空助力制动装置	2012105905913	发明专利	2012/12/31	2016/3/30	专利权维持
78	吉利控股、湖南吉利	电动空调控制面板总成	2015303907054	外观设计	2015/10/10	2016/3/30	专利权维持
79	吉利控股、湖南吉利	汽车点烟器插座总成装配工装	2014102716232	发明专利	2014/6/18	2016/4/27	专利权维持
80	吉利控股、湖南吉利	一种机动车防撞自动刹车保护装置	2014104209073	发明专利	2014/8/25	2016/4/27	专利权维持
81	湖南吉利、吉利控股	一种汽车空调系统压力检测装置	2015208946219	实用新型	2015/11/10	2016/4/27	专利权维持
82	湖南吉利、吉利控股	日行灯装置	2015209284297	实用新型	2015/11/20	2016/4/27	专利权维持
83	湖南吉利、吉利控股	一种汽车行李箱盖喷涂支架	2015209317360	实用新型	2015/11/20	2016/4/27	专利权维持
84	湖南吉利、吉利控股	汽车铝合金轮辋	2015304396766	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
85	湖南吉利、吉利控股	汽车行李舱装饰板	2015304397881	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
86	湖南吉利、吉利控股	汽车左前门内装饰板	2015304398013	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
87	吉利控股、湖南吉利	汽车蓄电池安全装置	2014100776417	发明专利	2014/3/5	2016/6/1	专利权维持
88	湖南吉利、吉利控股	空压机空气滤芯除尘装置	2015209338460	实用新型	2015/11/20	2016/6/1	专利权维持
89	湖南吉利、吉利控股	橡胶管泄漏压力检测装置	2015210359383	实用新型	2015/12/11	2016/6/1	专利权维持
90	湖南吉利、吉利控股	一种车身上下线转序用吊具装置	2015210359400	实用新型	2015/12/11	2016/6/1	专利权维持
91	湖南吉利、吉利控股	一种具有加热功能的方向盘	2015210373963	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
92	湖南吉利、吉利控股	一种外螺纹攻牙装置	2015210391232	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
93	吉利控股、湖南吉利	节能竞技赛车传动系统	2013104192631	发明专利	2013/9/16	2016/6/29	专利权维持
94	吉利控股、湖南吉利	一种教练车电驱动系统	2013105266100	发明专利	2013/10/30	2016/6/29	专利权维持
95	吉利控股、湖南吉利	汽车太阳能辅助电力系统	2013107549316	发明专利	2013/12/31	2016/6/29	专利权维持
96	吉利控股、湖南吉利	汽车天窗开启与关闭耐久性检测装置及其方法	2013107008739	发明专利	2013/12/18	2016/8/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
97	湖南吉利、吉利控股	一种轿车外后视镜侧围检测装置	2013101210731	发明专利	2013/4/9	2016/8/10	专利权维持
98	吉利控股、湖南吉利	一种教练车副驾驶座制动系统及制动方法	2013105695869	发明专利	2013/11/13	2016/8/17	专利权维持
99	吉利控股、湖南吉利	汽车制动液不足警报装置及其方法	2013107537836	发明专利	2013/12/31	2016/8/17	专利权维持
100	吉利控股、湖南吉利	一种智能调节式汽车电动座椅	2014101541921	发明专利	2014/4/17	2016/8/24	专利权维持
101	吉利控股、湖南吉利	一种解决 1.5L 发动机开启空调加速无力的控制方法	2013107547240	发明专利	2013/12/31	2016/8/31	专利权维持
102	湖南吉利、吉利控股	一种汽车出风口装配工装	2014106368144	发明专利	2014/11/13	2016/10/5	专利权维持
103	湖南吉利、吉利控股	汽车铝合金轮辋	2016301345610	外观设计	2016/4/20	2016/10/5	专利权维持
104	湖南吉利、吉利控股	汽车副仪表板内饰	2016301345625	外观设计	2016/4/20	2016/10/5	专利权维持
105	湖南吉利、吉利控股	汽车组合仪表装饰罩	201630134563X	外观设计	2016/4/20	2016/10/5	专利权维持
106	湖南吉利、吉利控股	一种车内空气自动检测系统	2014108341485	发明专利	2014/12/29	2016/11/30	专利权维持
107	湖南吉利、吉利控股	油箱装配工具	2016204517223	实用新型	2016/5/17	2016/11/30	专利权维持
108	吉利控股、湖南吉利	一种汽车遥控钥匙总成检测装置及其控制方法	2013107058884	发明专利	2013/12/20	2016/12/7	专利权维持
109	湖南吉利、吉利控股	柱形件分装机构	2016204501526	实用新型	2016/5/17	2016/12/7	专利权维持
110	湖南吉利、吉利控股	带门框车门内板存放架	2016204695536	实用新型	2016/5/22	2016/12/7	专利权维持
111	湖南吉利、吉利控股	涂装输调漆系统冷冻水管路结构	2016204697739	实用新型	2016/5/22	2016/12/7	专利权维持
112	湖南吉利、吉利控股	一种半自动投料小车	2016204785138	实用新型	2016/5/24	2016/12/7	专利权维持
113	湖南吉利、吉利控股	一种汽车保险杠涂装通用喷漆支架	2016205316950	实用新型	2016/6/2	2016/12/7	专利权维持
114	湖南吉利、吉利控股	门框贴膜工具	2016204502317	实用新型	2016/5/17	2016/12/28	专利权维持
115	湖南吉利、吉利控股	汽车生产线抱具定位支架	2016205349668	实用新型	2016/6/2	2016/12/28	专利权维持
116	湖南吉利、吉利控股	一种弓锯床加工支架	2016206400892	实用新型	2016/6/24	2016/12/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
117	湖南吉利、吉利控股	油水分离装置	2016206426750	实用新型	2016/6/24	2016/12/28	专利权维持
118	吉利控股、湖南吉利	一种汽车太阳能转化利用装置及其使用方法	2013107105226	发明专利	2013/12/20	2017/1/11	专利权维持
119	吉利控股、湖南吉利	一种玻璃升降器开关耐久性能试验台	2014100641439	发明专利	2014/2/25	2017/1/11	专利权维持
120	吉利控股、湖南吉利	具有解冻功能的汽车鼓式制动器	2014101527962	发明专利	2014/4/17	2017/1/11	专利权维持
121	吉利控股、湖南吉利	带校验机构的管材爆破试验装置	201410077967X	发明专利	2014/3/5	2017/1/18	专利权维持
122	吉利控股、湖南吉利	前组合灯调光电机性能及耐久试验装置及其方法	2013107008832	发明专利	2013/12/18	2017/2/1	专利权维持
123	湖南吉利、吉利控股	一种电热烤箱	201620528368X	实用新型	2016/6/2	2017/2/1	专利权维持
124	湖南吉利、吉利控股	一种带安全保护装置的涂装生产线沥水设备	2016206398568	实用新型	2016/6/24	2017/2/1	专利权维持
125	吉利控股、湖南吉利	一种乘用车安全带带扣故障检测工具及检测方法	2014104208831	发明专利	2014/8/25	2017/2/8	专利权维持
126	吉利控股、湖南吉利	汽车发动机装饰罩	2016304445377	外观设计	2016/8/30	2017/2/8	专利权维持
127	吉利控股、湖南吉利	汽车继电器性能检测装置及其检测方法	2013107104524	发明专利	2013/12/20	2017/3/8	专利权维持
128	湖南吉利、吉利控股	一种涂装洪流冲洗循环泵前过滤装置	2016208411675	实用新型	2016/8/5	2017/3/8	专利权维持
129	湖南吉利、吉利控股	一种传送皮带清洁装置	2016208411872	实用新型	2016/8/5	2017/3/8	专利权维持
130	吉利控股、湖南吉利	一种带锁紧结构的索具	2016208519054	实用新型	2016/8/8	2017/3/8	专利权维持
131	吉利控股、湖南吉利	冲压机平行度测量工具	2016208572338	实用新型	2016/8/8	2017/3/8	专利权维持
132	吉利控股、湖南吉利	一种自动化生产线安全门锁装置	2016208995120	实用新型	2016/8/18	2017/3/8	专利权维持
133	吉利控股、湖南吉利	一种汽车收放机检测装置	2016208997022	实用新型	2016/8/18	2017/3/8	专利权维持
134	吉利控股、湖南吉利	一种调整车门锁扣工装	2016208997588	实用新型	2016/8/18	2017/3/8	专利权维持
135	吉利控股、湖南吉利	一种汽车前组合灯检测仪	2016210465349	实用新型	2016/9/10	2017/4/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
136	吉利控股、湖南吉利	多燃料组合仪表	2016304971847	外观设计	2016/10/10	2017/4/12	专利权维持
137	吉利控股、湖南吉利	防止车辆带档位启动安全装置及其控制方法	2014105865046	发明专利	2014/10/28	2017/4/26	专利权维持
138	吉利控股、湖南吉利	通用型变速箱装配夹具	2016210465372	实用新型	2016/9/10	2017/4/26	专利权维持
139	吉利控股、湖南吉利	一种螺母定量获取装置	2016210465419	实用新型	2016/9/10	2017/4/26	专利权维持
140	吉利控股、湖南吉利	一种新型螺旋弹簧隔振垫安装结构	2016210465781	实用新型	2016/9/10	2017/4/26	专利权维持
141	吉利控股、湖南吉利	动力总成通用夹具	2016210569780	实用新型	2016/9/14	2017/4/26	专利权维持
142	吉利控股、湖南吉利	汽车前横梁总成加工工装	2016210845564	实用新型	2016/9/27	2017/4/26	专利权维持
143	湖南吉利、吉利控股	一种汽车蓄电池监控方法及系统	201410638095X	发明专利	2014/11/13	2017/5/31	专利权维持
144	湖南吉利、吉利控股	一种模具板料定位感应器装置	2014108537471	发明专利	2014/12/31	2017/5/31	专利权维持
145	吉利控股、湖南吉利	一种包边棱线修复工装	2016208995493	实用新型	2016/8/18	2017/5/31	专利权维持
146	吉利控股、湖南吉利	一种测量电极头尺寸的工装	2016210842640	实用新型	2016/9/27	2017/5/31	专利权维持
147	吉利控股、湖南吉利	一种汽车密封条保持力检测工装	2016212140962	实用新型	2016/11/9	2017/5/31	专利权维持
148	湖南吉利、吉利控股	一种甲醇汽车燃料供给系统	2014106988541	发明专利	2014/11/27	2017/6/23	专利权维持
149	吉利控股、湖南吉利	一种备胎压板拧紧工装	2016212096777	实用新型	2016/11/9	2017/6/27	专利权维持
150	吉利控股、湖南吉利	一种甲醇喷油器结构	2016212785549	实用新型	2016/11/27	2017/6/27	专利权维持
151	吉利控股、湖南吉利	一种车用滤清器导电结构	2016212785553	实用新型	2016/11/27	2017/6/27	专利权维持
152	吉利控股、湖南吉利	一种蓄电池正负极端子结构	2016212790509	实用新型	2016/11/27	2017/6/27	专利权维持
153	吉利控股、湖南吉利	一种甲醇汽油双燃料集成式供给系统	2016212792190	实用新型	2016/11/27	2017/6/27	专利权维持
154	吉利控股、湖南吉利	一种便于汽车动力总成装配的发动机线束布线结构	2016212793723	实用新型	2016/11/27	2017/6/27	专利权维持
155	吉利控股、湖南吉利	气液双燃料汽车用进气歧管结构	2016212797461	实用新型	2016/11/27	2017/6/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
156	吉利控股、湖南吉利	出风口总成检测装置及其检测修正方法	201410270657X	发明专利	2014/6/18	2017/7/25	专利权维持
157	吉利控股、湖南吉利	线束端子拉力检测工装	2014105870129	发明专利	2014/10/28	2017/7/25	专利权维持
158	湖南吉利、吉利控股	汽车装饰件卡脚检测装置	2014106988397	发明专利	2014/11/27	2017/7/25	专利权维持
159	湖南吉利、吉利控股	一种触点开关结构	2014106994260	发明专利	2014/11/27	2017/7/25	专利权维持
160	吉利控股、湖南吉利	一种双燃料车的喷油结构	2016212795061	实用新型	2016/11/27	2017/7/28	专利权维持
161	吉利控股、湖南吉利	一种减压调节器缓冲装置	2016214019578	实用新型	2016/12/20	2017/7/28	专利权维持
162	吉利控股、湖南吉利	组合式塞尺	2016214078218	实用新型	2016/12/20	2017/7/28	专利权维持
163	吉利控股、湖南吉利	一种用于双燃料车辆的强制切换装置	2016213805041	实用新型	2016/12/15	2017/8/11	专利权维持
164	吉利控股、湖南吉利	一种汽车制动器过热失效主动干预系统及其控制方法	2014105847283	发明专利	2014/10/28	2017/8/22	专利权维持
165	吉利控股、湖南吉利	一种耐甲醇的燃油泵总成碳刷结构	201621279605X	实用新型	2016/11/27	2017/8/22	专利权维持
166	吉利控股、湖南吉利	一种用于检测甲醇车燃料箱液位的传感装置	2016213528246	实用新型	2016/12/9	2017/8/22	专利权维持
167	吉利控股、湖南吉利	一种汽车仪表线分装台	2016214019563	实用新型	2016/12/20	2017/8/22	专利权维持
168	吉利控股、湖南吉利	内置油箱盖开启机构	2017200035866	实用新型	2017/1/3	2017/8/22	专利权维持
169	吉利控股、湖南吉利	甲醇车专用 ECU 支架	2017200059818	实用新型	2017/1/3	2017/8/22	专利权维持
170	吉利控股、湖南吉利	甲醇汽车燃料加注口盒	2017200059837	实用新型	2017/1/3	2017/8/22	专利权维持
171	吉利控股、湖南吉利	一种油箱油位传感器	2017200147645	实用新型	2017/1/6	2017/8/25	专利权维持
172	吉利控股、湖南吉利	车门开档尺寸检具	2016214062703	实用新型	2016/12/20	2017/9/22	专利权维持
173	吉利控股、湖南吉利	一种 ECU 固定装置	201720020291X	实用新型	2017/1/9	2017/9/22	专利权维持
174	吉利控股、湖南吉利	一种油箱隔热板固定结构	201621279690X	实用新型	2016/11/27	2017/9/26	专利权维持
175	吉利控股、湖南吉利	一种车用减压阀装置	2017200036233	实用新型	2017/1/3	2017/9/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
176	湖南吉利、吉利控股	油箱分装台	2017200428371	实用新型	2017/1/13	2017/9/26	专利权维持
177	湖南吉利、吉利控股	汽车前保险杠喷涂支撑装置	2017200438212	实用新型	2017/1/13	2017/9/26	专利权维持
178	湖南吉利、吉利控股	汽车空调 PCB 电路板检测设备	2017200439658	实用新型	2017/1/13	2017/9/26	专利权维持
179	吉利控股、湖南吉利	一种雨刮电机温度保护器功能试验系统及其控制方法	2013105715523	发明专利	2013/11/13	2017/9/29	专利权维持
180	湖南吉利、吉利控股	一种汽车塑料件用曲面滑动摩擦试验装置	2014108341396	发明专利	2014/12/29	2017/10/3	专利权维持
181	吉利控股、湖南吉利	甲醇发动机燃料供给系统及车辆	2017200608919	实用新型	2017/1/18	2017/10/13	专利权维持
182	吉利控股、湖南吉利	油箱盖开启手柄装置及汽车	2017200846230	实用新型	2017/1/22	2017/10/13	专利权维持
183	吉利控股、湖南吉利	油箱固定结构及汽车	2017200837068	实用新型	2017/1/22	2017/10/24	专利权维持
184	吉利控股、湖南吉利	一种轿车车门双色涂装方法	2015105788097	发明专利	2015/9/11	2017/10/31	专利权维持
185	吉利控股、湖南吉利	一种用于甲醇泵的滤网	2017201931480	实用新型	2017/3/1	2017/11/24	专利权维持
186	吉利控股、湖南吉利	一种用于检测甲醇喷油器的装置	2017202068309	实用新型	2017/3/3	2017/12/8	专利权维持
187	吉利控股、湖南吉利	燃油滤清器固定支架和汽车	2017201947629	实用新型	2017/3/1	2017/12/15	专利权维持
188	吉利控股、湖南吉利	一种用于车辆喷油器的清洗装置	2017201931512	实用新型	2017/3/1	2017/12/24	专利权维持
189	吉利控股、湖南吉利	一种汽车内饰件划痕测试装置	2014105860998	发明专利	2014/10/28	2017/12/29	专利权维持
190	吉利控股、湖南吉利	一种用于燃油泵、燃油滤清器的性能测试设备	2017204894619	实用新型	2017/5/4	2018/1/19	专利权维持
191	湖南吉利、吉利控股	一种手动变速器倒挡防错机构及方法	2015109127271	发明专利	2015/12/11	2018/2/2	专利权维持
192	吉利控股、湖南吉利	一种车辆遥控钥匙防误按装置及遥控钥匙	2017201931508	实用新型	2017/3/1	2018/2/23	专利权维持
193	湖南吉利、吉利控股	一种油箱固定结构	2017207463855	实用新型	2017/6/23	2018/3/6	专利权维持
194	湖南吉利、吉利控股	一种快速释放抱闸装置及输送辊床	2017209943556	实用新型	2017/8/9	2018/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
195	湖南吉利、吉利控股	一种焊接毛刺检测指套和检测方法	2014108320614	发明专利	2014/12/29	2018/3/23	专利权维持
196	湖南吉利、吉利控股	丝锥专用套筒	2016103288039	发明专利	2016/5/17	2018/3/23	专利权维持
197	湖南吉利	制动灯开关检测装置以及制动灯开关检测工装	2017211335845	实用新型	2017/9/5	2018/4/17	专利权维持
198	吉利控股、湖南吉利	一种用于甲醇发动机的活塞结构及发动机	2017209999528	实用新型	2017/8/11	2018/4/20	专利权维持
199	湖南吉利、吉利控股	一种物流器具标签夹	2017213960728	实用新型	2017/10/25	2018/5/4	专利权维持
200	湖南吉利、吉利控股	投料输送装置、物料接收装置及自动投料搬运装置	201720999765X	实用新型	2017/8/10	2018/5/18	专利权维持
201	湖南吉利、吉利控股	一种汽车四门喷漆通用支撑杆	2015109170407	发明专利	2015/12/11	2018/5/29	专利权维持
202	吉利控股、湖南吉利	一种电热恒温干燥箱	2017203075225	实用新型	2017/3/27	2018/5/29	专利权维持
203	湖南吉利、吉利控股	一种橡胶件在热甲醇中防燃防爆试验的加热装置	201721295289X	实用新型	2017/10/9	2018/5/29	专利权维持
204	湖南吉利、吉利控股	一种多点喷射式甲醇发动机油轨	2017212957342	实用新型	2017/10/9	2018/5/29	专利权维持
205	湖南吉利、吉利控股	汽车回油冷却系统	2017212957357	实用新型	2017/10/9	2018/5/29	专利权维持
206	湖南吉利、吉利控股	密封圈及采用该密封圈的液位检测装置和油泵	201720886308X	实用新型	2017/7/20	2018/6/22	专利权维持
207	湖南吉利、吉利控股	一种发动机装饰罩及安装结构	2017212952866	实用新型	2017/10/9	2018/6/26	专利权维持
208	湖南吉利、吉利控股	一种前格栅总成检测的方法	2014106400722	发明专利	2014/11/13	2018/7/6	专利权维持
209	湖南吉利、吉利控股	一种横梁线束固定工装及汽车工装	2017215985857	实用新型	2017/11/24	2018/7/17	专利权维持
210	吉利控股、湖南吉利	一种燃油传感器与组合仪表匹配试验台	2014100179990	发明专利	2014/1/16	2018/7/31	专利权维持
211	湖南吉利、吉利控股	一种提高车身底盘电泳膜厚度的装置	2016103413715	发明专利	2016/5/22	2018/7/31	专利权维持
212	湖南吉利、吉利控股	一种交流电焊机空载自动停电装置	2017218168858	实用新型	2017/12/22	2018/8/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
213	湖南吉利、吉利控股	一种离合器总泵及出油管固定工装	201721825919X	实用新型	2017/12/22	2018/8/31	专利权维持
214	湖南吉利、吉利控股	一种物料搬运补给回收装置	2018200094568	实用新型	2018/1/3	2018/9/25	专利权维持
215	湖南吉利、吉利控股	一种出口车辆总成固定装置	2018200707834	实用新型	2018/1/16	2018/9/25	专利权维持
216	湖南吉利、吉利控股	汽车天窗总成	2018200709473	实用新型	2018/1/16	2018/9/25	专利权维持
217	湖南吉利、吉利控股	一种冲压件打孔工装	2018201098053	实用新型	2018/1/22	2018/9/25	专利权维持
218	湖南吉利、吉利控股	一种白车身吊具工装	2018201098123	实用新型	2018/1/22	2018/9/25	专利权维持
219	湖南吉利、吉利控股	一种管路压力快速检测装置	2018201895281	实用新型	2018/2/2	2018/9/25	专利权维持
220	湖南吉利、吉利控股	一种车内后视镜安装底座的检测装置	2018201895296	实用新型	2018/2/2	2018/9/25	专利权维持
221	湖南吉利、吉利控股	冲击试验装置	2014108328550	发明专利	2014/12/29	2018/10/9	专利权维持
222	湖南吉利、吉利控股	一种涂胶工具及应用该工具的汽车门窗框止口涂胶工艺	2015109222702	发明专利	2015/12/11	2018/10/9	专利权维持
223	湖南吉利、吉利控股	一种输送链同步控制装置及方法	201511014889X	发明专利	2015/12/31	2018/10/9	专利权维持
224	湖南吉利、吉利控股	一种用于多车型混线输送的车身滑撬	2018200709149	实用新型	2018/1/16	2018/11/2	专利权维持
225	湖南吉利、吉利控股	汽车下摆臂紧固工具	2018201169788	实用新型	2018/1/23	2018/11/2	专利权维持
226	湖南吉利、吉利控股	一种板件多料检测装置	2018201895277	实用新型	2018/2/2	2018/11/2	专利权维持
227	湖南吉利、吉利控股	一种压力机安全栓机构	2018202978563	实用新型	2018/3/2	2018/11/2	专利权维持
228	吉利控股、湖南吉利	一种关于空压系统的集中控制系统与方法	2016111893042	发明专利	2016/12/20	2018/11/9	专利权维持
229	湖南吉利、吉利控股	用于汽车车身涂装作业的吊具装置	2018200480040	实用新型	2018/1/11	2018/11/23	专利权维持
230	湖南吉利、吉利控股	转向管柱工装	201820297652X	实用新型	2018/3/2	2018/11/23	专利权维持
231	湖南吉利、吉利控股	汽车涂装漆泥自动分离处理装置	2018202978578	实用新型	2018/3/2	2018/11/23	专利权维持
232	吉利控股、湖南吉利	一种双燃料发动机测试台架的供油系统	2018204635924	实用新型	2018/4/3	2018/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
233	吉利控股、湖南吉利	一种车辆倒退提示系统及车辆	2018205884816	实用新型	2018/4/24	2019/1/1	专利权维持
234	湖南吉利、吉利控股	后视镜耐久性检测装置及其方法	2016103411851	发明专利	2016/5/22	2019/1/11	专利权维持
235	吉利控股、湖南吉利	一种汽车儿童锁的控制装置及一种汽车	2018204719116	实用新型	2018/4/3	2019/1/22	专利权维持
236	吉利控股、湖南吉利	一种用于甲醇燃料箱的液位传感器	2018208236177	实用新型	2018/5/30	2019/1/22	专利权维持
237	湖南吉利、吉利控股	一种车身前部安装支架测量检具	2018209752623	实用新型	2018/6/19	2019/1/22	专利权维持
238	吉利控股、湖南吉利	一种车门的内饰结构	2018208155288	实用新型	2018/5/29	2019/2/5	专利权维持
239	吉利控股、湖南吉利	一种汽车行李箱的锁扣	2018206635007	实用新型	2018/5/5	2019/2/19	专利权维持
240	吉利控股、湖南吉利	一种车门辅助装配工具	2018208186360	实用新型	2018/5/29	2019/2/19	专利权维持
241	吉利控股、湖南吉利	一种动力源冷启动控制系统及方法	2016110396004	发明专利	2016/11/21	2019/2/26	专利权维持
242	湖南吉利、吉利控股	一种无动力物料运输和料盒回收多功能货架	2018200679340	实用新型	2018/1/16	2019/3/1	专利权维持
243	湖南吉利、吉利控股	一种污水处理排泥装置	2018209426037	实用新型	2018/6/19	2019/4/2	专利权维持
244	湖南吉利、吉利控股	一种物料箱辅助转运装置	2018209448229	实用新型	2018/6/19	2019/4/2	专利权维持
245	湖南吉利、吉利控股	一种燃油泵的连接结构	2018214266409	实用新型	2018/8/31	2019/5/7	专利权维持
246	湖南吉利、吉利控股	座椅安装孔孔位检测工装	2018215547912	实用新型	2018/9/21	2019/5/24	专利权维持
247	湖南吉利、吉利控股	一种发动机辅助装置与发动机	2018214692073	实用新型	2018/9/7	2019/6/11	专利权维持
248	吉利控股、湖南吉利	一种发动机启动装置与发动机	2018214707331	实用新型	2018/9/7	2019/6/11	专利权维持
249	湖南吉利、吉利控股	一种快换冲头结构	2018215547927	实用新型	2018/9/21	2019/6/21	专利权维持
250	湖南吉利、吉利控股	加油口盒定位焊接夹具	2018215547946	实用新型	2018/9/21	2019/6/21	专利权维持
251	湖南吉利、吉利控股	一种涂装烘房输送链保护装置	2018215550332	实用新型	2018/9/21	2019/6/21	专利权维持
252	湖南吉利、吉利控股	用于开关试样表面油漆耐磨损试验装置	201821399022X	实用新型	2018/8/28	2019/7/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
253	湖南吉利、吉利控股	卸货平台	201810040461X	发明专利	2018/1/16	2019/8/6	专利权维持
254	吉利控股、湖南吉利	一种甲醇发动机冷启动系统	2016110474431	发明专利	2016/11/21	2019/8/23	专利权维持
255	湖南吉利、吉利控股	一种燃料电池装置	2018222472234	实用新型	2018/12/29	2019/8/27	专利权维持
256	湖南吉利、吉利控股	一种甲醇水燃料去离子装置	2018222377102	实用新型	2018/12/29	2019/9/20	专利权维持
257	湖南吉利、吉利控股	一种液氨制氢燃料电池装置及汽车	2018222377564	实用新型	2018/12/28	2019/9/20	专利权维持
258	湖南吉利、吉利控股	一种用于汽车制动硬管装配的辅助工具	201920108501X	实用新型	2019/1/22	2019/10/8	专利权维持
259	湖南吉利、吉利控股	一种汽车车窗控制系统	2018213981926	实用新型	2018/8/28	2019/10/15	专利权维持
260	湖南吉利、吉利控股	一种汽车高压管线预紧工装	2018100078470	发明专利	2018/1/4	2019/10/18	专利权维持
261	湖南吉利、吉利控股	一种防误加燃料的加注口结构及加注枪	2018222681441	实用新型	2018/12/28	2019/11/15	专利权维持
262	湖南吉利、吉利控股	一种汽车机盖支撑杆底座焊接定位工装	2018100408593	发明专利	2018/1/16	2019/11/22	专利权维持
263	湖南吉利、吉利控股	一种醇氢发动机试验装置	2018222472713	实用新型	2018/12/29	2019/11/29	专利权维持
264	吉利控股、湖南吉利	一种甲醇喷油器结构及发动机	2019201576488	实用新型	2019/1/29	2019/11/29	专利权维持
265	吉利控股、湖南吉利	一种具有双重密封效果的甲醇喷油器及发动机	2019201581626	实用新型	2019/1/29	2019/11/29	专利权维持
266	湖南吉利、吉利控股	一种汽车安全带滑板的安装结构	201920318176X	实用新型	2019/3/13	2019/12/24	专利权维持
267	湖南吉利、吉利控股	一种燃料电池的废热回收装置	201822235645X	实用新型	2018/12/28	2019/12/31	专利权维持
268	吉利控股、湖南吉利	一种新型喷油器及发动机	2019201572379	实用新型	2019/1/29	2019/12/31	专利权维持
269	吉利控股、湖南吉利	一种喷油器及发动机	201920158020X	实用新型	2019/1/29	2019/12/31	专利权维持
270	湖南吉利、吉利控股	一种甲醇裂解器	2018105638290	发明专利	2018/6/4	2020/1/31	专利权维持
271	湖南吉利、吉利控股	一种便于更换催化剂的裂解器和醇氢发动机	2018105638318	发明专利	2018/6/4	2020/1/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
272	吉利控股、湖南吉利	一种蓄电池的断电保护装置	2019207441696	实用新型	2019/5/22	2020/2/7	专利权维持
273	湖南吉利、吉利控股	一种车辆燃油蒸发泄漏诊断装置及其诊断方法	2018107623887	发明专利	2018/7/12	2020/3/17	专利权维持
274	吉利控股、湖南吉利	一种用于车辆的甲醇发动机冷启动控制系统及方法	2016112496098	发明专利	2016/12/29	2020/3/31	专利权维持
275	湖南吉利、吉利控股	一种支持燃料蒸发泄露诊断的系统及诊断方法	2017113422221	发明专利	2017/12/14	2020/4/21	专利权维持
276	湖南吉利、吉利控股	一种制氢装置	201822242224X	实用新型	2018/12/29	2020/4/21	专利权维持
277	湖南吉利、吉利控股	一种具有双联结构的醇氢发动机节气门及醇氢发动机	2017113411528	发明专利	2017/12/14	2020/6/16	专利权维持
278	吉润春晓	汽车内饰灯	2010105178036	发明专利	2010/10/25	2013/1/16	专利权维持
279	吉润春晓	电动汽车车载独立式空调系统	2008101207051	发明专利	2008/9/1	2013/4/10	专利权维持
280	吉润春晓	一种自学习软件用工装	2017202679637	实用新型	2017/3/17	2017/12/5	专利权维持
281	吉润春晓、吉利控股	一种单杆气缸运动定位销机构	2017205819672	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
282	吉润春晓、吉利控股	一种插针安装夹具	2017206134668	实用新型	2017/5/27	2018/1/23	专利权维持
283	吉润春晓	一种安装工装及便携式安装工装	2017206259023	实用新型	2017/6/1	2018/1/30	专利权维持
284	吉润春晓	一种汽车顶棚安装工装	2017206287540	实用新型	2017/6/1	2018/1/30	专利权维持
285	吉润春晓	一种挡风玻璃拆解锤及破拆工具	2017206303007	实用新型	2017/6/1	2018/1/30	专利权维持
286	吉润春晓	一种螺母半自动换装工装及便携式螺母换装工装	2017206310513	实用新型	2017/6/1	2018/1/30	专利权维持
287	吉润春晓	一种修剪工装	201720643655X	实用新型	2017/6/5	2018/1/30	专利权维持
288	吉润春晓	一种孔贴工装	2017206437054	实用新型	2017/6/5	2018/1/30	专利权维持
289	吉润春晓	一种安装锤	2017206438432	实用新型	2017/6/5	2018/1/30	专利权维持
290	吉润春晓	一种粘贴工装	2017206443248	实用新型	2017/6/5	2018/1/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
291	吉润春晓	一种车门内板安装台	2017206448612	实用新型	2017/6/5	2018/1/30	专利权维持
292	吉润春晓	焊机电极的连接装置	2017202663484	实用新型	2017/3/17	2018/3/9	专利权维持
293	吉润春晓	一种卡扣安装工装和卡扣安装结构	2017206438428	实用新型	2017/6/5	2018/3/13	专利权维持
294	吉润春晓	定位装置及汽车钣金件生产线	201720743787X	实用新型	2017/6/23	2018/3/13	专利权维持
295	吉润春晓、吉利控股	一种地板自动线移动小车拖架	2017207438302	实用新型	2017/6/23	2018/3/16	专利权维持
296	吉润春晓、吉利控股	一种螺柱焊接用辅助结构	2017207440389	实用新型	2017/6/23	2018/3/16	专利权维持
297	吉润春晓、吉利控股	一种螺母管焊接工装	2017207444765	实用新型	2017/6/23	2018/3/16	专利权维持
298	吉润春晓、吉利控股	一种多功能焊钳维修车	2017207448253	实用新型	2017/6/23	2018/3/16	专利权维持
299	吉润春晓、吉利控股	一种螺钉箱	2017208021594	实用新型	2017/7/4	2018/3/16	专利权维持
300	吉润春晓、吉利控股	汽车挡风玻璃搬运工装	2017208027887	实用新型	2017/7/4	2018/3/23	专利权维持
301	吉润春晓、吉利控股	汽车车门塑料挡水膜粘贴工装	201720801997X	实用新型	2017/7/4	2018/4/20	专利权维持
302	吉润春晓	一种车辆识别码支架居中检测装置	2017202668399	实用新型	2017/3/17	2018/5/29	专利权维持
303	吉润春晓、吉利控股	一种拖地小车结构	2017208019999	实用新型	2017/7/4	2018/9/25	专利权维持
304	吉润春晓、吉利控股	汽车机盖涂装作业工装	2017218189394	实用新型	2017/12/22	2018/10/26	专利权维持
305	吉润春晓、吉利控股	一种车门锁扣的连接结构	2018202179880	实用新型	2018/2/7	2018/10/26	专利权维持
306	吉润春晓、吉利控股	一种带消音结构的后车门锁扣	2018202184785	实用新型	2018/2/7	2018/10/26	专利权维持
307	吉利控股、吉润春晓	具有电泳储存线的沥水区延长线	2018204144532	实用新型	2018/3/26	2018/11/27	专利权维持
308	吉利控股、吉润春晓	用于汽车前稳定杆连接杆的防尘罩	2018208264548	实用新型	2018/5/30	2019/1/22	专利权维持
309	吉利控股、吉润春晓	汽车机盖外板自动喷涂内板手工喷涂工装	2018204123659	实用新型	2018/3/26	2019/3/1	专利权维持
310	吉润春晓、吉利控股	一种用于空中输送设备的阻挡机构及空中输送设备	2018210996313	实用新型	2018/7/12	2019/3/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
311	吉润春晓、吉利控股	电动扳手快捷更换套筒工装	2018212179124	实用新型	2018/7/30	2019/4/26	专利权维持
312	吉润春晓、吉利控股	汽车前后风挡玻璃清洁剂和底涂溶剂快速涂抹工装	2018213688795	实用新型	2018/8/23	2019/5/10	专利权维持
313	吉润春晓、吉利控股	汽车车门密封条安装工装	2018213787926	实用新型	2018/8/24	2019/5/10	专利权维持
314	吉润春晓、吉利控股	一种汽车车门安装铰链工装	2018213788914	实用新型	2018/8/24	2019/5/10	专利权维持
315	吉润春晓、吉利控股	一种汽车挡风玻璃搬运载具	2018213747257	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
316	吉润春晓、吉利控股	一种汽车后行李舱缓冲块安装工装	2018213747327	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
317	吉润春晓、吉利控股	汽车车门密封条安装工作台	2018213786548	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
318	吉润春晓、吉利控股	快捷更换套筒装置	2018213786730	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
319	吉润春晓、吉利控股	汽车挡风玻璃搬运机械手	2018213787292	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
320	吉润春晓、吉利控股	一种孔贴半自动粘贴工装	2018213787841	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
321	吉润春晓、吉利控股	一种上螺钉辅助装置	2018213788030	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
322	吉润春晓、吉利控股	汽车后挡风玻璃密封条安装工装	2018213788558	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
323	吉润春晓、吉利控股	汽车铭牌粘贴工装	2018213788952	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
324	吉润春晓、吉利控股	汽车燃油泵 D 型盖板固定胶带粘贴工装	2018213790469	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
325	吉润春晓、吉利控股	滑丝螺钉简易拔出工装	2018213798507	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
326	吉润春晓、吉利控股	三销轴	2018214513355	实用新型	2018/9/5	2019/6/11	专利权维持
327	吉润春晓、吉利控股	汽车双叉臂悬架上摆臂总成	2018217209376	实用新型	2018/10/23	2019/6/11	专利权维持
328	吉润春晓、吉利控股	一种电动扳手辅助定位支架结构	2018214591617	实用新型	2018/9/6	2019/6/21	专利权维持
329	吉润春晓、吉利控股	车门密封条简易安装工装	2018214592639	实用新型	2018/9/6	2019/6/21	专利权维持
330	吉润春晓、吉利控股	一种汽车车门铰链安装工装	2018215639596	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
331	吉润春晓、吉利控股	铰刀架及铰孔设备	2018100660989	发明专利	2018/1/23	2019/6/28	专利权维持
332	吉润春晓、吉利控股	一种改善汽车车身电泳漆膜膜厚的电泳方法和装置	2018106594815	发明专利	2018/6/25	2019/6/28	专利权维持
333	吉润春晓、吉利控股	一种便于螺钉拾取的工具盒结构	201821478454X	实用新型	2018/9/10	2019/7/23	专利权维持
334	吉利控股、吉润春晓	前牌照安装板	2019301982701	外观设计	2019/4/26	2019/9/13	专利权维持
335	吉利控股、吉润春晓	换挡器	201930198274X	外观设计	2019/4/26	2019/9/13	专利权维持
336	吉润春晓、吉利控股	一种汽车取力器盆齿安装结构	2019203185313	实用新型	2019/3/13	2019/12/17	专利权维持
337	吉润春晓、吉利控股	一种积放吊具防撞结构	2018109756506	发明专利	2018/8/24	2019/12/20	专利权维持
338	吉润春晓、吉利控股	一种弹性卡箍扩张装置	2017114156714	发明专利	2017/12/25	2020/4/10	专利权维持
339	吉润春晓、吉利控股	一种汽车的稳定杆连接杆总成	2019210777503	实用新型	2019/7/10	2020/4/24	专利权维持
340	吉润春晓、吉利控股	车门饰板压贴装置	2017114156860	发明专利	2017/12/25	2020/5/12	专利权维持
341	吉利控股、浙江陆虎	一种具有计数功能的点焊机	2015200587716	实用新型	2015/1/28	2015/8/5	专利权维持
342	吉利控股、浙江陆虎	一种减震器对中装置	2015209328863	实用新型	2015/11/20	2016/6/1	专利权维持
343	吉利控股、浙江陆虎	车身堵盖安装器	2015210593465	实用新型	2015/12/18	2016/6/1	专利权维持
344	吉利控股、浙江陆虎	一种用于涂装的汽车后背门支撑定位结构	2016201596990	实用新型	2016/3/2	2016/8/31	专利权维持
345	浙江陆虎、吉利控股	一种车身螺柱防护工装	2016202913894	实用新型	2016/4/8	2016/10/5	专利权维持
346	浙江陆虎、吉利控股	一种焊枪支架	2016203299912	实用新型	2016/4/19	2016/10/5	专利权维持
347	浙江陆虎、吉利控股	一种整体式车窗导槽结构	2016203356455	实用新型	2016/4/19	2016/10/5	专利权维持
348	浙江陆虎、吉利控股	冷冲压模具顶杆快放板及配套的挂架	2016204670990	实用新型	2016/5/22	2016/12/7	专利权维持
349	浙江陆虎、吉利控股	汽车顶盖抓手对中组合台	201620661330X	实用新型	2016/6/24	2016/12/28	专利权维持
350	浙江陆虎、吉利控股	一种振动试验通用夹具	2016206773811	实用新型	2016/6/26	2017/2/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
351	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车前地板通道主板手扶式上料抓具	2016208572130	实用新型	2016/8/8	2017/3/8	专利权维持
352	吉利控股、浙江陆虎	一种模拟压机训练台	2015104953805	发明专利	2015/8/13	2017/4/12	专利权维持
353	浙江陆虎、吉利控股	汽车行李架支架的焊接防错工装	2016211061342	实用新型	2016/10/9	2017/5/31	专利权维持
354	浙江陆虎、吉利控股	混动汽车充电口盖	2016306592582	外观设计	2016/12/30	2017/6/27	专利权维持
355	浙江陆虎、吉利控股	顶盖横梁防错导向检测机构	201610219804X	发明专利	2016/4/11	2017/9/19	专利权维持
356	浙江陆虎、吉利控股	一种地板导流板及车辆	2015108309145	发明专利	2015/11/25	2017/11/24	专利权维持
357	浙江陆虎、吉利控股	引擎盖临时支撑架	201720211227X	实用新型	2017/3/6	2017/11/28	专利权维持
358	吉利控股、浙江陆虎	汽车顶盖移动上料机构	2015108116763	发明专利	2015/11/20	2017/12/29	专利权维持
359	浙江陆虎、吉利控股	PEPS 及支架装配工装	2017207418351	实用新型	2017/6/23	2018/2/2	专利权维持
360	吉利控股、浙江陆虎	一种开闭件外板总成涂胶输送装置	2015108285013	发明专利	2015/11/24	2018/4/24	专利权维持
361	浙江陆虎	转运器具及转运组件	2017206134742	实用新型	2017/5/27	2018/5/8	专利权维持
362	浙江陆虎	翼子板标识定位工装和便于手持的定位工装	201721180321X	实用新型	2017/9/14	2018/5/8	专利权维持
363	浙江陆虎	制样工装及制样组件	2017209462895	实用新型	2017/7/31	2018/6/8	专利权维持
364	浙江陆虎	转运货架和便于移动的转运货架	2017211818982	实用新型	2017/9/14	2018/6/8	专利权维持
365	浙江陆虎、吉利控股	用于车辆的换挡操纵机构	2015109717936	发明专利	2015/12/21	2018/6/26	专利权维持
366	吉利控股、浙江陆虎	一种车门铰链定位装置	2015108148548	发明专利	2015/11/23	2018/7/6	专利权维持
367	浙江陆虎	一种汽车后横梁结构	2017216500923	实用新型	2017/12/1	2018/7/6	专利权维持
368	浙江陆虎、吉利控股	一种制动踏板踩踏装置	2017217011549	实用新型	2017/12/8	2018/7/24	专利权维持
369	浙江陆虎、吉利控股	便捷式快检卡尺	2017217037888	实用新型	2017/12/10	2018/7/24	专利权维持
370	浙江陆虎、吉利控股	一种车门挡水膜按压工装	2017217063990	实用新型	2017/12/10	2018/7/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
371	浙江陆虎、吉利控股	一种前悬架翻转助力机械手	2017217064387	实用新型	2017/12/10	2018/7/24	专利权维持
372	浙江陆虎、吉利控股	转向管柱分装工装	2017217078958	实用新型	2017/12/8	2018/7/24	专利权维持
373	浙江陆虎、吉利控股	一种安全车轮	201721708020X	实用新型	2017/12/10	2018/7/24	专利权维持
374	浙江陆虎、吉利控股	一种带有导流装置的焊枪嘴	2017217081306	实用新型	2017/12/10	2018/7/24	专利权维持
375	浙江陆虎、吉利控股	一种轮胎轻点测量装置	2017217083693	实用新型	2017/12/10	2018/7/24	专利权维持
376	浙江陆虎、吉利控股	机盖支撑治具	2017217185466	实用新型	2017/12/11	2018/7/24	专利权维持
377	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车平台化无主机雷达系统及其通讯方法	2016102200389	发明专利	2016/4/8	2018/8/21	专利权维持
378	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车后悬置总成的动态冲击装置	2016106452105	发明专利	2016/8/9	2018/8/21	专利权维持
379	浙江陆虎、吉利控股	汽车散热器	2017217023300	实用新型	2017/12/8	2018/8/31	专利权维持
380	浙江陆虎、吉利控股	汽车底盘专用检测道上的减速带排列结构	2017217078712	实用新型	2017/12/10	2018/8/31	专利权维持
381	浙江陆虎、吉利控股	机盖涂装通用支撑治具	2017217079289	实用新型	2017/12/8	2018/8/31	专利权维持
382	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车消音排气管路	2017217079359	实用新型	2017/12/8	2018/8/31	专利权维持
383	浙江陆虎、吉利控股	一种稳定杆衬套压装工装	2017217011534	实用新型	2017/12/8	2018/9/25	专利权维持
384	浙江陆虎、吉利控股	喷枪放置架	2017217168795	实用新型	2017/12/11	2018/9/25	专利权维持
385	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车涂装用车门限位装置	2017218514210	实用新型	2017/12/26	2018/9/25	专利权维持
386	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车涂装用机盖锁扣紧固装置	2017218549154	实用新型	2017/12/26	2018/9/25	专利权维持
387	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车底盘油路油箱系统的骑跨试验装置及试验方法	2016105971769	发明专利	2016/7/25	2018/10/26	专利权维持
388	浙江陆虎、吉利控股	一种测量工件轮廓的方法	201610644320X	发明专利	2016/8/5	2018/11/6	专利权维持
389	吉利控股、浙江陆虎	一种返修平台	2018204720876	实用新型	2018/4/3	2018/11/16	专利权维持
390	浙江陆虎、吉利控股	一种检测装置	2018205553955	实用新型	2018/4/18	2018/11/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
391	浙江陆虎、吉利控股	汽车机舱总成孔位检测工装	2016102501174	发明专利	2016/4/19	2018/12/7	专利权维持
392	浙江陆虎、吉利控股	一种新型空调检漏装置及检漏方法	2016104708009	发明专利	2016/6/26	2019/3/5	专利权维持
393	浙江陆虎、吉利控股	外挂式备胎快换装置及备胎装卸方法	2017101294453	发明专利	2017/3/6	2019/3/5	专利权维持
394	浙江陆虎、吉利控股	一种自动落料输送装置	201610578263X	发明专利	2016/7/18	2019/5/14	专利权维持
395	浙江陆虎、吉利控股	一种车门物料配载小车	2016108803765	发明专利	2016/10/9	2019/5/14	专利权维持
396	浙江陆虎、吉利控股	一种防油门失效制动装置	2016104682297	发明专利	2016/6/24	2019/6/25	专利权维持
397	浙江陆虎、吉利控股	一种缓冲块	2018217290128	实用新型	2018/10/23	2019/6/25	专利权维持
398	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车组装的方法	2017104863390	发明专利	2017/6/23	2019/7/23	专利权维持
399	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车制动系统中的制动硬管	2019201079625	实用新型	2019/1/22	2019/11/5	专利权维持
400	浙江陆虎、吉利控股	预拉力控制方法及预拉力控制系统	2017112338099	发明专利	2017/11/30	2020/2/21	专利权维持
401	浙江陆虎、吉利控股	一种汽车的内开启手柄结构	2019210765826	实用新型	2019/7/10	2020/5/22	专利权维持
402	宁波远景、吉利控股	汽车	2013303974384	外观设计	2013/8/20	2014/1/1	专利权维持
403	宁波远景、吉利控股	汽车前大灯	2013303974312	外观设计	2013/8/20	2014/2/19	专利权维持
404	吉利控股、宁波远景	汽车车内前顶灯	2014303329859	外观设计	2014/9/10	2015/4/22	专利权维持
405	吉利控股、宁波远景	汽车车内中顶灯	2014303576555	外观设计	2014/9/25	2015/4/22	专利权维持
406	宁波远景、吉利控股	模具冲套拔取器	2013102179115	发明专利	2013/6/4	2015/7/8	专利权维持
407	宁波远景、吉利控股	一种具有水流检测与控制装置的焊机	2013103028305	发明专利	2013/7/19	2015/7/8	专利权维持
408	宁波远景、吉利控股	一种改进自动导航小车续航能力的方法及其装置	2013103184229	发明专利	2013/7/26	2015/9/2	专利权维持
409	宁波远景、吉利控股	一种手动布螺器	2012105892561	发明专利	2012/12/31	2015/10/7	专利权维持
410	宁波远景、吉利控股	一种皮带清洁装置	2013102199015	发明专利	2013/6/4	2015/10/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
411	宁波远景、吉利控股	汽车尾气抽排连接结构	2013103085524	发明专利	2013/7/18	2015/10/7	专利权维持
412	吉利控股、宁波远景	一种智能道闸机构	2013105114907	发明专利	2013/10/25	2015/10/7	专利权维持
413	吉利控股、宁波远景	移动供胶装置	2013105711594	发明专利	2013/11/13	2015/12/2	专利权维持
414	宁波远景、吉利控股	一种便于手刹装置调试的车	2012101764456	发明专利	2012/5/29	2015/12/9	专利权维持
415	吉利控股、宁波远景	保险杆存放架	2013107104859	发明专利	2013/12/20	2015/12/9	专利权维持
416	吉利控股、宁波远景	一种发动机与车型自动化匹配系统及控制方法	201310527165X	发明专利	2013/10/30	2016/1/20	专利权维持
417	吉利控股、宁波远景	汽车顶盖模具	2014100767013	发明专利	2014/3/5	2016/1/20	专利权维持
418	吉利控股、宁波远景	一种密封条及弹簧的应力应变测试仪及其测试方法	2013104282271	发明专利	2013/9/18	2016/2/3	专利权维持
419	吉利控股、宁波远景	基坑道闸自动控制系统及其控制方法	2013104215313	发明专利	2013/9/16	2016/3/30	专利权维持
420	吉利控股、宁波远景	一种汽车保险杠空中输送系统	2014105872124	发明专利	2014/10/28	2016/6/29	专利权维持
421	吉利控股、宁波远景	一种三包件四门焊装涂装通用工艺装置	2013104803156	发明专利	2013/10/15	2016/8/10	专利权维持
422	吉利控股、宁波远景	一种吊运工装	2014106041999	发明专利	2014/10/30	2016/8/24	专利权维持
423	吉利控股、宁波远景	智能钥匙	2016302355234	外观设计	2016/6/13	2016/12/28	专利权维持
424	吉利控股、宁波远景	柔性汽车顶盖转位装置及汽车顶盖转位方法	2014105873818	发明专利	2014/10/28	2017/1/18	专利权维持
425	宁波远景、吉利控股	一种旋转型油漆搅拌装置	2016203552376	实用新型	2016/4/26	2017/3/1	专利权维持
426	吉利控股、宁波远景	一种省力工程座椅装置	2016209069079	实用新型	2016/8/18	2017/6/30	专利权维持
427	宁波远景、吉利控股	一种防篡位冷冲压拉延模	2016100184485	发明专利	2016/1/12	2017/8/22	专利权维持
428	宁波远景、吉利控股	一种运输托盘组件	2015108104465	发明专利	2015/11/20	2017/9/26	专利权维持
429	宁波远景、吉利控股	一种模具预翻边块装置	2017200389822	实用新型	2017/1/13	2017/9/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
430	宁波远景、吉利控股	一种包边模板件精度定位装置	201720039283X	实用新型	2017/1/13	2017/9/26	专利权维持
431	宁波远景、吉利控股	汽车液体加注液面高度检测装置	2017200431711	实用新型	2017/1/13	2017/9/26	专利权维持
432	宁波远景、吉利控股	一种三包件侧围专用工装	2016100174125	发明专利	2016/1/12	2017/9/29	专利权维持
433	宁波远景、吉利控股	物料输送线	2016102663450	发明专利	2016/4/26	2017/12/29	专利权维持
434	宁波远景	行车记录仪装饰罩（新型）	2017302706926	外观设计	2017/6/27	2018/1/19	专利权维持
435	宁波远景	自动换档手柄（新型）	201730270737X	外观设计	2017/6/27	2018/1/23	专利权维持
436	宁波远景	汽车后组合灯总成	2017302707401	外观设计	2017/6/27	2018/1/23	专利权维持
437	宁波远景、吉利控股	线束固定件、线束安装结构及汽车线束安装结构	2017207591660	实用新型	2017/6/27	2018/2/9	专利权维持
438	宁波远景、吉利控股	轴套、转轴支架安装结构及手刹	2017207607673	实用新型	2017/6/27	2018/2/9	专利权维持
439	宁波远景、吉利控股	汽车前大灯	2017303743602	外观设计	2017/8/15	2018/2/9	专利权维持
440	宁波远景、吉利控股	汽车前排座椅	2017304388538	外观设计	2017/9/15	2018/2/9	专利权维持
441	宁波远景、吉利控股	内后视镜	2017304392514	外观设计	2017/9/15	2018/2/9	专利权维持
442	宁波远景、吉利控股	开关（EPB）	2017304392567	外观设计	2017/9/15	2018/2/9	专利权维持
443	宁波远景、吉利控股	前保险杠（AC）	2017304392586	外观设计	2017/9/15	2018/2/9	专利权维持
444	宁波远景、吉利控股	汽车后排座椅	2017304396977	外观设计	2017/9/15	2018/2/9	专利权维持
445	宁波远景、吉利控股	锁紧机构和车辆	2017207595426	实用新型	2017/6/27	2018/3/9	专利权维持
446	宁波远景、吉利控股	内轴套、衬套、摆臂及汽车悬挂系统	2017207595676	实用新型	2017/6/27	2018/3/9	专利权维持
447	宁波远景、吉利控股	电子锁与电动转向管柱装配工装	2017207596950	实用新型	2017/6/27	2018/3/9	专利权维持
448	宁波远景、吉利控股	面料耐折牢度检测装置	2017207712576	实用新型	2017/6/27	2018/3/9	专利权维持
449	宁波远景、吉利控股	整车	2017303999604	外观设计	2017/8/28	2018/3/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
450	宁波远景、吉利控股	前门内饰板	2017304388557	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
451	宁波远景、吉利控股	外后视镜	2017304388631	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
452	宁波远景、吉利控股	副仪表板面板	2017304392285	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
453	宁波远景、吉利控股	汽车前顶灯总成	2017304396479	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
454	宁波远景、吉利控股	后门内饰板	2017304396604	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
455	宁波远景、吉利控股	仪表板	2017304396638	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
456	宁波远景、吉利控股	汽车格栅（AC）	2017304396676	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
457	宁波远景、吉利控股	开关	2017304396731	外观设计	2017/9/15	2018/3/9	专利权维持
458	宁波远景、吉利控股	遮阳板挂钩和车辆	2017207589834	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
459	宁波远景、吉利控股	安装支架和车辆	2017207590174	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
460	宁波远景、吉利控股	后桥结构和车辆	201720759055X	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
461	宁波远景、吉利控股	复合型进气谐振腔和汽车	2017207590901	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
462	宁波远景、吉利控股	加注机转接头及加注机	2017207592926	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
463	宁波远景、吉利控股	卡扣结构和车辆	2017207593242	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
464	宁波远景、吉利控股	物料箱提升省力装置和上料移料设备	2017207593261	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
465	宁波远景	手工火焰处理装置和手工火焰处理系统	2017207597366	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
466	宁波远景、吉利控股	进气谐振腔和汽车	2017207712561	实用新型	2017/6/27	2018/3/13	专利权维持
467	宁波远景、吉利控股	组合仪表	2017304392317	外观设计	2017/9/15	2018/4/6	专利权维持
468	宁波远景、吉利控股	车灯外壳及车灯	2017207590051	实用新型	2017/6/27	2018/5/11	专利权维持
469	宁波远景、吉利控股	车门定位安装结构	2016102891885	发明专利	2016/5/4	2018/5/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
470	宁波远景、吉利控股	后顶灯总成	2017304388650	外观设计	2017/9/15	2018/6/8	专利权维持
471	宁波远景、吉利控股	后保险杠（AC）	2017304388839	外观设计	2017/9/15	2018/6/8	专利权维持
472	宁波远景、吉利控股	后组合灯总成	2017304396500	外观设计	2017/9/15	2018/6/8	专利权维持
473	宁波远景、吉利控股	汽车方向对中装置	2017218182520	实用新型	2017/12/22	2018/7/20	专利权维持
474	宁波远景、吉利控股	安全拉手翻折耐久试验装置	2018200040464	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
475	宁波远景、吉利控股	制动踏板耐久性测试装置	2018200040661	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
476	宁波远景、吉利控股	一种车用换挡器耐久测试装置	2018200042031	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
477	宁波远景、吉利控股	制动液加注装置	2018200042597	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
478	宁波远景、吉利控股	一种用于汽车背门安装的定位工装	2018200158589	实用新型	2018/1/4	2018/9/25	专利权维持
479	宁波远景、吉利控股	一种汽车天窗排水管的定位塞	2018200722904	实用新型	2018/1/16	2018/9/25	专利权维持
480	宁波远景、吉利控股	大型载货汽车倒车辅助挡板	2018201062070	实用新型	2018/1/22	2018/11/2	专利权维持
481	宁波远景	一种冲压件智能化检验平台	2018202692320	实用新型	2018/2/24	2018/11/2	专利权维持
482	宁波远景	一种自动挂钩和脱钩装置及应用该装置的 AGV 小车	2018202692833	实用新型	2018/2/24	2018/11/2	专利权维持
483	宁波远景	汽车加油口盖耐久性检测装置	2018203026115	实用新型	2018/3/5	2018/11/2	专利权维持
484	宁波远景、吉利控股	一种车间流水线汽车尾气收集自动控制结构	2016100184748	发明专利	2016/1/12	2018/11/6	专利权维持
485	宁波远景	一种汽车转向管柱	2018204901886	实用新型	2018/4/8	2018/11/9	专利权维持
486	宁波远景、吉利控股	导轨式气割装置	2018200042046	实用新型	2018/1/2	2018/11/23	专利权维持
487	宁波远景	可移动模具维修座	2018202691510	实用新型	2018/2/24	2018/11/27	专利权维持
488	宁波远景	叶子板侧围防积漆工装	2018202968260	实用新型	2018/3/2	2018/11/27	专利权维持
489	宁波远景	一种汽车线束插接器固定支架	2018200409267	实用新型	2018/1/10	2018/12/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
490	宁波远景、吉利控股	车身涂装防积漆工装治具使用方法	2016103480546	发明专利	2016/5/22	2019/2/15	专利权维持
491	宁波远景、吉利控股	一种汽车车门线束检测装置	2018213889281	实用新型	2018/8/27	2019/6/4	专利权维持
492	宁波远景、吉利控股	一种气瓶搬运装置	2018214588154	实用新型	2018/9/6	2019/6/4	专利权维持
493	吉利控股、宁波远景	一种装配用可变形磁铁	2016212192755	实用新型	2016/11/13	2019/9/13	专利权维持
494	吉利控股、宁波远景	汽车散热器面罩	201930240687X	外观设计	2019/5/17	2019/11/15	专利权维持
495	宁波远景、吉利控股	一种车用换挡器测试装置及方法	2018100028931	发明专利	2018/1/2	2020/2/14	专利权维持
496	宁波远景、吉利控股	一种汽车蜗牛喇叭的防水罩结构	2019210676945	实用新型	2019/7/9	2020/4/24	专利权维持
497	宁波远景、吉利控股	模具的开模装置	2019214240102	实用新型	2019/8/28	2020/5/19	专利权维持
498	宁波远景、吉利控股	一种汽车后尾灯	2019217192346	实用新型	2019/10/14	2020/5/19	专利权维持
499	宁波远景、吉利控股	一种转接头的转接口与车辆 OBD 接口对正装置	2019219172347	实用新型	2019/11/7	2020/5/19	专利权维持
500	宁波远景、吉利控股	一种汽车的开关按键结构	2019222029698	实用新型	2019/12/10	2020/6/30	专利权维持
501	宁波远景、吉利控股	车辆迎宾踏板的连接结构	2019216901631	实用新型	2019/10/10	2020/6/30	专利权维持
502	宝鸡吉利	一种防止行人二次伤害的主动式保护系统及其方法	2015102599515	发明专利	2015/5/20	2017/5/24	专利权维持
503	宝鸡吉利、吉利控股	一种定位销以及定位工装夹具	2017215594815	实用新型	2017/11/20	2018/6/8	专利权维持
504	宝鸡吉利、吉利控股	一种基于脉搏传感器的车载控制系统	2018200740739	实用新型	2018/1/16	2018/9/4	专利权维持
505	宝鸡吉利、吉利控股	一种托盘输送机	2019203145072	实用新型	2019/3/13	2019/12/13	专利权维持
506	宝鸡吉利	传感器插拔工具	2014107190524	发明专利	2014/12/2	2017/6/6	专利权维持
507	山西吉利、吉利控股	管状工件拉伸试验用端头填充器	2016212095524	实用新型	2016/11/9	2017/6/9	专利权维持
508	山西吉利、吉利控股	一种货物计数装置	2016212095543	实用新型	2016/11/9	2017/6/9	专利权维持
509	山西吉利、吉利控股	一种安全带锁扣疲劳试验测试台	2016212171674	实用新型	2016/11/11	2017/6/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
510	山西吉利、吉利控股	一种玻璃升降器试验工装	2016212171689	实用新型	2016/11/11	2017/6/9	专利权维持
511	山西吉利、吉利控股	一种变速器通气防水装置	2016212171693	实用新型	2016/11/11	2017/6/9	专利权维持
512	山西吉利	节油驾驶系统	2014103023664	发明专利	2014/6/28	2017/6/30	专利权维持
513	山西吉利	一种汽车电子电气设备瞬态传导发射测试装置	2013105857524	发明专利	2013/11/19	2017/7/7	专利权维持
514	山西吉利	一种汽车前车门内板加强板	2016213531018	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
515	山西吉利、吉利控股	一种汽车的蓄电池维修孔盖	2016213533827	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
516	山西吉利、吉利控股	一种螺柱焊质量验证装置	2016213534270	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
517	山西吉利	一种汽车前车门外板加强板	2016213536543	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
518	山西吉利	车窗开度自动控制系统	2014100510697	发明专利	2014/2/14	2017/7/11	专利权维持
519	山西吉利	一种汽车散热器的减振胶垫	2016212782964	实用新型	2016/11/25	2017/7/11	专利权维持
520	山西吉利	汽车用显示组件	2016213130614	实用新型	2016/11/30	2017/7/11	专利权维持
521	山西吉利	变速器油冷器冷却系统	2016213186060	实用新型	2016/12/1	2017/7/11	专利权维持
522	山西吉利	前保险杠支架与前翼子板安装结构及汽车	2016213190511	实用新型	2016/12/2	2017/7/11	专利权维持
523	山西吉利、吉利控股	一种辅助发动机安装的固定装置	2016214066475	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
524	山西吉利、吉利控股	一种 RFID 标签标识结构	2016213414457	实用新型	2016/12/7	2017/7/28	专利权维持
525	山西吉利、吉利控股	一种用于分装前保险杠的工装	2016213414669	实用新型	2016/12/7	2017/7/28	专利权维持
526	吉利控股、山西吉利	减震垫和燃油箱	2017200282308	实用新型	2017/1/11	2017/9/22	专利权维持
527	山西吉利、吉利控股	高压爆破管路接头	2016212682985	实用新型	2016/11/23	2017/10/13	专利权维持
528	山西吉利	汽车零部件转运工具	2017206664274	实用新型	2017/6/8	2018/1/30	专利权维持
529	山西吉利	密封条滚压结构及密封条滚压装置	2017206664594	实用新型	2017/6/8	2018/1/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
530	山西吉利、吉利控股	更换滤清器装置及其组件	2017207226991	实用新型	2017/6/20	2018/1/30	专利权维持
531	山西吉利、吉利控股	环箍打紧限位装置及环箍打紧限位组件	201720722741X	实用新型	2017/6/20	2018/1/30	专利权维持
532	山西吉利、吉利控股	加注完成确认装置及加注系统	2017207274105	实用新型	2017/6/21	2018/1/30	专利权维持
533	山西吉利	天窗总成转运器具	2017206664306	实用新型	2017/6/8	2018/2/6	专利权维持
534	山西吉利	一种前端模块分装托盘	2017206664575	实用新型	2017/6/8	2018/2/6	专利权维持
535	山西吉利、吉利控股	一种汽车动力合装工装	2017207226972	实用新型	2017/6/20	2018/2/6	专利权维持
536	山西吉利、吉利控股	一种发动机与变速器合装工装	2017207227335	实用新型	2017/6/20	2018/2/6	专利权维持
537	山西吉利、吉利控股	一种连杆式汽车车门装具	2017207395237	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
538	山西吉利、吉利控股	汽车四门间隙面差调整装置	2017207402194	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
539	山西吉利、吉利控股	一种模具气垫顶杆安装用工装	2017207402207	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
540	山西吉利、吉利控股	一种具有焊接件切换功能的吊具	2017207408063	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
541	山西吉利、吉利控股	汽车背门装配调整治具	2017207467907	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
542	山西吉利、吉利控股	后背门尾灯总成淋雨试验固定支架	2017207468011	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
543	山西吉利、吉利控股	制动器固定装置	2017207948019	实用新型	2017/7/3	2018/3/13	专利权维持
544	山西吉利、吉利控股	一种定位工装及底涂涂抹机器人	201720916844X	实用新型	2017/7/25	2018/3/13	专利权维持
545	山西吉利、吉利控股	后桥吊具及后桥吊装设备	2017209347647	实用新型	2017/7/28	2018/3/13	专利权维持
546	山西吉利、吉利控股	仪表台分装装置	2017210016414	实用新型	2017/8/10	2018/3/13	专利权维持
547	山西吉利、吉利控股	一种直立手持式废料拾取器	2017207407982	实用新型	2017/6/23	2018/3/23	专利权维持
548	山西吉利、吉利控股	皮垫圈手动冲压工具	2017209547732	实用新型	2017/8/1	2018/3/23	专利权维持
549	山西吉利、吉利控股	一种冲压线尾皮带机除毛辊装置	2017209547751	实用新型	2017/8/1	2018/3/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
550	山西吉利、吉利控股	一种快速判断识别前后门框 R 角的量具工装	2017209548114	实用新型	2017/8/1	2018/3/23	专利权维持
551	山西吉利、吉利控股	自动收集整理冲压料片的工装	2017209899286	实用新型	2017/8/8	2018/3/23	专利权维持
552	山西吉利、吉利控股	卡箍安装装置及管道安装设备	2017209797691	实用新型	2017/8/7	2018/4/17	专利权维持
553	山西吉利	底涂工装装置及底涂工装系统	2017211331806	实用新型	2017/9/5	2018/4/17	专利权维持
554	山西吉利	一种仪表分装托盘	2017211743219	实用新型	2017/9/13	2018/4/17	专利权维持
555	山西吉利、吉利控股	一种车辆模具顶杆检测装置	201720583293X	实用新型	2017/5/23	2018/4/20	专利权维持
556	山西吉利、吉利控股	一种涂油工装	2017209735977	实用新型	2017/8/4	2018/4/20	专利权维持
557	山西吉利	徽标和汽车	2017211743257	实用新型	2017/9/13	2018/5/8	专利权维持
558	山西吉利	牌照安装板和汽车	2017211743632	实用新型	2017/9/13	2018/5/8	专利权维持
559	山西吉利、吉利控股	分装台及燃油箱装配线	2017210015958	实用新型	2017/8/10	2018/6/15	专利权维持
560	山西吉利、吉利控股	一种汽车踏板行程检测工装	2017218240742	实用新型	2017/12/22	2018/7/24	专利权维持
561	山西吉利	一种牌照安装板	2017215313794	实用新型	2017/11/15	2018/8/3	专利权维持
562	山西吉利、吉利控股	一种汽车的转向油壶盖	2017219250525	实用新型	2017/12/30	2018/8/3	专利权维持
563	山西吉利、吉利控股	一种焊钳架台	2017218172478	实用新型	2017/12/22	2018/8/31	专利权维持
564	山西吉利、吉利控股	一种料架连接件	201721824048X	实用新型	2017/12/22	2018/8/31	专利权维持
565	山西吉利、吉利控股	安全带抗拉强度试验夹具	2017218240653	实用新型	2017/12/22	2018/8/31	专利权维持
566	山西吉利、吉利控股	一种登高作业安全筒	2017218240634	实用新型	2017/12/22	2018/9/25	专利权维持
567	山西吉利、吉利控股	一种蓄电池固定支架与发动机 ECU 分装工作台	2018204890487	实用新型	2018/4/8	2018/11/9	专利权维持
568	山西吉利、吉利控股	一种转接工位车身检测装置	2018209455612	实用新型	2018/6/19	2019/1/22	专利权维持
569	山西吉利、吉利控股	一种拉延模具弧形定位板及具有其的后轮罩冲压模具	2018209533005	实用新型	2018/6/20	2019/2/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
570	山西吉利、吉利控股	一种组合式管夹结构	201820950942X	实用新型	2018/6/20	2019/3/1	专利权维持
571	山西吉利、吉利控股	一种涂装行李箱盖限制治具	201820945503X	实用新型	2018/6/19	2019/3/26	专利权维持
572	山西吉利、吉利控股	一种应用于涂装过程的保护装置	2018209455398	实用新型	2018/6/19	2019/4/26	专利权维持
573	山西吉利、吉利控股	汽车挡风玻璃安装工装	2018211967801	实用新型	2018/7/25	2019/4/26	专利权维持
574	山西吉利、吉利控股	带状物检测用夹具	2018212182979	实用新型	2018/7/30	2019/4/26	专利权维持
575	山西吉利、吉利控股	一种板件自动送料装置	2018213780626	实用新型	2018/8/24	2019/5/10	专利权维持
576	山西吉利、吉利控股	一种汽车标识粘贴定位工具	2018213751411	实用新型	2018/8/24	2019/5/14	专利权维持
577	山西吉利、吉利控股	一种可降噪的有刷永磁直流电机结构	2018215657537	实用新型	2018/9/25	2019/5/31	专利权维持
578	山西吉利、吉利控股	电子换挡器	2018215550578	实用新型	2018/9/21	2019/6/7	专利权维持
579	山西吉利、吉利控股	一种车身孔位遮蔽工装	2018213740417	实用新型	2018/8/24	2019/6/21	专利权维持
580	山西吉利、吉利控股	一种机器人底座结构	2018215622627	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
581	山西吉利、吉利控股	一种螺柱焊地线连接结构	2018215885887	实用新型	2018/9/27	2019/6/21	专利权维持
582	吉润汽车、吉利控股	一种自动变速器的连接结构	201220240925X	实用新型	2012/5/23	2012/12/26	专利权维持
583	吉润汽车、吉利控股	一种配气机构	2012202409419	实用新型	2012/5/23	2012/12/26	专利权维持
584	吉润汽车、吉利控股	一种发动机曲轴减震器	2012202412233	实用新型	2012/5/23	2012/12/26	专利权维持
585	吉润汽车、吉利控股	一种嵌入式双平衡轴润滑结构	2012202416427	实用新型	2012/5/23	2012/12/26	专利权维持
586	吉润汽车、吉利控股	一种单级变量齿轮机油泵	2012202424936	实用新型	2012/5/23	2012/12/26	专利权维持
587	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种自动对焦的螺母枪	2011104495048	发明专利	2011/12/29	2014/2/19	专利权维持
588	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车后组合灯	201430501676X	外观设计	2014/12/5	2015/6/10	专利权维持
589	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种发动机进气软管总成	2014208672943	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
590	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种自动回程的感应定位装置	2014208628917	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
591	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种便捷式加温室	2013103503192	发明专利	2013/8/13	2015/8/12	专利权维持
592	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车轮辋	2015300665725	外观设计	2015/3/19	2015/8/12	专利权维持
593	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种直线式调频阀	2013103195929	发明专利	2013/7/26	2015/9/2	专利权维持
594	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	地链盖板连接结构	2013103251187	发明专利	2013/7/30	2015/9/2	专利权维持
595	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一体式汽车挡风玻璃底涂涂抹专用装置	2013100164702	发明专利	2013/1/16	2015/9/2	专利权维持
596	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车发动机装饰罩	2015300669571	外观设计	2015/3/19	2015/9/2	专利权维持
597	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车组合仪表装饰罩	2015300665509	外观设计	2015/3/19	2015/9/2	专利权维持
598	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	离合器调频阀及具有该阀的汽车换挡离合器	2013103498033	发明专利	2013/8/13	2015/10/14	专利权维持
599	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	薄钢板补焊装置及补焊方法	2013105265697	发明专利	2013/10/30	2015/10/14	专利权维持
600	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种用于润滑油路的监视器	2013103028273	发明专利	2013/7/19	2015/11/4	专利权维持
601	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种顶盖混线生产自动输送装置	2012105890265	发明专利	2012/12/31	2015/12/2	专利权维持
602	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车车轮	2015302850523	外观设计	2015/7/31	2015/12/2	专利权维持
603	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车后保险杠	2015302846674	外观设计	2015/7/31	2015/12/2	专利权维持
604	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车前保险杠	201530285148X	外观设计	2015/7/31	2015/12/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
605	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车行李架	2015302849189	外观设计	2015/7/31	2015/12/9	专利权维持
606	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车扰流板	2015302848608	外观设计	2015/7/31	2015/12/9	专利权维持
607	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车门槛饰板	201530284899X	外观设计	2015/7/31	2015/12/30	专利权维持
608	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车整车	2015302846481	外观设计	2015/7/31	2015/12/30	专利权维持
609	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	平动式除漆渣装置	2013107480221	发明专利	2013/12/31	2016/1/20	专利权维持
610	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种离合器调频阀	2013103208581	发明专利	2013/7/26	2016/1/27	专利权维持
611	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	油漆遮盖力测定装置及遮盖力测定方法	2013107008315	发明专利	2013/12/18	2016/1/27	专利权维持
612	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电泳内腔膜厚测量方法及测量装置	2013103242667	发明专利	2013/7/29	2016/1/27	专利权维持
613	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种侧围卡扣自动包边装置及包边方法	2013104344761	发明专利	2013/9/23	2016/3/2	专利权维持
614	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种电泳吊具的后车身锁紧装置及其锁紧方法	2013104880580	发明专利	2013/10/17	2016/3/2	专利权维持
615	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种汽车三包件电泳多功能夹具	2013104187154	发明专利	2013/9/16	2016/3/2	专利权维持
616	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种利用油漆遮盖力测定装置测定油漆遮盖力的方法	2013106982860	发明专利	2013/12/18	2016/4/27	专利权维持
617	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	车身胶条气泡处理方法	2013100567296	发明专利	2013/2/22	2016/6/1	专利权维持
618	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种 SKD 车存放运输装置	2013105716066	发明专利	2013/11/13	2016/6/1	专利权维持
619	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种汽车车身电泳吊具	2013107104844	发明专利	2013/12/20	2016/6/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
620	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种汽车前保险杠缓冲装置	2016200162496	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
621	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种在压机上使用的员工安全保护装置	2016200167288	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
622	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种轿车门板防掉落工装锁紧装置	2016200151557	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
623	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	电动车前端冷却模块	2016200221776	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
624	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种新型电池包绝缘板	2016200221761	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
625	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种用于电动汽车的行人警示系统	2016200151523	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
626	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种动力转向液加注转接头	2016200151491	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
627	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种空调主机密封圈安装辅助装置	2016200193564	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
628	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	压力机离合器的制动器	2016200193009	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
629	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种集成式直流充电口盖结构	2016200151487	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
630	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种与自动抓料机械手臂配套使用的工装器具	2016200235285	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
631	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	电动汽车空调操作面板控制装置	2016200181872	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
632	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种压力机上横梁曲轴箱排气消音装置	2016200163751	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
633	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	工装夹具折叠式定位装置	2016200188922	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
634	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	电池包风冷过滤装置	2016200167146	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
635	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种模具智能感应装置	2016200190373	实用新型	2016/1/8	2016/6/29	专利权维持
636	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电极帽手动修磨工具	2016200151472	实用新型	2016/1/8	2016/7/6	专利权维持
637	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电动汽车充电接口绝缘防水装置	2016200151519	实用新型	2016/1/8	2016/8/3	专利权维持
638	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电动车动力电池盒装置	2016200151576	实用新型	2016/1/8	2016/8/10	专利权维持
639	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种耐用减速带	2016200197442	实用新型	2016/1/8	2016/8/17	专利权维持
640	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种水蒸汽阻隔装置	2013105712008	发明专利	2013/11/13	2016/8/17	专利权维持
641	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	高效测量油箱阻值装置	2016200181444	实用新型	2016/1/8	2016/8/17	专利权维持
642	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种轿车门锁安装固定装置	2016200235302	实用新型	2016/1/8	2016/8/17	专利权维持
643	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种多用途钣金专用锉刀	2016200235266	实用新型	2016/1/8	2016/8/17	专利权维持
644	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种多层分类旋转式料架	2016200163713	实用新型	2016/1/8	2016/8/31	专利权维持
645	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	变速器吊挂专用工装	2013105697050	发明专利	2013/11/13	2016/8/31	专利权维持
646	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种车用天然气瓶移转机械手臂	201310057997X	发明专利	2013/2/22	2016/10/5	专利权维持
647	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种清洁模具工作台导槽的便捷工具	2016200151504	实用新型	2016/1/8	2016/10/5	专利权维持
648	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种点焊设备主电缆多功能卡环	2016204497200	实用新型	2016/5/17	2016/11/30	专利权维持
649	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种车身工艺车转换架	2016204524570	实用新型	2016/5/17	2016/12/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
650	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种双气缸开口式气动点焊钳	2016204773465	实用新型	2016/5/22	2016/12/7	专利权维持
651	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	酸液安全转移装置及酸液转移方法	2013107549369	发明专利	2013/12/31	2016/12/7	专利权维持
652	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种汽车内开启手柄减震结构	2016206671659	实用新型	2016/6/24	2016/12/28	专利权维持
653	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	拉延模具板料辅助定位装置	2016206700488	实用新型	2016/6/24	2016/12/28	专利权维持
654	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种级进模冲压模具感应定位装置	2016206671610	实用新型	2016/6/24	2016/12/28	专利权维持
655	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	可再利用的模具冲头及再利用方法	2014108546396	发明专利	2014/12/31	2017/1/4	专利权维持
656	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种自动转换式定位机构	2016206671964	实用新型	2016/6/24	2017/2/1	专利权维持
657	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	联动换模地沟盖板	2013107111547	发明专利	2013/12/20	2017/2/8	专利权维持
658	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种轿车后门锁扣板总成安装结构及其装配工艺	2013105712084	发明专利	2013/11/13	2017/2/8	专利权维持
659	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种异形切割辅助装置	201620854221X	实用新型	2016/8/5	2017/4/12	专利权维持
660	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车整车电器模拟试验台	201310710451X	发明专利	2013/12/20	2017/4/12	专利权维持
661	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种轿车电泳引擎盖支撑装置	2014108462935	发明专利	2014/12/31	2017/5/31	专利权维持
662	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种固定点焊电流传送夹紧装置	2013105696081	发明专利	2013/11/13	2017/6/23	专利权维持
663	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车冲压生产线与废料线联锁控制保护装置及方法	2014108546377	发明专利	2014/12/31	2017/9/19	专利权维持
664	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种涂油机涂油控制系统	2017201804127	实用新型	2017/2/27	2017/10/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
665	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	模具导向润滑结构	2016100137605	发明专利	2016/1/8	2017/10/31	专利权维持
666	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种磷化渣含量管控工艺	2013107479879	发明专利	2013/12/31	2017/10/31	专利权维持
667	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	柱状油桶搬运装置	201410855988X	发明专利	2014/12/31	2017/10/31	专利权维持
668	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种磷化渣含量测量装置	2013107476067	发明专利	2013/12/31	2017/10/31	专利权维持
669	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	转向管柱分装装置及转向管柱装配线	2017207275574	实用新型	2017/6/20	2018/1/30	专利权维持
670	浙江吉利、吉润汽车	一种零件分装装置	2017206508261	实用新型	2017/6/6	2018/1/30	专利权维持
671	浙江吉利、吉润汽车	预拧紧装置	2017206504932	实用新型	2017/6/6	2018/1/30	专利权维持
672	浙江吉利、吉润汽车	工装台以及新能源汽车生产线	2017206509940	实用新型	2017/6/6	2018/1/30	专利权维持
673	浙江吉利、吉润汽车	整形装置及整形设备	2017206510613	实用新型	2017/6/6	2018/1/30	专利权维持
674	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	汽车前组合灯	201730439638X	外观设计	2017/9/15	2018/2/2	专利权维持
675	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	驾驶模式开关	2017303916480	外观设计	2017/8/23	2018/2/2	专利权维持
676	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	用于待冲压工件的定位装置及成型系统	2017207866216	实用新型	2017/6/30	2018/2/6	专利权维持
677	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	汽车格栅（KA）	2017304388754	外观设计	2017/9/15	2018/3/6	专利权维持
678	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	汽车背门	2017304392228	外观设计	2017/9/15	2018/3/6	专利权维持
679	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	前保险杠（KA）	2017304392247	外观设计	2017/9/15	2018/3/6	专利权维持
680	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	行李架	2017304392340	外观设计	2017/9/15	2018/3/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
681	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	扰流板	201730439652X	外观设计	2017/9/15	2018/3/6	专利权维持
682	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	后保险杠（KA）	2017304396568	外观设计	2017/9/15	2018/3/6	专利权维持
683	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	汽车	2017303999746	外观设计	2017/8/28	2018/3/6	专利权维持
684	吉润汽车、浙江吉利	一种轮胎螺栓预拧装置	2017209651543	实用新型	2017/8/3	2018/3/9	专利权维持
685	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种分装辅助装置	201721034827X	实用新型	2017/8/17	2018/3/13	专利权维持
686	吉润汽车、浙江吉利	一种固定支架和仪表板上罩总成	2017210368146	实用新型	2017/8/17	2018/3/13	专利权维持
687	吉润汽车、浙江吉利	一种白车身的转运连接装置	2017209019074	实用新型	2017/7/24	2018/3/13	专利权维持
688	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种斜楔机构及模具	2017210341567	实用新型	2017/8/17	2018/3/13	专利权维持
689	浙江吉利、吉润汽车	一种锁扣定位工装	2017210341798	实用新型	2017/8/17	2018/3/13	专利权维持
690	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种车门内把手	2016100117669	发明专利	2016/1/8	2018/3/23	专利权维持
691	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种汽车绝缘电阻的检测装置	2017211281559	实用新型	2017/9/5	2018/4/6	专利权维持
692	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	砂轮磨削装置及磨削设备	2017211265683	实用新型	2017/9/4	2018/4/17	专利权维持
693	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种白车身车门限位治具	2016100107101	发明专利	2016/1/8	2018/4/24	专利权维持
694	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种多角度钻孔装置	2016100128485	发明专利	2016/1/8	2018/4/24	专利权维持
695	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	焊缝打胶密封装置	201610015624X	发明专利	2016/1/8	2018/4/24	专利权维持
696	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种滑触线接头自动清扫机	2016100115220	发明专利	2016/1/8	2018/5/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
697	吉利控股、吉润汽车、浙江吉利	汽车	2018300830938	外观设计	2018/3/6	2018/6/1	专利权维持
698	吉润汽车、吉利控股	手动维修开关及汽车	2017215578009	实用新型	2017/11/20	2018/6/8	专利权维持
699	吉润汽车、浙江吉利	气液分离器、动力电池热管理系统及汽车	2017214731586	实用新型	2017/11/7	2018/6/8	专利权维持
700	浙江吉利、吉润汽车	一种四轮定位标定平台	201721509459X	实用新型	2017/11/13	2018/6/8	专利权维持
701	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种冲压板件涂油频次调节装置	2016106474015	发明专利	2016/8/5	2018/7/31	专利权维持
702	吉润汽车、吉利控股	一种汽车行李舱门铰链及汽车	2017216134217	实用新型	2017/11/28	2018/8/7	专利权维持
703	浙江吉利、吉润汽车	一种用于汽车内门槛与车身钣金连接的卡接结构	2017215415393	实用新型	2017/11/17	2018/8/21	专利权维持
704	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种翻边整形装置	201721850518X	实用新型	2017/12/26	2018/8/31	专利权维持
705	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种通用型焊接定位夹具	2017218549559	实用新型	2017/12/26	2018/8/31	专利权维持
706	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种便携式铰孔、钻螺纹孔设备	2017218551991	实用新型	2017/12/26	2018/8/31	专利权维持
707	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种整形冲孔模具结构	2017218552138	实用新型	2017/12/26	2018/8/31	专利权维持
708	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种车门铰链以及汽车	2017217257426	实用新型	2017/12/11	2018/9/7	专利权维持
709	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	保险杠检测夹具	2018202776985	实用新型	2018/2/26	2018/9/25	专利权维持
710	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电泳车门固定限位装置	2018200043725	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
711	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	扳手	2018200040483	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
712	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种脱脂槽燃气烘房余热供热装置	2018201162789	实用新型	2018/1/23	2018/9/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
713	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种模具吊运防脱插棒结构	2018200042224	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
714	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	高效保险杠载具	2018200715008	实用新型	2018/1/16	2018/9/25	专利权维持
715	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种断轴后快速辅助行走装置	2018200479429	实用新型	2018/1/11	2018/9/25	专利权维持
716	吉润汽车	一种发动机后支架检测工装	201820413984X	实用新型	2018/3/26	2018/10/12	专利权维持
717	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种高压互锁插件结构	201820332770X	实用新型	2018/3/12	2018/10/12	专利权维持
718	吉润汽车、吉利控股	车门开启提醒装置及汽车	201820272394X	实用新型	2018/2/26	2018/10/12	专利权维持
719	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种安全吊门结构	2018202692848	实用新型	2018/2/24	2018/10/26	专利权维持
720	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种烘房双蜂窝粉尘收集器	2018200678850	实用新型	2018/1/16	2018/10/26	专利权维持
721	吉润汽车、吉利控股	热交换器集成模块	201820593997X	实用新型	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
722	吉利控股、吉润汽车	一种支架型膨胀胶块结构	2018204062138	实用新型	2018/3/23	2018/11/9	专利权维持
723	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种气动点焊钳	2018203154950	实用新型	2018/3/7	2018/11/23	专利权维持
724	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种打磨器具	2018202948479	实用新型	2018/3/2	2018/11/23	专利权维持
725	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种多功能喷枪支架	2018202948638	实用新型	2018/3/2	2018/11/23	专利权维持
726	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种方向盘校正装置	201820297194X	实用新型	2018/3/2	2018/11/23	专利权维持
727	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种点焊钳	2018202974986	实用新型	2018/3/2	2018/11/23	专利权维持
728	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种自动化圆形轨迹气割装置	2018201894293	实用新型	2018/2/2	2018/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
729	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	工装防滑动定位装置	201820004373X	实用新型	2018/1/2	2018/11/23	专利权维持
730	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种通风盖板总成	2018205558910	实用新型	2018/4/18	2018/12/4	专利权维持
731	吉利控股、吉润汽车	喷漆件输送装置	201820329177X	实用新型	2018/3/10	2018/12/4	专利权维持
732	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种模具的旋转式翻边整形装置	2018205558944	实用新型	2018/4/18	2018/12/4	专利权维持
733	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种车用刹车助力装置	2018205960398	实用新型	2018/4/24	2018/12/4	专利权维持
734	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	基于旋转变压器计算车辆转弯速度的实现方法	2015105916894	发明专利	2015/9/16	2019/1/11	专利权维持
735	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电泳磷化脱脂废液处理工艺	2015108944881	发明专利	2015/12/8	2019/2/5	专利权维持
736	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	前保护梁结构及汽车	2018210898039	实用新型	2018/7/10	2019/2/12	专利权维持
737	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种适用于后备箱背门的密封胶涂布装置	2016106470550	发明专利	2016/8/8	2019/3/5	专利权维持
738	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种斜楔冲孔装置和特殊面冲孔模具	2018211978134	实用新型	2018/7/26	2019/3/15	专利权维持
739	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种汽车整车贴膜切割结构	2018210035759	实用新型	2018/6/27	2019/3/15	专利权维持
740	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种内饰板的安装结构	201821197386X	实用新型	2018/7/26	2019/3/15	专利权维持
741	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电泳试验装置及利用该装置的混槽工艺	2016100137713	发明专利	2016/1/8	2019/3/29	专利权维持
742	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	车体色漆漆膜厚度控制方法及覆盖保护膜工具	2014100607207	发明专利	2014/2/21	2019/5/24	专利权维持
743	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种感应触发式汽车后备箱开启方法及装置	2017107891689	发明专利	2017/9/2	2019/6/7	专利权维持
744	浙江吉利、吉润汽车、吉利	车载空气净化器	2018211971898	实用新型	2018/7/26	2019/6/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	控股						
745	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种电泳车身下挂便捷工具	2018215649672	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
746	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种磷化废水处理工艺	2016103250455	发明专利	2016/5/17	2019/6/21	专利权维持
747	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	万能角度砂轮磨削装置	2018215641990	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
748	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种可自行开合的车身吊具	2018215670029	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
749	吉利控股、浙江吉利、吉润汽车	一种加强型模具斜顶机构	2016104964787	发明专利	2016/6/26	2019/6/25	专利权维持
750	浙江吉利、吉润汽车	一种出租车专用自动雨天反应装置及其控制方法	2017101102148	发明专利	2017/2/27	2019/7/23	专利权维持
751	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种发动机暖风系统	2018219926602	实用新型	2018/11/29	2019/7/30	专利权维持
752	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	一种模具的整形冲孔装置	2018218139972	实用新型	2018/11/5	2019/8/30	专利权维持
753	浙江吉利、吉润汽车	一种漆雾溢流拦截装置及风压式喷漆房	2017104586951	发明专利	2017/6/16	2019/9/3	专利权维持
754	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种玻璃安装限位装置以及风挡玻璃的安装方法	2017111361295	发明专利	2017/11/16	2019/9/17	专利权维持
755	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	一种汽车涂装底漆避杂漆装置及应用该装置的避杂漆方法	201810065092X	发明专利	2018/1/23	2020/4/10	专利权维持
756	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车钣金件快速包边机构	2018100408377	发明专利	2018/1/16	2020/4/10	专利权维持
757	吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	容错控制方法及装置	2018106621719	发明专利	2018/6/25	2020/4/21	专利权维持
758	浙江吉利、吉润汽车	一种汽车漆膜耐刮擦测试的检测装置及其方法	201810022917X	发明专利	2018/1/10	2020/5/1	专利权维持
759	吉润汽车、浙江吉利、吉利	一种水箱液位检测控制装置	201921666346X	实用新型	2019/9/30	2020/5/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	控股						
760	成都制造、吉利控股	双离合式重度混合动力汽车传动系统	2010205897398	实用新型	2010/11/4	2011/7/13	专利权维持
761	成都制造、吉利控股	汽车车身电器检测台	2011202617188	实用新型	2011/7/22	2012/5/16	专利权维持
762	成都制造、吉利控股	辅助吊具	2011202617135	实用新型	2011/7/22	2012/6/27	专利权维持
763	成都制造、吉利控股	调节插座	2011202617173	实用新型	2011/7/22	2012/7/4	专利权维持
764	成都制造、吉利控股	一种倒冲开孔成型模具	2011203581179	实用新型	2011/9/23	2012/7/4	专利权维持
765	成都制造、吉利控股	车门内板锁孔成型复合模凸模	2011205423451	实用新型	2011/12/22	2012/9/26	专利权维持
766	成都制造、吉利控股	侧围外板废料成型装置	2011205688556	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
767	成都制造、吉利控股	积放式悬挂链同步调速装置	2011205692994	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
768	成都制造、吉利控股	一种 AGV 电动小车上的定位机构	201220453329X	实用新型	2012/9/7	2013/3/13	专利权维持
769	成都制造、吉利控股	可调式滑撬	2012204564616	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
770	成都制造、吉利控股	一种焊接试片模具	2012204219207	实用新型	2012/8/23	2013/4/10	专利权维持
771	成都制造、吉利控股	一种车门涂装限位工装	2012205149146	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
772	成都制造、吉利控股	一种发动机机舱前围隔噪装置	2012205988606	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
773	成都制造、吉利控股	一种发动机罩支撑锁止装置	2012206512442	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
774	成都制造、吉利控股	半自动曲轴旋转机	2013200059627	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
775	成都制造、吉利控股	汽车轮辋	2013300558993	外观设计	2013/3/7	2013/8/14	专利权维持
776	成都制造、吉利控股	汽车座椅	2013301306114	外观设计	2013/4/22	2013/10/16	专利权维持
777	成都制造、吉利控股	制动灯开关固定安装锁扣	201320318580X	实用新型	2013/6/4	2013/12/4	专利权维持
778	成都制造、吉利控股	车身降噪地板结构	2013203188526	实用新型	2013/6/4	2013/12/4	专利权维持
779	成都制造、吉利控股	机盖内板喷涂工装	2013203188742	实用新型	2013/6/4	2013/12/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
780	成都制造、吉利控股	一种油冷器安装支架定位装置	2013203184489	实用新型	2013/6/4	2014/1/1	专利权维持
781	成都制造、吉利控股	一种用于固定后悬架限位块的套筒	2013203188348	实用新型	2013/6/4	2014/1/1	专利权维持
782	成都制造、吉利控股	自动化线空工位定位架	2013203188530	实用新型	2013/6/4	2014/1/1	专利权维持
783	成都制造、吉利控股	汽车中排座椅	201330397437X	外观设计	2013/8/20	2014/1/1	专利权维持
784	成都制造、吉利控股	一种防进水的发动机罩拉索橡胶护套	2013204291539	实用新型	2013/7/19	2014/2/19	专利权维持
785	成都制造、吉利控股	钳盘式制动器制动盘固定销	201320429546X	实用新型	2013/7/19	2014/2/19	专利权维持
786	成都制造、吉利控股	汽车 CD 机装饰盖	2013303974280	外观设计	2013/8/20	2014/2/19	专利权维持
787	成都制造、吉利控股	一种高压气瓶配送推车	2013204515690	实用新型	2013/7/26	2014/3/12	专利权维持
788	成都制造、吉利控股	可存放焊条的手弧焊工作台	2013204909353	实用新型	2013/8/13	2014/3/12	专利权维持
789	成都制造、吉利控股	一种新型的蓄电池压板结构	2013204914987	实用新型	2013/8/13	2014/3/12	专利权维持
790	成都制造、吉利控股	车身后地板骨架吊具	2013204931412	实用新型	2013/8/14	2014/3/12	专利权维持
791	成都制造、吉利控股	一种拉力试验夹持结构	2013205075861	实用新型	2013/8/20	2014/3/12	专利权维持
792	吉利控股、成都制造	一种汽车转向管柱防护罩密封垫	2013205708046	实用新型	2013/9/16	2014/3/12	专利权维持
793	成都制造、吉利控股	一种切边模具废料下落辅助装置	201320449362X	实用新型	2013/7/26	2014/4/2	专利权维持
794	成都制造、吉利控股	冲头快速定位安装结构	2013204566902	实用新型	2013/7/30	2014/4/2	专利权维持
795	成都制造、吉利控股	一种弹簧压装装置	2013204835580	实用新型	2013/8/9	2014/4/2	专利权维持
796	吉利控股、成都高原	一种少废料开卷落料模	2013205662485	实用新型	2013/9/13	2014/4/2	专利权维持
797	吉利控股、成都制造	离合器总泵结构	2013205712130	实用新型	2013/9/13	2014/4/2	专利权维持
798	吉利控股、成都制造	汽车零部件气压试验装置	2013206025342	实用新型	2013/9/27	2014/4/2	专利权维持
799	吉利控股、成都制造	导向定位的螺栓	2013206072095	实用新型	2013/9/27	2014/4/2	专利权维持
800	吉利控股、成都制造	汽车软管水压试验装置	2013206072555	实用新型	2013/9/27	2014/4/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
801	吉利控股、成都制造	一种电泳吊具防浮装置	2013206154095	实用新型	2013/10/8	2014/4/2	专利权维持
802	吉利控股、成都制造	一种车身转运装置	2013206256690	实用新型	2013/10/11	2014/4/2	专利权维持
803	吉利控股、成都制造	一种侧围板料托盘	2013206256703	实用新型	2013/10/11	2014/4/2	专利权维持
804	吉利控股、成都制造	车身四门限位器	201320598090X	实用新型	2013/9/27	2014/4/30	专利权维持
805	吉利控股、成都制造	一种顶棚定位挂钩	2013206254106	实用新型	2013/10/11	2014/4/30	专利权维持
806	吉利控股、成都制造	一种后悬架总成装配的工装	2013207228166	实用新型	2013/11/13	2014/4/30	专利权维持
807	吉利控股、成都制造	一种可调式存放架	201320625526X	实用新型	2013/10/11	2014/7/2	专利权维持
808	吉利控股、成都制造	一种一体式无机芯导航的卡扣结构	2013208440937	实用新型	2013/12/20	2014/7/2	专利权维持
809	吉利控股、成都高原	一种固定汽车侧围总成三包件的料架	2013208486146	实用新型	2013/12/20	2014/7/2	专利权维持
810	吉利控股、成都制造	一种发动机减振垫分步安装工装	2013208486381	实用新型	2013/12/20	2014/7/2	专利权维持
811	吉利控股、成都制造	一种冲头固定结构	2014200253532	实用新型	2014/1/16	2014/8/20	专利权维持
812	吉利控股、成都制造	圆孔切割简易工装	2014200257548	实用新型	2014/1/16	2014/9/24	专利权维持
813	吉利控股、成都制造	侧围总成电泳夹具	201420184728X	实用新型	2014/4/17	2014/9/24	专利权维持
814	吉利控股、成都制造	一种防转向异响的管路结构	2014201847307	实用新型	2014/4/17	2014/9/24	专利权维持
815	吉利控股、成都制造	复合涂层耐腐蚀试验装置	2014201847383	实用新型	2014/4/17	2014/9/24	专利权维持
816	吉利控股、成都制造	侧围零件自动抓取的端拾器	2014203235682	实用新型	2014/6/18	2014/12/3	专利权维持
817	吉利控股、成都制造	一种辅助拆装盖型塑料螺母的装置	2014203259901	实用新型	2014/6/19	2014/12/3	专利权维持
818	吉利控股、成都制造	一种汽车车门总成的料架	2014203260148	实用新型	2014/6/19	2014/12/3	专利权维持
819	吉利控股、成都制造	一种前保险杠倒车雷达堵盖	201420627258X	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持
820	吉利控股、成都制造	一种车身坐标系方向定位装置	2014206282007	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持
821	吉利控股、成都制造	一种自动变速器控制换挡模块总成分	2014206282011	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		装固定装置					
822	吉利控股、成都制造	一种焊接试片的辅助分离装置	201420628205X	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持
823	吉利控股、成都制造	一种新型内置式天线放大器总成的安装结构	2014206282878	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持
824	吉利控股、成都制造	后背门涂装工装	2014206282967	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持
825	吉利控股、成都制造	一种汽车操纵拉索拉脱力试验夹具	2014206292206	实用新型	2014/10/28	2015/3/4	专利权维持
826	吉利控股、成都制造	一种后排中间座椅安全带的锁舌盒	2014206272594	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
827	吉利控股、成都制造	一种后桥总成装配用辅助托架	2014206272607	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
828	吉利控股、成都制造	一种汽车尾灯用安装卡扣	2014206280092	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
829	吉利控股、成都制造	一种板料翻转机丝杠固定装置	2014206282026	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
830	吉利控股、成都制造	一种运用在废料输送线料斗满料时的自动停机与报警装置	2014206282628	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
831	吉利控股、成都制造	一种汽车风窗玻璃雨刮装置	2014206288588	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
832	吉利控股、成都制造	一种前制动器和前减振器装配工装	2014206295806	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
833	吉利控股、成都制造	一种悬挂连接结构	2014206295859	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
834	吉利控股、成都制造	一种舱盖锁扣定位装具	2014206301544	实用新型	2014/10/28	2015/4/1	专利权维持
835	吉利控股、成都制造	一种拆卸式纵切切边刀	2014206770994	实用新型	2014/11/13	2015/4/29	专利权维持
836	吉利控股、成都制造	一种废料输送线的防卡料装置	2014206771094	实用新型	2014/11/13	2015/4/29	专利权维持
837	吉利控股、成都制造	一种固定汽车顶盖总成的料架	2014206779109	实用新型	2014/11/13	2015/4/29	专利权维持
838	吉利控股、成都制造	液压机带电维修的梯子的安全装置	2014207277307	实用新型	2014/11/28	2015/4/29	专利权维持
839	成都制造、吉利控股	一种旋转式车顶行李架装置	2013103496644	发明专利	2013/8/12	2015/8/5	专利权维持
840	成都制造、吉利控股	一种汽车尾部徽标固定结构	2015201677122	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
841	成都制造、吉利控股	一种汽车前悬架吊具工装	2015201678394	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
842	成都制造、吉利控股	一种新型废料刀结构	2015201678464	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
843	成都制造、吉利控股	一种前制动器总成分装夹具	201520168214X	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
844	成都制造、吉利控股	一种车门总装流转料架	2015201684323	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
845	成都制造、吉利控股	一种汽车转向盘转向角度监控装置	2015201693341	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
846	成都制造、吉利控股	一种可左右转向的前大灯装置	2015201696833	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
847	成都制造、吉利控股	外后视镜性能试验通用夹具	2015201696852	实用新型	2015/3/25	2015/9/2	专利权维持
848	成都制造、吉利控股	一种新型定位顶料装置	2015201718014	实用新型	2015/3/26	2015/9/2	专利权维持
849	成都制造、吉利控股	一种尼龙管快插接头拆卸装置	2015201754025	实用新型	2015/3/26	2015/9/2	专利权维持
850	吉利控股、成都制造	汽车主焊线焊接系统及其自动控制方法	2013107042227	发明专利	2013/12/20	2015/10/7	专利权维持
851	吉利控股、成都制造	升降链与配重连接结构	2013105074346	发明专利	2013/10/25	2015/11/4	专利权维持
852	吉利控股、成都高原	一种油位传感器	2015205073615	实用新型	2015/7/13	2015/12/2	专利权维持
853	吉利控股、成都制造	中排座椅右锁扣安装板手动装具	2014102716228	发明专利	2014/6/18	2016/1/20	专利权维持
854	吉利控股、成都制造	车身车门涂装限位器	2013105696804	发明专利	2013/11/13	2016/2/3	专利权维持
855	吉利控股、成都制造	喷漆室双链输送机构	2013107537677	发明专利	2013/12/31	2016/2/3	专利权维持
856	成都制造、吉利控股	前制动器测试装置	201310344471X	外观设计	2013/8/9	2016/3/2	专利权维持
857	吉利控股、成都制造	白车身后门窗阶差间隙检具及检测方法	2013104496016	发明专利	2013/9/27	2016/3/2	专利权维持
858	吉利控股、成都制造	落下冲击试验装置	2013105074539	发明专利	2013/10/25	2016/3/2	专利权维持
859	吉利控股、成都制造	一种渐变式汽车尾灯装置	2013107537821	发明专利	2013/12/31	2016/3/2	专利权维持
860	吉利控股、成都制造	可自动补油的润滑装置	201310569834X	发明专利	2013/11/13	2016/4/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
861	吉利控股、成都制造	一种汽车自动感应式前雨刮装置	2015210849753	实用新型	2015/12/23	2016/6/1	专利权维持
862	吉利控股、成都制造	汽车顶盖前横梁	2015210886095	实用新型	2015/12/23	2016/6/29	专利权维持
863	吉利控股、成都制造	一种膨胀胶块安装辅助装置	2015210919224	实用新型	2015/12/23	2016/6/29	专利权维持
864	吉利控股、成都制造	一种生产线工位防砸安全笼	2015210962667	实用新型	2015/12/23	2016/6/29	专利权维持
865	吉利控股、成都高原	车门批量电泳定位支架	2016200117486	实用新型	2016/1/5	2016/6/29	专利权维持
866	吉利控股、成都制造	汽车背门涂胶枪	2016200117645	实用新型	2016/1/5	2016/6/29	专利权维持
867	吉利控股、成都制造	胶套穿线装置	2016200135925	实用新型	2016/1/5	2016/6/29	专利权维持
868	吉利控股、成都制造	一种汽车外后视镜检测装置	2016200251269	实用新型	2016/1/12	2016/6/29	专利权维持
869	吉利控股、成都制造	一种新型油位测量装置	2016200251288	实用新型	2016/1/12	2016/6/29	专利权维持
870	吉利控股、成都高原	一种四驱 SUV 后驱动模块安装装置	2016200272091	实用新型	2016/1/12	2016/6/29	专利权维持
871	吉利控股、成都制造	固定式焊钳	2016200377642	实用新型	2016/1/15	2016/6/29	专利权维持
872	吉利控股、成都制造	一种汽车无机芯导航仪测试装置	2015210864062	实用新型	2015/12/23	2016/7/6	专利权维持
873	吉利控股、成都制造	油位传感器安装结构	2015210955201	实用新型	2015/12/23	2016/7/6	专利权维持
874	吉利控股、成都制造	一种冲压落料模	2016200272049	实用新型	2016/1/12	2016/8/3	专利权维持
875	吉利控股、成都制造	垫片快捷取放装置	2016200377727	实用新型	2016/1/15	2016/8/3	专利权维持
876	吉利控股、成都制造	一种新型座椅装饰盖固定结构	2016200377623	实用新型	2016/1/15	2016/8/17	专利权维持
877	吉利控股、成都制造	一种提高汽车天窗加强板装配精度的方法	2014102714415	外观设计	2014/6/18	2016/8/24	专利权维持
878	吉利控股、成都制造	通用型汽车侧围工位器具	2016201620561	实用新型	2016/3/3	2016/8/31	专利权维持
879	吉利控股、成都高原	一种换档器定位机构	2016201633805	实用新型	2016/3/3	2016/8/31	专利权维持
880	吉利控股、成都制造	一种定位于多连杆悬架纵臂上的驻车制动拉线装置	2016202070747	实用新型	2016/3/17	2016/8/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
881	吉利控股、成都制造	防晃折叠座椅	2016202111713	实用新型	2016/3/17	2016/8/31	专利权维持
882	吉利控股、成都制造	焊接搭接装置	2016202355525	实用新型	2016/3/25	2016/8/31	专利权维持
883	吉利控股、成都制造	一种后制动器总成分装夹具	2016202355544	实用新型	2016/3/25	2016/8/31	专利权维持
884	吉利控股、成都制造	液压机自动升降护栏的防卡死装置	2016202403800	实用新型	2016/3/25	2016/8/31	专利权维持
885	吉利控股、成都制造	制动踏板总成	2016202420026	实用新型	2016/3/25	2016/8/31	专利权维持
886	吉利控股、成都制造	设有支撑座装置的线下装配台	2016202070732	实用新型	2016/3/17	2016/10/5	专利权维持
887	吉利控股、成都制造	一种 RGV 小车平台扭力梁后桥工装	2016202355578	实用新型	2016/3/25	2016/10/5	专利权维持
888	吉利控股、成都制造	发动机舱盖安装机构	2016202080607	实用新型	2016/3/17	2016/11/23	专利权维持
889	吉利控股、成都制造	一种辅助滑橇进出流水线的工装	2016202413874	实用新型	2016/3/25	2016/11/23	专利权维持
890	吉利控股、成都制造	可远程吸油的燃油泵	2014106382550	发明专利	2014/11/13	2017/1/11	专利权维持
891	吉利控股、成都制造	一种汽车轮罩总成运输车	2016207786344	实用新型	2016/7/24	2017/2/15	专利权维持
892	吉利控股、成都高原	一种 AT 变速箱装配平台	2016208411938	实用新型	2016/8/5	2017/2/15	专利权维持
893	吉利控股、成都高原	一种减震器支座轴承	201620778633X	实用新型	2016/7/24	2017/4/5	专利权维持
894	吉利控股、成都制造	焊钳电极压力检测防偏装置	2016210465279	实用新型	2016/9/10	2017/4/5	专利权维持
895	吉利控股、成都制造	车身轮罩边缘静电吸附工装	2016210466290	实用新型	2016/9/10	2017/4/26	专利权维持
896	吉利控股、成都制造	发动机装配线多型号适用型工装板	2016214018857	实用新型	2016/12/20	2017/7/25	专利权维持
897	吉利控股、成都制造	一种中柱上装饰板结构	2016214019582	实用新型	2016/12/20	2017/7/25	专利权维持
898	吉利控股、成都制造	一种后车门窗框隔板结构	2016214022547	实用新型	2016/12/20	2017/7/25	专利权维持
899	吉利控股、成都制造	一种前副车架总成上线吊具	2016214022551	实用新型	2016/12/20	2017/7/25	专利权维持
900	吉利控股、成都制造	一种弹性垫结构	2016214054092	实用新型	2016/12/20	2017/7/25	专利权维持
901	吉利控股、成都制造	一种机器人喷漆电机和齿轮泵同轴器	2016214073977	实用新型	2016/12/20	2017/7/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
902	吉利控股、成都制造	转向管柱调节机构	2014107555631	发明专利	2014/12/10	2017/11/28	专利权维持
903	吉利控股、成都制造	一种自动变速器与发动机合装工装	2016100048194	发明专利	2016/1/5	2017/12/26	专利权维持
904	成都制造、吉利控股	铝合金轮辋	201730388712X	外观设计	2017/8/22	2018/3/2	专利权维持
905	成都制造、吉利控股	汽车前保险杠总成	2017306547952	外观设计	2017/12/20	2018/7/20	专利权维持
906	成都制造、吉利控股	一种后雨刮器的密封轴套结构	2017216754192	实用新型	2017/12/5	2018/8/3	专利权维持
907	成都高原、吉利控股	一种四驱车型多连杆后悬架分装台	2017218168839	实用新型	2017/12/22	2018/9/4	专利权维持
908	成都制造、吉利控股	车载摄像头自动点胶拧镜头设备	201721818938X	实用新型	2017/12/22	2018/9/4	专利权维持
909	成都制造、吉利控股	一种汽车的顶盖装饰条固定件	2018200365502	实用新型	2018/1/9	2018/9/4	专利权维持
910	吉利控股、成都制造	燃油箱总成分装夹具工作台	2018200038341	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
911	吉利控股、成都制造	汽车的通风盖板	2018200041895	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
912	吉利控股、成都高原	一种车门装具	2018200042703	实用新型	2018/1/2	2018/9/25	专利权维持
913	成都制造、吉利控股	一种大型冲压机的顶杆	2018200143193	实用新型	2018/1/4	2018/9/25	专利权维持
914	成都制造、吉利控股	一种离合总泵分装工装	2018201070151	实用新型	2018/1/22	2018/9/25	专利权维持
915	成都制造、吉利控股	稳定接插的继电器端子	2018202706821	实用新型	2018/2/24	2018/9/25	专利权维持
916	吉利控股、成都制造	方便堆叠的滑橇	2018200042686	实用新型	2018/1/2	2018/11/2	专利权维持
917	成都制造、吉利控股	一种后悬架螺旋弹簧装配工装	2018201068611	实用新型	2018/1/22	2018/11/2	专利权维持
918	成都制造、吉利控股	一种自动档软轴装配定位工装	2018201071277	实用新型	2018/1/22	2018/11/2	专利权维持
919	成都制造、吉利控股	一种后悬架摆臂结构	2018201076317	实用新型	2018/1/22	2018/11/2	专利权维持
920	成都制造、吉利控股	车门涂装限位器	2018201077555	实用新型	2018/1/22	2018/11/2	专利权维持
921	成都制造、吉利控股	一种汽车组装用转运车	2018201890324	实用新型	2018/2/2	2018/11/2	专利权维持
922	成都制造、吉利控股	一种板料抓取装置	2018202694148	实用新型	2018/2/24	2018/11/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
923	成都制造、吉利控股	AGV 小车后桥工装板扭力梁支撑结构	2018202694472	实用新型	2018/2/24	2018/11/2	专利权维持
924	成都制造、吉利控股	背门总成装配定位工装	2018202706836	实用新型	2018/2/24	2018/11/2	专利权维持
925	吉利控股、成都制造	底盘装配前对车身地板的预紧工序	2016105332587	发明专利	2016/7/6	2018/11/6	专利权维持
926	成都制造、吉利控股	一种车门玻璃升降导轨	2018205395561	实用新型	2018/4/16	2018/11/9	专利权维持
927	吉利控股、成都制造	后保险杠总成	2018302753423	外观设计	2018/6/4	2018/11/9	专利权维持
928	成都制造、吉利控股	一种用于连接油泵和油箱出油管的法兰盘	2018201476269	实用新型	2018/1/29	2018/11/13	专利权维持
929	成都制造、吉利控股	一种新型通风盖板角饰装置、车辆车身及汽车	2018202073566	实用新型	2018/2/6	2018/11/13	专利权维持
930	成都制造、吉利控股	一种车窗玻璃导槽结构	2018201075136	实用新型	2018/1/22	2018/11/23	专利权维持
931	成都制造、吉利控股	一种车门结构	2018206268224	实用新型	2018/4/28	2018/12/4	专利权维持
932	成都制造、吉利控股	加油管护板结构、加油管组件以及车辆	2018205652895	实用新型	2018/4/19	2018/12/14	专利权维持
933	成都制造、吉利控股	线束过孔保护装置以及汽车线束布置系统	2018206024906	实用新型	2018/4/19	2018/12/14	专利权维持
934	成都制造、吉利控股	一种辅助找正装置以及螺柱焊接设备	201820564568X	实用新型	2018/4/19	2019/1/8	专利权维持
935	成都制造、吉利控股	车门限位工装	2018205659428	实用新型	2018/4/19	2019/1/8	专利权维持
936	成都制造、吉利控股	一种换挡软轴固定支架	2018206749807	实用新型	2018/5/7	2019/1/22	专利权维持
937	吉利控股、成都制造	一种汽车离合踏板总成	2018208165294	实用新型	2018/5/29	2019/1/22	专利权维持
938	吉利控股、成都制造	一种汽车车门的内开启手柄结构	201820837570X	实用新型	2018/5/31	2019/1/22	专利权维持
939	吉利控股、成都制造	一种新型氧传感器固定支架	201820947483X	实用新型	2018/6/19	2019/2/1	专利权维持
940	成都制造、吉利控股	装配工装及备胎压板装配系统	2018205648461	实用新型	2018/4/19	2019/3/15	专利权维持
941	成都制造、吉利控股	稳定杆衬套、稳定杆组件以及车辆	2018205648781	实用新型	2018/4/19	2019/3/15	专利权维持
942	吉利控股、成都制造	一种汽车扶手支架	2018208164944	实用新型	2018/5/29	2019/3/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
943	吉利控股、成都制造	一种蒸发器膨胀阀的压装设备	2018213689834	实用新型	2018/8/23	2019/5/31	专利权维持
944	吉利控股、成都制造	一种固定白车身背门总成的限位装置	2018213689853	实用新型	2018/8/23	2019/7/9	专利权维持
945	吉利控股、成都制造	一种油箱装配定位工装	2018213681705	实用新型	2018/8/23	2019/8/2	专利权维持
946	吉利控股、成都制造	锁止组件、发动机盖撑杆及汽车	2018218672755	实用新型	2018/11/13	2019/9/17	专利权维持
947	成都制造、吉利控股	锁体及座椅靠背锁及汽车	2018218703221	实用新型	2018/11/13	2019/9/17	专利权维持
948	吉利控股、成都制造	一种车门锁芯与外开启手柄端盖的装配结构	2018213688935	实用新型	2018/8/23	2019/10/18	专利权维持
949	成都制造、吉利控股	膨胀罐总成	2019201090588	实用新型	2019/1/22	2019/11/1	专利权维持
950	成都制造、吉利控股	一种挡风玻璃密封条和挡风玻璃密封组件	2019201271615	实用新型	2019/1/24	2019/11/1	专利权维持
951	成都制造、吉利控股	制动灯开关及汽车	2018103568753	发明专利	2018/4/19	2020/3/24	专利权维持
952	成都高原、吉利控股	集液盒及带有该集液盒的燃油箱	2019210622377	实用新型	2019/7/8	2020/5/19	专利权维持
953	成都高原、吉利控股	集成式燃油泵总成的法兰盘	2019218852269	实用新型	2019/11/4	2020/6/30	专利权维持
954	福林汽车、吉利控股	一种车用工具袋	2016214018842	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
955	福林汽车、吉利控股	一种大型风机叶轮拆卸装置	2016214022509	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
956	福林汽车、吉利控股	一种随车工具袋	2016214052275	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
957	福林汽车、吉利控股	一种车用软管抗拉强度检测装置	2016214058197	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
958	福林汽车、吉利控股	一种塑料件快速修整工具	201621405820X	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
959	福林汽车、吉利控股	真空助力器带制动主缸试验台	2016214058873	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
960	福林汽车、吉利控股	一种简易孔定位装置	2016214074166	实用新型	2016/12/21	2017/7/21	专利权维持
961	福林汽车、吉利控股	一种轮罩外板简易冲孔模	2016214078237	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持
962	福林汽车、吉利控股	一种带伸缩功能的随车工具	2016214113476	实用新型	2016/12/20	2017/7/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
963	福林汽车、吉利控股	一种汽车座椅的防下潜结构	2017200619858	实用新型	2017/1/18	2017/10/3	专利权维持
964	福林汽车、吉利控股	一种汽车的前防撞梁连接板	2017200626029	实用新型	2017/1/18	2017/10/3	专利权维持
965	福林汽车、吉利控股	一种汽车车门防擦条	2017200669908	实用新型	2017/1/18	2017/10/3	专利权维持
966	福林汽车、吉利控股	一种汽车转向管柱安装加强结构	2017201210133	实用新型	2017/2/9	2017/10/3	专利权维持
967	福林汽车、吉利控股	一种汽车危险报警闪光灯电路	2015104320588	发明专利	2015/7/21	2017/10/17	专利权维持
968	福林汽车、吉利控股	一种车辆三点式安全带防开启控制装置及其控制方法	2015104320709	发明专利	2015/7/21	2017/10/17	专利权维持
969	福林汽车、吉利控股	一种车窗雨天自动升降装置及其控制方法	2016111853308	发明专利	2016/12/20	2018/5/29	专利权维持
970	福林汽车、吉利控股	一种发动机总成转运装置	2016111880983	发明专利	2016/12/20	2018/7/31	专利权维持
971	福林汽车、吉利控股	一种车用玻璃升降器开关总成及其开关控制电路	2017218267478	实用新型	2017/12/22	2018/9/25	专利权维持
972	福林汽车、吉利控股	汽车遮阳帘和汽车	2018200479433	实用新型	2018/1/11	2018/9/25	专利权维持
973	福林汽车、吉利控股	翼子板孔位检测工具	2018201060709	实用新型	2018/1/22	2018/9/25	专利权维持
974	福林汽车、吉利控股	自动焊接夹具及车身背门生产线	2018201721608	实用新型	2018/1/31	2018/10/12	专利权维持
975	福林汽车、吉利控股	一种随车喷涂夹具	2018201737447	实用新型	2018/1/31	2018/10/12	专利权维持
976	福林汽车、吉利控股	白车身机器人后围板抓具	2018200471272	实用新型	2018/1/11	2018/10/26	专利权维持
977	福林汽车、吉利控股	带安全保护的车身升降机悬挂系统	2018200473140	实用新型	2018/1/11	2018/10/26	专利权维持
978	福林汽车、吉利控股	一种发动机机盖总成检具	2018201106492	实用新型	2018/1/23	2018/10/26	专利权维持
979	福林汽车、吉利控股	一种吸能梁焊接夹具	2018201886352	实用新型	2018/2/2	2018/10/26	专利权维持
980	吉利控股、福林汽车	一种前围挡板简易冲孔装置	2018202965332	实用新型	2018/3/2	2018/10/26	专利权维持
981	福林汽车、吉利控股	前组合灯振动试验紧固工装	2018202986377	实用新型	2018/3/2	2018/10/26	专利权维持
982	吉利控股、福林汽车	一种后背门限位器	2018202754331	实用新型	2018/2/27	2018/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
983	福林汽车、吉利控股	总装装配装具及总装装配设备	201820532681X	实用新型	2018/4/13	2019/1/8	专利权维持
984	福林汽车、吉利控股	一种平衡块自动粘贴装置	2016111880945	发明专利	2016/12/20	2019/1/11	专利权维持
985	福林汽车、吉利控股	一种智能自动轮胎充气系统	2016111881219	发明专利	2016/12/20	2019/1/15	专利权维持
986	吉利控股、福林汽车	一种连杆式四轮转向机构	2018208163392	实用新型	2018/5/29	2019/1/22	专利权维持
987	吉利控股、福林汽车	一种供汽车转向管柱安装的横梁支架	2018208168413	实用新型	2018/5/29	2019/1/22	专利权维持
988	福林汽车、吉利控股	一种通用型白车身三坐标测量定位装置及定位方法	201611188641X	发明专利	2016/12/20	2019/3/5	专利权维持
989	福林汽车、吉利控股	一种储气钢瓶搬运机构	201611188112X	发明专利	2016/12/20	2019/3/29	专利权维持
990	吉利控股、福林汽车	自动感应的雨刮装置	2018208263899	实用新型	2018/5/30	2019/4/5	专利权维持
991	福林汽车、吉利控股	一种发动机机盖总成检具	2018100646178	发明专利	2018/1/23	2019/9/13	专利权维持
992	福林汽车、吉利控股	一种车辆起步后智能关闭车门的装置	2018101761775	发明专利	2018/3/2	2019/10/18	专利权维持
993	福林汽车、吉利控股	生产辅助设备及输送系统	2018100958610	发明专利	2018/1/31	2020/2/7	专利权维持
994	福林汽车、吉利控股	一种车辆后门及行李箱门自动开启系统及控制方法	2018100277489	发明专利	2018/1/11	2020/6/23	专利权维持
995	湖南罗佑	汽车排气歧管与发动机的连接结构	2014100298966	发明专利	2014/1/22	2016/6/1	专利权维持
996	湖南罗佑	一种发动机气门杆检具	2015210333133	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
997	湖南罗佑、吉利控股	一种发动机机油尺管安装孔密封堵头工装	2015210323108	实用新型	2015/12/14	2016/6/29	专利权维持
998	湖南罗佑	发动机油底壳检具及使用该检具的油压强度测定方法	2013107109513	发明专利	2013/12/20	2016/8/17	专利权维持
999	湖南罗佑	发动机热磨合检测工艺惰轮总成	2016205961245	实用新型	2016/6/17	2016/12/7	专利权维持
1000	湖南罗佑	一种台阶式无内圈滚针轴承压装装置	2015108145639	发明专利	2015/11/20	2017/9/19	专利权维持
1001	湖南罗佑	一种发动机起动部结构	2015109290061	发明专利	2015/12/14	2017/9/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1002	湖南罗佑	一种新结构转接头	2015107460068	发明专利	2015/11/5	2017/11/28	专利权维持
1003	湖南罗佑	一种发动机的 VVT 驱动器正时点角度检具	2017209941743	实用新型	2017/8/9	2018/3/13	专利权维持
1004	湖南罗佑	一种缸盖上碗型塞与排气导管的压装工装结构	2017213707522	实用新型	2017/10/23	2018/5/4	专利权维持
1005	湖南罗佑	一种应用于自然吸气汽油机的发动机 EGR 系统	2017213045917	实用新型	2017/10/11	2018/5/22	专利权维持
1006	湖南罗佑	一种发动机缸体及具有该发动机缸体的发动机	2017212268195	实用新型	2017/9/22	2018/5/29	专利权维持
1007	湖南罗佑	一种拆卸工装	2017215603477	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
1008	湖南罗佑	一种离合器分离指跳动的检测装置	2017215667430	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
1009	湖南罗佑	垫片定量拿取器	2017215703117	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
1010	湖南罗佑	一种荧光剂自动加注装置	2017215717834	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
1011	湖南罗佑	一种螺栓模拟器结构	2016100407286	发明专利	2016/1/20	2018/7/6	专利权维持
1012	湖南罗佑	发动机皮带附件轮系	2017214298138	实用新型	2017/10/31	2018/9/21	专利权维持
1013	吉利控股、湖南罗佑	一种加热油轨装置和一种车辆	2018209543581	实用新型	2018/6/20	2019/1/11	专利权维持
1014	湖南罗佑	增程器气门机构	2018100111002	发明专利	2018/1/5	2019/7/16	专利权维持
1015	湖南罗佑、吉利控股	汽车发动机点火装置的发动机飞轮驱动结构	2018217740685	实用新型	2018/10/30	2019/8/6	专利权维持
1016	吉利控股、湖南罗佑	一种发动机循环水管、发动机及车辆	2019209232869	实用新型	2019/6/19	2020/5/19	专利权维持
1017	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	可精调尺寸的千分尺研磨器	2011100375812	发明专利	2011/2/14	2013/6/19	专利权维持
1018	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑	镗杆的夹紧力测定方法	2008101639233	发明专利	2008/12/26	2011/6/8	专利权维持
1019	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、	缸体珩磨头修磨夹具	2010206944447	实用新型	2010/12/31	2011/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	吉利控股						
1020	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	发动机缸体瓦口检测装置	2011202296524	实用新型	2011/6/30	2012/4/4	专利权维持
1021	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种带调节装置的正弦规	2011202735771	实用新型	2011/7/29	2012/4/4	专利权维持
1022	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种气门密封面跳动量检具	2011202681697	实用新型	2011/7/27	2012/5/23	专利权维持
1023	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	汽车起动机电枢总成的换向器	2011204426289	实用新型	2011/11/10	2012/7/25	专利权维持
1024	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机 OCV 阀的清洗装置	2011205619221	实用新型	2011/12/29	2012/8/29	专利权维持
1025	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种压力表表圈拆装工具	2011205238696	实用新型	2011/12/16	2012/9/5	专利权维持
1026	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	适用于发动机曲轴动平衡试验的当量环	2011205619217	实用新型	2011/12/29	2012/10/3	专利权维持
1027	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种螺塞拆装工具	2011205419846	实用新型	2011/12/22	2012/11/7	专利权维持
1028	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	汽车涡轮增压直喷发动机	2012304276991	外观设计	2012/9/7	2013/2/20	专利权维持
1029	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种正时链条润滑装置	201220450751X	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1030	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种不易划伤的气缸盖	2012204507543	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1031	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	垫片收取装置	2012204507670	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1032	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种可变流量机油泵控制系统	2012204507685	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1033	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	汽车发动机的油气分离盖	2012204507717	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1034	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种垫圈定量推送装置	2012204507971	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1035	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机曲轴前油封压装机构	2012204510372	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1036	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	油泵安装座	2012204511159	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1037	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种喷油器	2012204512560	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1038	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	用于安装带有正时标记链轮的装置	2012204512749	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1039	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种气门油封拆卸工装	2012204513328	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1040	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种电子水泵弹性减振支架	2012204513332	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1041	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机热磨合台架	2012204513987	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1042	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种汽车发动机气缸盖润滑油路布置装置	2012204514693	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1043	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种喷油器油束分布装置	2012204520459	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1044	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机集成支架	2012204521837	实用新型	2012/9/6	2013/3/13	专利权维持
1045	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种通用铣刀片刃磨装置	201220457972X	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
1046	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	新型卡环钳	2012204647002	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
1047	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	定位准确的冲头	2012204647017	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
1048	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种轻量化活塞连杆总成	2012204669745	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
1049	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种同步器滚珠的快速组装工具	2012204743616	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
1050	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机 VVT 驱动器油道过滤装置	2012204775335	实用新型	2012/9/19	2013/3/13	专利权维持
1051	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑	空气滤清器	2012304271998	外观设计	2012/9/7	2013/3/13	专利权维持
1052	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种车用发动机曲轴前端连接结构	2012204507257	实用新型	2012/9/6	2013/4/10	专利权维持
1053	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种能够降低发动机传动产生的振动影响的阻尼装置	2012204507539	实用新型	2012/9/6	2013/4/10	专利权维持
1054	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种曲轴与减震皮带轮的连接结构	2012204514123	实用新型	2012/9/6	2013/4/10	专利权维持
1055	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种汽车制造用吊具	2012204514142	实用新型	2012/9/6	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1056	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机进气歧管结构	2012204514797	实用新型	2012/9/6	2013/4/10	专利权维持
1057	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	安装及拆卸螺塞环的扳手	2012204654330	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
1058	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种机油滤清器支架油道回油机构	2012204680320	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
1059	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种去毛刺轴孔加工刀具	2012204938722	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
1060	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机正时罩盖	2012204964591	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
1061	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	用于测量气门油封压装高度的工具	2012204997364	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
1062	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种加工发动机汽缸盖挺杆孔的刀具装置	2012204997398	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
1063	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	飞轮的安装定位工具	2012204999919	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
1064	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	信号盘角度检具	2012205003233	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
1065	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	气缸盖料架	201220500401X	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
1066	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	排气管快速夹紧装置	2012205006763	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1067	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种简易分装油桶	2012205153531	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
1068	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	拉钉专用拆装扳手	2012205172138	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
1069	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种万向输送滚道	2012205181599	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
1070	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种切断车刀	2012205301586	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
1071	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种油压开关线束接头拆卸钳	2012204952128	实用新型	2012/9/26	2013/5/15	专利权维持
1072	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	车标粘贴定位工装	2012205356574	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
1073	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑	一种新型缸内直喷燃烧系统	2012205639836	实用新型	2012/10/30	2013/5/15	专利权维持
1074	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑	一种铣床夹具	2012205685213	实用新型	2012/10/31	2013/5/15	专利权维持
1075	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑	刃磨装置的刀片固定机构	2012205718772	实用新型	2012/11/2	2013/5/15	专利权维持
1076	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑	一种销套工装	2012205642881	实用新型	2012/10/30	2013/6/19	专利权维持
1077	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、	圆柱形工件焊接同心定位装置	2012205719012	实用新型	2012/11/2	2013/6/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	湖南罗佑						
1078	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑	离合器的安装定位结构	2012206007547	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
1079	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑	一种新型汽车线束支架	2012206645177	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
1080	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑	一种用于发动机的放水放气装置	2013200091285	实用新型	2013/1/8	2013/8/14	专利权维持
1081	吉利动力	发动机冷却套结构	2017114847680	发明专利	2017/12/29	2020/6/23	专利权维持
1082	宁波罗佑、吉利控股	发电机及具有其的车辆	2019216736263	实用新型	2019/10/8	2020/6/23	专利权维持
1083	吉利控股、宁波罗佑	一种滚子链结构	2019209881224	实用新型	2019/6/27	2020/6/23	专利权维持
1084	吉利控股、宁波罗佑	一种机油冷却器	2019209216071	实用新型	2019/6/18	2020/6/23	专利权维持
1085	吉利控股、宁波罗佑	一种发动机水套流量分配控制结构	2019209908458	实用新型	2019/6/27	2020/6/23	专利权维持
1086	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	涡轮增压直喷发动机	2013301329718	外观设计	2013/4/23	2013/10/16	专利权维持
1087	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种防燃烧的发电机壳体结构	2013203199802	实用新型	2013/6/4	2013/12/4	专利权维持
1088	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种曲轴转速信号盘的检具	2013204266289	实用新型	2013/7/18	2014/1/1	专利权维持
1089	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	测量机油滤清器孔垂直度和同心度的检具	2013204393814	实用新型	2013/7/19	2014/1/1	专利权维持
1090	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种珩磨头拆解工装	2013204265888	实用新型	2013/7/18	2014/2/19	专利权维持
1091	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、	一种倒档轴螺栓安装孔导向对正机构	2013204265981	实用新型	2013/7/18	2014/2/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	湖南罗佑、宁波上中下						
1092	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种自动调心压头	2013204266024	实用新型	2013/7/18	2014/2/19	专利权维持
1093	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机曲轴止推片防错漏装引导工装	2013204338605	实用新型	2013/7/22	2014/2/19	专利权维持
1094	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种机油口盖紧固工装	2013204373736	实用新型	2013/7/18	2014/2/19	专利权维持
1095	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种卡环选取专用工装	2013204427365	实用新型	2013/7/22	2014/2/19	专利权维持
1096	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种缸盖螺栓垫片定量取出装置	2013204574792	实用新型	2013/7/29	2014/2/19	专利权维持
1097	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种钢球压装机构	2013204581372	实用新型	2013/7/29	2014/2/19	专利权维持
1098	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机磨合小车垫块结构	2013204581546	实用新型	2013/7/29	2014/2/19	专利权维持
1099	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	带公差指示的表蒙	2013204594211	实用新型	2013/7/30	2014/2/19	专利权维持
1100	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种油压开关检测装置	2013204768406	实用新型	2013/8/6	2014/2/19	专利权维持
1101	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、	一种排气歧管组件检具	2013204930922	实用新型	2013/8/14	2014/2/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	湖南罗佑、宁波上中下						
1102	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	车床深度控制装置	2013204272114	实用新型	2013/7/18	2014/3/12	专利权维持
1103	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机新型一体式油轨总成结构	2013204337104	实用新型	2013/7/22	2014/3/12	专利权维持
1104	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机连杆螺栓防漏拧和防漏拧紧装置	2013204384834	实用新型	2013/7/18	2014/3/12	专利权维持
1105	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种检测表的可拆卸公差指示机构	2013204593882	实用新型	2013/7/30	2014/3/12	专利权维持
1106	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种缸体喷油结构	2013204835716	实用新型	2013/8/9	2014/3/12	专利权维持
1107	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种油气分离器	2013204915405	实用新型	2013/8/13	2014/3/12	专利权维持
1108	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机缸体机型识别装置	2013204959009	实用新型	2013/8/15	2014/3/12	专利权维持
1109	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种缸体喷油器	2013205047429	实用新型	2013/8/19	2014/3/12	专利权维持
1110	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种集成转速信号盘的曲轴	2013205070660	实用新型	2013/8/20	2014/3/12	专利权维持
1111	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种镗刀刀头夹具	2013205070942	实用新型	2013/8/20	2014/3/12	专利权维持
1112	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机气缸体碗形塞返工工具	2013205107097	实用新型	2013/8/21	2014/3/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1113	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机试漏进排气口封堵夹具	2013205261333	实用新型	2013/8/28	2014/3/12	专利权维持
1114	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种选挡铰链检测装置	2013205740200	实用新型	2013/9/17	2014/3/12	专利权维持
1115	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种汽缸体后油封孔测量检具	2013205741951	实用新型	2013/9/16	2014/3/12	专利权维持
1116	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	三缸发动机试漏装置	2013204282402	实用新型	2013/7/18	2014/4/16	专利权维持
1117	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	T 型铣刀	2013204943956	实用新型	2013/8/14	2014/4/16	专利权维持
1118	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机转速信号盘的布置结构	2013205109232	实用新型	2013/8/21	2014/4/16	专利权维持
1119	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种辅助装配离合器组件的工装	2013205708012	实用新型	2013/9/16	2014/4/16	专利权维持
1120	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机气门油封压装工具	2013205742009	实用新型	2013/9/16	2014/4/16	专利权维持
1121	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种汽车发动机曲轴飞轮总成	2013205854004	实用新型	2013/9/23	2014/4/16	专利权维持
1122	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种信号盘角度检具	2013205870100	实用新型	2013/9/23	2014/4/16	专利权维持
1123	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	珩磨板清洗装置	2013205887830	实用新型	2013/9/23	2014/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1124	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种排气歧管安装结构	2013206004844	实用新型	2013/9/27	2014/4/16	专利权维持
1125	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种安装弹簧卡箍的钳子	2013206154061	实用新型	2013/10/8	2014/4/16	专利权维持
1126	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种用于检测曲轴止推片平面度的检具	2013206180850	实用新型	2013/10/8	2014/4/16	专利权维持
1127	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机气缸盖环带高度的检测装置	2013205873166	实用新型	2013/9/23	2014/6/4	专利权维持
1128	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	手动变速器齿轮系侧隙检测装置	2013206784028	实用新型	2013/10/30	2014/6/18	专利权维持
1129	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种集成油气分离的气缸盖罩	2013208379322	实用新型	2013/12/18	2014/7/16	专利权维持
1130	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	喷油器安装工具	2012104989451	发明专利	2012/11/28	2014/12/17	专利权维持
1131	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种燃烧室深度测量装置	2014204186359	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1132	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机曲轴大齿轮跨棒距及跳动检测工装	2014204192735	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1133	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机连杆辅助检测工装	2014204193189	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1134	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种机油泵泄压阀上的防卡滞阀塞结构	2014204207764	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1135	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、	一种瓦盖推靠机构	2014204209030	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	湖南罗佑、宁波上中下						
1136	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种气门锁片压装机构	2014204209100	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1137	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机排气歧管支架检具	2014204209219	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1138	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机水泵叶轮跳动度及高度检具	2014204349905	实用新型	2014/8/4	2015/1/14	专利权维持
1139	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种用于发动机缸盖 OCV 阀安装孔内吹气的枪头	2014204875671	实用新型	2014/8/28	2015/2/18	专利权维持
1140	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	活塞环漏光检测仪	2014204884647	实用新型	2014/8/28	2015/2/18	专利权维持
1141	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种曲轴箱开档圆弧检具	2014204892982	实用新型	2014/8/28	2015/2/18	专利权维持
1142	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机调温器耐久智能试验装置及其控制方法	2012103265062	发明专利	2012/9/6	2015/3/18	专利权维持
1143	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种汽油直喷发动机最优点火提前角的控制方法	2012103672389	发明专利	2012/9/28	2015/3/18	专利权维持
1144	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机试漏夹具	2014206292189	实用新型	2014/10/28	2015/3/18	专利权维持
1145	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	排气歧管连接结构	2012105281727	发明专利	2012/12/11	2015/4/8	专利权维持
1146	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种工件夹具	2012105555604	发明专利	2012/12/19	2015/4/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1147	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种驱动齿轮与拨叉的连接结构	2014206272560	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
1148	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	气缸盖罩与缸盖分离工装	201420628290X	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
1149	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	凸轮轴齿轮装配工装	2014206299949	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
1150	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	油石焊接工装	2014206301525	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
1151	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	耐磨加厚多线层橡胶切割装置	2014206302091	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
1152	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	火花塞拧紧工具	2014206311438	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
1153	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种凸轮轴孔加工用刀杆结构	2014206478578	实用新型	2014/10/31	2015/4/8	专利权维持
1154	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种滑动式活塞环安装工装	2014206757203	实用新型	2014/11/13	2015/4/8	专利权维持
1155	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	带冷却水套的涡轮增压器	2012103608522	发明专利	2012/9/26	2015/5/13	专利权维持
1156	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机冷却水泵总成及其流量控制方法	2012104269836	发明专利	2012/10/31	2015/5/13	专利权维持
1157	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	半浮式活塞销压装装置	2014207317431	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1158	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	发动机清理装置	2012100501237	发明专利	2012/3/1	2015/6/10	专利权维持
1159	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种可控式发动机冷却系统	2012104935678	发明专利	2012/11/28	2015/6/10	专利权维持
1160	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种曲轴箱平衡轴承盖油道钢球压装工装	2012103265081	发明专利	2012/9/6	2015/7/8	专利权维持
1161	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	自动变速器测试系统	2013101207828	发明专利	2013/4/9	2015/7/8	专利权维持
1162	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	缸体下线吊具	2014204187972	实用新型	2014/7/29	2015/7/8	专利权维持
1163	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	进排气气门油封内凸缘检具及其检测方法	2012103270319	发明专利	2012/9/6	2015/8/5	专利权维持
1164	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	平面密封用 O 型密封圈卡槽加工刀具	2013102199176	发明专利	2013/6/4	2015/8/5	专利权维持
1165	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	加工台阶孔专用多功能组合刀具	201310315532X	发明专利	2013/7/23	2015/8/5	专利权维持
1166	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	螺栓拧紧系统及防错控制方法	2013100155351	发明专利	2013/1/16	2015/9/2	专利权维持
1167	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种暖风进水管安装工具	2013100551527	发明专利	2013/2/21	2015/9/2	专利权维持
1168	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种斜油孔加工辅助装置	2013101206524	发明专利	2013/4/9	2015/9/2	专利权维持
1169	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	加工台阶孔专用刀具	2013103152798	发明专利	2013/7/23	2015/9/30	专利权维持
1170	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种步进式输送装置的转向机构	2013104821351	发明专利	2013/10/15	2015/9/30	专利权维持
1171	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种多功能一体式发动机装配工装	2013105716297	发明专利	2013/11/13	2015/9/30	专利权维持
1172	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	多位支撑点支架定位焊接装置	2013106940463	发明专利	2013/12/18	2015/9/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1173	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	珩磨条焊接装置	2013107008353	发明专利	2013/12/18	2015/9/30	专利权维持
1174	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种可调内外倒角刀	2013102199212	发明专利	2013/6/4	2015/11/4	专利权维持
1175	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种车床快速成型组合车刀	2013103096444	发明专利	2013/7/18	2015/12/2	专利权维持
1176	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种车床专用倒角刀	2013104496054	发明专利	2013/9/27	2015/12/2	专利权维持
1177	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	圆柱快速成型组合刀具	2013104824650	发明专利	2013/10/15	2015/12/2	专利权维持
1178	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	带定位功能的螺栓组件	2013104834898	发明专利	2013/10/15	2015/12/9	专利权维持
1179	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种活塞行程测量装置	2015204105356	实用新型	2015/6/15	2015/12/9	专利权维持
1180	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	发动机管路定位工装	2015204879696	实用新型	2015/7/2	2015/12/9	专利权维持
1181	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种扭矩扳手试验装置	2015205979723	实用新型	2015/8/10	2015/12/30	专利权维持
1182	吉利动力、湖南罗佑、吉利控股	一种预防汽车自燃装置	2012103265058	发明专利	2012/9/6	2016/1/20	专利权维持
1183	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种倒角用车刀	2013104496020	发明专利	2013/9/27	2016/2/3	专利权维持
1184	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种发动机缸体螺栓孔加工方法	2013105121597	发明专利	2013/10/25	2016/2/3	专利权维持
1185	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	可调阶梯孔组合刀具	2013103083251	发明专利	2013/7/18	2016/3/2	专利权维持
1186	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	圆柱快速成型刀具	2013104835388	发明专利	2013/10/15	2016/3/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1187	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	汽车发动机燃烧室检测装置	2013105135710	发明专利	2013/10/25	2016/3/2	专利权维持
1188	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机工艺孔的封堵结构	2013106939377	发明专利	2013/12/18	2016/3/2	专利权维持
1189	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种机床夹具精度标定装置	2015207508293	实用新型	2015/9/25	2016/3/2	专利权维持
1190	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种气缸盖火花塞孔清理装置	201520753464X	实用新型	2015/9/25	2016/3/2	专利权维持
1191	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机定位销压装工装	2015207739298	实用新型	2015/10/8	2016/3/2	专利权维持
1192	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机油封安装机构	2015207776282	实用新型	2015/10/9	2016/3/2	专利权维持
1193	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种缸体曲轴箱组件翻转吊具	2015207779168	实用新型	2015/10/9	2016/3/2	专利权维持
1194	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种气动测头装置	2015207783163	实用新型	2015/10/8	2016/3/2	专利权维持
1195	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	变速器静扭试验台及其角度检测标定方法	2013103054691	发明专利	2013/7/19	2016/3/30	专利权维持
1196	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	缓冲结合子联轴器	2015207777247	实用新型	2015/10/9	2016/3/30	专利权维持
1197	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种基于 PLC 的车用高压阻尼线电阻检测装置	2015208493083	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1198	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	发动机曲轴回转力矩检测装置	2015208748152	实用新型	2015/11/4	2016/3/30	专利权维持
1199	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种主轴承孔锁瓦槽检具	2015208777742	实用新型	2015/11/4	2016/3/30	专利权维持
1200	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种多功能便拆装螺栓组件	201310703865X	发明专利	2013/12/20	2016/4/27	专利权维持
1201	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机缸盖曲通回油道试漏装置	2015208729541	实用新型	2015/11/4	2016/4/27	专利权维持
1202	吉利动力	发动机试验用排气歧管和螺母连接结构	201520944573X	实用新型	2015/11/24	2016/4/27	专利权维持
1203	吉利动力、吉利控股	一种发动机暖风出水管专用加工工具及加工方法	2013106983435	发明专利	2013/12/18	2016/5/18	专利权维持
1204	吉利动力	车刀安装高度调节装置	201310310238X	发明专利	2013/7/19	2016/6/1	专利权维持
1205	吉利动力	气缸盖凸轮轴油孔倒角装置	201310344489X	发明专利	2013/8/9	2016/6/1	专利权维持
1206	吉利动力	一种汽车曲轴箱通风系统	2015208470236	实用新型	2015/10/29	2016/6/1	专利权维持
1207	吉利动力	一种新结构双头螺柱	2015208753447	实用新型	2015/11/5	2016/6/1	专利权维持
1208	吉利动力	一种夹具精度调整校准装置	2015210392678	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
1209	吉利动力	发动机曲轴锻造模具	2015210398227	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
1210	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机暖风出水管专用检具及检测方法	2013106983859	发明专利	2013/12/18	2016/6/29	专利权维持
1211	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种多功能检测辅助装置	2015207508679	实用新型	2015/9/25	2016/8/3	专利权维持
1212	吉利动力	油底壳放油口放油螺母连接结构及焊接定位装置	2013107008419	发明专利	2013/12/18	2016/8/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1213	吉利动力	精镗曲轴孔防错装置	2016200535523	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	专利权维持
1214	吉利动力	一种发动机平衡轴链条导向轨	2016200569799	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	专利权维持
1215	吉利动力	一种汽车发动机中迷宫式油气分离装置	2016202414754	实用新型	2016/3/26	2016/9/14	专利权维持
1216	吉利动力	一种减少发动机暖机时间的暖机装置	2016202834892	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	专利权维持
1217	吉利动力	一种发动机的喷雾装置	2016202834905	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	专利权维持
1218	吉利动力	曲轴半径高检具	2016202913714	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	专利权维持
1219	吉利动力	一种发动机缸体主轴承盖装配工装	2016204085817	实用新型	2016/5/6	2016/10/12	专利权维持
1220	吉利动力	一种带稳压腔的涡轮增压器废气旁通阀执行机构	201620410488X	实用新型	2016/5/6	2016/10/12	专利权维持
1221	吉利动力	一种汽车的销套	2016204374111	实用新型	2016/5/13	2016/10/12	专利权维持
1222	吉利动力	发动机快速暖机冷却系统	2016200600217	实用新型	2016/1/20	2016/11/30	专利权维持
1223	吉利动力	一种带失效保险的真空助力结构	2016204471164	实用新型	2016/5/17	2016/11/30	专利权维持
1224	吉利动力	一种应用于发动机弹性皮带轮系的张紧装置	2016204497041	实用新型	2016/5/17	2016/11/30	专利权维持
1225	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种卡盘自锁紧控制装置	2014101667370	发明专利	2014/4/24	2016/12/7	专利权维持
1226	吉利动力	一种涡轮增压装置	2016204354762	实用新型	2016/5/13	2016/12/7	专利权维持
1227	吉利动力	一种应用于发动机水泵的除气装置	2016204470068	实用新型	2016/5/17	2016/12/7	专利权维持
1228	吉利动力	一种轴承拆卸装置	2016205625761	实用新型	2016/6/12	2016/12/7	专利权维持
1229	吉利动力	一种带滤网的液压正时张紧器	2016205921498	实用新型	2016/6/17	2016/12/7	专利权维持
1230	吉利动力	一种三点焊接螺母的发动机油底壳组件	2016205925018	实用新型	2016/6/17	2016/12/7	专利权维持
1231	吉利动力	一种发动机暖机提速系统	201620598926X	实用新型	2016/6/17	2016/12/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1232	吉利动力	排气门	2016204484198	实用新型	2016/5/17	2016/12/28	专利权维持
1233	吉利动力	可减震的双头螺栓	2016205921407	实用新型	2016/6/17	2016/12/28	专利权维持
1234	吉利动力	一种消除离合器压盘反作用力的安装工装	2016205925056	实用新型	2016/6/17	2016/12/28	专利权维持
1235	吉利动力	汽车调温器	2016206085900	实用新型	2016/6/17	2016/12/28	专利权维持
1236	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种压盘分离指跳动检测工装	2014103637172	发明专利	2014/7/29	2017/1/11	专利权维持
1237	吉利动力	一种涡轮增压发动机的增压结构	201620795829X	实用新型	2016/7/25	2017/1/25	专利权维持
1238	吉利动力	一种汽车发动机的排水装置	2016208997643	实用新型	2016/8/17	2017/2/8	专利权维持
1239	吉利动力	一种集成于发动机缸盖内部的油气分离结构	2016210418899	实用新型	2016/9/6	2017/3/8	专利权维持
1240	吉利动力	一种涡轮增压发动机的双增压结构	2016209293924	实用新型	2016/8/23	2017/4/5	专利权维持
1241	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	箱体类零件夹具精度标定装置及精度标定方法	2014107050868	发明专利	2014/11/27	2017/4/12	专利权维持
1242	吉利动力	发动机气缸上止点定位装置及定位方法	2015106506295	发明专利	2015/10/9	2017/4/12	专利权维持
1243	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种膜片弹簧离合器	2014106397857	发明专利	2014/11/13	2017/4/26	专利权维持
1244	吉利动力	一种手动压装碗型塞的工装	2016210207718	实用新型	2016/8/31	2017/4/26	专利权维持
1245	吉利动力	链轮限位工装	2016211039828	实用新型	2016/10/8	2017/4/26	专利权维持
1246	吉利动力	一种发动机的气门导管密封装置	2016211438508	实用新型	2016/10/21	2017/5/17	专利权维持
1247	吉利动力	可变排量机油泵	2016209068983	实用新型	2016/8/18	2017/5/31	专利权维持
1248	吉利动力	二次空气喷射净化系统及车辆	201620926182X	实用新型	2016/8/23	2017/5/31	专利权维持
1249	吉利动力、吉利控股	一种加氢低压 EGR 系统	2016211636053	实用新型	2016/10/25	2017/5/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1250	吉利控股、吉利动力	汽车启动废气处理装置及汽车	2016211637164	实用新型	2016/10/25	2017/5/31	专利权维持
1251	吉利动力、吉利控股、湖南罗佑、宁波上中下	一种游标式孔用综合量规	2014107051432	发明专利	2014/11/27	2017/6/6	专利权维持
1252	吉利动力	一种汽车的骨架油封	2016213446180	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
1253	吉利动力	一种发动机的凸轮轴限位装置	2016213448059	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
1254	吉利控股、吉利动力	一种机油冷却器的试漏工装	2016213473262	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
1255	吉利动力	一种凸轮轴前轴承盖	2016214141387	实用新型	2016/12/21	2017/7/7	专利权维持
1256	吉利动力	一种迷宫式油气分离器	201621231689X	实用新型	2016/11/16	2017/8/8	专利权维持
1257	吉利动力	一种发动机正时检查装置	2016214923558	实用新型	2016/12/31	2017/8/8	专利权维持
1258	吉利动力	一种三元催化器总成	2016214934980	实用新型	2016/12/31	2017/8/8	专利权维持
1259	吉利动力	一种张紧轮的限位装置	2016214944107	实用新型	2016/12/31	2017/8/8	专利权维持
1260	吉利动力、吉利控股	一种增程式电动汽车机油预热装置	2016213791369	实用新型	2016/12/15	2017/8/11	专利权维持
1261	吉利动力	一种电加热节气门体	2017200893693	实用新型	2017/1/21	2017/9/5	专利权维持
1262	吉利动力	两级可变排量机油泵	2014105856526	发明专利	2014/10/28	2017/9/19	专利权维持
1263	吉利动力	一种发动机信号盘结构	2016210249871	实用新型	2016/8/31	2017/10/13	专利权维持
1264	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种汽车机油监控装置和方法	2015102447391	发明专利	2015/5/14	2017/10/31	专利权维持
1265	吉利动力	一面两销定位加工夹具及使用该加工夹具的定位方法	2015106199812	发明专利	2015/9/25	2017/10/31	专利权维持
1266	吉利动力	管接头	2017201703412	实用新型	2017/2/24	2017/11/10	专利权维持
1267	吉利动力	汽车发动机热管理装置的热管理控制方法	2015104197672	发明专利	2015/7/16	2018/2/2	专利权维持
1268	吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种可取定位销	2013105122373	发明专利	2013/10/25	2018/2/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1269	吉利动力	一种车辆发动机冷启动加热系统	2016105139058	发明专利	2016/6/28	2018/2/23	专利权维持
1270	吉利动力	一种排气系统安装螺母	2016104322357	发明专利	2016/6/17	2018/3/23	专利权维持
1271	吉利动力	一种迷宫式油气分离装置	2017213106412	实用新型	2017/9/30	2018/5/25	专利权维持
1272	吉利动力	皮带安装治具	201721286462X	实用新型	2017/9/30	2018/5/29	专利权维持
1273	吉利动力、吉利控股	EGR 冷却系统、EGR 系统和混合动力车辆	2017212870550	实用新型	2017/9/30	2018/5/29	专利权维持
1274	吉利动力	一种发动机正时检测装置	2017215588689	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
1275	吉利动力	一种发动机皮带轮的安装结构	2017215595555	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
1276	吉利动力	一种曲轴后油封的压装工装	2017215664945	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
1277	吉利动力	一种用于车辆气缸盖的水套结构及气缸盖	2017214284277	实用新型	2017/10/31	2018/6/5	专利权维持
1278	吉利动力	一种凸轮轴机构	201721487874X	实用新型	2017/11/9	2018/6/5	专利权维持
1279	吉利动力	一种汽车排气歧管	2017214423833	实用新型	2017/11/2	2018/6/22	专利权维持
1280	吉利动力	一种能够预热机油的发动机冷却装置	2017213928845	实用新型	2017/10/26	2018/6/26	专利权维持
1281	吉利动力	发动机曲轴	201820021128X	实用新型	2018/1/5	2018/8/7	专利权维持
1282	吉利动力	一种可变刚度的张紧器结构	2016101493467	发明专利	2016/3/15	2018/9/7	专利权维持
1283	吉利动力	增压器涡壳结构和具有该结构的涡轮增压器系统	201820081359X	实用新型	2018/1/18	2018/9/21	专利权维持
1284	吉利动力	一种汽车发动机中迷宫式油气分离装置	2016101819692	发明专利	2016/3/26	2018/10/30	专利权维持
1285	吉利控股、吉利动力	一种发电机支架	2018203990755	实用新型	2018/3/23	2018/11/16	专利权维持
1286	吉利控股、吉利动力	线束插接器 COVER 及插接组件	2018207058577	实用新型	2018/5/11	2018/12/7	专利权维持
1287	吉利控股、吉利动力	曲轴箱通风系统及具有该系统的车辆	2018205644155	实用新型	2018/4/19	2019/4/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1288	吉利动力	一种电动汽车增程器热管理系统	2016107819145	发明专利	2016/8/30	2019/4/23	专利权维持
1289	吉利动力、吉利控股	正时链条张紧轨、发动机及汽车	2018215632328	实用新型	2018/9/25	2019/5/14	专利权维持
1290	吉利控股、吉利动力	一种用于电池和中冷器冷却的车用冷却系统及其方法	2016110095172	发明专利	2016/11/16	2019/5/17	专利权维持
1291	吉利动力	一种车辆及其发动机装置	2016102926403	发明专利	2016/5/4	2019/5/24	专利权维持
1292	吉利动力、吉利控股	一种低压废气再循环控制系统及方法	2017100477423	发明专利	2017/1/22	2019/5/24	专利权维持
1293	吉利动力	一种凸轮轴轴向限位机构及车辆	2018211846455	实用新型	2018/7/25	2019/5/24	专利权维持
1294	吉利动力、吉利控股	进气歧管、发动机及汽车	2018215624482	实用新型	2018/9/25	2019/6/11	专利权维持
1295	吉利控股、吉利动力	一种气门升程连续可变装置	2016109205025	发明专利	2016/10/21	2019/7/30	专利权维持
1296	吉利控股、吉利动力	一种发动机冷却方法及发动机、车辆	2018106383941	发明专利	2018/6/21	2019/12/20	专利权维持
1297	吉利控股、吉利动力	发动机缸盖	2018106382671	发明专利	2018/6/20	2020/3/24	专利权维持
1298	吉利动力、吉利控股	发动机节气门保护方法、装置、控制器和车辆	2018112687056	发明专利	2018/10/29	2020/4/21	专利权维持
1299	吉利控股、吉利动力	单端子模块和接插组件	2018103561326	发明专利	2018/4/19	2020/4/24	专利权维持
1300	吉利控股、吉利动力	汽车油底壳加热冷却系统	201810242852X	发明专利	2018/3/23	2020/5/8	专利权维持
1301	吉利控股、吉利动力	一种汽车发动机的涡轮增压器冷却系统	201810354522X	发明专利	2018/4/19	2020/5/8	专利权维持
1302	华普国润、吉利控股	双腔联体燃油箱	201020648184X	实用新型	2010/12/9	2011/9/14	专利权维持
1303	华普国润、吉利控股	具有滤油功能的油箱加油口	2010206746520	实用新型	2010/12/22	2011/9/14	专利权维持
1304	华普国润、吉利控股	防止后保险杠弹出的限位结构	2010206746681	实用新型	2010/12/22	2011/9/14	专利权维持
1305	华普国润、吉利控股	汽车涂装车门卡具	2010206905349	实用新型	2010/12/30	2011/9/14	专利权维持
1306	华普国润、吉利控股	一种中心阀式离合器总泵	2011200256626	实用新型	2011/1/26	2011/9/14	专利权维持
1307	华普国润、吉利控股	一种汽车 GPS 导航仪	2010205569783	实用新型	2010/10/12	2011/10/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1308	华普国润、吉利控股	一种球阀式离合器总泵	2010206048285	实用新型	2010/11/15	2011/12/28	专利权维持
1309	上海华普、华普国润、吉利控股	一种脚踏旋转定位机构	2012202634370	实用新型	2012/6/6	2013/2/20	专利权维持
1310	华普国润、吉利控股	转向管柱点火锁安装台	2010105991515	发明专利	2010/12/22	2013/5/8	专利权维持
1311	上海华普、华普国润、吉利控股	活塞销压装工装	2012202633683	实用新型	2012/6/6	2013/6/5	专利权维持
1312	上海华普、华普国润、吉利控股	一种仪表盘装配台	2012202633791	实用新型	2012/6/6	2013/6/5	专利权维持
1313	上海华普、华普国润、吉利控股	接触式安全踏板	2012202633876	实用新型	2012/6/6	2013/6/5	专利权维持
1314	华普国润、吉利控股	一种汽车前纵梁中前段结构	2013204958788	实用新型	2013/8/15	2014/3/12	专利权维持
1315	华普国润、吉利控股	电动葫芦电气控制电路	2013204974009	实用新型	2013/8/15	2014/3/12	专利权维持
1316	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种分段式同步环	2014202003461	实用新型	2014/4/24	2014/10/8	专利权维持
1317	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种变速器换挡机构	2014202147684	实用新型	2014/4/30	2014/10/8	专利权维持
1318	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种定位销打入工装	2014204186861	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1319	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	正时系统链轮结构	2014204192519	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1320	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种双离合器变速器换挡拨叉组件	2014204192631	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1321	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种发动机冷却系统汽蚀报警装置	2014204203674	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1322	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种发动机活塞冷却结构	2014204204376	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
1323	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种汽车发动机气门油封拆卸装置	2014206272575	实用新型	2014/10/28	2015/4/22	专利权维持
1324	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	发动机暖机辅助组件	2014206273652	实用新型	2014/10/28	2015/4/22	专利权维持
1325	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种强化塑料进气歧管	2014206280105	实用新型	2014/10/28	2015/4/22	专利权维持
1326	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种变速器端防护结构	2014206295492	实用新型	2014/10/28	2015/4/22	专利权维持
1327	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种定心夹具	2014206311480	实用新型	2014/10/28	2015/4/22	专利权维持
1328	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种轴承压装工装	201420675735X	实用新型	2014/11/13	2015/4/22	专利权维持
1329	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种模件式分流歧管强化扫气涡轮增压系统	2014206770015	实用新型	2014/11/13	2015/4/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1330	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种缸体浇铸结构	2014206770320	实用新型	2014/11/13	2015/4/22	专利权维持
1331	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种发动机前端轮系异响判定工具	2014206771003	实用新型	2014/11/13	2015/4/22	专利权维持
1332	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	涡轮增压直喷发动机	2014303576470	外观设计	2014/9/25	2015/4/22	专利权维持
1333	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种发动机正时皮带的安装工具	2014206747517	实用新型	2014/11/13	2015/5/13	专利权维持
1334	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种组合插入式清洗喷枪	2014206755602	实用新型	2014/11/13	2015/5/13	专利权维持
1335	宁波罗佑	减振皮带轮总成	2014207266054	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
1336	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种调节发动机台架试验冷却系统压力的装置	2014207267451	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
1337	宁波罗佑	一种增压发动机进气消声结构	2014207219636	实用新型	2014/11/27	2015/7/8	专利权维持
1338	宁波罗佑	一种油气分离装置	2014208449438	实用新型	2014/12/26	2015/7/8	专利权维持
1339	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种机油导热送风装置	201420846224X	实用新型	2014/12/26	2015/7/8	专利权维持
1340	宁波罗佑	一种电控式活塞冷却装置	2015202517135	实用新型	2015/4/23	2015/9/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1341	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种驻车棘爪结构	2015202521893	实用新型	2015/4/24	2015/9/30	专利权维持
1342	宁波罗佑	发动机曲轴与皮带轮的连接结构	2015202532652	实用新型	2015/4/23	2015/9/30	专利权维持
1343	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种变速器换档拨叉结构	2015202553729	实用新型	2015/4/24	2015/9/30	专利权维持
1344	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种离合器结构	2015202790353	实用新型	2015/5/4	2015/9/30	专利权维持
1345	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种驻车执行杆总成	2015202792170	实用新型	2015/5/4	2015/9/30	专利权维持
1346	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	用于小排量增压发动机的油气分离装置	2015204302091	实用新型	2015/6/19	2015/11/4	专利权维持
1347	宁波罗佑	一种发动机油气分离装置	2015203658361	实用新型	2015/6/1	2015/11/11	专利权维持
1348	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种汽车换挡拨叉	2015203923600	实用新型	2015/6/9	2015/11/11	专利权维持
1349	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	同步器滑块结构	2015204100297	实用新型	2015/6/15	2015/11/11	专利权维持
1350	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种水泵与冷却器壳体之间的紧凑型连接结构	2015205229303	实用新型	2015/7/17	2015/12/2	专利权维持
1351	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	双输出轴变速器的换挡系统的拨叉组	2015204844517	实用新型	2015/7/2	2015/12/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1352	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	同步器结构	2015205319865	实用新型	2015/7/21	2015/12/30	专利权维持
1353	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种互锁式电子换挡器	2015207508664	实用新型	2015/9/25	2016/3/2	专利权维持
1354	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种连续炉供气结构	2015207567573	实用新型	2015/9/25	2016/3/2	专利权维持
1355	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种涡轮增压发动机减震皮带轮的隔音装置	2015208239650	实用新型	2015/10/23	2016/3/30	专利权维持
1356	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	油底壳结构	2015208487595	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
1357	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	变速器轴承选垫线	2015208499499	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
1358	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种驻车执行机构	2015208504302	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
1359	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	汽车自动变速器离合器	2015208505964	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
1360	宁波罗佑	一种压力标定仪保护装置	2015208711849	实用新型	2015/11/4	2016/3/30	专利权维持
1361	宁波罗佑	一种轮类零件渗碳淬火料具	2015208753451	实用新型	2015/11/5	2016/3/30	专利权维持
1362	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控	一种机油泵限压阀防堵塞结构	2015208320898	实用新型	2015/10/23	2016/4/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	股						
1363	宁波罗佑、吉利动力、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种新结构转接头	2015208758205	实用新型	2015/11/5	2016/4/27	专利权维持
1364	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种双离合器分离机构选垫预紧工装	2015208770090	实用新型	2015/11/5	2016/4/27	专利权维持
1365	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种用于曲轴离合器安装的定心装置	2015208776716	实用新型	2015/11/5	2016/4/27	专利权维持
1366	宁波罗佑	一种排气歧管的连接结构	2015208855807	实用新型	2015/11/9	2016/4/27	专利权维持
1367	宁波罗佑、吉利控股	用于加工箱体工件垂直面的龙门铣主轴转接装置	2013107068778	发明专利	2013/12/20	2016/6/1	专利权维持
1368	宁波罗佑	一种增压器浮动轴承结构	2015210390579	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
1369	宁波罗佑	一种活塞气体密封装置	2015210392004	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
1370	宁波罗佑	一种发动机附件轮系	2015210394809	实用新型	2015/12/14	2016/8/10	专利权维持
1371	宁波罗佑	一种多功能安装螺栓	2014100214119	发明专利	2014/1/17	2016/8/17	专利权维持
1372	宁波罗佑	一种发动机活塞销卡簧结构	201620053253X	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	专利权维持
1373	宁波罗佑	一种电动拧紧工具工装	2016205921182	实用新型	2016/6/17	2016/11/23	专利权维持
1374	宁波罗佑	暖风水管安装夹具	2016205925164	实用新型	2016/6/17	2016/12/28	专利权维持
1375	宁波罗佑	发动机高压导线压装装置	2013105074350	发明专利	2013/10/25	2017/1/11	专利权维持
1376	宁波罗佑	一种发动机三元催化器的安装结构	2016210986312	实用新型	2016/9/30	2017/4/5	专利权维持
1377	宁波罗佑	一种发动机弹性皮带的皮带安装工装	2016210997707	实用新型	2016/9/30	2017/5/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1378	宁波罗佑	一种连杆	2016211727086	实用新型	2016/10/26	2017/5/17	专利权维持
1379	宁波罗佑	一种回收排气歧管热量实现发动机增压的系统	2014107053974	发明专利	2014/11/27	2017/6/23	专利权维持
1380	宁波罗佑	一种油底壳内控油保护结构	2015102217760	发明专利	2015/5/4	2017/6/23	专利权维持
1381	宁波罗佑	一种过滤器装置	2016214114178	实用新型	2016/12/21	2017/7/7	专利权维持
1382	宁波罗佑	一种汽车发动机进气冷却装置	2016214115999	实用新型	2016/12/21	2017/7/7	专利权维持
1383	宁波罗佑	EGR 系统及发动机	2016212543910	实用新型	2016/11/17	2017/7/11	专利权维持
1384	宁波罗佑	轴瓦辅助装配装置	2016214026497	实用新型	2016/12/20	2017/7/28	专利权维持
1385	宁波罗佑	涡轮增压装置及汽车	2016214031283	实用新型	2016/12/20	2017/7/28	专利权维持
1386	吉利控股、宁波罗佑	一种用于车辆起动机的发电机及起动机	2016213671371	实用新型	2016/12/13	2017/8/11	专利权维持
1387	宁波罗佑	一种发动机进气结构	2015102487524	发明专利	2015/5/14	2017/8/22	专利权维持
1388	宁波罗佑	一种双燃料发动机的进气结构	2017200893674	实用新型	2017/1/21	2017/9/5	专利权维持
1389	宁波罗佑	一种应用于汽油发动机的排放后处理系统	2017200026833	实用新型	2017/1/3	2017/9/22	专利权维持
1390	宁波罗佑	一种汽车发动机进气中冷装置	2017201686807	实用新型	2017/2/23	2017/10/13	专利权维持
1391	宁波罗佑	混合动力汽车动力总成冷却系统及混合动力汽车	201720174743X	实用新型	2017/2/24	2017/11/10	专利权维持
1392	宁波罗佑	一种气缸盖罩密封垫	2017201660690	实用新型	2017/2/23	2017/11/24	专利权维持
1393	宁波罗佑	增程式汽车控温系统	201720205708X	实用新型	2017/3/3	2017/12/15	专利权维持
1394	宁波罗佑、吉利控股	一种发动机缸盖弹簧座面深度的检测工装	2017209558296	实用新型	2017/8/2	2018/2/2	专利权维持
1395	宁波罗佑、吉利控股	发动机正时罩壳连接结构	2015107187136	发明专利	2015/10/29	2018/2/13	专利权维持
1396	宁波罗佑	SCR 系统及混动汽车	2017212111803	实用新型	2017/9/20	2018/4/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1397	宁波罗佑	一种发动机线束支架	2017212785863	实用新型	2017/9/30	2018/5/4	专利权维持
1398	宁波罗佑	一种压缩机支架	2017213704365	实用新型	2017/10/23	2018/5/4	专利权维持
1399	宁波罗佑	一种圆跳动检测工装	2017213704505	实用新型	2017/10/23	2018/5/4	专利权维持
1400	宁波罗佑、吉利控股	机油泵及发动机	2017212729670	实用新型	2017/9/29	2018/5/11	专利权维持
1401	宁波罗佑	一种管路拧紧定位工装	2017214318362	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
1402	宁波罗佑	一种正时链条导向轨结构	2017215588693	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
1403	宁波罗佑	一种发动机油底壳	2017215611986	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
1404	宁波罗佑	一种变径皮带轮	2017215613727	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
1405	宁波罗佑	一种汽车曲轴箱通风系统连接结构	2017215688278	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
1406	宁波罗佑	凸轮轴安装模块及凸轮轴组件	2017215688808	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
1407	宁波罗佑	一种 VVT 拆装工装	2017215655908	实用新型	2017/11/21	2018/7/6	专利权维持
1408	宁波罗佑	一种曲通系统空滤接头	2017215678736	实用新型	2017/11/22	2018/7/6	专利权维持
1409	宁波罗佑	EGR 中压力测量管路的冷凝水排水系统及发动机系统	2017214200182	实用新型	2017/10/31	2018/7/20	专利权维持
1410	宁波罗佑	发动机缸盖水套	2017214419486	实用新型	2017/11/1	2018/7/20	专利权维持
1411	宁波罗佑	一种正时链罩	2018200205556	实用新型	2018/1/5	2018/8/7	专利权维持
1412	宁波罗佑	一种点火线圈的高压导管结构	2018200211684	实用新型	2018/1/5	2018/8/7	专利权维持
1413	宁波罗佑	油道盖板及具有该油道盖板的发动机气缸体结构	2017219220765	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
1414	宁波罗佑	曲轴箱窜气通道及具有该窜气通道的曲轴箱	2017214423513	实用新型	2017/11/1	2018/11/2	专利权维持
1415	宁波罗佑	集成暖风出水管总成和具有该集成暖风出水管总成的发动机	2018200825807	实用新型	2018/1/18	2018/11/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1416	宁波罗佑	燃烧室及发动机	2017219227942	实用新型	2017/12/29	2018/11/9	专利权维持
1417	宁波罗佑	发动机进气系统及汽车	2018200051577	实用新型	2018/1/2	2018/12/14	专利权维持
1418	吉利控股、宁波罗佑	一种车辆电子控制单元冷却装置及车辆	2018205621187	实用新型	2018/4/19	2018/12/21	专利权维持
1419	吉利控股、宁波罗佑、吉利动力	一种组合活塞总成结构和具有其的发动机	2018207061870	实用新型	2018/5/11	2019/1/11	专利权维持
1420	吉利控股、宁波罗佑	一种发动机冷却系统和汽车	2018207085076	实用新型	2018/5/11	2019/1/11	专利权维持
1421	吉利控股、吉利动力、宁波罗佑	一种活塞冷却结构、发动机冷却系统、发动机及汽车	201820954538X	实用新型	2018/6/20	2019/1/11	专利权维持
1422	吉利控股、宁波罗佑	一种凸轮轴及汽车	201820954584X	实用新型	2018/6/20	2019/1/11	专利权维持
1423	吉利控股、宁波罗佑	一种紧链器、正时链条系统、动力设备及汽车	2018209552152	实用新型	2018/6/21	2019/1/11	专利权维持
1424	吉利控股、宁波罗佑	一种燃气轮机集成郎肯循环的动力总成系统	2016111670082	发明专利	2016/12/16	2019/1/29	专利权维持
1425	吉利控股、宁波罗佑	冷却系统	201821178651X	实用新型	2018/7/24	2019/2/15	专利权维持
1426	吉利控股、宁波罗佑	一种全固态电池	2018211925739	实用新型	2018/7/26	2019/2/22	专利权维持
1427	吉利控股、宁波罗佑	一种用于车辆的三元催化器排气导流结构及车辆	2018209542964	实用新型	2018/6/20	2019/3/1	专利权维持
1428	吉利控股、宁波罗佑	一种用于车辆的飞轮电池	2018211852884	实用新型	2018/7/25	2019/3/19	专利权维持
1429	吉利控股、宁波罗佑	一种降低高压燃油系统 NVH 的装置及一种高压燃油系统	2018209550621	实用新型	2018/6/20	2019/3/29	专利权维持
1430	吉利控股、宁波罗佑	节温器座密封垫	2018209524631	实用新型	2018/6/20	2019/4/5	专利权维持
1431	吉利控股、宁波罗佑	一种纯电动车动力运行系统	2018211880579	实用新型	2018/7/25	2019/4/19	专利权维持
1432	吉利控股、宁波罗佑	一种用于发动机废气循环系统的气体混合装置	201710099890X	发明专利	2017/2/23	2019/4/23	专利权维持
1433	吉利控股、宁波罗佑	一种稀薄燃烧系统及稀薄燃烧发动机	2018213606808	实用新型	2018/8/22	2019/5/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1434	宁波罗佑、吉利控股	曲轴箱通风结构及发动机	2018213606935	实用新型	2018/8/22	2019/5/21	专利权维持
1435	宁波罗佑、吉利控股	发动机油底壳	2018215743087	实用新型	2018/9/26	2019/6/14	专利权维持
1436	宁波罗佑	一种汽车 EGR 系统中的废气冷却结构	2017111695188	发明专利	2017/11/22	2019/6/18	专利权维持
1437	宁波罗佑	一种高压缩比汽油发动机的活塞	2018211905097	实用新型	2018/7/25	2019/6/21	专利权维持
1438	宁波罗佑、吉利控股	发动机及其斜齿轮组件	2018215639721	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
1439	宁波罗佑、吉利控股	一种机械式变流量水泵	2018215723327	实用新型	2018/9/26	2019/7/23	专利权维持
1440	宁波罗佑、吉利控股	发动机缸盖水套	2018219688430	实用新型	2018/11/27	2019/8/6	专利权维持
1441	宁波罗佑	车辆、车辆冷却系统及其中冷装置的电子水泵控制方法	2017111643573	发明专利	2017/11/21	2019/8/16	专利权维持
1442	宁波罗佑、吉利控股	皮带轮及发动机	2018219710097	实用新型	2018/11/27	2019/8/30	专利权维持
1443	宁波罗佑、吉利控股	一种气路两级冷却系统及车辆	2018217636380	实用新型	2018/10/29	2019/9/10	专利权维持
1444	宁波罗佑、吉利控股	稳压器结构和用于发动机的喷油器系统	2018221516057	实用新型	2018/12/20	2019/9/10	专利权维持
1445	宁波罗佑、吉利控股	一种机油控制阀及汽车	2018222667586	实用新型	2018/12/29	2019/10/15	专利权维持
1446	宁波罗佑、吉利控股	进气歧管总成及发动机和汽车	2018222674880	实用新型	2018/12/29	2019/10/18	专利权维持
1447	宁波罗佑、吉利控股	燃料电池重整装置	201920198160X	实用新型	2019/2/14	2019/10/18	专利权维持
1448	宁波罗佑	一种曲轴箱通风管检测装置及方法	2017110985357	发明专利	2017/11/9	2019/10/29	专利权维持
1449	宁波罗佑、吉利控股	一种发动机缸盖冷却水套结构及车辆	2019202018120	实用新型	2019/2/15	2019/10/29	专利权维持
1450	吉利控股、宁波罗佑	一种机油收集器	2018106305389	发明专利	2018/6/19	2019/11/12	专利权维持
1451	宁波罗佑、吉利控股	发动机缸体及发动机	2019201062446	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
1452	宁波罗佑、吉利控股	对置活塞自由式发动机及汽车	2019201110990	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
1453	宁波罗佑、吉利控股	一种发动机燃油温度控制方法及其系统、汽车	2017110384919	发明专利	2017/10/27	2019/11/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1454	吉利控股、宁波罗佑	电池低温热管理装置及热管理方法	2018104630978	发明专利	2018/5/15	2019/11/22	专利权维持
1455	宁波罗佑、吉利控股	快插接头结构及车辆	201920203642X	实用新型	2019/2/15	2019/11/22	专利权维持
1456	宁波罗佑、吉利控股	油气分离器	2019202048395	实用新型	2019/2/15	2019/11/22	专利权维持
1457	宁波罗佑、吉利控股	一种用于车辆的发动机冷却系统及车辆	2019202018239	实用新型	2019/2/15	2019/11/26	专利权维持
1458	宁波罗佑、吉利控股	一种用于车辆的皮带传动机构及车辆	2019202049985	实用新型	2019/2/15	2019/11/26	专利权维持
1459	宁波罗佑	一种可变流量式水泵	2018101187263	发明专利	2018/2/6	2019/12/13	专利权维持
1460	吉利控股、宁波罗佑、吉利动力	四阀可变气门升程机构及其控制方法	2018106316947	实用新型	2018/6/19	2019/12/13	专利权维持
1461	吉利控股、宁波罗佑	一种可变长度的发动机连杆	2018106415815	发明专利	2018/6/21	2019/12/20	专利权维持
1462	吉利控股、宁波罗佑	一种轮毂电机总成及车辆	2019209853135	实用新型	2019/6/27	2019/12/27	专利权维持
1463	吉利控股、宁波罗佑	一种摇摆活塞式压缩机的活塞结构	2018102427476	发明专利	2018/3/23	2020/1/3	专利权维持
1464	宁波罗佑、吉利控股	一种皮带张紧器结构和滑轮传动机构	2018222709413	实用新型	2018/12/29	2020/1/10	专利权维持
1465	吉利控股、宁波罗佑、吉利动力	可变气门升程调节装置	2018106316932	发明专利	2018/6/19	2020/2/7	专利权维持
1466	吉利控股、宁波罗佑、吉利动力	可变气门升程装置及其控制方法	2018106321023	发明专利	2018/6/19	2020/2/7	专利权维持
1467	吉利控股、宁波罗佑	发动机冷却水套	2019207572419	实用新型	2019/5/23	2020/2/14	专利权维持
1468	吉利控股、宁波罗佑	发动机缸盖及发动机	2019208190229	实用新型	2019/5/31	2020/2/14	专利权维持
1469	吉利控股、宁波罗佑	一种机油泵	2019208373037	实用新型	2019/6/5	2020/2/21	专利权维持
1470	宁波罗佑	一种用于车辆发动机的节流阀装置	2017102034858	发明专利	2017/3/30	2020/3/31	专利权维持
1471	吉利控股、宁波罗佑	一种迷宫式油气分离结构	2019209753940	实用新型	2019/6/26	2020/3/31	专利权维持
1472	宁波罗佑	一种车辆电池包的热管理系统及热管理方法	2017110654871	发明专利	2017/11/2	2020/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1473	吉利控股、宁波罗佑	一种链节及具有其的链条结构	2019208656708	实用新型	2019/6/10	2020/4/24	专利权维持
1474	吉利控股、宁波罗佑	一种稳压机油泵	2019209216194	实用新型	2019/6/18	2020/4/24	专利权维持
1475	宁波罗佑、吉利控股	一种具有降噪泄气通道的涡轮增压器及车辆	2019210828774	实用新型	2019/7/11	2020/4/24	专利权维持
1476	宁波罗佑、吉利控股	一种用于发动机缸盖的冷却水套	2019210828882	实用新型	2019/7/11	2020/4/24	专利权维持
1477	宁波罗佑、吉利控股	一种发动机停缸系统	2019213763023	实用新型	2019/8/22	2020/5/8	专利权维持
1478	宁波罗佑、吉利控股	一种发动机燃烧室	2019214144355	实用新型	2019/8/28	2020/5/8	专利权维持
1479	宁波罗佑、吉利控股	集成式油底壳	2019214158146	实用新型	2019/8/28	2020/5/8	专利权维持
1480	宁波罗佑	一种混合动力车辆的电池温度控制方法及其系统、汽车	2017110305334	发明专利	2017/10/27	2020/5/15	专利权维持
1481	宁波罗佑、吉利控股	一种电动车空调及电驱热管理系统和具有其的汽车	2019213559746	实用新型	2019/8/20	2020/5/15	专利权维持
1482	吉利控股、宁波罗佑	发动机进气温度控制方法、发动机进气温控系统及汽车	2018103566349	发明专利	2018/4/19	2020/5/19	专利权维持
1483	宁波罗佑、吉利控股	一种用于混合动力车辆的驱动装置及混合动力驱动方法	2018116488757	发明专利	2018/12/30	2020/5/19	专利权维持
1484	宁波罗佑、吉利控股	机油控制阀	2019216800518	实用新型	2019/10/9	2020/5/19	专利权维持
1485	宁波罗佑、吉利控股	一种用于车辆的曲柄连杆机构及车辆	2019216800594	实用新型	2019/10/9	2020/5/29	专利权维持
1486	宁波吉润	一种车辆制动警示徽标及车辆	2016208007802	实用新型	2016/7/26	2017/2/22	专利权维持
1487	宁波吉润	正面碰撞传力结构及汽车	2016209526394	实用新型	2016/8/25	2017/3/15	专利权维持
1488	宁波吉润	一种防止车辆起步溜坡的控制装置	2016211036622	实用新型	2016/10/8	2017/4/12	专利权维持
1489	宁波吉润	避免车门与行人相撞的安全装置	2013105873758	发明专利	2013/11/19	2017/7/7	专利权维持
1490	宁波吉润	汽车座椅结构	2015100048819	发明专利	2015/1/6	2017/11/14	专利权维持
1491	宁波吉润	汽车前副车架	2015105991999	发明专利	2015/9/18	2017/11/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1492	宁波吉润	一种汽车减振器转向轴承的防泥水结构	2017206890415	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
1493	宁波吉润	汽车辅助变道的转向系统以及汽车	2017208663187	实用新型	2017/7/17	2018/2/6	专利权维持
1494	宁波吉润	一种车辆吸声内饰结构及车辆	2017205859557	实用新型	2017/5/24	2018/2/23	专利权维持
1495	宁波吉润	一种汽车仪表板横梁与前围的连接支架	2017210278313	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1496	宁波吉润	一种汽车后地板	2017207442914	实用新型	2017/6/23	2018/5/29	专利权维持
1497	宁波吉润	一种汽车后背门及后背门撑杆安装加强结构	2018214817581	实用新型	2018/9/11	2019/7/19	专利权维持
1498	宁波吉润	一种用于侧窗玻璃的除霜除雾装置及汽车	2018214832134	实用新型	2018/9/11	2019/7/19	专利权维持
1499	宁波吉润、吉利控股	一种前保险杠与翼子板的安装结构	2018220272144	实用新型	2018/12/4	2019/10/8	专利权维持
1500	吉利控股、贵州部件	空调暖风系统及车辆	2018204804087	实用新型	2018/4/4	2018/11/9	专利权维持
1501	贵州部件、吉利研发	一种用于跟车挡位限制的控制方法	2016103517822	发明专利	2016/5/23	2018/11/16	专利权维持
1502	贵州部件、浙江研究院、吉利控股	一种车辆开门预警辅助系统	2016105807054	发明专利	2016/7/21	2018/11/16	专利权维持
1503	吉利控股、贵州部件	汽车空调空气处理系统及汽车	201820840003X	实用新型	2018/5/31	2019/1/11	专利权维持
1504	杭州吉利	一种电动汽车动力电池组碰撞检测装置	2012202538299	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
1505	杭州吉利	汽车单体电池电压采集电路	2012202545288	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
1506	杭州吉利	一种车门开关闭信号可靠性的检测装置	2012204399110	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
1507	杭州吉利	一种杂物盒开启结构	2012204399322	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
1508	杭州吉利	一种折叠式儿童座椅的固定装置	2012204401869	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
1509	杭州吉利	一种基于云计算的车载空气质量监测系统	2012204414021	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1510	杭州吉利	一种汽车车门玻璃导轨安装结构	2012204415541	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
1511	杭州吉利	一种双层叶片结构的汽车后通风口结构	2012204422193	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
1512	杭州吉利	车用副仪表装置	2012203719465	实用新型	2012/7/30	2013/3/20	专利权维持
1513	杭州吉利	一种实时车速控制装置	2012203601143	实用新型	2012/7/24	2013/3/27	专利权维持
1514	杭州吉利	上坡起步辅助系统及具有该系统的车辆	2012203754492	实用新型	2012/7/31	2013/4/17	专利权维持
1515	杭州吉利	一种焊装夹具测量基准结构	2012204401341	实用新型	2012/8/31	2013/5/15	专利权维持
1516	杭州吉利	一种降低动力电池管理系统静态功耗的控制电路	2013200636732	实用新型	2013/1/31	2013/9/25	专利权维持
1517	杭州吉利	电动汽车动力电池碰撞自断电控制系统	2013200798027	实用新型	2013/2/21	2013/9/25	专利权维持
1518	杭州吉利	一种电池电压均衡电路	2013202720258	实用新型	2013/5/16	2013/11/6	专利权维持
1519	杭州吉利	增程式混合动力轿车发电机组的控制方法及控制装置	2012102638573	发明专利	2012/7/27	2015/11/25	专利权维持
1520	杭州吉利	电动汽车冷却系统	2012102646226	发明专利	2012/7/27	2016/3/30	专利权维持
1521	吉利研究院、吉利控股	汽车顶盖外板	2017300557861	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1522	吉利研究院、吉利控股	汽车散热器面罩装饰条总成	2017300557895	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1523	吉利研究院、吉利控股	汽车散热器面罩左侧装饰板	2017300559161	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1524	吉利研究院、吉利控股	汽车散热器面罩	2017300559195	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1525	吉利研究院、吉利控股	汽车格栅	2017300559208	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1526	吉利研究院、吉利控股	汽车侧围外板	2017300561015	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1527	吉利研究院、吉利控股	汽车顶盖外板	2017300561034	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1528	吉利研究院、吉利控股	汽车整车	2017300561049	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1529	吉利研究院、吉利控股	前保险杠底部中面罩	2017300561087	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1530	吉利研究院、吉利控股	汽车散热器面罩中装饰条	2017300561104	外观设计	2017/3/1	2017/8/29	专利权维持
1531	吉利研究院、吉利控股	后门内饰板	2017301258759	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1532	吉利研究院、吉利控股	副仪表台	2017301258797	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1533	吉利研究院、吉利控股	后视镜	2017301258852	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1534	吉利研究院、吉利控股	汽车座椅	2017301258871	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1535	吉利研究院、吉利控股	座椅	2017301258918	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1536	吉利研究院、吉利控股	门框	2017301258922	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1537	吉利研究院、吉利控股	踏板	2017301258937	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1538	吉利研究院、吉利控股	方向盘	2017301258956	外观设计	2017/4/15	2017/9/8	专利权维持
1539	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的驱动半轴支架	2017200616224	实用新型	2017/1/18	2017/9/8	专利权维持
1540	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的塔形橡胶悬置结构	2017200641724	实用新型	2017/1/18	2017/9/8	专利权维持
1541	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的长螺母固定支架	2017200672243	实用新型	2017/1/18	2017/9/8	专利权维持
1542	吉利研究院、吉利控股	前门内饰板	2017301258975	外观设计	2017/4/15	2017/9/12	专利权维持
1543	吉利研究院、吉利控股	旋钮	2017301258867	外观设计	2017/4/15	2017/10/13	专利权维持
1544	吉利研究院、吉利控股	电子手刹开关	2017301258886	外观设计	2017/4/15	2017/10/13	专利权维持
1545	吉利研究院、吉利控股	仪表台	2017301258960	外观设计	2017/4/15	2017/10/13	专利权维持
1546	吉利研究院、吉利控股	汽车散热器面罩总成	2017300557880	外观设计	2017/3/1	2017/10/13	专利权维持
1547	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠左装饰板	2017300561072	外观设计	2017/3/1	2017/10/13	专利权维持
1548	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠底部左面罩	2017300561091	外观设计	2017/3/1	2017/10/13	专利权维持
1549	吉利研究院、吉利控股	安装于汽车副仪表上的 USB 插座结构	2017200361333	实用新型	2017/1/12	2017/10/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		和汽车					
1550	吉利研究院、吉利控股	车辆防擦条	2017301254368	外观设计	2017/4/14	2017/10/27	专利权维持
1551	吉利研究院、吉利控股	翼子板	2017301253651	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1552	吉利研究院、吉利控股	外后视镜	2017301254279	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1553	吉利研究院、吉利控股	天窗	2017301254283	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1554	吉利研究院、吉利控股	整车	2017301255981	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1555	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	201730125601X	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1556	吉利研究院、吉利控股	进气格栅	2017301256043	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1557	吉利研究院、吉利控股	后组合灯	2017301256058	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1558	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2017301256077	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1559	吉利研究院、吉利控股	行李舱门	2017301256096	外观设计	2017/4/14	2017/11/3	专利权维持
1560	吉利研究院、吉利控股	一种仪表板及悬浮中控屏安装结构	2017201743176	实用新型	2017/2/24	2017/11/10	专利权维持
1561	吉利研究院、吉利控股	顶棚	2017301258941	外观设计	2017/4/15	2017/11/14	专利权维持
1562	吉利研究院、吉利控股	车辆前组合灯	2017301254071	外观设计	2017/4/14	2017/11/24	专利权维持
1563	吉利研究院、吉利控股	后雾灯	2017301254103	外观设计	2017/4/14	2017/11/24	专利权维持
1564	吉利研究院、吉利控股	换挡手柄球头	2017301258782	外观设计	2017/4/15	2017/12/8	专利权维持
1565	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2017301256039	外观设计	2017/4/14	2017/12/8	专利权维持
1566	吉利研究院、吉利控股	一种 SUV 背门锁应急盖板的卡接结构	2017204358363	实用新型	2017/4/24	2017/12/8	专利权维持
1567	吉利研究院、吉利控股	前镀铬装饰条	2017301255996	外观设计	2017/4/14	2017/12/22	专利权维持
1568	吉利研究院、吉利控股	一种车用装饰条	2017203106435	实用新型	2017/3/28	2017/12/22	专利权维持
1569	吉利研究院、吉利控股	下格栅	2017301254264	外观设计	2017/4/14	2018/1/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1570	吉利研究院、吉利控股	侧窗装饰条	2017301254372	外观设计	2017/4/14	2018/1/16	专利权维持
1571	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2017300561053	外观设计	2017/3/1	2018/1/23	专利权维持
1572	吉利研究院、吉利控股	防倒退机构、滑块斜顶机构及注塑模具	2017208842045	实用新型	2017/7/20	2018/2/6	专利权维持
1573	吉利研究院、吉利控股	车辆雾灯	2017301254086	外观设计	2017/4/14	2018/2/23	专利权维持
1574	吉利研究院、吉利控股	后镀铬装饰条	2017301256062	外观设计	2017/4/14	2018/2/23	专利权维持
1575	吉利研究院、吉利控股	一种工件的拉伸试验工装	2017210559336	实用新型	2017/8/22	2018/3/16	专利权维持
1576	吉利研究院、吉利控股	一种白车身涂装用机盖工装	2017210276680	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1577	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的仪表横梁结构及具有其的汽车	2017210277857	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1578	吉利研究院、吉利控股	一种消音器	201721027814X	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1579	吉利研究院、吉利控股	一种废料顶出机构	201721027821X	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1580	吉利研究院、吉利控股	一种汽车排气管隔热片的连接结构	2017210278243	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1581	吉利研究院、吉利控股	一种汽车门槛饰板	2017210278864	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1582	吉利研究院、吉利控股	一种汽车充电装置的防水结构	2017210282234	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1583	吉利研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2017210275207	实用新型	2017/8/16	2018/3/16	专利权维持
1584	吉利研究院、吉利控股	一种汽车纵梁	2017212108020	实用新型	2017/9/20	2018/4/6	专利权维持
1585	吉利研究院、吉利控股	一种汽车纵梁加强结构	2017212108124	实用新型	2017/9/20	2018/4/6	专利权维持
1586	吉利研究院、吉利控股	一种具有加强板的汽车纵梁	2017212114500	实用新型	2017/9/20	2018/4/6	专利权维持
1587	吉利研究院、吉利控股	一种分装托盘	2017210515304	实用新型	2017/8/22	2018/4/6	专利权维持
1588	吉利研究院、吉利控股	一种螺母座	2017210278084	实用新型	2017/8/16	2018/4/6	专利权维持
1589	吉利研究院、吉利控股	一种汽车空调管路的密封结构	2017210280991	实用新型	2017/8/16	2018/4/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1590	吉利研究院、吉利控股	连接支架及汽车	2017211684757	实用新型	2017/9/13	2018/4/17	专利权维持
1591	吉利研究院、吉利控股	分段式装饰条及应用其的汽车	2017210558386	实用新型	2017/8/22	2018/4/17	专利权维持
1592	吉利研究院、吉利控股	一种车辆顶棚安装结构	2017210676698	实用新型	2017/8/24	2018/4/20	专利权维持
1593	吉利研究院、吉利控股	一种车辆顶棚卡扣结构	201721068122X	实用新型	2017/8/24	2018/4/20	专利权维持
1594	吉利研究院、吉利控股	一种发动机曲轴箱通风结构	2017209586455	实用新型	2017/8/2	2018/4/20	专利权维持
1595	吉利研究院、吉利控股	一种车辆、扶手箱及扶手箱的连接结构	2017209214240	实用新型	2017/7/27	2018/4/20	专利权维持
1596	吉利研究院、吉利控股	行李架	2017305737216	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1597	吉利研究院、吉利控股	门把手	201730573731X	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1598	吉利研究院、吉利控股	翼子板	2017305737343	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1599	吉利研究院、吉利控股	侧护板	2017305737358	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1600	吉利研究院、吉利控股	轮毂（17 寸）	2017305737428	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1601	吉利研究院、吉利控股	轮毂（19 寸）	2017305737856	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1602	吉利研究院、吉利控股	轮毂（18 寸）	2017305737964	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1603	吉利研究院、吉利控股	机舱盖	2017305738581	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1604	吉利研究院、吉利控股	轮毂（18 寸）	2017305738613	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1605	吉利研究院、吉利控股	前雾灯装饰罩	2017305738628	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1606	吉利研究院、吉利控股	后组合灯	2017305738632	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1607	吉利研究院、吉利控股	扰流板	2017305738647	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1608	吉利研究院、吉利控股	前雾灯	2017305740810	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1609	吉利研究院、吉利控股	后保险杠本体	2017305741404	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1610	吉利研究院、吉利控股	后雾灯	2017305741419	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1611	吉利研究院、吉利控股	后视镜	2017305741438	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1612	吉利研究院、吉利控股	轮毂（16 寸）	2017305741531	外观设计	2017/11/20	2018/4/24	专利权维持
1613	吉利研究院、吉利控股	车顶行李架安装结构及汽车	2017212121970	实用新型	2017/9/20	2018/5/1	专利权维持
1614	吉利研究院、吉利控股	油气双脱附管总成及车辆	2017211886710	实用新型	2017/9/16	2018/5/1	专利权维持
1615	吉利研究院、吉利控股	后视镜折叠和展开控制系统	2017207530366	实用新型	2017/6/27	2018/5/1	专利权维持
1616	吉利研究院、吉利控股	一种注塑模具	201720671382X	实用新型	2017/6/9	2018/5/1	专利权维持
1617	吉利研究院、吉利控股	一种零件的固定支架	2017213394693	实用新型	2017/10/18	2018/5/8	专利权维持
1618	吉利研究院、吉利控股	一种汽车纵梁加强板	2017212121379	实用新型	2017/9/20	2018/5/8	专利权维持
1619	吉利研究院、吉利控股	动力电池的液冷结构及其电池包	201721328730X	实用新型	2017/10/16	2018/5/11	专利权维持
1620	吉利研究院、吉利控股	前围上板及汽车	2017213366161	实用新型	2017/10/16	2018/5/11	专利权维持
1621	吉利研究院、吉利控股	中地板加强结构及汽车	2017212373045	实用新型	2017/9/25	2018/5/11	专利权维持
1622	吉利研究院、吉利控股	防撞梁及汽车	2017211732356	实用新型	2017/9/13	2018/5/11	专利权维持
1623	吉利研究院、吉利控股	定位件、传统换模系统及快速换模系统	2017209932903	实用新型	2017/8/9	2018/5/11	专利权维持
1624	吉利研究院、吉利控股	整车	2017305757027	外观设计	2017/11/21	2018/5/22	专利权维持
1625	吉利研究院、吉利控股	扰流板（运动版）	2017305763403	外观设计	2017/11/21	2018/5/22	专利权维持
1626	吉利研究院、吉利控股	整车(运动版)	2017305764302	外观设计	2017/11/21	2018/5/22	专利权维持
1627	吉利研究院、吉利控股	汽车的引擎盖	2017305731012	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1628	吉利研究院、吉利控股	侧围裙边	2017305731027	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1629	吉利研究院、吉利控股	前大灯总成	2017305731031	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1630	吉利研究院、吉利控股	前下格栅	2017305731046	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1631	吉利研究院、吉利控股	前上格栅	2017305731050	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1632	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2017305731169	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1633	吉利研究院、吉利控股	汽车后雾灯	2017305731205	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1634	吉利研究院、吉利控股	上格栅	2017305733338	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1635	吉利研究院、吉利控股	后反射罩	2017305733342	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1636	吉利研究院、吉利控股	后背门	2017305733357	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1637	吉利研究院、吉利控股	汽车的翼子板	2017305735352	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1638	吉利研究院、吉利控股	汽车装饰件	2017305735507	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1639	吉利研究院、吉利控股	汽车尾灯	2017305735511	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1640	吉利研究院、吉利控股	上格栅(低配)	2017305736406	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1641	吉利研究院、吉利控股	前组合灯	2017305737220	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1642	吉利研究院、吉利控股	后背门装饰件	201730573724X	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1643	吉利研究院、吉利控股	前保险杠下本体	2017305737254	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1644	吉利研究院、吉利控股	排气管装饰罩	2017305737324	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1645	吉利研究院、吉利控股	前保险杠中部格栅	2017305737413	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1646	吉利研究院、吉利控股	后门	2017305738596	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1647	吉利研究院、吉利控股	前保险杠下护板	2017305738609	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1648	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2017305738651	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1649	吉利研究院、吉利控股	汽车的前保险杠	2017305739033	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1650	吉利研究院、吉利控股	汽车排气管	2017305739211	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1651	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2017305739226	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1652	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2017305739230	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1653	吉利研究院、吉利控股	汽车装饰条	2017305739300	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1654	吉利研究院、吉利控股	后保险杠下护板	2017305740806	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1655	吉利研究院、吉利控股	后下保险杠	2017305740825	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1656	吉利研究院、吉利控股	侧围装饰件	201730574083X	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1657	吉利研究院、吉利控股	前下格栅（高配）	2017305741423	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1658	吉利研究院、吉利控股	上格栅装饰件	2017305741442	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1659	吉利研究院、吉利控股	前保险杠本体	2017305741457	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1660	吉利研究院、吉利控股	前下部保险杠	2017305741461	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1661	吉利研究院、吉利控股	前 LED 大灯	2017305741476	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1662	吉利研究院、吉利控股	前门	2017305741495	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1663	吉利研究院、吉利控股	前翼子板	2017305741508	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1664	吉利研究院、吉利控股	下格栅（带 ACC）	2017305741512	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1665	吉利研究院、吉利控股	后保险杠中部格栅	2017305741527	外观设计	2017/11/20	2018/5/22	专利权维持
1666	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2017305695497	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1667	吉利研究院、吉利控股	轮毂	201730569550X	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1668	吉利研究院、吉利控股	前下格栅	2017305695815	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1669	吉利研究院、吉利控股	后保险杠下饰板	2017305700461	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1670	吉利研究院、吉利控股	前保险杠下饰板	2017305703883	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1671	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2017305703898	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1672	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2017305703900	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1673	吉利研究院、吉利控股	前上格栅	201730570392X	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1674	吉利研究院、吉利控股	车辆的雾灯装饰条	2017305703934	外观设计	2017/11/17	2018/5/22	专利权维持
1675	吉利研究院、吉利控股	一种遮阳板支座结构	2017212547136	实用新型	2017/9/28	2018/5/22	专利权维持
1676	吉利研究院、吉利控股	一种用于碰撞试验的牵引小车	2017212549269	实用新型	2017/9/28	2018/5/22	专利权维持
1677	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的内开拉手结构及车辆	2017212550035	实用新型	2017/9/28	2018/5/22	专利权维持
1678	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆侧碰试验的防侧翻装置	201721255004X	实用新型	2017/9/28	2018/5/22	专利权维持
1679	吉利研究院、吉利控股	一种斜顶内套斜顶脱模结构	2017213522009	实用新型	2017/10/19	2018/5/25	专利权维持
1680	吉利研究院、吉利控股	发动机装置组合	2017213896064	实用新型	2017/10/26	2018/5/29	专利权维持
1681	吉利研究院、吉利控股	制动器总成及汽车底盘及汽车	2017213963016	实用新型	2017/10/25	2018/5/29	专利权维持
1682	吉利研究院、吉利控股	安全带固定点强度测试装置	2017213727244	实用新型	2017/10/23	2018/5/29	专利权维持
1683	吉利研究院、吉利控股	排气管及发动机排气系统	2017212274016	实用新型	2017/9/22	2018/5/29	专利权维持
1684	吉利研究院、吉利控股	前大灯安装结构	2017212274321	实用新型	2017/9/22	2018/5/29	专利权维持
1685	吉利研究院、吉利控股	一种涂色板	2017216219982	实用新型	2017/11/28	2018/6/8	专利权维持
1686	吉利研究院、吉利控股	一种夜晚关闭车窗装置	2017215981663	实用新型	2017/11/24	2018/6/8	专利权维持
1687	吉利研究院、吉利控股	一种汽车天窗关闭装置	2017216002330	实用新型	2017/11/24	2018/6/8	专利权维持
1688	吉利研究院、吉利控股	斜顶机构及模具	2017215562852	实用新型	2017/11/20	2018/6/8	专利权维持
1689	吉利研究院、吉利控股	双层牛角型浇道及模具	2017215575481	实用新型	2017/11/20	2018/6/8	专利权维持
1690	吉利研究院、吉利控股	二次滑块抽芯机构及注塑模具	2017215591501	实用新型	2017/11/20	2018/6/8	专利权维持
1691	吉利研究院、吉利控股	一种汽车燃油箱的加油管总成	201721431447X	实用新型	2017/10/31	2018/6/8	专利权维持
1692	吉利研究院、吉利控股	汽车装饰板	2018300147113	外观设计	2018/1/12	2018/6/22	专利权维持
1693	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板	2018300153203	外观设计	2018/1/12	2018/6/22	专利权维持
1694	吉利研究院、吉利控股	汽车后车门内饰板	2018300128926	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1695	吉利研究院、吉利控股	汽车组合仪表	2018300129280	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持
1696	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板	2018300129454	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持
1697	吉利研究院、吉利控股	汽车后排中央扶手	2018300129581	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持
1698	吉利研究院、吉利控股	汽车组合仪表	2018300131774	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持
1699	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表台	2018300133727	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持
1700	吉利研究院、吉利控股	汽车装饰板	2018300133746	外观设计	2018/1/11	2018/6/22	专利权维持
1701	吉利研究院、吉利控股	行李箱盖板	2017305735530	外观设计	2017/11/20	2018/6/22	专利权维持
1702	吉利研究院、吉利控股	行李箱盖亮饰条	2017305739245	外观设计	2017/11/20	2018/6/22	专利权维持
1703	吉利研究院、吉利控股	行李箱盖板下本体	201730573925X	外观设计	2017/11/20	2018/6/22	专利权维持
1704	吉利研究院、吉利控股	驱动轴拉拔检测工装	2017214845271	实用新型	2017/11/9	2018/6/22	专利权维持
1705	吉利研究院	一种车身转接装置	2017214456748	实用新型	2017/11/2	2018/6/22	专利权维持
1706	吉利研究院、吉利控股	车门缓冲块、车门及汽车	2017213897781	实用新型	2017/10/26	2018/6/22	专利权维持
1707	吉利研究院、吉利控股	防撞梁结构和具有该防撞梁结构的车门结构	2017213727367	实用新型	2017/10/23	2018/6/22	专利权维持
1708	吉利研究院、吉利控股	一种后保险杠及汽车	2017213727390	实用新型	2017/10/23	2018/6/22	专利权维持
1709	吉利研究院、吉利控股	吸能盒前端加固结构和汽车车身结构	2017213448528	实用新型	2017/10/18	2018/6/22	专利权维持
1710	吉利研究院、吉利控股	汽车用遮物帘与搁物板的共用结构及汽车	2017212773762	实用新型	2017/9/29	2018/6/22	专利权维持
1711	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的出风口总成装置	2017212420760	实用新型	2017/9/26	2018/6/22	专利权维持
1712	吉利研究院、吉利控股	驱动轴安装结构	2017212114869	实用新型	2017/9/20	2018/6/22	专利权维持
1713	吉利研究院、吉利控股	车门把手	2017301254090	外观设计	2017/4/14	2018/6/22	专利权维持
1714	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2018300670676	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1715	吉利研究院、吉利控股	回复反射器	2018300671700	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1716	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2018300671895	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1717	吉利研究院、吉利控股	发动机罩	2018300672065	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1718	吉利研究院、吉利控股	外后视镜	2018300673759	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1719	吉利研究院、吉利控股	轮毂（17 英寸）	2018300673797	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1720	吉利研究院、吉利控股	轮毂（16 英寸）	201830067380X	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1721	吉利研究院、吉利控股	轮毂（15 英寸）	2018300673814	外观设计	2018/2/11	2018/6/26	专利权维持
1722	吉利研究院、吉利控股	一种连续变速电动变速器	201721514400X	实用新型	2017/11/14	2018/6/26	专利权维持
1723	吉利研究院、吉利控股	一种自消声发动机进气管	2017214766049	实用新型	2017/11/8	2018/6/26	专利权维持
1724	吉利研究院、吉利控股	一种仪表板悬浮显示屏安装结构及车辆	2017214079253	实用新型	2017/10/30	2018/6/26	专利权维持
1725	吉利研究院、吉利控股	一种燃油加注口盖	2017214019943	实用新型	2017/10/27	2018/6/26	专利权维持
1726	吉利研究院、吉利控股	一种新型四通阀结构	2017214044521	实用新型	2017/10/27	2018/6/26	专利权维持
1727	吉利研究院、吉利控股	一种新型车门防擦条	2017212700174	实用新型	2017/9/29	2018/6/26	专利权维持
1728	吉利研究院、吉利控股	空调进风口挡水板总成及汽车	2017216498904	实用新型	2017/12/1	2018/7/6	专利权维持
1729	吉利研究院、吉利控股	麦弗逊悬架控制臂及汽车	2017216653774	实用新型	2017/12/1	2018/7/6	专利权维持
1730	吉利研究院、吉利控股	一种滑块抽芯机构	2017216208761	实用新型	2017/11/28	2018/7/6	专利权维持
1731	吉利研究院、吉利控股	脱模装置及模具	2017216087822	实用新型	2017/11/27	2018/7/6	专利权维持
1732	吉利研究院、吉利控股	天窗包边机构及汽车	2017216087413	实用新型	2017/11/24	2018/7/6	专利权维持
1733	吉利研究院、吉利控股	翼子板及安装支架及汽车	2017214294550	实用新型	2017/10/31	2018/7/6	专利权维持
1734	吉利研究院、吉利控股	斜度块及斜面加工装置	2017212373011	实用新型	2017/9/25	2018/7/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1735	吉利研究院、吉利控股	安装结构总成及车身前端模块	2017213956385	实用新型	2017/10/26	2018/7/20	专利权维持
1736	吉利研究院、吉利控股	车门防撞梁装置和车门	2017213960639	实用新型	2017/10/26	2018/7/20	专利权维持
1737	吉利研究院、吉利控股	防撞结构和汽车车身结构	2017213445267	实用新型	2017/10/18	2018/7/20	专利权维持
1738	吉利控股、吉利研究院	汽车后裙板	2018300931784	外观设计	2018/3/13	2018/7/20	专利权维持
1739	吉利控股、吉利研究院	汽车轮毂	2018300931750	外观设计	2018/3/13	2018/7/20	专利权维持
1740	吉利研究院、吉利控股	门把手（前门）	2018300670695	外观设计	2018/2/11	2018/7/24	专利权维持
1741	吉利研究院、吉利控股	门把手（后门）	2018300670708	外观设计	2018/2/11	2018/7/24	专利权维持
1742	吉利研究院、吉利控股	前大灯	201830067207X	外观设计	2018/2/11	2018/7/24	专利权维持
1743	吉利研究院、吉利控股	前大灯灯罩	2018300674111	外观设计	2018/2/11	2018/7/24	专利权维持
1744	吉利研究院、吉利控股	尾灯	2018300674126	外观设计	2018/2/11	2018/7/24	专利权维持
1745	吉利研究院、吉利控股	发动机护罩	2017306343758	外观设计	2017/12/13	2018/7/24	专利权维持
1746	吉利研究院、吉利控股	发动机护罩	201730635350X	外观设计	2017/12/13	2018/7/24	专利权维持
1747	吉利研究院、吉利控股	一种消音器及发动机进气管	2017215631142	实用新型	2017/11/21	2018/7/24	专利权维持
1748	吉利研究院、吉利控股	一种锁扣降噪组件	2017215541983	实用新型	2017/11/20	2018/7/24	专利权维持
1749	吉利研究院、吉利控股	一种用于 BSG 车型的电池冷却装置	2017215547388	实用新型	2017/11/20	2018/7/24	专利权维持
1750	吉利研究院、吉利控股	车辆的雾灯装饰框	2017305703949	外观设计	2017/11/17	2018/7/24	专利权维持
1751	吉利研究院、吉利控股	一种汽车前驱连续变速机构	2017215176532	实用新型	2017/11/14	2018/7/24	专利权维持
1752	吉利研究院、吉利控股	纵梁搭建结构及汽车	2017217851109	实用新型	2017/12/19	2018/8/7	专利权维持
1753	吉利研究院、吉利控股	汽车车身充电口盖总成及电动汽车	2017217733121	实用新型	2017/12/18	2018/8/7	专利权维持
1754	吉利研究院、吉利控股	角窗结构及汽车	2017216494161	实用新型	2017/12/1	2018/8/7	专利权维持
1755	吉利研究院、吉利控股	新型膨胀罐结构及三点式膨胀罐固定	2017216498478	实用新型	2017/12/1	2018/8/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		组件					
1756	吉利研究院、吉利控股	前大灯安装组件及乘用车	201721644059X	实用新型	2017/11/29	2018/8/7	专利权维持
1757	吉利控股、吉利研究院	外后视镜	2018301759174	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1758	吉利控股、吉利研究院	后组合灯	2018301758951	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1759	吉利控股、吉利研究院	轮毂(18 英寸)	2018301756091	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1760	吉利控股、吉利研究院	车顶盖(中配)	2018301756087	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1761	吉利控股、吉利研究院	后保险杠	2018301756068	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1762	吉利控股、吉利研究院	翼子板	2018301756053	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1763	吉利控股、吉利研究院	汽车整车	2018301756015	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1764	吉利控股、吉利研究院	进气格栅	2018301755366	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1765	吉利控股、吉利研究院	门把手	2018301755347	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1766	吉利控股、吉利研究院	侧裙板	2018301752207	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1767	吉利控股、吉利研究院	车顶盖(低配)	201830175218X	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1768	吉利控股、吉利研究院	车顶盖(高配)	2018301752175	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1769	吉利控股、吉利研究院	后雾灯	2018301752160	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1770	吉利控股、吉利研究院	前雾灯	2018301752067	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1771	吉利控股、吉利研究院	前保险杠	2018301751806	外观设计	2018/4/25	2018/8/7	专利权维持
1772	吉利研究院、吉利控股	一种减小燃油晃动噪音的燃油箱	2017214044470	实用新型	2017/10/27	2018/8/17	专利权维持
1773	吉利研究院、吉利控股	一种扭力梁纵臂连接结构	2017218048324	实用新型	2017/12/21	2018/8/24	专利权维持
1774	吉利研究院、吉利控股	一种车辆的发动机舱底护板	2017212548783	实用新型	2017/9/28	2018/8/24	专利权维持
1775	吉利控股、吉利研究院	行李舱门	2018301759189	外观设计	2018/4/25	2018/9/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1776	吉利控股、吉利研究院	轮毂(17 英寸)	2018301757817	外观设计	2018/4/25	2018/9/7	专利权维持
1777	吉利控股、吉利研究院	引擎盖	2018301756049	外观设计	2018/4/25	2018/9/7	专利权维持
1778	吉利控股、吉利研究院	前组合灯(高配)	2018301751929	外观设计	2018/4/25	2018/9/7	专利权维持
1779	吉利控股、吉利研究院	前组合灯(低配)	201830175190X	外观设计	2018/4/25	2018/9/7	专利权维持
1780	吉利研究院、吉利控股	一种汽车空调系统及其同轴换热器	2017216461350	实用新型	2017/11/30	2018/9/11	专利权维持
1781	吉利研究院、吉利控股	一种汽车行李舱网兜结构	2017215786247	实用新型	2017/11/22	2018/9/11	专利权维持
1782	吉利控股、吉利研究院	汽车下格栅	2018300929835	外观设计	2018/3/13	2018/9/11	专利权维持
1783	吉利研究院、吉利控股	汽车 B 柱内板	2018201500215	实用新型	2018/1/29	2018/9/21	专利权维持
1784	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的动力电池及车辆	2018200718059	实用新型	2018/1/16	2018/9/21	专利权维持
1785	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板面板按键组合	2018300146924	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1786	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板杯托	2018300146943	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1787	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板面板旋钮	2018300147039	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1788	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板后部总成	2018300150050	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1789	吉利研究院、吉利控股	汽车方向盘	2018300153078	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1790	吉利研究院、吉利控股	汽车智能钥匙（液晶显示屏）	2018300153082	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1791	吉利研究院、吉利控股	汽车换挡球头	2018300153171	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1792	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板扶手箱开关键总成	2018300153186	外观设计	2018/1/12	2018/9/21	专利权维持
1793	吉利研究院、吉利控股	汽车左后车门饰板	2018300128841	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1794	吉利研究院、吉利控股	汽车换挡球头	2018300129098	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1795	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板杯托	2018300129172	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1796	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板中部出风口总成	2018300129187	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1797	吉利研究院、吉利控股	汽车杂物箱总成	2018300129204	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1798	吉利研究院、吉利控股	汽车内后视镜支架	2018300129261	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1799	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板出风口套件	2018300129312	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1800	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板大灯组合开关总成	2018300129331	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1801	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门内音响饰条	2018300131562	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1802	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门氛围灯饰板	2018300131596	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1803	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板卡槽储物盒	2018300131651	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1804	吉利研究院、吉利控股	汽车一体化大屏	2018300131755	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1805	吉利研究院、吉利控股	汽车内后视镜支架	201830013176X	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1806	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板双闪灯开关	2018300131789	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1807	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板中部钢琴键	2018300131793	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1808	吉利研究院、吉利控股	音响面罩(主驾汽车 A 柱)	2018300131948	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1809	吉利研究院、吉利控股	汽车左后车门内音响饰条	2018300133479	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1810	吉利研究院、吉利控股	汽车左后车门木纹饰板	2018300133498	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1811	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门内音响总成	2018300133534	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1812	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门内开启手柄	2018300133549	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1813	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门内座椅记忆组合开关总成	2018300133553	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1814	吉利研究院、吉利控股	汽车前车门内饰板	2018300133572	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1815	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板空调控制总成	2018300133638	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1816	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板扶手箱	2018300133708	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1817	吉利研究院、吉利控股	汽车扶手箱装饰板开关	2018300133712	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1818	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板中部扬声器面罩	2018300133784	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1819	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板中部扬声器面罩	2018300133801	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1820	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板储物盒	2018300133943	外观设计	2018/1/11	2018/9/21	专利权维持
1821	吉利研究院、吉利控股	一种车辆踵板连接结构	201721883211X	实用新型	2017/12/28	2018/9/21	专利权维持
1822	吉利研究院、吉利控股	油箱检修口盖结构和具有该结构的汽车地板	2017217680849	实用新型	2017/12/18	2018/9/21	专利权维持
1823	吉利研究院、吉利控股	集成翼子板安装支架结构和具有该结构的汽车车身	2017217770065	实用新型	2017/12/18	2018/9/21	专利权维持
1824	吉利研究院、吉利控股	一种蓄电池支架	2017215650355	实用新型	2017/11/21	2018/9/21	专利权维持
1825	吉利研究院、吉利控股	仪表板横梁及汽车	2017214650095	实用新型	2017/11/6	2018/9/21	专利权维持
1826	吉利研究院、吉利控股	导水主板总成及汽车	2017213531027	实用新型	2017/10/18	2018/9/21	专利权维持
1827	吉利控股、吉利研究院	汽车整车	2018300931746	外观设计	2018/3/13	2018/9/21	专利权维持
1828	吉利研究院、吉利控股	后行李箱盖	2018300671698	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1829	吉利研究院、吉利控股	汽车前翼子板	2018300671791	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1830	吉利研究院、吉利控股	后门	2018300671880	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1831	吉利研究院、吉利控股	汽车前部下格栅(带 ACC）	2018300671908	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1832	吉利研究院、吉利控股	后镀铬饰件	2018300672084	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1833	吉利研究院、吉利控股	汽车后下保险杠	2018300672169	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1834	吉利研究院、吉利控股	汽车侧围	2018300673744	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1835	吉利研究院、吉利控股	汽车前门	2018300673778	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1836	吉利研究院、吉利控股	汽车前部下格栅（低配）	2018300674075	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1837	吉利研究院、吉利控股	尾灯灯罩	201830067408X	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1838	吉利研究院、吉利控股	前雾灯盖板	2018300674107	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1839	吉利研究院、吉利控股	一种电动汽车动力电池装置	2018201771518	实用新型	2018/2/1	2018/9/28	专利权维持
1840	吉利研究院、吉利控股	一种新型摄像头固定装置	2018200685074	实用新型	2018/1/16	2018/9/28	专利权维持
1841	吉利研究院、吉利控股	一种汽车前副车架总成	2018200700341	实用新型	2018/1/16	2018/9/28	专利权维持
1842	吉利研究院、吉利控股	一种用于控制车辆的智能钥匙及车辆控制系统	201820036820X	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1843	吉利研究院、吉利控股	一种基于蓝牙技术的车辆控制装置及系统	2018200368464	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1844	吉利研究院、吉利控股	一种新型顶棚空调风道结构	2018200368515	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1845	吉利研究院、吉利控股	一种新型驾驶员左搁脚板	201820036852X	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1846	吉利研究院、吉利控股	一种汽车空调主机进风口混风结构	2018200368553	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1847	吉利研究院、吉利控股	一种新型卡扣及具有卡扣的隔音垫	2018200369039	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1848	吉利研究院、吉利控股	一种车用消声器及车辆	2018200369058	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1849	吉利研究院、吉利控股	一种后地板吸振器	2018200369274	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1850	吉利研究院、吉利控股	一种便于安装的注塑模具装置	2018200369414	实用新型	2018/1/10	2018/9/28	专利权维持
1851	吉利控股、吉利研究院	汽车副仪表板扶手箱盖(7DCT)	2018301672787	外观设计	2018/4/20	2018/9/28	专利权维持
1852	吉利控股、吉利研究院	卡盒	2018301672772	外观设计	2018/4/20	2018/9/28	专利权维持
1853	吉利控股、吉利研究院	副仪表板后部总成	2018301643869	外观设计	2018/4/19	2018/9/28	专利权维持
1854	吉利控股、吉利研究院	副仪表板面板旋钮	2018301640555	外观设计	2018/4/19	2018/9/28	专利权维持
1855	吉利控股、吉利研究院	副仪表板面板按键组合	2018301637020	外观设计	2018/4/19	2018/9/28	专利权维持
1856	吉利控股、吉利研究院	汽车换挡球头	2018301637016	外观设计	2018/4/19	2018/9/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1857	吉利控股、吉利研究院	副仪表板杯托	2018301522807	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1858	吉利控股、吉利研究院	前保险杠	2018301522686	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1859	吉利控股、吉利研究院	前上格栅	2018301522667	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1860	吉利控股、吉利研究院	后保险杠	2018301522652	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1861	吉利控股、吉利研究院	后视镜	201830152221X	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1862	吉利控股、吉利研究院	副仪表板面板按键组合	2018301519946	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1863	吉利控股、吉利研究院	副仪表板面板旋钮	2018301519931	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1864	吉利控股、吉利研究院	前下格栅	2018301519768	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1865	吉利控股、吉利研究院	副仪表板面板总成	201830151877X	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1866	吉利控股、吉利研究院	副仪表球头	2018301518765	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1867	吉利控股、吉利研究院	仪表板中央控制面板	2018301513776	外观设计	2018/4/13	2018/9/28	专利权维持
1868	吉利控股、吉利研究院	整车外饰	2018300673867	外观设计	2018/2/11	2018/9/28	专利权维持
1869	吉利研究院、吉利控股	用于发动机的双向张紧轮总成及发动机前端轮系	2018203551688	实用新型	2018/3/15	2018/10/2	专利权维持
1870	吉利研究院、吉利控股	用于车辆的 C 柱加强板及车辆	2018202837090	实用新型	2018/2/28	2018/10/2	专利权维持
1871	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆冷却模块的定位装置	2018202645334	实用新型	2018/2/23	2018/10/2	专利权维持
1872	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2018301138766	外观设计	2018/3/26	2018/10/12	专利权维持
1873	吉利研究院、吉利控股	一种散热器与中冷器的固定结构	2018202773101	实用新型	2018/2/27	2018/10/12	专利权维持
1874	吉利研究院、吉利控股	一种电动汽车的充电口结构	2018202724459	实用新型	2018/2/26	2018/10/12	专利权维持
1875	吉利研究院、吉利控股	一种副仪表板的连接结构	2018202091776	实用新型	2018/2/6	2018/10/12	专利权维持
1876	吉利研究院、吉利控股	一种安全带锁扣的安装结构	2018201878178	实用新型	2018/2/2	2018/10/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1877	吉利研究院、吉利控股	一种转向管柱的调节防异响结构	2018201986740	实用新型	2018/2/2	2018/10/12	专利权维持
1878	吉利研究院、吉利控股	高调器固定装置及汽车侧围总成	201820149854X	实用新型	2018/1/29	2018/10/12	专利权维持
1879	吉利控股、吉利研究院	下格栅	201830175916X	外观设计	2018/4/25	2018/10/12	专利权维持
1880	吉利控股、吉利研究院	后门	2018301757658	外观设计	2018/4/25	2018/10/12	专利权维持
1881	吉利控股、吉利研究院	后下保险杠	2018301757639	外观设计	2018/4/25	2018/10/12	专利权维持
1882	吉利控股、吉利研究院	前门	2018301751793	外观设计	2018/4/25	2018/10/12	专利权维持
1883	吉利控股、吉利研究院	用于车载中控屏幕的图形用户界面(APA 自动水平泊出)	2018301738074	外观设计	2018/4/24	2018/10/12	专利权维持
1884	吉利控股、吉利研究院	用于车载中控屏幕的图形用户界面(APA 自动水平泊车)	2018301731516	外观设计	2018/4/24	2018/10/12	专利权维持
1885	吉利研究院、吉利控股	一种汽车风窗洗涤器	201820244723X	实用新型	2018/2/11	2018/10/19	专利权维持
1886	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆门窗的液晶调光结构、车辆门窗及汽车	2018202447244	实用新型	2018/2/11	2018/10/19	专利权维持
1887	吉利研究院、吉利控股	车顶及前后风窗	2018300670661	外观设计	2018/2/11	2018/10/19	专利权维持
1888	吉利研究院、吉利控股	车门槛裙边	2018300673763	外观设计	2018/2/11	2018/10/19	专利权维持
1889	吉利研究院、吉利控股	后雾灯	2018300674060	外观设计	2018/2/11	2018/10/19	专利权维持
1890	吉利控股、吉利研究院	后背门	2018301743087	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1891	吉利控股、吉利研究院	轮胎	2018301743072	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1892	吉利控股、吉利研究院	门框	2018301743068	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1893	吉利控股、吉利研究院	雾灯(透明)	2018301742898	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1894	吉利控股、吉利研究院	前中间保险杠	201830174239X	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1895	吉利控股、吉利研究院	机盖盖板装饰件	2018301742385	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1896	吉利控股、吉利研究院	日间行车灯(透明)	2018301742370	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1897	吉利控股、吉利研究院	上格栅	2018301742347	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1898	吉利控股、吉利研究院	前大灯(不透明)	2018301741984	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1899	吉利控股、吉利研究院	前大灯(透明)	201830174197X	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1900	吉利控股、吉利研究院	轮毂盖	2018301739984	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1901	吉利控股、吉利研究院	雾灯(不透明)	2018301739931	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1902	吉利控股、吉利研究院	前保险杠	2018301739359	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1903	吉利控股、吉利研究院	前保险杠	2018301738892	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1904	吉利控股、吉利研究院	机盖盖板	2018301738873	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1905	吉利控股、吉利研究院	机盖	2018301738869	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1906	吉利控股、吉利研究院	整车	2018301738801	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1907	吉利控股、吉利研究院	后门下黑键	201830173789X	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1908	吉利控股、吉利研究院	轮罩	2018301737762	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1909	吉利控股、吉利研究院	后保险杠	2018301735362	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1910	吉利控股、吉利研究院	中间格栅	2018301735108	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1911	吉利控股、吉利研究院	前下保险杠装饰件	2018301735095	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1912	吉利控股、吉利研究院	下格栅	2018301733988	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1913	吉利控股、吉利研究院	车顶	2018301733973	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1914	吉利控股、吉利研究院	后视镜	2018301733969	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1915	吉利控股、吉利研究院	后门板	2018301733653	外观设计	2018/4/24	2018/10/19	专利权维持
1916	吉利控股、吉利研究院	前门板	2018301675855	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1917	吉利控股、吉利研究院	座椅(真皮)	2018301675840	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1918	吉利控股、吉利研究院	方向盘	2018301675836	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1919	吉利控股、吉利研究院	迎宾踏板	2018301675732	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1920	吉利控股、吉利研究院	后侧围板	2018301675709	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1921	吉利控股、吉利研究院	顶灯	2018301675696	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1922	吉利控股、吉利研究院	后侧围板	2018301675677	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1923	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(MX65)	2018301675662	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1924	吉利控股、吉利研究院	座椅配件(第二排侧护栏)	2018301675658	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1925	吉利控股、吉利研究院	空调控制系统	2018301675639	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1926	吉利控股、吉利研究院	后门板	2018301675501	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1927	吉利控股、吉利研究院	阅读灯	2018301675499	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1928	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(7DCT)	2018301675431	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1929	吉利控股、吉利研究院	后侧围板	2018301675412	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1930	吉利控股、吉利研究院	座椅(第二排独立式)	2018301675249	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1931	吉利控股、吉利研究院	换挡球头(7DCT)	2018301672768	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1932	吉利控股、吉利研究院	顶灯	2018301672753	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1933	吉利控股、吉利研究院	仪表板	2018301672734	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1934	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(M76)	2018301672683	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1935	吉利控股、吉利研究院	座椅(第三排 3 座椅)	2018301672607	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1936	吉利控股、吉利研究院	换挡球头(M76)	2018301672594	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1937	吉利控股、吉利研究院	汽车前除霜格栅	201830167258X	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1938	吉利控股、吉利研究院	中部出风口	2018301672575	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1939	吉利控股、吉利研究院	汽车后门板配件	201830167240X	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1940	吉利控股、吉利研究院	座椅(第二排整体式)	2018301672382	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1941	吉利控股、吉利研究院	座椅配件(第一排侧护栏)	2018301672378	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1942	吉利控股、吉利研究院	中间出风口	2018301667933	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1943	吉利控股、吉利研究院	后坐椅	201830166790X	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1944	吉利控股、吉利研究院	前坐椅	2018301667897	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1945	吉利控股、吉利研究院	大灯调整开关总成	2018301667539	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1946	吉利控股、吉利研究院	后门板	2018301667492	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1947	吉利控股、吉利研究院	装饰条(仪表板 2)	201830166744X	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1948	吉利控股、吉利研究院	汽车门板喇叭罩	2018301667350	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1949	吉利控股、吉利研究院	座椅(第三排独立式)	2018301667346	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1950	吉利控股、吉利研究院	换挡球头(6DCT)	2018301667331	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1951	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(6DCT)	2018301667327	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1952	吉利控股、吉利研究院	出风口	2018301667276	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1953	吉利控股、吉利研究院	装饰条(仪表板 1)	2018301667098	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1954	吉利控股、吉利研究院	座椅(第二排独立式 4 向)	2018301666930	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1955	吉利控股、吉利研究院	顶灯	2018301666540	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1956	吉利控股、吉利研究院	组合出风口	2018301666220	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1957	吉利控股、吉利研究院	方向盘	2018301666216	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1958	吉利控股、吉利研究院	门板把手	2018301664066	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1959	吉利控股、吉利研究院	汽车仪表板	2018301663701	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1960	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(高配)	2018301663580	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1961	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(中配)	2018301663504	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1962	吉利控股、吉利研究院	空调面板	2018301663487	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1963	吉利控股、吉利研究院	汽车顶灯(标配)	2018301663311	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1964	吉利控股、吉利研究院	油门踏板(运动版)	2018301663190	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1965	吉利控股、吉利研究院	仪表装饰板	2018301663167	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1966	吉利控股、吉利研究院	汽车门板	2018301660135	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1967	吉利控股、吉利研究院	副仪表板(标配)	2018301659918	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1968	吉利控股、吉利研究院	仪表板把手(高配)	201830165980X	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1969	吉利控股、吉利研究院	前门板	2018301659782	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1970	吉利控股、吉利研究院	后坐椅	2018301659655	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1971	吉利控股、吉利研究院	迎宾踏板(普通版)	2018301659621	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1972	吉利控股、吉利研究院	刹车踏板(运动版)	201830165959X	外观设计	2018/4/20	2018/10/19	专利权维持
1973	吉利控股、吉利研究院	副仪表板	2018301636808	外观设计	2018/4/19	2018/10/19	专利权维持
1974	吉利研究院、吉利控股	一种车辆喇叭的安装支架	2018201560714	实用新型	2018/1/30	2018/10/26	专利权维持
1975	吉利控股、吉利研究院	轮毂	2018301638146	外观设计	2018/4/19	2018/10/26	专利权维持
1976	吉利控股、吉利研究院	轮毂	2018301638131	外观设计	2018/4/19	2018/10/26	专利权维持
1977	吉利研究院、吉利控股	一种用于机动车的后备箱及车辆	2018205379075	实用新型	2018/4/16	2018/11/2	专利权维持
1978	吉利研究院、吉利控股	一种座椅安装横梁	2018205177069	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1979	吉利研究院、吉利控股	一种后座椅横梁加强结构	2018205183727	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1980	吉利研究院、吉利控股	一种电池包防撞梁结构	2018205187376	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1981	吉利研究院、吉利控股	一种后车门防撞梁总成结构	2018205190025	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1982	吉利研究院、吉利控股	一种车辆 C 柱加强结构	2018205190063	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1983	吉利研究院、吉利控股	一种座椅安装横梁加强结构	2018205190114	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1984	吉利研究院、吉利控股	一种车辆门槛	2018205190148	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1985	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆 C 柱的加强结构	2018205190152	实用新型	2018/4/12	2018/11/2	专利权维持
1986	吉利研究院、吉利控股	一种用于驱动电机的压紧固定装置	2018204216615	实用新型	2018/3/27	2018/11/2	专利权维持
1987	吉利研究院、吉利控股	一种后车门防撞梁总成结构	201820422306X	实用新型	2018/3/27	2018/11/2	专利权维持
1988	吉利研究院、吉利控股	一种雨刮安装支架及雨刮安装装置组合	2018202661318	实用新型	2018/2/24	2018/11/2	专利权维持
1989	吉利研究院、吉利控股	汽车顶盖横梁	2018202650313	实用新型	2018/2/23	2018/11/2	专利权维持
1990	吉利研究院、吉利控股	管梁安装结构	2018200867316	实用新型	2018/1/18	2018/11/2	专利权维持
1991	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的双向张紧轮结构及发动机前端轮系	2018200193173	实用新型	2018/1/5	2018/11/2	专利权维持
1992	贵州吉利新能源汽车有限公司、吉利研究院、吉利控股	转向管柱及汽车	2018201702518	实用新型	2018/1/31	2018/11/2	专利权维持
1993	贵州部件、吉利研究院、吉利控股	润滑组件及集成式电驱系统	2018201099893	实用新型	2018/1/22	2018/11/2	专利权维持
1994	吉利控股、吉利研究院	一种底板护板	2018204643899	实用新型	2018/3/30	2018/11/2	专利权维持
1995	吉利控股、吉利研究院	汽车线束卡扣及汽车线束卡扣安装结构	2018204400454	实用新型	2018/3/29	2018/11/2	专利权维持
1996	吉利控股、吉利研究院	用于车辆座椅的桌板及车辆	2018204639751	实用新型	2018/3/30	2018/11/2	专利权维持
1997	吉利控股、吉利研究院	用于车辆的天窗前框架	2018204305676	实用新型	2018/3/28	2018/11/2	专利权维持
1998	吉利控股、吉利研究院	一种车辆地毯结构及车辆	2018204644209	实用新型	2018/4/3	2018/11/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
1999	吉利控股、吉利研究院	一种插接结构及车辆	2018204305731	实用新型	2018/3/28	2018/11/2	专利权维持
2000	贵州吉利新能源汽车有限公司、吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的横梁与纵梁连接结构	2018201570519	实用新型	2018/1/30	2018/11/2	专利权维持
2001	吉利控股、吉利研究院	一种用于车辆的顶灯结构及车辆	2018204630649	实用新型	2018/3/30	2018/11/2	专利权维持
2002	贵州吉利新能源汽车有限公司、吉利研究院、吉利控股	车顶行李架固定组件及汽车车身	2018201720554	实用新型	2018/1/31	2018/11/2	专利权维持
2003	吉利控股、吉利研究院	行车记录仪	201830174285X	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2004	吉利控股、吉利研究院	汽车整车	2018301742807	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2005	吉利控股、吉利研究院	汽车前低格栅	2018301742760	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2006	吉利控股、吉利研究院	汽车后雾灯	2018301742756	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2007	吉利控股、吉利研究院	汽车前下保险杠	2018301742741	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2008	吉利控股、吉利研究院	汽车前中控台	2018301742722	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2009	吉利控股、吉利研究院	汽车轮毂(18 英寸)	2018301742718	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2010	吉利控股、吉利研究院	汽车前大灯	2018301742703	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2011	吉利控股、吉利研究院	汽车前大灯灯罩	2018301742690	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2012	吉利控股、吉利研究院	汽车后行李箱盖(低配)	2018301742671	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2013	吉利控股、吉利研究院	汽车日行车灯	2018301739908	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2014	吉利控股、吉利研究院	汽车前保险杠	2018301739895	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2015	吉利控股、吉利研究院	汽车后保险杠	2018301739857	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2016	吉利控股、吉利研究院	汽车前雾灯	2018301739842	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2017	吉利控股、吉利研究院	汽车轮毂(17 英寸)	2018301739838	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2018	吉利控股、吉利研究院	汽车整车	2018301739823	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2019	吉利控股、吉利研究院	汽车后低保险杠	2018301739819	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2020	吉利控股、吉利研究院	汽车后保险杠	2018301737902	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2021	吉利控股、吉利研究院	汽车轮毂(17 英寸)	2018301737033	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2022	吉利控股、吉利研究院	汽车前大灯	2018301736346	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2023	吉利控股、吉利研究院	汽车后裙边装饰条	2018301736327	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2024	吉利控股、吉利研究院	汽车排气管	2018301736191	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2025	吉利控股、吉利研究院	汽车后中控台	2018301736187	外观设计	2018/4/24	2018/11/2	专利权维持
2026	吉利控股、吉利研究院	汽车两侧装饰盖板	2018300931765	外观设计	2018/3/13	2018/11/2	专利权维持
2027	吉利控股、吉利研究院	汽车上格栅下边框	2018300929820	外观设计	2018/3/13	2018/11/2	专利权维持
2028	吉利控股、吉利研究院	汽车前上格栅	2018300929680	外观设计	2018/3/13	2018/11/2	专利权维持
2029	吉利控股、吉利研究院	汽车副仪表板及中控面板总成	2018300928673	外观设计	2018/3/13	2018/11/2	专利权维持
2030	吉利研究院、吉利控股	充电装置及汽车	2018206234105	实用新型	2018/4/27	2018/11/9	专利权维持
2031	吉利研究院、吉利控股	汽车车身及汽车	201820496697X	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2032	吉利研究院、吉利控股	汽车前端吸能组件及汽车	2018204969766	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2033	吉利研究院、吉利控股	冷却模组及汽车	201820496979X	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2034	吉利研究院、吉利控股	吸能盒、吸能组件及汽车	2018204974213	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2035	吉利研究院、吉利控股	汽车 B 柱及汽车	2018204974228	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2036	吉利研究院、吉利控股	汽车偏置机构及汽车	2018204976933	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2037	吉利研究院、吉利控股	转接支架及汽车	201820497789X	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2038	吉利研究院、吉利控股	一种汽车冷却系统的安装结构	2018204984323	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2039	吉利研究院、吉利控股	汽车纵梁及汽车	2018204984639	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2040	吉利研究院、吉利控股	汽车前门及汽车	2018204984643	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2041	吉利研究院、吉利控股	前纵梁支撑组件及汽车	201820498623X	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2042	吉利研究院、吉利控股	A 柱支撑件及汽车	2018204986615	实用新型	2018/4/9	2018/11/9	专利权维持
2043	吉利研究院、吉利控股	混动拓扑系统及汽车	2018204314798	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2044	吉利研究院、吉利控股	一种局部可压溃的汽车仪表板	2018204321700	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2045	吉利研究院、吉利控股	双电机混动系统及汽车	2018204327425	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2046	吉利研究院、吉利控股	驱动装置及汽车	201820433049X	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2047	吉利研究院、吉利控股	四驱混动系统及汽车	201820433296X	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2048	吉利研究院、吉利控股	混合动力拓扑系统及汽车	2018204341282	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2049	吉利研究院、吉利控股	驱动装置及车辆	2018204341297	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2050	吉利研究院、吉利控股	驱动装置及汽车	2018204344100	实用新型	2018/3/28	2018/11/9	专利权维持
2051	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的空调排水结构	201820422585X	实用新型	2018/3/27	2018/11/9	专利权维持
2052	吉利研究院、吉利控股	车用阻抗复合消声器	2018204226195	实用新型	2018/3/27	2018/11/9	专利权维持
2053	吉利研究院、吉利控股	减小侧碰伤害的车门	2018204230487	实用新型	2018/3/27	2018/11/9	专利权维持
2054	吉利研究院、吉利控股	中通道总成及汽车	2018204135340	实用新型	2018/3/26	2018/11/9	专利权维持
2055	吉利研究院、吉利控股	一种汽车护板预挂结构	2018204145130	实用新型	2018/3/26	2018/11/9	专利权维持
2056	吉利研究院、吉利控股	发动机总成及汽车	2018203964591	实用新型	2018/3/22	2018/11/9	专利权维持
2057	吉利研究院、吉利控股	电源集成装置及汽车的 48V 轻混系统	2018203041172	实用新型	2018/3/5	2018/11/9	专利权维持
2058	吉利研究院、吉利控股	一种汽车排气管及排气管的布置结构	2018202088222	实用新型	2018/2/6	2018/11/9	专利权维持
2059	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门玻璃升降控制总成	2018300131581	外观设计	2018/1/11	2018/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2060	吉利研究院、吉利控股	汽车左后车门玻璃升降控制总成	2018300133483	外观设计	2018/1/11	2018/11/9	专利权维持
2061	吉利控股、吉利研究院	翼子板安装支架及汽车	2018204191459	实用新型	2018/3/27	2018/11/9	专利权维持
2062	吉利控股、吉利研究院	安全带按钮缓冲结构及安全带装置	2018204233790	实用新型	2018/3/27	2018/11/9	专利权维持
2063	吉利控股、吉利研究院	按钮限位结构和安全带按钮	2018204655627	实用新型	2018/3/30	2018/11/9	专利权维持
2064	吉利控股、吉利研究院	座椅盖板、座椅及汽车	2018205302302	实用新型	2018/4/13	2018/11/9	专利权维持
2065	吉利控股、吉利研究院	汽车发动机舱底护板和混合动力汽车	2018204656210	实用新型	2018/3/30	2018/11/9	专利权维持
2066	吉利控股、吉利研究院	安全带固定板及汽车	2018204236958	实用新型	2018/3/27	2018/11/9	专利权维持
2067	吉利控股、吉利研究院	汽车下格栅	2018301742864	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2068	吉利控股、吉利研究院	汽车下格栅	2018301742775	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2069	吉利控股、吉利研究院	汽车轮毂(16 寸)	2018301740017	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2070	吉利控股、吉利研究院	汽车前格栅	2018301739753	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2071	吉利控股、吉利研究院	汽车下格栅(低配)	2018301739749	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2072	吉利控股、吉利研究院	汽车前格栅	2018301736350	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2073	吉利控股、吉利研究院	汽车装饰件(镀铬)	2018301736312	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2074	吉利控股、吉利研究院	汽车后备门	2018301736204	外观设计	2018/4/24	2018/11/9	专利权维持
2075	吉利控股、吉利研究院	汽车右翼子板	201830093177X	外观设计	2018/3/13	2018/11/9	专利权维持
2076	贵州吉利新能源汽车有限公司、吉利研究院、吉利控股	连接结构及减震器总成	2017216489498	实用新型	2017/12/1	2018/11/13	专利权维持
2077	吉利研究院、吉利控股	一种电动汽车及其充电口盖结构	2018204649522	实用新型	2018/3/30	2018/11/16	专利权维持
2078	吉利研究院、吉利控股	排气管饰件	2018300673782	外观设计	2018/2/11	2018/11/16	专利权维持
2079	吉利研究院、吉利控股	后三角窗	2018300674094	外观设计	2018/2/11	2018/11/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2080	吉利研究院、吉利控股	带图像界面的平台化中控（第一代）	2018300243498	外观设计	2018/1/18	2018/11/16	专利权维持
2081	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的仪表（运动模式）	2018300243500	外观设计	2018/1/18	2018/11/16	专利权维持
2082	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的仪表（舒适模式）	2018300243676	外观设计	2018/1/18	2018/11/16	专利权维持
2083	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的核心液晶中控	2018300245968	外观设计	2018/1/18	2018/11/16	专利权维持
2084	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的仪表（经济模式）	2018300245972	外观设计	2018/1/18	2018/11/16	专利权维持
2085	吉利控股、吉利研究院	一种天窗玻璃密封条	2018204223089	实用新型	2018/3/27	2018/11/16	专利权维持
2086	吉利控股、吉利研究院	一种天窗后玻璃加强板	201820420725X	实用新型	2018/3/27	2018/11/16	专利权维持
2087	吉利控股、吉利研究院	一种油电混合动力汽车电源管理装置	2018204510346	实用新型	2018/3/27	2018/11/16	专利权维持
2088	吉利控股、吉利研究院	门把手	2018301739452	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2089	吉利控股、吉利研究院	汽车后门下护板装饰黑键	2018301739433	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2090	吉利控股、吉利研究院	汽车前门下护板	2018301739429	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2091	吉利控股、吉利研究院	前门板	2018301738799	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2092	吉利控股、吉利研究院	底盘	2018301738784	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2093	吉利控股、吉利研究院	后保险杆	2018301737300	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2094	吉利控股、吉利研究院	尾灯(不透明)	2018301737283	外观设计	2018/4/24	2018/11/16	专利权维持
2095	吉利控股、吉利研究院	汽车副仪表板后出风口(7DCT)	2018301675643	外观设计	2018/4/20	2018/11/16	专利权维持
2096	吉利控股、吉利研究院	汽车前门板配件	2018301675126	外观设计	2018/4/20	2018/11/16	专利权维持
2097	吉利控股、吉利研究院	顶灯(高配)	2018301667399	外观设计	2018/4/20	2018/11/16	专利权维持
2098	吉利控股、吉利研究院	仪表板	2018301659585	外观设计	2018/4/20	2018/11/16	专利权维持
2099	吉利控股、吉利研究院	出风口	2018301659551	外观设计	2018/4/20	2018/11/16	专利权维持
2100	贵州部件、吉利研究院、吉	一种车辆排气系统隔热板机构	2018200368178	实用新型	2018/1/10	2018/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	利控股						
2101	贵州部件、吉利研究院、吉利控股	一种车辆减震装置	2018200368233	实用新型	2018/1/10	2018/11/23	专利权维持
2102	贵州部件、吉利研究院、吉利控股	一种新型前内挡板搭接结构及汽车	2018200368962	实用新型	2018/1/10	2018/11/23	专利权维持
2103	吉利研究院、吉利控股	一种蓄电池负极结构和车用蓄电池	2018208228062	实用新型	2018/5/30	2018/12/4	专利权维持
2104	吉利研究院、吉利控股	一种后消声器	2018201943444	实用新型	2018/2/5	2018/12/4	专利权维持
2105	吉利控股、吉利研究院	一种前保险杠支架的预挂定位结构	2018204756863	实用新型	2018/4/4	2018/12/4	专利权维持
2106	吉利控股、吉利研究院	一种制动油壶总成	2018207205218	实用新型	2018/5/15	2018/12/4	专利权维持
2107	吉利控股、吉利研究院	一种后悬架纵臂的加强结构及机动车辆	2018207206085	实用新型	2018/5/15	2018/12/4	专利权维持
2108	吉利控股、吉利研究院	一种用于车辆的滑板结构及车辆	2018204286425	实用新型	2018/3/28	2018/12/4	专利权维持
2109	吉利研究院、吉利控股	高压互锁检测电路及电动汽车	2018208163250	实用新型	2018/5/29	2018/12/7	专利权维持
2110	吉利研究院、吉利控股	高压回路控制电路及电动汽车	2018208175934	实用新型	2018/5/29	2018/12/7	专利权维持
2111	吉利研究院、吉利控股	一种车内后视镜支架	2018206674622	实用新型	2018/5/7	2018/12/7	专利权维持
2112	吉利研究院、吉利控股	一种汽车下车身前部结构	2018206633622	实用新型	2018/5/5	2018/12/7	专利权维持
2113	吉利研究院、吉利控股	座椅侧部安装支架组件及汽车座椅总成	2018205586910	实用新型	2018/4/18	2018/12/7	专利权维持
2114	吉利研究院、吉利控股	后防撞梁结构及汽车	2018205592521	实用新型	2018/4/18	2018/12/7	专利权维持
2115	吉利研究院、吉利控股	安装支架及汽车	2018205597991	实用新型	2018/4/18	2018/12/7	专利权维持
2116	吉利控股、吉利研究院	螺母板、调试机构及车门	2018205302143	实用新型	2018/4/13	2018/12/7	专利权维持
2117	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	焊核凸起整平装置	2018218545783	实用新型	2018/11/12	2018/12/7	专利权维持
2118	吉利研究院、吉利控股	电源装置及采用该电源装置的电动汽	2018208156223	实用新型	2018/5/29	2018/12/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		车					
2119	吉利研究院、吉利控股	一种近光透镜模组	2018207310040	实用新型	2018/5/16	2018/12/14	专利权维持
2120	吉利研究院、吉利控股	一种绝缘电阻检测电路	2018206070266	实用新型	2018/4/25	2018/12/14	专利权维持
2121	吉利研究院、吉利控股	一种后横梁、后横梁总成结构及车辆	2017213363248	实用新型	2017/10/17	2018/12/14	专利权维持
2122	吉利控股、吉利研究院	一种曲轴皮带轮保护装置	201820598554X	实用新型	2018/4/25	2018/12/14	专利权维持
2123	吉利控股、吉利研究院	带有能量流驱动人机交互界面的仪表盘	2018302677877	外观设计	2018/5/31	2018/12/14	专利权维持
2124	吉利控股、吉利研究院	汽车前保险杠	2018301742811	外观设计	2018/4/24	2018/12/14	专利权维持
2125	吉利控股、吉利研究院	汽车下格栅	2018301742737	外观设计	2018/4/24	2018/12/14	专利权维持
2126	吉利控股、吉利研究院	屏幕式牌照板	2018301742366	外观设计	2018/4/24	2018/12/14	专利权维持
2127	吉利控股、吉利研究院	日间行车灯(不透明)	2018301742351	外观设计	2018/4/24	2018/12/14	专利权维持
2128	吉利控股、吉利研究院	组合开关	2018301675817	外观设计	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
2129	吉利控股、吉利研究院	汽车门板喇叭罩	2018301675713	外观设计	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
2130	吉利控股、吉利研究院	座椅配件(第一排侧护栏)	2018301675111	外观设计	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
2131	吉利控股、吉利研究院	前坐椅侧	2018301663326	外观设计	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
2132	吉利控股、吉利研究院	主显示屏	2018301660455	外观设计	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
2133	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的玻璃支撑装置及车辆	2018209060675	实用新型	2018/6/12	2019/1/1	专利权维持
2134	吉利研究院、吉利控股	一种遮物帘装置及车辆	2018209070427	实用新型	2018/6/12	2019/1/1	专利权维持
2135	吉利研究院、吉利控股	一种三排座汽车的行李箱搁物板组件以及三排座汽车	2018209077055	实用新型	2018/6/12	2019/1/1	专利权维持
2136	吉利研究院、吉利控股	一种车辆的轮眉和侧裙板组件及车辆	2018208781811	实用新型	2018/6/7	2019/1/1	专利权维持
2137	吉利研究院、吉利控股	一种蓄电池的接线端机构、蓄电池及车辆	2018208227676	实用新型	2018/5/30	2019/1/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2138	吉利研究院、吉利控股	一种座椅横梁加强结构	2018205190275	实用新型	2018/4/12	2019/1/1	专利权维持
2139	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的手机	2018301431865	外观设计	2018/4/10	2019/1/1	专利权维持
2140	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的手机	201830143229X	外观设计	2018/4/10	2019/1/1	专利权维持
2141	吉利研究院、吉利控股	用于移动终端的查阅电子商城产品的交互界面	2018301439246	外观设计	2018/4/10	2019/1/1	专利权维持
2142	吉利研究院、吉利控股	一种双柱液压举升机自动定位汽车举升点的装置及方法	2017100376598	发明专利	2017/1/18	2019/1/1	专利权维持
2143	吉利研究院、吉利控股	空调面板	2018304777259	外观设计	2018/8/27	2019/1/8	专利权维持
2144	吉利研究院、吉利控股	副仪表	2018304778800	外观设计	2018/8/27	2019/1/8	专利权维持
2145	吉利研究院、吉利控股	防撞梁及汽车	2018208804175	实用新型	2018/6/7	2019/1/8	专利权维持
2146	吉利研究院、吉利控股	连接支架和电池模组组件	2018207716092	实用新型	2018/5/22	2019/1/8	专利权维持
2147	吉利研究院、吉利控股	固定组件、动力电池包及汽车	2018207331634	实用新型	2018/5/16	2019/1/8	专利权维持
2148	吉利控股、吉利研究院	发动机后悬置隔热罩及车辆	2018205960260	实用新型	2018/4/24	2019/1/8	专利权维持
2149	吉利控股、吉利研究院	鲨鱼鳍天线	2018301757253	外观设计	2018/4/25	2019/1/8	专利权维持
2150	吉利研究院、吉利控股	一种安全拉手支架	2018209044831	实用新型	2018/6/12	2019/1/11	专利权维持
2151	吉利研究院、吉利控股	一种汽车底部护板结构和具有该结构的车身	201820839458X	实用新型	2018/5/31	2019/1/11	专利权维持
2152	吉利研究院、吉利控股	行李舱	2018208179282	实用新型	2018/5/29	2019/1/11	专利权维持
2153	吉利研究院、吉利控股	翼子板安装支架结构和具有该结构的车身总成	2018202661248	实用新型	2018/2/24	2019/1/11	专利权维持
2154	吉利研究院、吉利控股	汽车前镀铬件	2018304386113	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2155	吉利研究院、吉利控股	雨刮	2018304386132	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2156	吉利研究院、吉利控股	后背门下部	2018304386310	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2157	吉利研究院、吉利控股	后背门	2018304386325	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2158	吉利研究院、吉利控股	汽车前部下格栅	2018304386768	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2159	吉利研究院、吉利控股	汽车前格栅	2018304386787	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2160	吉利研究院、吉利控股	踏板	2018304391520	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2161	吉利研究院、吉利控股	汽车后扰流器	2018304391569	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2162	吉利研究院、吉利控股	尾翼	2018304395292	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2163	吉利研究院、吉利控股	后门	2018304395428	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2164	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下饰板	2018304395517	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2165	吉利研究院、吉利控股	混动轮毂（19 英寸）	2018304395697	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2166	吉利研究院、吉利控股	后镀铬装饰条	2018304395837	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2167	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠下部装饰板	2018304395875	外观设计	2018/8/9	2019/1/15	专利权维持
2168	吉利研究院、吉利控股	一种电池包热管理装置及电池包	2018210355140	实用新型	2018/6/28	2019/1/15	专利权维持
2169	吉利研究院、吉利控股	一种单体管理模块及电池管理装置	201820904039X	实用新型	2018/6/12	2019/1/15	专利权维持
2170	吉利研究院、吉利控股	一种手套箱解锁机构及按钮式解锁手套箱	2018209068376	实用新型	2018/6/12	2019/1/15	专利权维持
2171	吉利研究院、吉利控股	一种侧面碰撞座椅主动式避让自锁止限位装置及座椅	2018209074305	实用新型	2018/6/12	2019/1/15	专利权维持
2172	吉利研究院、吉利控股	一种电压采集电路及电池管理装置	2018209091423	实用新型	2018/6/12	2019/1/15	专利权维持
2173	吉利研究院、吉利控股	具备前倾锁止功能的汽车座椅	2018209098333	实用新型	2018/6/12	2019/1/15	专利权维持
2174	吉利研究院、吉利控股	一种主控模块及电池管理装置	2018209308878	实用新型	2018/6/12	2019/1/15	专利权维持
2175	吉利研究院、吉利控股	一种多档调节脚托结构、座椅及汽车	2018208772333	实用新型	2018/6/7	2019/1/15	专利权维持
2176	吉利研究院、吉利控股	一种混合动力控制装置及一种车辆	2018207421698	实用新型	2018/5/18	2019/1/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2177	吉利研究院、吉利控股	一种车辆电池管理装置及一种车辆	2018207422262	实用新型	2018/5/18	2019/1/15	专利权维持
2178	吉利控股、吉利研究院	高位刹车灯	2018301738888	外观设计	2018/4/24	2019/1/15	专利权维持
2179	吉利控股、吉利研究院	仪表板把手(标配)	2018301667613	外观设计	2018/4/20	2019/1/15	专利权维持
2180	吉利控股、吉利研究院	仪表板高音喇叭	2018301667558	外观设计	2018/4/20	2019/1/15	专利权维持
2181	吉利控股、吉利研究院	显示屏	2018301667435	外观设计	2018/4/20	2019/1/15	专利权维持
2182	吉利控股、吉利研究院	开启手柄	2018301667312	外观设计	2018/4/20	2019/1/15	专利权维持
2183	吉利控股、吉利研究院	抬头显示器	2018301666945	外观设计	2018/4/20	2019/1/15	专利权维持
2184	吉利控股、吉利研究院	方向盘	2018301663171	外观设计	2018/4/20	2019/1/15	专利权维持
2185	吉利控股、吉利研究院	行李箱电动闭合按钮	2018301522811	外观设计	2018/4/13	2019/1/15	专利权维持
2186	吉利研究院、吉利控股	一种高压驱动电路	2018207534041	实用新型	2018/5/18	2019/1/18	专利权维持
2187	吉利研究院、吉利控股	一种空气净化器的布置结构	201820839874X	实用新型	2018/5/31	2019/1/22	专利权维持
2188	吉利研究院、吉利控股	碰撞响应式安全制动踏板	2018208177855	实用新型	2018/5/29	2019/1/22	专利权维持
2189	吉利研究院、吉利控股	一种汽车徽标结构	2018207543943	实用新型	2018/5/21	2019/1/22	专利权维持
2190	吉利研究院、吉利控股	一种储物盒限位结构	2018207593980	实用新型	2018/5/21	2019/1/22	专利权维持
2191	吉利研究院、吉利控股	用于车内的活性炭装置	2018206230119	实用新型	2018/4/27	2019/1/22	专利权维持
2192	吉利研究院、吉利控股	一种前端单体管理模块、电压采集电路及电池管理装置	2018209392647	实用新型	2018/6/12	2019/1/29	专利权维持
2193	吉利研发、吉利研究院	固定夹具	2018221643207	实用新型	2018/12/24	2019/2/1	专利权维持
2194	吉利研究院、吉利控股	一种多功能ECU支架及ECU装置组合	2018209551126	实用新型	2018/6/20	2019/2/12	专利权维持
2195	吉利研究院、吉利控股	发动机装饰罩	2018304774636	外观设计	2018/8/27	2019/2/15	专利权维持
2196	吉利研究院、吉利控股	副仪表上面板	2018304780938	外观设计	2018/8/27	2019/2/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2197	吉利研究院、吉利控股	多媒体屏	2018304782187	外观设计	2018/8/27	2019/2/15	专利权维持
2198	吉利研究院、吉利控股	前横梁防脱落端板及前横梁防脱落结构	2018210140789	实用新型	2018/6/28	2019/2/15	专利权维持
2199	吉利研究院、吉利控股	一种机舱流水槽 NVH 装置组合及机舱流水槽连接支架	201820983565X	实用新型	2018/6/25	2019/2/15	专利权维持
2200	吉利研究院、吉利控股	汽车内饰表皮、汽车内饰包覆产品和汽车	2018208996993	实用新型	2018/6/11	2019/2/15	专利权维持
2201	吉利研究院、吉利控股	一种 A 柱结构	2018208375697	实用新型	2018/5/31	2019/2/15	专利权维持
2202	吉利研究院、吉利控股	用于手机的远程控制车辆闪灯鸣笛的交互界面	2018301431884	外观设计	2018/4/10	2019/2/15	专利权维持
2203	吉利研究院、吉利控股	用于手机的远程控制座椅加热开闭的交互界面	2018301439284	外观设计	2018/4/10	2019/2/15	专利权维持
2204	吉利控股、吉利研究院	一种转向节	2018204633914	实用新型	2018/4/3	2019/2/15	专利权维持
2205	吉利控股、吉利研究院	后装饰条(后镀铬装饰条)	201830175634X	外观设计	2018/4/25	2019/2/15	专利权维持
2206	吉利控股、吉利研究院	后回光反射器	2018301756335	外观设计	2018/4/25	2019/2/15	专利权维持
2207	吉利控股、吉利研究院	用于车载中控屏幕的图形用户界面(APA 自动泊车)	2018301736416	外观设计	2018/4/24	2019/2/15	专利权维持
2208	吉利控股、吉利研究院	用于车载中控屏幕的图形用户界面(APA 自动泊车主页)	2018301731338	外观设计	2018/4/24	2019/2/15	专利权维持
2209	吉利研究院、吉利控股	汽车钥匙	2018304683586	外观设计	2018/8/22	2019/2/19	专利权维持
2210	吉利研究院、吉利控股	一种具有诊断功能的低边驱动电路及电池包	2018213016995	实用新型	2018/8/10	2019/2/19	专利权维持
2211	吉利研究院、吉利控股	后灯	2018304391554	外观设计	2018/8/9	2019/2/19	专利权维持
2212	吉利研究院、吉利控股	副仪表扶手支架	201821092351X	实用新型	2018/7/10	2019/2/19	专利权维持
2213	吉利研究院、吉利控股	车用行李存取装置	2018209540494	实用新型	2018/6/20	2019/2/19	专利权维持
2214	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的 USB 接口组件	2018208781597	实用新型	2018/6/7	2019/2/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2215	吉利研究院、吉利控股	用于手机的可以远程开启车窗的交互界面	2018301432321	外观设计	2018/4/10	2019/2/19	专利权维持
2216	吉利研究院、吉利控股	用于手机的可以远程预约充电的交互界面	201830143927X	外观设计	2018/4/10	2019/2/19	专利权维持
2217	吉利研究院、吉利控股	用于终端的可远程开启和关闭空调的交互界面	2018301439481	外观设计	2018/4/10	2019/2/19	专利权维持
2218	吉利研究院、吉利控股	轿车	2017305739048	外观设计	2017/11/20	2019/2/19	专利权维持
2219	吉利研究院、吉利控股	一种具有诊断功能的高边驱动电路及电池包	201821292135X	实用新型	2018/8/10	2019/2/22	专利权维持
2220	吉利研究院、吉利控股	后视镜	2018304391982	外观设计	2018/8/9	2019/2/22	专利权维持
2221	吉利研究院、吉利控股	前灯（低配）	2018304395451	外观设计	2018/8/9	2019/2/22	专利权维持
2222	吉利研究院、吉利控股	一种轻混动力装置及车辆	2018209090331	实用新型	2018/6/12	2019/2/22	专利权维持
2223	吉利研究院、吉利控股	一种发动机冷却水管及发动机冷却系统	2018208219059	实用新型	2018/5/30	2019/2/22	专利权维持
2224	吉利控股、吉利研究院	门板把手	2018301667488	外观设计	2018/4/20	2019/2/22	专利权维持
2225	吉利控股、吉利研究院	前坐椅	2018301667469	外观设计	2018/4/20	2019/2/22	专利权维持
2226	吉利研究院、吉利控股	继电器后端电压采集电路及电源	2018212926936	实用新型	2018/8/10	2019/3/15	专利权维持
2227	吉利研究院、吉利控股	电压采集电路及电气电子架构	2018212935738	实用新型	2018/8/10	2019/3/15	专利权维持
2228	吉利研究院、吉利控股	一种过欠压保护电路以及电动汽车	2018212832394	实用新型	2018/8/9	2019/3/15	专利权维持
2229	吉利研究院、吉利控股	继电器诊断电路	201821283911X	实用新型	2018/8/9	2019/3/15	专利权维持
2230	吉利研究院、吉利控股	防二次冲击的同步器组件	201821188961X	实用新型	2018/7/25	2019/3/19	专利权维持
2231	吉利研究院、吉利控股	一种中通道连接结构	201820907706X	实用新型	2018/6/12	2019/3/19	专利权维持
2232	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的手机	2018301431795	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2233	吉利研究院、吉利控股	用于手机的远程查看车辆情况的交互	2018301431808	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		界面					
2234	吉利研究院、吉利控股	用于终端的远程启闭车窗及天窗的交互界面	2018301431899	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2235	吉利研究院、吉利控股	用于终端的远程 PM2.5 净化的交互界面	2018301432285	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2236	吉利研究院、吉利控股	用于手机的可以远程开启发动机的交互界面	2018301432317	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2237	吉利研究院、吉利控股	用于手机的远程操作示意的交互界面	2018301435902	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2238	吉利研究院、吉利控股	用于手机的可以远程车辆定位的交互界面	2018301435917	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2239	吉利研究院、吉利控股	用于手机的可以远程车辆检测的交互界面	2018301435936	外观设计	2018/4/10	2019/3/19	专利权维持
2240	吉利控股、吉利研究院	一种用于车辆碰撞试验的测量装置	2018207212372	实用新型	2018/5/15	2019/3/19	专利权维持
2241	吉利研究院、吉利控股	副仪表台扶手(7DCT)	2018306225402	外观设计	2018/11/5	2019/3/26	专利权维持
2242	吉利研究院、吉利控股	迎宾踏板	2018306225493	外观设计	2018/11/5	2019/3/26	专利权维持
2243	吉利研究院、吉利控股	前门扶手面板	2018306225506	外观设计	2018/11/5	2019/3/26	专利权维持
2244	吉利研究院、吉利控股	后门槛	201830622553X	外观设计	2018/11/5	2019/3/26	专利权维持
2245	吉利研究院、吉利控股	汽车后侧围（23）	2018306229653	外观设计	2018/11/5	2019/3/26	专利权维持
2246	吉利研究院、吉利控股	仪表台	2018306229704	外观设计	2018/11/5	2019/3/26	专利权维持
2247	吉利研究院、吉利控股	一种电池高压采集电路及电池包	201821292590X	实用新型	2018/8/10	2019/3/26	专利权维持
2248	吉利研究院、吉利控股	一种电源分配电路及电池包	2018213030850	实用新型	2018/8/10	2019/3/26	专利权维持
2249	吉利研究院、吉利控股	机盖	2018304386397	外观设计	2018/8/9	2019/3/26	专利权维持
2250	吉利研究院、吉利控股	前雾灯罩（高配）	2018304391588	外观设计	2018/8/9	2019/3/26	专利权维持
2251	吉利研究院、吉利控股	行李架	2018304395305	外观设计	2018/8/9	2019/3/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2252	吉利研究院、吉利控股	前灯（高配）	2018304395432	外观设计	2018/8/9	2019/3/26	专利权维持
2253	吉利研究院、吉利控股	汽车后三角窗	2018304395447	外观设计	2018/8/9	2019/3/26	专利权维持
2254	吉利研究院、吉利控股	一种插电式混动汽车电池热管理装置、电池包及车辆	2018210305207	实用新型	2018/6/28	2019/3/26	专利权维持
2255	吉利研究院、吉利控股	一种重混汽车电池热管理装置、电池包及车辆	2018210305940	实用新型	2018/6/28	2019/3/26	专利权维持
2256	吉利研究院、吉利控股	汽车背门限位组件	2018209090717	实用新型	2018/6/12	2019/3/26	专利权维持
2257	吉利研究院、吉利控股	一种电池模组结构及电池包	2018209091813	实用新型	2018/6/12	2019/3/26	专利权维持
2258	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车组合仪表盘	2018300245949	外观设计	2018/1/18	2019/3/26	专利权维持
2259	吉利控股、吉利研究院	一种电动汽车真空泵减振装置及电动汽车	2018208093281	实用新型	2018/5/29	2019/3/26	专利权维持
2260	吉利控股、吉利研究院	尾灯(透明)	2018301742991	外观设计	2018/4/24	2019/3/26	专利权维持
2261	吉利研究院、吉利控股	一种插电式混合动力汽车热管理系统	2018209283601	实用新型	2018/6/14	2019/3/29	专利权维持
2262	吉利研究院、吉利控股	一种防穿刺电池包金属外壳结构	2018207604595	实用新型	2018/5/21	2019/3/29	专利权维持
2263	吉利控股、吉利研究院	一种限位凸筋结构	2018208384380	实用新型	2018/5/31	2019/3/29	专利权维持
2264	吉利研究院、吉利控股	一种遮阳板	2018214272645	实用新型	2018/8/31	2019/4/5	专利权维持
2265	吉利研究院、吉利控股	一种利用倒车影像系统识别行车路况的装置	2018213968777	实用新型	2018/8/28	2019/4/5	专利权维持
2266	吉利研究院、吉利控股	一种轮毂螺栓总成	2018213976237	实用新型	2018/8/28	2019/4/5	专利权维持
2267	吉利研究院、吉利控股	一种汽车羊角副车架结构	2018213542134	实用新型	2018/8/22	2019/4/5	专利权维持
2268	吉利研究院、吉利控股	一种车对车充电的充放电装置	2018213008698	实用新型	2018/8/13	2019/4/5	专利权维持
2269	吉利研究院、吉利控股	一种汽车发动机舱的密封块结构	2018212752262	实用新型	2018/8/8	2019/4/5	专利权维持
2270	吉利研究院、吉利控股	一种副仪表板后储物盒	2018212677609	实用新型	2018/8/7	2019/4/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2271	吉利研究院、吉利控股	一种汽车座椅的后管梁	2018212682950	实用新型	2018/8/7	2019/4/5	专利权维持
2272	吉利研究院、吉利控股	一种背门缓冲块的安装结构	2018212374926	实用新型	2018/8/2	2019/4/5	专利权维持
2273	吉利研究院、吉利控股	副仪表后面板	2018304776646	外观设计	2018/8/27	2019/4/12	专利权维持
2274	吉利研究院、吉利控股	一种欠压监测电路以及电动汽车	2018212832727	实用新型	2018/8/9	2019/4/12	专利权维持
2275	吉利研究院、吉利控股	一种过欠压监测电路以及电动汽车	2018212833931	实用新型	2018/8/9	2019/4/12	专利权维持
2276	吉利研究院、吉利控股	一种温度监控系统及电动汽车	2018212834050	实用新型	2018/8/9	2019/4/12	专利权维持
2277	吉利研究院、吉利控股	一种悬置安装点加强支架总成及车辆纵梁	2018208999370	实用新型	2018/6/11	2019/4/12	专利权维持
2278	吉利研究院、吉利控股	一种摄像机固定装置	2017104327976	发明专利	2017/6/9	2019/4/12	专利权维持
2279	吉利控股、吉利研究院	用于车载中控屏幕的图形用户界面(垂直泊车)	2018301736897	外观设计	2018/4/24	2019/4/12	专利权维持
2280	吉利研究院、吉利控股	车标（CORE）	2018306568351	外观设计	2018/11/19	2019/4/16	专利权维持
2281	吉利研究院、吉利控股	充电口盖	2018306568489	外观设计	2018/11/19	2019/4/16	专利权维持
2282	吉利研究院、吉利控股	汽车座椅护板（低配）	2018306573491	外观设计	2018/11/19	2019/4/16	专利权维持
2283	吉利研究院、吉利控股	汽车座椅护板（高配）	2018306573720	外观设计	2018/11/19	2019/4/16	专利权维持
2284	吉利研究院、吉利控股	汽车内后视镜罩壳	201830657374X	外观设计	2018/11/19	2019/4/16	专利权维持
2285	吉利研究院、吉利控股	副仪表台杯托（6MT）	2018306225347	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2286	吉利研究院、吉利控股	汽车后门门板	201830622546X	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2287	吉利研究院、吉利控股	汽车前门门板	2018306225510	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2288	吉利研究院、吉利控股	汽车顶灯（223）	2018306225525	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2289	吉利研究院、吉利控股	副仪表台杯托(7DCT)	2018306229615	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2290	吉利研究院、吉利控股	副仪表台换挡面板(7DCT)	2018306229634	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2291	吉利研究院、吉利控股	一种车辆副仪表台扶手箱	2018213153085	实用新型	2018/8/15	2019/4/16	专利权维持
2292	吉利研究院、吉利控股	汽车把手	2018304386359	外观设计	2018/8/9	2019/4/16	专利权维持
2293	吉利研究院、吉利控股	一种座椅固定机构及车辆	2018212739501	实用新型	2018/8/8	2019/4/16	专利权维持
2294	吉利研究院、吉利控股	一种具有挂钩的车辆顶棚拉手	2018211385374	实用新型	2018/7/18	2019/4/16	专利权维持
2295	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的蓄电池组件及车辆	2018209060270	实用新型	2018/6/12	2019/4/16	专利权维持
2296	吉利研究院、吉利控股	用于手机的预约个人出行路线的交互界面	2018301435635	外观设计	2018/4/10	2019/4/16	专利权维持
2297	吉利研究院、吉利控股	用于终端的可以远程开启行李箱盖的交互界面	2018301439496	外观设计	2018/4/10	2019/4/16	专利权维持
2298	吉利控股、吉利研究院	汽车组合仪表	2018301667083	外观设计	2018/4/20	2019/4/16	专利权维持
2299	吉利控股、吉利研究院	显示屏	2018301659566	外观设计	2018/4/20	2019/4/16	专利权维持
2300	吉利研究院、吉利控股	用于终端的可以远程功能控制的交互界面	2018301432336	外观设计	2018/4/10	2019/5/10	专利权维持
2301	吉利研究院、吉利控股	用于终端的可以远程关闭发动机的交互界面	2018301439265	外观设计	2018/4/10	2019/5/10	专利权维持
2302	吉利研究院、吉利控股	散热器框架、汽车冷却系统及汽车	2018214856016	实用新型	2018/9/11	2019/5/14	专利权维持
2303	吉利研究院、吉利控股	安全气囊装置及汽车	2018212837256	实用新型	2018/8/9	2019/5/14	专利权维持
2304	吉利研究院、吉利控股	安全服	2018212838545	实用新型	2018/8/9	2019/5/14	专利权维持
2305	吉利研究院、吉利控股	一种温度异常保护系统及电动汽车	2018212838850	实用新型	2018/8/9	2019/5/14	专利权维持
2306	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表台下储物盒内板	2018307467964	外观设计	2018/12/21	2019/5/17	专利权维持
2307	吉利研究院、吉利控股	后保排气管装饰罩总成（优雅版）	2018307175932	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持
2308	吉利研究院、吉利控股	前保两侧装饰件（优雅版）	2018307175947	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持
2309	吉利研究院、吉利控股	汽车换挡面板	2018307176136	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2310	吉利研究院、吉利控股	排气管装饰罩（运动款）	2018307176155	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持
2311	吉利研究院、吉利控股	后保险杠回复反射器装饰罩（运动款）	2018307176225	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持
2312	吉利研究院、吉利控股	前保险杠（运动款）	2018307182762	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持
2313	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠上本体（运动款）	2018307182781	外观设计	2018/12/11	2019/5/17	专利权维持
2314	吉利研究院、吉利控股	行李舱门饰条	2018306817049	外观设计	2019/11/28	2019/5/17	专利权维持
2315	吉利研究院、吉利控股	后门	2018306817157	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2316	吉利研究院、吉利控股	后保下护板	2018306817176	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2317	吉利研究院、吉利控股	高位制动灯	2018306817528	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2318	吉利研究院、吉利控股	汽车侧围踏板（精品）	2018306817532	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2319	吉利研究院、吉利控股	汽车门把手	201830681766X	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2320	吉利研究院、吉利控股	进气格栅	2018306817674	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2321	吉利研究院、吉利控股	汽车后侧围（223）	2018306229672	外观设计	2018/11/5	2019/5/17	专利权维持
2322	吉利研究院、吉利控股	尾门	2018306229865	外观设计	2018/11/5	2019/5/17	专利权维持
2323	吉利研究院、吉利控股	一种用于车身钣金件空腔的隔音降噪结构	2018212881136	实用新型	2018/8/10	2019/5/17	专利权维持
2324	吉利研究院、吉利控股	一种具有诊断功能的双边驱动电路及电池包	2018213131809	实用新型	2018/8/10	2019/5/17	专利权维持
2325	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2018304386382	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2326	吉利研究院、吉利控股	轮毂 C（20 英寸）	2018304386594	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2327	吉利研究院、吉利控股	轮毂 B（20 英寸）	2018304386611	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2328	吉利研究院、吉利控股	汽车前门	2018304391592	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2329	吉利研究院、吉利控股	汽车翼子板	2018304391662	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2330	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠	2018304391732	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2331	吉利研究院、吉利控股	轮毂（19 英寸）	2018304391751	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2332	吉利研究院、吉利控股	轮毂 A（20 英寸）	2018304395589	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2333	吉利研究院、吉利控股	轮毂（18 英寸）	2018304395790	外观设计	2018/8/9	2019/5/17	专利权维持
2334	吉利研究院、吉利控股	一种防炫目组合仪表面罩、组合仪表及车辆	2018211598281	实用新型	2018/7/18	2019/5/17	专利权维持
2335	吉利控股、吉利研究院	带图形用户界面的智能仪表(PHEV)	2018302677862	外观设计	2018/5/31	2019/5/17	专利权维持
2336	吉利控股、吉利研究院	排气管区域装饰件	2018301522671	外观设计	2018/4/13	2019/5/17	专利权维持
2337	吉利研究院、吉利控股	一种电池包工装托盘	2017104703029	发明专利	2017/6/20	2019/5/21	专利权维持
2338	吉利研究院、吉利控股	汽车连接器	2017104327995	发明专利	2017/6/9	2019/5/21	专利权维持
2339	吉利研究院、吉利控股	车辆用金属杆体端部焊接处加工方法	2017110140187	发明专利	2017/10/25	2019/5/24	专利权维持
2340	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的流水槽结构及车辆	2018217014217	实用新型	2018/10/19	2019/5/31	专利权维持
2341	吉利研究院、吉利控股	一种发光迎宾踏板组件	2018217014363	实用新型	2018/10/19	2019/5/31	专利权维持
2342	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的外后视镜安装结构	2018216279193	实用新型	2018/10/8	2019/5/31	专利权维持
2343	吉利研究院、吉利控股	一种热管理系统的导热垫	2018214565148	实用新型	2018/9/6	2019/5/31	专利权维持
2344	吉利研究院、吉利控股	一种热管理系统的导热垫	2018214579206	实用新型	2018/9/6	2019/5/31	专利权维持
2345	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的阅读灯安装支架及车辆	2018209070319	实用新型	2018/6/12	2019/5/31	专利权维持
2346	吉利研究院、吉利控股	带图形用户界面的手机	2018301431780	外观设计	2018/4/10	2019/5/31	专利权维持
2347	吉利研究院、吉利控股	一种带自动变速器的混合动力总成	2017103743194	发明专利	2017/5/24	2019/5/31	专利权维持
2348	吉利研发、吉利研究院	白车身总拼集成焊接生产线	2019101081193	发明专利	2019/2/2	2019/6/4	专利权维持
2349	吉利研究院、吉利控股	格栅	2019300131035	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2350	吉利研究院、吉利控股	前雾灯罩	2019300131054	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2351	吉利研究院、吉利控股	轮毂（2）	2019300131143	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2352	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2019300131228	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2353	吉利研究院、吉利控股	轮毂（1）	2019300131266	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2354	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2019300131270	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2355	吉利研究院、吉利控股	A 柱下护板	2019300131957	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2356	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2019300132038	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2357	吉利研究院、吉利控股	后背门内饰板	2019300132061	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2358	吉利研究院、吉利控股	下格栅	2019300132790	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2359	吉利研究院、吉利控股	下格栅装饰条	2019300132803	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2360	吉利研究院、吉利控股	前保险杠下护板	2019300132979	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2361	吉利研究院、吉利控股	汽车	2019300133204	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2362	吉利研究院、吉利控股	门外拉手	2019300134298	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2363	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2019300134300	外观设计	2019/1/10	2019/6/14	专利权维持
2364	吉利研究院、吉利控股	一种支架	2018214846387	实用新型	2018/9/11	2019/6/14	专利权维持
2365	吉利研究院、吉利控股	框架式加强结构及加强组件	2018210477152	实用新型	2018/7/3	2019/6/14	专利权维持
2366	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板	2019300042065	外观设计	2019/1/4	2019/6/21	专利权维持
2367	吉利研究院、吉利控股	右水转印装饰件（IP）	2018307467786	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2368	吉利研究院、吉利控股	汽车左前车门内饰板	2018307467856	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2369	吉利研究院、吉利控股	后排座椅侧靠装饰板	2018307467875	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2370	吉利研究院、吉利控股	后背门开关面板	2018307468026	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2371	吉利研究院、吉利控股	后保排气管装饰罩总成（优雅版）	2018307176066	外观设计	2018/12/11	2019/6/21	专利权维持
2372	吉利研究院、吉利控股	前保下格栅镀铬装饰件（优雅版）	2018307176085	外观设计	2018/12/11	2019/6/21	专利权维持
2373	吉利研究院、吉利控股	前组合灯（高配）	2018306818446	外观设计	2018/11/28	2019/6/21	专利权维持
2374	吉利研究院、吉利控股	一种车载香氛装置	2018215621624	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
2375	吉利研究院、吉利控股	一种后副车架安装结构及螺母管安装支架	2018213017019	实用新型	2018/8/13	2019/6/21	专利权维持
2376	吉利研究院、吉利控股	左水转印装饰件（IP）	2018307468045	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2377	吉利研究院、吉利控股	汽车后背门内装饰板	2018307468064	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2378	吉利研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩	2019300075247	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2379	吉利研究院、吉利控股	外后视镜	201930007529X	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2380	吉利研究院、吉利控股	整车（汽车）	2019300075321	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2381	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板出风口（左侧）	2019300041999	外观设计	2019/1/4	2019/6/25	专利权维持
2382	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板	201930004207X	外观设计	2019/1/4	2019/6/25	专利权维持
2383	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板出风口（中部）	2019300045010	外观设计	2019/1/4	2019/6/25	专利权维持
2384	吉利研究院、吉利控股	汽车后门板	201930004503X	外观设计	2019/1/4	2019/6/25	专利权维持
2385	吉利研究院、吉利控股	中控面板按键组	2018307467663	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2386	吉利研究院、吉利控股	后高位制动灯盖板	2018307467697	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2387	吉利研究院、吉利控股	后背门关闭手柄	201830746770X	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2388	吉利研究院、吉利控股	左亮条装饰板（IP）	2018307467767	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2389	吉利研究院、吉利控股	上除雾除霜风口（IP）	2018307467771	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2390	吉利研究院、吉利控股	汽车中控台扶手	2018307467818	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2391	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板前风挡饰板	2018307467837	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2392	吉利研究院、吉利控股	中控面板按键组	2018307467841	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2393	吉利研究院、吉利控股	保险丝盒维修盖板	2018307467860	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2394	吉利研究院、吉利控股	手套箱护板	2018307467907	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2395	吉利研究院、吉利控股	左后车门高音扬声器装饰盖板	2018307468011	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2396	吉利研究院、吉利控股	左前车门高音扬声器装饰盖板	2018307468030	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2397	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板杯托	2018307468098	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2398	吉利研究院、吉利控股	中央空调出风口	2018307468100	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2399	吉利研究院、吉利控股	换挡球头（MT）	2018307468187	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2400	吉利研究院、吉利控股	后行李箱门槛装饰板	2018307472500	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2401	吉利研究院、吉利控股	电子手刹按键组	2018307472549	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2402	吉利研究院、吉利控股	座椅记忆开关组	2018307472553	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2403	吉利研究院、吉利控股	仪表板大灯组合开关面板	2018307472568	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2404	吉利研究院、吉利控股	仪表板中部扬声器面罩（高配）	2018307472572	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2405	吉利研究院、吉利控股	车门扬声器面罩	2018307472591	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2406	吉利研究院、吉利控股	左前车门装饰件	2018307472619	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2407	吉利研究院、吉利控股	汽车内后视镜装饰罩	2018307472638	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2408	吉利研究院、吉利控股	汽车左后车门内饰板	2018307472657	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2409	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板(普通+HUD)	2018307472712	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2410	吉利研究院、吉利控股	上格栅总成（优雅版）	2018307176070	外观设计	2018/12/11	2019/6/25	专利权维持
2411	吉利研究院、吉利控股	前组合灯（中配）	2018306818431	外观设计	2018/11/28	2019/6/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2412	吉利研究院、吉利控股	前组合灯（低配）	2018306818450	外观设计	2018/11/28	2019/6/25	专利权维持
2413	吉利研究院、吉利控股	喇叭	2018306225559	外观设计	2018/11/5	2019/6/25	专利权维持
2414	吉利研究院、吉利控股	汽车后侧围（232）	2018306229668	外观设计	2018/11/5	2019/6/25	专利权维持
2415	吉利研究院、吉利控股	一种保护壳及香氛装置	2018215590062	实用新型	2018/9/25	2019/6/25	专利权维持
2416	吉利研究院、吉利控股	一种新型安全气囊	2018214881662	实用新型	2018/9/12	2019/6/25	专利权维持
2417	吉利研究院、吉利控股	后雾灯	201830438633X	外观设计	2018/8/9	2019/6/25	专利权维持
2418	吉利研究院、吉利控股	后灯	201830439154X	外观设计	2018/8/9	2019/6/25	专利权维持
2419	吉利研究院、吉利控股	一种轻便的调整线车门装配定位机构	2017110783980	发明专利	2017/11/6	2019/6/25	专利权维持
2420	吉利研究院、吉利控股	一种车辆后备箱自动开启控制系统、方法及车辆	2017109362694	发明专利	2017/10/10	2019/6/25	专利权维持
2421	吉利研究院、吉利控股	一种柔性腿反向冲击标定装置及方法	2017104751802	发明专利	2017/6/21	2019/6/25	专利权维持
2422	吉利研究院、吉利控股	车辆碰撞试验灯光系统	2017104319217	发明专利	2017/6/9	2019/6/25	专利权维持
2423	吉利研究院、吉利控股	汽车无边框内后视镜（低配）	2018307468083	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2424	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的琴键式开关及车辆	2018218661572	实用新型	2018/11/13	2019/7/2	专利权维持
2425	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆座椅的座骨架及座椅骨架	2018216279367	实用新型	2018/10/8	2019/7/2	专利权维持
2426	吉利研究院、吉利控股	一种稳定杆装置及车辆	201821412447X	实用新型	2018/8/30	2019/7/2	专利权维持
2427	吉利研究院、吉利控股	冷却系统及汽车	2018217326331	实用新型	2018/10/24	2019/7/16	专利权维持
2428	吉利研究院、吉利控股	横向稳定杆安装架及汽车后悬架	2018216943466	实用新型	2018/10/18	2019/7/16	专利权维持
2429	吉利研究院、吉利控股	副车架主板结构及副车架总成	2018215559820	实用新型	2018/9/21	2019/7/16	专利权维持
2430	吉利研究院、吉利控股	一种外后视镜用转向灯和转向灯总成	2018214855600	实用新型	2018/9/11	2019/7/16	专利权维持
2431	吉利研究院、吉利控股	用于车载电脑的图形用户界面	2018304621024	外观设计	2018/8/20	2019/7/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2432	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	物流立体库	2018216698500	实用新型	2018/10/15	2019/7/16	专利权维持
2433	吉利研究院、吉利控股	汽车后尾灯	2019300070648	外观设计	2019/1/7	2019/7/26	专利权维持
2434	吉利研究院、吉利控股	后三角窗	2019300073186	外观设计	2019/1/7	2019/7/26	专利权维持
2435	吉利研究院、吉利控股	行李舱门	2018306817053	外观设计	2018/11/28	2019/7/26	专利权维持
2436	吉利研究院、吉利控股	行李架（精品）	2018306817180	外观设计	2018/11/28	2019/7/26	专利权维持
2437	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2018306817547	外观设计	2018/11/28	2019/7/26	专利权维持
2438	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2018306817602	外观设计	2018/11/28	2019/7/26	专利权维持
2439	吉利研究院、吉利控股	外后视镜	2018306818304	外观设计	2018/11/28	2019/7/26	专利权维持
2440	吉利研究院、吉利控股	一种管卡	201821936302X	实用新型	2018/11/22	2019/7/26	专利权维持
2441	吉利研究院、吉利控股	副仪表台	2018306568582	外观设计	2018/11/19	2019/7/26	专利权维持
2442	吉利研究院、吉利控股	轮毂	2018306573805	外观设计	2018/11/19	2019/7/26	专利权维持
2443	吉利研究院、吉利控股	焊接结构及汽车	2018218778321	实用新型	2018/11/14	2019/7/26	专利权维持
2444	吉利研究院、吉利控股	副仪表台（6MT）	201830622539X	外观设计	2018/11/5	2019/7/26	专利权维持
2445	吉利研究院、吉利控股	副仪表台（舒适版）	2018306229600	外观设计	2018/11/5	2019/7/26	专利权维持
2446	吉利研究院、吉利控股	副仪表台(7DCT)	201830622962X	外观设计	2018/11/5	2019/7/26	专利权维持
2447	吉利研究院、吉利控股	一种前悬架纵梁可调式装配机构	2018216302594	实用新型	2018/10/8	2019/7/26	专利权维持
2448	吉利研究院、吉利控股	一种吸能装置及汽车座椅	2018214826557	实用新型	2018/9/11	2019/7/26	专利权维持
2449	吉利研究院、吉利控股	用于车载电脑的图形用户界面	2018304613634	外观设计	2018/8/20	2019/7/26	专利权维持
2450	吉利研究院、吉利控股	行人头部保护装置及外套	2018212831546	实用新型	2018/8/9	2019/7/26	专利权维持
2451	吉利研究院、吉利控股	一种多功能车载杯托结构和具有该结构的车身内饰板总成	2018209550848	实用新型	2018/6/20	2019/7/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2452	吉利研究院、吉利控股	一种用于汽车侧碰试验的防侧翻装置	201710518352X	发明专利	2017/6/29	2019/7/26	专利权维持
2453	吉利研究院、吉利控股	电动助力转向装置的测试系统及方法	2017104971624	发明专利	2017/6/26	2019/7/26	专利权维持
2454	吉利研究院、吉利控股	视图显示方法、视图显示装置及汽车	2017103918409	发明专利	2017/5/27	2019/7/26	专利权维持
2455	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	精度验证工具及其组件	2018221673857	实用新型	2018/12/24	2019/7/26	专利权维持
2456	吉利研究院、吉利控股	用于车辆的前翼子板安装总成及车辆	2018218931961	实用新型	2018/11/16	2019/7/30	专利权维持
2457	吉利研究院、吉利控股	一种车辆防侧翻装置	2017107799729	发明专利	2017/9/1	2019/7/30	专利权维持
2458	吉利研究院、吉利控股	一种车辆燃油蒸发系统泄漏诊断装置及其诊断方法	2017104343131	发明专利	2017/6/9	2019/7/30	专利权维持
2459	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的超车辅助方法及系统	2017102181132	发明专利	2017/4/5	2019/7/30	专利权维持
2460	吉利研究院、吉利控股	一种脱附阀	2018219061157	实用新型	2018/11/19	2019/8/6	专利权维持
2461	吉利研究院、吉利控股	汽车安全带导向环安装总成	2018218344110	实用新型	2018/11/8	2019/8/6	专利权维持
2462	吉利研究院、吉利控股	乘客安全拉手安装结构	201821838048X	实用新型	2018/11/8	2019/8/6	专利权维持
2463	吉利研究院、吉利控股	一种汽车顶盖前横梁结构	2018218328137	实用新型	2018/11/7	2019/8/6	专利权维持
2464	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下部	2019301050552	外观设计	2019/3/14	2019/8/13	专利权维持
2465	吉利研究院、吉利控股	轮毂（C）	2019300061278	外观设计	2019/1/7	2019/8/13	专利权维持
2466	吉利研究院、吉利控股	轮毂（B）	2019300061386	外观设计	2019/1/7	2019/8/13	专利权维持
2467	吉利研究院、吉利控股	轮毂（A）	2019300061390	外观设计	2019/1/7	2019/8/13	专利权维持
2468	吉利研究院、吉利控股	前灯	2019300068099	外观设计	2019/1/7	2019/8/13	专利权维持
2469	吉利研究院、吉利控股	汽车前大灯	2019300075302	外观设计	2019/1/7	2019/8/13	专利权维持
2470	吉利研究院、吉利控股	用于车载中控屏幕的图形用户界面（APA 水平泊出）	2018307643097	外观设计	2018/12/28	2019/8/13	专利权维持
2471	吉利研究院、吉利控股	用于车载中控屏幕的图形用户界面	2018307647399	外观设计	2018/12/28	2019/8/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		（APA 异常状态）					
2472	吉利研究院、吉利控股	汽车面罩（HUD 高配）	2018307467822	外观设计	2018/12/21	2019/8/13	专利权维持
2473	吉利研究院、吉利控股	汽车空调控制面板	2018307472680	外观设计	2018/12/21	2019/8/13	专利权维持
2474	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板（MT）	2018307472695	外观设计	2018/12/21	2019/8/13	专利权维持
2475	吉利研究院、吉利控股	轮辋（18 寸）	201830717599X	外观设计	2018/12/11	2019/8/13	专利权维持
2476	吉利研究院、吉利控股	轮辋（17 寸）	2018307176009	外观设计	2018/12/11	2019/8/13	专利权维持
2477	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠（优雅款）	2018307176117	外观设计	2018/12/11	2019/8/13	专利权维持
2478	吉利研究院、吉利控股	副仪表板	2018307176121	外观设计	2018/12/11	2019/8/13	专利权维持
2479	吉利研究院、吉利控股	前保雾灯装饰罩(运动款）	2018307182739	外观设计	2018/12/11	2019/8/13	专利权维持
2480	吉利研究院、吉利控股	一种新型前围横梁总成结构	2018218182262	实用新型	2018/11/6	2019/8/13	专利权维持
2481	吉利研究院、吉利控股	手刹（舒适版）	2018306225474	外观设计	2018/11/5	2019/8/13	专利权维持
2482	吉利研究院、吉利控股	汽车（整车）	2018304395894	外观设计	2018/8/9	2019/8/13	专利权维持
2483	吉利研究院、吉利控股	一种骑乘人碰撞试验装置	201711001840X	发明专利	2017/10/24	2019/8/13	专利权维持
2484	吉利研究院、吉利控股	紧急转向辅助功能控制装置及方法	2017109369509	发明专利	2017/10/10	2019/8/13	专利权维持
2485	吉利研究院、吉利控股	一种汽车门槛及其下部地板的加强支架和加强结构	2017104712672	发明专利	2017/6/20	2019/8/13	专利权维持
2486	吉利研究院、吉利控股	用于燃油压力传感器的防护装置及车辆	2019200867378	实用新型	2019/1/18	2019/8/23	专利权维持
2487	吉利研究院、吉利控股	一种车辆门体	2018216917156	实用新型	2018/10/18	2019/8/23	专利权维持
2488	吉利研究院、吉利控股	一种电池保护板及车辆	2018102607337	发明专利	2018/3/27	2019/8/23	专利权维持
2489	吉利研究院、吉利控股	座椅防下潜总成及车辆	2018221163356	实用新型	2018/12/17	2019/8/30	专利权维持
2490	吉利研究院、吉利控股	一种用于固定儿童座椅的固定装置及车辆	2017107372916	发明专利	2017/8/24	2019/8/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2491	吉利研究院、吉利控股	用于车辆测试胎噪声功率级的声阵列装置	2017100169668	发明专利	2017/1/10	2019/8/30	专利权维持
2492	吉利控股、吉利研究院	一种碰撞时保护行人的能量吸收装置及保护行人的方法	2018102911750	发明专利	2018/3/30	2019/8/30	专利权维持
2493	吉利研究院、吉利控股	消音式空调压缩机及具有其的车载空调系统	2018216699274	实用新型	2018/10/15	2019/9/6	专利权维持
2494	吉利研究院、吉利控股	一种融合近距离探测系统的自适应巡航系统	2017101390944	发明专利	2017/3/9	2019/9/6	专利权维持
2495	吉利研究院、吉利控股	一种电动汽车热管理系统	2018222686252	实用新型	2018/12/29	2019/9/10	专利权维持
2496	吉利研究院、吉利控股	一种安全带卷收器安装结构	2018218311263	实用新型	2018/11/7	2019/9/10	专利权维持
2497	吉利研究院、吉利控股	一种汽车座椅防鞭打结构	2018104036640	发明专利	2018/4/28	2019/9/10	专利权维持
2498	吉利研究院、吉利控股	一种空调风机	2017108837380	发明专利	2017/9/26	2019/9/10	专利权维持
2499	吉利研究院、吉利控股	一种汽车正面碰撞纵梁结构	2017108509475	发明专利	2017/9/20	2019/9/10	专利权维持
2500	吉利研究院、吉利控股	后雨刮智能联动控制系统及方法	2017104145643	发明专利	2017/6/5	2019/9/10	专利权维持
2501	吉利研究院、吉利控股	一种水淹车辆报警系统	2017103494647	发明专利	2017/5/17	2019/9/10	专利权维持
2502	吉利研究院、吉利控股	汽车侧门槛	2019301046256	外观设计	2019/3/14	2019/9/17	专利权维持
2503	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下本体	2019301046326	外观设计	2019/3/14	2019/9/17	专利权维持
2504	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠下本体	2019301046415	外观设计	2019/3/14	2019/9/17	专利权维持
2505	吉利研究院、吉利控股	汽车下格栅	2019301046472	外观设计	2019/3/14	2019/9/17	专利权维持
2506	吉利研究院、吉利控股	汽车雾灯装饰框	2019301050675	外观设计	2019/3/14	2019/9/17	专利权维持
2507	吉利研究院、吉利控股	一种新型转向灯装置及车辆	2019201777665	实用新型	2019/1/31	2019/9/17	专利权维持
2508	吉利研究院、吉利控股	汽车前门板	2019300042031	外观设计	2019/1/4	2019/9/17	专利权维持
2509	吉利研究院、吉利控股	汽车门板装饰条	2019300045059	外观设计	2019/1/4	2019/9/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2510	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表板（AT）	2018307472708	外观设计	2018/12/21	2019/9/17	专利权维持
2511	吉利研究院、吉利控股	三角窗翼子板安装结构及汽车	2018221089358	实用新型	2018/12/14	2019/9/17	专利权维持
2512	吉利研究院、吉利控股	防转工装治具及工装系统	2018218864168	实用新型	2018/11/15	2019/9/17	专利权维持
2513	吉利研究院、吉利控股	中控屏（12 寸）	2018306225489	外观设计	2018/11/5	2019/9/17	专利权维持
2514	吉利研究院、吉利控股	用于车载电脑的图形用户界面	2018304613352	外观设计	2018/8/20	2019/9/17	专利权维持
2515	吉利研究院、吉利控股	用于车载电脑的图形用户界面	2018304618036	外观设计	2018/8/20	2019/9/17	专利权维持
2516	吉利研究院、吉利控股	用于车载电脑的图形用户界面	2018304621039	外观设计	2018/8/20	2019/9/17	专利权维持
2517	吉利研究院、吉利控股	玻璃升降器缓冲机构、玻璃升降器及汽车	2018212872461	实用新型	2018/8/10	2019/9/17	专利权维持
2518	吉利研究院、吉利控股	一种汽车车窗控制装置	201821211412X	实用新型	2018/7/27	2019/9/17	专利权维持
2519	吉利研究院、吉利控股	变速箱自学习状态进入方法与装置	2018100917945	发明专利	2018/1/30	2019/9/17	专利权维持
2520	吉利研究院、吉利控股	汽车启动方法、控制系统及汽车	2017113092607	发明专利	2017/12/11	2019/9/17	专利权维持
2521	吉利研究院、吉利控股	导向装置及汽车	2017112308943	发明专利	2017/11/29	2019/9/17	专利权维持
2522	吉利研究院、吉利控股	一种车辆后备箱自动开启控制装置、方法及车辆	2017109369513	发明专利	2017/10/10	2019/9/17	专利权维持
2523	吉利研究院、吉利控股	电池管理系统及方法	2017108136268	发明专利	2017/9/11	2019/9/17	专利权维持
2524	吉利研究院、吉利控股	一种汽车地板加强结构及汽车	2017107428911	发明专利	2017/8/25	2019/9/17	专利权维持
2525	吉利控股、吉利研究院	汽车钥匙	2019301981906	外观设计	2019/4/26	2019/9/17	专利权维持
2526	吉利控股、吉利研究院	汽车充电插座防尘盖	2019301347802	外观设计	2019/3/28	2019/9/17	专利权维持
2527	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	举升装置及自动引导小车	2019201870946	实用新型	2019/2/2	2019/9/17	专利权维持
2528	吉利研究院、吉利控股	一种用于车门的手柄锁紧机构	2017106325886	发明专利	2017/7/28	2019/9/24	专利权维持
2529	吉利研究院、吉利控股	一种高速公路辅助系统	2017102183570	发明专利	2017/4/5	2019/9/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2530	吉利研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱的加强结构	2019201674230	实用新型	2019/1/30	2019/10/15	专利权维持
2531	吉利研究院、吉利控股	一种汽车儿童座椅固定挂钩结构	2018101687724	发明专利	2018/2/28	2019/10/15	专利权维持
2532	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的冷却模块	2017113742836	发明专利	2017/12/19	2019/10/15	专利权维持
2533	吉利研究院、吉利控股	一种接线座结构及电动汽车	2019201213291	实用新型	2019/1/24	2019/10/18	专利权维持
2534	吉利研究院、吉利控股	一种蓄电池固定装置及蓄电池组件	2019200641865	实用新型	2019/1/15	2019/10/18	专利权维持
2535	吉利研究院、吉利控股	一种汽车加油口盖控制系统	2018222509671	实用新型	2018/12/29	2019/10/18	专利权维持
2536	吉利研究院、吉利控股	一种汽车安全带安装点刚度加强结构	2018222356568	实用新型	2018/12/28	2019/10/18	专利权维持
2537	吉利研究院、吉利控股	一种电动真空泵控制装置及电动汽车	2018222421514	实用新型	2018/12/28	2019/10/18	专利权维持
2538	吉利研究院、吉利控股	右亮条装饰板（IP）	2018307472623	外观设计	2018/12/21	2019/10/18	专利权维持
2539	吉利研究院、吉利控股	一种汽车空调结构及汽车	2018221186663	实用新型	2018/12/17	2019/10/18	专利权维持
2540	吉利研究院、吉利控股	汽车气帘	2018306568794	外观设计	2018/11/19	2019/10/18	专利权维持
2541	吉利研究院、吉利控股	前保险杠	2018306568830	外观设计	2018/11/19	2019/10/18	专利权维持
2542	吉利研究院、吉利控股	一种柔性 PCB 板结构	2018218603204	实用新型	2018/11/13	2019/10/18	专利权维持
2543	吉利研究院、吉利控股	一种后桥稳定杆防松动防异响结构	2017110271785	发明专利	2017/10/27	2019/10/18	专利权维持
2544	吉利研究院、吉利控股	一种车辆盲区可视装置及方法	2017105462725	发明专利	2017/7/6	2019/10/18	专利权维持
2545	大陆汽车电子(长春)有限公司、吉利研究院	固定结构组件及固定结构	2018221292499	实用新型	2018/12/18	2019/10/18	专利权维持
2546	吉利研究院、吉利控股	变速器及具有该变速器的车辆	2018209834676	实用新型	2018/6/25	2019/10/22	专利权维持
2547	吉利研究院、吉利控股	一种能够防误操作的自动泊车装置和方法	2018104577590	发明专利	2018/5/14	2019/10/22	专利权维持
2548	吉利研究院、吉利控股	一种新型车用安全拉手	2018100214422	发明专利	2018/1/10	2019/10/22	专利权维持
2549	吉利研究院、吉利控股	一种融合型自适应巡航弯道控制方法及装置	2017114812662	发明专利	2017/12/30	2019/10/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2550	吉利研究院、吉利控股	一种车辆灯光控制装置及方法	2017108512798	发明专利	2017/9/20	2019/10/22	专利权维持
2551	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的空调出风口总成	2019202567880	实用新型	2019/2/28	2019/10/29	专利权维持
2552	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的除霜风道及车辆	2019201458231	实用新型	2019/1/28	2019/10/29	专利权维持
2553	吉利研究院、吉利控股	一种底护板机构及机动车辆	2019201234315	实用新型	2019/1/24	2019/10/29	专利权维持
2554	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的换挡器及车辆	2019201241592	实用新型	2019/1/24	2019/10/29	专利权维持
2555	吉利研究院、吉利控股	一种车辆	2019201052548	实用新型	2019/1/22	2019/10/29	专利权维持
2556	吉利研究院、吉利控股	一种车辆纵梁结构及车辆	2019200867255	实用新型	2019/1/18	2019/10/29	专利权维持
2557	吉利研究院、吉利控股	一种用于混合动力车辆的热管理控制系统及车辆	2019200867429	实用新型	2019/1/18	2019/10/29	专利权维持
2558	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的发动机罩铰链及车辆	2018221175781	实用新型	2018/12/17	2019/10/29	专利权维持
2559	吉利研究院、吉利控股	一种发动机排气消音装置	2018113784246	发明专利	2018/11/19	2019/10/29	专利权维持
2560	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的加油口盖结构	2017111675108	发明专利	2017/11/21	2019/10/29	专利权维持
2561	吉利研究院、吉利控股	一种基于车辆主动变道或转向的车道保持辅助系统	2017107256328	发明专利	2017/8/22	2019/10/29	专利权维持
2562	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的转向防碰撞方法及系统	2017102186437	发明专利	2017/4/5	2019/10/29	专利权维持
2563	吉利研究院、吉利控股	一种车辆变道辅助系统	2017101391275	发明专利	2017/3/9	2019/10/29	专利权维持
2564	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、吉利研究院、吉利控股	一种扁铜线线圈、扁线电机定子及扁线电机	2019200277648	实用新型	2019/1/8	2019/10/29	专利权维持
2565	吉利研究院、吉利控股	一种分体式前围板和汽车	2019201680208	实用新型	2019/1/30	2019/11/12	专利权维持
2566	吉利研究院、吉利控股	线束集成盒及汽车	2019201581471	实用新型	2019/1/29	2019/11/12	专利权维持
2567	吉利研究院、吉利控股	一种能量回收系统及汽车	2019201082721	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
2568	吉利研究院、吉利控股	新能源汽车驱动系统及汽车	2019201084943	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2569	吉利研究院、吉利控股	转向提示装置及汽车	2019201097233	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
2570	吉利研究院、吉利控股	一种手套箱锁定机构	2018222393853	实用新型	2018/12/28	2019/11/12	专利权维持
2571	吉利研究院、吉利控股	汽车能量控制方法、装置及系统	2018102566534	发明专利	2018/3/27	2019/11/12	专利权维持
2572	吉利研究院、吉利控股	吸能装置及汽车	2017111218437	发明专利	2017/11/14	2019/11/12	专利权维持
2573	吉利控股、吉利研究院	铜排连接结构及电机控制器	2019207536022	实用新型	2019/5/23	2019/11/12	专利权维持
2574	吉利研究院、吉利控股	一种安全带导向装置	2019200634005	实用新型	2019/1/15	2019/11/15	专利权维持
2575	吉利研究院、吉利控股	车载中控屏幕的图形用户界面（自选车位）	2018307643114	外观设计	2018/12/28	2019/11/15	专利权维持
2576	吉利研究院、吉利控股	后保险杠	2018306568826	外观设计	2018/11/19	2019/11/15	专利权维持
2577	吉利研究院、吉利控股	一种汽车尾翼结构及汽车	2019201213677	实用新型	2019/1/24	2019/11/19	专利权维持
2578	吉利研究院、吉利控股	一种汽车谐振块装置及汽车	2019201115763	实用新型	2019/1/23	2019/11/19	专利权维持
2579	吉利研究院、吉利控股	一种汽车转向中间轴结构	2019200857361	实用新型	2019/1/18	2019/11/19	专利权维持
2580	吉利研究院、吉利控股	一种驾驶模式切换装置、方向盘及车辆	2019200290093	实用新型	2019/1/8	2019/11/19	专利权维持
2581	吉利研究院、吉利控股	汽车面罩（HUD 低配）	2018307468539	外观设计	2018/12/21	2019/11/19	专利权维持
2582	吉利研究院、吉利控股	汽车整车	2018306818291	外观设计	2018/11/28	2019/11/19	专利权维持
2583	吉利研究院、吉利控股	引擎盖	2018306818361	外观设计	2018/11/28	2019/11/19	专利权维持
2584	吉利研究院、吉利控股	一种车道偏离防止系统	2018102911430	发明专利	2018/3/30	2019/11/19	专利权维持
2585	吉利研究院、吉利控股	一种后视镜随动检测装置及方法	2017104703052	发明专利	2017/6/20	2019/11/19	专利权维持
2586	吉利控股、吉利研究院	一种电池包框架式连接结构及其车辆	2019206190741	实用新型	2019/4/30	2019/11/19	专利权维持
2587	吉利研究院、吉利控股	集成在行李舱下地板上的座椅及汽车	2019201156119	实用新型	2019/1/23	2019/11/22	专利权维持
2588	吉利研究院、吉利控股	一种方向盘转向管柱调节机构以及汽车	2019201081095	实用新型	2019/1/22	2019/11/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2589	吉利研究院、吉利控股	安装支架及偏置壁障	201710851130X	发明专利	2017/9/20	2019/11/22	专利权维持
2590	吉利研究院、吉利控股	一种车道保持辅助系统的可靠性控制装置及方法	2017106696388	发明专利	2017/8/8	2019/11/22	专利权维持
2591	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的门槛饰板及车辆	2019201827433	实用新型	2019/2/1	2019/11/26	专利权维持
2592	吉利研究院、吉利控股	一种车辆盲区探测安全控制方法和控制系统	2017111660475	发明专利	2017/11/21	2019/11/26	专利权维持
2593	吉利研究院、吉利控股	一种高压互锁检测电路及互锁信号检测方法	2017103743315	发明专利	2017/5/24	2019/11/26	专利权维持
2594	吉利控股、吉利研究院	过线导向结构	2019207917255	实用新型	2019/5/29	2019/11/26	专利权维持
2595	吉利研究院、吉利控股	一种前轮速传感器线束的安装结构	2019203575386	实用新型	2019/3/20	2019/11/29	专利权维持
2596	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的侧碰传感器安装总成及车辆	2019203575390	实用新型	2019/3/20	2019/11/29	专利权维持
2597	吉利研究院、吉利控股	虚拟油门的计算方法、装置及控制器	2018103964473	发明专利	2018/4/27	2019/12/17	专利权维持
2598	吉利研究院、吉利控股	低温冷启动装置、低温冷启动方法及汽车	2018102576767	发明专利	2018/3/27	2019/12/17	专利权维持
2599	吉利研究院、吉利控股	一种限位结构和安全带紧固装置	2019202594765	实用新型	2019/2/28	2019/12/20	专利权维持
2600	吉利研究院、吉利控股	通风盖板及汽车	2019202502513	实用新型	2019/2/27	2019/12/20	专利权维持
2601	吉利研究院、吉利控股	气囊减震组件及汽车	2019202374587	实用新型	2019/2/25	2019/12/20	专利权维持
2602	吉利研究院、吉利控股	蓄电池固定安装装置及动力系统	2019202385172	实用新型	2019/2/25	2019/12/20	专利权维持
2603	吉利研究院、吉利控股	汽车后背门及汽车	2019202294489	实用新型	2019/2/22	2019/12/20	专利权维持
2604	吉利研究院、吉利控股	车辆内智能化空气控制系统及车辆	2019202296037	实用新型	2019/2/21	2019/12/20	专利权维持
2605	吉利研究院、吉利控股	加强结构及汽车	2019200659750	实用新型	2019/1/15	2019/12/20	专利权维持
2606	吉利研究院、吉利控股	车速控制方法、系统及汽车	2018104109393	发明专利	2019/1/15	2019/12/20	专利权维持
2607	吉利研发、吉利研究院、吉	多车型多用途的柔性台车	2019201871578	实用新型	2019/1/15	2019/12/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	利控股						
2608	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	移动存储库及移动存储系统	2019201873060	实用新型	2019/1/15	2019/12/20	专利权维持
2609	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	多用途侧围抓手及应用其的自动化夹具定位装置	2019201871012	实用新型	2019/2/2	2019/12/20	专利权维持
2610	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	台车定位结构及定位装置	2019201870325	实用新型	2019/2/2	2019/12/20	专利权维持
2611	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	滚床及输送系统	2019201871120	实用新型	2019/2/2	2019/12/20	专利权维持
2612	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	夹具定位转台	2019201871559	实用新型	2019/2/2	2019/12/20	专利权维持
2613	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	白车身总拼工装	2019201873056	实用新型	2019/2/2	2019/12/20	专利权维持
2614	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	自动化夹具定位设备	201920187298X	实用新型	2019/2/2	2019/12/20	专利权维持
2615	吉利研究院、吉利控股	一种新型电机定子及电机	2019203294700	实用新型	2019/3/15	2019/12/24	专利权维持
2616	吉利研究院、吉利控股	一种转向照明系统	2019201729869	实用新型	2019/1/31	2019/12/24	专利权维持
2617	吉利研究院、吉利控股	一种方向盘扭矩转角传感器固定装置及汽车	201920063401X	实用新型	2019/1/15	2019/12/24	专利权维持
2618	吉利研究院、吉利控股	一种通用型隐藏式环绕发光徽标装置	2018101825090	发明专利	2018/3/6	2019/12/24	专利权维持
2619	吉利研究院、吉利控股	一种自动驾驶人机交互系统及方法	2017106599250	发明专利	2017/8/4	2019/12/24	专利权维持
2620	吉利控股、吉利研究院	侧围踏板	2019303384736	外观设计	2019/6/27	2019/12/24	专利权维持
2621	吉利控股、吉利研究院	侧出风口	2019303385372	外观设计	2019/6/27	2019/12/24	专利权维持
2622	吉利控股、吉利研究院	日行灯	2019303389617	外观设计	2019/6/27	2019/12/24	专利权维持
2623	吉利控股、吉利研究院	高位制动灯	2019303384878	外观设计	2019/6/27	2019/12/24	专利权维持
2624	吉利控股、吉利研究院	一种充电座防尘盖	2019207693216	实用新型	2019/5/25	2019/12/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2625	吉利控股、吉利研究院	车用线束接插件安装支架	2019207685205	实用新型	2019/5/25	2019/12/24	专利权维持
2626	吉利控股、吉利研究院	中央出风口	2019303385387	外观设计	2019/6/27	2019/12/24	专利权维持
2627	吉利控股、吉利研究院	用于汽车仪表盘的图形用户界面	2019302279107	外观设计	2019/5/10	2019/12/24	专利权维持
2628	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆出风口的拨钮组件及车辆	2019203566404	实用新型	2019/3/20	2019/12/27	专利权维持
2629	吉利研究院、吉利控股	减振弹簧安装加强结构及具有该结构的后悬架	2019203619079	实用新型	2019/3/20	2019/12/27	专利权维持
2630	吉利研究院、吉利控股	一种动力总成悬置支架、动力总成悬置及汽车	2019200658086	实用新型	2019/1/15	2019/12/27	专利权维持
2631	吉利研究院、吉利控股	一种避免车辆碰撞的方法及装置	2017103500243	发明专利	2017/5/17	2019/12/27	专利权维持
2632	吉利控股、吉利研究院	车辆 B 柱加强板总成结构及车辆	2019206179174	实用新型	2019/4/30	2019/12/27	专利权维持
2633	吉利控股、吉利研究院	一种杯托组件	2019205681426	实用新型	2019/4/24	2019/12/27	专利权维持
2634	吉利控股、吉利研究院	一种行李箱地毯及车辆	2018102912715	发明专利	2018/3/30	2019/12/27	专利权维持
2635	吉利研究院、吉利控股	一种轮罩衬板组件	2019204875091	实用新型	2019/4/11	2019/12/31	专利权维持
2636	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的连接组件及车辆	2019204796668	实用新型	2019/4/10	2019/12/31	专利权维持
2637	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的顶盖横梁	2019203566531	实用新型	2019/3/20	2019/12/31	专利权维持
2638	吉利研究院、吉利控股	一种用于电动车辆或混合动力车辆的充电口总成及车辆	2019203575460	实用新型	2019/3/20	2019/12/31	专利权维持
2639	吉利研究院、吉利控股	一种混合动力车辆的能量管理方法及系统	2018102979452	发明专利	2018/3/30	2019/12/31	专利权维持
2640	吉利研究院、吉利控股	一种混合动力车辆的发电控制方法以及系统	2018102603923	发明专利	2018/3/27	2019/12/31	专利权维持
2641	吉利研究院、吉利控股	一种用于车辆的保护结构及其设计方法	201710884821X	发明专利	2017/9/26	2019/12/31	专利权维持
2642	吉利研究院、吉利控股	转向节叉及转向系统	2019202727485	实用新型	2019/3/4	2020/1/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2643	吉利研究院、吉利控股	GPF 颗粒捕捉装置及汽油发动机	2018218848644	实用新型	2018/11/15	2020/1/10	专利权维持
2644	吉利研究院、吉利控股	散热器格栅支撑组件及汽车	2019202723183	实用新型	2019/3/4	2020/1/14	专利权维持
2645	吉利研究院、吉利控股	行人保护气囊装置及汽车	2019202655379	实用新型	2019/3/1	2020/1/14	专利权维持
2646	吉利研究院、吉利控股	一种进风口挡板和汽车	2019202584941	实用新型	2019/2/28	2020/1/14	专利权维持
2647	吉利研究院、吉利控股	GPF 颗粒捕捉装置及汽油发动机	2018218852832	实用新型	2018/11/15	2020/1/14	专利权维持
2648	吉利研究院、吉利控股	目标显示的方法、装置、电子设备及汽车	2018102928982	发明专利	2018/3/30	2020/1/14	专利权维持
2649	吉利研究院、吉利控股	天窗横梁结构及汽车	2017107920662	发明专利	2017/9/5	2020/1/14	专利权维持
2650	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	夹具定位转台及白车身夹持装置	2019201872960	实用新型	2019/2/2	2020/1/14	专利权维持
2651	吉利研究院、吉利控股	后排座椅安全带束缚系统及汽车	201920385557X	实用新型	2019/3/25	2020/1/24	专利权维持
2652	吉利研究院、吉利控股	基于混合动力系统的换挡系统及升挡换挡方法	2017111726082	发明专利	2017/11/22	2020/1/24	专利权维持
2653	吉利研究院、吉利控股	基于数据融合的智能变道辅助系统及智能变道辅助方法	2017103491456	发明专利	2017/5/17	2020/1/24	专利权维持
2654	吉利控股、吉利研究院	组合式三踏板安装加强结构及具有其的车辆	2019205533316	实用新型	2019/4/22	2020/1/24	专利权维持
2655	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	一种自动升降式的 AGV 装置和一种传输系统	2019201792580	实用新型	2019/2/1	2020/1/24	专利权维持
2656	吉利研究院、吉利控股	一种高压预充装置	2019203266626	实用新型	2019/3/14	2020/1/31	专利权维持
2657	吉利研究院、吉利控股	一种雨刮器及汽车	2019202411497	实用新型	2019/2/26	2020/1/31	专利权维持
2658	吉利研究院、吉利控股	用于车载中控屏幕的图形用户界面（APA 自动泊入）	2018307643129	外观设计	2018/12/28	2020/1/31	专利权维持
2659	吉利研究院、吉利控股	汽车前排顶棚阅读灯盖	2018307472642	外观设计	2018/12/21	2020/1/31	专利权维持
2660	吉利研究院、吉利控股	一种带网络控制的模式开关及切换方法	2018100403208	发明专利	2018/1/16	2020/1/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2661	吉利控股、吉利研究院	一种转向管柱锁紧装置及汽车	2018105241286	发明专利	2018/5/28	2020/1/31	专利权维持
2662	吉利控股、吉利研究院	一种带有消音器的碳罐连接管路	201920622706X	实用新型	2019/4/30	2020/1/31	专利权维持
2663	吉利控股、吉利研究院	前门	2019303389763	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2664	吉利控股、吉利研究院	迎宾踏板	2019303385550	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2665	吉利控股、吉利研究院	仪表板把手	2019303385334	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2666	吉利控股、吉利研究院	轮毂	2019303385279	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2667	吉利控股、吉利研究院	后保险杠	2019303384933	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2668	吉利控股、吉利研究院	模式开关	2019303385512	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2669	吉利控股、吉利研究院	外后视镜	2019303385194	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2670	吉利控股、吉利研究院	一种汽车的行李箱结构	2019205075623	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
2671	吉利控股、吉利研究院	一种管子接头脱落的诊断结构	2019205086948	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
2672	吉利控股、吉利研究院	轮毂	2019303389833	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2673	吉利控股、吉利研究院	中格栅	201930338980X	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2674	吉利控股、吉利研究院	后排座椅	2019303385565	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2675	吉利控股、吉利研究院	仪表板	2019303385349	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2676	吉利控股、吉利研究院	上格栅	2019303385264	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2677	吉利控股、吉利研究院	行李舱门	2019303384948	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2678	吉利控股、吉利研究院	轮毂	2019303389778	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2679	吉利控股、吉利研究院	侧围装饰条	2019303384740	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2680	吉利控股、吉利研究院	一种曲通管泄漏的诊断结构	2019205077506	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
2681	吉利控股、吉利研究院	内后视镜装饰罩	2019303389937	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2682	吉利控股、吉利研究院	下格栅	2019303389814	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2683	吉利控股、吉利研究院	翼子板	2019303389551	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2684	吉利控股、吉利研究院	后门	2019303384929	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2685	吉利控股、吉利研究院	前排座椅	201930338557X	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2686	吉利控股、吉利研究院	下格栅网	201930338483X	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2687	吉利控股、吉利研究院	一种曲通管接头泄漏的诊断结构	2019205077737	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
2688	吉利控股、吉利研究院	前保险杠下护板	2019303389744	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2689	吉利控股、吉利研究院	前保险杠	2019303389528	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2690	吉利控股、吉利研究院	方向盘	2019303385353	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2691	吉利控股、吉利研究院	汽车	2019303385137	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2692	吉利控股、吉利研究院	前组合灯	2019303384859	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2693	吉利控股、吉利研究院	前保险杠下本体	2019303384473	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2694	吉利控股、吉利研究院	一种紧固结构	2019205251004	实用新型	2019/4/17	2020/2/4	专利权维持
2695	吉利控股、吉利研究院	后门门板	201930338532X	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2696	吉利控股、吉利研究院	后保险杠下护板	2019303389782	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2697	吉利控股、吉利研究院	机盖装饰件	2019303389566	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2698	吉利控股、吉利研究院	副仪表板	2019303389852	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2699	吉利控股、吉利研究院	组合仪表	2019303385368	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2700	吉利控股、吉利研究院	引擎盖	2019303384844	外观设计	2019/6/27	2020/2/4	专利权维持
2701	吉利研究院、吉利控股	车门把手及车门	2019202778218	实用新型	2019/3/5	2020/2/7	专利权维持
2702	吉利研究院、吉利控股	手柄机构以及汽车	2019200895221	实用新型	2019/1/18	2020/2/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2703	吉利研究院、吉利控股	背门门锁结构及汽车	2019200656235	实用新型	2019/1/15	2020/2/7	专利权维持
2704	吉利研究院、吉利控股	整车冷却系统、方法及汽车	2018105429755	发明专利	2018/5/30	2020/2/7	专利权维持
2705	吉利研究院、吉利控股	车辆控制方法、装置、控制系统及汽车	2018104858058	发明专利	2018/5/18	2020/2/7	专利权维持
2706	吉利控股、吉利研究院	汽车仪表板杯托、汽车	2018102609205	发明专利	2018/3/27	2020/2/7	专利权维持
2707	吉利控股、吉利研究院	门饰板把手	2019303385476	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2708	吉利控股、吉利研究院	门把手	2019303384543	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2709	吉利控股、吉利研究院	球头	2019303389918	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2710	吉利控股、吉利研究院	一种汽车驱动电机控制器的安装结构	2019208053950	实用新型	2019/5/30	2020/2/11	专利权维持
2711	吉利控股、吉利研究院	后组合灯	201930338518X	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2712	吉利控股、吉利研究院	门内扣手	2019303385461	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2713	吉利控股、吉利研究院	门把手	2019303384558	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2714	吉利控股、吉利研究院	大灯高度调节开关	2019303389941	外观设计	2019/6/27	2020/2/11	专利权维持
2715	吉利控股、吉利研究院	一种带压力保护的电磁阀及车载空调	201920749917X	实用新型	2019/5/23	2020/2/18	专利权维持
2716	吉利研究院、吉利控股	一种主动式碰撞保护装置	2018106013342	发明专利	2018/6/12	2020/2/18	专利权维持
2717	吉利研究院、吉利控股	一种转向管柱降噪结构	2018106024722	发明专利	2018/6/12	2020/2/18	专利权维持
2718	吉利研究院、吉利控股	一种电子换档装置	2017103754979	发明专利	2017/5/24	2020/2/18	专利权维持
2719	吉利控股、吉利研究院	一种用于车辆的动力电池包防撞装置及车辆	2019207616614	实用新型	2019/5/24	2020/2/18	专利权维持
2720	吉利研究院、吉利控股	动力电池固定装置及具有该固定装置的车辆	2017108364936	发明专利	2017/9/16	2020/2/18	专利权维持
2721	吉利控股、吉利研究院	双离合减速器及车辆	2019206966678	实用新型	2019/5/15	2020/2/18	专利权维持
2722	吉利控股、吉利研究院	降低车内噪音的消音装置及车辆	2019206876296	实用新型	2019/5/14	2020/2/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2723	吉利控股、吉利研究院	车辆 C 柱内饰护板和具有其的车辆	201920761660X	实用新型	2019/5/24	2020/2/18	专利权维持
2724	吉利控股、吉利研究院	一种用于前副车架的吸振结构及车辆	2019206283337	实用新型	2019/5/5	2020/2/18	专利权维持
2725	吉利研究院、吉利控股	一种车门加强板结构及汽车	2019202653142	实用新型	2019/3/1	2020/2/21	专利权维持
2726	吉利研究院、吉利控股	一种千斤顶摇杆及千斤顶	2019201218524	实用新型	2019/1/24	2020/2/21	专利权维持
2727	吉利研究院、吉利控股	一种启动隔离装置及电动汽车	2019201112229	实用新型	2019/1/23	2020/2/21	专利权维持
2728	吉利研究院、吉利控股	防尘组件、万向传动组件及汽车	2019200658033	实用新型	2019/1/15	2020/2/21	专利权维持
2729	吉利研究院、吉利控股	一种车辆启动控制装置及一种车辆	201810791317X	发明专利	2018/7/18	2020/2/21	专利权维持
2730	吉利研究院、吉利控股	一种拥堵路况驾驶辅助系统及方法	2018102940255	发明专利	2018/3/30	2020/2/21	专利权维持
2731	吉利研究院、吉利控股	一种车辆蠕行控制方法及利用其的自动泊车方法	2017110962069	发明专利	2017/11/9	2020/2/21	专利权维持
2732	吉利研究院、吉利控股	一种倒车侧向辅助系统及其数据融合与控制方法	2017110778751	发明专利	2017/11/6	2020/2/21	专利权维持
2733	吉利控股、吉利研究院	一种新型排气管吊挂结构及车辆	201920652825X	发明专利	2019/5/8	2020/2/21	专利权维持
2734	吉利控股、吉利研究院	一种换挡面板、换挡显示模组及汽车	2019206223637	实用新型	2019/4/30	2020/2/21	专利权维持
2735	吉利控股、吉利研究院	一种用于主动式弹起机罩系统的压力传感器安装结构	2019206555172	实用新型	2019/5/8	2020/2/21	专利权维持
2736	吉利控股、吉利研究院	一种车前窗玻璃遮光装置及车辆	2019205077417	实用新型	2019/4/15	2020/2/21	专利权维持
2737	吉利控股、吉利研究院	固定装置及车辆	2019206375324	实用新型	2019/5/6	2020/3/20	专利权维持
2738	吉利控股、吉利研究院	车载投影系统	2019206474086	实用新型	2019/5/7	2020/3/20	专利权维持
2739	吉利控股、吉利研究院	一种汽车后副车架及一种汽车	2019206377175	实用新型	2019/5/6	2020/3/20	专利权维持
2740	吉利控股、吉利研究院	储物盒、车门内饰板及汽车	2019207177496	实用新型	2019/5/17	2020/3/20	专利权维持
2741	吉利控股、吉利研究院	气囊装置及应用其的汽车	2018103770105	发明专利	2018/4/24	2020/3/20	专利权维持
2742	吉利研究院、吉利控股	一种手套箱与下护板间隙控制结构	201920970983X	实用新型	2019/6/26	2020/3/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2743	吉利研究院、吉利控股	一种翼子板总成及其汽车	2019209576999	实用新型	2019/6/24	2020/3/24	专利权维持
2744	吉利研究院、吉利控股	一种座椅扶手上带盖杯托装置	2018105938083	发明专利	2018/6/11	2020/3/24	专利权维持
2745	吉利研究院、吉利控股	车辆远程控制系统与方法	2017111726078	发明专利	2017/11/22	2020/3/24	专利权维持
2746	吉利控股、吉利研究院	一种汽车后副车架及一种汽车	2019206376740	实用新型	2019/5/6	2020/3/24	专利权维持
2747	吉利控股、吉利研究院	汽车中央扶手及汽车	2019206475178	实用新型	2019/5/7	2020/3/24	专利权维持
2748	吉利控股、吉利研究院	一种副车架管梁结构和具有该结构的汽车	2019206376558	实用新型	2019/5/6	2020/3/24	专利权维持
2749	吉利控股、吉利研究院	拉索固定结构、引擎盖锁及车辆	2019206244258	实用新型	2019/4/30	2020/3/24	专利权维持
2750	吉利控股、吉利研究院	一种副车架定位结构和具有该结构的汽车	2019206375381	实用新型	2019/5/6	2020/3/24	专利权维持
2751	吉利控股、吉利研究院	一种副车架总成结构	2019206377033	实用新型	2019/5/6	2020/3/24	专利权维持
2752	吉利研究院、吉利控股	一种霍尔传感器安装结构	2019213761206	实用新型	2019/8/22	2020/3/27	专利权维持
2753	吉利研究院、吉利控股	一种汽车的软轴总成结构	2019209768630	实用新型	2019/6/26	2020/3/27	专利权维持
2754	吉利研究院、吉利控股	一种汽车用杯托	2019209384950	实用新型	2019/6/20	2020/3/27	专利权维持
2755	吉利研究院、吉利控股	一种汽车座椅的侧气囊安装结构	2019209108217	实用新型	2019/6/17	2020/3/27	专利权维持
2756	吉利研究院、吉利控股	一种柔性吸能汽车防撞梁	2018105322546	发明专利	2018/5/29	2020/3/27	专利权维持
2757	吉利控股、吉利研究院	一种燃油箱的防浪板结构	201920656280X	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2758	吉利控股、吉利研究院	喇叭罩	2019303389922	外观设计	2019/6/27	2020/3/27	专利权维持
2759	吉利控股、吉利研究院	一种汽车行李舱结构	2019206549631	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2760	吉利控股、吉利研究院	一种减震垫以及燃油箱	2019206553764	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2761	吉利控股、吉利研究院	一种车内空气质量控制装置	2019206561309	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2762	吉利控股、吉利研究院	一种汽车仪表板与手套箱的装卸结构	2019206007746	实用新型	2019/4/28	2020/3/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2763	吉利控股、吉利研究院	汽车门板的中饰板	2019209320959	实用新型	2019/6/18	2020/3/27	专利权维持
2764	吉利控股、吉利研究院	一种燃油箱降噪结构	2019206553374	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2765	吉利控股、吉利研究院	一种组合式管路固定结构	2019208729906	实用新型	2019/6/11	2020/3/27	专利权维持
2766	吉利控股、吉利研究院	一种能降低汽车风阻的导风板	2019208289817	实用新型	2019/6/3	2020/3/27	专利权维持
2767	吉利控股、吉利研究院	一种按压式加油口盖总成	201920920237X	实用新型	2019/6/18	2020/3/27	专利权维持
2768	吉利控股、吉利研究院	一种可充气三角警示牌	2019206009262	实用新型	2019/4/28	2020/3/27	专利权维持
2769	吉利控股、吉利研究院	汽车外开启手柄用配重组件	2019206005859	实用新型	2019/4/28	2020/3/27	专利权维持
2770	吉利控股、吉利研究院	一种传感器总成的限位结构	2019206467097	实用新型	2019/5/7	2020/3/27	专利权维持
2771	吉利控股、吉利研究院	前门门板	2019303389848	外观设计	2019/6/27	2020/3/27	专利权维持
2772	吉利控股、吉利研究院	一种换挡器	2019206579942	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2773	吉利控股、吉利研究院	一种汽车地图袋	2019206563041	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
2774	吉利研究院、吉利控股	一种用于混合动力车辆的冷却系统的安装支架	2018105397114	发明专利	2018/5/30	2020/3/31	专利权维持
2775	吉利研究院、吉利控股	一种门槛加强结构	2018103943636	发明专利	2018/4/27	2020/3/31	专利权维持
2776	吉利研究院、吉利控股	一种车载充电器充放电控制方法、系统及混合动力车辆	2018102597462	发明专利	2018/3/27	2020/3/31	专利权维持
2777	吉利研究院、吉利控股	一种车辆天窗后框架结构	2017111588330	发明专利	2017/11/20	2020/3/31	专利权维持
2778	吉利控股、吉利研究院	储物装置及车辆	2019209841123	实用新型	2019/6/27	2020/3/31	专利权维持
2779	吉利控股、吉利研究院	一种摆臂衬套、摆臂组件及车辆	2019208622241	实用新型	2019/6/10	2020/3/31	专利权维持
2780	吉利控股、吉利研究院	一种摆臂衬套及摆臂衬套组件	2019208622453	实用新型	2019/6/10	2020/3/31	专利权维持
2781	吉利研究院、吉利控股	日行灯装饰板	2019304901782	外观设计	2019/9/6	2020/4/10	专利权维持
2782	吉利研究院、吉利控股	一种自动驾驶控制系统、控制方法及设备	2019113365196	发明专利	2019/12/23	2020/4/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2783	吉利研究院、吉利控股	一种自动驾驶控制系统、控制方法及设备	2019112472468	发明专利	2019/12/9	2020/4/21	专利权维持
2784	吉利研究院、吉利控股	汽车下格栅	2019304897791	外观设计	2019/9/6	2020/4/21	专利权维持
2785	吉利研究院、吉利控股	汽车方向盘组合开关	2019304897838	外观设计	2019/9/6	2020/4/21	专利权维持
2786	吉利研究院、吉利控股	车前门中饰板	2019304900826	外观设计	2019/9/6	2020/4/21	专利权维持
2787	吉利研究院、吉利控股	车后门中饰板	201930490092X	外观设计	2019/9/6	2020/4/21	专利权维持
2788	吉利研究院、吉利控股	车右中饰板（IP）	2019304901195	外观设计	2019/9/6	2020/4/21	专利权维持
2789	吉利研究院、吉利控股	车左中饰板（IP）	2019304901778	外观设计	2019/9/6	2020/4/21	专利权维持
2790	吉利研究院、吉利控股	车窗升降装置及车辆	2019202377439	实用新型	2019/2/25	2020/4/21	专利权维持
2791	吉利研究院、吉利控股	油路预排气方法及系统	2018103779843	发明专利	2018/4/25	2020/4/21	专利权维持
2792	吉利研究院、吉利控股	48V 混合动力系统的 DCDC 控制方法及系统	2018102747489	发明专利	2018/3/29	2020/4/21	专利权维持
2793	吉利研究院、吉利控股	中低压上下电控制方法、装置及电子设备	2018102749111	发明专利	2018/3/29	2020/4/21	专利权维持
2794	吉利研究院、吉利控股	限速值输出方法与装置	2018102655792	发明专利	2018/3/28	2020/4/21	专利权维持
2795	吉利研究院、吉利控股	滑行能量回收方法、装置及系统	2018102609347	发明专利	2018/3/27	2020/4/21	专利权维持
2796	吉利研究院、吉利控股	前车身吸能结构及汽车	2017114584030	发明专利	2017/12/28	2020/4/21	专利权维持
2797	吉利研究院、吉利控股	换挡方法、系统、触摸式电子设备及汽车	2017113086061	发明专利	2017/12/11	2020/4/21	专利权维持
2798	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	总装柔性生产系统和方法	2018111996090	发明专利	2018/10/15	2020/4/21	专利权维持
2799	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	生产系统和生产控制方法	2018111995986	发明专利	2018/10/15	2020/4/21	专利权维持
2800	吉利研发、吉利研究院、吉利控股	总装柔性化生产方法、装置及设备	2018111996211	发明专利	2018/10/15	2020/4/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2801	吉利控股、吉利研究院	天窗前横梁及汽车	2018102927602	发明专利	2018/3/30	2020/4/21	专利权维持
2802	吉利研究院、吉利控股	用于发动机的启动系统及车辆	2019210880595	实用新型	2019/7/11	2020/4/24	专利权维持
2803	吉利研究院、吉利控股	前碰撞梁总成及车辆	2019210735407	实用新型	2019/7/10	2020/4/24	专利权维持
2804	吉利研究院、吉利控股	一种变速器换挡摇臂结构及车辆	2019210279141	实用新型	2019/7/3	2020/4/24	专利权维持
2805	吉利研究院、吉利控股	一种用于冷凝器与导风板的安装结构及车辆	2019210296630	实用新型	2019/7/3	2020/4/24	专利权维持
2806	吉利研究院、吉利控股	一种具有低纸量报警功能的纸巾盒和汽车	2019202845725	实用新型	2019/3/6	2020/4/24	专利权维持
2807	吉利研究院、吉利控股	用于混合动力车辆的制动能量回收方法及系统	2018102925594	发明专利	2018/3/30	2020/4/24	专利权维持
2808	吉利研究院、吉利控股	用于平衡压缩机对车辆发动机扭矩影响的控制方法	2017111675502	发明专利	2017/11/21	2020/4/24	专利权维持
2809	吉利研究院、吉利控股	一种导轨结构	2017111588260	发明专利	2017/11/20	2020/4/24	专利权维持
2810	吉利研究院、吉利控股	用于车辆动力电池包的检测系统及其检测方法、车辆	2017110230179	发明专利	2017/10/27	2020/4/24	专利权维持
2811	吉利研究院、吉利控股	一种变速器换挡方法及装置	2017105170233	发明专利	2017/6/29	2020/4/24	专利权维持
2812	吉利控股、吉利研究院	一种液压衬套	2019209311860	实用新型	2019/6/18	2020/4/24	专利权维持
2813	吉利控股、吉利研究院	一种前机盖锁安装调整工装	2019208573207	实用新型	2019/6/6	2020/4/24	专利权维持
2814	吉利研究院、吉利控股	汽车上格栅	2019304897804	外观设计	2019/9/6	2020/4/28	专利权维持
2815	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠本体	2019304897857	外观设计	2019/9/6	2020/4/28	专利权维持
2816	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下本体	2019304897927	外观设计	2019/9/6	2020/4/28	专利权维持
2817	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠上本体	2019304897931	外观设计	2019/9/6	2020/4/28	专利权维持
2818	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠总成	2019304897965	外观设计	2019/9/6	2020/4/28	专利权维持
2819	吉利研究院、吉利控股	轮辋（16 寸）	2019304901320	外观设计	2019/9/6	2020/4/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2820	吉利研究院、吉利控股	一种钥匙电路及应用其的汽车钥匙	2019212918188	实用新型	2019/8/8	2020/4/28	专利权维持
2821	吉利研究院、吉利控股	一种侧面碰撞座椅主动式溃缩自锁止装置及座椅	2018106029251	发明专利	2018/6/12	2020/4/28	专利权维持
2822	吉利研究院、吉利控股	一种防止车道偏离的方法及系统	2018102922365	发明专利	2018/3/30	2020/4/28	专利权维持
2823	吉利研究院、吉利控股	一种城市道路交通噪声预测方法及系统	2017109827282	发明专利	2017/10/20	2020/4/28	专利权维持
2824	吉利控股、吉利研究院	一种可溃缩落地式油门踏板及汽车	2019209328170	实用新型	2019/6/20	2020/4/28	专利权维持
2825	吉利控股、吉利研究院	一种踏板装置	2019209392849	实用新型	2019/6/20	2020/4/28	专利权维持
2826	吉利控股、吉利研究院	一种立柱饰板与顶棚连接支架及系统	2019209148106	实用新型	2019/6/18	2020/4/28	专利权维持
2827	吉利控股、吉利研究院	一种备胎固定装置及汽车	2019208276319	实用新型	2019/6/3	2020/4/28	专利权维持
2828	吉利控股、吉利研究院	一种车身侧围后部内板总成及侧围总成	2019209388824	实用新型	2019/6/20	2020/4/28	专利权维持
2829	吉利研究院、吉利控股	一种电机汇流排	2019216219394	实用新型	2019/9/26	2020/5/1	专利权维持
2830	吉利研究院、吉利控股	一种汽车鲨鱼鳍天线的安装结构	2019214852575	实用新型	2019/9/6	2020/5/1	专利权维持
2831	吉利研究院、吉利控股	一种悬置式衬套动刚度测量夹具	201921485346X	实用新型	2019/9/6	2020/5/1	专利权维持
2832	吉利研究院、吉利控股	一种防电泳流痕的导流结构	201921438930X	实用新型	2019/8/30	2020/5/1	专利权维持
2833	吉利研究院、吉利控股	发动机悬置用橡胶衬套	2019214084320	实用新型	2019/8/28	2020/5/1	专利权维持
2834	吉利研究院、吉利控股	一种汽车下车体	2019211974674	实用新型	2019/7/26	2020/5/1	专利权维持
2835	吉利研究院、吉利控股	前保险杠支撑结构	2019212012455	实用新型	2019/7/26	2020/5/1	专利权维持
2836	吉利研究院、吉利控股	一种车室香喷总成	2019210580270	实用新型	2019/7/8	2020/5/1	专利权维持
2837	吉利研究院、吉利控股	一种汽车顶灯安装结构	2019210106299	实用新型	2019/7/1	2020/5/1	专利权维持
2838	吉利研究院、吉利控股	一种汽车升挡转速点估算方法	2018107388247	发明专利	2018/7/6	2020/5/1	专利权维持
2839	吉利研究院、吉利控股	一种混合动力车辆的电机发电控制方	2018102597405	发明专利	2018/3/27	2020/5/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		法及系统					
2840	吉利研究院、吉利控股	一种辅助驾驶的后视辅助控制系统	2017111660282	发明专利	2017/11/21	2020/5/1	专利权维持
2841	吉利控股、吉利研究院	一种车辆后背门关闭装置	2019206471919	实用新型	2019/5/7	2020/5/1	专利权维持
2842	吉利控股、吉利研究院	一种发动机智能停机监测系统及其监测方法	201810266867X	发明专利	2018/3/28	2020/5/1	专利权维持
2843	吉利控股、吉利研究院	一种车辆间互助加油装置	2019206800969	实用新型	2019/5/13	2020/5/1	专利权维持
2844	吉利控股、吉利研究院	一种新型电流采样调理电路	2019207244382	实用新型	2019/5/20	2020/5/1	专利权维持
2845	吉利控股、吉利研究院	锁止开关	2019209194689	实用新型	2019/6/18	2020/5/1	专利权维持
2846	吉利控股、吉利研究院	机盖锁弹起柱	2019206628277	实用新型	2019/5/9	2020/5/1	专利权维持
2847	吉利控股、吉利研究院	倒车灯	2019303384914	外观设计	2019/6/27	2020/5/1	专利权维持
2848	吉利控股、吉利研究院	一种车门铰链的加强结构	2019209116209	实用新型	2019/6/17	2020/5/1	专利权维持
2849	吉利研究院、吉利控股	一种电子换挡器换挡控制方法、系统及车辆	2018103797733	发明专利	2018/4/25	2020/5/12	专利权维持
2850	吉利控股、吉利研究院	遮光装置及车辆	2018104655388	发明专利	2018/5/16	2020/5/12	专利权维持
2851	吉利研究院、吉利控股	一种门触开关及汽车	2019212585813	实用新型	2019/8/5	2020/5/19	专利权维持
2852	吉利研究院、吉利控股	一种新型手动换挡器选档位置限位装置及车辆	2019211815381	实用新型	2019/7/25	2020/5/19	专利权维持
2853	吉利研究院、吉利控股	一种转向管柱组件的锁止装置、转向管柱组件以及车辆	2018106031942	发明专利	2018/6/12	2020/5/19	专利权维持
2854	吉利研究院、吉利控股	一种基于混动车辆的控制方法及控制系统	2018105421185	发明专利	2018/5/30	2020/5/19	专利权维持
2855	吉利研究院、吉利控股	一种混合动力车辆的能量管理方法及系统	2018102947377	发明专利	2018/3/30	2020/5/19	专利权维持
2856	吉利研究院、吉利控股	一种用于混合动力车辆的高压供电控制方法	2018102588389	发明专利	2018/3/27	2020/5/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2857	吉利控股、吉利研究院	一种用于车辆的电机系统和控制方法及车辆	2019103398687	发明专利	2019/4/25	2020/5/19	专利权维持
2858	吉利控股、吉利研究院	一种小腿保护装置及汽车	2019206046666	实用新型	2019/4/29	2020/5/19	专利权维持
2859	吉利研究院、吉利控股	一种温度传感线束固定结构	2019217480432	实用新型	2019/10/17	2020/5/22	专利权维持
2860	吉利研究院、吉利控股	一种车用永磁同步电机扁线定子	2019216914330	实用新型	2019/10/10	2020/5/22	专利权维持
2861	吉利研究院、吉利控股	一种车身顶盖	2019215776047	实用新型	2019/9/20	2020/5/22	专利权维持
2862	吉利研究院、吉利控股	雨刮盖板	2019215473434	实用新型	2019/9/17	2020/5/22	专利权维持
2863	吉利研究院、吉利控股	悬置结构	2019215484462	实用新型	2019/9/17	2020/5/22	专利权维持
2864	吉利研究院、吉利控股	一种汽车车体的加强结构	2019214856468	实用新型	2019/9/6	2020/5/22	专利权维持
2865	吉利研究院、吉利控股	一种变速箱电子驻车机构	2019213761954	实用新型	2019/8/22	2020/5/22	专利权维持
2866	吉利研究院、吉利控股	一种悬置	2019215491555	实用新型	2019/9/17	2020/5/22	专利权维持
2867	吉利研究院、吉利控股	一种副仪表台	2018106022106	发明专利	2018/6/12	2020/6/2	专利权维持
2868	吉利研究院、吉利控股	一种车辆行驶方向判断方法及装置	201810385797X	发明专利	2018/4/26	2020/6/2	专利权维持
2869	吉利研究院、吉利控股	一种驾驶辅助方法及系统	2018102965214	发明专利	2018/3/30	2020/6/2	专利权维持
2870	吉利控股、吉利研究院	一种集成单向阀的喷嘴	2019207382128	实用新型	2019/5/21	2020/6/2	专利权维持
2871	吉利控股、吉利研究院	一种副车架前束杆支架结构和一种汽车	2019206375767	实用新型	2019/5/6	2020/6/2	专利权维持
2872	吉利控股、吉利研究院	一种口盖板总成	2019209900441	实用新型	2019/6/27	2020/6/2	专利权维持
2873	吉利研究院、吉利控股	一种驻车机构和汽车	2019200291768	实用新型	2019/1/8	2019/12/20	专利权维持
2874	吉利研究院、吉利控股	前门板拉手	2018306225563	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2875	吉利研究院、吉利控股	副仪表台扶手（舒适版）	2018306229598	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持
2876	吉利研究院、吉利控股	仪表台出风口	2018306229691	外观设计	2018/11/5	2019/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2877	吉利研究院、吉利控股	仪表板中部扬声器面罩	2018307467682	外观设计	2018/12/21	2019/5/17	专利权维持
2878	吉利研究院、吉利控股	前门	2018306821966	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2879	吉利研究院、吉利控股	前雾灯饰板（低配）	2018306822259	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2880	吉利研究院、吉利控股	前雾灯	2018306822263	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2881	吉利研究院、吉利控股	汽车后下保险杠	201830682230X	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2882	吉利研究院、吉利控股	后雾灯	2018306822314	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2883	吉利研究院、吉利控股	前保下护板	2018306822598	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2884	吉利研究院、吉利控股	汽车前下保险杠	2018306822687	外观设计	2018/11/28	2019/5/17	专利权维持
2885	吉利研究院、吉利控股	车标（EGO）	2018306568421	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2886	吉利研究院、吉利控股	副仪表台换挡面板	2018306568563	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2887	吉利研究院、吉利控股	后雾灯（透明）	2018306568667	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2888	吉利研究院、吉利控股	后雾灯饰板	2018306568775	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2889	吉利研究院、吉利控股	车标（ICONIC）	2018306573472	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2890	吉利研究院、吉利控股	后雾灯（不透明）	2018306573913	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2891	吉利研究院、吉利控股	汽车侧围踏板	2018306573932	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2892	吉利研究院、吉利控股	前门防擦条	2018306573947	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2893	吉利研究院、吉利控股	后门防擦条	2018306574013	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2894	吉利研究院、吉利控股	下格栅	2018306574028	外观设计	2018/11/19	2019/5/17	专利权维持
2895	吉利研究院、吉利控股	后门扶手面板	2018306225544	外观设计	2018/11/5	2019/5/17	专利权维持
2896	吉利控股、吉利研究院	一种门板氛围灯安装结构及汽车	201920828143X	实用新型	2019/6/3	2020/6/2	专利权维持
2897	吉利研究院、吉利控股	前摆臂安装点结构及副车架总成	2018215565728	实用新型	2018/9/21	2019/6/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2898	吉利研究院、吉利控股	车门把手	2019300061206	外观设计	2019/1/7	2019/6/21	专利权维持
2899	吉利研究院、吉利控股	汽车后门	2019300061244	外观设计	2019/1/7	2019/6/21	专利权维持
2900	吉利研究院、吉利控股	后回光反射器	2019300068084	外观设计	2019/1/7	2019/6/21	专利权维持
2901	吉利研究院、吉利控股	后灯	2019300069496	外观设计	2019/1/7	2019/6/21	专利权维持
2902	吉利研究院、吉利控股	组合空调风口面罩	2018307468115	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2903	吉利研究院、吉利控股	汽车仪表板双闪灯开关	2018307468134	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2904	吉利研究院、吉利控股	驾驶模式切换旋钮	2018307472515	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2905	吉利研究院、吉利控股	左后车门迎宾踏板	2018307472534	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2906	吉利研究院、吉利控股	左前车门开启手柄	2018307472604	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2907	吉利研究院、吉利控股	汽车副仪表台面板(MT)	2018307472676	外观设计	2018/12/21	2019/6/21	专利权维持
2908	吉利控股、吉利研究院	后组合灯（高配）	2018306821985	外观设计	2018/11/28	2019/6/21	专利权维持
2909	吉利研究院、吉利控股	悬置支架安装机构及汽车	2019214654061	实用新型	2019/9/4	2020/6/23	专利权维持
2910	吉利研究院、吉利控股	前雾灯饰板（高配）	2018306822244	外观设计	2018/11/28	2019/6/21	专利权维持
2911	吉利研究院、吉利控股	汽车翼子板	2019300061193	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2912	吉利研究院、吉利控股	汽车前门	2019300061259	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2913	吉利研究院、吉利控股	行李箱盖	2019300068050	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2914	吉利研究院、吉利控股	发动机罩盖	201930006807X	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2915	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下本体	2019300071299	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2916	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠	2019300071301	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2917	吉利研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2019300071551	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持
2918	吉利研究院、吉利控股	汽车下格栅	2019300071621	外观设计	2019/1/7	2019/6/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2919	吉利研究院、吉利控股	副仪表 S 形装饰条	201830746788X	外观设计	2018/12/21	2019/6/25	专利权维持
2920	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠上本体（优雅款）	2018307182743	外观设计	2018/12/11	2019/6/25	专利权维持
2921	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下本体（优雅款）	2018307182758	外观设计	2018/12/11	2019/6/25	专利权维持
2922	吉利研究院、吉利控股	汽车后保险杠下本体（运动款）	2018307182777	外观设计	2018/12/11	2019/6/25	专利权维持
2923	吉利研究院、吉利控股	后组合灯（低配）	201830682199X	外观设计	2018/11/28	2019/6/25	专利权维持
2924	吉利研究院、吉利控股	格栅饰条	2018306573792	外观设计	2018/11/19	2019/6/25	专利权维持
2925	吉利研究院、吉利控股	抬头显示	2018306225578	外观设计	2018/11/5	2019/7/26	专利权维持
2926	吉利研究院、吉利控股	一种汽车轮胎防钉扎系统	2018217216045	实用新型	2018/10/23	2019/7/26	专利权维持
2927	吉利研究院、吉利控股	电子换挡球头（AT）	2018307468172	外观设计	2018/12/21	2019/8/13	专利权维持
2928	吉利研究院、吉利控股	鲨鱼鳍天线	2018306821951	外观设计	2018/11/28	2019/8/13	专利权维持
2929	吉利研究院、吉利控股	轮辋（18 寸）	2018306822013	外观设计	2018/11/28	2019/8/13	专利权维持
2930	吉利研究院、吉利控股	轮辋（17 寸）	2018306822028	外观设计	2018/11/28	2019/8/13	专利权维持
2931	吉利研究院、吉利控股	左前车门迎宾踏板	201830746812X	外观设计	2018/12/21	2019/9/17	专利权维持
2932	吉利研究院、吉利控股	翼子板	2018306817570	外观设计	2018/11/28	2019/9/17	专利权维持
2933	吉利研究院、吉利控股	框架、冷凝器总成及车辆	2018219370381	实用新型	2018/11/22	2019/9/17	专利权维持
2934	吉利研究院、吉利控股	一种具有防撞板的汽车车门	2018218264084	实用新型	2018/11/7	2019/9/17	专利权维持
2935	吉利研究院、吉利控股	一种车辆的转向管柱安装角度的测量方法及测量装置	2017107874838	发明专利	2017/9/4	2020/6/26	专利权维持
2936	吉利研究院、吉利控股	日行灯	2019304900563	外观设计	2019/9/6	2020/6/23	专利权维持
2937	吉利研究院、吉利控股	一种儿童锁未锁止提醒系统	2017103927215	发明专利	2017/5/27	2020/6/23	专利权维持
2938	吉利研究院、吉利控股	一种离合器踏板限位垫块	201710490991X	发明专利	2017/6/23	2020/6/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2939	吉利研究院、吉利控股	一种电池包防护装置及具有其的新能源汽车	2019215161964	实用新型	2019/9/11	2020/6/23	专利权维持
2940	吉利研究院、吉利控股	中控台后储物箱及具有该储物箱的车辆	201921068427X	实用新型	2019/7/9	2020/6/23	专利权维持
2941	吉利研究院、吉利控股	车辆座椅的装配定位结构及具有该结构的车辆	2019209767252	实用新型	2019/6/26	2020/6/23	专利权维持
2942	吉利研究院、吉利控股	减震器总成和汽车	2019209597209	实用新型	2019/6/24	2020/6/23	专利权维持
2943	吉利研究院、吉利控股	一种自动挡车辆换挡方法及装置	2018102607271	发明专利	2018/3/27	2020/6/23	专利权维持
2944	吉利研究院、吉利控股	一种门槛举升连接板及举升装置组合	2019209483674	实用新型	2019/6/21	2020/6/23	专利权维持
2945	吉利研究院、吉利控股	一种 MPV 的安全带装置	2019206789160	实用新型	2019/5/13	2020/6/23	专利权维持
2946	吉利研究院、吉利控股	一种副车架横梁结构和具有该结构的汽车	2019206376755	实用新型	2019/5/6	2020/6/23	专利权维持
2947	吉利研究院、吉利控股	一种时钟弹簧	2019217406167	实用新型	2019/10/16	2020/6/23	专利权维持
2948	吉利研究院、吉利控股	一种天幕玻璃及行李架安装结构	2019214660819	实用新型	2019/9/4	2020/6/23	专利权维持
2949	吉利控股、吉利研究院	一种发动机装饰罩	2019208640339	实用新型	2019/6/10	2020/6/23	专利权维持
2950	吉利研究院、吉利控股	一种车辆控制系统、车辆控制方法及车辆	2019100598427	发明专利	2019/1/22	2020/6/19	专利权维持
2951	吉利研究院、吉利控股	一种防挥鞭伤的座椅装置及车辆	2018106031938	发明专利	2018/6/12	2020/6/19	专利权维持
2952	吉利研究院、吉利控股	一种弹起式安全带锁扣装置、安全带及车辆	201921199230X	实用新型	2019/7/26	2020/6/16	专利权维持
2953	吉利研究院、吉利控股	一种连接件、副车架及汽车	2019211243490	实用新型	2019/7/17	2020/6/16	专利权维持
2954	吉利研究院、吉利控股	一种用于发动机进气系统的单向阀及进气系统	2019205527372	实用新型	2019/4/22	2020/6/16	专利权维持
2955	吉利研究院、吉利控股	带行车影像的显示及操作图形用户界面的显示屏幕面板	2019306185698	外观设计	2019/11/11	2020/6/16	专利权维持
2956	宁波上中下	挡油板	2015210390583	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2957	宁波上中下	一种并联式混合动力耦合系统	2015210420894	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
2958	宁波上中下	均匀分配活塞力的弹簧	2015210421172	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
2959	宁波上中下	细长刀具修磨装置	2015210421469	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
2960	宁波上中下	一种同步环	2015210423430	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
2961	吉利控股、宁波上中下	一种双离合自动变速器	2013104864395	发明专利	2013/10/16	2016/6/29	专利权维持
2962	宁波上中下、吉利控股	一种驻车执行杆安装结构	2015210347776	实用新型	2015/12/14	2016/6/29	专利权维持
2963	宁波上中下	叉车吊装工具及其吊装方法	2013107008921	发明专利	2013/12/18	2016/8/17	专利权维持
2964	宁波上中下	一种用于双离合器变速器的双离合器润滑结构	2014100776421	发明专利	2014/3/5	2016/8/17	专利权维持
2965	宁波上中下	一种自动变速器轴向间隙测量工装	2016200600096	实用新型	2016/1/20	2016/8/17	专利权维持
2966	宁波上中下	双离合变速器电子驻车机构	2014101771143	发明专利	2014/4/30	2016/8/31	专利权维持
2967	宁波上中下	一种适用于变速器的通气阀结构	2014103646684	发明专利	2014/7/29	2016/9/7	专利权维持
2968	宁波上中下	一种单边同步器	2016202841364	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	专利权维持
2969	宁波上中下	一种双离合变速器液压选换档机构	2016202922342	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	专利权维持
2970	宁波上中下	一种同步环	2016207060031	实用新型	2016/7/4	2016/12/7	专利权维持
2971	宁波上中下	一种变速器油管的固定结构	2016207060614	实用新型	2016/7/4	2016/12/7	专利权维持
2972	宁波上中下	一种双离合变速器合箱工装	2016205925041	实用新型	2016/6/17	2016/12/28	专利权维持
2973	宁波上中下	一种八速双离合器式自动变速器	2014103631373	发明专利	2014/7/29	2017/1/4	专利权维持
2974	宁波上中下	一种汽车的法兰定位装置	2016208513715	实用新型	2016/8/5	2017/2/8	专利权维持
2975	宁波上中下	一种混合动力车辆变速器的换挡装置及变速器	2016203996095	实用新型	2016/5/4	2017/2/22	专利权维持
2976	宁波上中下	一种变速器轴承的拆卸装置	2016205645727	实用新型	2016/6/12	2017/2/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2977	宁波上中下	自密封型汽车差速器结构	2014105836128	发明专利	2014/10/28	2017/4/12	专利权维持
2978	宁波上中下	一种八速双离合器变速装置	2016211135473	实用新型	2016/10/11	2017/5/31	专利权维持
2979	宁波上中下	螺旋式偏心拉爪轴承取出器	2013104452821	发明专利	2013/9/27	2017/6/6	专利权维持
2980	宁波上中下	汽车差速器润滑结构	2014105850572	发明专利	2014/10/28	2017/6/23	专利权维持
2981	宁波上中下	一种混合动力变速器润滑结构	2016213444433	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
2982	吉利控股、宁波上中下	一种变速器加油结构	2016213445332	发明专利	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
2983	宁波上中下	一种混合动力变速器	2015103241466	发明专利	2015/6/12	2017/8/22	专利权维持
2984	宁波上中下	一种变速器壳体加工的定位方法	2015103775961	发明专利	2015/6/29	2017/8/22	专利权维持
2985	宁波上中下	双离合器变速器液压控制系统	2016102180718	发明专利	2016/4/7	2017/10/31	专利权维持
2986	宁波上中下	一种变速器检测装置和方法	2015102503870	发明专利	2015/5/14	2017/11/28	专利权维持
2987	宁波上中下	一种粉末冶金同步器齿毂	2015109289844	发明专利	2015/12/14	2017/12/29	专利权维持
2988	宁波上中下	一种混合动力变速器	2015109216487	发明专利	2015/12/14	2018/2/2	专利权维持
2989	宁波上中下	一种具有两挡电驱动的混合动力变速器	2015109216491	发明专利	2015/12/14	2018/2/2	专利权维持
2990	宁波上中下	一种混合动力变速器的润滑油分流器	2017209650292	实用新型	2017/8/3	2018/2/2	专利权维持
2991	宁波上中下	一种变速器加注油系统及方法	2016100363288	发明专利	2016/1/20	2018/2/16	专利权维持
2992	宁波上中下	一种混合动力变速器的盖板	2017209682753	实用新型	2017/8/3	2018/3/9	专利权维持
2993	宁波上中下	一种离合器挡油盖卡环防脱装置	2015107460602	发明专利	2015/11/4	2018/3/23	专利权维持
2994	宁波上中下	汽车变速器换挡性能定量评价方法	2015107508137	发明专利	2015/11/5	2018/3/23	专利权维持
2995	宁波上中下	一种湿式双离合器	2015106486412	发明专利	2015/10/9	2018/4/24	专利权维持
2996	宁波上中下、宁波罗佑	变速器及具有该变速器的汽车	2017211449032	实用新型	2017/9/7	2018/5/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
2997	宁波上中下	无级变速器及具有该无级变速器的汽车	2017209098150	实用新型	2017/7/25	2018/5/29	专利权维持
2998	宁波上中下	变速器及具有该变速器的汽车	2017211443892	实用新型	2017/9/7	2018/5/29	专利权维持
2999	宁波上中下	一种同步器	2017214117679	实用新型	2017/10/28	2018/6/1	专利权维持
3000	宁波上中下	一种齿轮轴渗碳工装	2017214292396	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
3001	宁波上中下	一种惰轮的支撑结构	2017214303564	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
3002	宁波上中下	一种齿轮热处理工装	2017214313138	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
3003	宁波上中下	一种多档变速器	2017215583685	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
3004	宁波上中下	一种驻车锁止装置的回转轴固定结构	2017215613746	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
3005	宁波上中下	一种变速器壳体油路布置结构	2017215657049	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
3006	宁波上中下	双离合器变速器换档机构	2017215681029	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3007	宁波上中下	一种变速器用喷油装置	2017215687383	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3008	宁波上中下	一种电动汽车用减速传动机构	201721568887X	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3009	宁波上中下	一种驻车机构	2017215693420	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3010	宁波上中下	倒档同步器	201721569947X	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3011	宁波上中下	润滑组件、减速器及汽车	2017214179764	实用新型	2017/10/30	2018/6/8	专利权维持
3012	吉利控股、宁波上中下	一种用于车辆变速箱的同步器	2016105960232	发明专利	2013/8/9	2018/6/15	专利权维持
3013	宁波上中下	变速器冷却系统	2017214337414	实用新型	2017/10/31	2018/6/22	专利权维持
3014	宁波上中下	一种新型同步器	2017212924264	实用新型	2017/10/9	2018/6/26	专利权维持
3015	宁波上中下	变速器下线检测定位平台	2016102183788	发明专利	2016/4/7	2018/7/3	专利权维持
3016	宁波上中下	同步器	201510380054X	发明专利	2015/7/2	2018/7/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3017	宁波上中下	一种电机中抑制水蒸气冷凝的结构	2017214289181	实用新型	2017/10/31	2018/7/6	专利权维持
3018	宁波上中下	一种混合动力变速器的传动机构	2017214044714	实用新型	2017/10/27	2018/7/24	专利权维持
3019	宁波上中下	一种混合动力车辆变速器的换挡装置及变速器	2016102940400	发明专利	2016/5/4	2018/9/4	专利权维持
3020	宁波上中下	一种变速器壳体堵头拉铆专机	2016102561033	发明专利	2016/4/21	2018/9/7	专利权维持
3021	宁波上中下	防止汽车雨刷受阻折断的控制系统及其控制方法	2016104380916	发明专利	2016/6/17	2018/12/7	专利权维持
3022	吉利控股、宁波上中下	一种选挡板执行机构	2018209543914	实用新型	2018/6/20	2019/1/11	专利权维持
3023	吉利控股、宁波上中下	三离合混合动力变速器	2018209549751	实用新型	2018/6/20	2019/1/11	专利权维持
3024	宁波上中下	双离合混合动力变速器润滑结构	2016105441086	发明专利	2016/7/7	2019/3/5	专利权维持
3025	宁波上中下	用于混合动力车辆的动力系统	2018210803255	实用新型	2018/7/9	2019/4/5	专利权维持
3026	宁波上中下、吉利控股	密封装置、变速器及汽车	2018215637497	实用新型	2018/9/25	2019/5/14	专利权维持
3027	宁波上中下	一种用于车辆的分流阀及其润滑液压系统	2017101700137	发明专利	2017/3/21	2019/5/24	专利权维持
3028	宁波上中下、吉利控股	用于混合动力车辆的动力系统	2018212406842	实用新型	2018/8/2	2019/5/24	专利权维持
3029	宁波上中下、吉利控股	一种变速器合箱压装设备的压装结构	2018217751196	实用新型	2018/10/30	2019/6/14	专利权维持
3030	宁波上中下、吉利控股	一种变速器通气塞及湿式双离合变速器换挡执行机构	2018215641331	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
3031	宁波上中下	一种采用电控换挡的变速器总成	2017102725593	发明专利	2017/4/24	2019/6/25	专利权维持
3032	宁波上中下、吉利控股	一种用于变速器的通气塞	2018213670113	实用新型	2018/8/23	2019/6/25	专利权维持
3033	吉利控股、宁波上中下	双离合自动变速器及具有该双离合自动变速器的车辆	2018209543647	实用新型	2018/6/20	2019/7/12	专利权维持
3034	宁波上中下、吉利控股	驻车及换挡的执行总成	2018215745646	实用新型	2018/9/26	2019/7/16	专利权维持
3035	宁波上中下	一种用于变速器的选换挡机构	201710002094X	发明专利	2017/1/3	2019/7/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3036	宁波上中下、吉利控股	用于混合动力车辆的变速器及动力系统	2018214414716	实用新型	2018/9/4	2019/7/23	专利权维持
3037	宁波上中下、吉利控股	一种换挡拨叉	2018215723420	实用新型	2018/9/26	2019/7/23	专利权维持
3038	宁波上中下、吉利控股	离合器	2018217747773	实用新型	2018/10/30	2019/8/6	专利权维持
3039	宁波上中下、吉利控股	一种混合动力系统及其汽车	201821765997X	实用新型	2018/10/29	2019/8/16	专利权维持
3040	宁波上中下	一种用于车辆的档位识别装置及车辆	2017110461756	发明专利	2017/10/31	2019/8/30	专利权维持
3041	宁波上中下	变速器及具有该变速器的汽车	2017108010240	发明专利	2017/9/7	2019/9/10	专利权维持
3042	宁波上中下、吉利控股	混合动力传动系统	2018222682707	实用新型	2018/12/29	2019/10/18	专利权维持
3043	吉利控股、宁波上中下	汽车混合动力变速器	2018104587056	发明专利	2018/5/14	2019/11/12	专利权维持
3044	宁波上中下	一种变速器主动润滑结构	2017106328456	发明专利	2017/7/28	2019/11/22	专利权维持
3045	宁波上中下、吉利控股	用于混合动力车辆的动力系统	2018109435187	发明专利	2018/8/17	2019/11/26	专利权维持
3046	宁波上中下、吉利控股	变速器液压控制系统	2018222725115	实用新型	2018/12/29	2019/12/20	专利权维持
3047	宁波上中下	双离合自动变速器及具有该双离合自动变速器的车辆	2017110407751	发明专利	2017/10/31	2020/1/10	专利权维持
3048	宁波上中下、宁波罗佑、吉利控股	一种传动系统及具有其的车辆	2017108590551	发明专利	2017/9/21	2020/2/14	专利权维持
3049	吉利控股、宁波上中下	混合动力系统及具有其的车辆	2019209882176	实用新型	2019/6/27	2020/3/20	专利权维持
3050	吉利控股、宁波上中下	一种电机配电线路连接装置、车用驱动系统及汽车	2019208773701	实用新型	2019/6/12	2020/4/21	专利权维持
3051	宁波上中下、吉利控股	一种防油堵泄漏结构及变速箱	2019210865773	实用新型	2019/7/11	2020/4/24	专利权维持
3052	宁波上中下、吉利控股	一种用于车辆的混合动力装置及车辆	2019214025021	实用新型	2019/8/27	2020/4/24	专利权维持
3053	宁波上中下、吉利控股	一种车辆变速器及车辆	2019216704648	实用新型	2019/10/8	2020/5/29	专利权维持
3054	宁波上中下、吉利控股	一种混合动力车辆的变速器及动力传动装置	2019216712786	实用新型	2019/10/8	2020/5/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3055	宁波上中下、吉利控股	车辆双离合自动变速器传动系统及车辆	2019216844554	实用新型	2019/10/9	2020/5/29	专利权维持
3056	宁波上中下	一种双离合变速器的传动装置及双离合变速器	201711097783X	发明专利	2017/11/9	2020/6/2	专利权维持
3057	宁波上中下	一种汽车同步器装置	201711098508X	发明专利	2017/11/9	2020/6/2	专利权维持
3058	台州发动机、吉利控股	一种用于安装发动机张紧轮的限位件	2017205677775	实用新型	2017/5/19	2018/1/30	专利权维持
3059	台州发动机、吉利控股	一种发动机的皮带附件轮系	2017209022895	实用新型	2017/7/24	2018/3/13	专利权维持
3060	台州发动机、吉利控股	一种催化器及车辆	2017209918342	实用新型	2017/8/9	2018/3/27	专利权维持
3061	台州发动机、吉利控股	一种发动机机油液位稳定装置	2017210036121	实用新型	2017/8/9	2018/3/27	专利权维持
3062	台州发动机、吉利控股	一种具有五块平衡块的三缸发动机曲轴	2017212764180	实用新型	2017/9/30	2018/5/22	专利权维持
3063	台州发动机、吉利控股	发动机的附件传动结构	2017208738361	实用新型	2017/7/18	2018/5/29	专利权维持
3064	台州发动机、吉利控股	车辆起动机及其驱动齿轮组件	2017211443943	实用新型	2017/9/7	2018/5/29	专利权维持
3065	台州发动机、吉利控股	一种叶片式机油泵	2017209648358	实用新型	2017/8/3	2018/6/1	专利权维持
3066	台州发动机、吉利控股	一种应用于三缸增压发动机的废气再循环系统的混合装置	2017214305131	实用新型	2017/10/30	2018/6/8	专利权维持
3067	台州发动机、吉利控股	复合形状的闷塞及密封结构	2017214408458	实用新型	2017/11/1	2018/7/6	专利权维持
3068	台州发动机、吉利控股	曲轴箱强制通风系统及具有其的发动机	2017215688259	实用新型	2017/11/21	2018/9/11	专利权维持
3069	台州发动机、吉利控股	低压EGR装置及具有该低压EGR装置的发动机	2017219197044	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
3070	台州发动机、吉利控股	喷油器垫片及喷油器安装装置	2017219204870	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
3071	台州发动机、吉利控股	一种节温器座总成	2018200872507	实用新型	2018/1/18	2018/10/16	专利权维持
3072	台州发动机、吉利控股	一种齿轮驱动机油泵安装结构及发动机	2018202195332	实用新型	2018/2/7	2018/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3073	台州发动机、吉利控股	降低发动机进气温度的系统	2018202195347	实用新型	2018/2/7	2018/11/9	专利权维持
3074	台州发动机、吉利控股	发动机平衡轴总成	2018207144892	实用新型	2018/5/14	2018/12/14	专利权维持
3075	台州发动机、吉利控股	一种发动机及其气缸体	2018211923837	实用新型	2018/7/26	2019/4/19	专利权维持
3076	台州发动机、吉利控股	一种控制机油乳化及燃油稀释的方法及装置	2017108022430	发明专利	2017/9/7	2019/10/29	专利权维持
3077	台州发动机、吉利控股	一种发动机补气结构	2018106394185	发明专利	2018/6/20	2020/2/11	专利权维持
3078	台州发动机、吉利控股	一种离心摆式双质量飞轮结构	2019202121564	实用新型	2019/2/18	2020/2/11	专利权维持
3079	吉利控股、台州发动机	一种涡轮增压器废气旁通机构	2019209907703	实用新型	2019/6/27	2020/3/24	专利权维持
3080	台州发动机、吉利控股	一种曲轴箱通风系统油气分离器总成及车辆	2018112705641	发明专利	2018/10/29	2020/4/24	专利权维持
3081	台州发动机、吉利控股	用于润滑油泵的控制方法及系统	2018112705853	发明专利	2018/10/29	2020/4/24	专利权维持
3082	台州发动机、吉利控股	一种离合器式机械真空泵	2019213688304	实用新型	2019/8/21	2020/5/19	专利权维持
3083	台州发动机、吉利控股	组合式油气分离器	201921547310X	实用新型	2019/9/17	2020/6/26	专利权维持
3084	义乌变速器、吉利控股	混合动力车辆的自动变速器传动系统及混合动力车辆	201921537057X	实用新型	2019/9/16	2020/5/19	专利权维持
3085	浙江义利	一种发动机曲轴减震皮带轮连接结构	2015210323038	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
3086	浙江义利	计数型预置式扭矩扳子	2015210394090	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
3087	浙江义利	一种可切换控制方式的变压缩比的内燃机及其控制方法	2014101667385	实用新型	2014/4/24	2016/8/17	专利权维持
3088	浙江义利	一种二次空气喷射装置	2016206914379	实用新型	2016/7/4	2016/12/28	专利权维持
3089	浙江义利	一种可防装偏的双密封圈压装结构	201621087330X	实用新型	2016/9/28	2017/4/26	专利权维持
3090	浙江义利	一种发动机曲轴箱通风系统中的油气分离总成结构	2016213473120	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
3091	浙江义利	一种发动机汽缸垫	2016214157065	实用新型	2016/12/21	2017/7/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3092	吉利控股、浙江义利	一种燃料切换阀总成	2017202804355	实用新型	2017/3/21	2017/12/5	专利权维持
3093	浙江义利	油底壳挡油板结构及油底壳总成	2017203380374	实用新型	2017/3/31	2017/12/5	专利权维持
3094	浙江义利	发动机水循环装置	2017203385310	实用新型	2017/3/31	2017/12/5	专利权维持
3095	浙江义利	平衡轴装置	2017201747181	实用新型	2017/2/24	2018/1/23	专利权维持
3096	浙江义利	可变气门正时装置的安装治具	2017204453141	实用新型	2017/4/25	2018/1/23	专利权维持
3097	浙江义利	一种力矩转换装置	2017205662286	实用新型	2017/5/19	2018/1/30	专利权维持
3098	浙江义利	一种油底壳结构	2015109291350	实用新型	2015/12/14	2018/2/2	专利权维持
3099	浙江义利	发动机气缸盖油道孔涂油装置	2015107505980	实用新型	2015/11/5	2018/2/16	专利权维持
3100	浙江义利	一种新型甲醇燃料喷油器	2017209912986	实用新型	2017/8/9	2018/3/27	专利权维持
3101	吉利控股、浙江义利	一种进气歧管	201721278569X	实用新型	2017/9/30	2018/5/4	专利权维持
3102	浙江义利	一种发动机 PCV 阀	2017213704562	实用新型	2017/10/23	2018/5/4	专利权维持
3103	浙江义利	一种 PCV 阀	2017213708741	实用新型	2017/10/23	2018/5/4	专利权维持
3104	浙江义利	一种凸轮轴限位工装	2017213717810	实用新型	2017/10/23	2018/5/4	专利权维持
3105	浙江义利	一种增压器废气旁通执行结构、增压器以及发动机	201721227080X	实用新型	2017/9/22	2018/5/29	专利权维持
3106	浙江义利	真空控制阀	2017212948146	实用新型	2017/10/9	2018/5/29	专利权维持
3107	浙江义利	一种油门踏板开度调节装置	2017214084783	实用新型	2017/10/27	2018/6/1	专利权维持
3108	浙江义利	一种发动机油底壳	201721428975X	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
3109	浙江义利	一种暖风流量控制系统	2017215595521	实用新型	2017/11/21	2018/6/1	专利权维持
3110	浙江义利	一种三元催化器的安装结构	2017215781510	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3111	浙江义利	一种凸轮轴相位器及具有该凸轮轴相位器的发动机	2017212271770	实用新型	2017/9/22	2018/6/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3112	浙江义利	发动机气门座圈及发动机	2017214201611	实用新型	2017/10/31	2018/6/22	专利权维持
3113	浙江义利	机油加注口盖	2017214291016	实用新型	2017/10/31	2018/6/22	专利权维持
3114	浙江义利	一种油轨总成结构	201721432553X	实用新型	2017/10/31	2018/6/22	专利权维持
3115	浙江义利	一种三元催化器全包裹隔热罩结构及应用其的三元催化器	2017213918646	实用新型	2017/10/26	2018/6/26	专利权维持
3116	浙江义利、吉利控股	一种具有双限位层的发动机气缸垫及发动机	2017213928972	实用新型	2017/10/26	2018/6/26	专利权维持
3117	浙江义利	一种新型密封圈结构	2017214865082	实用新型	2017/11/9	2018/6/26	专利权维持
3118	浙江义利	一种用于 PCV 阀中的防结冰结构	2017215668946	实用新型	2017/11/22	2018/7/6	专利权维持
3119	浙江义利	一种离合器总成的安装工装	2017215688795	实用新型	2017/11/22	2018/8/7	专利权维持
3120	浙江义利	一种增压器的执行机构	2018200209434	实用新型	2018/1/5	2018/8/7	专利权维持
3121	浙江义利	一种发动机平衡轴间歇运转结构	2016102125674	实用新型	2016/4/7	2018/10/9	专利权维持
3122	浙江义利	气缸垫结构和具有该气缸垫结构的发动机气缸及发动机	2017219203793	实用新型	2017/12/29	2018/11/2	专利权维持
3123	浙江义利	火花塞及发动机	2017214081677	实用新型	2017/10/27	2018/11/9	专利权维持
3124	浙江义利	天然气发动机加热装置	2017219228396	实用新型	2017/12/29	2018/11/9	专利权维持
3125	吉利控股、浙江义利、宁波罗佑	一种汽车发动机缸体的冷却结构	2018205646377	实用新型	2018/4/19	2018/11/16	专利权维持
3126	吉利控股、浙江义利、宁波罗佑	油冷器水路控制系统及汽车	2018205640313	实用新型	2018/4/19	2018/12/7	专利权维持
3127	吉利控股、浙江义利	电子真空调节阀及汽车发动机	2018205649394	实用新型	2018/4/19	2018/12/7	专利权维持
3128	浙江义利	发动机机油尺安装结构	2015109329199	发明专利	2015/12/14	2019/1/11	专利权维持
3129	吉利控股、浙江义利	一种平衡轴总成结构及车辆	2018207198638	实用新型	2018/5/15	2019/1/29	专利权维持
3130	吉利控股、浙江义利	一种汽车颗粒捕捉器	201820948310X	实用新型	2018/6/20	2019/2/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3131	浙江义利、吉利控股	一种火花塞	2018215744041	实用新型	2018/9/26	2019/4/5	专利权维持
3132	吉利控股、浙江义利	减振传动轮及具有其的发动机	2018211887120	实用新型	2018/7/25	2019/4/19	专利权维持
3133	吉利控股、浙江义利、宁波罗佑	一种用于车辆的控制装置及控制系统	2018205621204	实用新型	2018/4/19	2019/5/24	专利权维持
3134	吉利控股、浙江义利	一种低压 EGR 高温废气出气管组件及车辆	2018211836345	实用新型	2018/7/25	2019/5/24	专利权维持
3135	浙江义利	汽油机颗粒捕捉装置	2018211887154	实用新型	2018/7/25	2019/6/21	专利权维持
3136	浙江义利、吉利控股	一种滚轮液压气门组件及发动机	2018215639755	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
3137	浙江义利、吉利控股	涡轮增压器的压气机及涡轮增压器	2018215641191	实用新型	2018/9/25	2019/6/21	专利权维持
3138	浙江义利	一种 PCV 阀、发动机及车辆	2017105275907	发明专利	2017/6/30	2019/7/12	专利权维持
3139	浙江义利、吉利控股	减振皮带轮及具有其的发动机	2018213354046	实用新型	2018/8/17	2019/7/12	专利权维持
3140	浙江义利、吉利控股	一种流量控制装置	2018219709615	实用新型	2018/11/27	2019/8/16	专利权维持
3141	浙江义利	废气旁通执行机构和具有该机构的涡轮增压器	201810046752X	发明专利	2018/1/18	2019/9/10	专利权维持
3142	浙江义利	一种增压甲醇发动机系统	2017110977810	发明专利	2017/11/9	2019/10/29	专利权维持
3143	吉利控股、浙江义利	一种油气分离器回油结构	2017106029577	发明专利	2017/7/21	2019/11/22	专利权维持
3144	浙江义利、吉利控股	油气分离装置及具有其的发动机	2019202042647	实用新型	2019/2/15	2019/12/20	专利权维持
3145	吉利控股、浙江义利	一种三元催化器与氧传感器的连接结构	2019206374410	实用新型	2019/5/6	2020/2/18	专利权维持
3146	吉利控股、浙江义利	一种机油尺结构	2019208729520	实用新型	2019/6/11	2020/2/18	专利权维持
3147	浙江义利	一种带减振装置的离合器	2017214865186	实用新型	2017/11/9	2020/2/21	专利权维持
3148	吉利控股、浙江义利	一种汽车曲轴箱通风管路的加热装置	2019208915736	实用新型	2019/6/13	2020/3/24	专利权维持
3149	浙江义利、吉利控股	一种火花塞	2019210784206	实用新型	2019/7/10	2020/3/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3150	吉利控股、浙江义利	一种发动机水泵及发动机	2019208348919	实用新型	2019/6/4	2020/3/31	专利权维持
3151	吉利控股、浙江义利	涡轮增压器和具有其的车辆	2019209560488	实用新型	2019/6/24	2020/3/31	专利权维持
3152	吉利控股、浙江义利	一种用于车辆的水泵	2018103549644	实用新型	2018/4/19	2020/4/24	专利权维持
3153	吉利控股、浙江义利	一种可变流量水泵	2019208588876	发明专利	2019/6/6	2020/4/24	专利权维持
3154	吉利控股、浙江义利	平衡轴总成结构和具有其的车辆	2019208794591	实用新型	2019/6/12	2020/4/24	专利权维持
3155	吉利控股、浙江义利	发动机 PCV 阀和曲轴箱强制通风系统	2019209304369	实用新型	2019/6/19	2020/4/24	专利权维持
3156	浙江义利、吉利控股	一种发动机正时罩盖总成及车辆	2019214024955	实用新型	2019/8/27	2020/4/24	专利权维持
3157	浙江义利、吉利控股	旁通阀	2019214025233	实用新型	2019/8/27	2020/4/24	专利权维持
3158	吉利控股、浙江义利	一种发动机热管理系统	2018103542471	实用新型	2018/4/19	2020/5/1	专利权维持
3159	浙江义利、吉利控股	一种缸体水套结构	2019214144317	实用新型	2019/8/28	2020/5/8	专利权维持
3160	浙江义利、吉利控股	一种可变点火的控制系统及车辆	2019214024917	实用新型	2019/8/27	2020/5/26	专利权维持
3161	吉利控股、浙江义利	一种汽车发动机 PCV 阀及其组合阀芯	2018104510139	发明专利	2018/5/11	2020/6/23	专利权维持
3162	吉利控股、浙江义利	真空泵及具有该真空泵的车辆	201910579112X	发明专利	2019/6/28	2020/6/23	专利权维持
3163	贵州发动机、吉利控股	气门油封压装设备	2017204440298	实用新型	2017/4/25	2018/1/2	专利权维持
3164	贵州发动机、吉利控股	一种用于螺栓装配的紧固装置	2017205892288	实用新型	2017/5/24	2018/2/23	专利权维持
3165	贵州发动机、吉利控股	一种涡轮增压器	2017209023224	实用新型	2017/7/24	2018/3/13	专利权维持
3166	贵州发动机、吉利控股	一种 VVT 系统机油密封结构	2017209912967	实用新型	2017/8/9	2018/3/27	专利权维持
3167	贵州发动机、吉利控股	一种机油尺	2017214100663	实用新型	2017/10/27	2018/6/1	专利权维持
3168	贵州发动机、吉利控股	一种新型双向张紧器	2017214969518	实用新型	2017/11/9	2018/6/26	专利权维持
3169	贵州发动机、吉利控股	进气歧管	2017215678488	实用新型	2017/11/22	2018/7/6	专利权维持
3170	贵州发动机、吉利控股	曲轴箱通风管路	2017215759555	实用新型	2017/11/22	2018/7/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3171	贵州发动机、吉利控股	曲轴箱通风结构	2018200210037	实用新型	2018/1/5	2018/8/7	专利权维持
3172	贵州发动机、吉利控股	一种废气再循环系统及汽车	2017219180255	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
3173	贵州发动机、吉利控股	一种新型结构的弹性卡箍	2018200208874	实用新型	2018/1/5	2018/10/16	专利权维持
3174	贵州发动机、吉利控股	气缸套结构和具有该气缸套结构的发动机气缸及发动机	2017219175986	实用新型	2017/12/29	2018/11/2	专利权维持
3175	贵州发动机、吉利控股	平衡轴及具有该平衡轴的发动机	2018200786037	实用新型	2018/1/17	2018/11/2	专利权维持
3176	贵州发动机、吉利控股	一种增压发动机的进气管路、增压发动机以及车辆	2018200794391	实用新型	2018/1/18	2018/11/2	专利权维持
3177	贵州发动机、吉利控股	可变气门正时系统的定子与转子组件	2018205753152	实用新型	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
3178	贵州发动机、吉利控股	一种汽车的组合冷却系统	2018207069393	实用新型	2018/5/11	2018/12/14	专利权维持
3179	贵州发动机、吉利控股	补气管	2018200794828	实用新型	2018/1/18	2019/1/11	专利权维持
3180	贵州发动机、吉利控股	发动机进气冷却系统	2018207148408	实用新型	2018/5/14	2019/1/11	专利权维持
3181	贵州发动机、吉利控股	一种发动机及其温度可控的机油冷却器	2018209550335	实用新型	2018/6/20	2019/3/29	专利权维持
3182	贵州发动机、吉利控股	一种高热效率低排放的汽油直喷增压发动机	2018211877947	实用新型	2018/7/25	2019/4/19	专利权维持
3183	贵州发动机、吉利控股	发动机传动结构及汽车	2018212102283	实用新型	2018/7/27	2019/4/19	专利权维持
3184	贵州发动机、吉利控股	温度调控冷却喷嘴结构	2018209550871	实用新型	2018/6/20	2019/5/21	专利权维持
3185	贵州发动机、吉利控股	一种发动机缸体水套挡板及发动机组件	2018213606441	实用新型	2018/8/22	2019/5/21	专利权维持
3186	贵州发动机、吉利控股	发动机节气门	2018215630021	实用新型	2018/9/25	2019/6/11	专利权维持
3187	贵州发动机、吉利控股	一种发动机结构	2017110407770	发明专利	2017/10/31	2019/6/25	专利权维持
3188	贵州发动机、吉利控股	中冷器、发动机组件及汽车	2018213616922	实用新型	2018/8/22	2019/7/9	专利权维持
3189	贵州发动机、吉利控股	回收利用 EGR 冷凝水的发动机喷水系	2017105276030	发明专利	2017/6/30	2019/7/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		统及发动机					
3190	贵州发动机、吉利控股	水泵皮带罩及发动机总成	2018215631240	实用新型	2018/9/25	2019/7/12	专利权维持
3191	贵州发动机、吉利控股	一种发动机两级可调式气门升程装置	2017111695417	发明专利	2017/11/22	2019/10/15	专利权维持
3192	贵州发动机、吉利控股	从动轮、发动机链轮系统及从动轮制造方法	2017110452795	发明专利	2017/10/31	2019/11/22	专利权维持
3193	贵州发动机、吉利控股	发动机冷却装置	2017111643944	发明专利	2017/11/21	2019/11/22	专利权维持
3194	贵州发动机、吉利控股	一种发电机皮带轮	2019202705819	实用新型	2019/3/4	2019/12/31	专利权维持
3195	贵州发动机、吉利控股	EGR 冷却系统、EGR 系统及 EGR 冷却系统控制方法	2018101229016	发明专利	2018/2/7	2020/3/20	专利权维持
3196	贵州发动机、吉利控股	一种防通风管路结冰堵塞的装置和汽车发动机	2018111155362	发明专利	2018/9/25	2020/3/20	专利权维持
3197	贵州发动机、吉利控股	一种发动机气缸套	201810242725X	发明专利	2018/3/23	2020/3/24	专利权维持
3198	贵州发动机、吉利控股	一种发电机正极保护套	2019216628061	实用新型	2019/10/7	2020/5/8	专利权维持
3199	贵州发动机、吉利控股	一种活塞环	2018109675602	发明专利	2018/8/23	2020/6/23	专利权维持
3200	贵州发动机、吉利控股	一种电动汽车电池保温系统及其方法	2018100115681	发明专利	2018/1/5	2020/6/26	专利权维持
3201	义乌动力、吉利控股	一种发动机缸体的双水套装置	2017215781544	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3202	义乌动力、吉利控股	一种进气道喷射汽油机的油轨保护罩	2018201499010	实用新型	2018/1/29	2018/10/16	专利权维持
3203	义乌动力、吉利控股	一种汽车车轮脱困器	2018203978490	实用新型	2018/3/23	2018/11/16	专利权维持
3204	义乌动力、吉利控股	一种双向解耦器	2018207148535	实用新型	2018/5/14	2018/12/4	专利权维持
3205	义乌动力、吉利控股	一种变速箱油泵结构	2018207148516	实用新型	2018/5/14	2019/1/22	专利权维持
3206	义乌动力、吉利控股	一种集成信号盘的凸轮轴组件及位置测量装置	2018209524612	实用新型	2018/6/20	2019/3/1	专利权维持
3207	义乌动力、吉利控股	活塞冷却喷嘴	2018217678237	实用新型	2018/10/30	2019/9/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3208	义乌动力、吉利控股	冷却系统及冷却系统调节方法	2017110407179	发明专利	2017/10/30	2019/9/17	专利权维持
3209	义乌动力、吉利控股	机油泵、发动机润滑系统及汽车	2018222680881	实用新型	2018/12/29	2019/9/17	专利权维持
3210	义乌动力、吉利控股	一种汽车发动机的气缸盖	2018114255305	发明专利	2018/11/27	2020/1/3	专利权维持
3211	义乌动力、吉利控股	一种发动机气缸盖燃烧室结构	2019214965624	实用新型	2019/9/9	2020/6/26	专利权维持
3212	义乌动力、吉利控股	一种汽车发动机燃烧系统中的进气结构	2019215260033	实用新型	2019/9/9	2020/6/26	专利权维持
3213	宝鸡发动机	一种曲轴箱通风挡油板结构	2015210347390	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
3214	宝鸡发动机	一种进气歧管模瓣焊接部结构	2015210347530	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
3215	宝鸡发动机	轴套内油槽加工装置及其加工方法	2013107109551	发明专利	2013/12/20	2016/8/31	专利权维持
3216	宝鸡发动机	发动机节气门连接结构	2016206289734	实用新型	2016/6/23	2016/12/28	专利权维持
3217	宝鸡发动机	一种连续可变气门升程装置	2014103627306	发明专利	2014/7/29	2017/3/8	专利权维持
3218	宝鸡发动机	一种平衡轴铝套热处理工艺	2015109292669	发明专利	2015/12/14	2017/8/22	专利权维持
3219	宝鸡发动机	集成水泵及具有集成水泵的发动机冷却系统和冷却方法	201510486847X	发明专利	2015/8/7	2017/10/31	专利权维持
3220	宝鸡发动机	发动机双回路冷却系统	2015104844028	发明专利	2015/8/7	2017/12/29	专利权维持
3221	宝鸡发动机	一种滚针轴承压装装置	2015108128578	发明专利	2015/11/20	2017/12/29	专利权维持
3222	宝鸡发动机	凸轮轴 VVT 油道密封结构	2016100365071	发明专利	2016/1/20	2018/2/2	专利权维持
3223	宝鸡发动机	一种油底壳结构	2017209654166	实用新型	2017/8/3	2018/3/13	专利权维持
3224	宝鸡发动机	一种具有通风功能的曲轴箱	201721318413X	实用新型	2017/10/13	2018/5/22	专利权维持
3225	宝鸡发动机	一种增压发动机 EGR 系统及车辆	2017213685595	实用新型	2017/10/23	2018/5/22	专利权维持
3226	宝鸡发动机	一种起动机电磁开关的防水结构	2017214349888	实用新型	2017/10/31	2018/5/25	专利权维持
3227	宝鸡发动机	一种线束卡扣	2017215753559	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3228	宝鸡发动机	一种混合动力汽车的发动机进气冷却装置	2017215801622	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3229	宝鸡发动机	一种用于车辆的搭铁组件及车辆	2017214250355	实用新型	2017/10/31	2018/6/5	专利权维持
3230	宝鸡发动机	一种开口扳手	2017214349873	实用新型	2017/10/31	2018/7/6	专利权维持
3231	宝鸡发动机	一种高压缩比汽油机活塞	2018201587897	实用新型	2018/1/30	2018/9/11	专利权维持
3232	宝鸡发动机	一种插接件、水温传感器和发动机	201721922937X	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
3233	宝鸡发动机	一种发动机冷却系统和车辆	2017219249299	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
3234	宝鸡发动机	平衡轴及具有该平衡轴的发动机	2018200790600	实用新型	2018/1/17	2018/9/21	专利权维持
3235	宝鸡发动机	发动机的 OCV 阀安装结构	2018202118001	实用新型	2018/2/6	2018/10/16	专利权维持
3236	宝鸡发动机	发动机涡轮增压进气系统	2018202209655	实用新型	2018/2/7	2018/11/2	专利权维持
3237	宝鸡发动机	油封及油封结构	2017219249072	实用新型	2017/12/29	2018/12/14	专利权维持
3238	吉利控股、宝鸡发动机	曲轴箱通风系统和具有该曲轴箱通风系统的汽车	2018207068992	实用新型	2018/5/11	2018/12/14	专利权维持
3239	吉利控股、宝鸡发动机	一种热管理系统及汽车	201820707023X	实用新型	2018/5/11	2018/12/14	专利权维持
3240	吉利控股、宝鸡发动机	一种组合式气环	2018207144680	实用新型	2018/5/14	2019/1/22	专利权维持
3241	吉利控股、宝鸡发动机	一种用于软管和线束固定的卡扣	2018209538545	实用新型	2018/6/20	2019/1/22	专利权维持
3242	吉利控股、宝鸡发动机	曲轴箱通风系统及具有该曲轴箱通风系统的车辆	2018207069514	实用新型	2018/5/11	2019/3/29	专利权维持
3243	宝鸡发动机、吉利控股	空调压缩机装置及汽车	2018213591450	实用新型	2018/8/22	2019/4/12	专利权维持
3244	吉利控股、宝鸡发动机	一种中冷器排水系统	2018211836237	实用新型	2018/7/25	2019/4/23	专利权维持
3245	吉利控股、宝鸡发动机	活塞及活塞组件	2018213592576	实用新型	2018/8/22	2019/5/14	专利权维持
3246	宝鸡发动机、吉利控股	补气单向阀、发动机及汽车	2018215674585	实用新型	2018/9/25	2019/5/14	专利权维持
3247	宝鸡发动机、吉利控股	一种发动机的前端布置结构	2018215742830	实用新型	2018/9/26	2019/6/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3248	宝鸡发动机、吉利控股	一种弹性减振轮总成	2018219726201	实用新型	2018/11/27	2019/8/16	专利权维持
3249	宝鸡发动机、吉利控股	气门导管及气门机构	2018219730974	实用新型	2018/11/27	2019/8/30	专利权维持
3250	吉利控股、宝鸡发动机	一种活塞环结构	2019208481099	实用新型	2019/6/5	2020/2/18	专利权维持
3251	宝鸡发动机、吉利控股	进气系统及车辆	2018116457091	发明专利	2018/12/30	2020/4/24	专利权维持
3252	宝鸡发动机、吉利控股	单向阀挡油组件及车辆	2019220430176	实用新型	2019/11/22	2020/6/19	专利权维持
3253	浙江锋锐	一种起动机电源线和整车电源线公共端接线结构	2014200290921	实用新型	2014/1/17	2014/8/13	专利权维持
3254	浙江锋锐	发动机燃油试验用的油气分离装置	2014204207798	实用新型	2014/7/29	2015/1/14	专利权维持
3255	浙江锋锐	一种 VVT 驱动器	2014206282882	实用新型	2014/10/28	2015/4/22	专利权维持
3256	浙江锋锐	发动机排气压力无线检测装置	2015203135960	实用新型	2015/5/14	2015/9/30	专利权维持
3257	浙江锋锐	一种集成转速信号齿圈的减振皮带轮结构	2015208480399	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
3258	浙江锋锐	双顶置凸轮轴发动机 VVT 螺栓拧紧固定凸轮轴凹凸夹具	2015208487650	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
3259	浙江锋锐	机油泵限压阀	2015208489270	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
3260	浙江锋锐	一种用于缩短发动机暖机时间的控制装置	2015208503494	实用新型	2015/10/29	2016/3/30	专利权维持
3261	浙江锋锐	一种发动机曲轴力矩检测装置	2015208818719	实用新型	2015/11/5	2016/3/30	专利权维持
3262	浙江锋锐	一种火花塞结构	2015209005138	实用新型	2015/11/12	2016/3/30	专利权维持
3263	浙江锋锐	一种集成化机油冷却控制阀	2015209408355	实用新型	2015/11/2	2016/3/30	专利权维持
3264	浙江锋锐	一种拆装传感器的专用工具	2014100221080	发明专利	2014/1/17	2016/4/27	专利权维持
3265	浙江锋锐	一种发动机轴承孔吹气装置	2015208712593	实用新型	2015/11/4	2016/4/27	专利权维持
3266	浙江锋锐	一种气门导管压装姿态防错装置	201520876783X	实用新型	2015/11/5	2016/4/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3267	浙江锋锐	一种快速暖机的发动机冷却系统	2015210322919	实用新型	2015/12/14	2016/6/1	专利权维持
3268	浙江锋锐	发动机试验台架	2014100861706	发明专利	2014/3/11	2017/2/8	专利权维持
3269	吉利控股、浙江锋锐	一种用于车辆的空气二次喷射装置及车辆	2016214805316	实用新型	2016/12/30	2017/8/25	专利权维持
3270	浙江锋锐	应用于汽车的线束连接结构	2017201747020	实用新型	2017/2/24	2017/12/5	专利权维持
3271	浙江锋锐	一种发动机可变进气歧管外置单向阀的安装结构	2017201674621	实用新型	2017/2/23	2018/1/30	专利权维持
3272	浙江锋锐	一种机油压力检测装置	201510741526X	发明专利	2015/11/4	2018/2/2	专利权维持
3273	浙江锋锐	曲轴自动涂油装置	201610223855X	发明专利	2016/4/11	2018/4/24	专利权维持
3274	浙江锋锐	一种工作面可调式 V 形架	2017213484488	实用新型	2017/10/19	2018/5/4	专利权维持
3275	浙江锋锐	一种起动机电磁开关 B 端静触片除冰装置	2017212425571	实用新型	2017/9/26	2018/5/22	专利权维持
3276	浙江锋锐	一种发动机曲通的新型组装结构	2017212748760	实用新型	2017/9/30	2018/5/25	专利权维持
3277	浙江锋锐	活塞顶面燃烧室结构及具有该燃烧室结构的发动机	2017213009376	实用新型	2017/10/10	2018/5/29	专利权维持
3278	浙江锋锐	一种 OCV 阀的阀体结构	2017214292150	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
3279	浙江锋锐	一种机油冷却过滤一体装置	2017214304815	实用新型	2017/10/31	2018/6/1	专利权维持
3280	浙江锋锐	一种电磁开关破冰结构	2017215781864	实用新型	2017/11/22	2018/6/1	专利权维持
3281	浙江锋锐	曲轴箱通风系统及具有该通风系统的发动机	2017214347365	实用新型	2017/10/31	2018/6/22	专利权维持
3282	浙江锋锐	电控水泵及具有其的发动机	2017215660662	实用新型	2017/11/21	2018/6/22	专利权维持
3283	浙江锋锐	一种防结冰起动机电磁开关及起动机	2017214852006	实用新型	2017/11/9	2018/6/26	专利权维持
3284	浙江锋锐	一种主油道机油压力测试的工装	2017215687364	实用新型	2017/11/22	2018/7/6	专利权维持
3285	浙江锋锐	在发动机油封内唇上涂润滑油的工具	2017215755342	实用新型	2017/11/22	2018/7/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3286	浙江锋锐	发动机换气系统及具有该换气系统的发动机	2017215665295	实用新型	2017/11/21	2018/9/21	专利权维持
3287	浙江锋锐	发动机降噪空滤进气延长管	201721919767X	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
3288	吉利控股、浙江锋锐	一种发动机配气系统中的凸轮轴电控驱动结构	2018205642484	实用新型	2018/4/19	2018/12/4	专利权维持
3289	吉利控股、浙江锋锐	转子式机油泵及具有其的车辆	2018209543948	实用新型	2018/6/21	2019/1/11	专利权维持
3290	吉利控股、浙江锋锐	排气歧管及汽车	2018209466477	实用新型	2018/6/19	2019/1/15	专利权维持
3291	浙江锋锐	一种发动机转速控制系统	2018200823784	实用新型	2018/1/18	2019/3/29	专利权维持
3292	浙江锋锐、吉利控股	发动机曲轴及汽车	2018213598500	实用新型	2018/8/22	2019/5/14	专利权维持
3293	浙江锋锐、吉利控股	氧传感器	2018222671204	实用新型	2018/12/29	2019/9/10	专利权维持
3294	吉利控股、浙江锋锐	一种汽车凸轮的传动结构	2018104587959	发明专利	2018/5/14	2019/10/15	专利权维持
3295	浙江锋锐、吉利控股	起动装置	2018222683165	实用新型	2018/12/29	2019/10/15	专利权维持
3296	吉利控股、浙江锋锐	水泵及具有其的发动机	2018217643242	实用新型	2018/10/29	2019/10/18	专利权维持
3297	浙江锋锐	气缸盖冷却装置及其制作方法以及气缸盖冷却系统	2017114818279	发明专利	2017/12/29	2019/11/22	专利权维持
3298	浙江锋锐	一种连续可变压缩比发动机装置及压缩比变换方法	2017108012496	发明专利	2017/9/7	2020/4/21	专利权维持
3299	浙江锋锐、吉利控股	曲轴箱通风系统及汽车	2018111155786	发明专利	2018/9/25	2020/4/21	专利权维持
3300	浙江研究院、吉利控股	气缸盖气门环带跳动检具	2005100611650	发明专利	2005/10/19	2008/9/17	专利权维持
3301	浙江研究院、吉林大学	混合动力车的动力传动装置	2006100168883	发明专利	2006/5/29	2009/3/4	专利权维持
3302	浙江研究院、吉利控股	缸盖表面去毛刺装置	2005100611519	发明专利	2005/10/18	2009/3/4	专利权维持
3303	浙江研究院、吉利控股	车用发动机的内密封装置	2006101067678	发明专利	2006/8/1	2009/3/18	专利权维持
3304	浙江研究院、吉利控股	混合动力系统	200610052075X	发明专利	2006/6/22	2009/5/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3305	浙江研究院、吉利控股	多型号丝锥修磨机	2005100612846	发明专利	2005/10/27	2009/7/15	专利权维持
3306	浙江研究院、吉利控股	迷宫式油气分离装置	2005100613177	发明专利	2005/10/28	2009/8/12	专利权维持
3307	浙江研究院、吉利控股	卧式燃油泵	2007100680448	发明专利	2007/4/13	2009/8/26	专利权维持
3308	浙江研究院、吉利控股	多连杆减震机构	200610052808X	发明专利	2006/8/7	2009/9/16	专利权维持
3309	浙江研究院、吉利控股	可调式赛车稳定机构	2006100531097	发明专利	2006/8/24	2009/12/2	专利权维持
3310	浙江研究院、吉利控股	车用汽油机燃油复合喷射机构及其方式	2007101644326	发明专利	2007/11/30	2010/2/24	专利权维持
3311	浙江研究院、吉利控股	汽车后座椅	2010302550174	外观设计	2010/8/2	2011/2/9	专利权维持
3312	浙江研究院、吉利控股	汽车后车门内饰板	201030255016X	外观设计	2010/8/2	2011/2/9	专利权维持
3313	浙江研究院、吉利控股	汽车顶棚内饰板	2010302550047	外观设计	2010/8/2	2011/2/9	专利权维持
3314	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表台	2010302436770	外观设计	2010/7/21	2011/2/9	专利权维持
3315	浙江研究院、吉利控股	前车门内饰板	2010302436732	外观设计	2010/7/21	2011/2/23	专利权维持
3316	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅	2010302436696	外观设计	2010/7/21	2011/2/23	专利权维持
3317	浙江研究院、吉利控股	顶盖内饰（NL-1）	2010302854714	外观设计	2010/8/24	2011/3/9	专利权维持
3318	浙江研究院、吉利控股	乘用车行李架	2010302854697	外观设计	2010/8/24	2011/3/9	专利权维持
3319	浙江研究院、吉利控股	汽车后座椅	2010302854663	外观设计	2010/8/24	2011/3/9	专利权维持
3320	浙江研究院、吉利控股	远程 GPS 导航操控系统	2010202836176	实用新型	2010/8/6	2011/3/9	专利权维持
3321	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用假人座椅	2010202828822	实用新型	2010/8/5	2011/3/9	专利权维持
3322	浙江研究院、吉利控股	一种点火线圈高压杆	2010202815432	实用新型	2010/8/4	2011/3/9	专利权维持
3323	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅安装结构	2010202801020	实用新型	2010/8/3	2011/3/9	专利权维持
3324	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前舱导水主板总成	2010202800901	实用新型	2010/8/3	2011/3/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3325	浙江研究院、吉利控股	一种顶盖中横梁与边上梁的连接结构	2010202740224	实用新型	2010/7/28	2011/3/9	专利权维持
3326	浙江研究院、吉利控股	带有休息头枕的后排座椅	201020272828X	实用新型	2010/7/28	2011/3/9	专利权维持
3327	浙江研究院、吉利控股	集成式 EPS	201020269383X	发明专利	2010/7/23	2011/3/9	专利权维持
3328	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门	201020269337X	实用新型	2010/7/23	2011/3/9	专利权维持
3329	浙江研究院、吉利控股	一种新型发动机谐振箱	2010202693149	实用新型	2010/7/23	2011/3/9	专利权维持
3330	浙江研究院、吉利控股	一种行李舱门扭簧定位支架	2010202678327	实用新型	2010/7/22	2011/3/9	专利权维持
3331	浙江研究院、吉利控股	汽车转向盘	2010302436766	外观设计	2010/7/21	2011/3/9	专利权维持
3332	浙江研究院、吉利控股	汽车阅读灯	2010302436126	外观设计	2010/7/21	2011/3/9	专利权维持
3333	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车油泥模型制作的工作台	2006100537962	发明专利	2006/10/12	2011/3/9	专利权维持
3334	浙江研究院、吉利控股	前保险杠（NL-2）	2010302854678	外观设计	2010/8/24	2011/3/16	专利权维持
3335	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中柱	2010202612955	实用新型	2010/7/16	2011/3/16	专利权维持
3336	浙江研究院、吉利控股	滑移门下铰链处承重结构	2010205043725	实用新型	2010/8/25	2011/3/23	专利权维持
3337	浙江研究院、吉利控股	一种选换档软轴接头	2010202993942	实用新型	2010/8/20	2011/3/23	专利权维持
3338	浙江研究院、吉利控股	一种驻车制动拉索装置	2010202993923	实用新型	2010/8/20	2011/3/23	专利权维持
3339	浙江研究院、吉利控股	后排座垫结构	2010202976773	实用新型	2010/8/19	2011/3/23	专利权维持
3340	浙江研究院、吉利控股	一种车门铰链加强板结构	2010202933956	实用新型	2010/8/17	2011/3/23	专利权维持
3341	浙江研究院、吉利控股	一种新型轿车座椅横梁的连接结构	201020291898X	实用新型	2010/8/16	2011/3/23	专利权维持
3342	浙江研究院、吉利控股	发动机罩铰链固定结构	201020534943X	实用新型	2010/9/19	2011/4/6	专利权维持
3343	浙江研究院、吉利控股	发动机罩锁扣固定板	2010205333925	实用新型	2010/9/17	2011/4/6	专利权维持
3344	浙江研究院、吉利控股	一种汽车保险杠下前横梁的支撑结构	2010205333802	实用新型	2010/9/17	2011/4/6	专利权维持
3345	浙江研究院、吉利控股	汽车玻璃外密封结构	2010205330912	实用新型	2010/9/17	2011/4/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3346	浙江研究院、吉利控股	一种减振器防尘罩	2010205311790	实用新型	2010/9/16	2011/4/6	专利权维持
3347	浙江研究院、吉利控股	一种汽车选换挡拉索导向固定支架	2010205311771	实用新型	2010/9/16	2011/4/6	专利权维持
3348	浙江研究院、吉利控股	一种汽车天窗的加强结构	2010205311042	实用新型	2010/9/16	2011/4/6	专利权维持
3349	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅	2010302854659	外观设计	2010/8/24	2011/4/6	专利权维持
3350	浙江研究院、吉利控股	电池模块支架	201020297829X	实用新型	2010/8/19	2011/4/6	专利权维持
3351	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅 Cr 点的确认工具	2010202977390	实用新型	2010/8/19	2011/4/6	专利权维持
3352	浙江研究院、吉利控股	一种汽车外水切的端盖	201020296085X	实用新型	2010/8/18	2011/4/6	专利权维持
3353	浙江研究院、吉利控股	一种电池密封圈	2010202960845	实用新型	2010/8/18	2011/4/6	专利权维持
3354	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机罩铰链结构	2010202902375	实用新型	2010/8/13	2011/4/6	专利权维持
3355	浙江研究院、吉利控股	测试用冲压装置	2010202815131	实用新型	2010/8/4	2011/4/6	专利权维持
3356	浙江研究院、吉利控股	一种手动换档器	2010202678416	实用新型	2010/7/22	2011/4/6	专利权维持
3357	浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵梁的侧板	2010202644763	实用新型	2010/7/20	2011/4/6	专利权维持
3358	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	2010305298306	外观设计	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3359	浙江研究院、吉利控股	后组合灯（LC-1A）	2010305297801	外观设计	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3360	浙江研究院、吉利控股	后空调控制面板（2）	2010305297356	外观设计	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3361	浙江研究院、吉利控股	车载空气净化器	2010305297318	外观设计	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3362	浙江研究院、吉利控股	后空调控制面板	2010305297303	外观设计	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3363	浙江研究院、吉利控股	顶盖内饰（NL-2）	2010305297040	外观设计	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3364	浙江研究院、吉利控股	一种新型气味评价试验装置	2010205396869	实用新型	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3365	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全气囊控制器保护支架	2010205396784	实用新型	2010/9/25	2011/4/20	专利权维持
3366	浙江研究院、吉利控股	一种前减振器架加强结构	2010205387588	实用新型	2010/9/22	2011/4/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3367	浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车转向器	2010205387361	实用新型	2010/9/21	2011/4/20	专利权维持
3368	浙江研究院、吉利控股	新型汽车发电机支架	201020535256X	实用新型	2010/9/20	2011/4/20	专利权维持
3369	浙江研究院、吉利控股	一种弹出式机罩系统	2010205335973	实用新型	2010/9/19	2011/4/20	专利权维持
3370	浙江研究院、吉利控股	轿车侧围总成与地板总成间预连接结构	2010205316972	实用新型	2010/9/17	2011/4/20	专利权维持
3371	浙江研究院、吉利控股	加强型缓冲块	2010205300480	实用新型	2010/9/16	2011/4/20	专利权维持
3372	浙江研究院、吉利控股	一种新型悬架减震器缓冲块	2010205300476	实用新型	2010/9/16	2011/4/20	专利权维持
3373	浙江研究院、吉利控股	一种带滑移门滑槽轨道装置的门槛加强结构	2010202993938	实用新型	2010/8/20	2011/4/20	专利权维持
3374	浙江研究院、吉利控股	一种髋部缓冲块	2010202980590	实用新型	2010/8/20	2011/4/20	专利权维持
3375	浙江研究院、吉利控股	一种汽车下摆臂结构	2010202933886	实用新型	2010/8/17	2011/4/20	专利权维持
3376	浙江研究院、吉利控股	一种 B 柱副加强板	2010202871254	实用新型	2010/8/10	2011/4/20	专利权维持
3377	浙江研究院、吉利控股	一种背门内板支架结构	2010202678295	实用新型	2010/7/22	2011/4/20	专利权维持
3378	浙江研究院、吉利控股	一种前横梁总成结构	2010202678280	实用新型	2010/7/22	2011/4/20	专利权维持
3379	浙江研究院、吉利控股	减振器上支座安装调整垫片	2010202678276	实用新型	2010/7/22	2011/4/20	专利权维持
3380	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内饰顶棚的弱化结构	2010202661044	实用新型	2010/7/21	2011/4/20	专利权维持
3381	浙江研究院、吉利控股	行人保护缓冲结构	201020266086X	实用新型	2010/7/21	2011/4/20	专利权维持
3382	浙江研究院、吉利控股	用于固定电子油门传感器的支架	2010202660785	实用新型	2010/7/21	2011/4/20	专利权维持
3383	浙江研究院、吉利控股	汽车大灯装饰框	201020545862X	实用新型	2010/9/28	2011/5/4	专利权维持
3384	浙江研究院、吉利控股	车载空气净化器（2）	2010305297036	外观设计	2010/9/25	2011/5/4	专利权维持
3385	浙江研究院、吉利控股	汽车前机盖锁	2010205387520	实用新型	2010/9/22	2011/5/4	专利权维持
3386	浙江研究院、吉利控股	轿车左前纵梁	2010205352432	实用新型	2010/9/20	2011/5/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3387	浙江研究院、吉利控股	混合动力汽车远程遥控和安全监控系统	2010205116054	实用新型	2010/9/1	2011/5/4	专利权维持
3388	浙江研究院、吉利控股	一种备胎放置结构	2010205028373	实用新型	2010/8/24	2011/5/4	专利权维持
3389	浙江研究院、吉利控股	吸能纵梁外板	2010202740192	实用新型	2010/7/28	2011/5/4	专利权维持
3390	浙江研究院、吉利控股	一种转向盘静态扭转定位夹紧装置	2009103057265	发明专利	2009/8/18	2011/5/4	专利权维持
3391	浙江研究院、吉利控股	后保险杠（NL-2）	2010305984372	外观设计	2010/11/8	2011/5/11	专利权维持
3392	浙江研究院、吉利控股	转向盘（1）	2010305983971	外观设计	2010/11/8	2011/5/11	专利权维持
3393	浙江研究院、吉利控股	前保险杠上部装饰板（GC-1）	2010305983952	外观设计	2010/11/8	2011/5/11	专利权维持
3394	浙江研究院、吉利控股	转向盘（2）	2010305983929	外观设计	2010/11/8	2011/5/11	专利权维持
3395	浙江研究院、吉利控股	左后组合灯（CE-1）	2010305983204	外观设计	2010/11/8	2011/5/11	专利权维持
3396	浙江研究院、吉利控股	左后组合灯（CE-2）	2010305983191	外观设计	2010/11/8	2011/5/11	专利权维持
3397	浙江研究院、吉利控股	一种车辆尾气处理系统	2010205703087	实用新型	2010/10/21	2011/5/11	专利权维持
3398	浙江研究院、吉利控股	双离合器式自动变速器	2010205703068	实用新型	2010/10/21	2011/5/11	专利权维持
3399	浙江研究院、吉利控股	一种汽车配气机构中的挺柱	2010205649824	实用新型	2010/10/18	2011/5/11	专利权维持
3400	浙江研究院、吉利控股	一种发动机的机油冷却回路	2010205649472	实用新型	2010/10/18	2011/5/11	专利权维持
3401	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内侧面的传感器安装结构	2010205333874	实用新型	2010/9/17	2011/5/11	专利权维持
3402	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全系统	2010205310340	实用新型	2010/9/16	2011/5/11	专利权维持
3403	浙江研究院、吉利控股	前组合灯（CK-1）	2010302878225	外观设计	2010/8/25	2011/5/11	专利权维持
3404	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后组合灯的安装结构	2010202979216	实用新型	2010/8/19	2011/5/11	专利权维持
3405	浙江研究院、吉利控股	一种汽车蓄电池保护电路	2010202842726	实用新型	2010/8/6	2011/5/11	专利权维持
3406	浙江研究院、吉利控股	一种双体车的内后视镜	2009103085513	发明专利	2009/10/21	2011/5/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3407	浙江研究院、吉利控股	双体车自动连接装置	2009103085176	发明专利	2009/10/20	2011/5/11	专利权维持
3408	浙江研究院、吉利控股	新式电动汽车的充电口安装结构	2010205773041	实用新型	2010/10/26	2011/5/18	专利权维持
3409	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门锁传动结构	2010205690782	实用新型	2010/10/21	2011/5/18	专利权维持
3410	浙江研究院、吉利控股	一种汽车电池的快速更换结构	201020564967X	实用新型	2010/10/18	2011/5/18	专利权维持
3411	浙江研究院、吉利控股	一种发动机悬置支架结构	2010205649453	实用新型	2010/10/18	2011/5/18	专利权维持
3412	浙江研究院、吉利控股	汽车门槛支撑件	2010205238210	实用新型	2010/9/10	2011/5/18	专利权维持
3413	浙江研究院、吉利控股	汽车蓄电池支架	2010205238189	实用新型	2010/9/10	2011/5/18	专利权维持
3414	浙江研究院、吉利控股	压溃吸能式副车架	2010205238121	实用新型	2010/9/10	2011/5/18	专利权维持
3415	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱	2010205238070	实用新型	2010/9/10	2011/5/18	专利权维持
3416	浙江研究院、吉利控股	汽车地板侧碰加强器	2010205238066	实用新型	2010/9/10	2011/5/18	专利权维持
3417	浙江研究院、吉利控股	虎头开关	2010302436747	外观设计	2010/7/21	2011/5/18	专利权维持
3418	浙江研究院、吉利控股	汽车平均油耗的计算方法及其计算电路	2009103104105	发明专利	2009/11/25	2011/5/18	专利权维持
3419	浙江研究院、吉利控股	一种双体车的辅助轮机构	2009103085814	发明专利	2009/10/21	2011/5/18	专利权维持
3420	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机油气分离装置	2010206097807	实用新型	2010/11/16	2011/5/25	专利权维持
3421	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器通气阀的防漏油结构	2010206096058	实用新型	2010/11/16	2011/5/25	专利权维持
3422	浙江研究院、吉利控股	汽车手动换挡器	2010205705595	实用新型	2010/10/21	2011/5/25	专利权维持
3423	浙江研究院、吉利控股	一种汽车喇叭连接支架	2010205703104	实用新型	2010/10/21	2011/5/25	专利权维持
3424	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前保险杠结构	2010205653800	实用新型	2010/10/19	2011/5/25	专利权维持
3425	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围	2010205653783	实用新型	2010/10/19	2011/5/25	专利权维持
3426	浙江研究院、吉利控股	一种新型侧气帘动态冲击性能试验设备	2010205752505	实用新型	2010/10/26	2011/6/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3427	浙江研究院、吉利控股	一种高效吸能纵梁结构	201020274021X	实用新型	2010/7/28	2011/6/1	专利权维持
3428	浙江研究院、吉利控股	残疾人驾车手动辅助装置安装支架	201020581366X	实用新型	2010/10/29	2011/6/8	专利权维持
3429	浙江研究院、吉利控股	新型汽车后排座椅支架装置	2010205752219	实用新型	2010/10/26	2011/6/8	专利权维持
3430	浙江研究院、吉利控股	前围挡板安装踏板支架加强板的结构	2010205747348	实用新型	2010/10/25	2011/6/8	专利权维持
3431	浙江研究院、吉利控股	一种减振器隔音结构	2010205747282	实用新型	2010/10/25	2011/6/22	专利权维持
3432	浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵梁的加强结构	2010206181900	实用新型	2010/11/22	2011/6/29	专利权维持
3433	浙江研究院、吉利控股	汽车前地板	2010206181883	实用新型	2010/11/22	2011/6/29	专利权维持
3434	浙江研究院、吉利控股	一种汽车蓄电池固定装置	2010206160618	实用新型	2010/11/22	2011/6/29	专利权维持
3435	浙江研究院、吉利控股	汽车储物座椅	201020609739X	实用新型	2010/11/16	2011/6/29	专利权维持
3436	浙江研究院、吉利控股	汽车后地板加强结构	2010206097027	实用新型	2010/11/16	2011/6/29	专利权维持
3437	浙江研究院、吉利控股	汽车后减振器座	2010206096950	实用新型	2010/11/16	2011/6/29	专利权维持
3438	浙江研究院、吉利控股	汽车前减震器的加强结构	2010206096289	实用新型	2010/11/16	2011/6/29	专利权维持
3439	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的固定结构	2010206095464	实用新型	2010/11/16	2011/6/29	专利权维持
3440	浙江研究院、吉利控股	车用滑盖式手套箱	2010206095074	实用新型	2010/11/16	2011/6/29	专利权维持
3441	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后防撞梁结构	2010205946106	实用新型	2010/11/8	2011/6/29	专利权维持
3442	浙江研究院、吉利控股	安全气囊的气袋结构	2010205946089	实用新型	2010/11/8	2011/6/29	专利权维持
3443	浙江研究院、吉利控股	车用座椅处的折叠桌	2009103115928	发明专利	2009/12/15	2011/6/29	专利权维持
3444	浙江研究院、吉利控股	双体车的主从式驾驶系统	2009103099770	发明专利	2009/11/19	2011/6/29	专利权维持
3445	浙江研究院、吉利控股	一种可收叠顶棚	2009103085547	发明专利	2009/10/21	2011/6/29	专利权维持
3446	浙江研究院、吉利控股	一种带有安全带报警装置的座椅	201020616043X	实用新型	2010/11/22	2011/7/13	专利权维持
3447	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门加强结构	2010206023593	实用新型	2010/11/12	2011/7/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3448	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠与后组合大灯固定板的连接结构	2010206003829	实用新型	2010/11/11	2011/7/13	专利权维持
3449	浙江研究院、吉利控股	电动汽车的中央通道下板结构	2010206003759	实用新型	2010/11/11	2011/7/13	专利权维持
3450	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅防下潜结构	2010206003744	实用新型	2010/11/11	2011/7/13	专利权维持
3451	浙江研究院、吉利控股	行李舱密封条	2010205963775	实用新型	2010/11/9	2011/7/13	专利权维持
3452	浙江研究院、吉利控股	一种格栅与散热器上横梁前板连接结构	201020538754X	实用新型	2010/9/22	2011/7/13	专利权维持
3453	浙江研究院、吉利控股	汽车前隔栅	2010306882569	外观设计	2010/12/21	2011/7/20	专利权维持
3454	浙江研究院、吉利控股	一种教练车副制动装置	2010206160533	实用新型	2010/11/22	2011/7/20	专利权维持
3455	浙江研究院、吉利控股	一种顶盖装饰条固定结构	2010206160482	实用新型	2010/11/22	2011/7/20	专利权维持
3456	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中柱加强板	2010206703898	实用新型	2010/12/20	2011/7/27	专利权维持
3457	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机冷却水泵	2010206688116	实用新型	2010/12/20	2011/7/27	专利权维持
3458	浙江研究院、吉利控股	可调式安全气囊系统	2010206181968	实用新型	2010/11/22	2011/7/27	专利权维持
3459	浙江研究院、吉利控股	双体车的连接机构	2009103085284	发明专利	2009/10/20	2011/7/27	专利权维持
3460	浙江研究院、吉利控股	一种扭转悬臂式减振器	2009101591050	发明专利	2009/7/6	2011/7/27	专利权维持
3461	浙江研究院、吉利控股	双离合器式自动变速器	2010206703864	实用新型	2010/12/20	2011/8/3	专利权维持
3462	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧面碰撞安全结构	2010206677959	实用新型	2010/12/20	2011/8/3	专利权维持
3463	浙江研究院、吉利控股	轮毂	2010306882554	外观设计	2010/12/21	2011/8/10	专利权维持
3464	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯	2010306882535	外观设计	2010/12/21	2011/8/10	专利权维持
3465	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	2010306882501	外观设计	2010/12/21	2011/8/10	专利权维持
3466	浙江研究院、吉利控股	汽车	201030688247X	外观设计	2010/12/21	2011/8/10	专利权维持
3467	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	2010306882465	外观设计	2010/12/21	2011/8/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3468	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	2010306882412	外观设计	2010/12/21	2011/8/10	专利权维持
3469	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机进气歧管	2010206680665	实用新型	2010/12/20	2011/8/10	专利权维持
3470	浙江研究院、吉利控股	防水减振器	2010206540180	实用新型	2010/12/13	2011/8/10	专利权维持
3471	浙江研究院、吉利控股	汽车吸能盒	2010206249547	实用新型	2010/11/25	2011/8/10	专利权维持
3472	浙江研究院、吉利控股	安全气帘装置	2010206203257	实用新型	2010/11/24	2011/8/10	专利权维持
3473	浙江研究院、吉利控股	一种分体式滑轨解锁机构	2010206203083	实用新型	2010/11/24	2011/8/10	专利权维持
3474	浙江研究院、吉利控股	地板纵梁结构	2010206111664	实用新型	2010/11/18	2011/8/10	专利权维持
3475	浙江研究院、吉利控股	汽车	2010306882484	外观设计	2010/12/21	2011/8/17	专利权维持
3476	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	2010306882446	外观设计	2010/12/21	2011/8/17	专利权维持
3477	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧面碰撞的加强装置	201020667994X	实用新型	2010/12/20	2011/8/17	专利权维持
3478	浙江研究院、吉利控股	发动机的进气歧管	2010206676424	实用新型	2010/12/20	2011/8/17	专利权维持
3479	浙江研究院、吉利控股	一种无缝气囊加强框结构	2010206203172	实用新型	2010/11/24	2011/8/17	专利权维持
3480	浙江研究院、吉利控股	防鞭打装置	2010206694051	实用新型	2010/12/20	2011/8/24	专利权维持
3481	浙江研究院、吉利控股	一种汽车爆胎控制方法	2009103009702	发明专利	2009/3/20	2011/8/24	专利权维持
3482	浙江研究院、吉利控股	发动机冷却系统	2011200180542	实用新型	2011/1/20	2011/8/31	专利权维持
3483	浙江研究院、吉利控股	发动机罩铰链总成	2011200179371	实用新型	2011/1/20	2011/8/31	专利权维持
3484	浙江研究院、吉利控股	一种安全带预拉紧控制装置	2011200178595	实用新型	2011/1/20	2011/8/31	专利权维持
3485	浙江研究院、吉利控股	一种可隔音降噪的发动机油底壳	2011200008310	实用新型	2011/1/4	2011/8/31	专利权维持
3486	浙江研究院、吉利控股	一种集成儿童汽车座椅	201120000819X	实用新型	2011/1/4	2011/8/31	专利权维持
3487	浙江研究院、吉利控股	一种安全拉手支架	2011200008151	实用新型	2011/1/4	2011/8/31	专利权维持
3488	浙江研究院、吉利控股	一种车载导航支架	2011200008109	实用新型	2011/1/4	2011/8/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3489	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车的多通道冗余总线系统	2009103115720	发明专利	2009/12/15	2011/8/31	专利权维持
3490	浙江研究院、吉利控股	一种双体车可倾斜悬架系统	2009103085937	发明专利	2009/10/21	2011/8/31	专利权维持
3491	浙江研究院、吉利控股	经济型轿车门内饰板	2005100612545	发明专利	2005/10/25	2011/8/31	专利权维持
3492	浙江研究院、吉利控股	安全带高度调节器固定结构	2011200181437	实用新型	2011/1/20	2011/9/14	专利权维持
3493	浙江研究院、吉利控股	一点式双锁扣	2010206561863	实用新型	2010/12/14	2011/9/14	专利权维持
3494	浙江研究院、吉利控股	一种在碰撞时能够调整的座椅	2010206539821	实用新型	2010/12/13	2011/9/14	专利权维持
3495	浙江研究院、吉利控股	汽车前横梁	2010206203825	实用新型	2010/11/24	2011/9/14	专利权维持
3496	浙江研究院、吉利控股	一种增加散热器下安装点动刚度新结构	2010206002474	实用新型	2010/11/10	2011/9/21	专利权维持
3497	浙江研究院、吉利控股	汽车前门内饰板	2011300756815	外观设计	2011/4/14	2011/9/28	专利权维持
3498	浙江研究院、吉利控股	汽车	201130075675X	外观设计	2011/4/14	2011/9/28	专利权维持
3499	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表台	2011300756783	外观设计	2011/4/14	2011/9/28	专利权维持
3500	浙江研究院、吉利控股	汽车后座椅	2011300756745	外观设计	2011/4/14	2011/9/28	专利权维持
3501	浙江研究院、吉利控股	一种发动机的进气道	2011200913613	实用新型	2011/3/31	2011/9/28	专利权维持
3502	浙江研究院、吉利控股	一种涡轮增压式柴油发动机中的 EGR 控制装置	2011200908367	实用新型	2011/3/31	2011/9/28	专利权维持
3503	浙江研究院、吉利控股	一种汽车机油泵的链条张紧器	2011200908085	实用新型	2011/3/31	2011/9/28	专利权维持
3504	浙江研究院、吉利控股	一种汽车	2011200875984	实用新型	2011/3/30	2011/9/28	专利权维持
3505	浙江研究院、吉利控股	机油泵的链传动机构	2011200750118	实用新型	2011/3/21	2011/9/28	专利权维持
3506	浙江研究院、吉利控股	一种基于 ABS 防抱死刹车系统的防侧滑控制系统	2011200748404	实用新型	2011/3/21	2011/9/28	专利权维持
3507	浙江研究院、吉利控股	汽车油门延伸踏板装置	2011200497938	实用新型	2011/2/28	2011/9/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3508	浙江研究院、吉利控股	一种样件简易喷漆架	2011200497764	实用新型	2011/2/28	2011/9/28	专利权维持
3509	浙江研究院、吉利控股	一种汽车动力转向油壶	201120045347X	实用新型	2011/2/23	2011/9/28	专利权维持
3510	浙江研究院、吉利控股	一种波纹管前悬架纵梁结构	2011200008448	实用新型	2011/1/4	2011/9/28	专利权维持
3511	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器叉轴的定位装置	2010206680699	实用新型	2010/12/20	2011/9/28	专利权维持
3512	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的 B 柱结构	2010202977507	实用新型	2010/8/19	2011/9/28	专利权维持
3513	浙江研究院、吉利控股	一种用于双体车的前悬架	2009103086323	发明专利	2009/10/22	2011/9/28	专利权维持
3514	浙江研究院、吉利控股	一种汽车喇叭开关连接器	2009103045268	发明专利	2009/7/20	2011/9/28	专利权维持
3515	浙江研究院、吉利控股	一种放气可控式轮胎装置	2008100623308	发明专利	2008/5/9	2011/9/28	专利权维持
3516	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅	2011300756798	外观设计	2011/4/14	2011/9/28	专利权维持
3517	浙江研究院、吉利控股	一种汽车拨叉叉轴组件结构	2011200749568	实用新型	2011/3/21	2011/10/5	专利权维持
3518	浙江研究院、吉利控股	行李舱门	2011200008217	实用新型	2011/1/4	2011/10/5	专利权维持
3519	浙江研究院、吉利控股	一种时钟弹簧的安装结构	2011200497887	实用新型	2011/2/28	2011/10/12	专利权维持
3520	浙江研究院、吉利控股	汽车弹簧安装盘	2011200497872	实用新型	2011/2/28	2011/10/12	专利权维持
3521	浙江研究院、吉利控股	可拉伸遮阳板	2011200429663	实用新型	2011/2/21	2011/10/12	专利权维持
3522	浙江研究院、吉利控股	汽车语音控制系统	2011200202490	实用新型	2011/1/21	2011/10/12	专利权维持
3523	浙江研究院、吉利控股	一种固定翻转座椅的后地板结构	2011200202359	实用新型	2011/1/21	2011/10/12	专利权维持
3524	浙江研究院、吉利控股	带下移式吸能板的前保险杠	2011200181441	实用新型	2011/1/20	2011/10/12	专利权维持
3525	浙江研究院、吉利控股	一种车用安全气囊	201120015080X	实用新型	2011/1/18	2011/10/12	专利权维持
3526	浙江研究院、吉利控股	一种车用踏板装置	2011200007958	实用新型	2011/1/4	2011/10/12	专利权维持
3527	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘	2011300756726	外观设计	2011/4/14	2011/11/2	专利权维持
3528	浙江研究院、吉利控股	汽车后门内饰板	2011300756711	外观设计	2011/4/14	2011/11/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3529	浙江研究院、吉利控股	一种机油滤清器	2011200913454	实用新型	2011/3/31	2011/11/2	专利权维持
3530	浙江研究院、吉利控股	一种可调式汽车方向盘	2011200890594	实用新型	2011/3/30	2011/11/2	专利权维持
3531	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器的拨叉定位机构	201120074945X	实用新型	2011/3/21	2011/11/2	专利权维持
3532	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机进气歧管	2011200749411	实用新型	2011/3/21	2011/11/2	专利权维持
3533	浙江吉利汽车有限公司	机油压力报警装置	2009103098744	发明专利	2009/11/17	2011/11/2	专利权维持
3534	浙江研究院、吉利控股	汽车	201130079084X	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3535	浙江研究院、吉利控股	汽车后背门内板	2011300790731	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3536	浙江研究院、吉利控股	汽车	2011300790727	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3537	浙江研究院、吉利控股	前门内板	2011300790708	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3538	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	2011300790695	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3539	浙江研究院、吉利控股	汽车	2011300790680	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3540	浙江研究院、吉利控股	汽车内顶板	2011300790676	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3541	浙江研究院、吉利控股	汽车前门内板	2011300790661	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3542	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	2011300790040	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3543	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	2011300790021	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3544	浙江研究院、吉利控股	汽车	2011300790017	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3545	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘	2011300785818	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3546	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	2011300785184	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3547	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯	2011300785165	外观设计	2011/4/18	2011/11/9	专利权维持
3548	浙江研究院、吉利控股	汽车前大灯	2011300774387	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3549	浙江研究院、吉利控股	车椅	2011300774353	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3550	浙江研究院、吉利控股	仪表面板	2011300774349	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3551	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘	2011300774315	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3552	浙江研究院、吉利控股	车门护板	2011300774300	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3553	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	2011300774298	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3554	浙江研究院、吉利控股	汽车后座椅	2011300768070	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3555	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	2011300768066	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3556	浙江研究院、吉利控股	汽车右前门内板	2011300767932	外观设计	2011/4/15	2011/11/9	专利权维持
3557	浙江研究院、吉利控股	一种保险杠前横梁吸能装置	2011200990840	实用新型	2011/4/7	2011/11/9	专利权维持
3558	浙江研究院、吉利控股	汽车电源保险盒	2011200980957	实用新型	2011/4/7	2011/11/9	专利权维持
3559	浙江研究院、吉利控股	一种背门内拉手安装结构	2011200973510	实用新型	2011/4/6	2011/11/9	专利权维持
3560	浙江研究院、吉利控股	乘员气囊加强框结构	2011200973366	实用新型	2011/4/6	2011/11/9	专利权维持
3561	浙江研究院、吉利控股	发动机支撑加强板	2011200826085	实用新型	2011/3/25	2011/11/9	专利权维持
3562	浙江研究院、吉利控股	一种车载儿童座椅固定架	2011200727361	实用新型	2011/3/18	2011/11/9	专利权维持
3563	浙江研究院、吉利控股	车门开启安全预警装置	2011200673253	实用新型	2011/3/15	2011/11/9	专利权维持
3564	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅头枕	2011200673215	实用新型	2011/3/15	2011/11/9	专利权维持
3565	浙江研究院、吉利控股	时钟弹簧锁定结构	2011200441078	实用新型	2011/2/22	2011/11/9	专利权维持
3566	浙江研究院、吉利控股	高压无气喷枪头结构	2011200181297	实用新型	2011/1/20	2011/11/9	专利权维持
3567	浙江研究院、吉利控股	一种多功能汽车防护蜡及其制备方法	2010103000679	发明专利	2010/1/7	2011/11/9	专利权维持
3568	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车的空调系统	2011201202784	实用新型	2011/4/22	2011/11/23	专利权维持
3569	浙江研究院、吉利控股	手动空调控制面板	201130079077X	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3570	浙江研究院、吉利控股	车门护板	201130078563X	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3571	浙江研究院、吉利控股	方向盘	2011300790835	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3572	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	2011300790750	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3573	浙江研究院、吉利控股	汽车前格栅	2011300790746	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3574	浙江研究院、吉利控股	发动机罩	2011300790657	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3575	浙江研究院、吉利控股	车门护板	2011300790036	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3576	浙江研究院、吉利控股	汽车	2011300785697	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3577	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	2011300785057	外观设计	2011/4/18	2011/11/23	专利权维持
3578	浙江研究院、吉利控股	方向盘	2011300774279	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3579	浙江研究院、吉利控股	汽车后门护板	2011300774264	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3580	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	201130076809X	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3581	浙江研究院、吉利控股	汽车	2011300774476	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3582	浙江研究院、吉利控股	座椅	2011300774372	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3583	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	2011300774368	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3584	浙江研究院、吉利控股	汽车前门护板	2011300774334	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3585	浙江研究院、吉利控股	汽车组合灯	2011300774137	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3586	浙江研究院、吉利控股	前组合灯	2011300774090	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3587	浙江研究院、吉利控股	后组合灯	2011300774071	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3588	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘	2011300768102	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3589	浙江研究院、吉利控股	汽车后门内板	2011300768085	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3590	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅	2011300768009	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持
3591	浙江研究院、吉利控股	汽车左前门内板	2011300767913	外观设计	2011/4/15	2011/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3592	浙江研究院、吉利控股	车身控制模块固定结构	2011200990910	实用新型	2011/4/7	2011/11/23	专利权维持
3593	浙江研究院、吉利控股	一种行李架支撑结构	2011200759748	实用新型	2011/3/22	2011/11/23	专利权维持
3594	浙江研究院、吉利控股	后纵梁支撑板	2011200759678	实用新型	2011/3/22	2011/11/23	专利权维持
3595	浙江研究院、吉利控股	汽车前横梁吸能板	2011200727304	实用新型	2011/3/18	2011/11/23	专利权维持
3596	浙江研究院、吉利控股	汽车滑移门的导槽限位装置	2011200653156	实用新型	2011/3/14	2011/11/23	专利权维持
3597	浙江研究院、吉利控股	汽车前灯罩	2011200453304	实用新型	2011/2/23	2011/11/23	专利权维持
3598	浙江研究院、吉利控股	汽车车灯	2011301488109	外观设计	2011/5/31	2011/12/7	专利权维持
3599	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶室内的扶手箱	2011201333884	实用新型	2011/4/29	2011/12/7	专利权维持
3600	浙江研究院、吉利控股	一种汽车燃油输送降噪装置	201120125878X	实用新型	2011/4/26	2011/12/7	专利权维持
3601	浙江研究院、吉利控股	一种电动燃油泵的控制装置	2011201259299	实用新型	2011/4/26	2011/12/7	专利权维持
3602	浙江研究院、吉利控股	一种离合踏板开关	2011201230816	实用新型	2011/4/25	2011/12/7	专利权维持
3603	浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李架连接装置	2011201193215	实用新型	2011/4/21	2011/12/7	专利权维持
3604	浙江研究院、吉利控股	汽车	2011300767985	外观设计	2011/4/15	2011/12/7	专利权维持
3605	浙江研究院、吉利控股	汽车电源保险盒	2011200973807	实用新型	2011/4/6	2011/12/7	专利权维持
3606	浙江研究院、吉利控股	一种多功能背门限位装置	2011200973440	实用新型	2011/4/6	2011/12/7	专利权维持
3607	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩的压溃式铰链	2011200905231	实用新型	2011/3/31	2011/12/7	专利权维持
3608	浙江研究院、吉利控股	一种喷油嘴	2011200748387	实用新型	2011/3/21	2011/12/7	专利权维持
3609	浙江研究院、吉利控股	一种车窗玻璃导轨的安装结构	2011200673287	实用新型	2011/3/15	2011/12/7	专利权维持
3610	浙江研究院、吉利控股	一种汽车减震器上支座的防尘结构	2011201259316	实用新型	2011/4/26	2011/12/14	专利权维持
3611	浙江研究院、吉利控股	带警示装置的内后视镜	201120119322X	实用新型	2011/4/21	2011/12/14	专利权维持
3612	浙江研究院、吉利控股	双回位校正的时钟弹簧	2011200673056	实用新型	2011/3/15	2011/12/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3613	浙江研究院、吉利控股	汽车侧窗刮水装置	201120180028X	实用新型	2011/5/31	2011/12/28	专利权维持
3614	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	2011301498454	外观设计	2011/5/31	2011/12/28	专利权维持
3615	浙江研究院、吉利控股	一种监测汽车机舱燃油浓度的装置	2011201800256	实用新型	2011/5/31	2011/12/28	专利权维持
3616	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内饰色牢度试验仪	2011201800222	实用新型	2011/5/31	2011/12/28	专利权维持
3617	浙江研究院、吉利控股	一种汽车进气歧管上附属装置的固定结构	2011201799846	实用新型	2011/5/31	2011/12/28	专利权维持
3618	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的放油螺塞	2011201799808	实用新型	2011/5/31	2011/12/28	专利权维持
3619	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的驱动盘	201120173174X	实用新型	2011/5/27	2011/12/28	专利权维持
3620	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩内板上的支架	2011201731970	实用新型	2011/5/27	2011/12/28	专利权维持
3621	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的曲轴减振皮带轮	2011201731839	实用新型	2011/5/27	2011/12/28	专利权维持
3622	浙江研究院、吉利控股	一种电动车的充电显示电路	2011201730130	实用新型	2011/5/27	2011/12/28	专利权维持
3623	浙江研究院、吉利控股	轴件键槽检具	2011201717475	实用新型	2011/5/26	2011/12/28	专利权维持
3624	浙江研究院、吉利控股	一种汽车芳香空调装置	2011201703148	实用新型	2011/5/26	2011/12/28	专利权维持
3625	浙江研究院、吉利控股	等速驱动轴的安装结构	2011201304294	实用新型	2011/4/28	2011/12/28	专利权维持
3626	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯	2011300774156	外观设计	2011/4/15	2011/12/28	专利权维持
3627	浙江研究院、吉利控股	汽车前大灯	2011300768117	外观设计	2011/4/15	2011/12/28	专利权维持
3628	浙江研究院、吉利控股	前组合灯	2011300758257	外观设计	2011/4/14	2011/12/28	专利权维持
3629	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	2011300757926	外观设计	2011/4/14	2011/12/28	专利权维持
3630	浙江研究院、吉利控股	一种带 CAN 总线的电子转向锁	2010102555317	发明专利	2010/8/17	2011/12/28	专利权维持
3631	浙江研究院、吉利控股	发动机台架试验用机油取输装置	2009103120644	发明专利	2009/12/23	2011/12/28	专利权维持
3632	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后减振器的连接装置	2009103100405	发明专利	2009/11/19	2011/12/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3633	浙江研究院、吉利控股	汽车阅读灯	2011201663687	实用新型	2011/5/24	2012/1/11	专利权维持
3634	浙江研究院、吉利控股	下支撑结构	201120120277X	实用新型	2011/4/22	2012/1/11	专利权维持
3635	浙江研究院、吉利控股	汽车顶棚	2011201202801	实用新型	2011/4/22	2012/1/11	专利权维持
3636	浙江研究院、吉利控股	前车门内板总成	201120119273X	实用新型	2011/4/21	2012/1/11	专利权维持
3637	浙江研究院、吉利控股	一种可压溃雨刮轴	2011201090685	实用新型	2011/4/14	2012/1/11	专利权维持
3638	浙江研究院、吉利控股	一种汽车能量再生减振器	2010101426573	发明专利	2010/4/9	2012/1/11	专利权维持
3639	浙江研究院、吉利控股	一种防后碰颈部保护座椅	2010101295191	发明专利	2010/3/23	2012/1/11	专利权维持
3640	浙江研究院、吉利控股	汽车前地板中央通道加强板结构	2011201617477	实用新型	2011/5/20	2012/1/18	专利权维持
3641	浙江研究院、吉利控股	一种副组合仪表	2011201890106	实用新型	2011/6/8	2012/2/1	专利权维持
3642	浙江研究院、吉利控股	汽车乘员的安全气囊与仪表板的固定结构	2011201890040	实用新型	2011/6/8	2012/2/1	专利权维持
3643	浙江研究院、吉利控股	可调式超速报警装置	2011201664016	实用新型	2011/5/24	2012/2/1	专利权维持
3644	浙江研究院、吉利控股	多体车	2010106059072	发明专利	2010/12/25	2012/2/1	专利权维持
3645	浙江研究院、吉利控股	一种安全带固定点坐标换算方法	2010101150510	发明专利	2010/2/27	2012/2/1	专利权维持
3646	浙江研究院、吉利控股	一种总线错误恢复处理方法	2010103004646	发明专利	2010/1/19	2012/2/1	专利权维持
3647	浙江研究院、吉利控股	一种车载 CAN 总线网络的节电方法	2009103101179	发明专利	2009/11/20	2012/2/1	专利权维持
3648	浙江研究院、吉利控股	行人保护式汽车翼子板安装支架	2011201663297	实用新型	2011/5/24	2012/2/8	专利权维持
3649	浙江研究院、吉利控股	一种在装车条件下动力总成悬置系统的刚体模态测试方法	2010103001154	发明专利	2010/1/8	2012/2/8	专利权维持
3650	浙江研究院、吉利控股	一种疲劳驾驶预警方法	201010236417X	发明专利	2010/7/26	2012/2/15	专利权维持
3651	浙江研究院、吉利控股	迎宾踏板	2011302744827	外观设计	2011/8/16	2012/2/22	专利权维持
3652	浙江研究院、吉利控股	轮辋装饰罩	2011302744795	外观设计	2011/8/16	2012/2/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3653	浙江研究院、吉利控股	前保险杠散热器面罩	2011302744757	外观设计	2011/8/16	2012/2/22	专利权维持
3654	浙江研究院、吉利控股	电动空调控制面板	2011302700693	外观设计	2011/8/12	2012/2/22	专利权维持
3655	浙江研究院、吉利控股	汽车前纵梁	2011202154472	实用新型	2011/6/23	2012/2/22	专利权维持
3656	浙江研究院、吉利控股	集成式电动助力转向管柱总成	2011202154383	实用新型	2011/6/23	2012/2/22	专利权维持
3657	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板左下储物盒结构	2011202154129	实用新型	2011/6/23	2012/2/22	专利权维持
3658	浙江研究院、吉利控股	一种三片立体式侧气囊结构	2011202134163	实用新型	2011/6/23	2012/3/7	专利权维持
3659	浙江研究院、吉利控股	前格栅	2011302744808	外观设计	2011/8/16	2012/3/14	专利权维持
3660	浙江研究院、吉利控股	汽车前端行人小腿部保护装置	2011202661547	实用新型	2011/7/26	2012/3/14	专利权维持
3661	浙江研究院、吉利控股	一种车用密封条	2011202657236	实用新型	2011/7/26	2012/3/14	专利权维持
3662	浙江研究院、吉利控股	一种汽车离合总泵进油嘴的限位结构	2011202657185	实用新型	2011/7/26	2012/3/14	专利权维持
3663	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向器的限位结构	2011202657096	实用新型	2011/7/26	2012/3/14	专利权维持
3664	浙江研究院、吉利控股	一种抑制齿轮拍击噪声的结构	2009103098674	发明专利	2009/11/17	2012/3/14	专利权维持
3665	浙江研究院、吉利控股	组合仪表	2011303010746	外观设计	2011/8/31	2012/3/28	专利权维持
3666	浙江研究院、吉利控股	后组合灯	201130286096X	外观设计	2011/8/23	2012/3/28	专利权维持
3667	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩	2011302860851	外观设计	2011/8/23	2012/3/28	专利权维持
3668	浙江研究院、吉利控股	轮辋	2011302860777	外观设计	2011/8/23	2012/3/28	专利权维持
3669	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	2011302860743	外观设计	2011/8/23	2012/3/28	专利权维持
3670	浙江研究院、吉利控股	收放机	2011302860739	外观设计	2011/8/23	2012/3/28	专利权维持
3671	浙江研究院、吉利控股	前排座椅	2011302744865	外观设计	2011/8/16	2012/3/28	专利权维持
3672	浙江研究院、吉利控股	汽车后拖钩	2011202727807	实用新型	2011/7/29	2012/3/28	专利权维持
3673	浙江研究院、吉利控股	一种汽车无线通话系统	201120267586X	实用新型	2011/7/27	2012/3/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3674	浙江研究院、吉利控股	一种利于儿童安全座椅安装的汽车座椅结构	2011202605424	实用新型	2011/7/22	2012/3/28	专利权维持
3675	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩支撑杆机构	2011201890036	实用新型	2011/6/8	2012/3/28	专利权维持
3676	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩	2011303028364	外观设计	2011/8/31	2012/4/4	专利权维持
3677	浙江研究院、吉利控股	左右后雾灯	201130270080X	外观设计	2011/8/12	2012/4/4	专利权维持
3678	浙江研究院、吉利控股	前减振座安装点结构	2011202675889	实用新型	2011/7/27	2012/4/4	专利权维持
3679	浙江研究院、吉利控股	左右前雾灯	2011302744850	外观设计	2011/8/16	2012/4/11	专利权维持
3680	浙江研究院、吉利控股	一种车身控制器安装结构	2011202727826	实用新型	2011/7/29	2012/4/11	专利权维持
3681	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩撑杆卡座	2011202546125	实用新型	2011/7/19	2012/4/11	专利权维持
3682	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡风玻璃的喷水喷头	2011202199666	实用新型	2011/6/27	2012/4/11	专利权维持
3683	浙江研究院、吉利控股	蓄电池支撑架	2011202154186	实用新型	2011/6/23	2012/4/11	专利权维持
3684	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机凸轮轴孔工艺孔的密封结构	2011202708079	实用新型	2011/7/28	2012/4/25	专利权维持
3685	浙江研究院、吉利控股	一种基于温度补偿的 SOC 精度提高装置	201120265684X	实用新型	2011/7/26	2012/4/25	专利权维持
3686	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机的驱动盘总成	201120265229X	实用新型	2011/7/26	2012/4/25	专利权维持
3687	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围挡板	2011202652497	实用新型	2011/7/26	2012/4/25	专利权维持
3688	浙江研究院、吉利控股	一种时钟弹簧	2010102574290	发明专利	2010/8/19	2012/4/25	专利权维持
3689	浙江研究院、吉利控股	汽车昼间行驶灯	201130355838X	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持
3690	浙江研究院、吉利控股	汽车高位制动灯	2011303558360	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持
3691	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯	2011303558356	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持
3692	浙江研究院、吉利控股	汽车后雾灯	2011303558337	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持
3693	浙江研究院、吉利控股	汽车前雾灯（2）	2011303558318	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3694	浙江研究院、吉利控股	汽车前格栅	2011303558290	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持
3695	浙江研究院、吉利控股	汽车后回复反射器（2）	2011303558214	外观设计	2011/10/10	2012/5/9	专利权维持
3696	浙江研究院、吉利控股	一种行人保护用发动机底部护板加强板	2011202967919	实用新型	2011/8/16	2012/5/9	专利权维持
3697	浙江研究院、吉利控股	车距显示预警组合仪表	2011202936408	实用新型	2011/8/15	2012/5/9	专利权维持
3698	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩安装结构	2011202727760	实用新型	2011/7/29	2012/5/9	专利权维持
3699	浙江研究院、吉利控股	一种前纵梁总成结构	201120260534X	实用新型	2011/7/22	2012/5/9	专利权维持
3700	浙江研究院、吉利控股	提高动刚度的安全气囊电子控制单元支架	2011202617120	实用新型	2011/7/22	2012/5/9	专利权维持
3701	浙江研究院、吉利控股	一种安全带底端固定结构	2011202617116	实用新型	2011/7/22	2012/5/9	专利权维持
3702	浙江研究院、吉利控股	汽车前纵梁加强件	2011202617099	实用新型	2011/7/22	2012/5/9	专利权维持
3703	浙江研究院、吉利控股	一种中通道下连接板固定结构	2011201662449	实用新型	2011/5/24	2012/5/9	专利权维持
3704	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅吸能结构	2010101439732	发明专利	2010/4/12	2012/5/9	专利权维持
3705	浙江研究院、吉利控股	汽车前雾灯	2011303558341	外观设计	2011/10/10	2012/5/16	专利权维持
3706	浙江研究院、吉利控股	汽车后回复反射器	2011303558303	外观设计	2011/10/10	2012/5/16	专利权维持
3707	浙江研究院、吉利控股	汽车自动换挡操作台面板	2011303558182	外观设计	2011/10/10	2012/5/16	专利权维持
3708	浙江研究院、吉利控股	增压器回油管总成	2011203239143	实用新型	2011/8/31	2012/5/16	专利权维持
3709	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的进气歧管结构	2011203239139	实用新型	2011/8/31	2012/5/16	专利权维持
3710	浙江研究院、吉利控股	一种汽车双燃料发动机的燃气布置结构	2011203028829	实用新型	2011/8/19	2012/5/16	专利权维持
3711	浙江研究院、吉利控股	一种汽车管路和线束的支架	2011203028833	实用新型	2011/8/19	2012/5/16	专利权维持
3712	浙江研究院、吉利控股	一种车门玻璃升降器	2011202708064	实用新型	2011/7/28	2012/5/16	专利权维持
3713	浙江研究院、吉利控股	车门锁处的加强装置	2011202675963	实用新型	2011/7/27	2012/5/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3714	浙江研究院、吉利控股	一种汽车玻璃导轨	2011202617690	实用新型	2011/7/22	2012/5/16	专利权维持
3715	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅吸能装置的触发机构	2010102252899	发明专利	2010/7/14	2012/5/16	专利权维持
3716	浙江研究院、吉利控股	汽车昼间行驶灯（2）	2011303558322	外观设计	2011/10/10	2012/5/23	专利权维持
3717	浙江研究院、吉利控股	儿童座椅吸能式固定结构	2011202855580	实用新型	2011/8/8	2012/5/23	专利权维持
3718	浙江研究院、吉利控股	一种车辆中的折叠座椅	2010101477560	发明专利	2010/4/15	2012/5/23	专利权维持
3719	浙江研究院、吉利控股	一种车载总线网络系统	2009101442446	发明专利	2009/7/27	2012/5/23	专利权维持
3720	浙江研究院、吉利控股	一种汽车起动马达的保护系统	2011203523474	实用新型	2011/9/20	2012/5/30	专利权维持
3721	浙江研究院、吉利控股	车内活动储物盒	2011203313851	实用新型	2011/9/6	2012/5/30	专利权维持
3722	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车罩	2011203313387	实用新型	2011/9/6	2012/5/30	专利权维持
3723	浙江研究院、吉利控股	汽车专用轮辋	2011203291509	实用新型	2011/9/5	2012/5/30	专利权维持
3724	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后视镜盲区辅助警示装置	2011203270536	实用新型	2011/9/2	2012/5/30	专利权维持
3725	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩撑杆安装总成	2011203270409	实用新型	2011/9/2	2012/5/30	专利权维持
3726	浙江研究院、吉利控股	一种雨刮电机自动回位机构	2011203270377	实用新型	2011/9/2	2012/5/30	专利权维持
3727	浙江研究院、吉利控股	一种汽车点爆控制装置	2011203269100	实用新型	2011/9/2	2012/5/30	专利权维持
3728	浙江研究院、吉利控股	一种车门挡水膜	2011203083578	实用新型	2011/8/23	2012/5/30	专利权维持
3729	浙江研究院、吉利控股	一种车门铰链座的安装结构	2011203073434	实用新型	2011/8/23	2012/5/30	专利权维持
3730	浙江研究院、吉利控股	一种汽车减震弹簧安装结构	2011202936446	实用新型	2011/8/15	2012/5/30	专利权维持
3731	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩内板结构	2011202936427	实用新型	2011/8/15	2012/5/30	专利权维持
3732	浙江研究院、吉利控股	一种散热器水管夹子	2011202919243	实用新型	2011/8/12	2012/5/30	专利权维持
3733	浙江研究院、吉利控股	汽车减震器拆装台	2011202897530	实用新型	2011/8/11	2012/5/30	专利权维持
3734	浙江研究院、吉利控股	车门结构的加强支架	2011202605208	实用新型	2011/7/22	2012/5/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3735	浙江研究院、吉利控股	汽车（HL-1）	2011304421064	外观设计	2011/11/28	2012/6/13	专利权维持
3736	浙江研究院、吉利控股	汽车（CE-2）	2011304420964	外观设计	2011/11/28	2012/6/13	专利权维持
3737	浙江研究院、吉利控股	汽车（GC-1）	2011304420841	外观设计	2011/11/28	2012/6/13	专利权维持
3738	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的无钥匙非接触式进入启动系统	2011203748726	实用新型	2011/9/29	2012/6/13	专利权维持
3739	浙江研究院、吉利控股	一种车载充电机供电装置	2011203755541	实用新型	2011/9/29	2012/6/13	专利权维持
3740	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱的锁紧机构	2011203692222	实用新型	2011/9/29	2012/6/13	专利权维持
3741	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内救生装置	2011203231391	实用新型	2011/8/31	2012/6/13	专利权维持
3742	浙江研究院、吉利控股	一种车用杯座	2010105465331	发明专利	2010/11/16	2012/6/13	专利权维持
3743	浙江研究院、吉利控股	一种汽车地毯	2010105142566	发明专利	2010/10/21	2012/6/13	专利权维持
3744	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	201010257501X	发明专利	2010/8/19	2012/6/13	专利权维持
3745	浙江研究院、吉利控股	一种汽车隔舱气帘	2010101166241	发明专利	2010/2/26	2012/6/13	专利权维持
3746	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞变形检测传感器	2009103123337	发明专利	2009/12/26	2012/6/13	专利权维持
3747	浙江研究院、吉利控股	双体车的车灯控制系统	2009103099997	发明专利	2009/11/19	2012/6/13	专利权维持
3748	浙江研究院、吉利控股	左右后雾灯	2011303769624	外观设计	2011/10/22	2012/6/20	专利权维持
3749	浙江研究院、吉利控股	一种行人保护用汽车通风盖板装饰板	2011203374319	实用新型	2011/9/9	2012/6/20	专利权维持
3750	浙江研究院、吉利控股	一种带有压溃结构的转向管柱护罩	2011203318499	实用新型	2011/9/6	2012/6/20	专利权维持
3751	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门框密封条	2011203249465	实用新型	2011/9/1	2012/6/20	专利权维持
3752	浙江研究院、吉利控股	一种无倒档轴双离合器式自动变速器	200910311888X	发明专利	2009/12/21	2012/6/20	专利权维持
3753	浙江研究院、吉利控股	一种新型的汽车内部布置结构	2009103084633	发明专利	2009/10/20	2012/6/20	专利权维持
3754	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅头枕	2009103057246	发明专利	2009/8/18	2012/6/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3755	浙江研究院、吉利控股	机械式变速器中的同步器	2009103021348	发明专利	2009/5/7	2012/6/20	专利权维持
3756	浙江研究院、吉利控股	一种基于太阳能的汽车智能降温系统	2011203893927	实用新型	2011/10/13	2012/6/27	专利权维持
3757	浙江研究院、吉利控股	汽车自动开门装置	201120411951X	实用新型	2011/10/26	2012/7/4	专利权维持
3758	浙江研究院、吉利控股	一种汽车悬架的弹簧安装盘	2011204127446	实用新型	2011/10/26	2012/7/4	专利权维持
3759	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的油气分离系统	2011204125281	实用新型	2011/10/26	2012/7/4	专利权维持
3760	浙江研究院、吉利控股	一种活塞销的润滑结构	2011204122936	实用新型	2011/10/26	2012/7/4	专利权维持
3761	浙江研究院、吉利控股	左右前组合灯	2011303769658	外观设计	2011/10/22	2012/7/4	专利权维持
3762	浙江研究院、吉利控股	左右前雾灯	2011303769639	外观设计	2011/10/22	2012/7/4	专利权维持
3763	浙江研究院、吉利控股	一种前座椅横梁的安装结构	201120404699X	实用新型	2011/10/22	2012/7/4	专利权维持
3764	浙江研究院、吉利控股	一种汽车摄像头安装结构	2011203919024	实用新型	2011/10/16	2012/7/4	专利权维持
3765	浙江研究院、吉利控股	汽车地板横梁连接板加强板	2011203919062	实用新型	2011/10/16	2012/7/4	专利权维持
3766	浙江研究院、吉利控股	一种侧气囊动态冲击试验的冲击器	2011203919005	实用新型	2011/10/16	2012/7/4	专利权维持
3767	浙江研究院、吉利控股	座椅底部支撑结构	2011203938928	实用新型	2011/10/15	2012/7/4	专利权维持
3768	浙江研究院、吉利控股	转向管柱压溃吸能装置	2011203928288	实用新型	2011/10/15	2012/7/4	专利权维持
3769	浙江研究院、吉利控股	一种出租车专用副驾驶座椅	2011203903416	实用新型	2011/10/14	2012/7/4	专利权维持
3770	浙江研究院、吉利控股	一种行李舱门锁芯安装板	2011203732963	实用新型	2011/9/30	2012/7/4	专利权维持
3771	浙江研究院、吉利控股	一种多部件共用固定支架	2011203764042	实用新型	2011/9/29	2012/7/4	专利权维持
3772	浙江研究院、吉利控股	一种顶盖天窗加强板	2011203764409	实用新型	2011/9/29	2012/7/4	专利权维持
3773	浙江研究院、吉利控股	一种变速箱油管结构	2011203762526	实用新型	2011/9/29	2012/7/4	专利权维持
3774	浙江研究院、吉利控股	关节臂测量机座	2011203761167	实用新型	2011/9/29	2012/7/4	专利权维持
3775	浙江研究院、吉利控股	一种四轮驱动的双体汽车	2011203628156	实用新型	2011/9/26	2012/7/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3776	浙江研究院、吉利控股	一种发动机的进气道	2011203550310	实用新型	2011/9/21	2012/7/4	专利权维持
3777	浙江研究院、吉利控股	汽车高位制动灯随动转向系统	2011203374287	实用新型	2011/9/9	2012/7/4	专利权维持
3778	浙江研究院、吉利控股	一种雾灯安装结构	2011203333304	实用新型	2011/9/7	2012/7/4	专利权维持
3779	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机罩铰链	2011203309023	实用新型	2011/9/6	2012/7/4	专利权维持
3780	浙江研究院、吉利控股	手持式激光扫描仪支架	2011203293966	实用新型	2011/9/5	2012/7/4	专利权维持
3781	浙江研究院、吉利控股	胎压监测专用轮辋	2011203293928	实用新型	2011/9/5	2012/7/4	专利权维持
3782	浙江研究院、吉利控股	一种翼子板的安装结构	2011203291528	实用新型	2011/9/5	2012/7/4	专利权维持
3783	浙江研究院、吉利控股	一种新型安全气囊	2011203270466	实用新型	2011/9/2	2012/7/4	专利权维持
3784	浙江研究院、吉利控股	一种驾驶员安全气囊的安装结构	2011203270396	实用新型	2011/9/2	2012/7/4	专利权维持
3785	浙江研究院、吉利控股	一种汽车膝部气囊装置	2011203270381	实用新型	2011/9/2	2012/7/4	专利权维持
3786	浙江研究院、吉利控股	一种车用蓄电池拉杆的固定结构	2011203249272	实用新型	2011/9/1	2012/7/4	专利权维持
3787	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	2011203249107	实用新型	2011/9/1	2012/7/4	专利权维持
3788	浙江研究院、吉利控股	充气式安全带装置	2011203082626	实用新型	2011/8/23	2012/7/4	专利权维持
3789	浙江研究院、吉利控股	安全气囊的气袋结构	2011202919296	实用新型	2011/8/12	2012/7/4	专利权维持
3790	浙江研究院、吉利控股	吸能盒	2011202605392	实用新型	2011/7/22	2012/7/4	专利权维持
3791	浙江研究院、吉利控股	用于汽车内的折叠桌	2010105168388	发明专利	2010/10/25	2012/7/4	专利权维持
3792	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅靠背	2010102564481	发明专利	2010/8/18	2012/7/4	专利权维持
3793	浙江研究院、吉利控股	一种单边同步器	2010102351606	发明专利	2010/7/23	2012/7/4	专利权维持
3794	浙江研究院、吉利控股	发动机失火检测方法及其检测装置	2010102316231	发明专利	2010/7/20	2012/7/4	专利权维持
3795	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排座椅的折叠桌	2010102315440	发明专利	2010/7/20	2012/7/4	专利权维持
3796	浙江研究院、吉利控股	一种汽车灭火辅助装置	2010102007492	发明专利	2010/6/14	2012/7/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3797	浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器	2010101282365	发明专利	2010/3/19	2012/7/4	专利权维持
3798	浙江研究院、吉利控股	一种双离合器自动变速器档位齿轮润滑装置	2009103120678	发明专利	2009/12/23	2012/7/4	专利权维持
3799	浙江研究院、吉利控股	乘用车关门声测试系统和评价方法	200910312063X	发明专利	2009/12/23	2012/7/4	专利权维持
3800	浙江研究院、吉利控股	一种车速信号处理系统	2009103118428	发明专利	2009/12/18	2012/7/4	专利权维持
3801	浙江研究院、吉利控股	一种减振座椅	2009103100015	发明专利	2009/11/19	2012/7/4	专利权维持
3802	浙江研究院、吉利控股	双离合器式自动变速器	2009103008470	发明专利	2009/3/13	2012/7/4	专利权维持
3803	浙江研究院、吉利控股	左右后组合灯	201130376961X	外观设计	2011/10/22	2012/7/11	专利权维持
3804	浙江研究院、吉利控股	汽车风能助力回能装置	2010105957567	发明专利	2010/12/20	2012/7/18	专利权维持
3805	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的储物夹	2010105943456	发明专利	2010/12/20	2012/7/18	专利权维持
3806	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防盗螺母	2010102847353	发明专利	2010/9/17	2012/7/18	专利权维持
3807	浙江研究院、吉利控股	转向管柱的压溃吸能机构	2010102570891	发明专利	2010/8/19	2012/7/18	专利权维持
3808	浙江研究院、吉利控股	车载手机无线充电装置	2011203370939	实用新型	2012/2/14	2012/7/25	专利权维持
3809	浙江研究院、吉利控股	后保险杠	2012300043371	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3810	浙江研究院、吉利控股	空调操纵面板	2012300043352	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3811	浙江研究院、吉利控股	汽车组合仪表	2012300043348	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3812	浙江研究院、吉利控股	前保险杠	2012300043329	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3813	浙江研究院、吉利控股	左前门板	2012300043297	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3814	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	2012300043282	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3815	浙江研究院、吉利控股	左后门板	2012300043193	外观设计	2012/1/9	2012/7/25	专利权维持
3816	浙江研究院、吉利控股	汽车后阅读灯	2011305068510	外观设计	2011/12/30	2012/7/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3817	浙江研究院、吉利控股	一种锁扣固定装置	2011204502282	实用新型	2011/11/15	2012/7/25	专利权维持
3818	浙江研究院、吉利控股	纵梁后段预构件	2011204500291	实用新型	2011/11/15	2012/7/25	专利权维持
3819	浙江研究院、吉利控股	一种散热器面罩加强板	2011204451825	实用新型	2011/11/11	2012/7/25	专利权维持
3820	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机舱内的装饰件	2011204426240	实用新型	2011/11/10	2012/7/25	专利权维持
3821	浙江研究院、吉利控股	整体式翼子板安装板	2011204418511	实用新型	2011/11/10	2012/7/25	专利权维持
3822	浙江研究院、吉利控股	一种散热器面罩总成	201120424155X	实用新型	2011/11/1	2012/7/25	专利权维持
3823	浙江研究院、吉利控股	一种加油口盖与侧移门之间的防护机构	2011203916045	实用新型	2011/10/15	2012/7/25	专利权维持
3824	浙江研究院、吉利控股	一种发动机油底壳调节板	2009103106488	发明专利	2009/11/30	2012/7/25	专利权维持
3825	浙江研究院、吉利控股	连接扣件	2008100626433	发明专利	2008/6/26	2012/7/25	专利权维持
3826	浙江研究院、吉利控股	一种制动踏板支架组件	201120479973X	实用新型	2011/11/28	2012/8/1	专利权维持
3827	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的中央扶手	2011204800224	实用新型	2011/11/28	2012/8/1	专利权维持
3828	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中间轴和球笼之间的密封结构	2011204799797	实用新型	2011/11/28	2012/8/1	专利权维持
3829	浙江研究院、吉利控股	一种汽车机舱	2011204799759	实用新型	2011/11/28	2012/8/1	专利权维持
3830	浙江研究院、吉利控股	一种汽车喇叭音量控制装置	2011204799053	实用新型	2011/11/28	2012/8/1	专利权维持
3831	浙江研究院、吉利控股	前座椅（GPEC-1）	201230081041X	外观设计	2012/3/29	2012/8/22	专利权维持
3832	浙江研究院、吉利控股	后座椅（GPEC-1）	2012300810566	外观设计	2012/3/29	2012/8/22	专利权维持
3833	浙江研究院、吉利控股	移动储物盒	2012300043136	外观设计	2012/1/9	2012/8/22	专利权维持
3834	浙江研究院、吉利控股	一种谐振箱	201120540239X	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3835	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的可调式副车架	2011205405843	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3836	浙江研究院、吉利控股	一种便于拆卸的汽车空调滤芯装置	2011205405523	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3837	浙江研究院、吉利控股	一种发动机增氧装置	2011205402826	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3838	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮胎的堵漏装置	2011205402718	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3839	浙江研究院、吉利控股	一种谐振箱连接管	2011205402667	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3840	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后保护结构	2011205402402	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3841	浙江研究院、吉利控股	一种汽车减振器的上支座	2011205401950	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3842	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机加机油口盖	2011205399768	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3843	浙江研究院、吉利控股	一种汽车双凸轮轴的定位工具	2011205399132	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3844	浙江研究院、吉利控股	一种传感器的固定支架	2011205399113	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3845	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门防撞梁	2011205399039	实用新型	2011/12/21	2012/8/22	专利权维持
3846	浙江研究院、吉利控股	一种车辆后拖钩	2011204972216	实用新型	2011/12/5	2012/8/22	专利权维持
3847	浙江研究院、吉利控股	声控车辆安全启动系统	2011204915571	实用新型	2011/12/1	2012/8/22	专利权维持
3848	浙江研究院、吉利控股	车辆总线通讯冗余系统	2011204912751	实用新型	2011/12/1	2012/8/22	专利权维持
3849	浙江研究院、吉利控股	A 柱加强结构	2011204912018	实用新型	2011/12/1	2012/8/22	专利权维持
3850	浙江研究院、吉利控股	一种发动机正时链条防脱链装置	201120480014X	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3851	浙江研究院、吉利控股	一种涡轮增压发动机的进气系统	2011204800879	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3852	浙江研究院、吉利控股	一种伸缩式汽车遮阳板	2011204799960	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3853	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机张紧器支架	2011204799513	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3854	浙江研究院、吉利控股	一种夹具	2011204798436	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3855	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机排气歧管	2011204798402	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3856	浙江研究院、吉利控股	发动机进气歧管	2011204792162	实用新型	2011/11/28	2012/8/22	专利权维持
3857	浙江研究院、吉利控股	一种可伸缩汽车的密封连接结构	2011101104752	发明专利	2011/4/29	2012/8/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3858	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后组合灯的控制电路	2010102847067	发明专利	2010/9/16	2012/8/22	专利权维持
3859	浙江研究院、吉利控股	一种整车故障自诊断系统	2009103100053	发明专利	2009/11/19	2012/8/22	专利权维持
3860	浙江研究院、吉利控股	电动汽车的动力总成	2009103048919	发明专利	2009/7/28	2012/8/22	专利权维持
3861	浙江研究院、吉利控股	一种整车控制器的电磁噪声抑制系统	2010102040113	发明专利	2010/6/19	2012/8/22	专利权维持
3862	浙江研究院、吉利控股	左右前组合灯	2012300043263	外观设计	2012/1/9	2012/8/29	专利权维持
3863	浙江研究院、吉利控股	一种双气袋乘员气囊	2011205314967	实用新型	2011/12/16	2012/9/5	专利权维持
3864	浙江研究院、吉利控股	防止上下车头部碰撞结构	2011205278710	实用新型	2011/12/16	2012/9/5	专利权维持
3865	浙江研究院、吉利控股	一种防追尾自动保护系统	201120524618X	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3866	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前地板加强结构	201120524495X	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3867	浙江研究院、吉利控股	一种汽车徽标的定位结构	2011205246048	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3868	浙江研究院、吉利控股	汽车 A 柱内板下段板连接结构	2011205245863	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3869	浙江研究院、吉利控股	挡风玻璃密封条	2011205245488	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3870	浙江研究院、吉利控股	一种随车工具盒	2011205245469	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3871	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自适应性语音提示系统	2011205245327	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3872	浙江研究院、吉利控股	一种增加车门外开启手柄处强度的结构	2011205244911	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3873	浙江研究院、吉利控股	轮速传感器固定卡	2011205244127	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3874	浙江研究院、吉利控股	汽车转向管柱总成连接支架	2011205244095	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3875	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧围中柱加强结构	2011205238713	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3876	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调除霜智能电加热系统	2011205238342	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3877	浙江研究院、吉利控股	一种单线汽车电喇叭	2011205235147	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3878	浙江研究院、吉利控股	铝合金迎宾踏板	2011205234924	实用新型	2011/12/15	2012/9/5	专利权维持
3879	浙江研究院、吉利控股	一种带 LED 补光灯的车载相机	2011205189149	实用新型	2011/12/13	2012/9/5	专利权维持
3880	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡风玻璃的清洁系统	2011205152337	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3881	浙江研究院、吉利控股	一种基于车轮转向识别的汽车监测系统	2011205152318	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3882	浙江研究院、吉利控股	一种车体上边梁加强结构	2011205147911	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3883	浙江研究院、吉利控股	一种复合结构的转向器防尘罩	2011205145795	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3884	浙江研究院、吉利控股	汽车空调空气滤清器	2011205141900	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3885	浙江研究院、吉利控股	汽车空调制冷系统	2011205141898	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3886	浙江研究院、吉利控股	发动机舱内维修应急灯的安装结构	2011205141760	实用新型	2011/12/12	2012/9/5	专利权维持
3887	浙江研究院、吉利控股	汽车侧门锁与门把手的一体式加强板	2011204519851	实用新型	2011/11/15	2012/9/5	专利权维持
3888	浙江研究院、吉利控股	一种膝部气囊动态冲击性能试验设备	2011204421139	实用新型	2011/11/10	2012/9/5	专利权维持
3889	浙江研究院、吉利控股	一种前地板结构	2011203938913	实用新型	2011/10/16	2012/9/5	专利权维持
3890	浙江研究院、吉利控股	一种固定第三排座椅的后地板总成结构	2011203937681	实用新型	2011/10/16	2012/9/5	专利权维持
3891	浙江研究院、吉利控股	转向机构上抑制抖动的装置	2011100934173	发明专利	2011/4/14	2012/9/5	专利权维持
3892	浙江研究院、吉利控股	皮带传动摩擦系数简易测量装置	2010102880012	发明专利	2010/9/21	2012/9/5	专利权维持
3893	浙江研究院、吉利控股	一种驻车制动装置	2009103118786	发明专利	2009/12/21	2012/9/5	专利权维持
3894	浙江研究院、吉利控股	车用装饰条的固定结构	2009103077790	发明专利	2009/9/26	2012/9/5	专利权维持
3895	浙江研究院、吉利控股	爆胎制动系统	2008100621213	发明专利	2008/5/29	2012/9/5	专利权维持
3896	浙江研究院、吉利控股	带混合模式的汽车空调系统	2011205593490	实用新型	2011/12/28	2012/9/12	专利权维持
3897	浙江研究院、吉利控股	带后排气囊装置的车体	2011205592869	实用新型	2011/12/28	2012/9/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3898	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（后保险杠）	201230123101X	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3899	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（后保险杠）	2012301230746	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3900	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	电动车	2012301229005	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3901	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（仪表台）	2012301228869	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3902	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（后座椅）	201230122820X	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3903	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（前保险杠）	2012301230873	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3904	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（后视镜）	2012301230820	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3905	浙江研究院、吉利控股	汽车	2012301230568	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3906	浙江研究院、吉利控股	汽车	2012301229838	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3907	浙江研究院、吉利控股	汽车	2012301229804	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3908	浙江研究院、吉利控股	汽车	2012301229791	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3909	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（方向盘）	2012301229715	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3910	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（门内板）	2012301229096	外观设计	2012/4/21	2012/9/26	专利权维持
3911	浙江研究院、吉利控股	副仪表（GPEC-1）	2012300810496	外观设计	2012/3/29	2012/9/26	专利权维持
3912	浙江研究院、吉利控股	一种排气歧管与支架的连接结构	201220017947X	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3913	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机气缸盖罩的挡油结构	2012200187616	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3914	浙江研究院、吉利控股	汽车用于遮挡后排乘客的遮阳挡	2012200187194	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3915	浙江研究院、吉利控股	一种汽车油轨喷油器的预热结构	2012200187160	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3916	浙江研究院、吉利控股	一种汽车翼子板的加强结构	2012200183761	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3917	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器的选换挡装置	2012200179130	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3918	浙江研究院、吉利控股	汽车扰流装置	2012200176378	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3919	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2012200176151	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3920	浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李架	2012200176132	实用新型	2012/1/16	2012/9/26	专利权维持
3921	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身板的加强结构	201220017312X	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3922	浙江研究院、吉利控股	一种汽车差速器中的驻车棘轮强度的检验装置	2012200174298	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3923	浙江研究院、吉利控股	一种应用于汽车碰撞试验的气动缸	2012200173098	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3924	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后备箱中的折叠式储物箱	2012200165335	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3925	浙江研究院、吉利控股	一种汽油发动机凸轮轴上相位传感器信号盘的安装结构	2012200164421	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3926	浙江研究院、吉利控股	一种汽车减振器	2012200152091	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3927	浙江研究院、吉利控股	一种汽车地板骨架的加强结构	2012200151811	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3928	浙江研究院、吉利控股	车用储物盒	2012200151224	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3929	浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李架盖套的连接结构	2012200150946	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3930	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后减震器下支座	2012200150005	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3931	浙江研究院、吉利控股	一种汽车三角窗的除霜装置	2012200149597	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3932	浙江研究院、吉利控股	一种车架上的十字横梁结构	2012200149582	实用新型	2012/1/13	2012/9/26	专利权维持
3933	浙江研究院、吉利控股	一种假人脚部标定用固定安放装置	2012200010921	实用新型	2012/1/4	2012/9/26	专利权维持
3934	浙江研究院、吉利控股	一种车载灭火器固定装置	201120575109X	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3935	浙江研究院、吉利控股	汽车前围板总成结构	2011205758012	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3936	浙江研究院、吉利控股	纵梁后段结构加强装置	2011205756017	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3937	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带附近的线束辅助保护装置	2011205755885	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3938	浙江研究院、吉利控股	汽车侧防撞梁结构	2011205754295	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3939	浙江研究院、吉利控股	汽车燃油消耗量显示装置	2011205753733	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3940	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱	2011205751140	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3941	浙江研究院、吉利控股	汽车侧向并线辅助系统	2011205749511	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3942	浙江研究院、吉利控股	汽车电子稳定控制系统	2011205748843	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3943	浙江研究院、吉利控股	平衡轴平衡量与相位综合检具	2011205723920	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3944	浙江研究院、吉利控股	吸能盒结构	2011205716132	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3945	浙江研究院、吉利控股	一种驾驶员离车手刹自动拉起装置	2011205706272	实用新型	2011/12/31	2012/9/26	专利权维持
3946	浙江研究院、吉利控股	一种汽车减振器的连接衬套	2011205405171	实用新型	2011/12/21	2012/9/26	专利权维持
3947	浙江研究院、吉利控股	一种汽车踏板支架的降噪结构	2011205404501	实用新型	2011/12/21	2012/9/26	专利权维持
3948	浙江研究院、吉利控股	方向盘位置检测装置	2011205399819	实用新型	2011/12/21	2012/9/26	专利权维持
3949	浙江研究院、吉利控股	一种汽车尾部自行车承载装置	2011100784316	发明专利	2011/3/30	2012/9/26	专利权维持
3950	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身面漆用花鸟纹路粉末涂料及其制备方法	2011100474112	发明专利	2011/2/28	2012/9/26	专利权维持
3951	浙江研究院、吉利控股	一种双体汽车电机控制智能分合系统	2011100241860	发明专利	2011/1/21	2012/9/26	专利权维持
3952	浙江研究院、吉利控股	超级电容器钛酸锂复合负极材料制备方法	2010105949838	发明专利	2010/12/20	2012/9/26	专利权维持
3953	浙江研究院、吉利控股	一种发动机油气分离器	2010105463317	发明专利	2010/11/16	2012/9/26	专利权维持
3954	浙江研究院、吉利控股	汽车节能装置	2010102863638	发明专利	2010/9/19	2012/9/26	专利权维持
3955	浙江研究院、吉利控股	一种行李舱门的限位结构	2010102563296	发明专利	2010/8/18	2012/9/26	专利权维持
3956	浙江研究院、吉利控股	车用 PEMFC 温度控制系统	2010102315436	发明专利	2010/7/20	2012/9/26	专利权维持
3957	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	2010102033919	发明专利	2010/6/18	2012/9/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3958	浙江研究院、吉利控股	一种润滑型张紧器	2009101442200	发明专利	2009/7/23	2012/9/26	专利权维持
3959	浙江研究院、吉利控股	爆胎防追尾的控制系统	2008100623327	发明专利	2008/5/9	2012/9/26	专利权维持
3960	浙江研究院、吉利控股	车身板材结构	2012200619732	实用新型	2012/2/24	2012/10/3	专利权维持
3961	浙江研究院、吉利控股	自动启动空调装置系统及使用该系统的汽车	2012200601160	实用新型	2012/2/23	2012/10/3	专利权维持
3962	浙江研究院、吉利控股	一种燃油管	2012200517404	实用新型	2012/2/17	2012/10/3	专利权维持
3963	浙江研究院、吉利控股	高位制动灯的安装结构	2012200488825	实用新型	2012/2/15	2012/10/3	专利权维持
3964	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯	2012301230816	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3965	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车格栅	2012301230572	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3966	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车	2012301229787	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3967	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车	2012301229749	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3968	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（座椅）	2012301229679	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3969	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（门内板）	201230122965X	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3970	浙江研究院、吉利控股	汽车外饰（格栅）	201230122926X	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3971	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（前座椅）	201230122901X	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3972	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（方向盘）	201230122884X	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3973	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（方向盘）	201230122877X	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3974	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（仪表台）	2012301228252	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3975	浙江研究院、吉利控股	汽车格栅	2012301231005	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3976	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	2012301230996	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3977	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2012301230981	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3978	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠	2012301230801	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3979	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（车门）	2012301230553	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3980	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（方向盘）	2012301229645	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3981	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（顶棚）	2012301229541	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3982	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（后排座椅）	2012301229113	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3983	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（前座椅）	2012301228233	外观设计	2012/4/21	2012/10/10	专利权维持
3984	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车窗的光线强度调整装置	201220067762X	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3985	浙江研究院、吉利控股	一种发动机正时链条润滑油路	201220067699X	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3986	浙江研究院、吉利控股	一种自动倒车控制装置	201220067635X	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3987	浙江研究院、吉利控股	一种发动机凸轮轴上的定位工具	2012200686012	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3988	浙江研究院、吉利控股	一种进气歧管	2012200678567	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3989	浙江研究院、吉利控股	一种汽车差速器试验用的定位装置	2012200677846	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3990	浙江研究院、吉利控股	一种防鞭打安全带装置	2012200677687	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3991	浙江研究院、吉利控股	一种用于防止车内一氧化碳中毒的控制装置	2012200677615	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3992	浙江研究院、吉利控股	一种汽车测试用假人颈部的固定装置	2012200677013	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3993	浙江研究院、吉利控股	一种汽车假人试验用的座椅	2012200676364	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持
3994	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门外开启上翻式感应装置	2012200676330	实用新型	2012/2/28	2012/10/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
3995	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧倾状态判别处理装置	2012200176397	实用新型	2012/1/16	2012/10/10	专利权维持
3996	浙江研究院、吉利控股	一种催化器固定装置	2012200164883	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
3997	浙江研究院、吉利控股	一种机动车大灯未关提示装置	2012200164864	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
3998	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅防乘员下潜装置	2012200151718	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
3999	浙江研究院、吉利控股	车用水杯座	2012200151296	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
4000	浙江研究院、吉利控股	一种乙醇燃料汽车冷启动喷嘴	2012200150912	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
4001	浙江研究院、吉利控股	一种汽车稳定杆	2012200150490	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
4002	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上定位杯子的装置	2012200149578	实用新型	2012/1/13	2012/10/10	专利权维持
4003	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的外置油管	2011205407196	实用新型	2011/12/21	2012/10/10	专利权维持
4004	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后桥扭力梁的随动臂	2011205405472	实用新型	2011/12/21	2012/10/10	专利权维持
4005	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门防撞装置	2011205402703	实用新型	2011/12/21	2012/10/10	专利权维持
4006	浙江研究院、吉利控股	一种具有吸附功能的汽车油箱盖	2011205399024	实用新型	2011/12/21	2012/10/10	专利权维持
4007	浙江研究院、吉利控股	一种发动机的气门	2011204799547	实用新型	2011/11/28	2012/10/10	专利权维持
4008	浙江研究院、吉利控股	一种太阳能电池板的集成结构	2011101108397	发明专利	2011/4/29	2012/10/10	专利权维持
4009	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车驻车装置	2011100798728	发明专利	2011/3/31	2012/10/10	专利权维持
4010	浙江研究院、吉利控股	一种可调节的汽车座椅结构	2011100222164	发明专利	2011/1/20	2012/10/10	专利权维持
4011	浙江研究院、吉利控股	一种双体车的可分合连接机构	2010105537768	发明专利	2010/11/22	2012/10/10	专利权维持
4012	浙江研究院、吉利控股	一种汽车组合开关耐久性试验装置	2010105463001	发明专利	2010/11/16	2012/10/10	专利权维持
4013	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的行李舱锁	2010105145028	发明专利	2010/10/21	2012/10/10	专利权维持
4014	浙江研究院、吉利控股	汽车自动变速器的驻车机构	2010105143126	发明专利	2010/10/21	2012/10/10	专利权维持
4015	浙江研究院、吉利控股	一种防止汽车发动机进水后启动的控	2010105142621	发明专利	2010/10/21	2012/10/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		制装置					
4016	浙江研究院、吉利控股	一种涨断连杆的拆卸装置	2010102850229	发明专利	2010/9/17	2012/10/10	专利权维持
4017	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机气门锁片安装工装	2010102848267	发明专利	2010/9/17	2012/10/10	专利权维持
4018	浙江研究院、吉利控股	一种基于 LIN 总线的玻璃升降器诊断系统	2010102554738	发明专利	2010/8/17	2012/10/10	专利权维持
4019	浙江研究院、吉利控股	双体车	2009103085161	发明专利	2009/10/20	2012/10/10	专利权维持
4020	浙江研究院、吉利控股	用于汽车内的遮阳板	2012201230844	实用新型	2012/3/28	2012/11/7	专利权维持
4021	浙江研究院、吉利控股	一种扭簧结构	2012200919351	实用新型	2012/3/13	2012/11/7	专利权维持
4022	浙江研究院、吉利控股	一种侧围外板与 A 柱加强板的配合结构	2012200859098	实用新型	2012/3/9	2012/11/7	专利权维持
4023	浙江研究院、吉利控股	一种汽车杂物箱锁紧机构	201220075024X	实用新型	2012/3/2	2012/11/7	专利权维持
4024	浙江研究院、吉利控股	一种可压溃仪表板结构	201220073997X	实用新型	2012/3/2	2012/11/7	专利权维持
4025	浙江研究院、吉利控股	一种座椅	201220072714X	实用新型	2012/3/1	2012/11/7	专利权维持
4026	浙江研究院、吉利控股	一种副车架结构	2012200724264	实用新型	2012/3/1	2012/11/7	专利权维持
4027	浙江研究院、吉利控股	一种副车架框架连接结构	2012200722339	实用新型	2012/3/1	2012/11/7	专利权维持
4028	浙江研究院、吉利控股	一种主动安全系统	2012200674956	实用新型	2012/2/28	2012/11/7	专利权维持
4029	浙江研究院、吉利控股	一种汽车顶盖横梁车身连接结构	2012200476620	实用新型	2012/2/15	2012/11/7	专利权维持
4030	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验中的测速辅助装置	2012200422033	实用新型	2012/2/10	2012/11/7	专利权维持
4031	浙江研究院、吉利控股	一种汽车玻璃升降器的省力滑块装置	201120573729X	实用新型	2011/12/31	2012/11/7	专利权维持
4032	浙江研究院、吉利控股	一种天窗拉索结构	2011205751992	实用新型	2011/12/31	2012/11/7	专利权维持
4033	浙江研究院、吉利控股	车门内饰动态冲击试验设备	2011205278814	实用新型	2011/12/16	2012/11/7	专利权维持
4034	浙江研究院、吉利控股	玻璃升降器导轨	201120514178X	实用新型	2011/12/12	2012/11/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4035	浙江研究院、吉利控股	一种前减震器架主板加强板结构	2011203915729	实用新型	2011/10/15	2012/11/7	专利权维持
4036	浙江研究院、吉利控股	一种隐藏式车用桌台	2011101020348	发明专利	2011/4/22	2012/11/7	专利权维持
4037	浙江研究院、吉利控股	车载儿童遗漏提醒装置及其检测方法	2011100848290	发明专利	2011/4/6	2012/11/7	专利权维持
4038	浙江研究院、吉利控股	一种汽车杂物箱开启机构	2011100750822	发明专利	2011/3/28	2012/11/7	专利权维持
4039	浙江研究院、吉利控股	带记忆功能的座椅系统	2010105103843	发明专利	2010/10/19	2012/11/7	专利权维持
4040	浙江研究院、吉利控股	折叠式下沉座椅结构	2010102906120	发明专利	2010/9/26	2012/11/7	专利权维持
4041	浙江研究院、吉利控股	变速器液压系统中压力控制阀的压力控制方法及鉴定系统	2010102059069	发明专利	2010/6/22	2012/11/7	专利权维持
4042	浙江研究院、吉利控股	针刺毡汽车地毯	2011100586989	发明专利	2011/3/11	2012/11/14	专利权维持
4043	浙江研究院、吉利控股	一种可调式管卡	201220124249X	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4044	浙江研究院、吉利控股	一种新型副仪表板总成与副仪表板前部挡板的连接结构	2012201253935	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4045	浙江研究院、吉利控股	汽车后横梁	2012201253920	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4046	浙江研究院、吉利控股	一种发动机预热及起步提示系统	2012201252472	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4047	浙江研究院、吉利控股	一种两用座椅挂钩支座	2012201248829	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4048	浙江研究院、吉利控股	一种汽车背门锁扣安装板安装结构	2012201248814	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4049	浙江研究院、吉利控股	一种自动记忆后视镜调节装置	2012201248710	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4050	浙江研究院、吉利控股	一种开门报温、报湿系统	2012201242786	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4051	浙江研究院、吉利控股	用于座椅后部的挂钩结构	2012201242485	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4052	浙江研究院、吉利控股	前减震器架总成结构	2012201242199	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	专利权维持
4053	浙江研究院、吉利控股	一种减振器衬套组件	2012201118280	实用新型	2012/3/22	2012/11/28	专利权维持
4054	浙江研究院、吉利控股	一种减振器衬套总成	2012201109987	实用新型	2012/3/22	2012/11/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4055	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板安装支架	2012201101716	实用新型	2012/3/22	2012/11/28	专利权维持
4056	浙江研究院、吉利控股	一种新型发动机罩装饰条	2012201100910	实用新型	2012/3/22	2012/11/28	专利权维持
4057	浙江研究院、吉利控股	一种车门内水切安装结构	2012201020278	实用新型	2012/3/19	2012/11/28	专利权维持
4058	浙江研究院、吉利控股	汽车用太阳能智能空气净化系统	2012201006603	实用新型	2012/3/16	2012/11/28	专利权维持
4059	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门和外手柄配合结构	2012201006590	实用新型	2012/3/16	2012/11/28	专利权维持
4060	浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车后雨刮电路系统	2012200992395	实用新型	2012/3/16	2012/11/28	专利权维持
4061	浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车后雨刮输出轴防水装置	2012200991265	实用新型	2012/3/16	2012/11/28	专利权维持
4062	浙江研究院、吉利控股	一种指示清晰的汽车换档球头	2012200990934	实用新型	2012/3/16	2012/11/28	专利权维持
4063	浙江研究院、吉利控股	一种汽车下柱内饰件的安装结构	201220096849X	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	专利权维持
4064	浙江研究院、吉利控股	一种汽车挡风玻璃的安装结构	2012200983396	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	专利权维持
4065	浙江研究院、吉利控股	一种汽车偏离道路预警系统	2012200966206	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	专利权维持
4066	浙江研究院、吉利控股	一种汽车事故自动报警装置	2012200966189	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	专利权维持
4067	浙江研究院、吉利控股	新型后雨刮装置	2012200960303	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	专利权维持
4068	浙江研究院、吉利控股	滚动式燃油传感器	2012200960290	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	专利权维持
4069	浙江研究院、吉利控股	一种感应式加油口盖系统	2012200919510	实用新型	2012/3/13	2012/11/28	专利权维持
4070	浙江研究院、吉利控股	一种汽车钥匙	2012200861647	实用新型	2012/3/9	2012/11/28	专利权维持
4071	浙江研究院、吉利控股	汽车钥匙	2012200857410	实用新型	2012/3/9	2012/11/28	专利权维持
4072	浙江研究院、吉利控股	背门铰链结构	2012200857020	实用新型	2012/3/9	2012/11/28	专利权维持
4073	浙江研究院、吉利控股	一种副车架结构	2012200855754	实用新型	2012/3/9	2012/11/28	专利权维持
4074	浙江研究院、吉利控股	一种车门铰链连接板结构	2012200750964	实用新型	2012/3/2	2012/11/28	专利权维持
4075	浙江研究院、吉利控股	一种车用可卷拉帘装置	2012200750288	实用新型	2012/3/2	2012/11/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4076	浙江研究院、吉利控股	一种溃缩式旋钮安装结构	2012200750269	实用新型	2012/3/2	2012/11/28	专利权维持
4077	浙江研究院、吉利控股	一种车载红绿灯识别显示装置	2012200750235	实用新型	2012/3/2	2012/11/28	专利权维持
4078	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防疲劳驾驶系统	2012200727116	实用新型	2012/3/1	2012/11/28	专利权维持
4079	浙江研究院、吉利控股	行李舱锁扣装饰板	2011205753748	实用新型	2011/12/31	2012/11/28	专利权维持
4080	浙江研究院、吉利控股	一种带安全气帘的前柱内饰结构	2011205246917	实用新型	2011/12/15	2012/11/28	专利权维持
4081	浙江研究院、吉利控股	一种座椅侧装饰板的隐藏式安装结构	2011205245897	实用新型	2011/12/15	2012/11/28	专利权维持
4082	浙江研究院、吉利控股	具有逻辑控制的变阻式灯光组合开关	2011101030848	发明专利	2011/4/25	2012/11/28	专利权维持
4083	浙江研究院、吉利控股	一种汽车扶手箱	2011100921686	发明专利	2011/4/13	2012/11/28	专利权维持
4084	浙江研究院、吉利控股	汽车采暖装置	2011100921671	发明专利	2011/4/13	2012/11/28	专利权维持
4085	浙江研究院、吉利控股	一种带锁止功能的安全带锁舌结构	2011100281425	发明专利	2011/1/26	2012/11/28	专利权维持
4086	浙江研究院、吉利控股	一种车用座椅靠背骨架	2011100241875	发明专利	2011/1/21	2012/11/28	专利权维持
4087	浙江研究院、吉利控股	带化妆镜的滑动遮阳板结构	2011100227524	发明专利	2011/1/20	2012/11/28	专利权维持
4088	浙江研究院、吉利控股	一种水分离空气滤清器进气管	2010102891093	发明专利	2010/9/22	2012/11/28	专利权维持
4089	浙江研究院、吉利控股	汽车电子控制单元配置自检测装置及自检测方法	2010102880046	发明专利	2010/9/21	2012/11/28	专利权维持
4090	浙江研究院、吉利控股	一种车载 CAN 总线标准格式标识符的分配方法	2010102328794	发明专利	2010/7/21	2012/11/28	专利权维持
4091	浙江研究院、吉利控股	一种基于 CANoe 的诊断测试系统	2009103121971	发明专利	2009/12/24	2012/11/28	专利权维持
4092	浙江研究院、吉利控股	一种基于时间的自动挂挡规律制定方法	2009103119810	发明专利	2009/12/22	2012/11/28	专利权维持
4093	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2012301230784	外观设计	2012/4/21	2012/12/5	专利权维持
4094	浙江研究院、吉利控股	方向盘	201230122933X	外观设计	2012/4/21	2012/12/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4095	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（仪表台）	2012301229575	外观设计	2012/4/21	2012/12/5	专利权维持
4096	浙江研究院、吉利控股	汽车外饰（格栅）	2012301229325	外观设计	2012/4/21	2012/12/5	专利权维持
4097	浙江研究院、吉利控股	一种车窗自动关闭装置	201220125193X	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4098	浙江研究院、吉利控股	一种车辆行车状态指示装置	2012201261151	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4099	浙江研究院、吉利控股	一种汽车油气分离器	2012201260642	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4100	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驻车装置中的驱动机构	2012201260619	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4101	浙江研究院、吉利控股	一种防止小孩被遗留在车内的自动提醒装置	2012201254020	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4102	浙江研究院、吉利控股	一种汽车螺栓	2012201253808	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4103	浙江研究院、吉利控股	一种车用红绿灯自动识别装置	2012201252646	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4104	浙江研究院、吉利控股	一种车用燃油控制显示装置	2012201251605	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4105	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的后拖钩	2012201248871	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4106	浙江研究院、吉利控股	一种闪光器断电保护装置	2012201248392	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4107	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2012201248354	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4108	浙江研究院、吉利控股	一种车用可变色中控台按键背光装置	2012201248284	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4109	浙江研究院、吉利控股	一种涡轮增压器废气旁通阀执行器拉杆	2012201248087	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4110	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的缸体	2012201247347	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4111	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮辋螺母的装饰盖	2012201245816	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4112	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后视装置	2012201243473	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4113	浙江研究院、吉利控股	外后视镜智能调节装置	2012201238206	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4114	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全开门警示装置	2012201238051	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4115	浙江研究院、吉利控股	一种汽车真空助力装置	2012201237769	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4116	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中央储物装置	2012201237650	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4117	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器换挡拨叉装置	2012201215346	实用新型	2012/3/29	2012/12/5	专利权维持
4118	浙江研究院、吉利控股	一种汽车声学衬垫	2012201048856	实用新型	2012/3/20	2012/12/5	专利权维持
4119	浙江研究院、吉利控股	一种三轮电动车的独立悬架装置	2012200677028	实用新型	2012/2/28	2012/12/5	专利权维持
4120	浙江研究院、吉利控股	一种汽车方向盘转动角度指示装置	2012200676311	实用新型	2012/2/28	2012/12/5	专利权维持
4121	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中消除换挡冲击的装置	2012200177883	实用新型	2012/1/16	2012/12/5	专利权维持
4122	浙江研究院、吉利控股	一种汽车杂物箱的开闭装置	2012200149402	实用新型	2012/1/13	2012/12/5	专利权维持
4123	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱的调节机构	2011205406687	实用新型	2011/12/21	2012/12/5	专利权维持
4124	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的扶手	2011205406121	实用新型	2011/12/21	2012/12/5	专利权维持
4125	浙江研究院、吉利控股	一种 ECU 的数据刷写装置	2011100675319	发明专利	2011/3/21	2012/12/5	专利权维持
4126	浙江研究院、吉利控股	防盗轮毂	201010605701X	发明专利	2010/12/25	2012/12/5	专利权维持
4127	浙江研究院、吉利控股	汽车车门内开启装置	2010105142405	发明专利	2010/10/21	2012/12/5	专利权维持
4128	浙江研究院、吉利控股	汽车乘客背部清凉装置	2010102576582	发明专利	2010/8/19	2012/12/5	专利权维持
4129	浙江研究院、吉利控股	一种双向座椅	2010101474187	发明专利	2010/4/15	2012/12/5	专利权维持
4130	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后柱装饰板的固定装置	2009103098585	发明专利	2009/11/17	2012/12/5	专利权维持
4131	浙江研究院、吉利控股	一种单边式悬架系统	2009103086395	发明专利	2009/10/22	2012/12/5	专利权维持
4132	浙江研究院、吉利控股	混合动力驱动系统	2009100994779	发明专利	2009/6/8	2012/12/5	专利权维持
4133	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	具有巡航功能的汽车方向盘	2012202455737	实用新型	2012/5/25	2012/12/12	专利权维持
4134	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆可通过性预判断及辅助系统	2012202471157	实用新型	2012/5/25	2012/12/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4135	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种减震器安装板及汽车地板总成连接结构	2012202488904	实用新型	2012/5/30	2012/12/26	专利权维持
4136	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	A 柱盲区报警装置	201220194557X	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4137	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车引擎盖的支撑结构	201220192616X	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4138	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围板及左减震器座的加强结构	201220192574X	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4139	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车中眼镜储藏装置	2012201946799	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4140	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车散热器立柱加强板	2012201946479	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4141	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机罩支撑杆	2012201946464	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4142	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车备胎固定装置	2012201945902	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4143	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机机油冷却控制装置	2012201945870	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4144	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全拉手	2012201945758	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4145	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机罩锁	2012201945724	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4146	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车储物箱内的固定装置	2012201931755	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4147	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅支撑架的模具	2012201931740	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4148	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的电池快换装置	2012201931717	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4149	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车格栅装置	2012201931632	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4150	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身后纵梁	2012201931384	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4151	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车机舱纵梁的副车架安装支架总成处强度加强结构	2012201929100	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4152	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轿车车身板结构	2012201929064	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4153	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车方向盘转向自动调整装置	2012201923640	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4154	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带的卡柄	2012201919876	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4155	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表灯明暗自动调节装置	2012201919503	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4156	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种模具上工件的定位结构	2012201919471	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4157	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器框架	2012201888897	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4158	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车用偏置碰撞能量分散装置	2012201887042	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4159	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后备箱检测装置	2012201880683	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4160	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后桥的加强结构	2012201871190	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4161	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车挡风玻璃涂胶辅助工装	2012201869557	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4162	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车内饰板与车身的连接结构	2012201869449	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4163	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种散热器框架	2012201864500	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4164	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵梁的加强结构	2012201860976	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4165	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机罩的支撑结构	2012201860961	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4166	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车门槛结构	201220186068X	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4167	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车背门的缓冲限位装置	2012201889090	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4168	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后备箱地毯的定位结构	2012201887926	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4169	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带的安装支架	2012201887146	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4170	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机进气歧管	2012201887057	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4171	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安全带锁扣位置提示装置	2012201881968	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4172	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车 AMT 车库换挡预挂挡控制装置	2012201881934	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4173	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车门锁外开启手柄结构	2012201881597	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4174	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车牌的固定装置	2012201881582	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4175	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种 VVT 发动机缸体的机油过滤装置	2012201881506	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4176	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车翼子板的连接结构	2012201881421	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4177	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种螺母的防护罩	2012201881332	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4178	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车机舱偏置碰撞能量转移装置	2012201879671	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4179	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车钣金件的冲孔装置	2012201869716	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4180	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车差速器与驻车棘轮的连接结构	2012201868978	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4181	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	集滤器	2012201868624	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4182	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后桥总成的连接结构	2012201861076	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4183	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车内饰安装支架	2012201861061	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4184	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车背门限位装置	2012201861004	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4185	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前地板横梁的连接结构	2012201860995	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4186	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种离合器液压控制装置	2012201860849	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4187	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车遮阳板	2012201887574	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4188	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车前挡风玻璃处的遮雨装置	2012201886834	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4189	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前照灯装置	2012201881154	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4190	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车门槛加强结构	201220188731X	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4191	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前排座椅横梁的连接结构	2012201887358	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4192	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前地板中央通道的加强结构	2012201888863	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4193	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种双离合器式自动变速器	2012201887112	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持
4194	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载音响音量智能声控系统	201220186928X	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4195	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	2012301230727	外观设计	2012/4/21	2012/12/26	专利权维持
4196	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内饰（门内板）	2012301228854	外观设计	2012/4/21	2012/12/26	专利权维持
4197	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰板（T 型台）	2012301229062	外观设计	2012/4/21	2012/12/26	专利权维持
4198	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机水泵	2012201114082	实用新型	2012/3/22	2012/12/26	专利权维持
4199	浙江研究院、吉利控股	汽车防亏电装置	2012201019957	实用新型	2012/3/19	2012/12/26	专利权维持
4200	浙江研究院、吉利控股	发动机罩撑杆布置结构	201220096373X	实用新型	2012/3/15	2012/12/26	专利权维持
4201	浙江研究院、吉利控股	汽车纵梁加强结构	201220096052X	实用新型	2012/3/15	2012/12/26	专利权维持
4202	浙江研究院、吉利控股	带超速警示装置的外后视镜	2012200960549	实用新型	2012/3/15	2012/12/26	专利权维持
4203	浙江研究院、吉利控股	差速器行星齿轮轴的固定结构	2012200677704	实用新型	2012/2/28	2012/12/26	专利权维持
4204	浙江研究院、吉利控股	一种汽车正时链条的润滑装置	2012200184020	实用新型	2012/1/16	2012/12/26	专利权维持
4205	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮毂	2011205398303	实用新型	2011/12/21	2012/12/26	专利权维持
4206	浙江研究院、吉利控股	一种太阳能电池板	2011101104447	发明专利	2011/4/29	2012/12/26	专利权维持
4207	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的储物装置	2010105463872	发明专利	2010/11/16	2012/12/26	专利权维持
4208	浙江研究院、吉利控股	一种折叠式天窗遮阳板	2010102896932	发明专利	2010/9/25	2012/12/26	专利权维持
4209	浙江研究院、吉利控股	一种车辆中的档位锁定机构	2010101291792	发明专利	2010/3/20	2012/12/26	专利权维持
4210	浙江研究院、吉利控股	试制样车焊装夹具模块化设计结构	2009103081870	发明专利	2009/10/12	2012/12/26	专利权维持
4211	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用的假人固定装置	2012201931187	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	专利权维持
4212	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	大灯高度和空气净化的组合调节开关	2012202470826	实用新型	2012/5/30	2012/12/26	专利权维持
4213	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种翼子板安装加强板结构	201220251812X	实用新型	2012/5/28	2012/12/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4214	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车蓄电池支架	2012202523541	实用新型	2012/5/31	2012/12/26	专利权维持
4215	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门锁扣螺母盒的连接结构	2012202528009	实用新型	2012/5/29	2012/12/26	专利权维持
4216	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车内甲醛检测系统	2012202552455	实用新型	2012/5/29	2012/12/26	专利权维持
4217	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧碰试验装置	2012202580402	实用新型	2012/5/30	2012/12/26	专利权维持
4218	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验用对中装置	2012202391580	实用新型	2012/5/25	2013/1/2	专利权维持
4219	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆的灯俯仰角度控制调节装置	2012202457183	实用新型	2012/5/24	2013/1/2	专利权维持
4220	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	加油口盖开启手柄总成及使用该手柄总成的汽车	2012202441359	实用新型	2012/5/24	2013/1/2	专利权维持
4221	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车门放置装置	2012202429569	实用新型	2012/5/24	2013/1/2	专利权维持
4222	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	客车及车辆自动逃生装置	2012202080473	实用新型	2012/5/10	2013/1/9	专利权维持
4223	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧气帘的导向装置	201220254228X	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4224	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带的固定夹	2012202558606	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4225	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后座椅的固定板总成	2012202554677	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4226	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于卫星定位的汽车安全提示装置	2012202553458	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4227	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的高位制动灯总成	2012202552008	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4228	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆变道、转弯时的警示装置	2012202549414	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4229	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种智能预防大灯未关装置	2012202549293	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4230	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车摄像头监控系统	2012202547438	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4231	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车智能电子锁	2012202547419	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4232	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种疲劳驾驶提醒装置	2012202546933	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4233	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全驾驶提醒装置	2012202542167	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4234	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车干式双离合器的冷却装置	2012202541821	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4235	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车装饰条的固定结构	2012202541249	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4236	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种冲孔模具	2012202541060	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4237	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后备箱未锁提醒装置	2012202539376	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4238	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡风玻璃导航装置	2012202538759	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4239	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车体恒温控制平衡装置	2012202538208	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4240	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验用壁障	2012202538091	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4241	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车坡道起步防追尾控制装置	2012202537667	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4242	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防止车辆误挂 P 档的控制装置	2012202537652	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4243	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱的加强结构	2012202529641	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4244	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆外后视镜防盗装置	2012202528263	实用新型	2012/5/29	2013/1/16	专利权维持
4245	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车蓄电池保护结构	2012201887150	实用新型	2012/4/27	2013/1/16	专利权维持
4246	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动举升装置	2012201871133	实用新型	2012/4/27	2013/1/16	专利权维持
4247	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车固定板结构	2012201886849	实用新型	2012/4/27	2013/1/16	专利权维持
4248	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯	201230123084X	外观设计	2012/4/21	2013/1/16	专利权维持
4249	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车车门内饰	2012301228765	外观设计	2012/4/21	2013/1/16	专利权维持
4250	浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱调节限位装置	2012200693088	实用新型	2012/2/28	2013/1/16	专利权维持
4251	浙江研究院、吉利控股	一种车载点烟装置	2011102095939	发明专利	2011/7/26	2013/1/16	专利权维持
4252	浙江研究院、吉利控股	汽车空腔阻隔件及其使用方法	2011101480322	发明专利	2011/6/3	2013/1/16	专利权维持
4253	浙江研究院、吉利控股	基于乘坐舒适性的反馈式振动控制系统	2011100921703	发明专利	2011/4/13	2013/1/16	专利权维持
4254	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车轮的升降装置	2011100226644	发明专利	2011/1/20	2013/1/16	专利权维持
4255	浙江研究院、吉利控股	一种车速信号处理方法	2010105951791	发明专利	2010/12/20	2013/1/16	专利权维持
4256	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中的电池安装结构	2010105144932	发明专利	2010/10/21	2013/1/16	专利权维持
4257	浙江研究院、吉利控股	带可折叠桌板的座椅扶手	2010102351771	发明专利	2010/7/23	2013/1/16	专利权维持
4258	浙江研究院、吉利控股	控制自动变速器进入不同热模式层次的装置及方法	2010102269372	发明专利	2010/7/15	2013/1/16	专利权维持
4259	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的吸能装置	2010102267201	发明专利	2010/7/14	2013/1/16	专利权维持
4260	浙江研究院、吉利控股	汽车排气管的吊挂装置	2010101833739	发明专利	2010/5/26	2013/1/16	专利权维持
4261	浙江研究院、吉利控股	一种基于防抱死系统的爆胎制动系统	2008100633297	发明专利	2008/8/6	2013/1/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4262	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李架	2012202974692	实用新型	2012/6/21	2013/1/23	专利权维持
4263	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机舱装饰板	2012202992277	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4264	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型车身加强结构	2012202991823	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4265	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种后摇臂总成安装结构	201220290469X	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4266	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后风窗遮阳帘挂钩座	2012202924513	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4267	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机悬置系统扭拉杆	2012202896316	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4268	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前围通用衬垫	2012202964188	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4269	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	扬声器罩卡接结构	2012202914738	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4270	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车声学件	2012202920067	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4271	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞安全系统	2012202957447	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4272	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车安全带预紧装置	201220299207X	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4273	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩缓冲块吸能装置	2012202960331	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4274	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	空调风门调节装置	2012202914808	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4275	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人头部标定试验的位置校准装置	2012202961014	实用新型	2012/6/20	2013/1/23	专利权维持
4276	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种在碰撞后启动闪光器的系统	2012202942475	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4277	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆安全启动控制系统	2012202941701	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4278	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种驾驶座椅自动调整系统	2012202923544	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4279	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆对外遥控远近光切换系统	2012202880178	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4280	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种开门报时系统	2012202947163	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4281	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车内一氧化碳浓度探测报警系统	2012202936455	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4282	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	安装于汽车头枕的多功能保护气囊	2012202880322	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4283	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	方便检查汽车轮胎安全性的照明系统	2012202947750	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4284	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人膝部标定用摆锤释放装置	201220287299X	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4285	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种按键耐久性实验装置	201220288133X	实用新型	2012/6/19	2013/1/23	专利权维持
4286	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种感应式雨刮喷水系统	2012202908421	发明专利	2012/6/18	2013/1/23	专利权维持
4287	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车外后视镜防水滴轻量化镜面结构	2012202810599	发明专利	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4288	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车外后视镜憎水镜面结构	2012202810584	发明专利	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4289	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	新型汽车后拖车钩安装座结构	2012202810508	实用新型	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4290	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前围板的支撑结构	201220282124X	实用新型	2012/6/14	2013/1/23	专利权维持
4291	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机罩	2012202841686	发明专利	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4292	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种滑台碰撞试验装置	2012202779806	发明专利	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4293	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种悬架座	2012202843126	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4294	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种儿童座椅及安全带的固定结构	2012202842208	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4295	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车防碰撞预警装置	2012202847517	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4296	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机罩	2012202770924	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4297	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种加强式前围中骨架结构	2012202830215	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4298	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型前地板结构	2012202840217	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4299	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种儿童假人颈部标定用连接固定装置	2012202847536	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4300	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车门锁耐久性试验装置	2012202841864	实用新型	2012/6/13	2013/1/23	专利权维持
4301	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前内挡板	2012202801778	发明专利	2012/6/12	2013/1/23	专利权维持
4302	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具有辅助上料结构的冲压模	2012202812753	实用新型	2012/6/12	2013/1/23	专利权维持
4303	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种侧围门槛加强结构	2012202810940	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4304	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车底盘检测装置	2012202810442	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4305	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆保养提醒系统	2012202798154	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4306	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载电热杯装置	2012202791795	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4307	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车碰撞保护装置	2012202789140	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4308	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动车用分线盒	2012202786655	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4309	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安全带织带限位结构	2012202774906	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4310	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型无骨雨刮器平刮片	2012202707225	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4311	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	行李架安装结构	2012202707140	实用新型	2012/6/11	2013/1/23	专利权维持
4312	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种成人儿童两用座椅	2012202752540	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4313	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车防疲劳驾驶系统	2012202752216	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4314	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车除霜系统	2012202743132	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4315	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种手刹密封装置	2012202743128	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4316	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种格栅的连接结构	2012202723995	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4317	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后视镜遮雨装置	2012202706561	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4318	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型油箱检修口盖	2012202678330	实用新型	2012/6/8	2013/1/23	专利权维持
4319	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前围板加强结构	2012202745585	实用新型	2012/6/7	2013/1/23	专利权维持
4320	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车随车工具	2012202739048	实用新型	2012/6/7	2013/1/23	专利权维持
4321	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一体式中地板加强板	2012202711818	实用新型	2012/6/7	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4322	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前柱内板连接结构	2012202684473	实用新型	2012/6/7	2013/1/23	专利权维持
4323	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种绳轮式升降器导轨结构	2012202652792	实用新型	2012/6/7	2013/1/23	专利权维持
4324	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于装配发动机正时系统的定位工装	201220271727X	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4325	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种避免二次伤害的安全提醒系统	201220264506X	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4326	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机三元催化器安装结构	2012202717369	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4327	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	减振缓冲装置	2012202717208	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4328	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘按键可靠性试验装置	2012202716737	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4329	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型安全带锁扣结构	2012202711057	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4330	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后桥与车身连接板安装支架	2012202708919	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4331	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种螺母装饰罩拆卸镊子的固定装置	2012202707422	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4332	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种切割机防护箱	2012202706909	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4333	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于 3G 网络的汽车防盗系统	2012202694437	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4334	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防止汽车小灯忘记关闭的警示装置	2012202687306	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4335	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载空气净化器安装支架结构	2012202687289	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4336	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种传感器支架结构	2012202657279	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4337	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车架纵梁 S 段加强结构	2012202638988	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4338	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车内空气净化装置	2012202635513	实用新型	2012/6/6	2013/1/23	专利权维持
4339	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车门装配辅助工装	2012202660750	实用新型	2012/6/4	2013/1/23	专利权维持
4340	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱溃缩吸能结构	2012202635922	实用新型	2012/6/4	2013/1/23	专利权维持
4341	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种中间轴溃缩结构	2012202592170	实用新型	2012/6/4	2013/1/23	专利权维持
4342	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机气缸监测装置	201220259723X	实用新型	2012/6/1	2013/1/23	专利权维持
4343	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型座椅	2012202632996	实用新型	2012/6/1	2013/1/23	专利权维持
4344	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型前减振器安装结构	2012202597437	实用新型	2012/6/1	2013/1/23	专利权维持
4345	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种急转自动警示主动安全系统	2012202603870	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4346	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种超车警示系统	2012202603851	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4347	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	减振器活塞杆上弹簧支座连接结构	2012202603565	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4348	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种增强型扭力梁结构	2012202603546	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4349	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车内吸烟提示装置	2012202600904	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4350	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车雾灯自动开闭控制系统	2012202600232	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4351	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车行驶道路择优选择系统	2012202599678	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4352	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	翘板开关耐久性试验装置	2012202599574	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4353	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种雨刮器	2012202599305	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4354	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种下坡辅助系统	2012202598054	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4355	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	鞭打试验假人防护装置	2012202597704	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4356	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	假人臀部固定装置	2012202590071	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4357	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车偏离道路预警系统	2012202586273	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4358	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车自动减速系统	2012202554018	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4359	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车内自动灭火装置	2012202553797	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4360	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车隔音阻尼板	2012202553782	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4361	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅靠背折叠台板结构	2012202523787	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4362	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车发动机下防护隔音罩	2012202523679	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4363	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车滑移门缓冲结构	2012202523556	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4364	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验测速装置	2012202523359	实用新型	2012/5/31	2013/1/23	专利权维持
4365	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种开门防撞警示系统	2012202592467	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4366	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种减震器固定座	2012202592344	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4367	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种滑移门下滑槽加强结构	2012202581918	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4368	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种滑台试验线束布置装置	2012202580370	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4369	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种气动缸固定装置	2012202575391	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4370	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种背门内饰安装板结构	2012202572321	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4371	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安全气囊系统	2012202564842	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4372	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车车门内饰板储物盒结构	2012202471320	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4373	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后雨刮电机的固定结构	2012202470690	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4374	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种减振器衬套连接结构	2012202470686	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4375	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	用于儿童假人颈部标定的机械装置	2012202470671	实用新型	2012/5/30	2013/1/23	专利权维持
4376	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种伸缩式遮阳板	2012202806339	实用新型	2012/6/14	2013/1/23	专利权维持
4377	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	新型汽车牌照板安装布置结构	2012202810495	实用新型	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4378	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车门内板漏液孔的结构	201220281057X	实用新型	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4379	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	电动卷帘式汽车全景天窗	2012202810813	发明专利	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4380	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后雨刮器	2012202834184	发明专利	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4381	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动关闭汽车大灯装置	2012202844701	发明专利	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4382	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种减振器的防尘罩	2012202849279	实用新型	2012/6/14	2013/1/23	专利权维持
4383	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	具有保护装置的侧碰假人肋骨的试验装置	201220285090X	实用新型	2012/6/14	2013/1/23	专利权维持
4384	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型杯架结构	2012202857063	发明专利	2012/6/14	2013/1/23	专利权维持
4385	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种倒车摄像头的安装结构	201220287041X	实用新型	2012/6/14	2013/1/23	专利权维持
4386	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可预挂的油冷器支架	2012202873808	实用新型	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4387	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	疲劳驾驶报警装置	2012202874177	实用新型	2012/6/15	2013/1/23	专利权维持
4388	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用二氧化碳-氧气转化系统	2012202558659	实用新型	2012/5/29	2013/1/30	专利权维持
4389	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李舱地毯	2012202525763	实用新型	2012/5/28	2013/1/30	专利权维持
4390	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车散热器面罩的护栅	2012202523630	实用新型	2012/10/23	2013/2/20	专利权维持
4391	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机冷却水套结构	2012202962996	实用新型	2012/6/20	2013/2/20	专利权维持
4392	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车制动系统	2012202960539	实用新型	2012/6/20	2013/2/20	专利权维持
4393	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车门槛加强结构	2012202914545	实用新型	2012/6/20	2013/2/20	专利权维持
4394	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种倒档误挂预防系统	2012202960416	实用新型	2012/6/20	2013/2/20	专利权维持
4395	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅头部约束系统高度测量装置	2012202960420	实用新型	2012/6/20	2013/2/20	专利权维持
4396	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人头部标定用固定连接装置	2012202944536	实用新型	2012/6/20	2013/2/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4397	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车简易防疲劳驾驶装置	2012202881170	发明专利	2012/6/19	2013/2/20	专利权维持
4398	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅安装骨架结构	2012202825344	发明专利	2012/6/13	2013/2/20	专利权维持
4399	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种副驾安全气囊	2012202811286	实用新型	2012/6/11	2013/2/20	专利权维持
4400	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车隔音密封件	2012202724305	实用新型	2012/6/11	2013/2/20	专利权维持
4401	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种开关耐久试验夹具	2012202752220	实用新型	2012/6/8	2013/2/20	专利权维持
4402	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门预关闭装置	2012202732956	实用新型	2012/6/8	2013/2/20	专利权维持
4403	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	方向盘	2012202674147	实用新型	2012/6/8	2013/2/20	专利权维持
4404	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车阅读灯耐久性试验台	201220273918X	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4405	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种消除 A 柱视野盲区的显像装置	201220272456X	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4406	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车内置遮阳帘结构	201220268959X	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4407	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	蓄电池支架总成	2012202745602	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4408	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车试验碰撞壁	2012202724606	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4409	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种实验用车辆对中及举升的装置	2012202723073	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4410	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种配有维修灯的发动机舱结构	2012202653032	实用新型	2012/6/7	2013/2/20	专利权维持
4411	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种滑台气动缸顶端固定装置	2012202603705	实用新型	2012/5/31	2013/2/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4412	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动淋雨强度检测装置	2012202597865	实用新型	2012/5/31	2013/2/20	专利权维持
4413	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种简易车载摇篮	2012202594956	实用新型	2012/5/31	2013/2/20	专利权维持
4414	浙江研究院、吉利控股	整车下线配置系统及其配置方法	2011100894369	发明专利	2011/4/11	2013/2/20	专利权维持
4415	浙江研究院、吉利控股	旋转式汽车空调出风口装置	2011100586781	发明专利	2011/3/11	2013/2/20	专利权维持
4416	浙江研究院、吉利控股	一种刹车片无线报警装置	2011100497542	发明专利	2011/3/2	2013/2/20	专利权维持
4417	浙江研究院、吉利控股	一种高固体份烘干汽车面漆及其制备方法	201010273299X	发明专利	2010/9/7	2013/2/20	专利权维持
4418	浙江研究院、吉利控股	双离合器式自动变速器	200910305477X	发明专利	2009/8/11	2013/2/20	专利权维持
4419	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种多功能驻车制动器支架	2012202870439	实用新型	2012/6/14	2013/2/20	专利权维持
4420	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡器手柄	2012304171468	外观设计	2012/8/31	2013/2/27	专利权维持
4421	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡器面板	2012304170681	外观设计	2012/8/31	2013/2/27	专利权维持
4422	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡器手柄（自动挡）	2012304169222	外观设计	2012/8/31	2013/2/27	专利权维持
4423	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡器面板	2012304166737	外观设计	2012/8/31	2013/2/27	专利权维持
4424	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车用化妆台装置	2012202596970	实用新型	2012/6/1	2013/2/27	专利权维持
4425	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车方向盘的气囊装置	2012202551876	实用新型	2012/5/29	2013/2/27	专利权维持
4426	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行人警示装置	2012202530371	实用新型	2012/5/29	2013/2/27	专利权维持
4427	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车水泵控制装置	2012201925699	实用新型	2012/4/28	2013/2/27	专利权维持
4428	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的预热装置	2012201919397	实用新型	2012/4/28	2013/2/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4429	浙江研究院、吉利控股	一种汽车曲轴箱	2012201238174	实用新型	2012/3/29	2013/2/27	专利权维持
4430	浙江研究院、吉利控股	一种车辆外置安全气囊装置	2012201237896	实用新型	2012/3/29	2013/2/27	专利权维持
4431	浙江研究院、吉利控股	一种最佳燃油经济驾驶提示方法	2010105943441	发明专利	2010/12/20	2013/2/27	专利权维持
4432	浙江研究院、吉利控股	一种汽车双质量液力变矩器	2010105465257	发明专利	2010/11/16	2013/2/27	专利权维持
4433	浙江研究院、吉利控股	可调式汽车虚拟仪表系统	2010105463800	发明专利	2010/11/16	2013/2/27	专利权维持
4434	浙江研究院、吉利控股	一种红绿色盲驾驶员交通信号灯辅助识别系统	2010102830649	发明专利	2010/9/16	2013/2/27	专利权维持
4435	浙江研究院、吉利控股	发动机部件及整机气密性检测装置	2009103100034	发明专利	2009/11/19	2013/2/27	专利权维持
4436	浙江研究院、吉利控股	用于商务车的可移动多功能储物盒	2012203695460	实用新型	2012/7/27	2013/3/6	专利权维持
4437	浙江研究院、吉利控股	发动机罩锁固定支架	2012203691671	实用新型	2012/7/27	2013/3/6	专利权维持
4438	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可调节亮度的车内 LED 灯	2012204751595	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4439	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调出风口结构	2012204748268	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4440	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车门未锁提醒装置	2012204743584	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4441	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后悬架静载装置	2012204743387	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4442	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机防抖动装置	2012204730315	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4443	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车地板通道下加强横梁结构	2012204728936	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4444	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种组合开关支架结构	2012204728921	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持
4445	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型缸体润滑油孔	2012204728796	实用新型	2012/9/17	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4446	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆移动测量跑偏距离装置	201220465361X	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
4447	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种机舱纵梁结构	2012204653709	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
4448	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	数字水平仪定位装置	2012204646743	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
4449	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验用测速装置	2012204646739	实用新型	2012/9/13	2013/3/13	专利权维持
4450	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种洗涤泵可靠性试验固定装置	201220457154X	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4451	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种链条	2012204581344	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4452	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱压溃引导装置	2012204578977	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4453	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人胸部标定用盆骨角度测量仪	2012204565731	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4454	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种副仪表台储物盒盖限位结构	2012204564705	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4455	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轿车杂物箱	2012204556450	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4456	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车燃油蒸发控制系统	2012204555918	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4457	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	通用型发动机罩安全护钩总成	2012204555706	实用新型	2012/9/10	2013/3/13	专利权维持
4458	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车故障警示装置	2012204482067	实用新型	2012/9/4	2013/3/13	专利权维持
4459	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车内驻车制动拉索支架	2012204469683	实用新型	2012/9/4	2013/3/13	专利权维持
4460	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车驾驶室的地毯	2012204459408	实用新型	2012/9/4	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4461	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于牵引系统的导向装置	2012204459376	实用新型	2012/9/4	2013/3/13	专利权维持
4462	浙江研究院、吉利控股	一种变速器传动轴的防润滑油倒流结构	201220448842X	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4463	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车波纹管的锁卡结构	201220441692X	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4464	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载局域定位通信装置	201220441357X	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4465	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调自动加湿装置	201220439751X	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4466	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车吸能座椅头枕	201220438934X	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4467	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车塑料管的卡接结构	2012204435136	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4468	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的护板结构	2012204432759	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4469	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车高位制动灯的安装结构	2012204432710	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4470	浙江研究院、吉利控股	一种可旋转的汽车挂钩	2012204432119	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4471	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机气缸套	2012204431968	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4472	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车副仪表板保温杯架	2012204428700	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4473	浙江研究院、吉利控股	一种备胎升降装置	2012204422333	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4474	浙江研究院、吉利控股	一种发动机飞轮结构	2012204422259	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4475	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种超声波去除气泡装置中的固定支架	2012204420361	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4476	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种冬季预启动汽车空调制热装置	2012204419650	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4477	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车制动盘的散热结构	2012204419398	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4478	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车组合式安装支架	2012204416474	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4479	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆远程遥控制热装置	2012204415518	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4480	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门拉手可靠性试验装置	2012204399981	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4481	浙江研究院、吉利控股	一种用于假人腹部挤压试验的滑动挤压机构	2012204399549	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4482	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载手机蓝牙自动匹配装置	2012204398565	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4483	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种阀芯的测量夹具	2012204397327	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4484	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于假人肩部碰撞试验的加速度传感器连接结构	2012204396983	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4485	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的儿童安全带装置	2012204396771	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4486	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机气缸体的润滑油道结构	2012204396470	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4487	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载酒精监控和酒后驾车的防护装置	2012204396381	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4488	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车门铰链	2012204395853	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4489	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车差速器壳体的检测夹具	2012204391602	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4490	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车翻滚试验的牵引装置	2012204389246	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4491	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热格栅的安装支架	2012204389142	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持
4492	浙江研究院杭州分公司、浙	一种汽车车门锁扣	2012204388440	实用新型	2012/8/31	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4493	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种时钟弹簧上的定位装置	201220438892X	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4494	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	增压器进气弯管结构	201220437264X	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4495	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅自动供暖装置	2012204395088	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4496	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机活塞	2012204395069	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4497	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门内饰板	2012204388370	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4498	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安全拉手支架结构	2012204388243	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4499	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车外后视镜装置	2012204388224	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4500	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车杂物箱的锁止结构	2012204388192	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4501	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身搭铁装置	2012204387912	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4502	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的固定挂钩结构	2012204387842	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4503	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	压溃吸能式前挡板结构	2012204386252	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4504	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前地板加强结构	2012204386233	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4505	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种油箱固定支架结构	2012204386229	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4506	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种易安装式外花键	2012204386106	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4507	浙江研究院杭州分公司、浙	一种汽车车身的运输拖架	2012204382745	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4508	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车蓄电池的安装装置	2012204382552	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4509	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行李舱及轮罩整体立柱结构	2012204382529	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4510	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种铣刀装配结构	2012204373407	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4511	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种曲轴箱油气循环系统	2012204372885	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4512	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防松法兰螺母	2012204372724	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4513	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载便利桌	2012204372279	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4514	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种移动式车载杯架	2012204372264	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4515	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防被追尾提醒系统	2012204371670	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4516	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车发动机正时链轮	2012204371327	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4517	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种鞭打试验台车上安全带高调器的调节装置	2012204358430	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4518	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车盲区影像的反射装置	2012204358341	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4519	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型甲醇燃料加热装置	2012204358267	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4520	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种固定换挡软轴的 U 型卡板	2012204358110	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4521	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车吸能盒	2012204356632	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4522	浙江研究院杭州分公司、浙	一种汽车电子控制模块的连接支架	2012204355856	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4523	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种高频开关电源变压器	2012204355837	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4524	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车气门杆的润滑结构	2012204353808	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4525	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人足部标定试验台的假人大腿固定装置	2012204353526	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4526	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带的连接装置	2012204353507	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4527	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于假人膝部标定试验的摆锤定位装置	2012204350960	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4528	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞滑台试验的安全带系统	2012204349554	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4529	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车空调系统多功能开关	2012204349111	实用新型	2012/8/30	2013/3/13	专利权维持
4530	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	轮胎螺栓拆装工具	201220434545X	实用新型	2012/8/29	2013/3/13	专利权维持
4531	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器驻车系统中的推杆驱动装置	2012204346363	实用新型	2012/8/29	2013/3/13	专利权维持
4532	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种扭力梁后桥	2012204343558	实用新型	2012/8/29	2013/3/13	专利权维持
4533	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车翼子板的连接件	2012204339618	实用新型	2012/8/29	2013/3/13	专利权维持
4534	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种冲压模的冲切装置	2012204339425	实用新型	2012/8/29	2013/3/13	专利权维持
4535	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用碟片存放盒	2012204214542	实用新型	2012/8/23	2013/3/13	专利权维持
4536	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅固定加强支架	2012204212956	实用新型	2012/8/23	2013/3/13	专利权维持
4537	浙江研究院杭州分公司、浙	电池热管理系统	2012204202598	实用新型	2012/8/23	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4538	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种利用发动机尾气取暖的装置	201220418138X	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4539	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	侧气帘	2012204191235	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4540	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	喇叭按钮耐久试验台	2012204191220	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4541	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后地板总成	2012204191201	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4542	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后座椅挂钩定位座	2012204189112	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4543	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	扭力梁后桥结构	2012204188586	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4544	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种设有门槛支撑板的汽车门槛加强板结构	2012204181093	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4545	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于整车试验的偏移量调节基座	2012204180936	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4546	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种组合式摆臂支架总成结构	2012204180921	实用新型	2012/8/22	2013/3/13	专利权维持
4547	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防水车灯	201220412136X	实用新型	2012/8/20	2013/3/13	专利权维持
4548	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后排座椅	201220411911X	实用新型	2012/8/20	2013/3/13	专利权维持
4549	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	变速器壳体检测支架	2012204120085	实用新型	2012/8/20	2013/3/13	专利权维持
4550	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	新型隔热罩安装结构	2012204119957	实用新型	2012/8/20	2013/3/13	专利权维持
4551	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种机罩锁扣固定板加强结构	201220407297X	实用新型	2012/8/17	2013/3/13	专利权维持
4552	浙江研究院杭州分公司、浙	一种汽车车内自动排烟装置	2012204004332	实用新型	2012/8/13	2013/3/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4553	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动调节的外后视镜系统	2012202936629	实用新型	2012/6/19	2013/3/13	专利权维持
4554	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种时钟弹簧旋转定位结构	201220281177X	实用新型	2012/6/11	2013/3/13	专利权维持
4555	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可调式汽车杯托	2012202489324	实用新型	2012/5/30	2013/3/13	专利权维持
4556	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于手背静脉图像识别的驾驶员认证装置	2012202552188	实用新型	2012/5/29	2013/3/13	专利权维持
4557	浙江研究院、吉利控股	一种车速感应升窗装置	2012201248208	实用新型	2012/3/29	2013/3/13	专利权维持
4558	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防侧碰缓解系统及控制方法	2011102627682	发明专利	2011/9/7	2013/3/13	专利权维持
4559	浙江研究院、吉利控股	横向稳定杆疲劳耐久试验装置	2011101345142	发明专利	2011/5/24	2013/3/13	专利权维持
4560	浙江研究院、吉利控股	一种双体汽车的车灯控制系统	201110108723X	发明专利	2011/4/28	2013/3/13	专利权维持
4561	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的可伸缩侧围	2011100797759	发明专利	2011/3/31	2013/3/13	专利权维持
4562	浙江研究院、吉利控股	一种车用噪声响应式座椅调节控制系统及其控制方法	2011100363603	发明专利	2011/2/12	2013/3/13	专利权维持
4563	浙江研究院、吉利控股	具有罩板的汽车后视镜	2011100281726	发明专利	2011/1/26	2013/3/13	专利权维持
4564	浙江研究院、吉利控股	车辆语音防盗和启动控制系统	2010105465647	发明专利	2010/11/16	2013/3/13	专利权维持
4565	浙江研究院、吉利控股	柴油机进气涡流调节结构	2010105168369	发明专利	2010/10/25	2013/3/13	专利权维持
4566	浙江研究院、吉利控股	一种出租车隔离舱的递物装置	201010252969X	发明专利	2010/8/16	2013/3/13	专利权维持
4567	浙江研究院、吉利控股	一种控制自动变速器进入不同热模式层次的方法	2010102269368	发明专利	2010/7/15	2013/3/13	专利权维持
4568	浙江研究院、吉利控股	曲轴油封用聚四氟乙烯复合材料及其制备方法	2010101242245	发明专利	2010/3/15	2013/3/13	专利权维持
4569	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	数据采集系统固定装置	2012204358445	实用新型	2012/8/30	2013/3/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4570	浙江研究院、吉利控股	车门内开启耐久性试验装置	2012203719037	实用新型	2012/7/30	2013/3/20	专利权维持
4571	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机预润滑装置	2012202822026	发明专利	2012/6/15	2013/3/20	专利权维持
4572	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	通用型假人座椅	2012202745481	实用新型	2012/6/7	2013/3/27	专利权维持
4573	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后视镜盲区监测系统	2012205365465	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4574	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种涡轮增压器支架	2012205365319	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4575	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种增压机型排气歧管	2012205364994	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4576	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电池安装结构	2012205364956	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4577	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	活塞环漏光实验辅具	2012205363690	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4578	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种副车架安装支架	2012205363455	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4579	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可调节软轴长度的结构	2012205357628	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4580	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型转向横拉杆结构	2012205356593	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4581	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆下坡辅助装置	2012205356485	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4582	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	预紧限力式安全带的液压式卷收系统	2012205356305	实用新型	2012/10/19	2013/4/10	专利权维持
4583	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种保险丝盒配电结构	2012205333426	实用新型	2012/10/18	2013/4/10	专利权维持
4584	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种动力转向油管结构	201220527110X	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
4585	浙江研究院杭州分公司、浙	加强型纵梁 S 段结构	2012205289531	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4586	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱结构	2012205288007	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
4587	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人膝部线性位移传感器安装块	2012205282570	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
4588	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种女性假人 H 点测量装置	2012205278429	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
4589	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种焊接试板焊点强度的检验工具	2012205271275	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
4590	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种万向节驱动轴结构	2012205270959	实用新型	2012/10/16	2013/4/10	专利权维持
4591	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种多功能车载摄像头装置	2012205184205	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4592	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种快速拆卸的组合多功能旋钮堵盖	2012205184188	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4593	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种散热器面罩	2012205181989	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4594	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前保险杠安装支架的固定结构	2012205181353	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4595	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	机舱散热器框立柱与机舱纵梁的连接结构	2012205172142	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4596	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车音响音量自动调节装置	2012205172123	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4597	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用安全玻璃	2012205164184	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4598	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种检修口盖与检修口的连接结构	2012205163459	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4599	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可调式雨刮器	2012205163425	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4600	浙江研究院杭州分公司、浙	一种高速状态限制车轮转向角度的控	2012205155344	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股	制装置					
4601	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种下摆臂后衬套限位结构	2012205144000	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4602	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种净化水质的洗涤壶过滤网	2012205139303	实用新型	2012/10/9	2013/4/10	专利权维持
4603	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	倒挡锁止机构的套筒	201220500144X	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4604	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	前横梁	2012205006528	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4605	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	凸轮轴信号盘连接结构	2012205006176	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4606	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	带音频设备和充电功能的座椅	2012205004429	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4607	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载 USB 充电系统	2012205003657	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4608	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轿车车门防夹装置	2012205001473	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4609	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱的压溃吸能机构	2012205001350	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4610	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安全带报警检测装置	2012205001346	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4611	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型制动软管接头结构	2012205000451	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4612	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种设有压溃式支架的发动机罩	2012204999213	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4613	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种密集型安全带高度调节器	2012204998899	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4614	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种卡扣	2012204997379	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持
4615	浙江研究院杭州分公司、浙	汽车起步辅助装置	2012204996713	实用新型	2012/9/28	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4616	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车门槛加强支架	201220495226X	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4617	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种扶手箱开启装置	2012204952414	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4618	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种管卡	2012204952062	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4619	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车支架半轴总成	2012204948090	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4620	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种备胎压板总成	2012204948052	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4621	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种管卡	2012204947666	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4622	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种圆形后徽标防水结构	2012204938775	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4623	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种左右置车的前围板	2012204938760	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4624	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型蓄电池固定装置	2012204938741	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4625	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	用于反馈压缩机实时工作状态的汽车空调系统	2012204938421	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4626	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	用于雨天除雾的一键式风窗除雾空调系统	2012204938417	实用新型	2012/9/26	2013/4/10	专利权维持
4627	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	集成式汽车儿童安全座椅	201220491567X	实用新型	2012/9/25	2013/4/10	专利权维持
4628	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种侧气囊装置	2012204941867	实用新型	2012/9/25	2013/4/10	专利权维持
4629	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排座椅 Cr 点辅助确认装置	201220473025X	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4630	浙江研究院杭州分公司、浙	一种汽车喷水壶	2012204751951	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4631	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车排气管吊挂拆卸钳	2012204748183	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4632	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种带保护功能的变速器换档结构	2012204734814	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4633	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车窗简易遮阳帘结构	2012204730781	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4634	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前后排都能使用的汽车扶手储物盒	2012204730353	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4635	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种抗菌防滑垫	2012204730349	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4636	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种避免或减轻后碰伤害的控制装置	2012204729110	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4637	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅头枕	2012204728809	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4638	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧围总成与后地板总成的连接结构	2012204728781	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4639	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车雨刮器	2012204714435	实用新型	2012/9/17	2013/4/10	专利权维持
4640	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后座垫塑料卡套	201220464801X	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
4641	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车安全座椅	2012204661419	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
4642	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种智能虚拟仪表系统	2012204654364	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
4643	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防儿童滞留的座椅检测装置	2012204654063	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
4644	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车智能灯光系统	2012204649281	实用新型	2012/9/13	2013/4/10	专利权维持
4645	浙江研究院杭州分公司、浙	一种吸声汽车内装饰板	2012204581147	实用新型	2012/9/10	2013/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4646	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安置在座椅上的吸声装置	2012204579931	实用新型	2012/9/10	2013/4/10	专利权维持
4647	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种后悬架安装加强结构	2012204564673	实用新型	2012/9/10	2013/4/10	专利权维持
4648	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后保险杠安装支架	2012204469679	实用新型	2012/9/4	2013/4/10	专利权维持
4649	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种旋转式车门耐久试验装置	2012204459380	实用新型	2012/9/4	2013/4/10	专利权维持
4650	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种 N 挡有锁止功能的自动换挡器	2012204358303	实用新型	2012/8/30	2013/4/10	专利权维持
4651	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前围与地板的连接结构	2012204352951	实用新型	2012/8/30	2013/4/10	专利权维持
4652	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩盖拉手可靠性试验装置	2012204194479	实用新型	2012/8/23	2013/4/10	专利权维持
4653	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种后桥稳定杆结构	2012204072912	实用新型	2012/8/17	2013/4/10	专利权维持
4654	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后桥疲劳试验轴向定位装置	2012202745621	实用新型	2012/6/7	2013/4/10	专利权维持
4655	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种旋转两用座椅靠枕	2012202652561	实用新型	2012/6/7	2013/4/10	专利权维持
4656	浙江研究院、吉利控股	出租车后备箱物品提示系统及其控制方法	2011102017287	发明专利	2011/7/19	2013/4/10	专利权维持
4657	浙江研究院、吉利控股	一种防逃逸自动拍摄系统	2011101030852	发明专利	2011/4/25	2013/4/10	专利权维持
4658	浙江研究院、吉利控股	一种车用翻转式桌台	2010105303591	发明专利	2010/11/4	2013/4/10	专利权维持
4659	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种中柱装饰板装配结构	2012205865339	实用新型	2012/11/8	2013/4/17	专利权维持
4660	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防闯红灯智能限速系统及防闯红灯智能交通系统	2012205762332	实用新型	2012/11/2	2013/4/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4661	浙江研究院、吉利控股	汽车格栅	2012305516297	外观设计	2012/11/14	2013/4/24	专利权维持
4662	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车假人胸部标定试验的摆锤测速装置	201220568127X	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4663	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机缸盖润滑油道的节流结构	201220567483X	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4664	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车活塞销卡簧的安装装置	201220566105X	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4665	浙江研究院、吉利控股	车用杯座	2012305239400	外观设计	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4666	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可伸缩汽车雨刮器	2012205690917	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4667	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车转向中间轴结构	2012205687242	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4668	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机的正时链条张紧装置	2012205683877	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4669	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种稳定杆和衬套的连接结构	2012205683580	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4670	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆红灯检测制动系统	2012205682111	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4671	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车线束查询装置	2012205681392	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4672	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动泊车控制装置	2012205679640	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4673	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种冲压模具	2012205678807	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4674	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于假人膝部标定试验的摆锤释放机构	2012205678775	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4675	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车油箱盖未关闭报警系统	2012205675300	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4676	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前减震器的防水结构	2012205675122	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4677	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的卡扣	2012205673273	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4678	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车天窗未关提醒装置	2012205661327	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4679	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器的液压阀	2012205661280	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4680	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡风玻璃的遮阳装置	2012205661276	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4681	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧面柱撞用飞行板的缓冲装置	2012205659581	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4682	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于提醒行人交通安全的车辆提醒装置	2012205657529	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4683	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门	2012205656653	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4684	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机排气门	2012205656263	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4685	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前纵梁	2012205653212	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4686	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱的支撑结构	2012205652953	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4687	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前减振器主板的加强结构	2012205652737	实用新型	2012/10/31	2013/4/24	专利权维持
4688	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车手刹可靠性试验装置	2012205660127	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4689	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机舱盖	2012205659929	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4690	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种后桥安装支架的加强结构	2012205658396	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4691	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调管路的固定装置	2012205658127	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4692	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车单向堵塞阀	2012205653621	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4693	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车轮	2012205652671	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4694	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车怠速时空调工作警报装置	2012205652506	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4695	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车转向器的齿条压紧机构	2012205652309	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4696	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验牵引系统的轨道结构	2012205652277	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4697	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车冷凝器的安装结构	2012205652120	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4698	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车试验用的相机固定架	2012205652116	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4699	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验数采模块安装滑板的安装结构	2012205651946	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4700	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载空调除雾模式自动调节装置	2012205651927	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4701	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车试验用的摆锤释放装置	2012205643761	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4702	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡风玻璃处的遮阳装置	2012205643121	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4703	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防车辆侧翻装置	2012205642985	实用新型	2012/10/30	2013/4/24	专利权维持
4704	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李舱地毯的定位结构	2012204433056	实用新型	2012/8/31	2013/4/24	专利权维持
4705	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行车信息语音提示装置	2012204428255	实用新型	2012/8/31	2013/4/24	专利权维持
4706	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅安装脚的装饰罩	2012204390366	实用新型	2012/8/31	2013/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4707	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车腰托调节手轮	2012204388493	实用新型	2012/8/31	2013/4/24	专利权维持
4708	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种排气管吊钩	201220434954X	实用新型	2012/8/30	2013/4/24	专利权维持
4709	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车副仪表板储物盒	2012204386248	实用新型	2012/8/30	2013/4/24	专利权维持
4710	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身上的减振吸音件	2012204372777	实用新型	2012/8/30	2013/4/24	专利权维持
4711	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种三维 H 点装置的下肢结构	2012204353776	实用新型	2012/8/30	2013/4/24	专利权维持
4712	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种三维 H 点装置的存放座椅	2012204353579	实用新型	2012/8/30	2013/4/24	专利权维持
4713	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身孔洞的密封件	2012204346151	实用新型	2012/8/29	2013/4/24	专利权维持
4714	浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅中间扶手	2011102136568	发明专利	2011/7/28	2013/4/24	专利权维持
4715	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向助力系统	2011102101499	发明专利	2011/7/26	2013/4/24	专利权维持
4716	浙江研究院、吉利控股	一种活塞的定位工装夹具	2011101443592	发明专利	2011/5/31	2013/4/24	专利权维持
4717	浙江研究院、吉利控股	一种汽车雨刮器解冻装置	2011101377463	发明专利	2011/5/26	2013/4/24	专利权维持
4718	浙江研究院、吉利控股	一种汽车大灯清洗的控制装置及其控制方法	2011101052404	发明专利	2011/4/26	2013/4/24	专利权维持
4719	浙江研究院、吉利控股	多体车	2010106106514	发明专利	2010/12/25	2013/4/24	专利权维持
4720	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前组合灯的检测器	2010105958771	发明专利	2010/12/20	2013/4/24	专利权维持
4721	浙江研究院、吉利控股	一种自动驻车装置	2010105144805	发明专利	2010/10/21	2013/4/24	专利权维持
4722	浙江研究院、吉利控股	控制开关耐久试验装置	2010105142617	发明专利	2010/10/21	2013/4/24	专利权维持
4723	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的电动真空泵控制电路	2010105099937	发明专利	2010/10/18	2013/4/24	专利权维持
4724	浙江研究院、吉利控股	分时四驱式并联混合动力驱动系统	2010102576633	发明专利	2010/8/19	2013/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4725	浙江研究院、吉利控股	车辆的行人保护装置	2009103124664	发明专利	2009/12/29	2013/4/24	专利权维持
4726	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种预防误踩油门的装置	2012205559526	实用新型	2012/10/25	2013/5/1	专利权维持
4727	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	基于全息投影技术的抬头显示系统	201220293734X	实用新型	2012/6/21	2013/5/1	专利权维持
4728	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李舱盖板拉手	2012205745055	实用新型	2012/11/2	2013/5/15	专利权维持
4729	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱结构	2012205655928	实用新型	2012/10/31	2013/5/15	专利权维持
4730	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	正时链条张紧器	201220536508X	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4731	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种平板电脑专用储物盒	2012205388999	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4732	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用垃圾箱固定结构	2012205386758	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4733	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可调曲率内后视镜	2012205381434	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4734	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种简易千斤顶	2012205380304	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4735	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	驻车机构	2012205365588	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4736	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型后减振器下支座	2012205356447	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4737	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种固定高跟鞋的装置	2012205353453	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4738	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种侧气帘气袋	2012205353449	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4739	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种摄像头支架与摄像头盖安装结构	2012205292271	实用新型	2012/10/16	2013/5/15	专利权维持
4740	浙江研究院杭州分公司、浙	一种滑台试验的测量装置	2012205287822	实用新型	2012/10/16	2013/5/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4741	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种耐甲醇腐蚀的活塞机构	2012205271222	实用新型	2012/10/16	2013/5/15	专利权维持
4742	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机中央主轴承机构	2012205270944	实用新型	2012/10/16	2013/5/15	专利权维持
4743	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可压溃车门扶手结构	2012204939123	实用新型	2012/9/26	2013/5/15	专利权维持
4744	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	固定支架	2012204649915	实用新型	2012/9/13	2013/5/15	专利权维持
4745	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车载设备软件升级系统	2012204562292	实用新型	2012/9/10	2013/5/15	专利权维持
4746	浙江研究院、吉利控股	一种汽车换挡杆锁的控制系统	2011103121076	发明专利	2011/10/14	2013/5/15	专利权维持
4747	浙江研究院、吉利控股	后视镜耐久性检测装置及其方法	2011101344629	发明专利	2011/5/24	2013/5/15	专利权维持
4748	浙江研究院、吉利控股	驻车转向盘回正提醒装置	2011101155129	发明专利	2011/5/6	2013/5/15	专利权维持
4749	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车爆胎监测与控制系统试验的轮辋	2011100718475	发明专利	2011/3/24	2013/5/15	专利权维持
4750	浙江研究院、吉利控股	一种轿车变速器润滑结构	2011100375742	发明专利	2011/2/14	2013/5/15	专利权维持
4751	浙江研究院、吉利控股	汽车防雨罩	2011100281730	发明专利	2011/1/26	2013/5/15	专利权维持
4752	浙江研究院、吉利控股	一种充气式汽车车身纵梁	2011100241771	发明专利	2011/1/21	2013/5/15	专利权维持
4753	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	电控发动机罩锁	2012205366398	实用新型	2012/10/19	2013/5/15	专利权维持
4754	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮速传感器的线束安装支架	2012206026054	实用新型	2012/11/15	2013/6/5	专利权维持
4755	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种进气歧管	2012206024491	实用新型	2012/11/14	2013/6/5	专利权维持
4756	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵梁连接板的连接结构	2012206019652	实用新型	2012/11/14	2013/6/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4757	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车扭力梁后桥衬套	2012206018151	实用新型	2012/11/14	2013/6/5	专利权维持
4758	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的交流电输出装置	2012206018113	实用新型	2012/11/14	2013/6/5	专利权维持
4759	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于放置汽车方向盘总成的料架	201220566144X	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4760	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种双燃料发动机的甲醇回油装置	2012205684013	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4761	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅前后移动距离的测量装置	2012205679617	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4762	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车上杂物箱的开启装置	2012205678474	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4763	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车动力转向泵结构	2012205661420	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4764	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车挡泥板加热装置	2012205661308	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4765	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车中央配电盒上的线束连接结构	2012205659350	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4766	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种切割机的手扶推杆装置	2012205656456	实用新型	2012/10/31	2013/6/5	专利权维持
4767	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机活塞销挡圈的安装装置	2012205658112	实用新型	2012/10/30	2013/6/5	专利权维持
4768	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行车路况提示装置	2012205652703	实用新型	2012/10/30	2013/6/5	专利权维持
4769	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种散热器总成与散热器安装支架的连接结构	2012205652154	实用新型	2012/10/30	2013/6/5	专利权维持
4770	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种出租车的票款盒装置	2012204434839	实用新型	2012/8/31	2013/6/5	专利权维持
4771	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电机控制器紧急电容放电电路	2012202548163	实用新型	2012/5/29	2013/6/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4772	浙江研究院、吉利控股	一种汽车三元催化反应器保护系统	2011102386686	发明专利	2011/8/19	2013/6/5	专利权维持
4773	浙江研究院、吉利控股	模块化电动汽车	2011101443874	发明专利	2011/5/31	2013/6/5	专利权维持
4774	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 Catch-up 的测试方法	2011101051350	发明专利	2011/4/26	2013/6/5	专利权维持
4775	浙江研究院、吉利控股	一种自适应安全气囊系统	2010105462738	发明专利	2010/11/16	2013/6/5	专利权维持
4776	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于全息投影技术的车载导航系统	2012206508076	实用新型	2012/11/29	2013/6/12	专利权维持
4777	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	曲轴机油泵链轮	201220651313X	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4778	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车离合器踏板机构	201220651271X	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4779	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车行李箱物品固定装置	201220651257X	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4780	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型车载雨伞放置盒	2012206691067	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4781	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车堵塞	2012206675967	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4782	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种组合式管夹	2012206649676	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4783	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动车机舱横梁结构	2012206649233	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4784	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种集成正时链罩的气缸体	2012206512724	实用新型	2012/12/3	2013/6/19	专利权维持
4785	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种由汽车发动机电控单元控制的手制动控制系统	201220610755X	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4786	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种线束固定支架	201220605309X	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4787	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车蓄电池自动充电系统	2012206109663	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4788	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵梁外板结构	2012206106792	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4789	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅滑架固定总成结构	2012206106769	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4790	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种碰撞试验用壁障的辅助安装工具	2012206085283	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4791	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车通用化纵梁	2012206084929	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4792	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种改变软轴运动方向的机械结构	2012206084204	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4793	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带结构	2012206061363	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4794	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机启动提醒装置	2012206052843	实用新型	2012/11/16	2013/6/19	专利权维持
4795	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种缸内直喷汽油机凸轮轴结构	2012206046607	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4796	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用杯架	2012206046382	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4797	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种内后视镜安装结构	2012206046185	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4798	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种拉索护管结构	2012206025899	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4799	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种三通管路结构	2012206025884	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4800	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用手机存放盒	2012206011966	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4801	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车门内饰扶手和盖板总成	2012206011754	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4802	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种方便调节离合总泵推杆长度的结构	2012206011646	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4803	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可伸缩托架	2012206007246	实用新型	2012/11/15	2013/6/19	专利权维持
4804	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车门槛支撑结构	2012206025066	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4805	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种斜楔机构	2012206024608	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4806	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	设有可折叠写字板的汽车后座扶手	2012206024379	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4807	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车延时断电装置	2012206024364	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4808	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载固定支架	2012206024114	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4809	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种焊钳电极杆机构	2012205995101	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4810	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行李舱门缓冲机构	2012205985839	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持
4811	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车遮阳帘盖板	2012205396745	实用新型	2012/10/22	2013/6/19	专利权维持
4812	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	碰撞试验用测距仪	2012205356273	实用新型	2012/10/19	2013/6/19	专利权维持
4813	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	链条张紧器	2012205280880	实用新型	2012/10/16	2013/6/19	专利权维持
4814	浙江研究院、吉利控股	一种无框跑车车门玻璃密封结构	2011101696948	发明专利	2011/6/23	2013/6/19	专利权维持
4815	浙江研究院、吉利控股	混合动力汽车空调系统及其控制方法	2011101465267	发明专利	2011/6/2	2013/6/19	专利权维持
4816	浙江研究院、吉利控股	一种车辆自适应安全带系统	2010105541072	发明专利	2010/11/23	2013/6/19	专利权维持
4817	浙江研究院、吉利控股	自动防雾空调系统及防雾方法	2010105071344	发明专利	2010/10/15	2013/6/19	专利权维持
4818	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可调前格栅结构	2012205995510	实用新型	2012/11/14	2013/6/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4819	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	201220567902X	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4820	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于行车安全的汽车安全带控制装置	2012205679602	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4821	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机舱	2012205679208	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4822	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱视觉死角消除装置	2012205661416	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4823	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆撞击后自动停止的控制装置	2012205661346	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4824	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆的省油装置	2012205659863	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4825	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车高位制动灯	2012205652915	实用新型	2012/10/31	2013/6/26	专利权维持
4826	浙江研究院、吉利控股	一种车辆后视镜	2011102542453	发明专利	2011/8/31	2013/6/26	专利权维持
4827	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中的轮胎防护装置	2011102550089	发明专利	2011/8/31	2013/6/26	专利权维持
4828	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的线束支架	201110209591X	发明专利	2011/7/26	2013/6/26	专利权维持
4829	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中的可伸缩地板	2011100801805	发明专利	2011/3/31	2013/6/26	专利权维持
4830	浙江研究院、吉利控股	一种用于双离合器自动变速器中的同步器监视方法	2011100226150	发明专利	2011/1/20	2013/6/26	专利权维持
4831	浙江研究院、吉利控股	用于扳动螺栓的套筒工具	2010102576046	发明专利	2010/8/19	2013/6/26	专利权维持
4832	浙江研究院、吉利控股	一种双体车的转向机构	200910308527X	发明专利	2009/10/20	2013/6/26	专利权维持
4833	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车内纸巾放置盒	2012207220653	实用新型	2012/12/24	2013/7/17	专利权维持
4834	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机正时装配定位装置	2012207181019	实用新型	2012/12/24	2013/7/17	专利权维持
4835	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	儿童假人腹部标定台	2012207173351	实用新型	2012/12/24	2013/7/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4836	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种谐振腔、空滤器进气管的装配结构	2012207134713	实用新型	2012/12/21	2013/7/17	专利权维持
4837	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种油冷器和中冷器共用支架	2012207134516	实用新型	2012/12/21	2013/7/17	专利权维持
4838	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前围上横梁连接加强板	2012207133956	实用新型	2012/12/21	2013/7/17	专利权维持
4839	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轮毂电机固定方式	2012207123564	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4840	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行李舱门铰链扭杆卡扣	2012207122947	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4841	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验用壁障辅助安装装置	2012207122909	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4842	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车车门焊点定位装置	2012207111139	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4843	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	驻车机构	2012207089366	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4844	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮胎防晒装置	2012207084837	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4845	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车门防撞梁固定板支架结构	2012207112324	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4846	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型真空制动主缸总成	2012207123013	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4847	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动真空泵排气管	2012207123723	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4848	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	无框式车窗导轨结构	201220708865X	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4849	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种内燃机火花塞	2012207082193	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持
4850	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种高压分线盒开盖检测装置	2012207091065	实用新型	2012/12/20	2013/7/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4851	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车全息组合仪表装置	2012207083020	实用新型	2012/12/19	2013/7/17	专利权维持
4852	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅自动加热系统	2012207074676	实用新型	2012/12/19	2013/7/17	专利权维持
4853	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	轿车应急安全锤装置	2012207075984	实用新型	2012/12/19	2013/7/17	专利权维持
4854	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机罩内板结构	2012207073762	实用新型	2012/12/19	2013/7/17	专利权维持
4855	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发电机充电指示装置	2012207067456	实用新型	2012/12/19	2013/7/17	专利权维持
4856	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防脱悬架吊具	2012206512739	实用新型	2012/12/3	2013/7/17	专利权维持
4857	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的防下潜连杆结构	2012206087363	实用新型	2012/11/16	2013/7/17	专利权维持
4858	浙江研究院、吉利控股	汽车轮胎爆胎模拟控制装置	2011101020653	发明专利	2011/4/22	2013/7/17	专利权维持
4859	浙江研究院、吉利控股	一种基于自动变速器的紧急驾驶模式的控制方法	201010120968X	发明专利	2010/3/10	2013/7/17	专利权维持
4860	浙江研究院、吉利控股、宁波康瑞洁纳米环保科技有限公司	一种净化液及其制备方法和在车内空气净化上的应用	2009103019916	发明专利	2009/4/29	2013/7/17	专利权维持
4861	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种整车试验对中调整装置	2013200675192	实用新型	2013/2/6	2013/7/24	专利权维持
4862	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种碰撞试验用测速装置	201320067151X	实用新型	2013/2/5	2013/7/24	专利权维持
4863	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具有能量回收功能的汽车座椅	2013200285863	实用新型	2013/1/18	2013/7/24	专利权维持
4864	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡器罩盖（LC-1J 副仪表台）	2013300891996	外观设计	2013/3/29	2013/7/31	专利权维持
4865	浙江研究院、吉利控股	安全带导向盖（NL-2）	2013300891977	外观设计	2013/3/29	2013/7/31	专利权维持
4866	浙江研究院杭州分公司、浙	方向盘（通用化）	2013300891939	外观设计	2013/3/29	2013/7/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4867	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机吊具	2013200637951	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4868	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种模型假人 H 点的定位装置	2013200637928	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4869	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车悬臂螺栓	2013200637701	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4870	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车副车架的吸能结构	2013200637241	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4871	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于假人颈部标定试验的摆锤测速装置	2013200637133	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4872	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动盘	2013200636997	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4873	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车节能安全车灯	2013200630505	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4874	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具有计时提醒功能的椅子	2013200631207	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4875	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机舱自动灭火装置	2013200636484	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4876	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种修边模具上的废料剪切结构	2013200636145	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4877	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于拆卸汽车螺母的套筒扳手	2013200619737	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4878	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种焊接试片存放架	2013200638070	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4879	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的后扭转梁总成	2013200637896	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4880	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后桥安装支座的加强结构	2013200638314	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4881	浙江研究院杭州分公司、浙	一种防止汽车电动天窗开闭损坏的控	2013200643346	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股	制系统					
4882	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机罩夜间警示装置	2013200636573	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4883	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车储物盒内物品遗忘提醒装置	2013200644137	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4884	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车随动后视镜	2013200632252	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4885	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车扶手箱	2013200619987	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4886	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板手套箱的挂持结构	2013200619559	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4887	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围板与转向管柱间的隔音结构	2013200635072	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4888	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身用安全气囊控制装置	2013200625193	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4889	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧碰保护装置	2013200628825	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4890	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带切断装置	2013200644495	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4891	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车防碰撞装置	2013200631550	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4892	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前横梁的吸能结构	2013200637646	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4893	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身的吸能结构	2013200645464	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4894	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的气缸结构	2013200618679	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4895	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种传动轴与取力器的连接结构	2013200635015	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4896	浙江研究院杭州分公司、浙	一种同步器滑块	2013200617445	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
4897	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	自动变速器上的双离合器装置供油系统	2013200634898	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4898	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前减振器总成	2013200628810	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4899	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器的通气结构	2013200632924	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4900	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器换挡系统的互锁装置	2013200644599	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4901	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带卷收器限力杆的试验装置	2013200636978	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4902	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车直线行驶稳定性测试装置	201320064143X	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4903	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种智能接插件	2013200642540	实用新型	2013/1/31	2013/7/31	专利权维持
4904	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用儿童假人脊椎固定装置	2012207388353	实用新型	2012/12/27	2013/7/31	专利权维持
4905	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车安全带高度调节器	2012207388334	实用新型	2012/12/27	2013/7/31	专利权维持
4906	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用移动滑台的脚踏装置	2012207355909	实用新型	2012/12/27	2013/7/31	专利权维持
4907	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车手刹力提醒系统	2012207279587	实用新型	2012/12/25	2013/7/31	专利权维持
4908	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车行人保护试验用画线仪	2012207159759	实用新型	2012/12/21	2013/7/31	专利权维持
4909	浙江研究院、吉利控股	一种串联混合动力驱动系统	2011101373513	发明专利	2011/5/26	2013/7/31	专利权维持
4910	浙江研究院、吉利控股	一种汽车机舱内的高温报警装置	2010106057221	发明专利	2010/12/25	2013/7/31	专利权维持
4911	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车的基于轮毂电机混联驱动系统	2010105160649	发明专利	2010/10/22	2013/7/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4912	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种内饰产品中的装配导向筋结构	2013200233159	实用新型	2013/1/16	2013/8/14	专利权维持
4913	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	安全带固定板	2013200133644	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4914	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种进气管结构	2013200129668	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4915	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用制动软管接头	2013200129348	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4916	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器安装支架结构	2013200129070	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4917	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车轮驱动结构	2013200115519	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4918	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅靠背后面上的隐藏式汽车杯架结构	2013200128966	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4919	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车组合仪表背光装置	2013200115805	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4920	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种便于存放安全锤的车载储物盒	2013200129776	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4921	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车 CAN 总线数据显示装置	2013200133521	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4922	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种分段式侧气帘系统	2013200129460	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4923	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种包含盲区检测的爆胎安全控制系统	201320012948X	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4924	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种转向器安装支架减震套	201320011831X	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4925	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩锁扣固定板	201320012899X	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4926	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型进气歧管	2013200128951	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4927	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种手动换挡器倒挡限位结构	2013200133697	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4928	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向器防尘罩密封结构	201320012923X	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4929	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	卷收器锁止试验固定板装置	2013200115928	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4930	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆外辐射源抗干扰测试系统	2013200133540	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4931	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防溅水蜗牛喇叭	2013200116051	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4932	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种地板纵梁加强结构	2013200091270	实用新型	2013/1/8	2013/8/14	专利权维持
4933	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	集成轴承座的装配式凸轮轴	2013200079226	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4934	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种组合式随车用车胎拆装工具	2013200078647	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4935	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种仪表板吸能结构	2013200078596	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4936	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车 ABS 安装支架	2013200078223	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4937	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车发动机罩内板	2013200078204	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4938	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载路况信息显示系统	2013200078030	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4939	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	新型制动盘	2013200054943	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4940	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	新型汽车轮毂结构	2013200054801	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4941	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型空间连杆悬架结构	2013200054816	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4942	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车涉水辅助装置	2013200078577	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4943	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车天窗未关闭提醒装置	2013200078346	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4944	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种双手脱离方向盘提醒装置	2013200078488	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4945	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后牌照防换结构	2013200054892	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4946	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种千斤顶固定支架	201320007890X	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4947	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型制动踏板结构	2013200054430	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4948	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	后副车架总成储运车	2013200054407	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4949	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具有溃缩导向作用的转向管柱总成结构	2013200054835	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4950	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车身后围外板	2013200078632	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4951	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自增力同步器	2013200054888	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4952	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型蜗杆传动式软管环箍	201320005484X	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4953	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型出风口结构	2013200054869	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4954	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	基于车身网络的制动灯监控系统	2013200054854	实用新型	2013/1/7	2013/8/14	专利权维持
4955	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种夹具定位销支撑和连接装置	2012207136117	实用新型	2012/12/21	2013/8/14	专利权维持
4956	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	转向管柱	2012207095687	实用新型	2012/12/20	2013/8/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4957	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	生电转向管柱	2012207088734	实用新型	2012/12/20	2013/8/14	专利权维持
4958	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种增强汽车搭铁线连接可靠性的螺栓	201220705279X	实用新型	2012/12/19	2013/8/14	专利权维持
4959	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种压紧力可调的雨刮器	2012206572180	实用新型	2012/12/3	2013/8/14	专利权维持
4960	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型铝合金车轮	2012206513144	实用新型	2012/12/3	2013/8/14	专利权维持
4961	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种螺母装饰罩拆卸工具	2012206017375	实用新型	2012/11/14	2013/8/14	专利权维持
4962	浙江研究院、吉利控股	聚苯酯和芳纶纤维增强聚四氟乙烯材料改性方法	2011100248200	发明专利	2011/1/21	2013/8/14	专利权维持
4963	浙江研究院、吉利控股	车载办公桌	2010105477752	发明专利	2010/11/18	2013/8/14	专利权维持
4964	浙江研究院、吉利控股	一种能调整制动力的爆胎制动系统	2008100623295	发明专利	2008/5/9	2013/8/14	专利权维持
4965	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种多功能方向盘上的开关装置	2013200129333	实用新型	2013/1/10	2013/8/14	专利权维持
4966	浙江研究院、吉利控股	一种燃油加注量监测装置	2011103290619	发明专利	2011/10/26	2013/9/4	专利权维持
4967	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动能量回收装置	2011101051331	发明专利	2011/4/26	2013/9/4	专利权维持
4968	浙江研究院、吉利控股	混合动力用 3 档磁粉式双离合器变速器	2011100675338	发明专利	2011/3/21	2013/9/4	专利权维持
4969	浙江研究院、吉利控股	一种系列车连接机构	2010106141999	发明专利	2010/12/30	2013/9/4	专利权维持
4970	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车行驶状态预测控制方法	2010106021395	发明专利	2010/12/25	2013/9/4	专利权维持
4971	浙江研究院、吉利控股	一种无驻车齿轮的驻车制动装置	2010103000880	发明专利	2010/1/7	2013/9/18	专利权维持
4972	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车空调出风口装置以及具有其的汽车空调出风口机构	2013201592680	实用新型	2013/4/1	2013/9/25	专利权维持
4973	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱的溃缩结构	2013200905033	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4974	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车防撞梁	2013200904863	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4975	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于安全带使用状态的汽车启动装置	2013200904755	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4976	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用保护后排中间乘客安全的控制装置	2013200904789	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4977	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车防追尾装置	2013200903610	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4978	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动驻车装置	2013200904261	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4979	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车真空助力器的减振结构	2013200905052	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4980	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车副车架总成	2013200904717	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4981	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车中地板中央通道上的加强结构	2013200904295	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4982	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种活塞冷却喷嘴喷油量的控制装置	201320090395X	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4983	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种等速驱动轴总成	201320090412X	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4984	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种空调压缩机的离合机构	201320090363X	实用新型	2013/2/28	2013/9/25	专利权维持
4985	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	饮水机	2013200901954	实用新型	2013/2/27	2013/9/25	专利权维持
4986	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车低压供电系统节能装置	2013200901935	实用新型	2013/2/27	2013/9/25	专利权维持
4987	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种卡扣结构	2013200833618	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4988	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种减振器加强结构	2013200832988	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
4989	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	加油口盒连接结构	2013200832136	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4990	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防异响车窗玻璃升降器托架	2013200821150	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4991	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种 BCM 固定支架	2013200821131	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4992	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后座椅结构	2013200821108	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4993	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于双燃料汽车燃料管路的燃料切换装置	2013200820887	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4994	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅滑轨端盖	2013200820872	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4995	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轮毂单元	2013200815802	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4996	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种散热器框架	2013200819288	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4997	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅结构	2013200818868	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4998	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种机动车牌照防换结构	2013200819589	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
4999	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	保护雨刮片的升起装置	2013200821413	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5000	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于固定油冷器的前横梁	2013200819502	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5001	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围加强结构	2013200838715	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5002	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可变压缩比发动机	2013200818891	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5003	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型进气温压传感器安装结构	2013200818923	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5004	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向泵	2013200838541	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5005	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种整体式球头座	2013200819428	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5006	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种三转子机油泵	2013200838749	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5007	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人标定用头型定位装置	2013200818872	实用新型	2013/2/22	2013/9/25	专利权维持
5008	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	轮胎用套筒	2013200793358	实用新型	2013/2/21	2013/9/25	专利权维持
5009	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种加油口盖开启手柄总成结构	2013200793521	实用新型	2013/2/21	2013/9/25	专利权维持
5010	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型制动踏板结构	201320079691X	实用新型	2013/2/21	2013/9/25	专利权维持
5011	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动玻璃升降器	2013200797823	实用新型	2013/2/21	2013/9/25	专利权维持
5012	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人安装结构	2013200793875	实用新型	2013/2/21	2013/9/25	专利权维持
5013	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车顶盖内饰板及其更换面板	2013200704975	实用新型	2013/2/4	2013/9/25	专利权维持
5014	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车稳定杆的衬套	201320063252X	实用新型	2013/1/31	2013/9/25	专利权维持
5015	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种增压汽油机的进气歧管	2013200636003	实用新型	2013/1/31	2013/9/25	专利权维持
5016	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	三缸发动机平衡轴机构	2013200642146	实用新型	2013/1/31	2013/9/25	专利权维持
5017	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行人保护头部碰撞评分装置	2013200279788	实用新型	2013/1/18	2013/9/25	专利权维持
5018	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	基于 GPS 实时限速控制系统	2013200117853	实用新型	2013/1/10	2013/9/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5019	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车动力电池热管理系统	2013200118324	实用新型	2013/1/10	2013/9/25	专利权维持
5020	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的噪声控制装置	2012207123850	实用新型	2012/12/20	2013/9/25	专利权维持
5021	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩支撑杆固定机构	2012207107190	实用新型	2012/12/20	2013/9/25	专利权维持
5022	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种腕带式照明灯	2012207057153	实用新型	2012/12/19	2013/9/25	专利权维持
5023	浙江研究院、吉利控股	生物可降解材料及其成型品	201210045539X	发明专利	2012/2/27	2013/9/25	专利权维持
5024	浙江研究院、吉利控股	连接管及使用该连接管的风速测量装置	2012100406656	发明专利	2012/2/22	2013/9/25	专利权维持
5025	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种整体式的发动机凸轮轴轴承盖及凸轮轴轴承盖组件	2013201511452	发明专利	2013/3/28	2013/10/2	专利权维持
5026	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人座椅位置水平测量架	2013200720056	实用新型	2013/2/5	2013/10/2	专利权维持
5027	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	带有卡扣装置的汽车后座椅	201320124128X	实用新型	2013/3/18	2013/10/9	专利权维持
5028	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机防盗系统	2013201196547	实用新型	2013/3/15	2013/10/9	专利权维持
5029	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机罩锁紧装置	2013201149175	实用新型	2013/3/13	2013/10/9	专利权维持
5030	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种复位式旋钮结构	2013201145526	实用新型	2013/3/13	2013/10/9	专利权维持
5031	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车顶灯	201330089191X	外观设计	2013/3/29	2013/10/16	专利权维持
5032	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种吸能汽车纵梁内板	2013200623520	实用新型	2013/1/31	2013/10/16	专利权维持
5033	浙江研究院、吉利控股	一种客车座便器	2012100121524	发明专利	2012/1/16	2013/10/16	专利权维持
5034	浙江研究院、吉利控股	一种三元催化器及其催化层的涂覆方法	2011103287847	发明专利	2011/10/26	2013/10/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5035	浙江研究院、吉利控股	一种空间隔离装置和具有该空间隔离装置的车辆	2011102820001	发明专利	2011/9/21	2013/10/16	专利权维持
5036	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防回流洗涤器喷嘴	2013201807004	实用新型	2013/4/12	2013/10/30	专利权维持
5037	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种排气管挂钩的安装结构	2013201806995	实用新型	2013/4/12	2013/10/30	专利权维持
5038	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李箱物品固定装置	2013201806980	实用新型	2013/4/12	2013/10/30	专利权维持
5039	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种 ESC 模块固定支架结构	2013201807131	实用新型	2013/4/12	2013/10/30	专利权维持
5040	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车地板加强结构	2013201807112	实用新型	2013/4/12	2013/10/30	专利权维持
5041	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种机舱罩保护装置	2013201804538	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5042	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动真空泵隔音罩	2013201772611	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5043	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后座椅结构	2013201772556	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5044	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后悬架安装板总成	2013201804379	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5045	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车储物盒	2013201803075	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5046	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后备箱遮物板结构	2013201804063	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5047	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种货车防追尾装置	2013201803569	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5048	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车风窗玻璃洗涤装置	2013201817843	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5049	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	离合器推杆缓冲接头	201320181372X	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5050	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种带保护套的轮速传感器线束接插件	2013201772560	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5051	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种抑制雷击浪涌电路	201320180442X	实用新型	2013/4/11	2013/10/30	专利权维持
5052	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	信号盘凸轮轴连接结构	2013201781818	实用新型	2013/4/10	2013/10/30	专利权维持
5053	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车油壶的卡扣限位装置	2013201744912	实用新型	2013/4/10	2013/10/30	专利权维持
5054	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行李舱地毯结构	2013201773116	实用新型	2013/4/10	2013/10/30	专利权维持
5055	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车大灯及雾灯的控制系统	2013201753112	实用新型	2013/4/10	2013/10/30	专利权维持
5056	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可调整停车限位挡	2013201775785	实用新型	2013/4/10	2013/10/30	专利权维持
5057	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型增压发动机进气歧管	2013201753150	实用新型	2013/4/10	2013/10/30	专利权维持
5058	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用桌子装置	2013201737069	实用新型	2013/4/9	2013/10/30	专利权维持
5059	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种 BMCS 真空助力器进气电磁阀装配结构	201320174761X	实用新型	2013/4/9	2013/10/30	专利权维持
5060	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机气门挺杆结构	2013201711957	实用新型	2013/4/9	2013/10/30	专利权维持
5061	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	新型线束卡结构	2013200054799	实用新型	2013/1/7	2013/10/30	专利权维持
5062	浙江研究院、吉利控股	前围进风口密封结构	2011103212484	发明专利	2011/10/21	2013/10/30	专利权维持
5063	浙江研究院、吉利控股	一种汽车短距离刹车控制装置及采用该装置的汽车短距离刹车控制方法	2011102841402	发明专利	2011/9/23	2013/10/30	专利权维持
5064	浙江研究院、吉利控股	智能后视镜系统	201110208478X	发明专利	2011/7/25	2013/10/30	专利权维持
5065	浙江研究院、吉利控股	汽车喇叭音量自动调节系统及其方法	2011100921845	发明专利	2011/4/13	2013/10/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5066	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速箱驻车制动机构	2010101144882	发明专利	2010/2/26	2013/10/30	专利权维持
5067	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	换挡手柄（自动）	2013302194417	外观设计	2013/5/30	2013/11/6	专利权维持
5068	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩	2013301794476	外观设计	2013/5/15	2013/11/6	专利权维持
5069	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	换挡软轴辅助安装装置	201320266929X	实用新型	2013/5/15	2013/11/6	专利权维持
5070	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行李舱盖板结构	2013201860330	实用新型	2013/4/12	2013/11/6	专利权维持
5071	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车机舱盖的前端结构	2013201778675	实用新型	2013/4/10	2013/11/6	专利权维持
5072	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车智能钥匙（通用化一键式）	2013300893224	外观设计	2013/3/29	2013/11/6	专利权维持
5073	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车智能钥匙（一键式）	2013300901150	外观设计	2013/3/29	2013/11/6	专利权维持
5074	浙江研究院、吉利控股	一种连续可变长度进气歧管	2011104327409	发明专利	2011/12/21	2013/11/6	专利权维持
5075	浙江研究院、吉利控股	制动器带减震器总成的支撑装置及具有该支撑装置的小车	2011103826448	发明专利	2011/11/28	2013/11/6	专利权维持
5076	浙江研究院、吉利控股	一种组合仪表软件自适应配置方法	2011103542126	发明专利	2011/11/10	2013/11/6	专利权维持
5077	浙江研究院、吉利控股	一种双基准汽车纵梁检具	2011103118266	发明专利	2011/10/15	2013/11/6	专利权维持
5078	浙江研究院、吉利控股	一种车用 PEMFC 压力控制系统	2011102103653	发明专利	2011/7/26	2013/11/6	专利权维持
5079	浙江研究院、吉利控股	一种车用电池热管理系统	2011102103649	发明专利	2011/7/26	2013/11/6	专利权维持
5080	浙江研究院、吉利控股	一种聚氨酯改性聚酯汽车面漆用粉末涂料及其制备方法	201110206872X	发明专利	2011/7/22	2013/11/6	专利权维持
5081	浙江研究院、吉利控股	带手写签名身份识别的车用 DVD 系统和控制方法	2011101006529	发明专利	2011/4/21	2013/11/6	专利权维持
5082	浙江研究院、吉利控股	密封条植绒摩擦试验仪	2011101006158	发明专利	2011/4/21	2013/11/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5083	浙江研究院、吉利控股	双增益离合器控制系统	2010101820438	发明专利	2010/5/25	2013/11/6	专利权维持
5084	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	智能照明控制系统	2013203024672	实用新型	2013/5/29	2013/12/4	专利权维持
5085	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种机油冷却器的温度控制阀	2013202883096	实用新型	2013/5/23	2013/12/4	专利权维持
5086	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种甲醇汽车冷启动装置	2013202912099	实用新型	2013/5/23	2013/12/4	专利权维持
5087	浙江研究院、吉利控股	硅橡胶密封胶及其制造方法	2012102717147	发明专利	2012/7/30	2013/12/4	专利权维持
5088	浙江研究院、吉利控股	汽车车门防撞装置及方法	2012100493334	发明专利	2012/2/29	2013/12/4	专利权维持
5089	浙江研究院、吉利控股	一种 ZnO/TiO2 复合粉体的制备方法和应用	201210044743X	发明专利	2012/2/27	2013/12/4	专利权维持
5090	浙江研究院、吉利控股	一种座椅安装结构	2011103118162	发明专利	2011/10/15	2013/12/4	专利权维持
5091	浙江研究院、吉利控股	永磁同步电机转子角度测量装置中位置信号干扰处理方法	2011102840556	发明专利	2011/9/23	2013/12/4	专利权维持
5092	浙江研究院、吉利控股	方向盘	2013302197928	外观设计	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5093	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于固定汽车轮毂的螺母防松结构	2013203070276	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5094	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向稳定装置	2013203070952	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5095	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种靠背长度可调的汽车座椅	2013203090250	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5096	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载垃圾箱	2013203069705	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5097	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车副仪表板	2013203084230	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5098	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载礼仪控制装置	2013203075814	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5099	浙江研究院杭州分公司、浙	一种上下车人员安全提醒装置	2013203090617	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
5100	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车路口转弯的安全装置	2013203070793	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5101	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动雨刮装置	2013203071442	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5102	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种紧急刹车警示系统	2013203070914	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5103	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车手刹启闭的提醒装置	2013203082466	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5104	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表横梁的连接结构	2013203069457	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5105	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动摇窗器的手动驱动机构	2013203069438	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5106	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车内饰的卡扣固定装置	201320309059X	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5107	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种复合型汽车前减振器总成	2013203090636	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5108	浙江研究院、吉利控股	一种汽车减振座椅	2012100102612	发明专利	2012/1/13	2013/12/18	专利权维持
5109	浙江研究院、吉利控股	踏板转动轴保持装置	2011102100975	发明专利	2011/7/26	2013/12/18	专利权维持
5110	浙江研究院、吉利控股	车载麦克风的调节装置	2011101443696	发明专利	2011/5/31	2013/12/18	专利权维持
5111	浙江研究院、吉利控股	一种汽车玻璃升降装置	201110108459X	发明专利	2011/4/28	2013/12/18	专利权维持
5112	浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器的液压控制装置	2009103105818	发明专利	2009/11/27	2013/12/18	专利权维持
5113	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车轮螺母的保护组件	2013203070736	实用新型	2013/5/30	2013/12/18	专利权维持
5114	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车自燃报警装置	201320307171X	实用新型	2013/5/30	2013/12/25	专利权维持
5115	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车安全带织带限位件	2013202562165	实用新型	2013/5/10	2013/12/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5116	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可调组合夹具	2012102004703	发明专利	2012/6/14	2013/12/25	专利权维持
5117	浙江研究院、吉利控股	驾驶坐姿自动调整装置及方法	2012100563464	发明专利	2012/3/6	2013/12/25	专利权维持
5118	浙江研究院、吉利控股	辅助摩托车上汽车装置	2012100472164	发明专利	2012/2/28	2013/12/25	专利权维持
5119	浙江研究院、吉利控股	一种自动挡汽车基于指纹限速装置及控制方法	2012100123426	发明专利	2012/1/16	2013/12/25	专利权维持
5120	浙江研究院、吉利控股	车用卡环	2012100113528	发明专利	2012/1/13	2013/12/25	专利权维持
5121	浙江研究院、吉利控股	用于变速器装配的吊装夹具	2011104503237	发明专利	2011/12/29	2013/12/25	专利权维持
5122	浙江研究院、吉利控股	一种汽车曲轴箱油气分离的单向阀	2011104330492	发明专利	2011/12/21	2013/12/25	专利权维持
5123	浙江研究院、吉利控股	具有除霜除尘功能的刮水器	2011103232806	发明专利	2011/10/22	2013/12/25	专利权维持
5124	浙江研究院、吉利控股	一种百叶式汽车全景天窗	2011103127265	发明专利	2011/10/15	2013/12/25	专利权维持
5125	浙江研究院、吉利控股	一种辅助下车监控装置及其监控方法	2011102546670	发明专利	2011/8/31	2013/12/25	专利权维持
5126	浙江研究院、吉利控股	一种汽车声控系统的硬件控制电路	2011101921113	发明专利	2011/7/11	2013/12/25	专利权维持
5127	浙江研究院、吉利控股	一种可卸式车用远视镜	2009103115735	发明专利	2009/12/15	2013/12/25	专利权维持
5128	浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜（KC-1 低配）	201330397010X	外观设计	2013/8/20	2014/1/1	专利权维持
5129	浙江研究院、吉利控股	汽车轮辋（18 寸 KC-1）	2013303970114	外观设计	2013/8/20	2014/1/1	专利权维持
5130	浙江研究院、吉利控股	汽车轮辋（17 寸 KC-1）	2013303970097	外观设计	2013/8/20	2014/1/1	专利权维持
5131	浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜（KC-1 高配）	2013303970063	外观设计	2013/8/20	2014/1/1	专利权维持
5132	浙江研究院、吉利控股	发动机舱装饰罩	2013303266450	外观设计	2013/7/12	2014/1/1	专利权维持
5133	浙江研究院、吉利控股	后排座椅中间头枕	2013303266022	外观设计	2013/7/12	2014/1/1	专利权维持
5134	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	加油口盖开启手柄	2013303269001	外观设计	2013/7/12	2014/1/1	专利权维持
5135	浙江研究院杭州分公司、浙	板材修边装置	2013203444734	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
5136	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种后悬架拖拽臂固定装置	201320342108X	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5137	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种油冷器安装支架	201320344440X	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5138	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可容纳纸巾的汽车后座椅	201320344218X	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5139	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种不影响发型的座椅头枕	2013203441736	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5140	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可显示方位的车载音频报警系统	2013203435491	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5141	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种固定喇叭的定位结构以及带有该定位机构的喇叭	2013203435561	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5142	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	应用在汽车上的主动行人保护系统	2013203433161	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5143	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种侧气囊	2013203439990	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5144	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车前挡风玻璃的雨刮系统	2013203447855	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5145	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种调节方便的转向盘	2013203421234	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5146	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种自动控制式助力转向泵系统	2013203421268	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5147	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种带加强结构的汽车	2013203441628	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5148	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前柱	2013203433284	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5149	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于连接汽车前围与前地板总成的加强板以及汽车	2013203432915	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5150	浙江研究院杭州分公司、浙	一种可调式汽车门玻璃存放装置	2013203433142	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
5151	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种前后风窗玻璃分装台	2013203444471	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5152	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用的激光雷达静止车	2013203433049	实用新型	2013/6/14	2014/1/1	专利权维持
5153	浙江研究院、吉利控股	化妆灯	2013302197186	外观设计	2013/5/30	2014/1/1	专利权维持
5154	浙江研究院、吉利控股	一种汽车儿童锁的控制系统	2011104119016	发明专利	2011/12/12	2014/1/1	专利权维持
5155	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种正冲斜孔的装置	2013203444378	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5156	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车密封条	2013203432949	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5157	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车	2013203447840	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5158	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种怠速状态下的提速系统	2013203421107	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5159	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车驾驶室内的空调出风口结构	2013203433195	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5160	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	采用多路开关实现多路信号传输的电磁兼容性能测试系统	2013203478389	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5161	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	带时钟弹簧的汽车方向盘	2013203433265	实用新型	2013/6/14	2014/1/8	专利权维持
5162	浙江研究院、吉利控股	汽车蓄电池输出端口断开装置	2012100656219	发明专利	2012/1/13	2014/1/8	专利权维持
5163	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机活塞润滑效果观测装置	2012100115082	发明专利	2012/1/13	2014/1/8	专利权维持
5164	浙江研究院、吉利控股	车辆后轮位置调节装置和具有上述的调节装置的车辆	2011103287828	发明专利	2011/10/26	2014/1/8	专利权维持
5165	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机用硅密封胶及其制备方法	201210435812X	发明专利	2012/11/5	2014/2/12	专利权维持
5166	浙江研究院杭州分公司、浙	蒙脱土改性树脂及其制备方法	2012101703895	发明专利	2012/5/25	2014/2/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
5167	浙江研究院、吉利控股	汽车变速箱换挡控制方法	2011101200798	发明专利	2011/5/11	2014/2/12	专利权维持
5168	浙江研究院、吉利控股	一种插拔方便的堵头装置	2013204920920	实用新型	2013/8/13	2014/2/19	专利权维持
5169	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯（KC-1 高配）	2013303678713	外观设计	2013/8/1	2014/2/19	专利权维持
5170	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯（KC-1 低配）	2013303678696	外观设计	2013/8/1	2014/2/19	专利权维持
5171	浙江研究院、吉利控股	汽车雾灯（KC-1）	2013303678041	外观设计	2013/8/1	2014/2/19	专利权维持
5172	浙江研究院、吉利控股	一种双离合自动变速器	2013204871977	实用新型	2013/8/9	2014/3/5	专利权维持
5173	浙江研究院、吉利控股	一种双离合自动变速器	2013204871873	实用新型	2013/8/9	2014/3/5	专利权维持
5174	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种事故瞬间抓拍系统	2013202578892	实用新型	2013/5/10	2014/3/5	专利权维持
5175	浙江研究院、吉利控股	5CrNiMo 锻模的热处理方法	2012102645882	发明专利	2012/7/27	2014/3/5	专利权维持
5176	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	相机固定装置	2012101682899	发明专利	2012/5/24	2014/3/5	专利权维持
5177	浙江研究院、吉利控股	雨刮器压紧力调整机构	2012100652646	发明专利	2012/3/13	2014/3/5	专利权维持
5178	浙江研究院、吉利控股	拔插工具	201210046250X	发明专利	2012/2/27	2014/3/5	专利权维持
5179	吉利控股、浙江研究院	汽车座椅（KC concept）	2013304367393	外观设计	2013/9/11	2014/3/12	专利权维持
5180	浙江研究院、吉利控股	一种测试汽车横拉杆球头扭矩力的测试装置	201320533707X	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5181	浙江研究院、吉利控股	一种用于变速器拨叉组件检测的定位装置	201320533506X	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5182	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用测速装置	2013205348479	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5183	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮罩板的加强结构	2013205336626	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5184	浙江研究院、吉利控股	一种保护车外生命体安全的控制装置	2013205336274	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5185	浙江研究院、吉利控股	一种汽车假人的固定装置	2013205334921	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5186	浙江研究院、吉利控股	一种安全带卷收力试验装置	2013205334118	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5187	浙江研究院、吉利控股	一种车内用垃圾桶	2013205333609	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5188	浙江研究院、吉利控股	一种汽车动力电池安装结构	2013205333469	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5189	浙江研究院、吉利控股	一种改良结构的直角弯头装配工具	2013205333219	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5190	浙江研究院、吉利控股	一种汽车起动机电磁开关接线柱的防旋转端子	2013205333026	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5191	浙江研究院、吉利控股	一种可拆卸式内孔倒角返修工具	2013205332911	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5192	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮胎装卸装置	2013205332714	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5193	浙江研究院、吉利控股	一种气囊静态起爆固定装置	2013205327383	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5194	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自燃方便车内人员逃生装置	2013205327260	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5195	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中副仪表板与副仪表板前装饰板的连接结构	2013205327167	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5196	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的仪表板与下护板结构	2013205327148	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5197	浙江研究院、吉利控股	一种汽车薄板材的固定装置	2013205327114	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5198	浙江研究院、吉利控股	一种驾驶座后排儿童假人定位装置上H点的测量工具	2013205327078	实用新型	2013/8/29	2014/3/12	专利权维持
5199	浙江研究院、吉利控股	汽车门把手（KC-1）	2013303970078	外观设计	2013/8/20	2014/3/12	专利权维持
5200	浙江研究院、吉利控股	一种三角警示牌连接结构	2013204917114	实用新型	2013/8/13	2014/3/12	专利权维持
5201	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯（KC-1）	2013303678323	外观设计	2013/8/1	2014/3/12	专利权维持
5202	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆靠边停车辅助装置	2013203071739	实用新型	2013/5/30	2014/3/12	专利权维持
5203	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车发动机噪声产生装置及其控制方法	2012101301308	实用新型	2012/4/27	2014/3/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5204	浙江研究院、吉利控股	一种纳米铁纤维的制备方法	2012100511347	发明专利	2012/3/1	2014/3/12	专利权维持
5205	浙江研究院、吉利控股	车用花键套	2012100102379	发明专利	2012/1/13	2014/3/12	专利权维持
5206	浙江研究院、吉利控股	一种车用杯托结构	201110458623X	发明专利	2011/12/31	2014/3/12	专利权维持
5207	浙江研究院、吉利控股	便携移动式三坐标测量仪底座	2011104606816	发明专利	2011/12/31	2014/3/12	专利权维持
5208	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶室隔舱护板	2011104196440	发明专利	2011/12/15	2014/3/12	专利权维持
5209	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空腔的排气装置	2011103834711	发明专利	2011/11/28	2014/3/12	专利权维持
5210	浙江研究院、吉利控股	行人保护腿部碰撞试验装置及其使用方法	2011102558447	发明专利	2011/9/1	2014/3/12	专利权维持
5211	吉利控股、浙江研究院	汽车下进气格栅	2013305306876	外观设计	2013/11/7	2014/4/2	专利权维持
5212	吉利控股、浙江研究院	汽车上进气格栅	2013305306912	外观设计	2013/11/7	2014/4/2	专利权维持
5213	吉利控股、浙江研究院	汽车（KC concept）	2013304367533	外观设计	2013/9/11	2014/4/2	专利权维持
5214	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台（KC concept）	201330436736X	外观设计	2013/9/11	2014/4/2	专利权维持
5215	吉利控股、浙江研究院	汽车方向盘（KC concept）	2013304367406	外观设计	2013/9/11	2014/4/2	专利权维持
5216	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台（KC concept）	2013304369308	外观设计	2013/9/11	2014/4/2	专利权维持
5217	浙江研究院、吉利控股	一种双离合自动变速器	2013205259352	实用新型	2013/8/27	2014/4/2	专利权维持
5218	吉利控股、浙江研究院	自动换挡球头（LG-4K）	2013305438199	外观设计	2013/11/14	2014/4/16	专利权维持
5219	吉利控股、浙江研究院	自动换挡球头（HL-1D）	2013305438790	外观设计	2013/11/14	2014/4/16	专利权维持
5220	吉利控股、浙江研究院	转向盘（NL-2）	201330544377X	外观设计	2013/11/14	2014/4/16	专利权维持
5221	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机装饰罩	2013305307027	外观设计	2013/11/7	2014/4/16	专利权维持
5222	吉利控股、浙江研究院	金相显微镜载物台防护装置	2013206542300	实用新型	2013/10/22	2014/4/16	专利权维持
5223	吉利控股、浙江研究院	转向盘	2013206493253	实用新型	2013/10/22	2014/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5224	吉利控股、浙江研究院	基于双离合器自动变速器的混合动力系统及车辆	2013206392290	实用新型	2013/10/16	2014/4/16	专利权维持
5225	吉利控股、浙江研究院	一种具有保护性的传感器安装座	2013206363902	实用新型	2013/10/15	2014/4/16	专利权维持
5226	浙江研究院、吉利控股	一种气囊点爆测试装置的测试架	201320533760X	实用新型	2013/8/29	2014/4/16	专利权维持
5227	浙江研究院、吉利控股	一种基于电动汽车的电池充电时间计算装置	2013205327203	实用新型	2013/8/29	2014/4/16	专利权维持
5228	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车的玻璃	2013202590358	实用新型	2013/5/10	2014/4/16	专利权维持
5229	浙江研究院、吉利控股	卡扣连接结构	2012100497852	发明专利	2012/2/29	2014/4/16	专利权维持
5230	浙江研究院、吉利控股	一种车头与车尾对接的组合汽车	2012100472569	发明专利	2012/2/28	2014/4/16	专利权维持
5231	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机系统中的空心螺栓	2012100472179	发明专利	2012/2/28	2014/4/16	专利权维持
5232	浙江研究院、吉利控股	汽车前围加强梁结构	2012100290077	发明专利	2012/2/10	2014/4/16	专利权维持
5233	浙江研究院、吉利控股	一种改善铝合金冲压成形的热加工方法	2011104576420	发明专利	2011/12/31	2014/4/16	专利权维持
5234	浙江研究院、吉利控股	汽车门槛清洗器	2011104193391	发明专利	2011/12/15	2014/4/16	专利权维持
5235	浙江研究院、吉利控股	离合器踏板性能的评价装置和利用本装置评价的方法	2011103828212	发明专利	2011/11/28	2014/4/16	专利权维持
5236	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动换挡控制方法	2011102818904	发明专利	2011/9/21	2014/4/16	专利权维持
5237	浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵向碰撞缓解系统及控制方法	201110262770X	发明专利	2011/9/7	2014/4/16	专利权维持
5238	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的隔板	2011102548271	发明专利	2011/8/31	2014/4/16	专利权维持
5239	浙江研究院、吉利控股	内燃机中活塞可变压缩比装置	2011102546685	发明专利	2011/8/31	2014/4/16	专利权维持
5240	浙江研究院、吉利控股	可调试发动机罩刚度试验台架装置及其使用方法	2011102288147	发明专利	2011/8/11	2014/4/16	专利权维持
5241	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的油量限制系统	2011102133396	发明专利	2011/7/28	2014/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5242	浙江研究院、吉利控股	一种汽车无行程油门踏板装置	2011102100072	发明专利	2011/7/26	2014/4/16	专利权维持
5243	浙江研究院、吉利控股	一种提高汽车声控系统语音识别率的方法	2011101642897	发明专利	2011/6/20	2014/4/16	专利权维持
5244	浙江研究院、吉利控股	一种基于电动助力转向装置的汽车防侧翻控制系统	2010106147834	发明专利	2010/12/30	2014/4/16	专利权维持
5245	浙江研究院、吉利控股	一种双离合器的液压控制装置	2010105466122	发明专利	2010/11/16	2014/4/16	专利权维持
5246	浙江研究院、吉利控股	一种双离合器自动变速器控制器	2010102777242	发明专利	2010/9/10	2014/4/16	专利权维持
5247	吉利控股、浙江研究院	汽车导航娱乐面板	2013305540394	外观设计	2013/11/18	2014/4/30	专利权维持
5248	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡手柄球头	2013305306908	外观设计	2013/11/7	2014/4/30	专利权维持
5249	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机冷却水循环系统	2012101333826	发明专利	2012/4/28	2014/5/14	专利权维持
5250	浙江研究院、吉利控股	感应式汽车方向盘警示系统和控制方法	2012100705747	发明专利	2012/3/16	2014/5/14	专利权维持
5251	浙江研究院、吉利控股	一种车载小冰箱及其供电方法	2012100509455	发明专利	2012/3/1	2014/5/14	专利权维持
5252	浙江研究院、吉利控股	雨刮臂弹簧耐久试验台	2012100359725	发明专利	2012/2/17	2014/5/14	专利权维持
5253	浙江研究院、吉利控股	一种汽车窗帘智能电动控制装置	201110383274X	发明专利	2011/11/28	2014/5/14	专利权维持
5254	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车驱动变速机构	201110067473X	发明专利	2011/3/21	2014/5/14	专利权维持
5255	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车的测试系统	2009103117571	发明专利	2009/12/18	2014/5/14	专利权维持
5256	吉利控股、浙江研究院	前保险杠（CE-1L）	2013306409437	外观设计	2013/12/23	2014/5/21	专利权维持
5257	吉利控股、浙江研究院	后保险杠（CE-1L）	2013306410631	外观设计	2013/12/23	2014/5/21	专利权维持
5258	吉利控股、浙江研究院	前格栅（CE-1L）	2013306410699	外观设计	2013/12/23	2014/5/21	专利权维持
5259	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机罩	2013306377582	外观设计	2013/12/20	2014/5/21	专利权维持
5260	浙江研究院、吉利控股	一种机油预热系统	2013207351245	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5261	浙江研究院、吉利控股	一种发动机气门杆	2013207373494	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5262	浙江研究院、吉利控股	一种机油过滤收集装置	2013207357523	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5263	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机机油集滤器	2013207357114	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5264	浙江研究院、吉利控股	一种汽车消声器	2013207356516	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5265	浙江研究院、吉利控股	一种汽车消声器	2013207352708	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5266	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机冷却系统	2013207352375	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5267	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机油气分离器	2013207352021	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5268	浙江研究院、吉利控股	一种汽车三元催化转换器	2013207351616	实用新型	2013/11/19	2014/5/21	专利权维持
5269	吉利控股、浙江研究院	夹紧装置	201320719663X	实用新型	2013/11/14	2014/5/21	专利权维持
5270	吉利控股、浙江研究院	具有桌板组件的汽车座椅及汽车	2013207151465	实用新型	2013/11/14	2014/5/21	专利权维持
5271	吉利控股、浙江研究院	节气门开度稳定装置	2013207147544	实用新型	2013/11/14	2014/5/21	专利权维持
5272	吉利控股、浙江研究院	汽车储物箱盖可靠性试验台	201320700696X	实用新型	2013/11/8	2014/5/21	专利权维持
5273	吉利控股、浙江研究院	一种变矩器总成装配检具	201320700671X	实用新型	2013/11/8	2014/5/21	专利权维持
5274	吉利控股、浙江研究院	一种玻璃升降器开关面板操作力测试装置	2013207076515	实用新型	2013/11/8	2014/5/21	专利权维持
5275	吉利控股、浙江研究院	气门弹簧盘结构	2013207064325	实用新型	2013/11/8	2014/5/21	专利权维持
5276	吉利控股、浙江研究院	一种检测汽车发动机舱进入动物的装置	2013207036289	实用新型	2013/11/8	2014/5/21	专利权维持
5277	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台	2013305307031	外观设计	2013/11/7	2014/5/21	专利权维持
5278	吉利控股、浙江研究院	用于测量曲面光泽的改进光泽仪结构	2013206510672	实用新型	2013/10/22	2014/5/21	专利权维持
5279	吉利控股、浙江研究院	防堵塞洗车器	2013206493357	实用新型	2013/10/22	2014/5/21	专利权维持
5280	吉利控股、浙江研究院	车辆制动显示系统	2013206493249	实用新型	2013/10/22	2014/5/21	专利权维持
5281	吉利控股、浙江研究院	线束接插件固定支架	201320634487X	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5282	吉利控股、浙江研究院	一种汽车碰撞试验测速装置	2013206364623	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5283	吉利控股、浙江研究院	防追尾显示装置	2013206364248	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5284	吉利控股、浙江研究院	一键式紧急制动系统	2013206364002	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5285	吉利控股、浙江研究院	一种活塞环气环组合结构	2013206363955	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5286	吉利控股、浙江研究院	一种柔性汽车轮胎存放安装装置	2013206363584	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5287	吉利控股、浙江研究院	车用吸烟警告装置	2013206362736	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5288	吉利控股、浙江研究院	车用杂物箱	2013206344916	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5289	吉利控股、浙江研究院	一种安全带装置	2013206344899	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5290	吉利控股、浙江研究院	一种副驾驶员正面安全气囊	2013206344865	实用新型	2013/10/15	2014/5/21	专利权维持
5291	吉利控股、浙江研究院	方向盘（KC-1）	2014300197167	外观设计	2014/1/24	2014/6/4	专利权维持
5292	吉利控股、浙江研究院	一种汽车中控集成面板总成	2013207494906	实用新型	2013/11/22	2014/6/4	专利权维持
5293	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台空调面板	2013305539471	外观设计	2013/11/18	2014/6/4	专利权维持
5294	吉利控股、浙江研究院	一种移动变频水冷双面电阻点焊机	2013207191299	实用新型	2013/11/15	2014/6/4	专利权维持
5295	吉利控股、浙江研究院	汽车空调控制面板	2013305306895	外观设计	2013/11/7	2014/6/4	专利权维持
5296	吉利控股、浙江研究院	一种双离合自动变速器	2013206406522	实用新型	2013/10/16	2014/6/4	专利权维持
5297	吉利控股、浙江研究院	电磁式防误踩油门踏板	2013208218759	实用新型	2013/12/12	2014/6/18	专利权维持
5298	吉利控股、浙江研究院	汽车轮毂装饰罩	2013306112365	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持
5299	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机罩	2013306113457	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持
5300	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2013306117725	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持
5301	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2013306119449	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持
5302	吉利控股、浙江研究院	汽车后视镜	2013306124428	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5303	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	2013306125420	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持
5304	吉利控股、浙江研究院	汽车后尾灯	2013306121985	外观设计	2013/12/10	2014/6/18	专利权维持
5305	吉利控股、浙江研究院	翼子板支架	201320793574X	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5306	吉利控股、浙江研究院	一种假人支撑支架滑轮装置	201320789386X	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5307	吉利控股、浙江研究院	一种车门内饰板堵盖安装结构	2013207935966	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5308	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带织带夹具	2013207935773	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5309	吉利控股、浙江研究院	一种假人盆骨支架装置	2013207935769	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5310	吉利控股、浙江研究院	一种可收纳雨伞的车门	2013207924317	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5311	吉利控股、浙江研究院	一种混合动力电动汽车动力系统	2013207924105	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5312	吉利控股、浙江研究院	一种车门内把手的固定结构	2013207894468	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5313	吉利控股、浙江研究院	一种防异物卡死装置	2013207894345	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5314	吉利控股、浙江研究院	一种汽车纵梁加强件	2013207894311	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5315	吉利控股、浙江研究院	假人 3DH 点测量装置	2013207894190	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5316	吉利控股、浙江研究院	一种混联式混合动力汽车动力系统	2013207894167	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5317	吉利控股、浙江研究院	一种环保汽车地毯	2013207894063	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5318	吉利控股、浙江研究院	一种发动机罩支撑杆	2013207893751	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5319	吉利控股、浙江研究院	一种并联式混合动力汽车动力系统	2013207893747	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5320	吉利控股、浙江研究院	分离器拨叉刚度测试定位装置	2013207869729	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5321	吉利控股、浙江研究院	一种汽车洗涤电机	2013207836528	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5322	吉利控股、浙江研究院	一种汽车轮胎存放装置	2013207835224	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持
5323	吉利控股、浙江研究院	一种汽车副仪表板手套箱	2013207825519	实用新型	2013/12/4	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5324	吉利控股、浙江研究院	自动换挡球头	2013305804265	外观设计	2013/11/27	2014/6/18	专利权维持
5325	浙江研究院、吉利控股	一种单人汽车的密封结构	2013207398720	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5326	浙江研究院、吉利控股	一种针对正面偏置碰撞的门槛缓冲装置	2013207398557	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5327	浙江研究院、吉利控股	一种侧围可伸缩单人汽车的侧围密封结构	2013207374463	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5328	浙江研究院、吉利控股	一种汽车落水后逃生装置	2013207369605	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5329	浙江研究院、吉利控股	一种换挡软轴与换挡器之间的连接结构	2013207365479	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5330	浙江研究院、吉利控股	一种可伸缩单人汽车的侧围密封结构	2013207361336	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5331	浙江研究院、吉利控股	一种汽车杂物箱的锁舌联动机构	2013207361054	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5332	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车窗	2013207358672	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5333	浙江研究院、吉利控股	一种落水应急逃生装置	2013207358668	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5334	浙江研究院、吉利控股	一种前挡风玻璃倒车影像显示装置	2013207354224	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5335	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的冷却结构	2013207353575	实用新型	2013/11/20	2014/6/18	专利权维持
5336	浙江研究院、吉利控股	机舱装饰罩	201330559614X	外观设计	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5337	浙江研究院、吉利控股	一种安全带提醒装置	201320737411X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5338	浙江研究院、吉利控股	一种凸轮轴及装配该凸轮轴用的正时定位工具	201320737348X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5339	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器轴上零件的限位结构	201320737274X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5340	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力驱动系统	201320735358X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5341	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带	201320735326X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5342	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶员正面保护装置	201320735238X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5343	浙江研究院、吉利控股	一种除霜器安装架	2013207351476	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5344	浙江研究院、吉利控股	一种汽车电控天窗的手动控制机构	2013207351461	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5345	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的遮阳组件	2013207351457	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5346	浙江研究院、吉利控股	一种电烙铁的电烙头	2013207351442	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5347	浙江研究院、吉利控股	一种汽车顶盖的密封结构	2013207351419	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5348	浙江研究院、吉利控股	一种汽车方向盘	2013207351349	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5349	浙江研究院、吉利控股	一种翼子板安装支架	2013207351175	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5350	浙江研究院、吉利控股	一种手扶箱的解锁装置	2013207351122	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5351	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧气帘的导向结构	2013207351118	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5352	浙江研究院、吉利控股	一种手动档汽车换档语音提示装置	2013207351014	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5353	浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板的移动导航仪固定结构	2013207350789	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5354	浙江研究院、吉利控股	一种车载摄像机的固定装置	2013207350702	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5355	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后副车架	2013207350539	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5356	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的平板电脑固定结构	2013207335045	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5357	浙江研究院、吉利控股	一种汽车刮水器装置	2013207333660	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5358	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的安全带	2013207332460	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5359	浙江研究院、吉利控股	一种安全带的固定结构	2013207332314	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5360	浙江研究院、吉利控股	一种汽车管路的管夹	2013207332193	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5361	浙江研究院、吉利控股	一种三坐标测量支架	2013207331576	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5362	浙江研究院、吉利控股	一种汽车离合器液压软管	2013207331519	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5363	浙江研究院、吉利控股	一种动力总成悬置支架结构	201320732276X	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5364	浙江研究院、吉利控股	发动机罩	2013305603463	外观设计	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5365	浙江研究院、吉利控股	中控按键面板	2013305596050	外观设计	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5366	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前扰流板的加强板	2013207388466	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5367	浙江研究院、吉利控股	一种发动机连杆	2013207374143	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5368	浙江研究院、吉利控股	一种改良结构的气缸套	2013207373460	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5369	浙江研究院、吉利控股	一种车辆仪表装置	2013207372909	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5370	浙江研究院、吉利控股	一种安全带未系提醒装置	2013207372896	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5371	浙江研究院、吉利控股	一种扎带的固定结构	2013207372754	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5372	浙江研究院、吉利控股	一种汽车同步器齿套的定位装置	2013207372720	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5373	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前侧盲区可视装置	2013207371889	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5374	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排乘客的后视结构	2013207371408	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5375	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧面碰撞缓冲装置	2013207369412	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5376	浙江研究院、吉利控股	汽车前围板与前挡风玻璃之间的连接装置	2013207369249	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5377	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表台上手机固定装置	2013207359730	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5378	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的供电装置	2013207359567	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5379	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速箱油封的安装孔	2013207359463	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5380	浙江研究院、吉利控股	一种汽车同步器齿套的定位装置	2013207359425	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5381	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶室正面安全气囊	2013207357862	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5382	浙江研究院、吉利控股	一种车辆安全变道辅助装置	2013207356889	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5383	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的底部骨架	2013207356681	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5384	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动管路组件	2013207356554	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5385	浙江研究院、吉利控股	一种汽车排气管吊钩组件	2013207356361	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5386	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门槛的加强结构	2013207355848	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5387	浙江研究院、吉利控股	一种汽车音响系统	2013207354718	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5388	浙江研究院、吉利控股	一种汽车加油口盖的辅助开启结构	2013207354563	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5389	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后视镜	2013207354370	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5390	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内饰顶棚装置	2013207354065	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5391	浙江研究院、吉利控股	一种防盲区车辆显示装置	2013207353857	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5392	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中仪表板处的杂物箱	2013207353607	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5393	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中央扶手箱	2013207353293	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5394	浙江研究院、吉利控股	一种带安全锤的座椅头枕	2013207353109	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5395	浙江研究院、吉利控股	一种汽车传感器的固定结构	2013207352977	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5396	浙江研究院、吉利控股	一种汽车万向节组件	2013207352801	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5397	浙江研究院、吉利控股	一种连通器的接头组件	2013207352784	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5398	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全气囊	2013207352407	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5399	浙江研究院、吉利控股	一种具有副车架的承载式车身	2013207352360	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5400	浙江研究院、吉利控股	一种窄道路宽度识别判断装置	2013207352322	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5401	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后座椅防护结构	2013207352303	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5402	浙江研究院、吉利控股	一种汽车全景天窗的遮阳板组件	2013207352290	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5403	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的锁扣安装结构	2013207352271	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5404	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩	2013207352267	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5405	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2013207352197	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5406	浙江研究院、吉利控股	一种汽车遮阳装置	2013207352178	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5407	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞假人座椅	2013207351993	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5408	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机水泵的叶轮	2013207351974	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5409	浙江研究院、吉利控股	一种汽车牌照清理装置	2013207351866	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5410	浙江研究院、吉利控股	一种车载购物袋提手和具有该购物袋提手的汽车	2013207351851	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5411	浙江研究院、吉利控股	一种稳定杆衬套结构	2013207351828	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5412	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的稳定杆与衬套组件	2013207351743	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5413	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带内部零件的展示座	2013207351724	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5414	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的连接结构	2013207372877	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5415	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅滑轨上的密封装置	2013207356094	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5416	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全座椅	2013207351584	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5417	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅护罩	2013207352661	实用新型	2013/11/19	2014/6/18	专利权维持
5418	吉利控股、浙江研究院	用于车辆变速器的驻车锁止装置	201320717144X	实用新型	2013/11/14	2014/6/18	专利权维持
5419	吉利控股、浙江研究院	电机底座平移装置	201320706433X	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5420	吉利控股、浙江研究院	一种行李舱门锁扣装饰板	201320705905X	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5421	吉利控股、浙江研究院	一种汽车行李舱盖板	201320700664X	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5422	吉利控股、浙江研究院	一种车载安全锤及其固定装置	2013207060080	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5423	吉利控股、浙江研究院	一种汽车排气系统橡胶吊挂	2013207015916	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5424	吉利控股、浙江研究院	一种新型信号线标志装置	2013207006743	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5425	吉利控股、浙江研究院	一种雨刮器固定结构	2013207006620	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5426	吉利控股、浙江研究院	一种安全带未系提醒装置	2013207006372	实用新型	2013/11/8	2014/6/18	专利权维持
5427	吉利控股、浙江研究院	一种汽车碰撞试验中的儿童座椅配重装置	2013206004045	实用新型	2013/9/27	2014/6/18	专利权维持
5428	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	60Si2Mn 钢摩擦焊后的热处理方法	2012105053699	发明专利	2012/11/29	2014/6/18	专利权维持
5429	浙江研究院、吉利控股	一种内燃机活塞毛坯铸造余热再利用系统	2012100876191	发明专利	2012/3/29	2014/6/18	专利权维持
5430	浙江研究院、吉利控股	推靠机构及具有该推靠机构的夹具	2012100562866	发明专利	2012/3/6	2014/6/18	专利权维持
5431	浙江研究院、吉利控股	安全转向管柱结构	2012100512439	发明专利	2012/3/1	2014/6/18	专利权维持
5432	浙江研究院、吉利控股	安全带固定调节装置	2012100390959	发明专利	2012/2/21	2014/6/18	专利权维持
5433	浙江研究院、吉利控股	白车身安装座	2012100358629	发明专利	2012/2/17	2014/6/18	专利权维持
5434	浙江研究院、吉利控股	一种汽车方向盘的存放装置	2011104328596	发明专利	2011/12/21	2014/6/18	专利权维持
5435	浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅中间扶手	2011104327381	发明专利	2011/12/21	2014/6/18	专利权维持
5436	浙江研究院、吉利控股	用于测量锥轴承外圈端面到结合面高度的量具及测量方法	2011103841626	发明专利	2011/11/28	2014/6/18	专利权维持
5437	浙江研究院、吉利控股	燃油箱密封性检测装置	2011103834887	发明专利	2011/11/28	2014/6/18	专利权维持
5438	浙江研究院、吉利控股	遥控器加密解密方法	2011102991537	发明专利	2011/9/29	2014/6/18	专利权维持
5439	浙江研究院、吉利控股	一种汽车腔体结构的涂胶防腐工艺及用于此工艺的涂胶遮盖工具	2011100630337	发明专利	2011/3/16	2014/6/18	专利权维持
5440	浙江研究院、吉利控股	可回收震动能量的汽车	2011100233421	发明专利	2011/1/20	2014/6/18	专利权维持
5441	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机罩	2014300308282	外观设计	2014/2/20	2014/7/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5442	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机罩（V6）	201430030862X	外观设计	2014/2/20	2014/7/2	专利权维持
5443	吉利控股、浙江研究院	车身组装定位夹具	2013208951222	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5444	吉利控股、浙江研究院	白车身涂装用机盖工装	2013208938637	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5445	吉利控股、浙江研究院	一种副仪表板后扶手锁舌安装座	2013208927134	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5446	吉利控股、浙江研究院	一种降低变形程度的安全带高度调节器	2013208927115	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5447	吉利控股、浙江研究院	一种焊接生产线用的定位夹紧工具	2013208925552	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5448	吉利控股、浙江研究院	一种增加座垫座深的支撑支架	2013208865871	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5449	吉利控股、浙江研究院	一种气囊加强框结构	2013208864879	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5450	吉利控股、浙江研究院	一种汽车顶棚结构	2013208863541	实用新型	2013/12/31	2014/7/2	专利权维持
5451	吉利控股、浙江研究院	一种排风式切割台	2013208486061	实用新型	2013/12/20	2014/7/2	专利权维持
5452	吉利控股、浙江研究院	汽车车门把手	2013306371425	外观设计	2013/12/20	2014/7/16	专利权维持
5453	吉利控股、浙江研究院	一种设有碟形弹簧的变速器结构	2013208256820	实用新型	2013/12/13	2014/7/16	专利权维持
5454	吉利控股、浙江研究院	变速器润滑装置及其润滑油轨	2013208183571	实用新型	2013/12/12	2014/7/16	专利权维持
5455	吉利控股、浙江研究院	车用中控系统	2013208182047	实用新型	2013/12/12	2014/7/16	专利权维持
5456	吉利控股、浙江研究院	汽车座椅	2013306113230	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5457	吉利控股、浙江研究院	汽车后背门装饰条	2013306112882	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5458	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机罩	2013306116949	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5459	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡手柄球头	2013306117941	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5460	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡手柄球头	2013306118662	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5461	吉利控股、浙江研究院	汽车雨量传感器外罩	2013306119167	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5462	吉利控股、浙江研究院	汽车前进气格栅	2013306123336	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5463	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡手柄球头	2013306123707	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5464	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡器面板	2013306124979	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5465	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2013306254845	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5466	吉利控股、浙江研究院	汽车前格栅	2013306256249	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5467	吉利控股、浙江研究院	汽车前大灯	2013306121858	外观设计	2013/12/10	2014/7/16	专利权维持
5468	浙江研究院、吉利控股	一种汽车遮阳帘	201320736577X	实用新型	2013/11/20	2014/7/16	专利权维持
5469	浙江研究院、吉利控股	一种辅助汽车空调的装置	201320738863X	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5470	浙江研究院、吉利控股	一种车辆超载提醒装置	201320735982X	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5471	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动软管组件	201320735157X	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5472	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中仪表板处的杂物箱	2013207350628	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5473	浙江研究院、吉利控股	一种汽车外接音源接口的安装结构	2013207333266	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5474	浙江研究院、吉利控股	一种车辆称重装置的称重机构	2013207331400	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5475	浙江研究院、吉利控股	一种车内换气装置	2013207360066	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5476	浙江研究院、吉利控股	一种车辆落水后的逃生装置	2013207360013	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5477	浙江研究院、吉利控股	一种防止酒后驾车控制装置	2013207359995	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5478	浙江研究院、吉利控股	一种锁车安全检测装置	2013207359961	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5479	浙江研究院、吉利控股	一种汽车定时按摩座椅	2013207359887	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5480	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上线束的固定组件	2013207357557	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5481	浙江研究院、吉利控股	一种自动降温汽车座椅装置	2013207357275	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5482	浙江研究院、吉利控股	一种压板	2013207353096	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5483	浙江研究院、吉利控股	一种汽车落水后的车窗自动打开系统	2013207352695	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5484	浙江研究院、吉利控股	一种汽车副驾驶室正面安全气囊	2013207351620	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5485	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅滑轨上的保护装置	2013207351885	实用新型	2013/11/19	2014/7/16	专利权维持
5486	吉利控股、浙江研究院	一种自动变色的全景天窗玻璃	2013207006616	实用新型	2013/11/8	2014/7/16	专利权维持
5487	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车环保制动胶管及其制备方法	2012103017753	发明专利	2012/8/23	2014/7/16	专利权维持
5488	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向噪声测量装置及测量方法	2012101837033	发明专利	2012/6/1	2014/7/16	专利权维持
5489	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	试样安装平台	2012101706234	发明专利	2012/5/24	2014/7/16	专利权维持
5490	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机中的减振飞轮装置	201210087443X	发明专利	2012/3/29	2014/7/16	专利权维持
5491	浙江研究院、吉利控股	一种外锥度测量仪	2012100874162	发明专利	2012/3/29	2014/7/16	专利权维持
5492	浙江研究院、吉利控股	汽车吸能盒	2012100290471	发明专利	2012/2/10	2014/7/16	专利权维持
5493	浙江研究院、吉利控股	汽车花键用耐高温涂料及其制备方法	201210024469X	发明专利	2012/2/6	2014/7/16	专利权维持
5494	浙江研究院、吉利控股	汽车侧面保护装置	2012100113710	发明专利	2012/1/13	2014/7/16	专利权维持
5495	浙江研究院、吉利控股	一种微弧氧化电解液及微弧氧化方法	2011103923043	发明专利	2011/12/1	2014/7/16	专利权维持
5496	浙江研究院、吉利控股	一种无铅防辐射有机玻璃及其制备方法	2011103120105	发明专利	2011/10/16	2014/7/16	专利权维持
5497	浙江研究院、吉利控股	一种汽车换挡拉线球头	2011102101342	发明专利	2011/7/26	2014/7/16	专利权维持
5498	浙江研究院、吉利控股	一种改进的变速器自动换挡的控制方法及其电子控制器	201110122442X	发明专利	2011/5/12	2014/7/16	专利权维持
5499	浙江研究院、吉利控股	自动变速器液压控制装置	2010101877690	发明专利	2010/6/1	2014/7/16	专利权维持
5500	吉利控股、浙江研究院	汽车	2014300507229	外观设计	2014/3/14	2014/7/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5501	吉利控股、浙江研究院	汽车轮毂	2014300507178	外观设计	2014/3/14	2014/7/23	专利权维持
5502	吉利控股、浙江研究院	一种非卡装式车门防擦条粘贴辅助工具	2014200750431	实用新型	2014/2/21	2014/7/23	专利权维持
5503	吉利控股、浙江研究院	汽车内后视镜底座	2014300309340	外观设计	2014/2/20	2014/7/23	专利权维持
5504	吉利控股、浙江研究院	智能驾驶系统中央控制面板（KC-1）	2014300195123	外观设计	2014/1/24	2014/7/23	专利权维持
5505	吉利控股、浙江研究院	一种仪表板横梁限位结构	201420025503X	实用新型	2014/1/16	2014/7/23	专利权维持
5506	吉利控股、浙江研究院	一种用于固定组合仪表罩的卡扣	2014200243808	实用新型	2014/1/16	2014/7/23	专利权维持
5507	吉利控股、浙江研究院	自动挡换挡面板（NL-3）	201430071734X	外观设计	2014/3/31	2014/8/6	专利权维持
5508	吉利控股、浙江研究院	手动挡换挡面板（NL-3）	201430071759X	外观设计	2014/3/31	2014/8/6	专利权维持
5509	吉利控股、浙江研究院	副仪表台扶手（NL-3）	2014300717636	外观设计	2014/3/31	2014/8/6	专利权维持
5510	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台（NL-3）	2014300720041	外观设计	2014/3/31	2014/8/6	专利权维持
5511	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅（NL-3）	2014300456180	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5512	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台主体（NL-3）	2014300456072	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5513	吉利控股、浙江研究院	汽车内饰后门板主体（NL-3）	2014300456087	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5514	吉利控股、浙江研究院	副仪表台空调控制面板（低配版 NL-3）	2014300456195	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5515	吉利控股、浙江研究院	汽车车门开关把手（NL-3）	2014300458472	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5516	吉利控股、浙江研究院	汽车后行李舱右侧饰板（NL-3）	2014300459009	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5517	吉利控股、浙江研究院	汽车内饰前门板主体（NL-3）	2014300459507	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5518	吉利控股、浙江研究院	空气净化器（NL-3）	2014300455597	外观设计	2014/3/10	2014/8/6	专利权维持
5519	吉利控股、浙江研究院	汽车座椅	2014300413414	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5520	吉利控股、浙江研究院	汽车车窗玻璃控制面板	2014300413448	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5521	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	2014300413471	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5522	吉利控股、浙江研究院	汽车主仪表台侧出风口	2014300413486	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5523	吉利控股、浙江研究院	汽车前格栅	2014300413560	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5524	吉利控股、浙江研究院	汽车启动开关	2014300413575	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5525	吉利控股、浙江研究院	汽车组合开关	201430041358X	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5526	吉利控股、浙江研究院	汽车娱乐系统控制面板	2014300413594	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5527	吉利控股、浙江研究院	汽车顶棚（低配）	2014300413626	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5528	吉利控股、浙江研究院	汽车行李舱内饰板	201430041365X	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5529	吉利控股、浙江研究院	汽车顶棚（高配）	2014300413768	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5530	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台出风口	2014300413787	外观设计	2014/3/5	2014/8/6	专利权维持
5531	吉利控股、浙江研究院	一种毫安级别电流模拟控制装置	2014200786306	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5532	吉利控股、浙江研究院	一种汽车动力总成存放台架	2014200782108	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5533	吉利控股、浙江研究院	一种乘用车后排乘员顶部保护装置	2014200773433	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5534	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带卷收器的初始位置标定装置	2014200772426	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5535	吉利控股、浙江研究院	一种车用自动关窗装置	2014200771828	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5536	吉利控股、浙江研究院	一种传感器插拔工具	2014200769565	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5537	吉利控股、浙江研究院	一种曲轴检测支架	2014200769527	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5538	吉利控股、浙江研究院	同步器滑块装置	2014200369261	实用新型	2014/1/21	2014/8/6	专利权维持
5539	吉利控股、浙江研究院	一种加速度传感器承载装置	2014200276500	实用新型	2014/1/16	2014/8/6	专利权维持
5540	吉利控股、浙江研究院	一种分时四驱电动车的动力系统及电动车	2014200270415	实用新型	2014/1/16	2014/8/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5541	吉利控股、浙江研究院	一种汽车能量回收装置	201420013242X	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5542	吉利控股、浙江研究院	一种产品外部标识结构	2014200158487	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5543	吉利控股、浙江研究院	一种后备箱的储物结构	2014200158472	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5544	吉利控股、浙江研究院	一种轮速传感器橡胶护套	2014200145896	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5545	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机控制装置	2014200145330	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5546	吉利控股、浙江研究院	一种比色灯箱结构	2014200145218	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5547	吉利控股、浙江研究院	一种燃油表诊断测试系统	2014200138479	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5548	吉利控股、浙江研究院	一种手动递进式工位器具	2014200132491	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5549	吉利控股、浙江研究院	一种开闭行李箱系统	2014200132487	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5550	吉利控股、浙江研究院	一种安全气囊静态起爆试验固定装置	2014200132472	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5551	吉利控股、浙江研究院	一种新型汽车雨刷器	2014200132453	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5552	吉利控股、浙江研究院	一种可自动照明的轿车杂物箱	2014200132449	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5553	吉利控股、浙江研究院	一种遮阳板结构	2014200132434	实用新型	2014/1/10	2014/8/6	专利权维持
5554	吉利控股、浙江研究院	一种双燃料汽车加注装置	2013207821363	实用新型	2013/12/4	2014/8/6	专利权维持
5555	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的靠背后倾装置	2013207358899	实用新型	2013/11/20	2014/8/6	专利权维持
5556	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车充电禁行装置	2013207373901	实用新型	2013/11/19	2014/8/6	专利权维持
5557	浙江研究院、吉利控股	一种带车辆信息的钥匙装置	2013207360102	实用新型	2013/11/19	2014/8/6	专利权维持
5558	浙江研究院、吉利控股	一种车道偏离预警装置	2013207360028	实用新型	2013/11/19	2014/8/6	专利权维持
5559	浙江研究院、吉利控股	一种汽车用遮阳罩	2013207354417	实用新型	2013/11/19	2014/8/6	专利权维持
5560	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅记忆装置	2013207014415	实用新型	2013/11/8	2014/8/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5561	吉利控股、浙江研究院	一种汽车油箱口盖与发动机联动互锁装置	2013207009296	实用新型	2013/11/8	2014/8/6	专利权维持
5562	吉利控股、浙江研究院	一种自动变色的汽车前挡风玻璃	2013207006989	实用新型	2013/11/8	2014/8/6	专利权维持
5563	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前挡风玻璃雨刮除冰装置	2013207006758	实用新型	2013/11/8	2014/8/6	专利权维持
5564	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全伞装置	2013207006654	实用新型	2013/11/8	2014/8/6	专利权维持
5565	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种旋钮式开关测力夹具	2012103476203	发明专利	2012/9/18	2014/8/6	专利权维持
5566	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门的防撞头装置及其防撞方法	2012100472183	发明专利	2012/2/28	2014/8/6	专利权维持
5567	浙江研究院、吉利控股	一种汽车低压电源充电装置	2012100656825	发明专利	2012/1/13	2014/8/6	专利权维持
5568	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱	2012100095553	发明专利	2012/1/13	2014/8/6	专利权维持
5569	浙江研究院、吉利控股	电磁式防追尾系统	2011104608012	发明专利	2011/12/31	2014/8/6	专利权维持
5570	浙江研究院、吉利控股	一种离合器辅助接合装置	2011104325013	发明专利	2011/12/21	2014/8/6	专利权维持
5571	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车底盘	2011100479811	发明专利	2011/2/28	2014/8/6	专利权维持
5572	吉利控股、浙江研究院	一种发动机冷却水恒温装置	2014200774898	实用新型	2014/2/24	2014/8/6	专利权维持
5573	吉利控股、浙江研究院	汽车	2014300846622	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5574	吉利控股、浙江研究院	汽车轮毂	2014300846497	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5575	吉利控股、浙江研究院	汽车方向盘	2014300846529	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5576	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台	2014300846533	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5577	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台（手动挡）	2014300846552	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5578	吉利控股、浙江研究院	汽车后视镜	2014300846571	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5579	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2014300846586	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5580	吉利控股、浙江研究院	汽车前格栅	2014300846603	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5581	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	2014300846637	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5582	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台中央出风口	2014300846726	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5583	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台中央出风口（梯形）	2014300846745	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5584	吉利控股、浙江研究院	汽车前大灯	2014300846389	外观设计	2014/4/11	2014/8/20	专利权维持
5585	吉利控股、浙江研究院	冲压复合成型的模具结构	2014200969260	实用新型	2014/3/5	2014/8/20	专利权维持
5586	吉利控股、浙江研究院	汽车后门内饰板（KC concept）	2013304367374	外观设计	2013/9/11	2014/8/20	专利权维持
5587	吉利控股、浙江研究院	汽车前门内饰板（KC concept）	2013304367389	外观设计	2013/9/11	2014/8/20	专利权维持
5588	吉利控股、浙江研究院	一种车内空气净化装置	2014201402322	实用新型	2014/3/26	2014/9/10	专利权维持
5589	吉利控股、浙江研究院	用于安装发动机罩缓冲块的安装支架及发动机罩缓冲装置	2014201061953	实用新型	2014/3/10	2014/9/10	专利权维持
5590	吉利控股、浙江研究院	汽车手动换挡球头（NL-3）	2014300456208	外观设计	2014/3/10	2014/9/10	专利权维持
5591	吉利控股、浙江研究院	汽车自动挡球头（NL-3）	2014300457997	外观设计	2014/3/10	2014/9/10	专利权维持
5592	吉利控股、浙江研究院	汽车内饰阅读灯（NL-3）	2014300458326	外观设计	2014/3/10	2014/9/10	专利权维持
5593	吉利控股、浙江研究院	电动汽车的充电锁止系统	2014201002194	实用新型	2014/3/6	2014/9/10	专利权维持
5594	吉利控股、浙江研究院	仪表板线束保险丝插拔力测试系统	2014200995068	实用新型	2014/3/6	2014/9/10	专利权维持
5595	吉利控股、浙江研究院	一种维氏硬度计水平调整支座	2014200970060	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5596	吉利控股、浙江研究院	一种脚垫固定结构	2014200964905	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5597	吉利控股、浙江研究院	双联减振器	2014200964657	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5598	吉利控股、浙江研究院	一种气囊静态起爆的台架	2014200963033	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5599	吉利控股、浙江研究院	一种多功能换挡软轴固定支架	2014200962897	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5600	吉利控股、浙江研究院	一种汽车自动灭火装置	2014200959714	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5601	吉利控股、浙江研究院	一种电动升降式车窗遮阳和空气净化装置	2014200959108	实用新型	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5602	吉利控股、浙江研究院	汽车尾灯	2014300413433	外观设计	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5603	吉利控股、浙江研究院	汽车前大灯	2014300413467	外观设计	2014/3/5	2014/9/10	专利权维持
5604	吉利控股、浙江研究院	一种安全带佩戴提醒系统	2014200772765	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5605	吉利控股、浙江研究院	安全带语音提报系统	2014200772479	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5606	吉利控股、浙江研究院	交通标志识别语音提醒装置	2014200771832	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5607	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后桥稳定杆机构	2014200769550	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5608	吉利控股、浙江研究院	一种汽车轮距移动限位锁止装置	2014200769546	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5609	吉利控股、浙江研究院	一种自动点烟装置	2014200769512	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5610	吉利控股、浙江研究院	一种电动汽车后轮距调节装置	2014200769457	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5611	吉利控股、浙江研究院	一种盐雾箱自动配制盐水装置	2014200769423	实用新型	2014/2/24	2014/9/10	专利权维持
5612	吉利控股、浙江研究院	机舱盖开启机构	2014200276479	实用新型	2014/1/16	2014/9/10	专利权维持
5613	吉利控股、浙江研究院	一种车用超载停驶系统	2014200169439	实用新型	2014/1/10	2014/9/10	专利权维持
5614	吉利控股、浙江研究院	一种带静音按键的多功能方向盘	2014200158504	实用新型	2014/1/10	2014/9/10	专利权维持
5615	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车窗玻璃升降控制装置	201320737387X	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5616	浙江研究院、吉利控股	一种汽车组合仪表	201320735929X	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5617	浙江研究院、吉利控股	一种非正常进入车辆反馈装置	2013207388767	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5618	浙江研究院、吉利控股	一种感应式车牌防盗装置	2013207374139	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5619	浙江研究院、吉利控股	一种聋哑人乘车辅助装置	2013207373884	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5620	浙江研究院、吉利控股	一种倒车警示装置	2013207373507	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5621	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车灯未关提示装置	2013207359552	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5622	浙江研究院、吉利控股	一种汽车远近光灯自动切换装置	2013207354629	实用新型	2013/11/19	2014/9/10	专利权维持
5623	浙江研究院、吉利控股	Cu-Fe 复合材料及其制备方法	2012103668025	发明专利	2012/9/28	2014/9/10	专利权维持
5624	浙江研究院、吉利控股	一种车辆自动呼救方法和系统	2012103466625	发明专利	2012/9/18	2014/9/10	专利权维持
5625	浙江研究院、吉利控股	一种硬质聚氨酯泡沫塑料的回收方法	2012102589219	发明专利	2012/7/25	2014/9/10	专利权维持
5626	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轿车一键急停方法	2012102018941	发明专利	2012/6/15	2014/9/10	专利权维持
5627	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可拆卸式后备箱盖板装置	201210172228X	发明专利	2012/5/25	2014/9/10	专利权维持
5628	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	降低氢脆的热加工工艺方法	2012101717328	发明专利	2012/5/25	2014/9/10	专利权维持
5629	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	手动辅助支撑机构	2012101436057	发明专利	2012/5/9	2014/9/10	专利权维持
5630	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞吸能盒	201210065027X	发明专利	2012/3/13	2014/9/10	专利权维持
5631	浙江研究院、吉利控股	汽车轮胎监控装置和方法	2012100645229	发明专利	2012/3/13	2014/9/10	专利权维持
5632	浙江研究院、吉利控股	一种智能路标及其应用方法	2012100601540	发明专利	2012/3/9	2014/9/10	专利权维持
5633	浙江研究院、吉利控股	一种应用于汽车悬架下摆臂上的轮距可调装置	2012100471829	发明专利	2012/2/28	2014/9/10	专利权维持
5634	浙江研究院、吉利控股	一种车尾与车尾对接的组合汽车	2012100471621	发明专利	2012/2/28	2014/9/10	专利权维持
5635	浙江研究院、吉利控股	碰撞试验中的试验车防翻装置	2011104603131	发明专利	2011/12/31	2014/9/10	专利权维持
5636	浙江研究院、吉利控股	用于装配薄壁套和壳体的工装和利用该工装装配的方法	2011104325371	发明专利	2011/12/21	2014/9/10	专利权维持
5637	浙江研究院、吉利控股	一种汽车天窗及天窗的吸附降解层的制备方法	2011103420398	发明专利	2011/11/3	2014/9/10	专利权维持
5638	浙江研究院、吉利控股	一种行人保护试验划线方法	2011102991575	发明专利	2011/9/29	2014/9/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5639	浙江研究院、吉利控股	自动变速器压力控制方法	2011101712245	发明专利	2011/6/23	2014/9/10	专利权维持
5640	浙江研究院、吉利控股	动力连接器	2011101342233	发明专利	2011/5/24	2014/9/10	专利权维持
5641	浙江研究院、吉利控股	汽车轮胎清洁装置	2011100241907	发明专利	2011/1/21	2014/9/10	专利权维持
5642	浙江研究院、吉利控股	一种汽车大灯忘关提醒装置	2013207351141	实用新型	2013/11/19	2014/9/17	专利权维持
5643	浙江研究院、吉利控股	一种保障安全行车的控制装置	2013207351137	实用新型	2013/11/19	2014/9/17	专利权维持
5644	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机气缸进气口温度检测方法	2012104278587	发明专利	2012/10/31	2014/9/17	专利权维持
5645	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种双体电动汽车中的电池控制系统	201210176952X	发明专利	2012/5/29	2014/9/17	专利权维持
5646	浙江研究院、吉利控股	一种新能源汽车 CAN 系统网络管理方法	2012101340270	发明专利	2012/4/28	2014/9/17	专利权维持
5647	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车雨刮器总成	2012101329888	发明专利	2012/4/28	2014/9/17	专利权维持
5648	浙江研究院、吉利控股	一种可伸缩的纵梁和设置有该可伸缩纵梁的汽车	2011103833456	发明专利	2011/11/28	2014/9/17	专利权维持
5649	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向装置	2011102103761	发明专利	2011/7/26	2014/9/17	专利权维持
5650	吉利控股、浙江研究院	副仪表板后部出风口风管结构	2014202007176	实用新型	2014/4/23	2014/9/24	专利权维持
5651	吉利控股、浙江研究院	汽车手刹球头	2014300846590	外观设计	2014/4/11	2014/9/24	专利权维持
5652	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡器（手动）	2014300846694	外观设计	2014/4/11	2014/9/24	专利权维持
5653	吉利控股、浙江研究院	汽车挡换器（自动）	2014300846707	外观设计	2014/4/11	2014/9/24	专利权维持
5654	吉利控股、浙江研究院	汽车后尾灯	2014300846374	外观设计	2014/4/11	2014/9/24	专利权维持
5655	吉利控股、浙江研究院	一种组合卡扣	2014202444638	实用新型	2014/5/13	2014/10/15	专利权维持
5656	吉利控股、浙江研究院	基于 25%偏置碰撞设计的一种机舱纵梁结构	2014202043261	实用新型	2014/4/24	2014/10/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5657	吉利控股、浙江研究院	发动机罩铰链安装板加强板	201420200357X	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5658	吉利控股、浙江研究院	多头相机车顶位置固定架	2014202005768	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5659	吉利控股、浙江研究院	一种汽车车门内饰板储物盒	2014202005607	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5660	吉利控股、浙江研究院	汽车停车车轮回正提醒装置	2014202002558	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5661	吉利控股、浙江研究院	一种防脱式气缸盖罩密封垫	2014201996674	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5662	吉利控股、浙江研究院	吸能式歇脚板	2014201996551	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5663	吉利控股、浙江研究院	一种后排座椅上的安全带锁扣固定结构	2014201996462	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5664	吉利控股、浙江研究院	一种可调节高度的刚性座椅	2014201994857	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5665	吉利控股、浙江研究院	一种纵梁防撞结构	2014201994522	实用新型	2014/4/23	2014/10/15	专利权维持
5666	吉利控股、浙江研究院	智能恒温杯架系统	2014201866670	实用新型	2014/4/16	2014/10/15	专利权维持
5667	吉利控股、浙江研究院	车辆障碍通过辅助系统	2014201861018	实用新型	2014/4/16	2014/10/15	专利权维持
5668	吉利控股、浙江研究院	一种测量装置	2014201847788	实用新型	2014/4/16	2014/10/15	专利权维持
5669	吉利控股、浙江研究院	一种手扶箱测试装置	2014201836317	实用新型	2014/4/15	2014/10/15	专利权维持
5670	吉利控股、浙江研究院	一种汽车天窗安装装置	2014201835795	实用新型	2014/4/15	2014/10/15	专利权维持
5671	吉利控股、浙江研究院	汽车方向盘（NL-3）	2014300717354	外观设计	2014/3/31	2014/10/15	专利权维持
5672	吉利控股、浙江研究院	汽车组合仪表（NL-3）	2014300458580	外观设计	2014/3/10	2014/10/15	专利权维持
5673	吉利控股、浙江研究院	一种汽车仪表台杂物箱	2014200959292	实用新型	2014/3/5	2014/10/15	专利权维持
5674	吉利控股、浙江研究院	汽车地毯	2014300413630	外观设计	2014/3/5	2014/10/15	专利权维持
5675	吉利控股、浙江研究院	汽车	2014300413537	外观设计	2014/3/5	2014/10/15	专利权维持
5676	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2014300413556	外观设计	2014/3/5	2014/10/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5677	吉利控股、浙江研究院	汽车主仪表台中央出风口格栅	2014300413645	外观设计	2014/3/5	2014/10/15	专利权维持
5678	吉利控股、浙江研究院	一种新型车门防撞梁结构	2014200769584	实用新型	2014/2/24	2014/10/15	专利权维持
5679	吉利控股、浙江研究院	一种减振油管管夹	2014200132415	实用新型	2014/1/10	2014/10/15	专利权维持
5680	吉利控股、浙江研究院	启动控制系统	2013208183567	实用新型	2013/12/12	2014/10/15	专利权维持
5681	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	阻燃材料及其制备方法以及汽车发动机装饰罩	2012105046267	发明专利	2012/11/29	2014/10/15	专利权维持
5682	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	链式皮带及发动机的齿轮传动装置	2012101785556	发明专利	2012/5/30	2014/10/15	专利权维持
5683	浙江研究院、吉利控股	汽车驾驶员鞋子检测系统和控制方法	2012100642358	发明专利	2012/3/13	2014/10/15	专利权维持
5684	浙江研究院、吉利控股	转向管柱试验台	2012100346655	发明专利	2012/2/16	2014/10/15	专利权维持
5685	浙江研究院、吉利控股	线束固定装置	2012100235402	发明专利	2012/2/2	2014/10/15	专利权维持
5686	浙江研究院、吉利控股	自动变速器的主油压控制方法	2011103455749	发明专利	2011/11/4	2014/10/15	专利权维持
5687	浙江研究院、吉利控股	一种汽车用投射式近光左右驾光型切换的机械结构	2011103138912	发明专利	2011/10/15	2014/10/15	专利权维持
5688	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险装置	2011102060342	发明专利	2011/7/22	2014/10/15	专利权维持
5689	浙江研究院、吉利控股	汽车手刹的安全报警装置	2013207359603	实用新型	2013/11/19	2014/10/22	专利权维持
5690	浙江研究院、吉利控股	一种汽车离合器分离拨叉的弹性连接装置	2012100868744	发明专利	2012/3/29	2014/10/22	专利权维持
5691	浙江研究院、吉利控股	一种汽车三离合混合动力驱动装置及其控制方法	2012100102716	发明专利	2012/1/13	2014/10/22	专利权维持
5692	浙江研究院、吉利控股	一种汽车机油泵	2011104330558	发明专利	2011/12/21	2014/10/22	专利权维持
5693	浙江研究院、吉利控股	一种电控机械式自动变速箱的选档装置	2011101051469	发明专利	2011/4/26	2014/10/22	专利权维持
5694	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台导航娱乐面板	2014300846660	外观设计	2014/4/11	2014/10/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5695	吉利控股、浙江研究院	车载空气净化器	2014300846656	外观设计	2014/4/11	2014/10/29	专利权维持
5696	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车的前保险杠	2014202665931	实用新型	2014/5/22	2014/11/12	专利权维持
5697	吉利控股、浙江研究院	车辆大灯控制装置	2014202664727	实用新型	2014/5/22	2014/11/12	专利权维持
5698	吉利控股、浙江研究院	一种钢球装配工具	2014202660618	实用新型	2014/5/22	2014/11/12	专利权维持
5699	吉利控股、浙江研究院	接近角、离去角测量装置	2014202649765	实用新型	2014/5/22	2014/11/12	专利权维持
5700	吉利控股、浙江研究院	一种混合动力汽车的驱动结构	2014202646216	实用新型	2014/5/22	2014/11/12	专利权维持
5701	吉利控股、浙江研究院	车载痰盂	2014202625440	实用新型	2014/5/21	2014/11/12	专利权维持
5702	吉利控股、浙江研究院	一种齿轮定位装置	2014202614925	实用新型	2014/5/21	2014/11/12	专利权维持
5703	吉利控股、浙江研究院	汽车自动变速器同步疲劳寿命的试验装置	2014202530385	实用新型	2014/5/16	2014/11/12	专利权维持
5704	吉利控股、浙江研究院	可防止备胎磨损的汽车后地板	2014202002789	实用新型	2014/4/23	2014/11/12	专利权维持
5705	吉利控股、浙江研究院	汽车后视镜	2014300413429	外观设计	2014/3/5	2014/11/12	专利权维持
5706	吉利控股、浙江研究院	一种车门把手	201420076957X	实用新型	2014/2/24	2014/11/12	专利权维持
5707	吉利控股、浙江研究院	一种新型汽车门锁控制系统	2014200145881	实用新型	2014/1/10	2014/11/12	专利权维持
5708	吉利控股、浙江研究院	一种真空助力器连接软管与进气歧管的连接结构	2014200132468	实用新型	2014/1/10	2014/11/12	专利权维持
5709	吉利控股、浙江研究院	一种开门防撞保护系统	2014200132152	实用新型	2014/1/10	2014/11/12	专利权维持
5710	浙江研究院、吉利控股	一种防旋转气门机构	2013100085274	发明专利	2013/1/9	2014/11/12	专利权维持
5711	浙江研究院、吉利控股	一种车辆侧碰时的乘员保护装置及保护方法	2012102638588	发明专利	2012/7/27	2014/11/12	专利权维持
5712	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉润汽车、浙江吉利、吉利控股	汽车排气消声系统	2012102095740	发明专利	2012/6/21	2014/11/12	专利权维持
5713	浙江研究院杭州分公司、浙	汽车电动水阀试验台	2012102082312	发明专利	2012/6/20	2014/11/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
5714	浙江研究院、吉利控股	一种汽车主动安全信息的搜集方法及信息服务系统	2012102015784	发明专利	2012/6/15	2014/11/12	专利权维持
5715	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种带有驾驶员疲劳检测的手表	201210201143X	发明专利	2012/6/15	2014/11/12	专利权维持
5716	浙江研究院、吉利控股	一种吸能转向管柱	2012101910062	发明专利	2012/6/12	2014/11/12	专利权维持
5717	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车越障机构、越障方法及应用	2012101909968	发明专利	2012/6/12	2014/11/12	专利权维持
5718	浙江研究院、吉利控股	一种汽车稳定杆疲劳试验台架结构	2011104586210	发明专利	2011/12/31	2014/11/12	专利权维持
5719	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机气门座圈安装结构	2014203538331	实用新型	2014/6/27	2014/11/26	专利权维持
5720	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空气滤清器壳体	201320735189X	实用新型	2013/11/19	2014/11/26	专利权维持
5721	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车碰撞试验的测速仪	2013207388502	实用新型	2013/11/19	2014/11/26	专利权维持
5722	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机活塞的油环	2013207353005	实用新型	2013/11/19	2014/11/26	专利权维持
5723	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可拉伸式照明装置	2013100199260	发明专利	2013/1/18	2014/11/26	专利权维持
5724	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车内氧含量智能监测控制方法和装置	2012103470758	发明专利	2012/9/18	2014/11/26	专利权维持
5725	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆平衡的方法和系统	2012102720582	发明专利	2012/8/1	2014/11/26	专利权维持
5726	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机试验台架安全保护装置	2012102205990	发明专利	2012/6/29	2014/11/26	专利权维持
5727	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车调光玻璃	2012101326979	发明专利	2012/4/28	2014/11/26	专利权维持
5728	浙江研究院、吉利控股	一种具有红绿灯识别功能的汽车启停系统及其控制方法	2012100472041	发明专利	2012/2/28	2014/11/26	专利权维持
5729	浙江研究院、吉利控股	一种汽车坡道起步装置	2012100123445	发明专利	2012/1/16	2014/11/26	专利权维持
5730	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动系统的电助力装置	2011104324699	发明专利	2011/12/21	2014/11/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5731	浙江研究院、吉利控股	一种关于路面附着系数的行车安全控制装置	2011100227280	发明专利	2011/1/20	2014/11/26	专利权维持
5732	吉利控股、浙江研究院	仪表板本体预先定位的安装结构	2014203583799	实用新型	2014/6/30	2014/12/3	专利权维持
5733	吉利控股、浙江研究院	一种车身沥水装置	2014203556791	实用新型	2014/6/30	2014/12/3	专利权维持
5734	吉利控股、浙江研究院	具有通风功能的发动机舱底部护板及汽车	2014203632441	实用新型	2014/7/2	2014/12/10	专利权维持
5735	吉利控股、浙江研究院	双离合自动变速器	2014203629542	实用新型	2014/7/2	2014/12/10	专利权维持
5736	吉利控股、浙江研究院	一种汽车启动时燃油泵控制装置	2014203583445	实用新型	2014/6/30	2014/12/10	专利权维持
5737	吉利控股、浙江研究院	一种防压溃的制动踏板结构	2014203524235	实用新型	2014/6/27	2014/12/10	专利权维持
5738	吉利控股、浙江研究院	具有前后排座椅隔离装置的汽车	2014203478542	实用新型	2014/6/26	2014/12/10	专利权维持
5739	吉利控股、浙江研究院	一种支柱总成改进结构	2014203237368	实用新型	2014/6/18	2014/12/10	专利权维持
5740	吉利控股、浙江研究院	车身防撞吸能装置连接板	201420198782X	实用新型	2014/4/23	2014/12/10	专利权维持
5741	吉利控股、浙江研究院	一种自适应巡航系统	2014200786147	实用新型	2014/2/24	2014/12/10	专利权维持
5742	吉利控股、浙江研究院	一种组合仪表冷却液液量提醒装置	2014200774879	实用新型	2014/2/24	2014/12/10	专利权维持
5743	浙江研究院、吉利控股	自清洁燃油泵滤网装置	2013100057734	发明专利	2013/1/7	2014/12/10	专利权维持
5744	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	弹性卡环	201210398013X	发明专利	2012/10/19	2014/12/10	专利权维持
5745	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车制动系统、方法及具有该制动系统的汽车	2012103362607	发明专利	2012/9/12	2014/12/10	专利权维持
5746	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机冷却循环系统及其控制方法	2012101938424	发明专利	2012/6/13	2014/12/10	专利权维持
5747	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型机油尺	2012101964363	发明专利	2012/6/12	2014/12/10	专利权维持
5748	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	多维可调试验安装架	2012101790817	发明专利	2012/5/30	2014/12/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5749	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	电动座椅滑轨可靠性试验设备	2012101431640	发明专利	2012/5/9	2014/12/10	专利权维持
5750	浙江研究院、吉利控股	智能总线故障注入系统	2012100506122	发明专利	2012/3/1	2014/12/10	专利权维持
5751	浙江研究院、吉利控股	电动机动车的充电控制系统及充电控制方法	2012100297907	发明专利	2012/2/10	2014/12/10	专利权维持
5752	浙江研究院、吉利控股	一种柱撞试验对中的方法	2011104101898	发明专利	2011/12/12	2014/12/10	专利权维持
5753	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种带腰托的汽车座椅	201420428622X	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5754	吉利控股、浙江研究院	一种汽车驾驶位正气囊	2014204303723	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5755	吉利控股、浙江研究院	一种汽车空气滤清器滤芯	2014204303225	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5756	吉利控股、浙江研究院	一种轮胎噪音测试装置	2014204302561	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5757	吉利控股、浙江研究院	一种车辆整车试验实时车速显示装置	2014204302097	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5758	吉利控股、浙江研究院	一种防弹汽车车身板	2014204300903	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5759	吉利控股、浙江研究院	一种变速箱台架试验中变速器的固定装置	2014204292625	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5760	吉利控股、浙江研究院	汽车翼子板边梁总成	2014204291730	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5761	吉利控股、浙江研究院	一种具有撞击保护功能的汽车前围上部板总成	2014204291726	实用新型	2014/7/31	2014/12/24	专利权维持
5762	浙江研究院、吉利控股	一种 AMT 车辆离合器位置传感器失效的控制方法	2012104589340	发明专利	2012/11/14	2014/12/24	专利权维持
5763	浙江研究院、吉利控股	一种基于模糊控制的智能雨刮控制装置及其控制方法	2012100656562	发明专利	2012/1/13	2014/12/24	专利权维持
5764	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防闯红灯的控制装置	2011104553293	发明专利	2011/12/30	2014/12/24	专利权维持
5765	浙江研究院、吉利控股	一种用于防止车辆驻车溜车的控制装置及其方法	2011104496799	发明专利	2011/12/29	2014/12/24	专利权维持
5766	浙江研究院、吉利控股	一种车辆门槛结构	2011103834707	发明专利	2011/11/28	2014/12/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5767	浙江研究院、吉利控股	一种自动挡的急减速控制装置	2011102982665	发明专利	2011/9/29	2014/12/24	专利权维持
5768	浙江研究院、吉利控股	一种轴的挡环组件	2011102880036	发明专利	2011/9/26	2014/12/24	专利权维持
5769	吉利控股、浙江研究院	一种汽车驾驶员正面安全气囊	201420429954X	实用新型	2014/7/31	2014/12/31	专利权维持
5770	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种气压式滑台刹车	2012104845489	发明专利	2012/11/23	2014/12/31	专利权维持
5771	吉利控股、浙江研究院	发动机试验用机油转接座	2014204568601	实用新型	2014/8/13	2015/1/7	专利权维持
5772	吉利控股、浙江研究院	电池包高压互锁回路系统	2014204365541	实用新型	2014/8/4	2015/1/7	专利权维持
5773	吉利控股、浙江研究院	汽车车门解锁控制系统	201420433469X	实用新型	2014/8/1	2015/1/7	专利权维持
5774	吉利控股、浙江研究院	一种制动系统	2014204108010	实用新型	2014/7/24	2015/1/7	专利权维持
5775	吉利控股、浙江研究院	无倒挡轴双离合自动变速器	2014203632225	实用新型	2014/7/2	2015/1/7	专利权维持
5776	吉利控股、浙江研究院	无线交通信号提示系统	2014201857436	实用新型	2014/4/16	2015/1/7	专利权维持
5777	浙江研究院、吉利控股	压溃吸能式转向管柱	2012103274625	发明专利	2012/9/6	2015/1/7	专利权维持
5778	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	诊断仪自动测试系统与方法	2012103020667	发明专利	2012/8/23	2015/1/7	专利权维持
5779	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车用收缩式充气方向盘	2012102844744	实用新型	2012/8/10	2015/1/7	专利权维持
5780	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种提高基层结合力的复合镀膜工艺	2012101909900	发明专利	2012/6/12	2015/1/7	专利权维持
5781	浙江研究院、吉利控股	基于加速度频率响应分析的车身地板优化设计方法	201210195775X	发明专利	2012/6/11	2015/1/7	专利权维持
5782	浙江研究院、吉利控股	汽车蓄电池安装结构	2012101811546	发明专利	2012/5/31	2015/1/7	专利权维持
5783	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车涂装用车门工装及具有该车门工装的连接结构	2012101723507	发明专利	2012/5/25	2015/1/7	专利权维持
5784	浙江研究院、吉利控股	一种汽车同步器空挡预挂控制装置	201210086841X	发明专利	2012/3/29	2015/1/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5785	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅智能调节系统及其调节方法	2011103664208	发明专利	2011/11/17	2015/1/7	专利权维持
5786	吉利控股、浙江研究院	一种汽车试验设备的角度调整工具	2014205758374	实用新型	2014/9/30	2015/1/14	专利权维持
5787	吉利控股、浙江研究院	汽车安全技术碰撞试验装置	2014205750989	实用新型	2014/9/30	2015/1/14	专利权维持
5788	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带卷收器试验机	2014205735334	实用新型	2014/9/30	2015/1/14	专利权维持
5789	吉利控股、浙江研究院	一种车内空气污染监测装置	201420496531X	实用新型	2014/8/29	2015/1/14	专利权维持
5790	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向管柱壳体总成	2014204969077	实用新型	2014/8/29	2015/1/14	专利权维持
5791	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全气囊点爆试验台	2014204968360	实用新型	2014/8/29	2015/1/14	专利权维持
5792	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向管柱的防脱机构	2014204968017	实用新型	2014/8/29	2015/1/14	专利权维持
5793	吉利控股、浙江研究院	一种车辆室内自动调光阅读灯	2014204964995	实用新型	2014/8/29	2015/1/14	专利权维持
5794	吉利控股、浙江研究院	一种汽车夜间倒车辅助照明装置	2014204958462	实用新型	2014/8/29	2015/1/14	专利权维持
5795	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车钣金焊点检测装置	2012104273761	发明专利	2012/10/31	2015/1/14	专利权维持
5796	浙江研究院、吉利控股	一种智能油箱盖控制装置及其控制方法	2012101771888	发明专利	2012/5/29	2015/1/14	专利权维持
5797	浙江研究院、吉利控股	汽车门锁与外开手柄的转接机构	2012100656238	发明专利	2012/1/13	2015/1/14	专利权维持
5798	浙江研究院、吉利控股	一种汽车混合动力驱动装置及其控制方法	2011104325032	发明专利	2011/12/21	2015/1/14	专利权维持
5799	浙江研究院、吉利控股	一种发动机进、排气门用激光熔覆涂层材料及其涂层	2010101495963	发明专利	2010/4/19	2015/1/14	专利权维持
5800	浙江研究院、吉利控股	车辆蓄电池防亏电系统	2012105070105	发明专利	2012/11/29	2015/2/4	专利权维持
5801	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机的水泵系统及其控制方法	2012104173602	发明专利	2012/10/25	2015/2/4	专利权维持
5802	吉利控股、浙江研究院	副仪表台及具有该副仪表台的汽车	2014202550529	实用新型	2014/5/16	2015/2/11	专利权维持
5803	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种乙醇汽油发动机的进排气门座圈	2013101068986	实用新型	2013/3/28	2015/2/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5804	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车空调软管及其制备方法	2012103270179	发明专利	2012/9/6	2015/2/11	专利权维持
5805	浙江研究院、吉利控股	电动汽车高压安全保护系统	2012103270164	发明专利	2012/9/6	2015/2/11	专利权维持
5806	吉利控股、浙江研究院	八速双离合变速器传动机构	2014205677945	实用新型	2014/9/29	2015/2/18	专利权维持
5807	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种半自动双面焊点标识工具	2012105541832	发明专利	2012/12/19	2015/2/18	专利权维持
5808	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种刹车踏板系统	2012103376012	发明专利	2012/9/13	2015/2/18	专利权维持
5809	浙江研究院、吉利控股	一种 A 柱盲区处理及路况自动识别装置	2012101994265	发明专利	2012/6/15	2015/2/18	专利权维持
5810	浙江研究院、吉利控股	自动变速器的手动换挡控制方法	2010102340137	发明专利	2010/7/22	2015/2/18	专利权维持
5811	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车碰撞试验的摄像机固定装置	201420639364X	实用新型	2014/10/30	2015/3/4	专利权维持
5812	浙江研究院、吉利控股	辅助假人脊椎安装的安装板	2014206393404	实用新型	2014/10/30	2015/3/4	专利权维持
5813	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机曲轴的轴瓦结构	2014206392685	实用新型	2014/10/30	2015/3/4	专利权维持
5814	浙江研究院、吉利控股	一种曲轴与飞轮之间的连接结构	2014206391413	实用新型	2014/10/30	2015/3/4	专利权维持
5815	浙江研究院、吉利控股	一种非接触式角度传感器的安装结构	2014206358769	实用新型	2014/10/29	2015/3/4	专利权维持
5816	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用电池安装保护支架	2014206358631	实用新型	2014/10/29	2015/3/4	专利权维持
5817	吉利控股、浙江研究院	一种用于安全带测试的导向结构	2014206388213	实用新型	2014/10/29	2015/3/4	专利权维持
5818	吉利控股、浙江研究院	一种汽车压溃试验机上的压头装置	2014206351401	实用新型	2014/10/29	2015/3/4	专利权维持
5819	吉利控股、浙江研究院	一种汽车侧气囊	201420574864X	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5820	吉利控股、浙江研究院	一种汽车搭铁螺栓	201420573532X	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5821	吉利控股、浙江研究院	制动主动拉索与平衡块连接结构	2014205759536	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5822	吉利控股、浙江研究院	一种汽车侧气囊结构	2014205759485	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5823	吉利控股、浙江研究院	一种铭牌打标机	2014205758105	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5824	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带卷收器的卷收力试验装置中的翻转机构	2014205753205	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5825	吉利控股、浙江研究院	一种外后视镜自动调节装置	2014205752787	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5826	吉利控股、浙江研究院	车辆被动事故汇报系统	2014205750527	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5827	吉利控股、浙江研究院	一种可折叠汽车外后视镜	2014205750141	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5828	吉利控股、浙江研究院	一种车辆自动报警装置	2014205748635	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5829	吉利控股、浙江研究院	一种汽车储物箱上锁具的开启结构	2014205748103	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5830	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向管柱中的调节支架	2014205747384	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5831	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后保险杠	2014205747327	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5832	吉利控股、浙江研究院	汽车用落水逃生座椅	2014205738313	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5833	吉利控股、浙江研究院	一种汽车玻璃的存放装置	2014205736021	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5834	吉利控股、浙江研究院	一种带接打电话提醒功能的车载导航系统	2014205735955	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5835	吉利控股、浙江研究院	一种防止自动档车辆误起动的安全控制装置	2014205735368	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5836	吉利控股、浙江研究院	一种车载限速仪表	2014205735315	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5837	吉利控股、浙江研究院	一种汽车踏板总成	2014205735156	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5838	吉利控股、浙江研究院	一种汽车高位刹车灯	2014205733818	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5839	吉利控股、浙江研究院	一种汽车方向盘调节装置	2014205733625	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5840	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向系统中的线束导向装置	2014205733606	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5841	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向柱结构	2014205733589	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5842	吉利控股、浙江研究院	一种汽车中发动机舱前端模块的框架组件	2014205733273	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5843	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后备箱储物装置	2014205733184	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5844	吉利控股、浙江研究院	一种侧碰传感器的固定钣金结构	2014205708125	实用新型	2014/9/30	2015/3/4	专利权维持
5845	吉利控股、浙江研究院	一种机动车用油箱	2014204334242	实用新型	2014/8/1	2015/3/4	专利权维持
5846	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防缠发吹风机	2012104286530	发明专利	2012/10/31	2015/3/4	专利权维持
5847	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种辅助车辆安全变更车道的方法及系统	2012104257326	发明专利	2012/10/30	2015/3/4	专利权维持
5848	浙江研究院、吉利控股	一种基于 NFC 手机的车主认证装置、控制系统及控制方法	2012101774922	发明专利	2012/5/29	2015/3/4	专利权维持
5849	浙江研究院、吉利控股	电磁动力装置及具有该装置的汽车	2012101724887	发明专利	2012/5/25	2015/3/4	专利权维持
5850	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的换挡操纵装置	2012100472319	发明专利	2012/2/28	2015/3/4	专利权维持
5851	浙江研究院、吉利控股	一种双离合器混联混合动力驱动装置及其控制方法	2012100102631	发明专利	2012/1/13	2015/3/4	专利权维持
5852	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车用带磁粉离合器的 2 挡变速器	2012100095549	发明专利	2012/1/13	2015/3/4	专利权维持
5853	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车可拆卸隔舱护板	2012104057137	发明专利	2012/10/22	2015/3/11	专利权维持
5854	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车座椅的头枕装置	201420598727X	实用新型	2014/10/16	2015/3/18	专利权维持
5855	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮毂防盗装置及轮毂	2013100200037	发明专利	2013/1/18	2015/3/18	专利权维持
5856	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车前照灯及改变汽车前照灯照射距离的方法	2012104408190	发明专利	2012/11/7	2015/3/18	专利权维持
5857	浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅扶手装置	2012102650880	发明专利	2012/7/27	2015/3/18	专利权维持
5858	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	轴承压装装置	2012102119726	发明专利	2012/6/21	2015/3/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5859	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种卡环装配辅具	2012101418985	发明专利	2012/5/9	2015/3/18	专利权维持
5860	浙江研究院、吉利控股	车用防追尾提醒系统及方法	2012100339933	发明专利	2012/2/15	2015/3/18	专利权维持
5861	吉利控股、浙江研究院	假人标定试验测速装置	2014206315369	实用新型	2014/10/28	2015/3/25	专利权维持
5862	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机舱噪声检测装置	2014206302886	实用新型	2014/10/28	2015/3/25	专利权维持
5863	吉利控股、浙江研究院	一种车辆安全距离监测报警装置	2014206295242	实用新型	2014/10/28	2015/3/25	专利权维持
5864	吉利控股、浙江研究院	双离合自动变速器传动机构	2014205688988	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5865	吉利控股、浙江研究院	八速双离合自动变速器传动结构	2014205688564	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5866	吉利控股、浙江研究院	八速双离合自动变速器传动机构	2014205688367	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5867	吉利控股、浙江研究院	自动变速器传动机构	2014205688174	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5868	吉利控股、浙江研究院	汽车八速双离合变速器传动结构	2014205684421	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5869	吉利控股、浙江研究院	汽车双离合自动变速器传动机构	2014205680878	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5870	吉利控股、浙江研究院	八速自动变速器传动机构	2014205675403	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5871	吉利控股、浙江研究院	八速双离合自动变速器传动结构	2014205675386	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5872	吉利控股、浙江研究院	汽车八速双离合自动变速器传动机构	2014205675371	实用新型	2014/9/29	2015/3/25	专利权维持
5873	浙江研究院、吉利控股	一种空气滤清器壳体	2013100066606	发明专利	2013/1/8	2015/3/25	专利权维持
5874	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种 65Mn 弹簧垫圈的热处理工艺	2013100040875	发明专利	2013/1/7	2015/3/25	专利权维持
5875	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种快速拆装的检具卡接结构	2012105641205	发明专利	2012/12/24	2015/3/25	专利权维持
5876	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人盆骨数据采集模块集成安装支架	2012105610300	发明专利	2012/12/21	2015/3/25	专利权维持
5877	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种曲轴后油封快速冷却润滑结构	2012105541033	发明专利	2012/12/19	2015/3/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5878	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	用于整车碰撞试验的车内补光灯安装架	2012105553967	发明专利	2012/12/19	2015/3/25	专利权维持
5879	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的电池加热系统	201210362929X	发明专利	2012/9/26	2015/3/25	专利权维持
5880	浙江研究院、吉利控股	车内空气调节系统	2012103628742	发明专利	2012/9/26	2015/3/25	专利权维持
5881	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆座椅上方顶棚调节装置	2012101953621	发明专利	2012/6/11	2015/3/25	专利权维持
5882	浙江研究院、吉利控股	防止酒后驾车的检测系统和控制方法	2012100705906	发明专利	2012/3/16	2015/3/25	专利权维持
5883	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘按键复用电路	2014206747555	实用新型	2014/11/13	2015/4/1	专利权维持
5884	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	热成形方法及热成形模具	201210180040X	发明专利	2012/5/30	2015/4/1	专利权维持
5885	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	盐雾划痕试验设备	2012101434121	发明专利	2012/5/9	2015/4/1	专利权维持
5886	浙江研究院、吉利控股	一种车辆总线故障检测装置	2014207324026	实用新型	2014/11/27	2015/4/8	专利权维持
5887	吉利控股、浙江研究院	安全带倾斜锁止试验的卷收器固定台架	2014207261845	实用新型	2014/11/27	2015/4/8	专利权维持
5888	浙江研究院、吉利控股	一种电动车用分线盒	201420723547X	实用新型	2014/11/26	2015/4/8	专利权维持
5889	浙江研究院、吉利控股	一种旋转变压器励磁信号接口电路	2014207197730	实用新型	2014/11/26	2015/4/8	专利权维持
5890	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱试验台上的转向管柱固定装置	2014207200451	实用新型	2014/11/25	2015/4/8	专利权维持
5891	浙江研究院、吉利控股	一种用于装夹传感器线缆的台钳	2014207199967	实用新型	2014/11/25	2015/4/8	专利权维持
5892	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前地板横梁	2014207195966	实用新型	2014/11/25	2015/4/8	专利权维持
5893	浙江研究院、吉利控股	制动主动拉索与平衡块的连接结构	2014206399186	实用新型	2014/10/30	2015/4/8	专利权维持
5894	浙江研究院、吉利控股	一种底盘测功机上风机的固定装置	2014206399167	实用新型	2014/10/30	2015/4/8	专利权维持
5895	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前舱导水结构	2014206392670	实用新型	2014/10/30	2015/4/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5896	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向泵组件	2014206391324	实用新型	2014/10/30	2015/4/8	专利权维持
5897	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前车窗玻璃导轨的安装结构	2014206387390	实用新型	2014/10/30	2015/4/8	专利权维持
5898	浙江研究院、吉利控股	一种拉索的防脱接头	2014206384301	实用新型	2014/10/30	2015/4/8	专利权维持
5899	浙江研究院、吉利控股	一种汽车鸥翼门的防撞结构	2014206391729	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5900	浙江研究院、吉利控股	一种安全带卷收力试验的卷收器固定装置	2014206388001	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5901	浙江研究院、吉利控股	一种可调式转向柱结构	201420638561X	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5902	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机舱盖锁开启装置	2014206360627	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5903	浙江研究院、吉利控股	一种汽车悬架的螺旋弹簧隔振垫	2014206359687	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5904	浙江研究院、吉利控股	一种带防护结构的汽车悬架螺旋弹簧隔振垫	2014206359600	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5905	浙江研究院、吉利控股	一种汽车曲轴止推片	2014206358612	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5906	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后通风装置	2014206391593	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5907	吉利控股、浙江研究院	一种车载垃圾袋	2014206359704	实用新型	2014/10/29	2015/4/8	专利权维持
5908	浙江研究院、吉利控股	一种 SUV 汽车前横梁的吸能结构	2014206316003	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5909	吉利控股、浙江研究院	一种高度可调的后排座椅乘客托脚装置	201420631566X	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5910	浙江研究院、吉利控股	一种车辆运动模式行驶控制装置	2014206315570	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5911	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的固定机构	2014206314421	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5912	浙江研究院、吉利控股	一种汽车照明系统多功能开关电路	2014206313715	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5913	浙江研究院、吉利控股	一种发动机水泵的散热机构	2014206312746	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5914	浙江研究院、吉利控股	一种具有安全提示功能的方向盘	201420630932X	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5915	浙江研究院、吉利控股	一种发动机密封胶的涂胶装置	2014206305348	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5916	浙江研究院、吉利控股	车辆的电子产品放置装置	2014206295079	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5917	浙江研究院、吉利控股	一种乘用车纵梁延伸段结构	2014206294790	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5918	浙江研究院、吉利控股	一种车门储物格笔架结构	2014206270758	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5919	吉利控股、浙江研究院	车身内腔清洗装置	2014206317006	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5920	吉利控股、浙江研究院	一种间距自由可调的多管卡	2014206316874	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5921	吉利控股、浙江研究院	一种汽车管卡	2014206314987	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5922	吉利控股、浙江研究院	一种车辆防碰撞装置	2014206312549	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5923	吉利控股、浙江研究院	小型电动汽车后悬架	2014206295469	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5924	吉利控股、浙江研究院	一种手动挡汽车换挡提示系统	2014206294644	实用新型	2014/10/28	2015/4/8	专利权维持
5925	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带结构	201420573525X	实用新型	2014/9/30	2015/4/8	专利权维持
5926	吉利控股、浙江研究院	一种汽车关门声音控制系统	2014205758603	实用新型	2014/9/30	2015/4/8	专利权维持
5927	吉利控股、浙江研究院	一种汽车内饰件的存放料架	2014205754212	实用新型	2014/9/30	2015/4/8	专利权维持
5928	吉利控股、浙江研究院	一种车辆换道辅助预警装置	2014205733682	实用新型	2014/9/30	2015/4/8	专利权维持
5929	吉利控股、浙江研究院	汽车中控台	2014303333500	外观设计	2014/9/10	2015/4/8	专利权维持
5930	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车轮拖滞力矩辅助测量装置	2013100559675	发明专利	2013/2/22	2015/4/8	专利权维持
5931	浙江研究院、吉利控股	一种基于 ECU 控制的电动真空泵控制方法	2013100467546	发明专利	2013/2/6	2015/4/8	专利权维持
5932	浙江研究院、吉利控股	汽车侧后视镜智能调节控制系统及其控制方法	2013100057683	发明专利	2013/1/7	2015/4/8	专利权维持
5933	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种手动夹装机构	2013100057895	发明专利	2013/1/7	2015/4/8	专利权维持
5934	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种漏液堵塞	2012104621280	发明专利	2012/11/16	2015/4/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5935	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动除雾系统及其控制方法	2012104585994	发明专利	2012/11/14	2015/4/8	专利权维持
5936	浙江研究院、吉利控股	汽车刮擦预警及证据记录系统	2012102023333	发明专利	2012/6/19	2015/4/8	专利权维持
5937	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	电动汽车充电安全装置	2012101766979	发明专利	2012/5/29	2015/4/8	专利权维持
5938	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种模拟汽车行驶搓板路试验台	2012101319956	发明专利	2012/4/28	2015/4/8	专利权维持
5939	浙江研究院、吉利控股	酒驾控制系统及酒驾控制方法	2012100696080	发明专利	2012/3/16	2015/4/8	专利权维持
5940	浙江研究院、吉利控股	一种车载点烟装置	2012103158910	发明专利	2011/7/26	2015/4/8	专利权维持
5941	浙江研究院、吉利控股	汽车中的混合动力驱动系统	2010102838231	发明专利	2010/9/16	2015/4/8	专利权维持
5942	浙江研究院、吉利控股	一种安全气囊点爆试验台	2014208111544	实用新型	2014/12/18	2015/5/6	专利权维持
5943	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全测试中假人臀部标定装置	2014208109474	实用新型	2014/12/18	2015/5/6	专利权维持
5944	浙江研究院、吉利控股	一种汽车离合器踏板的下限位结构	201420732405X	实用新型	2014/11/27	2015/5/6	专利权维持
5945	浙江研究院、吉利控股	一种车辆油泵的预供油装置	2014207329602	实用新型	2014/11/27	2015/5/6	专利权维持
5946	浙江研究院、吉利控股	一种具有倒车影像的汽车外后视镜	2014207322251	实用新型	2014/11/27	2015/5/6	专利权维持
5947	吉利控股、浙江研究院	一种刮刀	2014207316227	实用新型	2014/11/27	2015/5/6	专利权维持
5948	浙江研究院、吉利控股	一种 SUV 汽车上的行人腿部保护结构	2014207237583	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5949	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 B 柱内饰板	2014207237403	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5950	浙江研究院、吉利控股	一种汽车传感器的安装支架	201420723699X	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5951	浙江研究院、吉利控股	一种发动机隔热罩的防振减噪结构	2014207236970	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5952	浙江研究院、吉利控股	汽车同步器的滑块安装结构	2014207236491	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5953	浙江研究院、吉利控股	一种发动机装饰罩支架	2014207235465	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5954	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 CNG 气瓶的嵌入式结构	2014207215974	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5955	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前组合灯的面罩	2014207214651	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5956	浙江研究院、吉利控股	一种车载休闲装置	2014207214312	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5957	浙江研究院、吉利控股	一种车身钣金上电泳漏液孔的密封结构	2014207214191	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5958	浙江研究院、吉利控股	一种车辆选换档软轴的固定支架	2014207214045	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5959	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的起动机接线柱结构	2014207214011	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5960	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱上的下护罩结构	2014207211475	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5961	浙江研究院、吉利控股	一种前围挡板离合总泵安装支架的加强结构	2014207211210	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5962	浙江研究院、吉利控股	一种发动机进气软管	2014207210716	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5963	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机罩撑杆的安装座	2014207207268	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5964	浙江研究院、吉利控股	一种车辆背门锁的锁扣	2014207206975	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5965	浙江研究院、吉利控股	汽车操纵踏板装置	2014207206960	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5966	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后拖钩固定装置	2014207206744	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5967	浙江研究院、吉利控股	汽车压溃吸能盒	2014207197745	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5968	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门的吸能结构	2014207189077	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5969	浙江研究院、吉利控股	一种随车工具	2014207188801	实用新型	2014/11/26	2015/5/6	专利权维持
5970	浙江研究院、吉利控股	一种汽车按摩座椅	2014207206180	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持
5971	浙江研究院、吉利控股	一种车辆停车防撞控制装置	2014207203055	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持
5972	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调的导风板安装结构	2014207201308	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持
5973	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机保护装置	2014207200767	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持
5974	浙江研究院、吉利控股	一种车灯未关提醒装置	2014207199863	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5975	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向高压油管	2014207195858	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持
5976	吉利控股、浙江研究院	一种蜂窝铝的切割装置	2014207192224	实用新型	2014/11/25	2015/5/6	专利权维持
5977	浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器进风格栅	2014206442608	实用新型	2014/10/30	2015/5/6	专利权维持
5978	浙江研究院、吉利控股	一种搭扣	2014206392308	实用新型	2014/10/30	2015/5/6	专利权维持
5979	吉利控股、浙江研究院	假人颈部标定连接模块及具有上述连接模块的固定结构	2014206391339	实用新型	2014/10/30	2015/5/6	专利权维持
5980	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机气缸盖上的凸轮轴孔的密封结构	2014206353178	实用新型	2014/10/29	2015/5/6	专利权维持
5981	吉利控股、浙江研究院	一种汽车电动抽屉式后备箱	2014205758073	实用新型	2014/9/30	2015/5/6	专利权维持
5982	吉利控股、浙江研究院	一种汽车零部件扭转振动试验台	2014205747365	实用新型	2014/9/30	2015/5/6	专利权维持
5983	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	气味瓶存放箱	2012104417132	发明专利	2012/11/7	2015/5/6	专利权维持
5984	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	相机固定装置	2012104411314	发明专利	2012/11/7	2015/5/6	专利权维持
5985	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘	201210435121X	发明专利	2012/11/2	2015/5/6	专利权维持
5986	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车门开启安全防护系统	2012103372558	发明专利	2012/9/13	2015/5/6	专利权维持
5987	浙江研究院、吉利控股	汽车的远程控制系统及远程控制方法	2012103366167	发明专利	2012/9/12	2015/5/6	专利权维持
5988	浙江研究院、吉利控股	车用踏板机构	2012103034706	发明专利	2012/8/24	2015/5/6	专利权维持
5989	浙江研究院、吉利控股	在 Windchill 系统中实现带搜索功能的树状控件的方法	2012100432769	发明专利	2012/2/24	2015/5/6	专利权维持
5990	浙江研究院、吉利控股	一种变速器选换档机构	2012100409300	发明专利	2012/2/22	2015/5/6	专利权维持
5991	浙江研究院、吉利控股	一种线束插件用挑针	2014208722266	实用新型	2014/12/31	2015/5/13	专利权维持
5992	浙江研究院、吉利控股	一种汽车管线的防干涉结构	2014208692504	实用新型	2014/12/31	2015/5/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
5993	浙江研究院、吉利控股	一种假人腰椎间隙调整装置	201420859581X	实用新型	2014/12/30	2015/5/13	专利权维持
5994	浙江研究院、吉利控股	一种假人腰椎标定装置	2014208374179	实用新型	2014/12/25	2015/5/13	专利权维持
5995	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身前地板中纵梁连接结构	2014208117907	实用新型	2014/12/18	2015/5/13	专利权维持
5996	浙江研究院、吉利控股	用于捕捉假人脚部位置的补光装置	2014208111474	实用新型	2014/12/18	2015/5/13	专利权维持
5997	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带高度调节装置	2014208111188	实用新型	2014/12/18	2015/5/13	专利权维持
5998	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的靠背骨架结构	2014208111169	实用新型	2014/12/18	2015/5/13	专利权维持
5999	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的上支撑横梁	2014208109826	实用新型	2014/12/18	2015/5/13	专利权维持
6000	浙江研究院、吉利控股	一种车辆前排座椅的安装结构	2014208109489	实用新型	2014/12/18	2015/5/13	专利权维持
6001	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的玻璃升降器	201420794288X	实用新型	2014/12/15	2015/5/13	专利权维持
6002	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带扭力杆的装夹装置	2014207963566	实用新型	2014/12/15	2015/5/13	专利权维持
6003	浙江研究院、吉利控股	一种发动机涡轮增压器的进气回流装置	2014207881871	实用新型	2014/12/13	2015/5/13	专利权维持
6004	浙江研究院、吉利控股	一种制动软管接头总成	2014207859596	实用新型	2014/12/13	2015/5/13	专利权维持
6005	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅侧气囊静态起爆试验装置	201420787349X	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6006	吉利控股、浙江研究院	汽车头部碰撞区域网格点标记装置	2014207870025	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6007	浙江研究院、吉利控股	片状零部件挠性振动耐久性试验装置	2014207869973	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6008	浙江研究院、吉利控股	一种发动机试验装置	2014207861971	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6009	浙江研究院、吉利控股	蓄电池支架试验工装	2014207861736	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6010	浙江研究院、吉利控股	一种具有温控功能的汽车减振器耐久试验装置	2014207846929	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6011	浙江研究院、吉利控股	一种加速度传感器固定装置	2014207846435	实用新型	2014/12/12	2015/5/13	专利权维持
6012	吉利控股、浙江研究院	一种夹持应变片引线用镊子	2014207203303	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6013	吉利控股、浙江研究院	一种车载用固定手机的结构	2014207202527	实用新型	2014/11/27	2015/5/13	专利权维持
6014	浙江研究院、吉利控股	汽车同步器的齿套防脱落结构	2014207238641	实用新型	2014/11/26	2015/5/13	专利权维持
6015	浙江研究院、吉利控股	一种汽车室外温度传感器的安装结构	2014207237386	实用新型	2014/11/26	2015/5/13	专利权维持
6016	浙江研究院、吉利控股	一种会车灯光自动调节装置	2014207206195	实用新型	2014/11/25	2015/5/13	专利权维持
6017	浙江研究院、吉利控股	一种制动软管	2014207197478	实用新型	2014/11/25	2015/5/13	专利权维持
6018	吉利控股、浙江研究院	一种车用放伞装置	2014206358330	实用新型	2014/10/29	2015/5/13	专利权维持
6019	吉利控股、浙江研究院	一种车牌洗涤装置	201420627106X	实用新型	2014/10/28	2015/5/13	专利权维持
6020	吉利控股、浙江研究院	整体式汽车外开启手柄结构	2014206293393	实用新型	2014/10/28	2015/5/13	专利权维持
6021	吉利控股、浙江研究院	一种汽车行李舱的储物结构	2014205733659	实用新型	2014/9/30	2015/5/13	专利权维持
6022	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机试验用存放架	2013101251727	发明专利	2013/4/12	2015/5/13	专利权维持
6023	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车门铰链机构及通过该机构开关车门的方法	2013100563577	发明专利	2013/2/22	2015/5/13	专利权维持
6024	浙江研究院、吉利控股	分流式车用空气滤清器	201310004088X	发明专利	2013/1/7	2015/5/13	专利权维持
6025	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种超车预警控制系统及控制方法	2013100057325	发明专利	2013/1/7	2015/5/13	专利权维持
6026	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	伸缩折叠存放架	2013100057448	发明专利	2013/1/7	2015/5/13	专利权维持
6027	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	活塞环安装工装	2012103150092	实用新型	2012/8/30	2015/5/13	专利权维持
6028	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防冻油箱结构	2012102072912	发明专利	2012/6/21	2015/5/13	专利权维持
6029	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行驶里程计算方法及装置	2012102016927	发明专利	2012/6/15	2015/5/13	专利权维持
6030	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅调节控制器控制方法	2012101991483	发明专利	2012/6/13	2015/5/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6031	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅调节系统及其控制方法	2012101990936	发明专利	2012/6/13	2015/5/13	专利权维持
6032	浙江研究院、吉利控股	一种基于声音识别技术的汽车防盗监控系统	2012101976464	发明专利	2012/6/13	2015/5/13	专利权维持
6033	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排座椅	2012101990866	发明专利	2012/6/13	2015/5/13	专利权维持
6034	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种添加 Zr 的 Sn-Cu 基环保焊料及其制备方法	2012101865300	发明专利	2012/6/8	2015/5/13	专利权维持
6035	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种离合器分泵的固定装置	2012101764437	发明专利	2012/5/29	2015/5/13	专利权维持
6036	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车倒车轮胎回正检测仪	2012101754581	发明专利	2012/5/28	2015/5/13	专利权维持
6037	浙江研究院、吉利控股	一种汽车鸥翼门的开启装置	2012100471458	发明专利	2012/2/28	2015/5/13	专利权维持
6038	浙江研究院、吉利控股	一种远程客服协助式汽车指纹识别认证方法及其系统	2012100355940	发明专利	2012/2/17	2015/5/13	专利权维持
6039	浙江研究院、吉利控股	汽车的防醉酒驾车处理系统及控制方法	2011104109245	发明专利	2011/12/12	2015/5/13	专利权维持
6040	浙江研究院、吉利控股	一种用于将轮椅固定在车辆上的轮椅固定系统	2011102387937	发明专利	2011/8/19	2015/5/13	专利权维持
6041	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车电控单元辐射抗干扰测试监控系统	2013100620654	发明专利	2013/2/27	2015/5/20	专利权维持
6042	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种预碰撞安全系统的静止目标车	2013100620974	发明专利	2013/2/27	2015/5/20	专利权维持
6043	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车无线充电系统	2013100439654	发明专利	2013/1/31	2015/5/20	专利权维持
6044	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆预热提醒装置和方法	2012105054282	发明专利	2012/11/29	2015/5/20	专利权维持
6045	浙江研究院、吉利控股	一种降噪波长管	2012105011944	发明专利	2012/11/29	2015/5/20	专利权维持
6046	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	用于台架试验的离合器控制装置	2012103024386	发明专利	2012/8/23	2015/5/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6047	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车地板	2012103020807	发明专利	2012/8/23	2015/5/20	专利权维持
6048	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验的对中装置	2012102649417	发明专利	2012/7/27	2015/5/20	专利权维持
6049	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力电动汽车用电机控制器放电安全装置	201210177508X	发明专利	2012/5/29	2015/5/20	专利权维持
6050	浙江研究院、吉利控股	一种弱混车辆的辅助动力控制方法及控制装置	2012101300413	发明专利	2012/4/27	2015/5/20	专利权维持
6051	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器的选换挡装置	2012101285822	发明专利	2012/4/27	2015/5/20	专利权维持
6052	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防后滑装置	2012100123430	发明专利	2012/1/16	2015/5/20	专利权维持
6053	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动变速器离合器空挡停止装置	2012100118381	发明专利	2012/1/16	2015/5/20	专利权维持
6054	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	2011104330011	发明专利	2011/12/21	2015/5/20	专利权维持
6055	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器转动轴的导油装置	2011104325367	发明专利	2011/12/21	2015/5/20	专利权维持
6056	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	辐射抗干扰测试的监控系统、控制主机和监控方法	2012104438694	发明专利	2012/11/7	2015/5/27	专利权维持
6057	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机机油压力监控方法	2012103636039	发明专利	2012/9/26	2015/5/27	专利权维持
6058	浙江研究院、吉利控股	汽车借用远程授权启动装置及方法	201210042023X	发明专利	2012/2/23	2015/5/27	专利权维持
6059	浙江研究院、吉利控股	一种排气管装饰罩装置	201420799617X	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6060	浙江研究院、吉利控股	一种可拆卸汽车燃油管减震管夹	201420799303X	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6061	浙江研究院、吉利控股	一种行李舱门锁结构	201420793252X	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6062	浙江研究院、吉利控股	车身底护板	2014208009989	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6063	浙江研究院、吉利控股	一种车用中部储卡器结构	2014208009207	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6064	浙江研究院、吉利控股	一种汽车用后窗玻璃下部密封条	2014208009175	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6065	浙江研究院、吉利控股	一种副仪表板面板旋转式装配结构	2014207996216	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6066	浙江研究院、吉利控股	一种不可翻转座椅的行李舱通道装置	2014207993858	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6067	浙江研究院、吉利控股	加油口盖排水结构	2014207993843	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6068	浙江研究院、吉利控股	一种车身侧围上部结构	2014207993576	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6069	浙江研究院、吉利控股	对开式扶手箱	2014207992412	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6070	浙江研究院、吉利控股	一种仪表台扬声器面罩	2014207961429	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6071	浙江研究院、吉利控股	一种后车门锁扣连接结构	2014207936836	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6072	浙江研究院、吉利控股	一种顶盖装饰条装置	2014207936770	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6073	浙江研究院、吉利控股	一种新型十字形线束保护支架	2014207935301	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6074	浙江研究院、吉利控股	一种新型车门铰链结构	2014207933293	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6075	浙江研究院、吉利控股	一种新型车门防撞杠支架	2014207932657	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6076	浙江研究院、吉利控股	一种车门外板加强板结构	2014207932055	实用新型	2014/12/16	2015/6/3	专利权维持
6077	浙江研究院、吉利控股	用于车辆的卡板式锁体结构	2014207961734	实用新型	2014/12/15	2015/6/3	专利权维持
6078	浙江研究院、吉利控股	一种车门装饰板结构及汽车	2014207958360	实用新型	2014/12/15	2015/6/3	专利权维持
6079	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的加油管总成	2014207952595	实用新型	2014/12/15	2015/6/3	专利权维持
6080	浙江研究院、吉利控股	车辆碰撞安全控制系统	2014207946927	实用新型	2014/12/15	2015/6/3	专利权维持
6081	浙江研究院、吉利控股	副仪表板扶手箱	201430515451X	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6082	浙江研究院、吉利控股	智能开关（peps）	201430515081X	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6083	浙江研究院、吉利控股	汽车车门内开启手柄面板	201430514553X	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6084	浙江研究院、吉利控股	自适应巡航控制系统	201420778579X	实用新型	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6085	浙江研究院、吉利控股	汽车内部的扬声器面罩	2014305161689	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6086	浙江研究院、吉利控股	汽车的侧围外板	2014305161299	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6087	浙江研究院、吉利控股	汽车抬头显示器的装饰罩	2014305160351	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6088	浙江研究院、吉利控股	汽车车内电动按钮	2014305153485	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6089	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机护板（2）	2014305152590	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6090	浙江研究院、吉利控股	后回复反射器	2014305151013	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6091	浙江研究院、吉利控股	除霜风口（中部）	2014305150650	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6092	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠装饰板	2014305149704	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6093	浙江研究院、吉利控股	散热器面罩	2014305148699	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6094	浙江研究院、吉利控股	汽车杂物箱外框	2014305147319	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6095	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机护板（1）	2014305145864	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6096	浙江研究院、吉利控股	汽车内饰储物盒翻盖	2014305144965	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6097	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠中面罩	2014305144927	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6098	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机隔音垫	2014305142565	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6099	浙江研究院、吉利控股	汽车车门内饰扬声器面罩（1）	2014305141609	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6100	浙江研究院、吉利控股	汽车车门内开启手柄	2014305141238	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6101	浙江研究院、吉利控股	汽车车门内饰扬声器面罩（2）	2014305140998	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6102	浙江研究院、吉利控股	汽车安全拉手	2014305131950	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6103	浙江研究院、吉利控股	汽车前车门内饰板	2014305130182	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6104	浙江研究院、吉利控股	汽车立柱扬声器面罩	2014305130178	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6105	浙江研究院、吉利控股	汽车前门	2014305129325	外观设计	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6106	浙江研究院、吉利控股	半自动泊车控制系统	2014207775590	实用新型	2014/12/10	2015/6/3	专利权维持
6107	浙江研究院、吉利控股	增压器的降噪结构	2014207165212	实用新型	2014/11/25	2015/6/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6108	浙江研究院、吉利控股	一种集成式车门锁	2013100659461	发明专利	2013/3/1	2015/6/3	专利权维持
6109	浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器离合器执行机构	2013100194290	发明专利	2013/1/18	2015/6/3	专利权维持
6110	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安装于车顶板的帐篷	2013100198944	发明专利	2013/1/18	2015/6/3	专利权维持
6111	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排座椅中间扶手	2013100086046	发明专利	2013/1/9	2015/6/3	专利权维持
6112	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种低阻力可调节的滑台滑块	2012104873281	发明专利	2012/11/23	2015/6/3	专利权维持
6113	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种滑台气动缸撞杆	2012104843411	发明专利	2012/11/23	2015/6/3	专利权维持
6114	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行车安全辅助控制方法及其系统	2012103024742	发明专利	2012/8/23	2015/6/3	专利权维持
6115	浙江研究院、吉利控股	混合动力电动汽车动力系统	2012103016657	发明专利	2012/8/23	2015/6/3	专利权维持
6116	浙江研究院、吉利控股	一种车辆驾驶状态的监控系统	2012102653287	发明专利	2012/7/27	2015/6/3	专利权维持
6117	浙江研究院、吉利控股	一种预紧电机式安全带的辅助装置及辅助方法	2012102649629	发明专利	2012/7/27	2015/6/3	专利权维持
6118	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞安全处理系统和方法	2012101424702	发明专利	2012/5/9	2015/6/3	专利权维持
6119	吉利控股、浙江研究院	一种摆锤式冲击试验机	2015200645957	实用新型	2015/1/29	2015/6/10	专利权维持
6120	吉利控股、浙江研究院	一种车用太阳能电池系统	2015200644649	实用新型	2015/1/29	2015/6/10	专利权维持
6121	浙江研究院、吉利控股	散热器面罩	201430565206X	外观设计	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6122	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩支撑杆支撑装置	201420870888X	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6123	浙江研究院、吉利控股	一种蓄电池固定支架	2014208721954	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6124	浙江研究院、吉利控股	一种车身底部高压线束盖板	2014208694675	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6125	浙江研究院、吉利控股	自动换档器的锁止机构	2014208688602	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6126	浙江研究院、吉利控股	一种安全气囊碎片收集器	2014208649769	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6127	浙江研究院、吉利控股	一种具备行车记录功能的摄像头装置	2014208636504	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6128	浙江研究院、吉利控股	一种 FMH 试验瞄准定位装置	2014208636260	实用新型	2014/12/31	2015/6/10	专利权维持
6129	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板	2014305616114	外观设计	2014/12/30	2015/6/10	专利权维持
6130	浙江研究院、吉利控股	自适应式扶手箱	2014208595985	实用新型	2014/12/30	2015/6/10	专利权维持
6131	浙江研究院、吉利控股	整车试验碰撞假人膝部标定设备	2014208580547	实用新型	2014/12/29	2015/6/10	专利权维持
6132	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的 OCV 阀	2014208461232	实用新型	2014/12/26	2015/6/10	专利权维持
6133	吉利控股、浙江研究院	一种电极拆卸校准工具	2014208429576	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6134	浙江研究院、吉利控股	一种安全带舒适性调节夹	2014208426417	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6135	浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器的固定框架	2014208426239	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6136	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶位安全气囊	2014208426084	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6137	吉利控股、浙江研究院	一种用于白车身试制补焊的焊接平台	2014208425753	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6138	浙江研究院、吉利控股	一种方向盘	2014208425217	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6139	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带锁舌固定机构	2014208423565	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6140	浙江研究院、吉利控股	一种油门踏板安装支架结构	2014208423207	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6141	浙江研究院、吉利控股	一种汽车排气系统采暖装置	2014208386068	实用新型	2014/12/25	2015/6/10	专利权维持
6142	吉利控股、浙江研究院	柔性汽车顶盖放置架	2014208269859	实用新型	2014/12/23	2015/6/10	专利权维持
6143	浙江研究院、吉利控股	一种假人头型垂直跌落冲击标定检测试验装置	2014208268362	实用新型	2014/12/23	2015/6/10	专利权维持
6144	浙江研究院、吉利控股	发动机安装定位柱	2014208258962	实用新型	2014/12/23	2015/6/10	专利权维持
6145	浙江研究院、吉利控股	一种碰撞试验假人脚部角度调节装置	2014208254232	实用新型	2014/12/23	2015/6/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6146	浙江研究院、吉利控股	一种车辆前围加强结构	2014208188870	实用新型	2014/12/23	2015/6/10	专利权维持
6147	浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车转向管柱溃缩吸能结构	2014208186771	实用新型	2014/12/23	2015/6/10	专利权维持
6148	浙江研究院、吉利控股	一种前纵梁内部加强结构	2014208128206	实用新型	2014/12/19	2015/6/10	专利权维持
6149	浙江研究院、吉利控股	一种汽车行人保护试验中柔性腿的防护门装置	2014208120026	实用新型	2014/12/19	2015/6/10	专利权维持
6150	吉利控股、浙江研究院	一种冲压桥形切口的模具	201420787765X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6151	浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板与车身前围的连接结构	201420787638X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6152	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防火墙加强结构	201420787476X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6153	浙江研究院、吉利控股	一种用于保护行人的汽车安全气囊装置	201420787028X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6154	浙江研究院、吉利控股	汽车转向盘骨架结构	201420786183X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6155	浙江研究院、吉利控股	可调节分体式双管夹	201420784651X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6156	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带未系提醒装置	201420781361X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6157	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机水泵驱动装置	201420781241X	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6158	浙江研究院、吉利控股	车内温度自动控制器	2014207877452	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6159	浙江研究院、吉利控股	一种前保险杠堵盖结构	2014207877382	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6160	浙江研究院、吉利控股	暖风式雨刮器	2014207877113	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6161	浙江研究院、吉利控股	一种车用膨胀水箱的排气结构	2014207876534	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6162	吉利控股、浙江研究院	汽车座椅前置桌台	2014207876040	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6163	浙江研究院、吉利控股	正时链系统的润滑装置	2014207875029	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6164	浙江研究院、吉利控股	汽车遮阳板	2014207874204	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6165	浙江研究院、吉利控股	一种吸能块及具有该吸能块的前保险	2014207874079	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		杠吸能结构					
6166	浙江研究院、吉利控股	汽车前围下部结构	2014207870468	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6167	浙江研究院、吉利控股	转向管柱调节机构	2014207870260	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6168	浙江研究院、吉利控股	一种汽车电子后视镜系统	2014207870133	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6169	浙江研究院、吉利控股	一种仪表台横梁支架结构	2014207870059	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6170	浙江研究院、吉利控股	制动硬管	2014207869193	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6171	浙江研究院、吉利控股	一种前横梁缓冲结构	2014207869189	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6172	浙江研究院、吉利控股	转向管柱调节结构	2014207868928	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6173	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动辅助装置	2014207868557	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6174	吉利控股、浙江研究院	汽车后徽标固定结构	2014207868379	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6175	浙江研究院、吉利控股	一种轿车侧窗结构	2014207861859	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6176	浙江研究院、吉利控股	车身 C 柱连接加强结构	2014207861810	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6177	浙江研究院、吉利控股	一种加强型车门结构	2014207861613	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6178	吉利控股、浙江研究院	一种便于拆卸的扎带结构	2014207858220	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6179	浙江研究院、吉利控股	一种封闭式双管卡结构	2014207858057	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6180	浙江研究院、吉利控股	汽车安全拉手卡接件	2014207858042	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6181	吉利控股、浙江研究院	一种可调节开口 T 型套筒	2014207814928	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6182	浙江研究院、吉利控股	一种具有滤芯堵塞监控功能的油气分离器	2014207812566	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6183	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动软管组件	2014207812284	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6184	浙江研究院、吉利控股	一种混合副车架纵梁连接结构	2014207812157	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6185	浙江研究院、吉利控股	一种方向盘提醒装置	2014207812068	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6186	吉利控股、浙江研究院	一种汽车压缩机支架	2014207811898	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6187	浙江研究院、吉利控股	一种惰轮组件	2014207811633	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6188	浙江研究院、吉利控股	车辆停车车轮自动回正装置	2014207811614	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6189	浙江研究院、吉利控股	一种开门警示系统	2014207809099	实用新型	2014/12/12	2015/6/10	专利权维持
6190	浙江研究院、吉利控股	传感器插拔工具	2014207476921	实用新型	2014/12/2	2015/6/10	专利权维持
6191	浙江研究院、吉利控股	传感器插拔工具	2014207449695	实用新型	2014/12/2	2015/6/10	专利权维持
6192	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种气门座圈的分配机构	2013102102382	发明专利	2013/5/30	2015/6/10	专利权维持
6193	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轮距可调的单人车及轮距调整方法	2013100549993	发明专利	2013/2/21	2015/6/10	专利权维持
6194	浙江研究院、吉利控股	一种汽车挡位选择的控制方法	2013100438825	发明专利	2013/1/31	2015/6/10	专利权维持
6195	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机排气压强和流量动态检测方法	2013100443700	发明专利	2013/1/31	2015/6/10	专利权维持
6196	浙江研究院、吉利控股	一种侧气帘的导向结构	2013100083298	发明专利	2013/1/10	2015/6/10	专利权维持
6197	浙江研究院、吉利控股	汽车预启动方法	2013100040998	发明专利	2013/1/7	2015/6/10	专利权维持
6198	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	转向柱压溃系统	2013100040926	发明专利	2013/1/7	2015/6/10	专利权维持
6199	浙江研究院、吉利控股	一种防炫目玻璃通透调节系统	2012105603078	发明专利	2012/12/20	2015/6/10	专利权维持
6200	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	爆胎模拟放气装置	2012105554245	发明专利	2012/12/19	2015/6/10	专利权维持
6201	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆翻滚时的乘员保护系统	2012105050440	发明专利	2012/12/3	2015/6/10	专利权维持
6202	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	辐射抗干扰测试的辅助设备和辅助测试方法	2012104365195	发明专利	2012/11/5	2015/6/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6203	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机气缸进气流量检测方法	2012104280888	发明专利	2012/10/31	2015/6/10	专利权维持
6204	浙江研究院、吉利控股	汽车主动避免侧面碰撞的控制系统及控制方法	2012103230805	发明专利	2012/9/4	2015/6/10	专利权维持
6205	浙江研究院、吉利控股	自适应网关装置及其传输数据的方法	2012102171744	发明专利	2012/6/26	2015/6/10	专利权维持
6206	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种变速器试验台的可调支架结构	2012102073099	发明专利	2012/6/21	2015/6/10	专利权维持
6207	浙江研究院、吉利控股	一种 CAN 总线消息强化方法	2012101971600	发明专利	2012/6/15	2015/6/10	专利权维持
6208	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮罩翼子板结构	2012101891790	发明专利	2012/6/7	2015/6/10	专利权维持
6209	浙江研究院、吉利控股	一种具有故障诊断功能的 FlexRay 总线节点	2012101902776	发明专利	2012/6/6	2015/6/10	专利权维持
6210	浙江研究院、吉利控股	一种汽车巡航控制系统及其控制方法	2012100645197	发明专利	2012/3/13	2015/6/10	专利权维持
6211	浙江研究院、吉利控股	多功能可调节式安全拉手及设计方法	2012100604182	发明专利	2012/3/9	2015/6/10	专利权维持
6212	浙江研究院、吉利控股	汽车变速器中的选换挡机构	2012100118339	发明专利	2012/1/16	2015/6/10	专利权维持
6213	浙江研究院、吉利控股	汽车转向灯自动控制系统以及控制方法	2013101131091	发明专利	2013/4/2	2015/6/24	专利权维持
6214	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机油底壳	2012104350946	发明专利	2012/11/2	2015/6/24	专利权维持
6215	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车用防酒驾及自救安全系统	2012104309265	发明专利	2012/11/1	2015/6/24	专利权维持
6216	浙江研究院、吉利控股	车辆碰撞后防火防盗系统及方法	2012103361318	发明专利	2012/9/12	2015/6/24	专利权维持
6217	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车零部件服役时间的判定方法	2012103266050	发明专利	2012/9/6	2015/6/24	专利权维持
6218	吉利控股、浙江研究院	显示屏、移动终端及组合式终端设备	2015200488424	实用新型	2015/1/23	2015/7/8	专利权维持
6219	吉利控股、浙江研究院	汽车膨胀罐（1）	2015300061706	外观设计	2015/1/9	2015/7/8	专利权维持
6220	吉利控股、浙江研究院	汽车膨胀罐（2）	2015300061725	外观设计	2015/1/9	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6221	浙江研究院、吉利控股	一种悬置用 U 型防振隔热垫	201420871948X	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6222	浙江研究院、吉利控股	一种汽车操作面板	201420869274X	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6223	浙江研究院、吉利控股	一种固定新能源汽车动力线束的线束安装支架	2014208691450	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6224	浙江研究院、吉利控股	一种新型传感器安装固定装置	2014208637070	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6225	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力车制动油壶的安装支架	2014208636542	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6226	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力车 PEU 膨胀罐	2014208636538	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6227	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力车 PEU 线束防护夹	2014208634320	实用新型	2014/12/31	2015/7/8	专利权维持
6228	浙江研究院、吉利控股	一种汽车尾灯安装自定位结构	2014208664773	实用新型	2014/12/30	2015/7/8	专利权维持
6229	浙江研究院、吉利控股	一种前保险杠进气格栅 Y 向定位调节机构	2014208577794	实用新型	2014/12/30	2015/7/8	专利权维持
6230	吉利控股、浙江研究院	安全锤	2014208498345	实用新型	2014/12/26	2015/7/8	专利权维持
6231	浙江研究院、吉利控股	变速器驻车机构	2014208436993	实用新型	2014/12/26	2015/7/8	专利权维持
6232	浙江研究院、吉利控股	一种车身与悬架的连接结构	2014208400722	实用新型	2014/12/26	2015/7/8	专利权维持
6233	吉利控股、浙江研究院	一种固定平台	2014208258534	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6234	吉利控股、浙江研究院	汽车前端模块部装辅助工装	2014208250443	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6235	浙江研究院、吉利控股	一种车门防撞梁加强结构	2014208239995	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6236	浙江研究院、吉利控股	增压器双层垫片	2014208239976	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6237	浙江研究院、吉利控股	一种 A 柱内部支撑结构	2014208191619	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6238	浙江研究院、吉利控股	双离合自动变速器	2014208186786	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6239	浙江研究院、吉利控股	一种汽车双离合自动变速器	2014208186767	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6240	浙江研究院、吉利控股	一种前保险杠进气结构	2014208186682	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6241	浙江研究院、吉利控股	一种内摁式副仪表板扶手箱开启机构	2014208186201	实用新型	2014/12/23	2015/7/8	专利权维持
6242	浙江研究院、吉利控股	ECU 安装支架	2014207966827	实用新型	2014/12/15	2015/7/8	专利权维持
6243	浙江研究院、吉利控股	用于车辆的外开手柄组件	2014207957993	实用新型	2014/12/15	2015/7/8	专利权维持
6244	浙江研究院、吉利控股	机油口盖	2014207875052	实用新型	2014/12/12	2015/7/8	专利权维持
6245	浙江研究院、吉利控股	一种安全带肩带力值调整结构	2014207846844	实用新型	2014/12/12	2015/7/8	专利权维持
6246	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	201430516141X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6247	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	201430516092X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6248	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板装饰板（1）	201430515042X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6249	浙江研究院、吉利控股	轿车组合仪表	201430514874X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6250	浙江研究院、吉利控股	前顶灯（带天窗开关）	201430514867X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6251	浙江研究院、吉利控股	装饰板（中部）	201430514779X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6252	浙江研究院、吉利控股	前保险杠	201430514627X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6253	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162200	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6254	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162060	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6255	浙江研究院、吉利控股	车辆组合仪表盘	2014305162003	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6256	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161994	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6257	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161937	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6258	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161867	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6259	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161852	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6260	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161848	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6261	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161782	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6262	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161693	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6263	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161496	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6264	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161388	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6265	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161369	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6266	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161301	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6267	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161265	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6268	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161250	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6269	浙江研究院、吉利控股	汽车空调的出风口	2014305161068	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6270	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160879	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6271	浙江研究院、吉利控股	汽车空调的出风口	2014305160864	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6272	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160756	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6273	浙江研究院、吉利控股	汽车空调的出风口	2014305160722	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6274	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160718	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6275	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160690	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6276	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160667	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6277	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160582	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6278	浙江研究院、吉利控股	汽车空调的出风口	2014305160578	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6279	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160347	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6280	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160332	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6281	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160328	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6282	浙江研究院、吉利控股	车辆组合仪表盘	2014305160277	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6283	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160101	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6284	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160099	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6285	浙江研究院、吉利控股	后保险杠	2014305154219	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6286	浙江研究院、吉利控股	电动转向管柱下罩	2014305153837	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6287	浙江研究院、吉利控股	杯托	2014305153803	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6288	浙江研究院、吉利控股	组合仪表罩	2014305153790	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6289	浙江研究院、吉利控股	装饰条（副仪表板左）	2014305153023	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6290	浙江研究院、吉利控股	座椅	2014305152980	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6291	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板装饰板（2）	2014305152853	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6292	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板	2014305152800	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6293	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表台台板	2014305152798	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6294	浙江研究院、吉利控股	后门迎宾踏板	2014305152586	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6295	浙江研究院、吉利控股	汽车安全拉手（2）	2014305152374	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6296	浙江研究院、吉利控股	装饰条（副仪表板右侧）	2014305152196	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6297	浙江研究院、吉利控股	高位制动灯	2014305151901	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6298	浙江研究院、吉利控股	顶棚氛围灯	2014305151899	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6299	浙江研究院、吉利控股	轿车顶盖	2014305151704	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6300	浙江研究院、吉利控股	后座中扶手	2014305151117	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6301	浙江研究院、吉利控股	收音机（低配）	2014305150735	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6302	浙江研究院、吉利控股	杂物箱下护板	2014305150665	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6303	浙江研究院、吉利控股	装饰条（副仪表板左侧）	2014305150398	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6304	浙江研究院、吉利控股	汽车通风盖板	2014305149969	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6305	浙江研究院、吉利控股	前顶灯	2014305149795	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6306	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩（3）	2014305149719	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6307	浙江研究院、吉利控股	装饰罩（前排安全带下固定点）	2014305149668	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6308	浙江研究院、吉利控股	手动转向管柱下罩	2014305149282	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6309	浙江研究院、吉利控股	加速踏板	2014305149206	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6310	浙江研究院、吉利控股	仪表台开关组总成（左侧带 HUD）	2014305149174	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6311	浙江研究院、吉利控股	ESC 开关	2014305148843	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6312	浙江研究院、吉利控股	前门迎宾踏板	2014305148684	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6313	浙江研究院、吉利控股	换挡面板	2014305148646	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6314	浙江研究院、吉利控股	显示屏罩	2014305148434	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6315	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩（1）	2014305147342	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6316	浙江研究院、吉利控股	仪表板中部盖板	2014305147234	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6317	浙江研究院、吉利控股	除霜风口	2014305147041	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6318	浙江研究院、吉利控股	后顶灯	2014305146852	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6319	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩（2）	2014305146335	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6320	浙江研究院、吉利控股	仪表台开关组总成（中部高配）	2014305146299	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6321	浙江研究院、吉利控股	后排座椅调节开关	2014305146161	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6322	浙江研究院、吉利控股	汽车空气净化器	2014305145845	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6323	浙江研究院、吉利控股	汽车钥匙	2014305145830	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6324	浙江研究院、吉利控股	左下护板	2014305145633	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6325	浙江研究院、吉利控股	汽车外门槛下装饰板	2014305144931	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6326	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台装饰条	2014305144626	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6327	浙江研究院、吉利控股	汽车遮阳板	2014305142902	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6328	浙江研究院、吉利控股	汽车行李舱隔板	2014305142461	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6329	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台后面板	2014305142457	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6330	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台面板	2014305141473	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6331	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台左前挡板	2014305141257	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6332	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台右前挡板	2014305140911	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6333	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台装饰板	2014305140894	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6334	浙江研究院、吉利控股	汽车后车门窗框内饰板	2014305132718	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6335	浙江研究院、吉利控股	汽车天窗	2014305132277	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6336	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台	2014305131912	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6337	浙江研究院、吉利控股	汽车前门窗框角内饰板	2014305131452	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6338	浙江研究院、吉利控股	汽车前车门窗框内饰板	2014305131448	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6339	浙江研究院、吉利控股	汽车空调格栅	2014305131255	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6340	浙江研究院、吉利控股	汽车行李舱门	2014305130924	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6341	浙江研究院、吉利控股	汽车内置扬声器面罩	2014305130784	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6342	浙江研究院、吉利控股	汽车后门	2014305130445	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6343	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表台	2014305130426	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6344	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机罩	2014305129876	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6345	浙江研究院、吉利控股	汽车后车门内饰板	2014305129306	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6346	吉利控股、浙江研究院	一种车用应急饮水装置	2013107008423	发明专利	2013/12/18	2015/7/8	专利权维持
6347	浙江研究院、吉利控股	一种车门的内开启系统及开启方法	2013103467745	发明专利	2013/8/9	2015/7/8	专利权维持
6348	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车电平衡实时控制方法及装置	2013100630266	发明专利	2013/2/27	2015/7/8	专利权维持
6349	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	盘铣刀装卸装置	2013100058436	发明专利	2013/1/7	2015/7/8	专利权维持
6350	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	安全气囊框连接结构	2013100057880	发明专利	2013/1/7	2015/7/8	专利权维持
6351	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种公交车车门监控系统及方法	2013100057715	发明专利	2013/1/7	2015/7/8	专利权维持
6352	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	多功能汽车支撑杆	2013100058239	发明专利	2013/1/7	2015/7/8	专利权维持
6353	浙江研究院、吉利控股	一种增加汽车座椅摩擦系数的气囊安全系统	2012105699102	发明专利	2012/12/24	2015/7/8	专利权维持
6354	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种大型工装类设备的辅助移动工具	2012105541245	发明专利	2012/12/19	2015/7/8	专利权维持
6355	浙江研究院、吉利控股	一种汽车视角辅助装置	2012104174249	发明专利	2012/10/25	2015/7/8	专利权维持
6356	浙江研究院、吉利控股	整车扫描公共坐标系标记牌	2012103200250	发明专利	2012/8/31	2015/7/8	专利权维持
6357	浙江研究院、吉利控股	汽车后减震器安装座组件	2012102081894	发明专利	2012/6/20	2015/7/8	专利权维持
6358	浙江时空道宇科技有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于 GPS 导航仪的导航地图更新方法及其装置	2012102018975	发明专利	2012/6/15	2015/7/8	专利权维持
6359	浙江研究院、吉利控股	一种汽车雨刮片	2012101963996	发明专利	2012/6/12	2015/7/8	专利权维持
6360	浙江研究院、吉利控股	巡航定速控制系统和控制方法	2012101872588	发明专利	2012/6/7	2015/7/8	专利权维持
6361	浙江研究院、吉利控股	一种基于云计算的汽车故障检测系统	201210051153X	发明专利	2012/3/1	2015/7/8	专利权维持
6362	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞模拟台车装置	2012100511968	发明专利	2012/3/1	2015/7/8	专利权维持
6363	浙江研究院、吉利控股	汽车低油量输出功率限制系统控制方	2012100291065	发明专利	2012/2/10	2015/7/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		法					
6364	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	201430516102X	外观设计	2014/12/10	2015/7/8	专利权维持
6365	浙江研究院、吉利控股	发动机罩（NL-4）	2015300732202	外观设计	2015/3/25	2015/7/15	专利权维持
6366	浙江研究院、吉利控股	一种假人小腿标定装置	2015201717666	实用新型	2015/3/25	2015/7/15	专利权维持
6367	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的安全带带扣	2015201077246	实用新型	2015/2/13	2015/7/15	专利权维持
6368	浙江研究院、吉利控股	一种汽车进气歧管与油气分离器之间的气路连通结构	2015200651869	实用新型	2015/1/29	2015/7/15	专利权维持
6369	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围板的加强结构	2015200639937	实用新型	2015/1/29	2015/7/15	专利权维持
6370	吉利控股、浙江研究院	变速器的互锁板定位机构	2015200636816	实用新型	2015/1/29	2015/7/15	专利权维持
6371	浙江研究院、吉利控股	一种车窗玻璃自动裂碎装置	2014208667502	实用新型	2014/12/30	2015/7/15	专利权维持
6372	浙江研究院、吉利控股	一种双离合自动变速器起步控制方法	2013100423995	发明专利	2013/1/31	2015/7/15	专利权维持
6373	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用永磁同步电机弱磁控制方法	2013100443611	发明专利	2013/1/31	2015/7/15	专利权维持
6374	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动变速器挂挡自适应控制方法	2013100438789	发明专利	2013/1/31	2015/7/15	专利权维持
6375	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	盐雾试验螺母类零件放置装置	2012103127255	实用新型	2012/8/29	2015/7/15	专利权维持
6376	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力用的双离合器变速器	2012101764507	发明专利	2012/5/29	2015/7/15	专利权维持
6377	浙江研究院、吉利控股	一种汽车三离合混合动力驱动装置及其控制方法	2012100113744	发明专利	2012/1/13	2015/7/15	专利权维持
6378	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的电池包固定装置	2011102386671	发明专利	2011/8/19	2015/7/15	专利权维持
6379	浙江研究院、吉利控股	一种混联混合动力驱动系统	2011101373509	发明专利	2011/5/26	2015/7/15	专利权维持
6380	浙江研究院、吉利控股	一种双离合器自动变速器的离合器液压控制装置	2010105465238	发明专利	2010/11/16	2015/7/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6381	浙江研究院、吉利控股	自动变速器同步器预测同步点的控制方法	2013100203355	发明专利	2013/1/18	2015/7/22	专利权维持
6382	浙江研究院、吉利控股	一种安全带高度自适应调节的方法和装置	2012105865812	发明专利	2012/12/28	2015/7/22	专利权维持
6383	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种点火开关布置空间的校核模板	2012105630535	发明专利	2012/12/21	2015/7/22	专利权维持
6384	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种曲轴箱通风电子控制方法及系统	201210485483X	发明专利	2012/11/23	2015/7/22	专利权维持
6385	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种提高行车安全性的节能车灯	201210302568X	发明专利	2012/8/23	2015/7/22	专利权维持
6386	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆质量估算方法	201210433269X	发明专利	2012/11/2	2015/7/29	专利权维持
6387	浙江研究院、吉利控股	侧围外板分总成后部结构	2012104304651	发明专利	2012/11/1	2015/7/29	专利权维持
6388	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	201430515934X	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6389	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162376	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6390	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162357	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6391	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162342	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6392	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162338	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6393	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162234	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6394	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305162215	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6395	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305161405	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6396	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305160686	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6397	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159551	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6398	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159513	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6399	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159301	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6400	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159299	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6401	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159250	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6402	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159142	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6403	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车抬头显示器	2014305159119	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6404	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305158953	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6405	浙江研究院、吉利控股	装饰板（仪表板左侧）	2014305151348	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6406	浙江研究院、吉利控股	组合开关	2014305151329	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6407	浙江研究院、吉利控股	杂物箱	2014305151140	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6408	浙江研究院、吉利控股	多媒体主机（高配）	2014305151047	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6409	浙江研究院、吉利控股	后雾灯	2014305150966	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6410	浙江研究院、吉利控股	转向管柱上罩	2014305150646	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6411	浙江研究院、吉利控股	装饰板（仪表板右侧）	2014305150631	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6412	浙江研究院、吉利控股	轿车侧围外板	2014305149988	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6413	浙江研究院、吉利控股	ECO 开关	2014305149329	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6414	浙江研究院、吉利控股	制动踏板下护板	2014305147287	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6415	浙江研究院、吉利控股	加速踏板堵盖	2014305146250	外观设计	2014/12/10	2015/8/5	专利权维持
6416	浙江研究院、吉利控股	一种汽车手扶箱	2013102545592	发明专利	2013/6/24	2015/8/5	专利权维持
6417	浙江研究院、吉利控股	开口宽度可调的车门玻璃导轨	2013102167480	发明专利	2013/6/4	2015/8/5	专利权维持
6418	浙江研究院、吉利控股	汽车爆胎防追尾控制装置及控制方法	2013101232016	发明专利	2013/4/11	2015/8/5	专利权维持
6419	浙江研究院杭州分公司、浙	一种轿车用遮雨装置	2013101195214	发明专利	2013/4/9	2015/8/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
6420	浙江研究院、吉利控股	液压浮动支承装置及其支承方法	2013100621483	发明专利	2013/2/27	2015/8/5	专利权维持
6421	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车身吊具扶正装置及车身吊具	2013100621515	发明专利	2013/2/27	2015/8/5	专利权维持
6422	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验牵引小车	2013100207816	发明专利	2013/1/18	2015/8/5	专利权维持
6423	浙江研究院、吉利控股	汽车远程防盗系统	2013100085170	发明专利	2013/1/9	2015/8/5	专利权维持
6424	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种适用于动力转向器带横拉杆总成的物料架	2013100086027	发明专利	2013/1/9	2015/8/5	专利权维持
6425	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种适用于侧边停车位的泊车装置	2013100085490	发明专利	2013/1/9	2015/8/5	专利权维持
6426	浙江研究院、吉利控股	一种带气囊的方向盘结构	2013100057560	发明专利	2013/1/7	2015/8/5	专利权维持
6427	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	连续可变气门升程装置	2012105575720	发明专利	2012/12/20	2015/8/5	专利权维持
6428	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种柔性工件存放装置	201210555351X	发明专利	2012/12/19	2015/8/5	专利权维持
6429	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机冷却斜孔检测工具及基于该工具的检测方法	2012103983227	发明专利	2012/10/19	2015/8/5	专利权维持
6430	浙江研究院、吉利控股	车辆爆胎后紧急处理方法及系统	2012102646476	发明专利	2012/7/27	2015/8/5	专利权维持
6431	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的自适应巡航控制系统	2012102646387	发明专利	2012/7/27	2015/8/5	专利权维持
6432	浙江研究院、吉利控股	除霜除雾出风口叶片角度调节系统	2012102639063	发明专利	2012/7/27	2015/8/5	专利权维持
6433	浙江研究院、吉利控股	用于车辆变速器中的驻车锁止装置	2012102052552	发明专利	2012/6/20	2015/8/5	专利权维持
6434	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机涡轮增压器冷却软管	201210208029X	发明专利	2012/6/20	2015/8/5	专利权维持
6435	浙江研究院、吉利控股	一种采用压电效应的能量收集车内节能系统	201210199762X	发明专利	2012/6/15	2015/8/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6436	浙江研究院、吉利控股	一种约束侧碰变形的车门	2012101964645	发明专利	2012/6/12	2015/8/5	专利权维持
6437	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2012101910005	发明专利	2012/6/12	2015/8/5	专利权维持
6438	浙江研究院、吉利控股	机油泵	2012101788959	发明专利	2012/5/30	2015/8/5	专利权维持
6439	浙江研究院、吉利控股	一种碰撞试验车辆对中调整装置	2015202658699	实用新型	2015/4/28	2015/8/19	专利权维持
6440	浙江研究院、吉利控股	一种发射器防护装置	2015201713078	实用新型	2015/3/25	2015/8/19	专利权维持
6441	浙江研究院、吉利控股	一种可拉伸的顶棚扶手装置	2015201696161	实用新型	2015/3/25	2015/8/19	专利权维持
6442	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门锁扣	2015201692809	实用新型	2015/3/25	2015/8/19	专利权维持
6443	浙江研究院、吉利控股	尾门（NL-4）	2015300450140	外观设计	2015/2/13	2015/8/19	专利权维持
6444	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的密封条	2015200637378	实用新型	2015/1/29	2015/8/19	专利权维持
6445	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的雨伞筒	2013102102378	发明专利	2013/5/30	2015/8/19	专利权维持
6446	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种牵引释放阻尼装置	2013100119641	发明专利	2013/1/11	2015/8/19	专利权维持
6447	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车侧围搭扣翻边压紧的机构	2012105864186	发明专利	2012/12/28	2015/8/19	专利权维持
6448	浙江研究院、吉利控股	一种行人保护机舱盖装置	2012105630802	发明专利	2012/12/21	2015/8/19	专利权维持
6449	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种锁止机构可伸缩的加油口盖系统	2012105628253	发明专利	2012/12/21	2015/8/19	专利权维持
6450	浙江研究院、吉利控股	一种机械式自动变速器换档控制方法	2012103469322	发明专利	2012/9/18	2015/8/19	专利权维持
6451	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种将活塞环安装到活塞上的安装工具	2012102259435	发明专利	2012/6/29	2015/8/19	专利权维持
6452	浙江研究院、吉利控股	差速器齿圈组件的加工方法	2012100876558	发明专利	2012/3/29	2015/8/19	专利权维持
6453	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车试验台架	2012105866478	发明专利	2012/12/28	2015/8/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6454	浙江研究院、吉利控股	混合四驱车四驱模式下的驱动控制方法	2012104444411	发明专利	2012/11/8	2015/8/26	专利权维持
6455	浙江研究院、吉利控股	安全气囊	2012104371745	发明专利	2012/11/5	2015/8/26	专利权维持
6456	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	检测装置	2012103126854	实用新型	2012/8/29	2015/8/26	专利权维持
6457	浙江研究院、吉利控股	汽车侧围	2015300930839	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6458	浙江研究院、吉利控股	汽车背门内饰	2015300930754	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6459	浙江研究院、吉利控股	汽车背门（2）	2015300930576	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6460	浙江研究院、吉利控股	汽车背门外装饰板	2015300927605	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6461	浙江研究院、吉利控股	汽车车门把手	2015300921971	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6462	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩（1）	2015300921967	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6463	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩（2）	2015300921952	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6464	浙江研究院、吉利控股	汽车车内前阅读灯	2015300921844	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6465	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机盖	2015300921666	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6466	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩（3）	2015300921647	外观设计	2015/4/10	2015/9/2	专利权维持
6467	浙江研究院、吉利控股	汽车侧围门槛外饰板连接结构	201520208115X	实用新型	2015/4/8	2015/9/2	专利权维持
6468	浙江研究院、吉利控股	用于串联式混合动力车辆的点火系统	2015201416781	实用新型	2015/3/12	2015/9/2	专利权维持
6469	浙江研究院、吉利控股	EPB 开关	201430515275X	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6470	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305161797	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6471	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305161778	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6472	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305160883	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6473	浙江研究院、吉利控股	汽车多媒体主机	2014305160417	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6474	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305160154	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6475	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305159354	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6476	浙江研究院、吉利控股	汽车多媒体主机	2014305159246	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6477	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305159138	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6478	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305159123	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6479	浙江研究院、吉利控股	多媒体主机（海外）	2014305147662	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6480	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	空间对接平台	2013101845142	发明专利	2013/5/16	2015/9/2	专利权维持
6481	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前大灯结构	2013101761414	发明专利	2013/5/10	2015/9/2	专利权维持
6482	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅头枕	201310062106X	发明专利	2013/2/27	2015/9/2	专利权维持
6483	浙江研究院、吉利控股	一种汽车排气管减振装置	201210504589X	发明专利	2012/11/29	2015/9/2	专利权维持
6484	浙江研究院、吉利控股	开关信号采集系统	2012104151586	发明专利	2012/10/25	2015/9/2	专利权维持
6485	浙江研究院、吉利控股	车辆追尾预警及保护方法、系统	201210265040X	发明专利	2012/7/27	2015/9/2	专利权维持
6486	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2014305160934	外观设计	2014/12/10	2015/9/2	专利权维持
6487	浙江研究院、吉利控股	一种车用眼镜盒	2015203459353	实用新型	2015/5/25	2015/9/9	专利权维持
6488	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自适应通风系统	2015203398896	实用新型	2015/5/22	2015/9/9	专利权维持
6489	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内顶灯的固定结构	2015203318270	实用新型	2015/5/20	2015/9/9	专利权维持
6490	浙江研究院、吉利控股	一种车辆测试中的补光装置	2015203292783	实用新型	2015/5/20	2015/9/9	专利权维持
6491	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中减少前围侵入的连接结构	201520266130X	实用新型	2015/4/28	2015/9/9	专利权维持
6492	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防刮擦及道路通行辅助安全装置	2015202699646	实用新型	2015/4/28	2015/9/9	专利权维持
6493	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前围板的加强结构	2015202662571	实用新型	2015/4/28	2015/9/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6494	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车车门侧碰的防开启结构	2015202662514	实用新型	2015/4/28	2015/9/9	专利权维持
6495	浙江研究院、吉利控股	一种汽车传动轴的支撑装置	2015202650254	实用新型	2015/4/28	2015/9/9	专利权维持
6496	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验压力传感器安装架	2015202230864	实用新型	2015/4/14	2015/9/9	专利权维持
6497	浙江研究院、吉利控股	第二排座椅座垫支撑机构	2015202227908	实用新型	2015/4/14	2015/9/9	专利权维持
6498	浙江研究院、吉利控股	A 柱内板与 A 柱斜支撑的结构改进	2015202223748	实用新型	2015/4/14	2015/9/9	专利权维持
6499	浙江研究院、吉利控股	翼子板（NL-4）	2015300731873	外观设计	2015/3/25	2015/9/9	专利权维持
6500	吉利控股、浙江研究院	一种断接头破拆工具	2013104496726	发明专利	2013/9/27	2015/9/9	专利权维持
6501	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种行车安全装置	2013102118588	发明专利	2013/5/30	2015/9/9	专利权维持
6502	浙江研究院、吉利控股	汽车防盗系统及方法	2013101235531	发明专利	2013/4/10	2015/9/9	专利权维持
6503	浙江研究院、吉利控股	汽车车门防夹装置	2013101213481	发明专利	2013/4/9	2015/9/9	专利权维持
6504	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轿车进出车门时的遮雨装置	2013101194989	发明专利	2013/4/9	2015/9/9	专利权维持
6505	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	碰撞后逃生通道开启方法及系统	2013100057927	发明专利	2013/1/7	2015/9/9	专利权维持
6506	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车身地板结构	201310005814X	发明专利	2013/1/7	2015/9/9	专利权维持
6507	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆起动控制装置	2012105603398	发明专利	2012/12/20	2015/9/9	专利权维持
6508	浙江研究院、吉利控股	集油器	2012105050686	发明专利	2012/12/3	2015/9/9	专利权维持
6509	浙江研究院、吉利控股	车门玻璃安装块	2012102653253	发明专利	2012/7/27	2015/9/9	专利权维持
6510	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种阻尼板开孔整形工具	2012101929251	发明专利	2012/6/13	2015/9/9	专利权维持
6511	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2015301037371	外观设计	2015/4/17	2015/9/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6512	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2015301035450	外观设计	2015/4/17	2015/9/30	专利权维持
6513	浙江研究院、吉利控股	仪表板	2015300933451	外观设计	2015/4/10	2015/9/30	专利权维持
6514	浙江研究院、吉利控股	仪表板杯托	2015300933447	外观设计	2015/4/10	2015/9/30	专利权维持
6515	浙江研究院、吉利控股	汽车智能控制方法和控制系统	2013103746067	发明专利	2013/8/26	2015/9/30	专利权维持
6516	浙江研究院、吉利控股	一种加工机器	2013103468235	发明专利	2013/8/9	2015/9/30	专利权维持
6517	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆飞轮组件的装配工具	201310334348X	发明专利	2013/8/2	2015/9/30	专利权维持
6518	浙江研究院、吉利控股	独立悬架装置	2013103343206	发明专利	2013/8/2	2015/9/30	专利权维持
6519	浙江研究院、吉利控股	一种汽车天窗智能调节系统及方法	201310184492X	发明专利	2013/5/16	2015/9/30	专利权维持
6520	浙江研究院、吉利控股	一种五相交流电机的控制方法及其控制装置	2013101844648	发明专利	2013/5/16	2015/9/30	专利权维持
6521	浙江研究院、吉利控股	一种汽车线路危险点报警装置及方法	2013101747718	发明专利	2013/5/10	2015/9/30	专利权维持
6522	浙江研究院、吉利控股	车载空调自调温控制系统	201310121221X	发明专利	2013/4/9	2015/9/30	专利权维持
6523	浙江研究院、吉利控股	一种脚刹防误踩装置及方法	2013101213392	发明专利	2013/4/9	2015/9/30	专利权维持
6524	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车及其动力驱动系统	2013101198759	发明专利	2013/4/8	2015/9/30	专利权维持
6525	浙江研究院、吉利控股	一种新型双燃料油轨喷油器总成	2013100207981	发明专利	2013/1/18	2015/9/30	专利权维持
6526	浙江研究院、吉利控股	一种变速器润滑结构	2013100193461	发明专利	2013/1/18	2015/9/30	专利权维持
6527	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	大小方向可调的方向盘	2013100085185	发明专利	2013/1/9	2015/9/30	专利权维持
6528	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种摄像机线束保护装置	2012105053928	发明专利	2012/11/29	2015/9/30	专利权维持
6529	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞自动报警系统	2012105053580	发明专利	2012/11/29	2015/9/30	专利权维持
6530	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门防盗系统	2012105040612	发明专利	2012/11/29	2015/9/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6531	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种相机固定装置	2012104371853	发明专利	2012/11/5	2015/9/30	专利权维持
6532	浙江研究院、吉利控股	安全气囊的气袋	2012104350537	发明专利	2012/11/2	2015/9/30	专利权维持
6533	浙江研究院、吉利控股	发动机进气控制系统以及控制方法	2012103016680	发明专利	2012/8/23	2015/9/30	专利权维持
6534	浙江研究院、吉利控股	车轮自动回正系统	2012103016642	发明专利	2012/8/23	2015/9/30	专利权维持
6535	浙江研究院、吉利控股	一种汽车智能灭火系统及方法	2012102650876	发明专利	2012/7/27	2015/9/30	专利权维持
6536	浙江研究院、吉利控股	混合动力装置	2012101727762	发明专利	2012/5/25	2015/9/30	专利权维持
6537	浙江研究院、吉利控股	一种汽车翼子板的安装支架	2015203318158	实用新型	2015/5/20	2015/10/7	专利权维持
6538	浙江研究院、吉利控股	一种轮毂电机驱动混合动力汽车的电子差速控制器	2012104284357	发明专利	2012/10/31	2015/10/7	专利权维持
6539	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动能量回收装置	2013100427248	发明专利	2011/4/26	2015/10/7	专利权维持
6540	浙江研究院、吉利控股	汽车扶手箱	2015204430653	实用新型	2015/6/23	2015/10/14	专利权维持
6541	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验拍摄支架	2015202233167	实用新型	2015/4/14	2015/10/14	专利权维持
6542	浙江研究院、吉利控股	汽车前组合灯	201530092948X	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6543	浙江研究院、吉利控股	汽车整车	201530092828X	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6544	浙江研究院、吉利控股	汽车右后座椅	201530092183X	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6545	浙江研究院、吉利控股	汽车前车门	2015300931812	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6546	浙江研究院、吉利控股	汽车后车门	2015300931460	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6547	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板后部面板	2015300931456	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6548	浙江研究院、吉利控股	汽车组合仪表装饰罩	2015300931348	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6549	浙江研究院、吉利控股	汽车前雾灯	2015300931333	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6550	浙江研究院、吉利控股	汽车 GPS 导航面板	2015300931225	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6551	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠	2015300931210	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6552	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠底部中面罩	2015300930843	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6553	浙江研究院、吉利控股	汽车换档手柄总成（1）	2015300930824	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6554	浙江研究院、吉利控股	汽车左前门总成	2015300930773	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6555	浙江研究院、吉利控股	汽车换档手柄总成（2）	2015300930720	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6556	浙江研究院、吉利控股	汽车排气管装饰罩	2015300930716	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6557	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡机构装饰面板	2015300930699	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6558	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板扶手箱总成	2015300930561	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6559	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2015300930468	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6560	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯（3）	2015300930449	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6561	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板（2）	2015300930311	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6562	浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜	2015300929865	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6563	浙江研究院、吉利控股	汽车轮辋（1）	2015300929545	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6564	浙江研究院、吉利控股	汽车背门（1）	2015300929494	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6565	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板扶手箱盖总成	2015300928519	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6566	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠装饰板	2015300928326	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6567	浙江研究院、吉利控股	汽车前大灯	2015300928311	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6568	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯（2）	2015300928307	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6569	浙江研究院、吉利控股	汽车铝合金车轮（1）	2015300927821	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6570	浙江研究院、吉利控股	汽车轮辋（2）	2015300927817	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6571	浙江研究院、吉利控股	汽车后车门内饰板	2015300927785	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6572	浙江研究院、吉利控股	汽车外门槛下装饰板	2015300927573	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6573	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板（1）	2015300927535	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6574	浙江研究院、吉利控股	汽车铝合金车轮（2）	2015300927520	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6575	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯（1）	2015300927501	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6576	浙江研究院、吉利控股	汽车后车门	2015300922438	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6577	浙江研究院、吉利控股	汽车散热器面罩	2015300922141	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6578	浙江研究院、吉利控股	汽车雾灯	2015300922137	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6579	浙江研究院、吉利控股	汽车昼间行驶灯	2015300922029	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6580	浙江研究院、吉利控股	汽车昼间行驶灯装饰罩	2015300922014	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6581	浙江研究院、吉利控股	汽车轮毂装饰罩	2015300921990	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6582	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠下部装饰板	2015300921948	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6583	浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜	2015300921914	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6584	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠	2015300921897	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6585	浙江研究院、吉利控股	汽车日间行车灯	2015300921863	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6586	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡机构装饰面板（2）	2015300921859	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6587	浙江研究院、吉利控股	汽车空调控制面板	2015300921825	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6588	浙江研究院、吉利控股	汽车前车门内饰板	2015300921810	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6589	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板中部装饰板	2015300921736	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6590	浙江研究院、吉利控股	汽车驻车制动手柄	2015300921721	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6591	浙江研究院、吉利控股	汽车前大灯	2015300921717	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6592	浙江研究院、吉利控股	汽车雾灯装饰罩	2015300921685	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6593	浙江研究院、吉利控股	汽车后扰流板	2015300921670	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6594	浙江研究院、吉利控股	汽车雾灯罩	2015300921651	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6595	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2015300921628	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6596	浙江研究院、吉利控股	汽车排气管装饰罩	2015300921613	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6597	浙江研究院、吉利控股	汽车方向盘	2015300921581	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6598	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅	2015300921562	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6599	浙江研究院、吉利控股	汽车收放机	2015300921558	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6600	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡机构装饰面板（1）	2015300921543	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6601	浙江研究院、吉利控股	汽车左后座椅	2015300921539	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6602	浙江研究院、吉利控股	汽车组合仪表	2015300921505	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6603	浙江研究院、吉利控股	汽车前雾灯装饰罩	2015300921492	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6604	浙江研究院、吉利控股	汽车前雾灯堵盖	2015300921488	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6605	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠下部装饰板	2015300921596	外观设计	2015/4/10	2015/10/14	专利权维持
6606	吉利控股、浙江研究院	一种渐进成型设备中的加工工装	2013107008245	发明专利	2013/12/18	2015/10/14	专利权维持
6607	吉利控股、浙江研究院	车载饮水装置	2013107007346	发明专利	2013/12/18	2015/10/14	专利权维持
6608	吉利控股、浙江研究院	一种线束卡	2013104880843	发明专利	2013/10/17	2015/10/14	专利权维持
6609	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	安全儿童座椅	2013101230909	发明专利	2013/4/10	2015/10/14	专利权维持
6610	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车保险杠	2013101213693	发明专利	2013/4/9	2015/10/14	专利权维持
6611	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	通气孔封堵装置	2013100057575	发明专利	2013/1/7	2015/10/14	专利权维持
6612	浙江研究院杭州分公司、浙	用于汽车碰撞试验的座椅行程测量装	2012105646590	发明专利	2012/12/24	2015/10/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股	置					
6613	浙江研究院、吉利控股	转向管柱总成连接结构	2012102516720	发明专利	2012/7/20	2015/10/14	专利权维持
6614	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种儿童安全座椅、儿童安全座椅自救系统及方法	2012102010511	发明专利	2012/6/15	2015/10/14	专利权维持
6615	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种新型汽车换挡杆	201210191717X	发明专利	2012/6/12	2015/10/14	专利权维持
6616	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅	2012101915206	发明专利	2012/6/12	2015/10/14	专利权维持
6617	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	铰链线束卡扣结构	2012101752980	发明专利	2012/5/31	2015/10/14	专利权维持
6618	吉利控股、浙江研究院	组合式终端设备	2015300210772	外观设计	2015/1/23	2015/10/28	专利权维持
6619	吉利控股、浙江研究院	一种汽车牌照可识别度提醒的方法及装置	201310440217X	发明专利	2013/9/24	2015/10/28	专利权维持
6620	浙江研究院、吉利控股	一种冷却液双向流动的液冷系统	2013100454067	发明专利	2013/2/5	2015/10/28	专利权维持
6621	浙江研究院、吉利控股	一种吸能式 A 柱结构总成	2012104844471	发明专利	2012/11/23	2015/10/28	专利权维持
6622	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种可拆卸式敞篷软顶结构及设有该结构的车辆	2012104056882	发明专利	2012/10/22	2015/10/28	专利权维持
6623	浙江研究院、吉利控股	一种混联式混合动力车辆的动力控制方法	2012103024070	发明专利	2012/8/23	2015/10/28	专利权维持
6624	浙江研究院、吉利控股	汽车爆胎防追尾控制方法及控制装置	2013102196407	发明专利	2013/6/4	2015/11/4	专利权维持
6625	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车四驱差速器锁止机构	2013100567510	发明专利	2013/2/22	2015/11/4	专利权维持
6626	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种定量式调节安装角度的传感器安装装置	2013100563810	发明专利	2013/2/22	2015/11/4	专利权维持
6627	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机悬置架	2013100551599	发明专利	2013/2/21	2015/11/4	专利权维持
6628	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种基于 CAE 的正面碰撞仿真测量车身变形量的方法	2012103608541	发明专利	2012/9/26	2015/11/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6629	浙江研究院、吉利控股	一种控制汽车主动防追尾控制系统的方法	2012103231884	发明专利	2012/9/4	2015/11/4	专利权维持
6630	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种运送椅	2012101909991	发明专利	2012/6/12	2015/11/4	专利权维持
6631	浙江研究院、吉利控股	汽车后雾灯	2015300921632	外观设计	2015/4/10	2015/11/11	专利权维持
6632	浙江研究院、吉利控股	一种用于碰撞试验的车辆对中辅助装置	2015205489847	实用新型	2015/7/27	2015/11/18	专利权维持
6633	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带卷收器 G 值测试的固定调节装置	2015205473942	实用新型	2015/7/27	2015/11/18	专利权维持
6634	浙江研究院、吉利控股	一种车门玻璃导槽密封条的实验工装	2015205471237	实用新型	2015/7/27	2015/11/18	专利权维持
6635	浙江研究院、吉利控股	一种丝攻垂直矫正装置	2015205315258	实用新型	2015/7/21	2015/11/18	专利权维持
6636	浙江研究院、吉利控股	一种将儿童座椅连接至 ISOFIX 接口的导向装置	2015205310786	实用新型	2015/7/21	2015/11/18	专利权维持
6637	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前盖的漏液孔结构	2015205290000	实用新型	2015/7/21	2015/11/18	专利权维持
6638	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱内加强板	2015204701903	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6639	浙江研究院、吉利控股	一种假人颈部的辅助安装装置	2015204686392	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6640	浙江研究院、吉利控股	一种刚性腿发射调节架	2015204682353	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6641	浙江研究院、吉利控股	一种汽车假人的定位对中装置	2015204678112	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6642	浙江研究院、吉利控股	一种汽车玻璃升降器	2015204654279	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6643	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱的加强结构	2015204648189	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6644	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中前围板与汽车地板的连接结构	2015204588296	实用新型	2015/6/30	2015/11/18	专利权维持
6645	浙江研究院、吉利控股	加油口盖手柄机构及汽车	201520448180X	实用新型	2015/6/25	2015/11/18	专利权维持
6646	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车模型的材料厚度测量工具及其材料清除片	2013102712646	发明专利	2013/6/28	2015/11/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6647	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种动力转向器横拉杆	2013101213049	发明专利	2013/4/9	2015/11/18	专利权维持
6648	浙江研究院、吉利控股	一种便携空气投影装置	2015204360699	实用新型	2015/6/19	2015/11/25	专利权维持
6649	吉利控股、浙江研究院	用于汽车鸥翼门的侧碰增强结构以及具有鸥翼门的汽车	201310525915X	发明专利	2013/10/30	2015/11/25	专利权维持
6650	浙江研究院、吉利控股	7XXX 系铝合金及其热处理方法	2013103343422	发明专利	2013/8/2	2015/11/25	专利权维持
6651	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防止车门关闭过重的智能调节系统及方法	2013100199650	发明专利	2013/1/18	2015/11/25	专利权维持
6652	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车后地板结构	2013100193955	发明专利	2013/1/18	2015/11/25	专利权维持
6653	浙江研究院、吉利控股	一种离合器主轴	2013100085382	发明专利	2013/1/9	2015/11/25	专利权维持
6654	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种承载式车身的独立后悬架的安装座总成	201210504613X	发明专利	2012/11/29	2015/11/25	专利权维持
6655	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆后排的座椅及车辆	2012105070622	发明专利	2012/11/29	2015/11/25	专利权维持
6656	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于落水车辆的逃生装置及车辆	2012105053843	发明专利	2012/11/29	2015/11/25	专利权维持
6657	浙江研究院、吉利控股	一种车辆蓄电池的充电控制系统	2012102649826	发明专利	2012/7/27	2015/11/25	专利权维持
6658	吉利控股、浙江研究院	可进行驻车追尾防护的汽车和驻车追尾防护方法	2014100177073	发明专利	2014/1/16	2015/12/2	专利权维持
6659	吉利控股、浙江研究院	儿童汽车安全座椅的固定接口	2013107105245	发明专利	2013/12/20	2015/12/2	专利权维持
6660	吉利控股、浙江研究院	一种发动机舱线束固定装置	2013104880824	发明专利	2013/10/17	2015/12/2	专利权维持
6661	浙江研究院、吉利控股	一种具有能量回收功能的车用储液装置	2013103468610	发明专利	2013/8/9	2015/12/2	专利权维持
6662	浙江研究院、吉利控股	单边同步器	2013100620762	发明专利	2013/2/27	2015/12/2	专利权维持
6663	浙江研究院、吉利控股	平顺换挡控制方法及控制装置	2013100550755	发明专利	2013/2/21	2015/12/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6664	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种客货两用汽车货舱的快速装卸软顶及快速安装方法	2013100194712	发明专利	2013/1/18	2015/12/2	专利权维持
6665	浙江研究院、吉利控股	一种汽车增压器润滑保护方法及装置	2013100086050	发明专利	2013/1/9	2015/12/2	专利权维持
6666	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	动态冲击试验设备	2013100085363	发明专利	2013/1/9	2015/12/2	专利权维持
6667	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用蝴蝶形加强板及采用该加强板的前地板结构	2013100058120	发明专利	2013/1/7	2015/12/2	专利权维持
6668	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种隐形隔离舱设计方法及其声音处理装置	2012105603364	发明专利	2012/12/20	2015/12/2	专利权维持
6669	浙江研究院、吉利控股	一种辅助离合器系统	2012105053862	发明专利	2012/11/29	2015/12/2	专利权维持
6670	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种安全带、安全带使用检测系统及检测方法	2012103297453	发明专利	2012/9/7	2015/12/2	专利权维持
6671	吉利控股、浙江研究院	汽车充气防护装置及其自动控制方法	2013105698566	发明专利	2013/11/13	2015/12/9	专利权维持
6672	浙江研究院、吉利控股	一种车载娱乐平台及车载娱乐平台控制方法	2013102196888	发明专利	2013/6/4	2015/12/9	专利权维持
6673	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验定位装置及定位方法	2013101230896	发明专利	2013/4/10	2015/12/9	专利权维持
6674	浙江研究院、吉利控股	一种直流供电系统及方法	2013100620669	发明专利	2013/2/27	2015/12/9	专利权维持
6675	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车的行车辅助系统及方法	2013100620688	发明专利	2013/2/27	2015/12/9	专利权维持
6676	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机冷启动预热方法及预热系统	2013100621549	发明专利	2013/2/27	2015/12/9	专利权维持
6677	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种磁力减振皮带轮	2013100621106	发明专利	2013/2/27	2015/12/9	专利权维持
6678	浙江研究院、吉利控股	自动变速器离合器控制方法	2013100208096	发明专利	2013/1/18	2015/12/9	专利权维持
6679	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种有线控制爆胎模拟装置	2013100193809	发明专利	2013/1/18	2015/12/9	专利权维持
6680	浙江研究院、吉利控股	一种汽车换挡保护方法及装置	201310008519X	发明专利	2013/1/9	2015/12/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6681	浙江研究院、吉利控股	一种内啮合齿轮油泵	2012104174338	发明专利	2012/10/25	2015/12/9	专利权维持
6682	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶员情绪监视及车辆控制系统	2012101994119	发明专利	2012/6/15	2015/12/9	专利权维持
6683	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡风玻璃的遮阳装置	2015205508462	实用新型	2015/7/27	2015/12/16	专利权维持
6684	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的集成式大灯支架	2015205474042	实用新型	2015/7/27	2015/12/16	专利权维持
6685	浙江研究院、吉利控股	一种汽车翼子板的安装结构	2015205468376	实用新型	2015/7/27	2015/12/16	专利权维持
6686	浙江研究院、吉利控股	一种三轴数控铣床的定位工装	2015205461521	实用新型	2015/7/27	2015/12/16	专利权维持
6687	浙江研究院、吉利控股	一种车辆信息交互控制装置	2015205290481	实用新型	2015/7/21	2015/12/16	专利权维持
6688	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种调节型汽车安全带锁扣及自动调节控制方法	2012104248628	发明专利	2012/10/30	2015/12/16	专利权维持
6689	浙江研究院、吉利控股	材料多向拉伸的试验夹具	2015205743621	实用新型	2015/7/31	2015/12/23	专利权维持
6690	浙江研究院、吉利控股	手动攻丝装置	2015205499247	实用新型	2015/7/28	2015/12/23	专利权维持
6691	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车制动信号灯控制系统以及控制方法	2013101213227	发明专利	2013/4/9	2015/12/23	专利权维持
6692	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具有防水、防雾功能的车灯结构	2012105628357	发明专利	2012/12/21	2015/12/23	专利权维持
6693	吉利控股、浙江研究院	汽车组合仪表罩	2015303233687	外观设计	2015/8/26	2015/12/30	专利权维持
6694	吉利控股、浙江研究院	汽车遮阳板	2015303236897	外观设计	2015/8/26	2015/12/30	专利权维持
6695	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 A 柱的上边梁	2015204677800	实用新型	2015/6/30	2015/12/30	专利权维持
6696	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车辆组合仪表盘	2014305159265	外观设计	2014/12/10	2015/12/30	专利权维持
6697	浙江研究院、吉利控股	一种改善汽车地板刚度的连接加强结构	2013103270417	发明专利	2013/7/30	2016/1/6	专利权维持
6698	浙江研究院、吉利控股	一种备胎电动升降装置	2013103270116	发明专利	2013/7/30	2016/1/6	专利权维持
6699	浙江研究院、吉利控股	一种溶胶密封结构	2013102743663	发明专利	2013/7/1	2016/1/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6700	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种方便观察油品的放油螺栓	201210417341X	发明专利	2012/10/25	2016/1/6	专利权维持
6701	浙江研究院、吉利控股	整体式车门及具有其的车辆	2015206549597	实用新型	2015/8/27	2016/1/20	专利权维持
6702	浙江研究院、吉利控股	发动机机罩铰链及具有其的车辆	2015206272955	实用新型	2015/8/19	2016/1/20	专利权维持
6703	浙江研究院、吉利控股	安全带锁扣固定结构及汽车	2015205708346	实用新型	2015/7/31	2016/1/20	专利权维持
6704	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的前横梁总成	2015205695346	实用新型	2015/7/31	2016/1/20	专利权维持
6705	吉利控股、浙江研究院	机舱盖自动开启装置	201410048619X	发明专利	2014/2/12	2016/1/20	专利权维持
6706	吉利控股、浙江研究院	一种后轮轮距可调变的汽车	2013107008917	发明专利	2013/12/18	2016/1/20	专利权维持
6707	浙江研究院、吉利控股	用于热成形生产线的加热炉	2013103331656	发明专利	2013/8/2	2016/1/20	专利权维持
6708	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机活塞冷却喷嘴结构及控制方法	2013102523413	发明专利	2013/6/24	2016/1/20	专利权维持
6709	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	抽真空平衡曲轴箱压力装置	2013102196869	发明专利	2013/6/4	2016/1/20	专利权维持
6710	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	行人保护试验划线装置	2013101831760	发明专利	2013/5/15	2016/1/20	专利权维持
6711	浙江研究院、吉利控股	车辆安全预警系统	2013101755803	发明专利	2013/5/10	2016/1/20	专利权维持
6712	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种地板后横梁加强结构	2013101246644	发明专利	2013/4/11	2016/1/20	专利权维持
6713	浙江研究院、吉利控股	提高车辆爆胎后稳定性的控制方法和装置	201310056714X	发明专利	2013/2/22	2016/1/20	专利权维持
6714	浙江研究院、吉利控股	组合式防撞梁	2013100058116	发明专利	2013/1/7	2016/1/20	专利权维持
6715	浙江研究院、吉利控股	一种发动机液压挺杆式张紧器	2013100040860	发明专利	2013/1/7	2016/1/20	专利权维持
6716	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种变速器气密性测试辅助工装	2012104805087	发明专利	2012/11/21	2016/1/20	专利权维持
6717	浙江研究院、吉利控股	电动汽车充电显示装置	2012104456620	发明专利	2012/11/8	2016/1/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6718	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	基于可扩展标记语言映射配置的活动目录接口开发方法	2012104358115	发明专利	2012/11/5	2016/1/20	专利权维持
6719	浙江研究院、吉利控股	汽车智能安全防护系统	2012103361869	发明专利	2012/9/12	2016/1/20	专利权维持
6720	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	上坡辅助起步装置及上坡辅助起步方法	2012103361638	发明专利	2012/9/12	2016/1/20	专利权维持
6721	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	牵引装置及其牵引导向单元	2012103127965	实用新型	2012/8/29	2016/1/20	专利权维持
6722	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防止安全带假系的装置	2012102045900	发明专利	2012/6/18	2016/1/20	专利权维持
6723	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种乘用车角点测量装置及角点测量方法	2012101800819	发明专利	2012/5/31	2016/1/20	专利权维持
6724	浙江研究院、吉利控股	一种车载图像监控装置	2015207392530	实用新型	2015/9/22	2016/1/27	专利权维持
6725	浙江研究院、吉利控股	中冷器进气管	2015207172386	实用新型	2015/9/16	2016/1/27	专利权维持
6726	浙江研究院、吉利控股	一种车载备胎存放装置	2015207135349	实用新型	2015/9/15	2016/1/27	专利权维持
6727	浙江研究院、吉利控股	一种前减震器连接结构	2015207129102	实用新型	2015/9/15	2016/1/27	专利权维持
6728	吉利控股、浙江研究院	汽车车窗智能调节系统及其控制方法	201310526958X	发明专利	2013/10/30	2016/1/27	专利权维持
6729	吉利控股、浙江研究院	气液分离装置及曲轴箱通风结构	2013105265038	发明专利	2013/10/30	2016/1/27	专利权维持
6730	吉利控股、浙江研究院	一种改变汽车重心的装置	2013105259319	发明专利	2013/10/30	2016/1/27	专利权维持
6731	浙江研究院、吉利控股	一种网纹测量仪安装架	2013103761300	发明专利	2013/8/26	2016/1/27	专利权维持
6732	浙江研究院、吉利控股	车辆副驾驶安全气囊的动态冲击试验装置	2013103755009	发明专利	2013/8/26	2016/1/27	专利权维持
6733	浙江研究院、吉利控股	一种车辆自动变速器的离合器控制方法及装置	2013103342608	发明专利	2013/8/2	2016/1/27	专利权维持
6734	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车尾气发电装置	2013101844652	发明专利	2013/5/16	2016/1/27	专利权维持
6735	浙江研究院、吉利控股	一种自动挡离合器的控制方法及装置	2013101753757	发明专利	2013/5/10	2016/1/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6736	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车智能间歇性除霜方法	2013101753920	发明专利	2013/5/10	2016/1/27	专利权维持
6737	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电力控制系统	2013101761293	发明专利	2013/5/10	2016/1/27	专利权维持
6738	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车电池绝缘检测系统	2013101764592	发明专利	2013/5/10	2016/1/27	专利权维持
6739	浙江研究院、吉利控股	车辆坠落保护系统以及保护方法	2013101211359	发明专利	2013/4/9	2016/1/27	专利权维持
6740	浙江研究院、吉利控股	一种汽车涉水安全辅助开门系统及方法	2013100621430	发明专利	2013/2/27	2016/1/27	专利权维持
6741	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种机床刀具支撑机构	2012105009639	发明专利	2012/11/29	2016/1/27	专利权维持
6742	浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱的防转装置	201520758744X	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6743	浙江研究院、吉利控股	一种用于白车身测量的定位锁紧装置	2015207591341	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6744	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调内外循环切换装置	2015207587539	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6745	浙江研究院、吉利控股	一种车用储物篮结构	2015207585603	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6746	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的前风挡遮阳帘	2015207583114	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6747	浙江研究院、吉利控股	一种用于整车碰撞试验的传感器线束固定装置	2015207582198	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6748	浙江研究院、吉利控股	一种气囊发生器的固定装置	2015207581903	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6749	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门锁的锁芯与拉杆连接结构	2015207580949	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6750	浙江研究院、吉利控股	一种一键式汽车急停装置	2015207575423	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6751	浙江研究院、吉利控股	一种车辆前围能量传递引导支架结构	2015207568260	实用新型	2015/9/28	2016/2/3	专利权维持
6752	浙江研究院、吉利控股	一种燃油滤清器防转结构	201520729058X	实用新型	2015/9/18	2016/2/3	专利权维持
6753	浙江研究院、吉利控股	后副车架摆臂安装支架装置	2015207296001	实用新型	2015/9/18	2016/2/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6754	浙江研究院、吉利控股	加速踏板结构	2015207282136	实用新型	2015/9/18	2016/2/3	专利权维持
6755	浙江研究院、吉利控股	一种换挡拉线堵盖	2015207278893	实用新型	2015/9/18	2016/2/3	专利权维持
6756	浙江研究院、吉利控股	前副车架上的转向器安装支架	2015207274303	实用新型	2015/9/18	2016/2/3	专利权维持
6757	浙江研究院、吉利控股	一种转向管柱线束固定支架装置	2015207247109	实用新型	2015/9/18	2016/2/3	专利权维持
6758	浙江研究院、吉利控股	高压油管固定结构	2015207182212	实用新型	2015/9/16	2016/2/3	专利权维持
6759	浙江研究院、吉利控股	加油枪接口	2015207181351	实用新型	2015/9/16	2016/2/3	专利权维持
6760	浙江研究院、吉利控股	加油口封堵结构	2015207180537	实用新型	2015/9/16	2016/2/3	专利权维持
6761	浙江研究院、吉利控股	隔热板防振动异响结构	2015207179794	实用新型	2015/9/16	2016/2/3	专利权维持
6762	浙江研究院、吉利控股	膨胀罐	2015207179582	实用新型	2015/9/16	2016/2/3	专利权维持
6763	浙江研究院、吉利控股	连通管快插结构	2015207179578	实用新型	2015/9/16	2016/2/3	专利权维持
6764	浙江研究院、吉利控股	一种可控型变速箱油冷系统	2015207147187	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6765	浙江研究院、吉利控股	车门防撞梁涂胶支架结构	2015207141513	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6766	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门内板自带腰线加强结构	2015207138436	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6767	浙江研究院、吉利控股	车门窗框导轨与窗框立柱的连接结构	2015207138421	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6768	浙江研究院、吉利控股	一种车门外板上加强板连接支架	2015207133822	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6769	浙江研究院、吉利控股	隔振连接结构	2015207132124	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6770	浙江研究院、吉利控股	一种长度可调的油箱吊带	2015207131649	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6771	浙江研究院、吉利控股	氧传感器上的隔热装置	2015207121261	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6772	浙江研究院、吉利控股	一种侧围后轮罩总成结构	2015207121030	实用新型	2015/9/15	2016/2/3	专利权维持
6773	吉利控股、浙江研究院	汽车后行李舱置物板	2015303234603	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6774	吉利控股、浙江研究院	汽车后行李舱装饰踏板	201530323524X	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6775	吉利控股、浙江研究院	汽车 C 柱下护板	2015303235574	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6776	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台装饰板	2015303235841	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6777	吉利控股、浙江研究院	汽车前座椅背板	2015303235856	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6778	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台右前挡板	2015303236223	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6779	吉利控股、浙江研究院	汽车内置扬声器面罩	2015303235273	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6780	吉利控股、浙江研究院	多媒体主机高配面板	2015303235860	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6781	吉利控股、浙江研究院	装饰条（副仪表板左侧）	2015303237029	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6782	吉利控股、浙江研究院	汽车顶棚前阅读灯	2015303235362	外观设计	2015/8/26	2016/2/3	专利权维持
6783	吉利控股、浙江研究院	密封条	2014100789760	发明专利	2014/3/6	2016/2/3	专利权维持
6784	吉利控股、浙江研究院	车辆自动防炫目的方法及挡风玻璃装置	201410048552X	发明专利	2014/2/12	2016/2/3	专利权维持
6785	吉利控股、浙江研究院	一种带机油冷却功能的油底壳	2013105858673	发明专利	2013/11/19	2016/2/3	专利权维持
6786	吉利控股、浙江研究院	一种转向柱碰撞吸能结构	2013104756278	发明专利	2013/10/12	2016/2/3	专利权维持
6787	吉利控股、浙江研究院	一种试验台架上的变速器输出驱动装置	2013104492744	发明专利	2013/9/24	2016/2/3	专利权维持
6788	吉利控股、浙江研究院	一种自动变速器坡道爬行辅助控制方法	2013104402593	发明专利	2013/9/24	2016/2/3	专利权维持
6789	浙江研究院、吉利控股	一种自动关闭汽车大灯的控制方法及装置	2013103272802	发明专利	2013/7/30	2016/2/3	专利权维持
6790	浙江研究院、吉利控股	搁脚板	2013103186489	发明专利	2013/7/26	2016/2/3	专利权维持
6791	浙江研究院、吉利控股	一种改善齿轮啮合噪音的齿轮结构	2013102727336	发明专利	2013/7/1	2016/2/3	专利权维持
6792	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种拨叉组件综合检具	2013101232035	发明专利	2013/4/11	2016/2/3	专利权维持
6793	浙江研究院杭州分公司、浙	一种曲轴连杆装配间隙测量装置及其	2013100658929	发明专利	2013/3/1	2016/2/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股	控制方法					
6794	浙江研究院、吉利控股	混合动力四驱汽车驱动系统及方法	2013100096349	发明专利	2013/1/10	2016/2/3	专利权维持
6795	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验保护相机线束的装置	2012105866228	发明专利	2012/12/28	2016/2/3	专利权维持
6796	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防盗钥匙装置	201210317185X	发明专利	2012/8/31	2016/2/3	专利权维持
6797	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前挡除雨装置	2015206922953	实用新型	2015/9/8	2016/2/10	专利权维持
6798	浙江研究院、吉利控股	一种活动式行李箱	201520652138X	实用新型	2015/8/26	2016/2/10	专利权维持
6799	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的吸能盒	2015206527598	实用新型	2015/8/26	2016/2/10	专利权维持
6800	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门槛的吸能盒结构	2015206521360	实用新型	2015/8/26	2016/2/10	专利权维持
6801	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车信息显示装置	2015206515603	实用新型	2015/8/26	2016/2/10	专利权维持
6802	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的发动机盖	2015206506854	实用新型	2015/8/26	2016/2/10	专利权维持
6803	浙江研究院、吉利控股	一种车辆限速装置	2015206506623	实用新型	2015/8/26	2016/2/10	专利权维持
6804	浙江研究院、吉利控股	一种汽车偏置碰撞试验用壁障的辅助安装装置	201520642734X	实用新型	2015/8/24	2016/2/10	专利权维持
6805	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调自动除霜除雾控制装置	2015206423300	实用新型	2015/8/24	2016/2/10	专利权维持
6806	浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵梁根部与前围板的连接结构	2015206420995	实用新型	2015/8/24	2016/2/10	专利权维持
6807	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后视镜智能控制装置	2013102102857	发明专利	2013/5/30	2016/2/10	专利权维持
6808	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种卡环槽的测量工具	2013102102715	发明专利	2013/5/30	2016/2/10	专利权维持
6809	浙江研究院、吉利控股	车载手机摆放装置	2015207548568	实用新型	2015/9/25	2016/2/24	专利权维持
6810	浙江研究院、吉利控股	车轮护轮板高度测量装置	2015207548303	实用新型	2015/9/25	2016/2/24	专利权维持
6811	浙江研究院、吉利控股	废料滑落机构	2015207371074	实用新型	2015/9/22	2016/2/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6812	吉利控股、浙江研究院	一种水泵结构	2013106314690	发明专利	2013/11/29	2016/2/24	专利权维持
6813	吉利控股、浙江研究院	一种气缸盖冷却结构	2013105858601	发明专利	2013/11/19	2016/2/24	专利权维持
6814	吉利控股、浙江研究院	一种可变排量机油泵调控机构	201310522488X	发明专利	2013/10/29	2016/2/24	专利权维持
6815	吉利控股、浙江研究院	同步器自学习识别控制方法及位置校验控制方法	2013104402555	发明专利	2013/9/24	2016/2/24	专利权维持
6816	浙江研究院、吉利控股	一种复合式发动机罩铰链支座	2013102752111	发明专利	2013/7/1	2016/2/24	专利权维持
6817	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种单动压力机的冲压模具	2012104371656	发明专利	2012/11/5	2016/2/24	专利权维持
6818	浙江研究院、吉利控股	一种铰链检测装置	2015208032212	实用新型	2015/10/15	2016/3/2	专利权维持
6819	浙江研究院、吉利控股	一种用于发动机进气系统的宽频消声结构	2015207892160	实用新型	2015/10/13	2016/3/2	专利权维持
6820	浙江研究院、吉利控股	一种基于车联网的空气质量检测系统	2015207484621	实用新型	2015/9/24	2016/3/2	专利权维持
6821	浙江研究院、吉利控股	后车门下铰链加强板及侧围总成	2015207474225	实用新型	2015/9/23	2016/3/2	专利权维持
6822	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门门锁的锁体拉线支架	201520733983X	实用新型	2015/9/21	2016/3/2	专利权维持
6823	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车车门锁体的拉线结构	2015207347484	实用新型	2015/9/21	2016/3/2	专利权维持
6824	吉利控股、浙江研究院	汽车顶棚后阅读灯	2015303233691	外观设计	2015/8/26	2016/3/2	专利权维持
6825	吉利控股、浙江研究院	一种车辆行驶预警方法	2014100390144	发明专利	2014/1/26	2016/3/2	专利权维持
6826	吉利控股、浙江研究院	汽车导航仪的固定装置	2013107281425	发明专利	2013/12/25	2016/3/2	专利权维持
6827	吉利控股、浙江研究院	一种智能转向控制方法和智能转向装置	2013106344785	发明专利	2013/11/29	2016/3/2	专利权维持
6828	吉利控股、浙江研究院	一种后背门把手耐久性试验装置	2013105712169	发明专利	2013/11/13	2016/3/2	专利权维持
6829	吉利控股、浙江研究院	一种车厢恒温控制方法和车厢恒温控制系统	2013105259126	发明专利	2013/10/30	2016/3/2	专利权维持
6830	吉利控股、浙江研究院	一种车门防刮擦辅助系统	2013104443377	发明专利	2013/9/25	2016/3/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6831	浙江研究院、吉利控股	一种系安全带装置及其使用方法	2013103753041	发明专利	2013/8/26	2016/3/2	专利权维持
6832	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩的设计方法和设计系统	2013103748005	发明专利	2013/8/26	2016/3/2	专利权维持
6833	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车行人保护试验的测量装置	2013103747854	发明专利	2013/8/26	2016/3/2	专利权维持
6834	浙江研究院、吉利控股	油箱盖拆装专用工具	2013103747820	发明专利	2013/8/26	2016/3/2	专利权维持
6835	浙江研究院、吉利控股	绳轮式玻璃升降器	2013103466757	发明专利	2013/8/9	2016/3/2	专利权维持
6836	浙江研究院、吉利控股	汽车电子控制单元诊断功能测试方法和系统	2013103343259	发明专利	2013/8/2	2016/3/2	专利权维持
6837	浙江研究院、吉利控股	一种安全座椅及使用方法	2013103340176	发明专利	2013/8/2	2016/3/2	专利权维持
6838	浙江时空道宇科技有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种车载导航系统及方法	2013103340496	发明专利	2013/8/2	2016/3/2	专利权维持
6839	浙江研究院、吉利控股	一种传统车用空调在混合动力汽车中的控制方法及其系统	2013102548529	发明专利	2013/6/24	2016/3/2	专利权维持
6840	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	圆钢凸轮轴的表面处理方法以及圆钢凸轮轴	2013101844953	发明专利	2013/5/16	2016/3/2	专利权维持
6841	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车防钥匙反锁系统及方法	201310176239X	发明专利	2013/5/10	2016/3/2	专利权维持
6842	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车行驶状态仿真系统及方法	2013101750975	发明专利	2013/5/10	2016/3/2	专利权维持
6843	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种发动机缸盖座圈的压装机构	2013101195125	发明专利	2013/4/9	2016/3/2	专利权维持
6844	浙江研究院、吉利控股	车身侧围总成与底部总成加强连接结构	2013100204574	发明专利	2013/1/18	2016/3/2	专利权维持
6845	浙江研究院、吉利控股	旋钮式变速器档杆控制系统	2013100085984	发明专利	2013/1/9	2016/3/2	专利权维持
6846	浙江研究院、吉利控股	一种新型座椅防下潜机构	2013100057664	发明专利	2013/1/7	2016/3/2	专利权维持
6847	浙江研究院、吉利控股	自动变速器急减速换挡控制方法与系统	2012105053665	发明专利	2012/11/29	2016/3/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6848	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种假人定位测量装置	2012105048737	发明专利	2012/11/29	2016/3/2	专利权维持
6849	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车内挂载支撑结构	2012104619810	发明专利	2012/11/15	2016/3/2	专利权维持
6850	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	基于 CAE 分析的汽车车门入侵的评价方法	2012103608537	发明专利	2012/9/26	2016/3/2	专利权维持
6851	浙江研究院、吉利控股	AMT 变速器输入轴转速传感器失效的控制方法及装置	2012103267299	发明专利	2012/9/6	2016/3/2	专利权维持
6852	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可变气门正时方法	2012103266099	发明专利	2012/9/6	2016/3/2	专利权维持
6853	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆起步辅助装置及其控制方法	2012102182556	发明专利	2012/6/27	2016/3/2	专利权维持
6854	浙江研究院、吉利控股	一种汽车除霜系统	2013103468428	发明专利	2013/8/9	2016/3/2	专利权维持
6855	浙江研究院、吉利控股	一种自动变速箱挡油板	201520848534X	实用新型	2015/10/29	2016/3/23	专利权维持
6856	浙江研究院、吉利控股	一种车辆涉水警示及保护系统	2015208494584	实用新型	2015/10/29	2016/3/23	专利权维持
6857	浙江研究院、吉利控股	一种可拆卸后视镜	2015208487612	实用新型	2015/10/29	2016/3/23	专利权维持
6858	浙江研究院、吉利控股	一种可翻转隐藏式挂钩结构	2015208486130	实用新型	2015/10/29	2016/3/23	专利权维持
6859	浙江研究院、吉利控股	一种用于拍摄假人脚部和踏板区域的摄像机安装装置	201520816048X	实用新型	2015/10/20	2016/3/23	专利权维持
6860	浙江研究院、吉利控股	一种汽车翼子板的安装结构	201520814932X	实用新型	2015/10/20	2016/3/23	专利权维持
6861	浙江研究院、吉利控股	一种发动机悬置结构的试验工装	2015208156997	实用新型	2015/10/20	2016/3/23	专利权维持
6862	浙江研究院、吉利控股	一种偏置壁障的高速摄像采集固定装置	2015208156342	实用新型	2015/10/20	2016/3/23	专利权维持
6863	浙江研究院、吉利控股	一种碰撞试验中高速摄像机的安装装置	2015208153715	实用新型	2015/10/20	2016/3/23	专利权维持
6864	浙江研究院、吉利控股	前组合灯	2015304010671	外观设计	2015/10/16	2016/3/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6865	浙江研究院、吉利控股	后门内饰	2015304009903	外观设计	2015/10/16	2016/3/23	专利权维持
6866	浙江研究院、吉利控股	组合仪表装饰罩	2015304008830	外观设计	2015/10/16	2016/3/23	专利权维持
6867	浙江研究院、吉利控股	收放机	2015304008239	外观设计	2015/10/16	2016/3/23	专利权维持
6868	浙江研究院、吉利控股	后组合灯	2015304008084	外观设计	2015/10/16	2016/3/23	专利权维持
6869	浙江研究院、吉利控股	一种驱动电机控制器支架及电动汽车	2015208443915	实用新型	2015/10/28	2016/3/30	专利权维持
6870	浙江研究院、吉利控股	用于车辆碰撞实验的制动装置	2015208391022	实用新型	2015/10/27	2016/3/30	专利权维持
6871	浙江研究院、吉利控股	一种拉线连接结构及拉线锁体加强板	2015207890080	实用新型	2015/10/13	2016/3/30	专利权维持
6872	浙江研究院、吉利控股	一种车辆顶盖装饰条安装装置	2015207372448	实用新型	2015/9/22	2016/3/30	专利权维持
6873	浙江研究院、吉利控股	一种前围主板上的中间轴密封结构	2015207275556	实用新型	2015/9/18	2016/3/30	专利权维持
6874	吉利控股、浙江研究院	一种汽车自动天窗设备	2014101356032	发明专利	2014/4/4	2016/3/30	专利权维持
6875	吉利控股、浙江研究院	一种利用排气管辅助加热的发动机冷却循环系统	2014100636089	发明专利	2014/2/25	2016/3/30	专利权维持
6876	吉利控股、浙江研究院	一种可变排量的转子机油泵	2014100373204	发明专利	2014/1/26	2016/3/30	专利权维持
6877	吉利控股、浙江研究院	一种车辆仪表静态电流控制系统	2014100368386	发明专利	2014/1/26	2016/3/30	专利权维持
6878	吉利控股、浙江研究院	一种车辆驾驶引导方法和车辆驾驶引导系统	2013107306070	发明专利	2013/12/25	2016/3/30	专利权维持
6879	吉利控股、浙江研究院	一种检测机油品质的装置	2013107289732	发明专利	2013/12/25	2016/3/30	专利权维持
6880	吉利控股、浙江研究院	增加涡轮增压发动机的瞬态响应能力的控制方法及系统	2013107277400	发明专利	2013/12/25	2016/3/30	专利权维持
6881	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆前挡风玻璃的除雾器	2013106313503	发明专利	2013/11/29	2016/3/30	专利权维持
6882	吉利控股、浙江研究院	一种节温器工作温度的自动检测系统	2013105254654	发明专利	2013/10/29	2016/3/30	专利权维持
6883	吉利控股、浙江研究院	一种易组合的管卡	2013104928946	发明专利	2013/10/18	2016/3/30	专利权维持
6884	吉利控股、浙江研究院	一种车内温度自动调节方法及系统	2013104592780	发明专利	2013/9/25	2016/3/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6885	吉利控股、浙江研究院	一种车辆自动退回方法	2013104443678	发明专利	2013/9/25	2016/3/30	专利权维持
6886	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆后排座椅中间乘员的安全防护装置	2013104494720	发明专利	2013/9/24	2016/3/30	专利权维持
6887	浙江研究院、吉利控股	一种 AMT 车辆离合器摩擦片摩擦系数损失补偿的控制方法	2013103609996	发明专利	2013/8/19	2016/3/30	专利权维持
6888	浙江研究院、吉利控股	车辆鸣笛提示系统及方法	2013103340180	发明专利	2013/8/2	2016/3/30	专利权维持
6889	浙江研究院、吉利控股	一种选挡结构及选挡方法	2013103340091	发明专利	2013/8/2	2016/3/30	专利权维持
6890	浙江研究院、吉利控股	一种孔加工镗刀对刀装置及其使用方法	2013103273129	发明专利	2013/7/30	2016/3/30	专利权维持
6891	浙江研究院、吉利控股	一种车辆主动安全报警系统的控制方法	2013102743697	发明专利	2013/7/1	2016/3/30	专利权维持
6892	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车安全带报警控制系统	2013102290451	发明专利	2013/6/7	2016/3/30	专利权维持
6893	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门玻璃升降控制方法	2013102165771	发明专利	2013/6/4	2016/3/30	专利权维持
6894	浙江研究院、吉利控股	一种减轻升挡时耸车的方法及装置	2013101762629	发明专利	2013/5/10	2016/3/30	专利权维持
6895	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种牵引式车窗玻璃破碎装置及方法	2013101213246	发明专利	2013/4/9	2016/3/30	专利权维持
6896	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	发动机启动控制系统	2013101222508	发明专利	2013/4/9	2016/3/30	专利权维持
6897	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种压装发动机缸盖座圈的装置	2013101195229	发明专利	2013/4/9	2016/3/30	专利权维持
6898	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种液压溢流吸能式安全带	2013100659349	发明专利	2013/3/1	2016/3/30	专利权维持
6899	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种记录行车轮胎行驶里程的方法及实现该方法的记录仪	2013100667326	发明专利	2013/3/1	2016/3/30	专利权维持
6900	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防止行人小腿下潜的保护装置及方法	2013100620781	发明专利	2013/2/27	2016/3/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6901	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的防碾系统	2013100621318	发明专利	2013/2/27	2016/3/30	专利权维持
6902	浙江研究院、吉利控股	一种车辆行驶中自动变速器切换空档的控制方法	201310019910X	发明专利	2013/1/18	2016/3/30	专利权维持
6903	浙江研究院、吉利控股	一种 SAP 系统的通用接口及其实现方法	2013100200094	发明专利	2013/1/18	2016/3/30	专利权维持
6904	浙江研究院、吉利控股	一种车辆主动防碰撞方法	2013100199330	发明专利	2013/1/18	2016/3/30	专利权维持
6905	浙江研究院、吉利控股	一种智能气囊控制方法	2013100119919	发明专利	2013/1/11	2016/3/30	专利权维持
6906	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种装配倒档拨叉组件的定位工装	2013100058332	发明专利	2013/1/7	2016/3/30	专利权维持
6907	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种适用于空气滤清器的连接管的组装方法	2012105045902	发明专利	2012/11/29	2016/3/30	专利权维持
6908	浙江研究院、吉利控股	一种可变流量机油泵的传动机构	2012104641744	发明专利	2012/11/16	2016/3/30	专利权维持
6909	浙江研究院、吉利控股	车辆后视镜盲区探测系统及方法	2012103619419	发明专利	2012/9/25	2016/3/30	专利权维持
6910	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车座椅托臂	2012103595166	发明专利	2012/9/25	2016/3/30	专利权维持
6911	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种伸缩式脚踏板结构及使用该结构的车辆	201210326290X	发明专利	2012/9/6	2016/3/30	专利权维持
6912	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车排气尾管噪声测试装置以及测试方法	2012103265289	发明专利	2012/9/6	2016/3/30	专利权维持
6913	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种人工焊接烟尘净化装置	2012103262789	发明专利	2012/9/6	2016/3/30	专利权维持
6914	浙江研究院、吉利控股	用于检测汽车发动机舱生命体的系统	2012102642719	发明专利	2012/7/27	2016/3/30	专利权维持
6915	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	分体式后地板备胎箱结构	201210238331X	发明专利	2012/7/11	2016/3/30	专利权维持
6916	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种阀金属材料快速微弧氧化的复合工艺	2012102036263	发明专利	2012/6/20	2016/3/30	专利权维持
6917	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅调节控制器及其控制方法	201210193506X	发明专利	2012/6/13	2016/3/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6918	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种消息与协作系统的会议室申请信息的处理方法	2012101791345	发明专利	2012/5/30	2016/3/30	专利权维持
6919	吉利控股、浙江研究院	汽车轮毂（2）	2015304397788	外观设计	2015/11/6	2016/4/6	专利权维持
6920	吉利控股、浙江研究院	汽车昼间行驶灯	2015304396874	外观设计	2015/11/6	2016/4/6	专利权维持
6921	浙江研究院、吉利控股	一种转向器防尘罩的防水结构	201520953368X	实用新型	2015/11/25	2016/4/13	专利权维持
6922	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的储物装置	2015209533675	实用新型	2015/11/25	2016/4/13	专利权维持
6923	浙江研究院、吉利控股	一种防尘罩、防尘组件和转向固定装置	2015209309398	实用新型	2015/11/20	2016/4/13	专利权维持
6924	浙江研究院、吉利控股	后保险杠	201530400980X	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6925	浙江研究院、吉利控股	换档手球总成	201530400839X	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6926	浙江研究院、吉利控股	组合仪表	201530400807X	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6927	浙江研究院、吉利控股	空调面板	2015304011195	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6928	浙江研究院、吉利控股	音响控制面板	2015304011180	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6929	浙江研究院、吉利控股	汽车前格栅	2015304010756	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6930	浙江研究院、吉利控股	前门内饰	2015304010239	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6931	浙江研究院、吉利控股	副仪表板前装饰板	2015304009918	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6932	浙江研究院、吉利控股	中部出风口	2015304009284	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6933	浙江研究院、吉利控股	内开启手柄	2015304008065	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6934	浙江研究院、吉利控股	前保险杠	2015304007541	外观设计	2015/10/16	2016/4/13	专利权维持
6935	浙江研究院、吉利控股	一种前副车架总成零件架	2013103464037	发明专利	2013/8/9	2016/4/13	专利权维持
6936	浙江研究院、吉利控股	一种角度可变式车辆前风窗	2013103342561	发明专利	2013/8/2	2016/4/13	专利权维持
6937	浙江研究院、吉利控股	悬架连接器及具有其的悬架装置、纵臂	2013103340104	发明专利	2013/8/2	2016/4/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6938	浙江研究院、吉利控股	一种电动杂物箱	2013103270614	发明专利	2013/7/30	2016/4/13	专利权维持
6939	浙江研究院、吉利控股	行李舱物件固定装置	2013103194555	发明专利	2013/7/26	2016/4/13	专利权维持
6940	浙江研究院、吉利控股	汽车双离合器自动变速器	201310062441X	发明专利	2013/2/28	2016/4/13	专利权维持
6941	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车辆安全起步控制方法及实现该方法的装置	2012105628215	发明专利	2012/12/21	2016/4/13	专利权维持
6942	浙江研究院、吉利控股	车用电子监控系统	2012104420633	发明专利	2012/11/7	2016/4/13	专利权维持
6943	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的外后视镜结构	2015208498142	实用新型	2015/10/29	2016/4/13	专利权维持
6944	浙江研究院、吉利控股	一种用于密封转向器输入轴的防尘罩	2015209534305	实用新型	2015/11/25	2016/4/27	专利权维持
6945	浙江研究院、吉利控股	一种 ESC 固定支架及车辆	2015209507350	实用新型	2015/11/25	2016/4/27	专利权维持
6946	浙江研究院、吉利控股	一种副车架及车辆	2015209505548	实用新型	2015/11/25	2016/4/27	专利权维持
6947	浙江研究院、吉利控股	一种活性碳罐及车辆	2015209493555	实用新型	2015/11/25	2016/4/27	专利权维持
6948	浙江研究院、吉利控股	一种线棒式货架	201520940547X	实用新型	2015/11/23	2016/4/27	专利权维持
6949	浙江研究院、吉利控股	一种行人小腿保护装置及车辆	2015209409451	实用新型	2015/11/23	2016/4/27	专利权维持
6950	浙江研究院、吉利控股	一种插拔式定位机构	2015209365881	实用新型	2015/11/23	2016/4/27	专利权维持
6951	浙江研究院、吉利控股	一种减少道路噪声污染的汽车鸣笛系统	2015209208626	实用新型	2015/11/18	2016/4/27	专利权维持
6952	浙江研究院、吉利控股	一种用于车门锁体的缓冲装置及车门锁	2015209158805	实用新型	2015/11/17	2016/4/27	专利权维持
6953	浙江研究院、吉利控股	车辆后视镜	2015304399514	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
6954	吉利控股、浙江研究院	汽车车门锁	2015304396840	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
6955	吉利控股、浙江研究院	汽车散热器面罩	2015304397909	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
6956	吉利控股、浙江研究院	汽车轮辋（1）	2015304397913	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
6957	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠底部面罩	2015304398189	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6958	吉利控股、浙江研究院	汽车后空调控制面板	2015304397218	外观设计	2015/11/6	2016/4/27	专利权维持
6959	浙江研究院、吉利控股	侧围外板加强板总成	2015208648703	实用新型	2015/11/2	2016/4/27	专利权维持
6960	吉利控股、浙江研究院	汽车车门窗框内饰板	2015303236581	外观设计	2015/8/26	2016/4/27	专利权维持
6961	吉利控股、浙江研究院	用于汽车的背门铰链及其装配方法	201410037104X	发明专利	2014/1/26	2016/4/27	专利权维持
6962	吉利控股、浙江研究院	一种 AMT 自动变速器的换挡方法	2013106323308	发明专利	2013/11/29	2016/4/27	专利权维持
6963	吉利控股、浙江研究院	汽车灯光装置寿命提醒系统及提醒方法	2013105258759	发明专利	2013/10/30	2016/4/27	专利权维持
6964	吉利控股、浙江研究院	用于车辆发动机舱的机罩内板与机舱纵梁间的缓冲结构	2013104443381	发明专利	2013/9/25	2016/4/27	专利权维持
6965	吉利控股、浙江研究院	用于车辆的转向结构组件及其设计方法	2013104380842	发明专利	2013/9/24	2016/4/27	专利权维持
6966	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆自动变速器的离合器接合的控制方法及装置	2013103753713	发明专利	2013/8/26	2016/4/27	专利权维持
6967	浙江研究院、吉利控股	一种自动档汽车的运动模式的调节装置及方法	2013103747534	发明专利	2013/8/26	2016/4/27	专利权维持
6968	浙江研究院、吉利控股	一种车门开启装置	2013103467783	发明专利	2013/8/9	2016/4/27	专利权维持
6969	浙江研究院、吉利控股	一种车用安全系统	2013103467603	发明专利	2013/8/9	2016/4/27	专利权维持
6970	浙江研究院、吉利控股	缸体燃烧室容积的测量装置及方法	2013103467285	发明专利	2013/8/9	2016/4/27	专利权维持
6971	浙江研究院、吉利控股	一种天窗自动控制方法和系统	2013103466723	发明专利	2013/8/9	2016/4/27	专利权维持
6972	浙江研究院、吉利控股	一种安全带未系警报系统及方法	2013103464018	发明专利	2013/8/9	2016/4/27	专利权维持
6973	浙江研究院、吉利控股	一种密封结构及该密封结构的密封圈	2013103343460	发明专利	2013/8/2	2016/4/27	专利权维持
6974	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆升档控制提醒装置、控制提醒方法及升档控制方法	2013101844934	发明专利	2013/5/16	2016/4/27	专利权维持
6975	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种四分之一波长管及消声装置	201310175884X	发明专利	2013/5/10	2016/4/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6976	浙江研究院、吉利控股	手机锁车内提醒系统	2013101222584	发明专利	2013/4/9	2016/4/27	专利权维持
6977	浙江研究院、吉利控股	汽车涉水辅助驾驶系统及涉水辅助驾驶方法	2013101213462	发明专利	2013/4/9	2016/4/27	专利权维持
6978	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种节气门装置	2013101212243	发明专利	2013/4/9	2016/4/27	专利权维持
6979	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轮边驱动装置	2013100667970	实用新型	2013/3/4	2016/4/27	专利权维持
6980	浙江研究院、吉利控股	利用智能手机控制车载电子设备的方法及系统	2013100200060	发明专利	2013/1/18	2016/4/27	专利权维持
6981	浙江研究院、吉利控股	一种电动车转弯辅助系统及控制方法	2013100093270	发明专利	2013/1/10	2016/4/27	专利权维持
6982	浙江研究院、吉利控股	基于发动机动态目标转速的自动变速器离合器压力控制方法	2013100093105	发明专利	2013/1/10	2016/4/27	专利权维持
6983	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种消除转弯盲区的后视镜控制装置及其控制方法	2013100093069	发明专利	2013/1/10	2016/4/27	专利权维持
6984	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器的通气阀	2013100040748	发明专利	2013/1/7	2016/4/27	专利权维持
6985	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于控制轮毂与传动系统分合的装置	2012103622977	发明专利	2012/9/25	2016/4/27	专利权维持
6986	浙江研究院、吉利控股	一种燃油滤清器的固定支架	2015210299607	实用新型	2015/12/11	2016/5/11	专利权维持
6987	浙江研究院、吉利控股	副仪表板侧部橡胶垫	201530499934X	外观设计	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6988	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前翼子板的加强结构	201520995875X	实用新型	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6989	浙江研究院、吉利控股	门板橡胶垫	2015305001684	外观设计	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6990	浙江研究院、吉利控股	前保险杠上部装饰板	2015304996924	外观设计	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6991	浙江研究院、吉利控股	机舱装饰盖板	2015304996905	外观设计	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6992	浙江研究院、吉利控股	一种汽车冷却管路中硬管与橡胶管的隔离管夹	2015209962312	实用新型	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6993	浙江研究院、吉利控股	一种汽车动力转向油壶的排气结构	2015209535806	实用新型	2015/11/25	2016/5/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
6994	浙江研究院、吉利控股	整车	2015304011316	外观设计	2015/10/16	2016/5/11	专利权维持
6995	浙江研究院、吉利控股	一种内后视镜	2013105856235	发明专利	2013/11/19	2016/5/11	专利权维持
6996	浙江研究院、吉利控股	一种汽车侧围外板门洞圆角区域的结构	2015209958872	实用新型	2015/12/3	2016/5/11	专利权维持
6997	浙江研究院、吉利控股	发动机进气管路总成	2015210158030	实用新型	2015/12/9	2016/5/18	专利权维持
6998	浙江研究院、吉利控股	白车身检测支架	2015209769372	实用新型	2015/11/30	2016/5/18	专利权维持
6999	浙江研究院、吉利控股	白车身检测支架	2015209726470	实用新型	2015/11/30	2016/5/18	专利权维持
7000	浙江研究院、吉利控股	汽车双离合器自动变速器	2013103344270	发明专利	2013/8/2	2016/5/18	专利权维持
7001	浙江研究院、吉利控股	汽车前减震器加强装置	2013103214101	发明专利	2013/7/26	2016/5/18	专利权维持
7002	浙江研究院、吉利控股	多头相机固定架	2013103206887	发明专利	2013/7/26	2016/5/18	专利权维持
7003	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	雨刮臂	2013102950108	发明专利	2013/7/12	2016/5/18	专利权维持
7004	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车发动机罩锁结构	2013102969208	发明专利	2013/7/12	2016/5/18	专利权维持
7005	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车门锁扣安装结构	2013102962196	发明专利	2013/7/12	2016/5/18	专利权维持
7006	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用前悬架装置	2013102327530	发明专利	2013/6/9	2016/5/18	专利权维持
7007	浙江研究院、吉利控股	一种车辆泊车辅助系统及泊车方法	2012103635746	发明专利	2012/9/26	2016/5/18	专利权维持
7008	浙江研究院、吉利控股	后雨刮电机隔振安装结构	2015210814152	实用新型	2015/12/22	2016/5/25	专利权维持
7009	浙江研究院、吉利控股	一种车窗的导槽结构	201521077409X	实用新型	2015/12/21	2016/5/25	专利权维持
7010	浙江研究院、吉利控股	一种密封条以及行李箱总成	2015210774210	实用新型	2015/12/21	2016/5/25	专利权维持
7011	浙江研究院、吉利控股	一种管夹及管路总成	2015210642387	实用新型	2015/12/17	2016/5/25	专利权维持
7012	浙江研究院、吉利控股	弹簧支座、车辆后悬架总成及车辆	2015210634342	实用新型	2015/12/17	2016/5/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7013	浙江研究院、吉利控股	一种横梁及扭转梁总成	201520990242X	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7014	浙江研究院、吉利控股	前悬架横梁总成	2015209982180	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7015	浙江研究院、吉利控股	用于车辆门锁的棘轮	2015209973815	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7016	浙江研究院、吉利控股	一种通大气管与碳罐的连接结构及碳罐总成	2015209969754	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7017	浙江研究院、吉利控股	消声器限位装置、消声器总成及车辆排气系统	2015209957390	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7018	浙江研究院、吉利控股	一种自动贴合式备胎盖板及车辆	2015209951483	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7019	浙江研究院、吉利控股	一种车辆车灯的连接结构	2015209902449	实用新型	2015/12/3	2016/5/25	专利权维持
7020	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的碰撞支架	201520954315X	实用新型	2015/11/25	2016/5/25	专利权维持
7021	浙江研究院、吉利控股	车辆组合仪表外壳	2015304661780	外观设计	2015/11/19	2016/5/25	专利权维持
7022	浙江研究院、吉利控股	一种地毯搭接结构	2015209251128	实用新型	2015/11/19	2016/5/25	专利权维持
7023	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2015304583230	外观设计	2015/11/16	2016/5/25	专利权维持
7024	浙江研究院、吉利控股	一种包边模具内板定位结构	2015207886545	实用新型	2015/10/13	2016/5/25	专利权维持
7025	吉利控股、浙江研究院	一种乘用车前围加强结构	2014100485549	发明专利	2014/2/12	2016/5/25	专利权维持
7026	吉利控股、浙江研究院	车用座椅的导轨	2014100369552	发明专利	2014/1/26	2016/5/25	专利权维持
7027	吉利控股、浙江研究院	一种用于无钥匙系统的电磁兼容抗扰度测试系统	2013107306102	发明专利	2013/12/25	2016/5/25	专利权维持
7028	吉利控股、浙江研究院	一种雨刮装置	2013107289605	发明专利	2013/12/25	2016/5/25	专利权维持
7029	吉利控股、浙江研究院	车辆转向灯的自动控制方法及系统	2013107282095	发明专利	2013/12/25	2016/5/25	专利权维持
7030	吉利控股、浙江研究院	一种车辆用安全锤保持装置	2013107281815	发明专利	2013/12/25	2016/5/25	专利权维持
7031	吉利控股、浙江研究院	一种防止蓄电池亏电装置	201310685146X	发明专利	2013/12/13	2016/5/25	专利权维持
7032	吉利控股、浙江研究院	一种缓冲块支撑装置	2013106325479	发明专利	2013/11/29	2016/5/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7033	吉利控股、浙江研究院	侧面碰撞假人标定用定位装置	2013104233881	发明专利	2013/9/17	2016/5/25	专利权维持
7034	浙江研究院、吉利控股	一种螺纹连接装置	2013103743139	发明专利	2013/8/26	2016/5/25	专利权维持
7035	浙江研究院、吉利控股	一种车窗清理装置及方法	2013103468413	发明专利	2013/8/9	2016/5/25	专利权维持
7036	浙江研究院、吉利控股	一种自动除甲醛控制系统及方法	2013103467393	发明专利	2013/8/9	2016/5/25	专利权维持
7037	浙江研究院、吉利控股	一种曲轴箱及曲轴箱通风系统	201310333961X	发明专利	2013/8/2	2016/5/25	专利权维持
7038	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车用书架	2013101844915	发明专利	2013/5/16	2016/5/25	专利权维持
7039	浙江研究院、吉利控股	一种基于模糊控制的超车预警控制方法与系统	2013101742413	发明专利	2013/5/10	2016/5/25	专利权维持
7040	浙江研究院、吉利控股	智能音响娱乐系统	2013101222654	发明专利	2013/4/9	2016/5/25	专利权维持
7041	浙江研究院、吉利控股	一种车速自动限制系统及方法	2013100193141	发明专利	2013/1/18	2016/5/25	专利权维持
7042	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种活塞环槽径向跳动检测装置	2013100085202	发明专利	2013/1/9	2016/5/25	专利权维持
7043	浙江研究院、吉利控股	双离合器变速器	2012105050991	发明专利	2012/11/29	2016/5/25	专利权维持
7044	浙江研究院、吉利控股	一种用于自动变速器的电动驻车机构	201210359780X	发明专利	2012/9/25	2016/5/25	专利权维持
7045	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车玻璃爆碎系统	2012103625782	发明专利	2012/9/25	2016/5/25	专利权维持
7046	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的限速方法和限速装置	2012103624544	发明专利	2012/9/25	2016/5/25	专利权维持
7047	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车遮阳板智能调节系统	2012103623109	发明专利	2012/9/25	2016/5/25	专利权维持
7048	浙江研究院、吉利控股	汽车远程防盗系统静态电流的控制方法和控制装置	2012103612890	发明专利	2012/9/25	2016/5/25	专利权维持
7049	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆柱状碰撞试验的对中辅助装置	2012103267087	发明专利	2012/9/6	2016/5/25	专利权维持
7050	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可变气门正时装置	2012103264996	发明专利	2012/9/6	2016/5/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7051	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种线束固定结构	2012101901735	发明专利	2012/6/7	2016/5/25	专利权维持
7052	浙江研究院、吉利控股	一种髋部推动块及车门结构	2012101436042	发明专利	2012/5/9	2016/5/25	专利权维持
7053	浙江研究院、吉利控股	智能防盗门锁控制方法与系统	2013101222635	发明专利	2013/4/9	2016/5/25	专利权维持
7054	吉利控股、浙江研究院	汽车前后迎宾踏板总成	2015304398193	外观设计	2015/11/6	2016/6/1	专利权维持
7055	浙江研究院、吉利控股	一种汽车扶手箱的开启机构	2016200257886	实用新型	2016/1/11	2016/6/15	专利权维持
7056	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全拉手支架结构	2016200228756	实用新型	2016/1/11	2016/6/15	专利权维持
7057	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的悬置防撞垫	2016200221579	实用新型	2016/1/8	2016/6/15	专利权维持
7058	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带高位安装位置的加强结构	2016200162782	实用新型	2016/1/8	2016/6/15	专利权维持
7059	浙江研究院、吉利控股	汽车轮毂	2016300010198	外观设计	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7060	浙江研究院、吉利控股	后排座椅杯托垫	2016300010164	外观设计	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7061	浙江研究院、吉利控股	副仪表板后部面板	2016300010145	外观设计	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7062	浙江研究院、吉利控股	副仪表板扶手箱后盖	2016300010126	外观设计	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7063	浙江研究院、吉利控股	一种汽车换挡软轴的长度调节装置	2016200096884	实用新型	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7064	浙江研究院、吉利控股	汽车加油管固定机构及汽车	2016200096545	实用新型	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7065	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的驻车制动手柄	2016200087141	实用新型	2016/1/4	2016/6/15	专利权维持
7066	浙江研究院、吉利控股	一种具有磁流体的汽车转向器	201521128839X	实用新型	2015/12/30	2016/6/15	专利权维持
7067	浙江研究院、吉利控股	一种多功能汽车头枕套	2015211338933	实用新型	2015/12/30	2016/6/15	专利权维持
7068	浙江研究院、吉利控股	一种连接接头	2015211308514	实用新型	2015/12/30	2016/6/15	专利权维持
7069	浙江研究院、吉利控股	一种汽车变速器的换挡机构	2015211302560	实用新型	2015/12/30	2016/6/15	专利权维持
7070	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车碰撞试验的牵引钢缆拉紧装置	2015211288510	实用新型	2015/12/30	2016/6/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7071	浙江研究院、吉利控股	防漏油及油气的通气结构	2015211121207	实用新型	2015/12/28	2016/6/15	专利权维持
7072	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动盘测量装置	2015211105562	实用新型	2015/12/28	2016/6/15	专利权维持
7073	浙江研究院、吉利控股	一种安全带盖板的双安全带锁舌固定结构	2015211101843	实用新型	2015/12/28	2016/6/15	专利权维持
7074	浙江研究院、吉利控股	一种低中高频复合消声进气管	2015211100997	实用新型	2015/12/28	2016/6/15	专利权维持
7075	浙江研究院、吉利控股	一种门护板上下本体的安装结构	2015211031681	实用新型	2015/12/25	2016/6/15	专利权维持
7076	浙江研究院、吉利控股	一种试验用假人的支撑辅助装置	2015210994600	实用新型	2015/12/24	2016/6/15	专利权维持
7077	浙江研究院、吉利控股	一种后视镜的摄像头固定装置	2015210916086	实用新型	2015/12/23	2016/6/15	专利权维持
7078	浙江研究院、吉利控股	一种充电机的底护板	2015210896877	实用新型	2015/12/23	2016/6/15	专利权维持
7079	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的侧开车门	2014103025496	发明专利	2014/6/28	2016/6/15	专利权维持
7080	吉利控股、浙江研究院	一种多功能汽车车门装置	2014103025443	发明专利	2014/6/28	2016/6/15	专利权维持
7081	浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器离合器的执行机构	2013105857261	发明专利	2013/11/19	2016/6/15	专利权维持
7082	浙江研究院、吉利控股	一种汽车副驾驶多功能储物盒	2013105851725	发明专利	2013/11/19	2016/6/15	专利权维持
7083	浙江研究院、吉利控股	气缸装置及其制造方法	2013103331586	发明专利	2013/8/2	2016/6/15	专利权维持
7084	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防碰撞控制装置及方法	2013102282953	发明专利	2013/6/7	2016/6/15	专利权维持
7085	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	无级可变气门升程机构	2013102250416	发明专利	2013/6/6	2016/6/15	专利权维持
7086	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车的智能控制系统	2013102247682	发明专利	2013/6/5	2016/6/15	专利权维持
7087	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	零件料架	2013101120449	发明专利	2013/4/1	2016/6/15	专利权维持
7088	浙江研究院、吉利控股	车道偏离预警系统	2012104425463	发明专利	2012/11/7	2016/6/15	专利权维持
7089	浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅中间扶手	2014100334411	发明专利	2011/12/21	2016/6/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7090	浙江研究院、吉利控股	汽车侧窗的刮水装置	2013105861623	发明专利	2013/11/20	2016/6/15	专利权维持
7091	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩的排气支撑结构	2016200234189	实用新型	2016/1/11	2016/6/22	专利权维持
7092	浙江研究院、吉利控股	一种座椅靠垫调整装置	2015211322329	实用新型	2015/12/30	2016/6/22	专利权维持
7093	浙江研究院、吉利控股	一种座椅收放机构	2015209637960	实用新型	2015/11/27	2016/6/22	专利权维持
7094	吉利控股、浙江研究院	一种 CNG 高压储气瓶的固定装置及固定方法	2013105850474	发明专利	2013/11/19	2016/6/22	专利权维持
7095	吉利控股、浙江研究院	AMT 车辆变速器输入轴转速传感器失效的控制方法及其装置	2013105221311	发明专利	2013/10/29	2016/6/22	专利权维持
7096	浙江研究院、吉利控股	鸥翼门汽车顶盖	201310334274X	发明专利	2013/8/2	2016/6/22	专利权维持
7097	浙江研究院、吉利控股	发动机罩锁开启机构及具有该机构的机动车	201310333168X	发明专利	2013/8/2	2016/6/22	专利权维持
7098	浙江研究院、吉利控股	发动机防熄火装置及方法	2013102968775	发明专利	2013/7/12	2016/6/22	专利权维持
7099	浙江研究院、吉利控股	一种充钠油底壳结构	2016200031080	实用新型	2016/1/5	2016/6/29	专利权维持
7100	浙江研究院、吉利控股	一种车窗风干装置及车辆	2016200089734	实用新型	2016/1/4	2016/6/29	专利权维持
7101	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆保险杠的安装支架	2015211264130	实用新型	2015/12/29	2016/6/29	专利权维持
7102	浙江研究院、吉利控股	一种车门密封组件及车辆	2015211261518	实用新型	2015/12/29	2016/6/29	专利权维持
7103	浙江研究院、吉利控股	一种翼子板安装支架及车辆	2015211261433	实用新型	2015/12/29	2016/6/29	专利权维持
7104	浙江研究院、吉利控股	一种消音器	2015211157707	实用新型	2015/12/28	2016/6/29	专利权维持
7105	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全拉手连接结构	2015211076998	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持
7106	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后减震器连接结构	2015211062196	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持
7107	浙江研究院、吉利控股	一种车身空腔密封膨胀胶块结构	2015211058792	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持
7108	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的可调式歇脚板	2015211051647	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持
7109	浙江研究院、吉利控股	一种仪表横梁的定位结构	2015211050593	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7110	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞限制后排座椅前倾结构	2015211031709	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持
7111	浙江研究院、吉利控股	一种驻车拉线与后卡钳的安装结构	2015211030284	实用新型	2015/12/25	2016/6/29	专利权维持
7112	浙江研究院、吉利控股	儿童约束装置	2015210955894	实用新型	2015/12/23	2016/6/29	专利权维持
7113	浙江研究院、吉利控股	一种车辆仪表板横梁的支撑装置	2015210954764	实用新型	2015/12/23	2016/6/29	专利权维持
7114	浙江研究院、吉利控股	发动机罩支撑杆	2015210821936	实用新型	2015/12/22	2016/6/29	专利权维持
7115	浙江研究院、吉利控股	D 柱空腔的密封结构、D 柱及车辆	2015210809031	实用新型	2015/12/21	2016/6/29	专利权维持
7116	浙江研究院、吉利控股	一种驱动轴总成及车辆	2015210615197	实用新型	2015/12/17	2016/6/29	专利权维持
7117	浙江研究院、吉利控股	蓄电池托盘	2015209982246	实用新型	2015/12/3	2016/6/29	专利权维持
7118	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2015304583512	外观设计	2015/11/16	2016/6/29	专利权维持
7119	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2015304583103	外观设计	2015/11/16	2016/6/29	专利权维持
7120	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2015304583067	外观设计	2015/11/16	2016/6/29	专利权维持
7121	浙江研究院、吉利控股	用于机动车的行人灯光警示系统	2015208441303	实用新型	2015/10/28	2016/6/29	专利权维持
7122	吉利控股、浙江研究院	一种用于张紧发动机正时链条的紧链器	2013107291855	发明专利	2013/12/25	2016/6/29	专利权维持
7123	浙江研究院、吉利控股	一种外后视镜	2013103753111	发明专利	2013/8/26	2016/6/29	专利权维持
7124	浙江研究院、吉利控股	一种辅助刹车系统及实现方法	2013103743976	发明专利	2013/8/26	2016/6/29	专利权维持
7125	浙江研究院、吉利控股	一种手动变速器选换挡的操纵机构和使用方法	201310346768X	发明专利	2013/8/9	2016/6/29	专利权维持
7126	浙江研究院、吉利控股	一种外后视镜自动折叠方法和外后视镜自动折叠系统	2013103472349	发明专利	2013/8/9	2016/6/29	专利权维持
7127	浙江研究院、吉利控股	车内杯架	2013103340208	发明专利	2013/8/2	2016/6/29	专利权维持
7128	浙江研究院、吉利控股	一种废气涡轮增压器及方法	2013101741980	发明专利	2013/5/10	2016/6/29	专利权维持
7129	浙江研究院杭州分公司、浙	一种汽车座椅调节方法及装置	2013101753494	发明专利	2013/5/10	2016/6/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
7130	浙江研究院、吉利控股	自动档车辆起步控制方法与装置	2013101212084	发明专利	2013/4/9	2016/6/29	专利权维持
7131	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种用于覆盖碰撞地坑表面的盖板	2013101211541	发明专利	2013/4/9	2016/6/29	专利权维持
7132	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种在变速器台架试验中使用的固定装置	2013101218964	发明专利	2013/4/9	2016/6/29	专利权维持
7133	浙江研究院、吉利控股	自动变速器离合器控制方法	2013100200075	发明专利	2013/1/18	2016/6/29	专利权维持
7134	浙江研究院、吉利控股	远程控制车辆断油的方法和系统	2012105054244	发明专利	2012/11/29	2016/6/29	专利权维持
7135	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种空调制冷剂泄漏警报装置	2012103622962	发明专利	2012/9/25	2016/6/29	专利权维持
7136	浙江研究院、吉利控股	一种红绿灯的提示方法及提示装置	2012102642742	发明专利	2012/7/27	2016/6/29	专利权维持
7137	浙江研究院、吉利控股	用于驱动轴的隔热板	2015210778353	实用新型	2015/12/21	2016/6/29	专利权维持
7138	浙江研究院、吉利控股	一种固定装置	201521127218X	实用新型	2015/12/29	2016/7/6	专利权维持
7139	浙江研究院、吉利控股	一种车身上横梁结构	2015211262169	实用新型	2015/12/29	2016/7/6	专利权维持
7140	浙江研究院、吉利控股	一种降低行人腿部伤害的缓冲结构	201521113834X	实用新型	2015/12/28	2016/7/6	专利权维持
7141	浙江研究院、吉利控股	一种车辆自适应巡航按键控制装置	2015211101932	实用新型	2015/12/28	2016/7/6	专利权维持
7142	吉利控股、浙江研究院	一种智能 3D 倒车影像方法及其系统	2014103104801	发明专利	2014/7/1	2016/7/6	专利权维持
7143	吉利控股、浙江研究院	一种兼具固定玻璃和移动玻璃的车门	2014103023575	发明专利	2014/6/28	2016/7/6	专利权维持
7144	吉利控股、浙江研究院	一种车辆离合器保护方法及保护装置	2013105269452	发明专利	2013/10/30	2016/7/6	专利权维持
7145	吉利控股、浙江研究院	一种开关式机械真空泵控制方法及装置	2013104758733	发明专利	2013/10/12	2016/7/6	专利权维持
7146	浙江研究院、吉利控股	非液力变矩器式自动变速器起步防熄火控制系统及方法	201310321189X	发明专利	2013/7/26	2016/7/6	专利权维持
7147	浙江研究院、吉利控股	一种驻车雷达与倒车雷达的预警控制	2013102154033	发明专利	2013/5/31	2016/7/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		方法					
7148	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具有进水检测功能的燃油箱及其检测方法	2012103267072	发明专利	2012/9/6	2016/7/6	专利权维持
7149	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅翻折的联动解锁结构	201620139930X	实用新型	2016/2/24	2016/7/13	专利权维持
7150	浙江研究院、吉利控股	一种油箱焊接支架	2016201309695	实用新型	2016/2/19	2016/7/13	专利权维持
7151	浙江研究院、吉利控股	一种汽车控制臂	2016201299091	实用新型	2016/2/19	2016/7/13	专利权维持
7152	吉利控股、浙江研究院	一种车辆智能降温装置	2014104379534	发明专利	2014/8/29	2016/7/13	专利权维持
7153	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上塑料件与钣金件的连接结构	2016201311801	实用新型	2016/2/19	2016/7/27	专利权维持
7154	浙江研究院、吉利控股	靠背锁	2016300590653	外观设计	2016/3/3	2016/8/3	专利权维持
7155	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体仪表	2016300556915	外观设计	2016/2/29	2016/8/3	专利权维持
7156	浙江研究院、吉利控股	前雾灯装饰罩	2016300010234	外观设计	2016/1/4	2016/8/3	专利权维持
7157	浙江研究院、吉利控股	空气净化器	2015305001148	外观设计	2015/12/3	2016/8/3	专利权维持
7158	浙江研究院、吉利控股	一种后桥总成	2015209957687	实用新型	2015/12/3	2016/8/3	专利权维持
7159	浙江研究院、吉利控股	一种伸缩固定装置	2015209251217	实用新型	2015/11/19	2016/8/3	专利权维持
7160	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全带认证式锁紧系统	2013104758860	发明专利	2013/10/12	2016/8/3	专利权维持
7161	浙江研究院、吉利控股	汽车驻车制动手柄	2016300010215	外观设计	2016/1/4	2016/8/10	专利权维持
7162	浙江研究院、吉利控股	一种驻车拉线后段的后桥安装结构	2015211272584	实用新型	2015/12/29	2016/8/10	专利权维持
7163	浙江研究院、吉利控股	一种后轮毂单元与后桥安装结构	2015210666216	实用新型	2015/12/18	2016/8/10	专利权维持
7164	浙江研究院、吉利控股	一种安全带织带结构	2013103632583	发明专利	2013/8/19	2016/8/10	专利权维持
7165	浙江研究院、吉利控股	一种可携带便携车辆的汽车	2013103571838	发明专利	2013/8/16	2016/8/10	专利权维持
7166	浙江研究院、吉利控股	一种发动机点火装置及点火方法	2013103468057	发明专利	2013/8/9	2016/8/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7167	浙江研究院、吉利控股	一种基于模糊控制的车载智能空气净化控制系统及方法	2013103467548	发明专利	2013/8/9	2016/8/10	专利权维持
7168	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆变速箱的同步器	2013103463782	发明专利	2013/8/9	2016/8/10	专利权维持
7169	浙江研究院、吉利控股	一种禁止操作车载设备的控制方法及系统	201310334355X	发明专利	2013/8/2	2016/8/10	专利权维持
7170	浙江研究院、吉利控股	变惯量飞轮结构	2013103342913	发明专利	2013/8/2	2016/8/10	专利权维持
7171	浙江研究院、吉利控股	一种带充电状态指示的电动车辆充电插头	2013103270633	发明专利	2013/7/30	2016/8/10	专利权维持
7172	浙江研究院、吉利控股	衣帽钩稳定性试验装置和试验方法	2013103102549	发明专利	2013/7/19	2016/8/10	专利权维持
7173	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种具油气分离功能的凸轮轴组件	2013102834624	发明专利	2013/7/4	2016/8/10	专利权维持
7174	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	辅助支撑机构	2013102341078	发明专利	2013/6/9	2016/8/10	专利权维持
7175	浙江研究院、吉利控股	防前碰的汽车爆胎安全控制系统	2013101957241	发明专利	2013/5/22	2016/8/10	专利权维持
7176	浙江研究院、吉利控股	电子装置支撑座	2013101834311	发明专利	2013/5/15	2016/8/10	专利权维持
7177	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	插电式电动汽车充电接口检测装置	2013101119992	发明专利	2013/4/1	2016/8/10	专利权维持
7178	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	可充电式混合动力汽车远程优化系统	2013100199754	发明专利	2013/1/18	2016/8/10	专利权维持
7179	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种MicrosoftExchangeServer2010Web服务集成开发方法	2013100205168	发明专利	2013/1/18	2016/8/10	专利权维持
7180	浙江研究院、吉利控股	排气管装饰罩（2）	2016301264064	外观设计	2016/4/15	2016/8/17	专利权维持
7181	浙江研究院、吉利控股	扶手箱橡胶垫	2016301264011	外观设计	2016/4/15	2016/8/17	专利权维持
7182	吉利控股、浙江研究院	侧围饰板	2016301149314	外观设计	2016/4/8	2016/8/17	专利权维持
7183	浙江研究院、吉利控股	行李架	2016301124482	外观设计	2016/4/7	2016/8/17	专利权维持
7184	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前围横梁与纵梁的搭接结构	201620255965X	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7185	吉利控股、浙江研究院	一种汽车支撑杆的固定卡扣结构	2016202576797	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7186	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的 ABS 安装支架	2016202575703	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7187	浙江研究院、吉利控股	一种空气滤清器	2016202568409	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7188	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车电机的安装结构	2016202566916	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7189	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的悬置支架结构	2016202563674	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7190	吉利控股、浙江研究院	一种数控中心专用夹具装置	2016202563053	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7191	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前副车架的安装结构	2016202561927	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7192	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车碰撞试验的测量装置	2016202559984	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7193	浙江研究院、吉利控股	一种汽车斜支撑和 A 柱内加强板的连接结构	2016202559768	实用新型	2016/3/30	2016/8/17	专利权维持
7194	吉利控股、浙江研究院	一种汽车纵梁结构	2016202527377	实用新型	2016/3/29	2016/8/17	专利权维持
7195	吉利控股、浙江研究院	一种压力容器点爆接线装置	2016202511330	实用新型	2016/3/29	2016/8/17	专利权维持
7196	吉利控股、浙江研究院	一种汽车稳定杆的衬套结构	2016202502331	实用新型	2016/3/28	2016/8/17	专利权维持
7197	吉利控股、浙江研究院	一种汽车车门锁的鱼嘴装饰罩	2016202024490	实用新型	2016/3/16	2016/8/17	专利权维持
7198	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩	2016300733572	外观设计	2016/3/15	2016/8/17	专利权维持
7199	浙江研究院、吉利控股	空调面板	2016300605146	外观设计	2016/3/4	2016/8/17	专利权维持
7200	浙江研究院、吉利控股	一种用于儿童座椅与 ISOFIX 接口相连接的辅助装置	2016201689389	实用新型	2016/3/4	2016/8/17	专利权维持
7201	浙江研究院、吉利控股	一种汽车天窗的防脱落卡扣结构	201620129966X	实用新型	2016/2/19	2016/8/17	专利权维持
7202	浙江研究院、吉利控股	一种车内雨伞放置装置	2015211327981	实用新型	2015/12/30	2016/8/17	专利权维持
7203	吉利控股、浙江研究院	一种汽车散热器可变进风格栅	2014105195805	发明专利	2014/9/30	2016/8/17	专利权维持
7204	吉利控股、浙江研究院	一种行人保护划线的方法及装置	2014100987884	发明专利	2014/3/17	2016/8/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7205	吉利控股、浙江研究院	一种发动机罩前缘基准线划线装置及其使用方法	2013107295381	发明专利	2013/12/25	2016/8/17	专利权维持
7206	吉利控股、浙江研究院	一种变速器分级高温保护方法	2013106323276	发明专利	2013/11/29	2016/8/17	专利权维持
7207	吉利控股、浙江研究院	一种车辆自动控制制动的方法及装置	2013106318047	发明专利	2013/11/29	2016/8/17	专利权维持
7208	浙江研究院、吉利控股	一种汽车停驶自检装置	2013105873090	发明专利	2013/11/19	2016/8/17	专利权维持
7209	浙江研究院、吉利控股	一种抗菌汽车顶棚内饰板及其制备方法	2013105858211	发明专利	2013/11/19	2016/8/17	专利权维持
7210	浙江研究院、吉利控股	一种可发电的回压排气管	2013105857825	发明专利	2013/11/19	2016/8/17	专利权维持
7211	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后备箱的行李固定装置	2013105852978	发明专利	2013/11/19	2016/8/17	专利权维持
7212	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱的压溃装置	2013105850309	发明专利	2013/11/19	2016/8/17	专利权维持
7213	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车内线束的可任意翻转的封闭式管卡	2013105259130	发明专利	2013/10/30	2016/8/17	专利权维持
7214	吉利控股、浙江研究院	自动变速器输入轴转速传感器容错控制方法及装置	2013104754592	发明专利	2013/10/12	2016/8/17	专利权维持
7215	吉利控股、浙江研究院	一种冷却风扇电机保护系统及车辆	2016201797010	实用新型	2016/3/9	2016/8/24	专利权维持
7216	吉利控股、浙江研究院	用于前保险杠的安装支架	2016201792801	实用新型	2016/3/9	2016/8/24	专利权维持
7217	浙江研究院、吉利控股	一种车门铰链及车辆	2016201751286	实用新型	2016/3/8	2016/8/24	专利权维持
7218	浙江研究院、吉利控股	后雾灯罩	2016300590615	外观设计	2016/3/3	2016/8/24	专利权维持
7219	浙江研究院、吉利控股	一种前减震器座支撑板及车辆	2016201550361	实用新型	2016/3/1	2016/8/24	专利权维持
7220	吉利控股、浙江研究院	用于前保险杠的侧安装支架	201620150666X	实用新型	2016/2/29	2016/8/24	专利权维持
7221	浙江研究院、吉利控股	一种车辆座椅的安全带装置	2016201529267	实用新型	2016/2/29	2016/8/24	专利权维持
7222	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆装配的支座装置	2016201508773	实用新型	2016/2/29	2016/8/24	专利权维持
7223	浙江研究院、吉利控股	一种车辆发动机后支架的连接结构	2015211268409	实用新型	2015/12/29	2016/8/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7224	浙江研究院、吉利控股	一种换挡杆与换挡手柄的连接装置	2015210678054	实用新型	2015/12/17	2016/8/24	专利权维持
7225	浙江研究院、吉利控股	一种假人配重装置	2015209875333	实用新型	2015/12/2	2016/8/24	专利权维持
7226	浙江研究院、吉利控股	一种车辆发动机的支撑装置	2015209506199	实用新型	2015/11/25	2016/8/24	专利权维持
7227	浙江研究院、吉利控股	一种汽车加油口盖结构	2014106926935	发明专利	2014/11/26	2016/8/24	专利权维持
7228	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机油封拆解工装和油封拆卸方法	2014104366765	发明专利	2014/8/29	2016/8/24	专利权维持
7229	吉利控股、浙江研究院	一种基于智能钥匙的车门未闭锁提示方法及其装置	2014103117017	发明专利	2014/7/1	2016/8/24	专利权维持
7230	吉利控股、浙江研究院	一种适合平台车型的前地板总成结构	2014103105274	发明专利	2014/7/1	2016/8/24	专利权维持
7231	吉利控股、浙江研究院	车座	2013106314192	发明专利	2013/11/29	2016/8/24	专利权维持
7232	浙江研究院、吉利控股	一种手动档汽车换档语音提示装置及其控制方法	2013105855923	发明专利	2013/11/19	2016/8/24	专利权维持
7233	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的座盆组件	2013105853241	发明专利	2013/11/19	2016/8/24	专利权维持
7234	吉利控股、浙江研究院	一种加油量监控装置及其控制方法	2013105254832	发明专利	2013/10/29	2016/8/24	专利权维持
7235	吉利控股、浙江研究院	一种适用于汽车后排乘员的照明装置	2013104447221	发明专利	2013/9/25	2016/8/24	专利权维持
7236	吉利控股、浙江研究院	一种电机控制器试验盒	2013104443362	发明专利	2013/9/25	2016/8/24	专利权维持
7237	浙江研究院、吉利控股	ECU 测试系统及方法	2013103343333	发明专利	2013/8/2	2016/8/24	专利权维持
7238	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的安全驾驶装置及使用方法	2013101212065	发明专利	2013/4/9	2016/8/24	专利权维持
7239	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种车身高度控制装置和方法	2013100121548	发明专利	2013/1/11	2016/8/24	专利权维持
7240	浙江研究院、吉利控股	一种发动机后置的后地板本体结构及后地板总成结构	2012105925175	发明专利	2012/12/28	2016/8/24	专利权维持
7241	浙江研究院、吉利控股	一种乘员舱形状保持装置及安装有该装置的汽车	2012103269913	发明专利	2012/9/6	2016/8/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7242	浙江研究院、吉利控股	汽车空调控制面板	2016301140396	外观设计	2016/4/8	2016/8/31	专利权维持
7243	浙江研究院、吉利控股	汽车轮毂	2016301096105	外观设计	2016/4/6	2016/8/31	专利权维持
7244	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅	2016301076690	外观设计	2016/4/5	2016/8/31	专利权维持
7245	吉利控股、浙江研究院	汽车方向盘	2016301076402	外观设计	2016/4/5	2016/8/31	专利权维持
7246	吉利控股、浙江研究院	汽车左前门内饰板	2016301076563	外观设计	2016/4/5	2016/8/31	专利权维持
7247	吉利控股、浙江研究院	汽车左后门内饰板	2016301076741	外观设计	2016/4/5	2016/8/31	专利权维持
7248	吉利控股、浙江研究院	液晶显示屏（分离式）	2016301076794	外观设计	2016/4/5	2016/8/31	专利权维持
7249	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2016301051744	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7250	吉利控股、浙江研究院	汽车背门外板	2016301056610	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7251	吉利控股、浙江研究院	汽车背门装饰条总成	201630105712X	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7252	吉利控股、浙江研究院	汽车行李架	2016301059962	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7253	吉利控股、浙江研究院	汽车进气格栅	2016301060349	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7254	吉利控股、浙江研究院	汽车轮辋	2016301060368	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7255	吉利控股、浙江研究院	汽车前门外板	2016301060391	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7256	吉利控股、浙江研究院	汽车后雾灯总成	201630105790X	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7257	吉利控股、浙江研究院	汽车后组合灯	2016301060372	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7258	吉利控股、浙江研究院	汽车高位制动灯	2016301060423	外观设计	2016/4/1	2016/8/31	专利权维持
7259	吉利控股、浙江研究院	一种制动油壶结构	2016202401326	实用新型	2016/3/24	2016/8/31	专利权维持
7260	浙江研究院、吉利控股	汽车控制模块固定支架及汽车控制模块装置	2016201799181	实用新型	2016/3/9	2016/8/31	专利权维持
7261	吉利控股、浙江研究院	传感器卡合组件及汽车	2016201790350	实用新型	2016/3/9	2016/8/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7262	浙江研究院、吉利控股	一种车载储物盒的旋转臂运动机构	201620173733X	实用新型	2016/3/7	2016/8/31	专利权维持
7263	吉利控股、浙江研究院	汽车后备厢盖铰链支座及汽车后备厢结构	2016201728580	实用新型	2016/3/7	2016/8/31	专利权维持
7264	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车碰撞试验的传感器安装装置	2016201697883	实用新型	2016/3/4	2016/8/31	专利权维持
7265	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱试验的固定装置	2016201676571	实用新型	2016/3/4	2016/8/31	专利权维持
7266	浙江研究院、吉利控股	汽车稳定杆托架及汽车	2016201674330	实用新型	2016/3/4	2016/8/31	专利权维持
7267	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后减震器的连接结构	2016201647954	实用新型	2016/3/3	2016/8/31	专利权维持
7268	浙江研究院、吉利控股	一种副车架的连接装置	2016201587652	实用新型	2016/3/2	2016/8/31	专利权维持
7269	浙江研究院、吉利控股	一种机盖锁线束的固定结构	2016201556762	实用新型	2016/3/1	2016/8/31	专利权维持
7270	浙江研究院、吉利控股	一种前端模块总成	2016201547570	实用新型	2016/3/1	2016/8/31	专利权维持
7271	浙江研究院、吉利控股	一种区域划分装置	2016200711421	实用新型	2016/1/25	2016/8/31	专利权维持
7272	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动硬管	2016200112001	实用新型	2016/1/4	2016/8/31	专利权维持
7273	浙江研究院、吉利控股	车窗内饰条与钣金边框的连接结构	201410783209X	发明专利	2014/12/16	2016/8/31	专利权维持
7274	浙江研究院、吉利控股	座椅背板	2016300733591	外观设计	2016/3/15	2016/9/7	专利权维持
7275	浙江研究院、吉利控股	仪表板中部开关组总成	2016300605127	外观设计	2016/3/4	2016/9/7	专利权维持
7276	吉利控股、浙江研究院	轮毂	2016302067843	外观设计	2016/5/27	2016/9/14	专利权维持
7277	吉利控股、浙江研究院	一种手刹安装支架	2016203618617	实用新型	2016/4/25	2016/9/14	专利权维持
7278	吉利控股、浙江研究院	一种侧围的门槛总成结构	2016203618227	实用新型	2016/4/25	2016/9/14	专利权维持
7279	吉利控股、浙江研究院	一种汽车上的中通道上盖板总成	2016203419454	实用新型	2016/4/21	2016/9/14	专利权维持
7280	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后悬架的缓冲结构	2016203414018	实用新型	2016/4/21	2016/9/14	专利权维持
7281	吉利控股、浙江研究院	一种汽车上的通风盖板密封条	2016203402504	实用新型	2016/4/21	2016/9/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7282	吉利控股、浙江研究院	一种用于碰撞试验的高速摄像机安装装置	2016203350726	实用新型	2016/4/19	2016/9/14	专利权维持
7283	吉利控股、浙江研究院	一种用于碰撞试验的车辆牵引装置	2016203350711	实用新型	2016/4/19	2016/9/14	专利权维持
7284	吉利控股、浙江研究院	一种安全带卷收器疲劳检测装置	2016203346684	实用新型	2016/4/19	2016/9/14	专利权维持
7285	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后座椅的连接结构	2016203217518	实用新型	2016/4/15	2016/9/14	专利权维持
7286	浙江研究院、吉利控股	前雾灯装饰罩	2016301220460	外观设计	2016/4/13	2016/9/14	专利权维持
7287	浙江研究院、吉利控股	后雾灯罩	2016301220386	外观设计	2016/4/13	2016/9/14	专利权维持
7288	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的门槛结构	2016203079804	实用新型	2016/4/13	2016/9/14	专利权维持
7289	吉利控股、浙江研究院	一种汽车行李舱的隔板装饰板	2016203068053	实用新型	2016/4/13	2016/9/14	专利权维持
7290	吉利控股、浙江研究院	一种汽车方向盘的摩擦试验装置	2016203063543	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7291	吉利控股、浙江研究院	一种可调节长度的 NVH 测试用撑套	2016203049495	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7292	吉利控股、浙江研究院	一种汽车行李架总成的安装结构	2016203046622	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7293	吉利控股、浙江研究院	一种车内水杯的保护结构	2016203028164	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7294	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前围板总成	2016203026991	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7295	吉利控股、浙江研究院	一种汽车 ABS 系统的安装结构	2016203026864	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7296	吉利控股、浙江研究院	一种车门储物格笔架	2016203021216	实用新型	2016/4/12	2016/9/14	专利权维持
7297	吉利控股、浙江研究院	一种汽车门槛的支撑板	201620291275X	实用新型	2016/4/7	2016/9/14	专利权维持
7298	吉利控股、浙江研究院	一种车身纵梁与控制器支架的安装结构	2016202912868	实用新型	2016/4/7	2016/9/14	专利权维持
7299	吉利控股、浙江研究院	一种空气滤清器	201620281705X	实用新型	2016/4/6	2016/9/14	专利权维持
7300	吉利控股、浙江研究院	一种变速器通气塞	2016202820298	实用新型	2016/4/6	2016/9/14	专利权维持
7301	吉利控股、浙江研究院	一种汽车纵梁根部与前围上部的搭接结构	2016202616099	实用新型	2016/3/30	2016/9/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7302	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车上的线束固定机构	2014105943420	发明专利	2014/10/29	2016/9/14	专利权维持
7303	吉利控股、浙江研究院	一种车辆驾驶时接打电话提醒装置	201410519609X	发明专利	2014/9/30	2016/9/14	专利权维持
7304	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全服	2014103022159	发明专利	2014/6/27	2016/9/14	专利权维持
7305	浙江研究院、吉利控股	一种集成式汽车仪表系统	2013105854494	发明专利	2013/11/20	2016/9/14	专利权维持
7306	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全座椅	201310585945X	发明专利	2013/11/19	2016/9/14	专利权维持
7307	浙江研究院、吉利控股	一种机电式自动变速器离合器的执行机构	2013105851462	发明专利	2013/11/19	2016/9/14	专利权维持
7308	浙江研究院、吉利控股	一种车辆涉水安全保护装置	201310585127X	发明专利	2013/11/19	2016/9/14	专利权维持
7309	浙江研究院、吉利控股	一种汽车轮胎防盗报警装置	2013102683624	发明专利	2013/6/28	2016/9/14	专利权维持
7310	浙江研究院、吉利控股	一种车辆碰撞的吸能装置	201620323554X	实用新型	2016/4/15	2016/9/21	专利权维持
7311	浙江研究院、吉利控股	一种车身前围降噪结构、车身前围及车辆	2016203231144	实用新型	2016/4/15	2016/9/21	专利权维持
7312	浙江研究院、吉利控股	一种制动盘、制动总成及车辆	2016203211297	实用新型	2016/4/15	2016/9/21	专利权维持
7313	浙江研究院、吉利控股	用于车门铰链的加强板、车门及车辆	2016203205084	实用新型	2016/4/15	2016/9/21	专利权维持
7314	浙江研究院、吉利控股	车载 USB 充电装置	2016202962867	实用新型	2016/4/8	2016/9/21	专利权维持
7315	浙江研究院、吉利控股	车载 USB 充电器	2016202947871	实用新型	2016/4/8	2016/9/21	专利权维持
7316	浙江研究院、吉利控股	一种扶手箱双层储物盒及扶手箱	2016202931303	实用新型	2016/4/8	2016/9/21	专利权维持
7317	浙江研究院、吉利控股	车载双 USB 充电器	2016202913729	实用新型	2016/4/8	2016/9/21	专利权维持
7318	浙江研究院、吉利控股	一种睡眠头枕及车辆	2016202897656	实用新型	2016/4/8	2016/9/21	专利权维持
7319	浙江研究院、吉利控股	汽车前后座椅总成	2016301123009	外观设计	2016/4/7	2016/9/21	专利权维持
7320	浙江研究院、吉利控股	车载冰箱及具有其的车辆	2016202853732	实用新型	2016/4/7	2016/9/21	专利权维持
7321	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅标牌	2016301099090	外观设计	2016/4/6	2016/9/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7322	浙江研究院、吉利控股	音响控制面板（触控）	2016301097574	外观设计	2016/4/6	2016/9/21	专利权维持
7323	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的外装饰条端盖结构及车辆	2016202819356	实用新型	2016/4/6	2016/9/21	专利权维持
7324	吉利控股、浙江研究院	转向调节降噪结构	2016202787942	实用新型	2016/4/5	2016/9/21	专利权维持
7325	吉利控股、浙江研究院	支架防旋转固定机构	2016202766429	实用新型	2016/4/5	2016/9/21	专利权维持
7326	吉利控股、浙江研究院	汽车左前座椅	2016301076262	外观设计	2016/4/5	2016/9/21	专利权维持
7327	吉利控股、浙江研究院	汽车左前电动座椅	2016301076968	外观设计	2016/4/5	2016/9/21	专利权维持
7328	吉利控股、浙江研究院	汽车整车	2016301058940	外观设计	2016/4/1	2016/9/21	专利权维持
7329	吉利控股、浙江研究院	汽车翼子板	2016301056841	外观设计	2016/4/1	2016/9/21	专利权维持
7330	吉利控股、浙江研究院	汽车轮毂	2016301059568	外观设计	2016/4/1	2016/9/21	专利权维持
7331	吉利控股、浙江研究院	汽车下格栅	2016301059661	外观设计	2016/4/1	2016/9/21	专利权维持
7332	吉利控股、浙江研究院	汽车前组合灯	2016301059939	外观设计	2016/4/1	2016/9/21	专利权维持
7333	浙江研究院、吉利控股	一种车辆过信号灯提醒系统	2016202520611	实用新型	2016/3/29	2016/9/21	专利权维持
7334	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体仪表	2016300556934	外观设计	2016/2/29	2016/9/21	专利权维持
7335	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体仪表	2016300556949	外观设计	2016/2/29	2016/9/21	专利权维持
7336	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的车门总成及车辆车门的衬板结构	2015211261857	实用新型	2015/12/29	2016/9/21	专利权维持
7337	吉利控股、浙江研究院	一种用于保持安全车距的系统及方法	2013106343335	发明专利	2013/11/29	2016/9/21	专利权维持
7338	吉利控股、浙江研究院	固定点吸能式汽车安全带	2013105269344	发明专利	2013/10/30	2016/9/21	专利权维持
7339	吉利控股、浙江研究院	安全带	2013104446695	发明专利	2013/9/25	2016/9/21	专利权维持
7340	吉利控股、浙江研究院	一种通气阀结构	2013104417758	发明专利	2013/9/25	2016/9/21	专利权维持
7341	浙江研究院、吉利控股	油耗提示装置及方法	2013102282756	发明专利	2013/6/7	2016/9/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7342	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	空气净化控制装置及方法	2013102283015	发明专利	2013/6/7	2016/9/21	专利权维持
7343	浙江研究院、吉利控股	自动变速器爬行起步控制系统及方法	2013101820060	发明专利	2013/5/15	2016/9/21	专利权维持
7344	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种防闯红灯交通安全系统及方法	2013101211522	发明专利	2013/4/9	2016/9/21	专利权维持
7345	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种连续可变气门升程系统	2012103623857	发明专利	2012/9/25	2016/9/21	专利权维持
7346	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	防止车辆闯红灯的控制装置和方法	2012103609633	发明专利	2012/9/25	2016/9/21	专利权维持
7347	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	纤维树脂发动机垫片及其制备方法	2012103597763	发明专利	2012/9/25	2016/9/21	专利权维持
7348	吉利控股、浙江研究院	一种转向管柱压溃部结构	2016203380952	实用新型	2016/4/19	2016/10/5	专利权维持
7349	吉利控股、浙江研究院	一种制动软管接头结构	2016203290693	实用新型	2016/4/18	2016/10/5	专利权维持
7350	浙江研究院、吉利控股	转向管柱安全溃缩结构	201620320578X	实用新型	2016/4/15	2016/10/5	专利权维持
7351	吉利控股、浙江研究院	车辆落水时增大逃生空间的方法及实现该方法的装置	2014104315547	发明专利	2014/8/28	2016/10/5	专利权维持
7352	吉利控股、浙江研究院	一种避免违反交通信号灯的驾驶辅助方法与系统	201310475870X	发明专利	2013/10/12	2016/10/5	专利权维持
7353	浙江研究院、吉利控股	一种提醒驾驶员连续驾驶时间过长的方法和装置	2013102153134	发明专利	2013/5/31	2016/10/5	专利权维持
7354	吉利控股、浙江研究院	一种汽车副车架的加强结构	2016204059348	实用新型	2016/5/4	2016/10/12	专利权维持
7355	浙江研究院、吉利控股	后保险杠	201630126395X	外观设计	2016/4/15	2016/10/12	专利权维持
7356	浙江研究院、吉利控股	车辆前侧门	201630122062X	外观设计	2016/4/13	2016/10/12	专利权维持
7357	浙江研究院、吉利控股	车辆后侧门	2016301220507	外观设计	2016/4/13	2016/10/12	专利权维持
7358	浙江研究院、吉利控股	后保险杠装饰条	2016301220403	外观设计	2016/4/13	2016/10/12	专利权维持
7359	浙江研究院、吉利控股	扰流板	2016301220371	外观设计	2016/4/13	2016/10/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7360	浙江研究院、吉利控股	后保险杠下部装饰板	2016301220367	外观设计	2016/4/13	2016/10/12	专利权维持
7361	浙江研究院、吉利控股	前保险杠	2016301124548	外观设计	2016/4/7	2016/10/12	专利权维持
7362	浙江研究院、吉利控股	前保险杠装饰条	2016301124514	外观设计	2016/4/7	2016/10/12	专利权维持
7363	浙江研究院、吉利控股	前保险杠下部装饰板	2016301124463	外观设计	2016/4/7	2016/10/12	专利权维持
7364	浙江研究院、吉利控股	散热器格栅	2016301124393	外观设计	2016/4/7	2016/10/12	专利权维持
7365	吉利控股、浙江研究院	防擦条	2016301124444	外观设计	2016/4/7	2016/10/12	专利权维持
7366	吉利控股、浙江研究院	一种用于螺栓安装的缸套和使用缸套的螺栓连接结构	2016202817011	实用新型	2016/4/6	2016/10/12	专利权维持
7367	吉利控股、浙江研究院	一种汽车门槛的加强结构	2016202566954	实用新型	2016/3/30	2016/10/12	专利权维持
7368	浙江研究院、吉利控股	一种发动机舱盖铰链的耐久试验装置	2013105852380	发明专利	2013/11/19	2016/11/2	专利权维持
7369	浙江研究院、吉利控股	一种车辆轮胎防盗装置	2014105873201	发明专利	2014/10/28	2016/11/9	专利权维持
7370	吉利控股、浙江研究院	一种副驾驶侧仪表台表面物品检测报警装置	2014103023607	发明专利	2014/6/28	2016/11/9	专利权维持
7371	吉利控股、浙江研究院	后雾灯总成	2016303362678	外观设计	2016/7/21	2016/11/16	专利权维持
7372	吉利控股、浙江研究院	一种减振器的油封防尘结构	201620564263X	实用新型	2016/6/12	2016/11/16	专利权维持
7373	吉利控股、浙江研究院	一种刮胶装置	201620504385X	实用新型	2016/5/27	2016/11/16	专利权维持
7374	浙江研究院、吉利控股	排气管装饰罩（1）	2016301264026	外观设计	2016/4/15	2016/11/16	专利权维持
7375	吉利控股、浙江研究院	一种线束接插件固定支架	2016204138513	实用新型	2016/5/9	2016/11/23	专利权维持
7376	吉利控股、浙江研究院	转向器防转动套	2016203887543	实用新型	2016/4/29	2016/11/23	专利权维持
7377	吉利控股、浙江研究院	一种汽车零件检具居中定位夹紧机构	2016203379847	实用新型	2016/4/19	2016/11/23	专利权维持
7378	浙江研究院、吉利控股	用于翼子板的加强板、翼子板组件及车辆	2016203248785	实用新型	2016/4/15	2016/11/23	专利权维持
7379	吉利控股、浙江研究院	一种传感器的安装装置	2016203015696	实用新型	2016/4/12	2016/11/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7380	浙江研究院、吉利控股	汽车自动换档机构面板	201630112362X	外观设计	2016/4/7	2016/11/23	专利权维持
7381	浙江研究院、吉利控股	汽车杯托垫	2016301125305	外观设计	2016/4/7	2016/11/23	专利权维持
7382	浙江研究院、吉利控股	汽车后门内饰扬声器罩边框	2016301123935	外观设计	2016/4/7	2016/11/23	专利权维持
7383	浙江研究院、吉利控股	汽车换挡球头标牌	2016301122754	外观设计	2016/4/7	2016/11/23	专利权维持
7384	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板扶手箱	2016301100079	外观设计	2016/4/6	2016/11/23	专利权维持
7385	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板侧本体	2016301099777	外观设计	2016/4/6	2016/11/23	专利权维持
7386	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板面板总成	2016301098844	外观设计	2016/4/6	2016/11/23	专利权维持
7387	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板前部装饰板总成	2016301098755	外观设计	2016/4/6	2016/11/23	专利权维持
7388	吉利控股、浙江研究院	发动机罩的撑杆结构及汽车	2016202813415	实用新型	2016/4/6	2016/11/23	专利权维持
7389	浙江研究院、吉利控股	汽车杯托拉帘	2016301083904	外观设计	2016/4/5	2016/11/23	专利权维持
7390	吉利控股、浙江研究院	汽车车门内开启手柄	2016301076756	外观设计	2016/4/5	2016/11/23	专利权维持
7391	吉利控股、浙江研究院	汽车音响触摸控制面板	201630107685X	外观设计	2016/4/5	2016/11/23	专利权维持
7392	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠下部装饰板	2016301057261	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7393	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠上本体	2016301057346	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7394	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠下本体	2016301057647	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7395	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠下部装饰板	2016301058423	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7396	吉利控股、浙江研究院	汽车左后车门外板	2016301058705	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7397	吉利控股、浙江研究院	汽车行李舱门	2016301059708	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7398	吉利控股、浙江研究院	汽车前雾灯罩	2016301060419	外观设计	2016/4/1	2016/11/23	专利权维持
7399	吉利控股、浙江研究院	昼间行驶灯总成	2016302949213	外观设计	2016/6/30	2016/11/30	专利权维持
7400	吉利控股、浙江研究院	汽车冷却水管固定装置及汽车	2016204379115	实用新型	2016/5/13	2016/11/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7401	吉利控股、浙江研究院	一种减震器安装螺栓及使用其的减震器安装结构	2016204378790	实用新型	2016/5/13	2016/11/30	专利权维持
7402	吉利控股、浙江研究院	仪表板的毛毡减震结构	2016204137351	实用新型	2016/5/9	2016/11/30	专利权维持
7403	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的车载终端	2016301141401	外观设计	2016/4/8	2016/11/30	专利权维持
7404	吉利控股、浙江研究院	空气净化开关总成	2016301076900	外观设计	2016/4/5	2016/11/30	专利权维持
7405	吉利控股、浙江研究院	副仪表板前面板	2016301076224	外观设计	2016/4/5	2016/11/30	专利权维持
7406	浙江研究院、吉利控股	手动挡汽车挡位误挂提醒装置	2015210782594	实用新型	2015/12/21	2016/11/30	专利权维持
7407	吉利控股、浙江研究院	一种汽车电池的热管理与自动灭火系统	2014100496986	发明专利	2014/2/13	2016/11/30	专利权维持
7408	浙江研究院、吉利控股	旋钮式换档装置	2013102950216	发明专利	2013/7/12	2016/11/30	专利权维持
7409	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车前地板总成	2012103597937	发明专利	2012/9/25	2016/11/30	专利权维持
7410	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表板后部面板总成	2016302375420	外观设计	2016/6/13	2016/12/7	专利权维持
7411	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表板总成	2016302427124	外观设计	2016/6/13	2016/12/7	专利权维持
7412	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的卡环安装结构	201620504392X	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7413	吉利控股、浙江研究院	一种汽车行人小腿保护装置	201620498696X	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7414	吉利控股、浙江研究院	一种车门玻璃导槽密封条	2016205075916	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7415	吉利控股、浙江研究院	一种用于碰撞试验的牵引小车	2016205075757	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7416	吉利控股、浙江研究院	一种喷水壶的放水结构	2016205074044	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7417	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后背门的气弹簧支架	2016205063317	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7418	吉利控股、浙江研究院	一种车载移动办公装置	2016205062780	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7419	吉利控股、浙江研究院	一种汽车遮物帘打开时的调节固定结构	2016205062776	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7420	吉利控股、浙江研究院	一种副车架的安装点结构	2016205052897	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7421	吉利控股、浙江研究院	一种自动防止车辆馈电的开关控制装置	2016205052863	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7422	吉利控股、浙江研究院	一种车辆驾驶的智能控制装置	2016205043949	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7423	吉利控股、浙江研究院	一种轮速传感器线束及制动软管的固定架	2016205041549	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7424	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后轮罩内板总成结构	2016205040546	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7425	吉利控股、浙江研究院	一种汽车遮阳板	2016205040531	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7426	吉利控股、浙江研究院	一种汽车 A 柱边梁结构	2016205040480	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7427	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机罩的铰链结构	2016205015991	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7428	吉利控股、浙江研究院	一种具有卡片盒的车门内饰板	2016205009806	实用新型	2016/5/27	2016/12/7	专利权维持
7429	浙江研究院、吉利控股	汽车动力电池包防前翻结构	2014108465736	发明专利	2014/12/31	2016/12/7	专利权维持
7430	浙江研究院、吉利控股	汽车电动后遮阳帘结构	2014107812664	发明专利	2014/12/16	2016/12/7	专利权维持
7431	吉利控股、浙江研究院	加强车辆乘员舱前围板的前舱内部结构	2014100382133	发明专利	2014/1/26	2016/12/7	专利权维持
7432	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的双离合器自动变速器	2013104429365	发明专利	2013/9/25	2016/12/7	专利权维持
7433	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轮边驱动系统	2013100199472	发明专利	2013/1/18	2016/12/7	专利权维持
7434	吉利控股、浙江研究院	一种车辆的车窗	2016207006554	实用新型	2016/7/5	2016/12/14	专利权维持
7435	吉利控股、浙江研究院	一种车用信号灯智能提醒装置	2016207060648	实用新型	2016/7/4	2016/12/14	专利权维持
7436	吉利控股、浙江研究院	一种汽车车内的手机固定装置	2016207060046	实用新型	2016/7/4	2016/12/14	专利权维持
7437	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的通风管	2016207106340	实用新型	2016/6/30	2016/12/14	专利权维持
7438	吉利控股、浙江研究院	一种汽车备胎的固定结构	2016206967573	实用新型	2016/6/30	2016/12/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7439	浙江研究院、吉利控股	危险报警灯开关	2016301263930	外观设计	2016/4/15	2016/12/14	专利权维持
7440	吉利控股、浙江研究院	一种半自动空中输送吊具	2016202518236	实用新型	2016/3/29	2016/12/14	专利权维持
7441	浙江研究院、吉利控股	一种车身前边梁及车辆	2016201563658	实用新型	2016/3/1	2016/12/21	专利权维持
7442	浙江研究院、浙江研究院杭州分公司、吉利控股	驾驶员突发疾病后的安全保护系统	2012102002017	发明专利	2012/6/18	2016/12/21	专利权维持
7443	吉利控股、浙江研究院	一种可遥控移动的三角警示牌	2016206754454	实用新型	2016/6/27	2016/12/28	专利权维持
7444	吉利控股、浙江研究院	一种制动灯装置及转向灯装置	2016206561589	实用新型	2016/6/23	2016/12/28	专利权维持
7445	吉利控股、浙江研究院	一种安全带导向环及车辆	2016206527855	实用新型	2016/6/23	2016/12/28	专利权维持
7446	吉利控股、浙江研究院	一种防止车门外板变形的支架及车辆	2016206382678	实用新型	2016/6/23	2016/12/28	专利权维持
7447	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表板本体	2016302355268	外观设计	2016/6/13	2016/12/28	专利权维持
7448	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016301056803	外观设计	2016/4/1	2016/12/28	专利权维持
7449	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016301056790	外观设计	2016/4/1	2016/12/28	专利权维持
7450	浙江研究院、吉利控股	带电话图形用户界面的多媒体主机	2016301056752	外观设计	2016/4/1	2016/12/28	专利权维持
7451	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016301056733	外观设计	2016/4/1	2016/12/28	专利权维持
7452	浙江研究院、吉利控股	一种刀具检测装置及其检测方法	2013103340265	发明专利	2013/8/2	2016/12/28	专利权维持
7453	浙江研究院、吉利控股	自动变速器中离合器预备接合控制系统及方法	201310309883X	发明专利	2013/7/19	2016/12/28	专利权维持
7454	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	电动汽车的电机测试工装	2013102967645	发明专利	2013/7/12	2016/12/28	专利权维持
7455	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后备箱智能自动开启系统	2013102826153	发明专利	2013/7/5	2016/12/28	专利权维持
7456	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	滑台侧碰车门调整装置	2013102782032	发明专利	2013/7/2	2016/12/28	专利权维持
7457	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	行人保护试验划线及选点装置	2013101957222	发明专利	2013/5/22	2016/12/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7458	吉利控股、浙江研究院	辅助踏板及具有其的车辆	2016207372620	实用新型	2016/7/8	2017/1/4	专利权维持
7459	吉利控股、浙江研究院	汽车用活性碳罐和汽车燃油蒸发系统	2016207341590	实用新型	2016/7/8	2017/1/4	专利权维持
7460	吉利控股、浙江研究院	一种行车安全距离预警装置	2016207338761	实用新型	2016/7/8	2017/1/4	专利权维持
7461	吉利控股、浙江研究院	车内置物支架及汽车	2016207110882	实用新型	2016/6/30	2017/1/4	专利权维持
7462	吉利控股、浙江研究院	碳罐装置组合	2016206928070	实用新型	2016/6/28	2017/1/4	专利权维持
7463	吉利控股、浙江研究院	冷却装置及具有其的车辆	2016206868173	实用新型	2016/6/27	2017/1/4	专利权维持
7464	吉利控股、浙江研究院	汽车进气系统及进气管道旋转卡接结构	2016206827084	实用新型	2016/6/27	2017/1/4	专利权维持
7465	吉利控股、浙江研究院	连杆检测支架	2016206787710	实用新型	2016/6/27	2017/1/4	专利权维持
7466	吉利控股、浙江研究院	一种主簧安装角度可调节的悬置装置	2016206226415	实用新型	2016/6/21	2017/1/4	专利权维持
7467	吉利控股、浙江研究院	后悬架安装结构及具有其的汽车车身	2016206202976	实用新型	2016/6/21	2017/1/4	专利权维持
7468	吉利控股、浙江研究院	汽车蓄电池固定装置及汽车	2016204378150	实用新型	2016/5/13	2017/1/4	专利权维持
7469	浙江研究院、吉利控股	车载冰箱前部装饰板总成	201630109900X	外观设计	2016/4/6	2017/1/4	专利权维持
7470	浙江研究院、吉利控股	整车控制器通用安装架	2014108469690	发明专利	2014/12/31	2017/1/4	专利权维持
7471	浙江研究院、吉利控股	一种方向盘按键复用控制方法	2014106380945	发明专利	2014/11/13	2017/1/4	专利权维持
7472	吉利控股、浙江研究院	具有灭火功能的电池冷却系统	2014100300330	发明专利	2014/1/22	2017/1/4	专利权维持
7473	浙江研究院、吉利控股	电动汽车驱动电机控制器安装结构	2014108469582	发明专利	2014/12/31	2017/1/11	专利权维持
7474	浙江研究院、吉利控股	一种汽车遮阳板组件	201410302527X	发明专利	2014/6/28	2017/1/11	专利权维持
7475	浙江研究院、吉利控股	一种手动挡汽车自动手刹系统及其控制方法	2014100489376	发明专利	2014/2/12	2017/1/11	专利权维持
7476	浙江研究院、吉利控股	一种防侵入可溃缩踏板总成及该踏板总成的小腿保护系统	2013105858300	发明专利	2013/11/20	2017/1/11	专利权维持
7477	浙江研究院、吉利控股	一种汽车磁性油底壳	2013105853472	发明专利	2013/11/19	2017/1/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7478	浙江研究院、吉利控股	一种手扶箱的试验装置	2013105851142	发明专利	2013/11/19	2017/1/11	专利权维持
7479	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	201630055692X	外观设计	2016/2/29	2017/1/18	专利权维持
7480	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向传动失灵的保护装置及方法	2014104376979	发明专利	2014/8/29	2017/1/18	专利权维持
7481	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅加热及通风自动控制系统与方法	2014100493066	发明专利	2014/2/12	2017/1/18	专利权维持
7482	吉利控股、浙江研究院	一种提高发动机燃烧效率的装置	2013106838713	发明专利	2013/12/13	2017/1/18	专利权维持
7483	吉利控股、浙江研究院	基于自动挡车辆的挡位控制发动机停机的方法	2013106322837	发明专利	2013/11/29	2017/1/18	专利权维持
7484	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶证忘带提醒装置	2013105889690	发明专利	2013/11/19	2017/1/18	专利权维持
7485	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机的油底壳	2013105852770	发明专利	2013/11/19	2017/1/18	专利权维持
7486	吉利控股、浙江研究院	起动机电磁开关触点电加热除冰装置	2013105871235	发明专利	2013/11/19	2017/1/18	专利权维持
7487	吉利控股、浙江研究院	汽车后背门存放周转装置	2013104151256	发明专利	2013/9/12	2017/1/18	专利权维持
7488	浙江研究院、吉利控股	一种同步器	2013103467035	发明专利	2013/8/9	2017/1/18	专利权维持
7489	浙江研究院、吉利控股	一种发动机自动熄火方法和系统	201310334323X	发明专利	2013/8/2	2017/1/18	专利权维持
7490	浙江研究院、吉利控股	车用触摸式中控面板	201310008597X	发明专利	2013/1/9	2017/1/18	专利权维持
7491	浙江研究院、吉利控股	一种保护汽车乘员脚部的气囊装置	2013100085293	发明专利	2013/1/9	2017/1/18	专利权维持
7492	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的后拖车钩结构	2016208631764	实用新型	2016/8/9	2017/1/25	专利权维持
7493	吉利控股、浙江研究院	日间行车灯保护结构和车辆	2016208415318	实用新型	2016/8/3	2017/1/25	专利权维持
7494	吉利控股、浙江研究院	一种伺服加速度滑台导向滑块微调校准设备	2016208346360	实用新型	2016/8/3	2017/1/25	专利权维持
7495	吉利控股、浙江研究院	一种防止蓄电池过度充电的保护装置	2016208092237	实用新型	2016/7/27	2017/1/25	专利权维持
7496	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅靠背连接锁止装置和汽车座椅	2016208085500	实用新型	2016/7/27	2017/1/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7497	浙江研究院、吉利控股	一种汽车外后视镜镜壳总成	2016207839784	实用新型	2016/7/22	2017/1/25	专利权维持
7498	吉利控股、浙江研究院	固定支架及汽车	201620778834X	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7499	吉利控股、浙江研究院	行李舱盖板固定装置	2016207862422	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7500	吉利控股、浙江研究院	支撑工装	2016207836610	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7501	吉利控股、浙江研究院	碳罐装置组合	2016207828489	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7502	吉利控股、浙江研究院	一种混动车电机控制器的安装支架	2016207817821	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7503	吉利控股、浙江研究院	一种车身 B 柱下部空腔的隔断结构	2016207817094	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7504	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车的前舱纵梁	2016207753406	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7505	吉利控股、浙江研究院	一种用于测试汽车隔热板性能的试验装置	2016207743809	实用新型	2016/7/21	2017/1/25	专利权维持
7506	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的轴承组件	201620776481X	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7507	吉利控股、浙江研究院	一种车载充电机的冷却装置	201620770144X	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7508	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的组合开关	2016207814325	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7509	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全气囊气体发生器的点爆试验装置	2016207804107	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7510	吉利控股、浙江研究院	一种地毯卡扣	2016207765009	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7511	吉利控股、浙江研究院	一种可调节的稳定杆连接杆	2016207755632	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7512	吉利控股、浙江研究院	一种空气滤清器总成与发动机进气软管限位结构	2016207677402	实用新型	2016/7/20	2017/1/25	专利权维持
7513	吉利控股、浙江研究院	一种车窗玻璃的防夹力检测装置	201620769398X	实用新型	2016/7/19	2017/1/25	专利权维持
7514	吉利控股、浙江研究院	前轮罩总成	2016207643393	实用新型	2016/7/19	2017/1/25	专利权维持
7515	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅安全气囊的点爆支架	2016207543234	实用新型	2016/7/14	2017/1/25	专利权维持
7516	吉利控股、浙江研究院	一种汽车空调的排水管装置	2016207516379	实用新型	2016/7/14	2017/1/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7517	吉利控股、浙江研究院	一种机罩锁的安全钩结构	2016207523283	实用新型	2016/7/13	2017/1/25	专利权维持
7518	吉利控股、浙江研究院	一种内藏式雨伞放置装置	2016207501212	实用新型	2016/7/13	2017/1/25	专利权维持
7519	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车三维 H 点装置尺寸核查的辅助装置	2016207437108	实用新型	2016/7/13	2017/1/25	专利权维持
7520	吉利控股、浙江研究院	一种限位器	2016207342856	实用新型	2016/7/12	2017/1/25	专利权维持
7521	吉利控股、浙江研究院	汽车背门总成及汽车	2016207382162	实用新型	2016/7/11	2017/1/25	专利权维持
7522	吉利控股、浙江研究院	复合消声器及具有其的车辆	2016207093618	实用新型	2016/6/30	2017/1/25	专利权维持
7523	吉利控股、浙江研究院	一种副车架连接结构及车辆	201620702771X	实用新型	2016/6/29	2017/1/25	专利权维持
7524	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的除霜风道结构	2016206939431	实用新型	2016/6/28	2017/1/25	专利权维持
7525	吉利控股、浙江研究院	一种用于扭力梁后桥的衬套	2016206585511	实用新型	2016/6/27	2017/1/25	专利权维持
7526	吉利控股、浙江研究院	一种发动机盖隔音垫及其安装结构	2016206650633	实用新型	2016/6/24	2017/1/25	专利权维持
7527	吉利控股、浙江研究院	一种多功能桌子	2016205073802	实用新型	2016/5/27	2017/1/25	专利权维持
7528	吉利控股、浙江研究院	车辆空调系统及对车辆空调系统进行排尘除霉的方法	2015100671918	发明专利	2015/2/9	2017/1/25	专利权维持
7529	吉利控股、浙江研究院	设置在车辆立柱中的骨架式膨胀胶块	201410219034X	发明专利	2014/5/22	2017/1/25	专利权维持
7530	吉利控股、浙江研究院	动态冲击试验装置	2014100369548	发明专利	2014/1/26	2017/1/25	专利权维持
7531	吉利控股、浙江研究院	一种基于模糊控制的车载空调的智能控制系统及方法	201310442912X	发明专利	2013/9/25	2017/1/25	专利权维持
7532	吉利控股、浙江研究院	一种安装孔冲压装置	201310441796X	发明专利	2013/9/25	2017/1/25	专利权维持
7533	浙江研究院、吉利控股	吊具	201310345041X	发明专利	2013/8/9	2017/1/25	专利权维持
7534	浙江研究院、吉利控股	催化转化器快速起燃方法和装置	2013101781244	发明专利	2013/5/13	2017/1/25	专利权维持
7535	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验假人胸部位移传感器灵敏度标定装置及方法	2012103605562	发明专利	2012/9/25	2017/1/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7536	浙江研究院、吉利控股	电动车电池包的快换方法及快换系统	2015100671922	发明专利	2015/2/9	2017/2/1	专利权维持
7537	吉利控股、浙江研究院	一种电动车辆	2014104777349	发明专利	2014/9/18	2017/2/1	专利权维持
7538	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机悬置断开的实验装置	2014103025477	发明专利	2014/6/28	2017/2/1	专利权维持
7539	吉利控股、浙江研究院	双离合自动变速器的离合器液压控制装置	2013104498134	发明专利	2013/9/24	2017/2/1	专利权维持
7540	浙江研究院、吉利控股	混合动力耦合装置	2013103468678	发明专利	2013/8/9	2017/2/1	专利权维持
7541	浙江研究院、吉利控股	汽车音响高温报警系统及方法	2012103597301	发明专利	2012/9/25	2017/2/1	专利权维持
7542	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016301056729	外观设计	2016/4/1	2017/2/8	专利权维持
7543	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	201630439653X	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7544	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304406669	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7545	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304406423	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7546	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304396578	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7547	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304396559	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7548	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304396332	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7549	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304396192	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7550	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304396188	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7551	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016300402885	外观设计	2016/2/3	2017/2/8	专利权维持
7552	吉利控股、浙江研究院	车窗玻璃升降装置	201410587620X	发明专利	2014/10/28	2017/2/8	专利权维持
7553	浙江研究院、吉利控股	一种车辆爆胎分级制动控制装置及控制方法	2013105873457	发明专利	2013/11/19	2017/2/8	专利权维持
7554	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞实验中的测速仪及测速装置	2013104418214	发明专利	2013/9/25	2017/2/8	专利权维持
7555	浙江研究院杭州分公司、浙	隐形挂钩	201310182449X	发明专利	2013/5/15	2017/2/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
7556	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向管柱和组合开关的固定结构	2016209004017	实用新型	2016/8/18	2017/2/15	专利权维持
7557	吉利控股、浙江研究院	一种汽车外轮罩处的加强连接结构	2016208580387	实用新型	2016/8/9	2017/2/15	专利权维持
7558	吉利控股、浙江研究院	一种汽车抬高试验装置	2016208580230	实用新型	2016/8/9	2017/2/15	专利权维持
7559	吉利控股、浙江研究院	一种离合踏板总成的助力结构	2016207825565	实用新型	2016/7/22	2017/2/15	专利权维持
7560	吉利控股、浙江研究院	一种汽车轮距调整装置	2014103800511	发明专利	2014/8/4	2017/2/15	专利权维持
7561	吉利控股、浙江研究院	一种油底壳放油装置	2014103093879	发明专利	2014/7/1	2017/2/15	专利权维持
7562	吉利控股、浙江研究院	一种混合动力车辆	2014102136701	发明专利	2014/5/20	2017/2/15	专利权维持
7563	吉利控股、浙江研究院	一种基于无人机的货物传送系统和方法	2014101238125	发明专利	2014/3/28	2017/2/15	专利权维持
7564	浙江研究院、吉利控股	汽车车轮动平衡检测方法及汽车车轮动平衡检测系统	201410037496X	发明专利	2014/1/26	2017/2/15	专利权维持
7565	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2013105852728	发明专利	2013/11/20	2017/2/15	专利权维持
7566	浙江研究院、吉利控股	基于爆胎车辆稳定状态评估确定车辆制动减速度的方法	2013105859197	发明专利	2013/11/19	2017/2/15	专利权维持
7567	浙江研究院、吉利控股	一种车辆关门声品质控制装置及其方法	2013105857399	发明专利	2013/11/19	2017/2/15	专利权维持
7568	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅及具有该汽车座椅的保护装置	2013105852361	发明专利	2013/11/19	2017/2/15	专利权维持
7569	浙江研究院、吉利控股	一种汽车驾驶的控制装置及其控制方法	2013105850703	发明专利	2013/11/19	2017/2/15	专利权维持
7570	吉利控股、浙江研究院	车内毒害气体防中毒控制系统及其控制方法	2013104334882	发明专利	2013/9/18	2017/2/15	专利权维持
7571	吉利控股、浙江研究院	汽车门锁拉线卡接结构及汽车门锁	201620864228X	实用新型	2016/8/8	2017/2/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7572	吉利控股、浙江研究院	汽车门锁拉线密封结构及汽车门锁和汽车	2016208520653	实用新型	2016/8/8	2017/2/22	专利权维持
7573	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016301270525	外观设计	2016/4/15	2017/2/22	专利权维持
7574	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304642924	外观设计	2016/2/29	2017/2/22	专利权维持
7575	浙江研究院、吉利控股	基于驾驶行为的驾驶员状态提示方法和系统	201510066596X	发明专利	2015/2/9	2017/2/22	专利权维持
7576	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防水、防尘充电口结构总成	201410855699X	发明专利	2014/12/31	2017/2/22	专利权维持
7577	浙江研究院、吉利控股	车用电动水泵安装结构	2014108466902	发明专利	2014/12/31	2017/2/22	专利权维持
7578	浙江研究院、吉利控股	一种可调节的双管卡结构	2014108204721	发明专利	2014/12/25	2017/2/22	专利权维持
7579	浙江研究院、吉利控股	负压辅助除霜除雾系统和方法	2014106868041	发明专利	2014/11/25	2017/2/22	专利权维持
7580	吉利控股、浙江研究院	一种仿生车身骨架及其制造系统和制造方法	201410479232X	发明专利	2014/9/18	2017/2/22	专利权维持
7581	吉利控股、浙江研究院	一种范围可调的封闭式管卡	2013104417654	发明专利	2013/9/25	2017/2/22	专利权维持
7582	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种轿车用自动遮雨机构	2015101337483	发明专利	2013/4/9	2017/2/22	专利权维持
7583	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门锁止钮与拉线的安装结构	2015103830687	发明专利	2015/6/30	2017/3/1	专利权维持
7584	浙江研究院、吉利控股、吉润汽车	电动汽车手动维修开关安装结构及断电方法	2015101751110	发明专利	2015/4/14	2017/3/1	专利权维持
7585	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表板中控面板储物盒	2016302355111	外观设计	2016/6/13	2017/3/8	专利权维持
7586	吉利控股、浙江研究院	汽车音响控制面板（高配）	2016302427105	外观设计	2016/6/13	2017/3/8	专利权维持
7587	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的侧碰安全装置	2015102092322	发明专利	2015/4/28	2017/3/8	专利权维持
7588	浙江研究院、吉利控股	一种车载电池包风道冷却系统	2014108547632	发明专利	2014/12/31	2017/3/8	专利权维持
7589	浙江研究院、吉利控股	混合动力汽车膨胀罐安装结构	2014108541231	发明专利	2014/12/31	2017/3/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7590	吉利控股、浙江研究院	整车	2016305571292	外观设计	2016/11/16	2017/3/15	专利权维持
7591	吉利控股、浙江研究院	前保险杠	201630557131X	外观设计	2016/11/16	2017/3/15	专利权维持
7592	吉利控股、浙江研究院	前保险杠底部中面罩（FE3AD）	2016305571324	外观设计	2016/11/16	2017/3/15	专利权维持
7593	吉利控股、浙江研究院	前保险杠左装饰条	2016305573724	外观设计	2016/11/16	2017/3/15	专利权维持
7594	吉利控股、浙江研究院	标贴	2016305571305	外观设计	2016/11/16	2017/3/15	专利权维持
7595	吉利控股、浙江研究院	左前日行灯	2016305568694	外观设计	2016/11/16	2017/3/15	专利权维持
7596	吉利控股、浙江研究院	一种蓄电池隔热垫	201621049981X	实用新型	2016/9/12	2017/3/15	专利权维持
7597	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的灯罩	2016210502530	实用新型	2016/9/12	2017/3/15	专利权维持
7598	吉利控股、浙江研究院	一种柔性腿多功能标定试验台装置	201620942060X	实用新型	2016/8/25	2017/3/15	专利权维持
7599	吉利控股、浙江研究院	汽车加油口盖总成及汽车	2016209527043	实用新型	2016/8/25	2017/3/15	专利权维持
7600	吉利控股、浙江研究院	防丢侧气帘堵盖	2016208460845	实用新型	2016/8/4	2017/3/15	专利权维持
7601	吉利控股、浙江研究院	汽车灯具	2016208406624	实用新型	2016/8/3	2017/3/15	专利权维持
7602	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅滑动翻转机构以及具有该机构的汽车座椅	2016208405176	实用新型	2016/8/3	2017/3/15	专利权维持
7603	吉利控股、浙江研究院	胎压监测传感器与胎压监测传感装置	2016207389212	实用新型	2016/7/11	2017/3/15	专利权维持
7604	吉利控股、浙江研究院	副仪表板中控面板总成	2016301075700	外观设计	2016/4/5	2017/3/15	专利权维持
7605	浙江研究院、吉利控股	型材结构的电动汽车动力总成安装结构	201410846840X	发明专利	2014/12/31	2017/3/15	专利权维持
7606	浙江研究院、吉利控股	发动机罩锁装置	2014107069154	发明专利	2014/11/27	2017/3/15	专利权维持
7607	浙江研究院、吉利控股	一种传动离合装置	2013105858917	发明专利	2013/11/20	2017/3/15	专利权维持
7608	浙江研究院、吉利控股	一种轮距调整装置及轮距调整方法	2014104278834	发明专利	2014/8/27	2017/3/22	专利权维持
7609	浙江研究院、吉利控股	汽车扶手箱	2014102089912	发明专利	2014/5/16	2017/3/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7610	浙江研究院、吉利控股	具有焊前清洁功能的焊接装置及焊接方法	2013104282290	发明专利	2013/9/18	2017/3/22	专利权维持
7611	吉利控股、浙江研究院	汽车前门地图袋盖板	2016305712411	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7612	吉利控股、浙江研究院	汽车后门地图袋盖板	2016305718210	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7613	吉利控股、浙江研究院	汽车中央出风口	2016305718066	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7614	吉利控股、浙江研究院	汽车空调控制面板	2016305721088	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7615	吉利控股、浙江研究院	汽车后备箱门内板	2016305715975	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7616	吉利控股、浙江研究院	汽车玻璃升降器开关面板	2016305724090	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7617	吉利控股、浙江研究院	汽车后大灯	2016305724067	外观设计	2016/11/24	2017/3/29	专利权维持
7618	吉利控股、浙江研究院	握持件和玻璃升降器开关面板	2016210567573	实用新型	2016/9/14	2017/3/29	专利权维持
7619	吉利控股、浙江研究院	一种可调节的假人头部标定高度定位装置	2016210563125	实用新型	2016/9/14	2017/3/29	专利权维持
7620	吉利控股、浙江研究院	垫片性能检测装置	2016210487935	实用新型	2016/9/12	2017/3/29	专利权维持
7621	吉利控股、浙江研究院	汽车横拉杆支架总成	2016210463517	实用新型	2016/9/9	2017/3/29	专利权维持
7622	吉利控股、浙江研究院	消声器及具有其的汽车	2016210088009	实用新型	2016/8/30	2017/3/29	专利权维持
7623	吉利控股、浙江研究院	车辆管路卡夹及车辆	2016209527429	实用新型	2016/8/25	2017/3/29	专利权维持
7624	吉利控股、浙江研究院	一种安全溃缩机构	2016209471442	实用新型	2016/8/25	2017/3/29	专利权维持
7625	吉利控股、浙江研究院	马鞍形油箱内置远端吸油燃油泵总成	2016209236226	实用新型	2016/8/22	2017/3/29	专利权维持
7626	吉利控股、浙江研究院	空气滤清器进气管及具有该进气管的空气滤清器	2016209156397	实用新型	2016/8/19	2017/3/29	专利权维持
7627	浙江研究院、吉利控股	一种汽车自动变速器空挡控制方法	2014105211954	发明专利	2014/9/30	2017/3/29	专利权维持
7628	吉利控股、浙江研究院	前保险杠底部左面罩（FE3AD）	2016305571339	外观设计	2016/11/16	2017/4/12	专利权维持
7629	吉利控股、浙江研究院	汽车排气管装饰罩	2016305489832	外观设计	2016/11/11	2017/4/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7630	吉利控股、浙江研究院	汽车左前面罩装饰条	2016305490100	外观设计	2016/11/11	2017/4/12	专利权维持
7631	吉利控股、浙江研究院	汽车散热器面罩装饰条	2016305492271	外观设计	2016/11/11	2017/4/12	专利权维持
7632	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠装饰条	2016305492303	外观设计	2016/11/11	2017/4/12	专利权维持
7633	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠底部左面罩	2016305492661	外观设计	2016/11/11	2017/4/12	专利权维持
7634	浙江研究院、吉利控股	环保吸音棉	201621133843X	实用新型	2016/10/19	2017/4/12	专利权维持
7635	吉利控股、浙江研究院	一种汽车尾门门框上接头的钣金结构	2016211063390	实用新型	2016/10/9	2017/4/12	专利权维持
7636	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机悬置系统中的固定支架	2016211055464	实用新型	2016/10/9	2017/4/12	专利权维持
7637	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的座椅安装支架	2016211029135	实用新型	2016/10/8	2017/4/12	专利权维持
7638	吉利控股、浙江研究院	一种制动器带转向节总成的吊具结构	2016210875235	实用新型	2016/9/28	2017/4/12	专利权维持
7639	吉利控股、浙江研究院	一种车用充电插座	2016210874904	实用新型	2016/9/28	2017/4/12	专利权维持
7640	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的主动进气格栅装置	2016210637519	实用新型	2016/9/19	2017/4/12	专利权维持
7641	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅主动式头枕结构	2016210628859	实用新型	2016/9/19	2017/4/12	专利权维持
7642	吉利控股、浙江研究院	一种人员被锁车内报警解救装置	2016210625812	实用新型	2016/9/19	2017/4/12	专利权维持
7643	吉利控股、浙江研究院	一种汽车多头相机的固定结构	2016210624504	实用新型	2016/9/19	2017/4/12	专利权维持
7644	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的全景天窗	2016210615929	实用新型	2016/9/18	2017/4/12	专利权维持
7645	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机悬置的连接结构	2016210499523	实用新型	2016/9/12	2017/4/12	专利权维持
7646	吉利控股、浙江研究院	一种汽车充电机的安装架	2016210499519	实用新型	2016/9/12	2017/4/12	专利权维持
7647	吉利控股、浙江研究院	一种汽车油品加注装置	2016205041731	实用新型	2016/5/27	2017/4/12	专利权维持
7648	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016301056771	外观设计	2016/4/1	2017/4/12	专利权维持
7649	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304642854	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7650	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304642892	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7651	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304642905	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7652	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	201630464291X	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7653	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304642962	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7654	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304643787	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7655	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304643791	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7656	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2016304643804	外观设计	2016/2/29	2017/4/12	专利权维持
7657	吉利控股、浙江研究院	气体发生器的试验夹具及气体发生器的试验方法	2015100664416	发明专利	2015/2/9	2017/4/12	专利权维持
7658	浙江研究院、吉利控股	一种上翻式充电口结构总成	2014108519350	发明专利	2014/12/31	2017/4/12	专利权维持
7659	浙江研究院、吉利控股	一种汽车动力总成悬置结构	2014105941764	发明专利	2014/10/29	2017/4/12	专利权维持
7660	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅左右调节装置	2014103043579	发明专利	2014/6/28	2017/4/12	专利权维持
7661	吉利控股、浙江研究院	一种车辆的电机控制器及控制方法	2014102205148	发明专利	2014/5/22	2017/4/12	专利权维持
7662	浙江研究院、吉利控股	活塞销卡簧的安装装置	2013105454881	发明专利	2013/11/6	2017/4/12	专利权维持
7663	浙江研究院、吉利控股	拉延模具	2013104820683	发明专利	2013/10/15	2017/4/12	专利权维持
7664	吉利控股、浙江研究院	抗菌汽车地毯及其制备方法	2013104431596	发明专利	2013/9/25	2017/4/12	专利权维持
7665	浙江研究院、吉利控股	汽车辅助安全可视系统	2013104318837	发明专利	2013/9/18	2017/4/12	专利权维持
7666	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种气门机构	2013100199627	实用新型	2013/1/18	2017/4/12	专利权维持
7667	浙江研究院、吉利控股	清香型毛毡垫	2016211459311	实用新型	2016/10/19	2017/4/19	专利权维持
7668	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅	2016305714690	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7669	吉利控股、浙江研究院	汽车前排座椅	2016305721177	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7670	吉利控股、浙江研究院	汽车内门拉手	2016305718102	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7671	吉利控股、浙江研究院	汽车天窗遮帘拉手	2016305721073	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7672	吉利控股、浙江研究院	汽车门把手	2016305725869	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7673	吉利控股、浙江研究院	汽车侧防护板	2016305725854	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7674	吉利控股、浙江研究院	汽车整车	2016305725873	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7675	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台	2016305706779	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7676	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	201630571213X	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7677	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台	2016305712214	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7678	吉利控股、浙江研究院	汽车轮毂	2016305714489	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7679	吉利控股、浙江研究院	汽车前下格栅	2016305714493	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7680	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2016305714614	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7681	吉利控股、浙江研究院	汽车顶棚	2016305714652	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7682	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡手柄	2016305714667	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7683	吉利控股、浙江研究院	汽车手刹	2016305721069	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7684	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台储物垫	2016305721105	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7685	吉利控股、浙江研究院	汽车前翼子板	201630572383X	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7686	吉利控股、浙江研究院	汽车扰流板	2016305723844	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7687	吉利控股、浙江研究院	汽车行李架	2016305724033	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7688	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	2016305724048	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7689	吉利控股、浙江研究院	汽车方向盘	2016305724086	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7690	吉利控股、浙江研究院	汽车引擎盖	2016305725816	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7691	吉利控股、浙江研究院	汽车后背门	2016305725820	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7692	吉利控股、浙江研究院	汽车后视镜	2016305725835	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7693	吉利控股、浙江研究院	汽车车门内饰板	2016305725888	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7694	吉利控股、浙江研究院	汽车天线	2016305723859	外观设计	2016/11/24	2017/4/26	专利权维持
7695	吉利控股、浙江研究院	汽车	2016305488596	外观设计	2016/11/11	2017/4/26	专利权维持
7696	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠下部装饰板	2016305488581	外观设计	2016/11/11	2017/4/26	专利权维持
7697	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	2016305488609	外观设计	2016/11/11	2017/4/26	专利权维持
7698	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2016305492411	外观设计	2016/11/11	2017/4/26	专利权维持
7699	吉利控股、浙江研究院	汽车中间后雾灯	2016305492267	外观设计	2016/11/11	2017/4/26	专利权维持
7700	吉利控股、浙江研究院	汽车 A 柱及汽车	201621102914X	实用新型	2016/10/8	2017/4/26	专利权维持
7701	吉利控股、浙江研究院	汽车天窗结构和汽车	2016211032960	实用新型	2016/10/8	2017/4/26	专利权维持
7702	吉利控股、浙江研究院	一种前副车架结构	2016211031953	实用新型	2016/10/8	2017/4/26	专利权维持
7703	吉利控股、浙江研究院	油门踏板和制动踏板一体装置及汽车	2016211029686	实用新型	2016/10/8	2017/4/26	专利权维持
7704	吉利控股、浙江研究院	汽车扭力梁后桥结构	2016210991062	实用新型	2016/9/30	2017/4/26	专利权维持
7705	吉利控股、浙江研究院	焊点强度检测工具	2016210687005	实用新型	2016/9/21	2017/4/26	专利权维持
7706	吉利控股、浙江研究院	变速箱油冷却系统及具有其的车辆	2016210627150	实用新型	2016/9/19	2017/4/26	专利权维持
7707	吉利控股、浙江研究院	汽车空滤器安装系统及汽车	2016210613995	实用新型	2016/9/19	2017/4/26	专利权维持
7708	吉利控股、浙江研究院	防废气进入装置及汽车	2016210611843	实用新型	2016/9/19	2017/4/26	专利权维持
7709	吉利控股、浙江研究院	一种差速器油封安装结构	2016210568951	实用新型	2016/9/14	2017/4/26	专利权维持
7710	吉利控股、浙江研究院	油气分离装置、燃油蒸发系统与汽车	2016210565050	实用新型	2016/9/14	2017/4/26	专利权维持
7711	吉利控股、浙江研究院	油冷器装置	2016210562993	实用新型	2016/9/14	2017/4/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7712	吉利控股、浙江研究院	通风盖板	2016210562635	实用新型	2016/9/14	2017/4/26	专利权维持
7713	吉利控股、浙江研究院	制动硬管管夹	2016210501082	实用新型	2016/9/12	2017/4/26	专利权维持
7714	吉利控股、浙江研究院	转向节总成及车辆	201621031104X	实用新型	2016/8/31	2017/4/26	专利权维持
7715	吉利控股、浙江研究院	一种转向管柱轴向调节降噪结构及具有其的转向管柱总成	2016210315479	实用新型	2016/8/31	2017/4/26	专利权维持
7716	吉利控股、吉利控股	一种转向管柱角度调节降噪结构	2016210300806	实用新型	2016/8/31	2017/4/26	专利权维持
7717	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机舱盖	2016301057079	外观设计	2016/4/1	2017/4/26	专利权维持
7718	浙江研究院、吉利控股	汽车侧面碰撞试验的车身画线装置	2015102630895	发明专利	2015/5/21	2017/4/26	专利权维持
7719	浙江研究院、吉利控股	车辆爆胎控制装置及控制方法	201410854991X	发明专利	2014/12/31	2017/4/26	专利权维持
7720	吉利控股、浙江研究院	一种汽车室内温度控制装置和控制方法	2014105164864	发明专利	2014/9/30	2017/4/26	专利权维持
7721	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅	201310545474X	发明专利	2013/11/6	2017/4/26	专利权维持
7722	吉利控股、浙江研究院	智能车自动行车控制系统及其控制方法	2013105111862	发明专利	2013/10/25	2017/4/26	专利权维持
7723	浙江研究院、吉利控股	汽车远近光一体灯的切换装置及远近光切换方法	2013104491544	发明专利	2013/9/26	2017/4/26	专利权维持
7724	宁波吉润、浙江研究院、吉利控股	一种抬头显示器信息交互的方法及系统	2014107781543	发明专利	2014/12/15	2017/5/3	专利权维持
7725	浙江研究院、吉利控股	一种自动变速器起步扭矩控制方法	2014103490708	发明专利	2014/7/22	2017/5/3	专利权维持
7726	浙江研究院、吉利控股	一种轮距调整系统及基于此系统的轮距调整方法	2014103132356	发明专利	2014/7/2	2017/5/3	专利权维持
7727	吉利控股、浙江研究院	一种货车	2014101234675	发明专利	2014/3/28	2017/5/3	专利权维持
7728	浙江研究院、吉利控股	汽车控制器局域网络总线唤醒装置	2014100509539	发明专利	2014/2/14	2017/5/3	专利权维持
7729	浙江研究院、吉利控股	电动汽车对外供电系统及监控方法	2013105472466	发明专利	2013/11/6	2017/5/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7730	吉利控股、浙江研究院	汽车后雾灯装饰件	201630572584X	外观设计	2016/11/24	2017/5/10	专利权维持
7731	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠装饰条	2016305489828	外观设计	2016/11/11	2017/5/10	专利权维持
7732	浙江研究院、吉利控股	一种牵引系统的牵引回转单元	2014103099593	发明专利	2014/7/1	2017/5/10	专利权维持
7733	吉利控股、浙江研究院	一种工具盒的固定结构	2016212000365	实用新型	2016/11/7	2017/5/17	专利权维持
7734	吉利控股、浙江研究院	一种汽车装饰盖的安装结构	2016211747376	实用新型	2016/11/2	2017/5/17	专利权维持
7735	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的线束固定支架	2016211736615	实用新型	2016/11/2	2017/5/17	专利权维持
7736	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的线束固定支架	2016211736085	实用新型	2016/11/2	2017/5/17	专利权维持
7737	吉利控股、浙江研究院	一种用于在汽车仪表板上安装车载相机的安装支架	2016211724942	实用新型	2016/11/2	2017/5/17	专利权维持
7738	吉利控股、浙江研究院	一种汽车车门防撞梁的安装支架	2016211734272	实用新型	2016/10/26	2017/5/17	专利权维持
7739	吉利控股、浙江研究院	一种汽车格栅的装饰条	2016211133637	实用新型	2016/10/11	2017/5/17	专利权维持
7740	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的内后视镜结构	2016211054601	实用新型	2016/10/9	2017/5/17	专利权维持
7741	吉利控股、浙江研究院	一种汽车减震器的安装架结构	201621079941X	实用新型	2016/9/26	2017/5/17	专利权维持
7742	吉利控股、浙江研究院	一种汽车上用于手机导航的手机固定结构	2016210799513	实用新型	2016/9/26	2017/5/17	专利权维持
7743	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门把手安全装置	2015102083944	发明专利	2015/4/28	2017/5/17	专利权维持
7744	浙江研究院、吉利控股	一种传感器的插拔工具	2015102078946	发明专利	2015/4/28	2017/5/17	专利权维持
7745	浙江研究院、吉利控股	一种汽车内部突出物的画线装置	2014108261438	发明专利	2014/12/25	2017/5/17	专利权维持
7746	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的便携式驻车器	2013105851034	发明专利	2013/11/19	2017/5/17	专利权维持
7747	浙江研究院、吉利控股	一种汽车夜间转弯辅助装置及方法	2013105850506	发明专利	2013/11/19	2017/5/17	专利权维持
7748	吉利控股、浙江研究院	一种确定手刹操作空间的方法和系统	2014102201397	发明专利	2014/5/22	2017/5/24	专利权维持
7749	浙江研究院、吉利控股	一种紧急刹车的辅助系统及辅助方法	2012103266953	发明专利	2012/9/6	2017/5/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7750	吉利控股、浙江研究院	汽车内后视镜（电动防眩）	2016306491562	外观设计	2016/12/27	2017/5/31	专利权维持
7751	吉利控股、浙江研究院	汽车轮辋（18 寸）	2016306491577	外观设计	2016/12/27	2017/5/31	专利权维持
7752	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表板面板	2016306491914	外观设计	2016/12/27	2017/5/31	专利权维持
7753	吉利控股、浙江研究院	汽车轮辋（17 寸）	2016306492550	外观设计	2016/12/27	2017/5/31	专利权维持
7754	吉利控股、浙江研究院	汽车空调出风口	2016306491492	外观设计	2016/12/27	2017/5/31	专利权维持
7755	吉利控股、浙江研究院	汽车后组合灯	201630649264X	外观设计	2016/12/27	2017/5/31	专利权维持
7756	吉利控股、浙江研究院	汽车地毯	2016305712229	外观设计	2016/11/24	2017/5/31	专利权维持
7757	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车组合仪表	201630572104X	外观设计	2016/11/24	2017/5/31	专利权维持
7758	吉利控股、浙江研究院	汽车前大灯	2016305714506	外观设计	2016/11/24	2017/5/31	专利权维持
7759	吉利控股、浙江研究院	汽车日行灯装饰件	2016305724014	外观设计	2016/11/24	2017/5/31	专利权维持
7760	浙江研究院、吉利控股	一种方便组装的安全带高度调节器	2016212367957	实用新型	2016/11/18	2017/5/31	专利权维持
7761	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠底部中面罩	2016305488492	外观设计	2016/11/11	2017/5/31	专利权维持
7762	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车显示屏（HMI）	2016305489851	外观设计	2016/11/11	2017/5/31	专利权维持
7763	吉利控股、浙江研究院	显示屏、移动终端及组合式终端设备	2016212562748	实用新型	2016/11/9	2017/5/31	专利权维持
7764	吉利控股、浙江研究院	一种汽车用落水管装置	2016212106444	实用新型	2016/11/9	2017/5/31	专利权维持
7765	吉利控股、浙江研究院	一种汽车安全拉手	2016212102068	实用新型	2016/11/9	2017/5/31	专利权维持
7766	吉利控股、浙江研究院	一种旋转体无人值守防护装置	2016212095011	实用新型	2016/11/9	2017/5/31	专利权维持
7767	吉利控股、浙江研究院	换挡摇臂	2016211947832	实用新型	2016/11/4	2017/5/31	专利权维持
7768	吉利控股、浙江研究院	汽车转向性能调校装置	2016211943511	实用新型	2016/11/4	2017/5/31	专利权维持
7769	吉利控股、浙江研究院	车内后视镜	201621176286X	实用新型	2016/10/26	2017/5/31	专利权维持
7770	吉利控股、浙江研究院	自动换档器	2016211734624	实用新型	2016/10/26	2017/5/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7771	吉利控股、浙江研究院	一种三缸发动机的左悬置结构	2016211653646	实用新型	2016/10/25	2017/5/31	专利权维持
7772	吉利控股、浙江研究院	轮速传感器线束的固定装置及防抱死制动系统	2016211339983	实用新型	2016/10/18	2017/5/31	专利权维持
7773	吉利控股、浙江研究院	一种拉手盒侧护板	2016211339288	实用新型	2016/10/18	2017/5/31	专利权维持
7774	吉利控股、浙江研究院	一种管路及碳罐电磁阀固定装置	2016211337460	实用新型	2016/10/18	2017/5/31	专利权维持
7775	吉利控股、浙江研究院	安装轮速测试器的工装	2016211334994	实用新型	2016/10/18	2017/5/31	专利权维持
7776	吉利控股、浙江研究院	汽车前格栅开闭控制系统及汽车	2016211331483	实用新型	2016/10/18	2017/5/31	专利权维持
7777	吉利控股、浙江研究院	应用于汽车碰撞试验的相机固定装置	2016211324403	实用新型	2016/10/17	2017/5/31	专利权维持
7778	吉利控股、浙江研究院	离合器外毂加工工装	2016211300930	实用新型	2016/10/17	2017/5/31	专利权维持
7779	吉利控股、浙江研究院	汽车后备厢垫板及汽车	2016211276236	实用新型	2016/10/17	2017/5/31	专利权维持
7780	吉利控股、浙江研究院	一种大灯行驶安全提示系统	2016211273967	实用新型	2016/10/17	2017/5/31	专利权维持
7781	吉利控股、浙江研究院	带双向出水口的洗涤装置及其控制电路	2016211269868	实用新型	2016/10/17	2017/5/31	专利权维持
7782	吉利控股、浙江研究院	离合器从动盘	2016211135488	实用新型	2016/10/11	2017/5/31	专利权维持
7783	吉利控股、浙江研究院	一种减振器上支座装置	2016211028363	实用新型	2016/10/8	2017/5/31	专利权维持
7784	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的背门外拉手安装支架	2016210922128	实用新型	2016/9/29	2017/5/31	专利权维持
7785	吉利控股、浙江研究院	后视镜曲面可调装置	2016210463659	实用新型	2016/9/9	2017/5/31	专利权维持
7786	吉利控股、浙江研究院	一种可降低制动噪音的刹车片	2016210052789	实用新型	2016/8/30	2017/5/31	专利权维持
7787	吉利控股、浙江研究院	手动变速器用选档机构	2016210050317	实用新型	2016/8/30	2017/5/31	专利权维持
7788	浙江研究院、吉利控股	车辆主动降噪的方法及装置	2015102602221	发明专利	2015/5/20	2017/5/31	专利权维持
7789	浙江研究院、吉利控股	基于车联网的自动驾驶控制策略的生成方法与生成装置	2014106866775	发明专利	2014/11/25	2017/5/31	专利权维持
7790	吉利控股、浙江研究院	防止车辆与路沿碰撞的方法及装置	2014103700068	发明专利	2014/7/30	2017/5/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7791	吉利控股、浙江研究院	机油滤清结构	2014103497336	发明专利	2014/7/22	2017/5/31	专利权维持
7792	吉利控股、浙江研究院	一种汽车滑行距离的预测量系统	201410218665X	发明专利	2014/5/22	2017/5/31	专利权维持
7793	浙江研究院、吉利控股	合金钢的锻后热处理方法	2013103331868	发明专利	2013/8/2	2017/5/31	专利权维持
7794	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅	201621296526X	实用新型	2016/11/30	2017/6/6	专利权维持
7795	吉利控股、浙江研究院	一种车载杯架	2016212986410	实用新型	2016/11/30	2017/6/6	专利权维持
7796	吉利控股、浙江研究院	一种汽车可伸缩储物盒	2016212973586	实用新型	2016/11/30	2017/6/6	专利权维持
7797	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车车门铰链连接的连接板结构	2016212972244	实用新型	2016/11/30	2017/6/6	专利权维持
7798	吉利控股、浙江研究院	散热器面罩	201630556868X	外观设计	2016/11/16	2017/6/6	专利权维持
7799	吉利控股、浙江研究院	发动机罩外板（FE-3AD）	2016305571343	外观设计	2016/11/16	2017/6/6	专利权维持
7800	吉利控股、浙江研究院	用于采集车身外表面数据的方法及系统	2014102202243	发明专利	2014/5/22	2017/6/6	专利权维持
7801	吉利控股、浙江研究院	汽车转向器	2013104466646	发明专利	2013/9/26	2017/6/6	专利权维持
7802	浙江研究院、吉利控股	一种刀柄盒装置	2013103331444	发明专利	2013/8/2	2017/6/6	专利权维持
7803	浙江研究院、吉利控股	一种垫片	201410691796X	发明专利	2014/11/26	2017/6/16	专利权维持
7804	吉利控股、浙江研究院	汽车外后视镜	2016306491505	外观设计	2016/12/27	2017/6/20	专利权维持
7805	吉利控股、浙江研究院	汽车电子换挡器总成	2016306491929	外观设计	2016/12/27	2017/6/20	专利权维持
7806	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅解锁保护装置	2016212796011	实用新型	2016/11/27	2017/6/20	专利权维持
7807	吉利控股、浙江研究院	一种电动汽车电机控制器	2016212785445	实用新型	2016/11/25	2017/6/20	专利权维持
7808	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后视镜及其安全照明系统	2016212783789	实用新型	2016/11/25	2017/6/20	专利权维持
7809	吉利控股、浙江研究院	一种转向盘调节手柄	2016212782682	实用新型	2016/11/25	2017/6/20	专利权维持
7810	吉利控股、浙江研究院	汽车散热器面罩	2016305489847	外观设计	2016/11/11	2017/6/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7811	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2017300012963	外观设计	2016/4/15	2017/6/20	专利权维持
7812	浙江研究院、吉利控股	防止新驾驶员误操作的控制方法和控制系统	201410685201X	发明专利	2014/11/25	2017/6/20	专利权维持
7813	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	油箱液面高度测量装置	2012103262793	发明专利	2012/9/6	2017/6/20	专利权维持
7814	浙江研究院、吉利控股、吉润汽车	电动汽车电池包安装结构	2015101750739	发明专利	2015/4/14	2017/6/23	专利权维持
7815	浙江研究院、吉利控股	压缩机和动力总成的安装结构	2015101747844	发明专利	2015/4/14	2017/6/23	专利权维持
7816	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力车的油壶群安装结构	2014108556082	发明专利	2014/12/31	2017/6/23	专利权维持
7817	吉利控股、浙江研究院	汽车换挡旋钮（自动挡）	2016305721092	外观设计	2016/11/24	2017/6/27	专利权维持
7818	吉利控股、浙江研究院	用于固定 HRMD 装置的固定支架及 HRMD 装置组合	2016212283843	实用新型	2016/11/12	2017/6/27	专利权维持
7819	吉利控股、浙江研究院	卡片盒及汽车	2016210565347	实用新型	2016/9/14	2017/6/27	专利权维持
7820	吉利控股、浙江研究院	一种差速器十字行星轴结构	2013107288918	发明专利	2013/12/25	2017/6/27	专利权维持
7821	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 B 柱内板与顶盖横梁的连接结构	2016214511774	实用新型	2016/12/27	2017/7/7	专利权维持
7822	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向管柱的手柄调节机构	2016214141372	实用新型	2016/12/21	2017/7/7	专利权维持
7823	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的转向管柱调节装置	2016214116402	实用新型	2016/12/21	2017/7/7	专利权维持
7824	吉利控股、浙江研究院	一种汽车车架	2016213539556	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
7825	吉利控股、浙江研究院	一种用于数控机床装夹工件的工装	2016213538750	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
7826	吉利控股、浙江研究院	一种汽车空调冷暖两用一体机	2016213536651	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
7827	吉利控股、浙江研究院	一种焊接防护套	2016213531056	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
7828	吉利控股、浙江研究院	一种汽车行李舱门的内板结构	2016213527991	实用新型	2016/12/9	2017/7/7	专利权维持
7829	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的后拖车钩总成	2016213473154	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7830	吉利控股、浙江研究院	一种模具的拆装导向结构	2016213459693	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
7831	吉利控股、浙江研究院	一种翼子板安装支架	2016213459689	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
7832	吉利控股、浙江研究院	一种汽车牌照灯安装板和后尾灯板的连接结构	2016213448010	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
7833	吉利控股、浙江研究院	一种转向中间轴	2016213447963	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
7834	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后排座椅靠背的安装结构	2016213446585	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
7835	吉利控股、浙江研究院	一种汽车 A 柱斜支撑与前围板及前围横梁的搭接结构	2016213444132	实用新型	2016/12/8	2017/7/7	专利权维持
7836	吉利控股、浙江研究院	前拖钩盖板	2016305573739	外观设计	2016/11/16	2017/7/7	专利权维持
7837	吉利控股、浙江研究院	散热器面罩	2016305573743	外观设计	2016/11/16	2017/7/7	专利权维持
7838	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的乘客头部保护结构	2015105234664	发明专利	2015/8/24	2017/7/7	专利权维持
7839	浙江研究院、吉利控股	一种汽车防砸窗盗窃报警装置	2015102627854	发明专利	2015/5/21	2017/7/7	专利权维持
7840	吉利控股、浙江研究院	一种开启角度测量装置及其方法	2014105226146	发明专利	2014/9/30	2017/7/7	专利权维持
7841	吉利控股、浙江研究院	一种车载接水加热装置	2016213198922	实用新型	2016/12/2	2017/7/11	专利权维持
7842	吉利控股、浙江研究院	汽车蓄电池固定装置及汽车	2016213190117	实用新型	2016/12/2	2017/7/11	专利权维持
7843	吉利控股、浙江研究院	一种后座椅靠背锁钩	2016212867445	实用新型	2016/11/25	2017/7/11	专利权维持
7844	吉利控股、浙江研究院	控制倒车灯开关的倒挡结构及汽车	2016212783948	实用新型	2016/11/25	2017/7/11	专利权维持
7845	吉利控股、浙江研究院	板件定位结构	2016212782235	实用新型	2016/11/25	2017/7/11	专利权维持
7846	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2017300013881	外观设计	2016/4/1	2017/7/11	专利权维持
7847	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2017300013877	外观设计	2016/4/1	2017/7/11	专利权维持
7848	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种涂料、耐高温腐蚀涂层及其制备方法	2013102946437	发明专利	2013/7/12	2017/7/11	专利权维持
7849	浙江研究院杭州分公司、浙	管柱测量架	2013102785825	发明专利	2013/7/3	2017/7/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	江研究院、吉利控股						
7850	吉利控股、浙江研究院	汽车日行灯	2016306492620	外观设计	2016/12/27	2017/7/21	专利权维持
7851	吉利控股、浙江研究院	一种车门框密封条结构	201621405940X	实用新型	2016/12/21	2017/7/21	专利权维持
7852	吉利控股、浙江研究院	一种划线工装	2016213971728	实用新型	2016/12/19	2017/7/21	专利权维持
7853	浙江研究院、吉利控股	用于汽车的锁具	2014106882250	发明专利	2014/11/25	2017/7/25	专利权维持
7854	吉利控股、浙江研究院	一种车载执行器线束检测装置及其使用方法	201310444370X	发明专利	2013/9/25	2017/7/25	专利权维持
7855	吉利控股、浙江研究院	汽车开关面板	2016306492300	外观设计	2016/12/27	2017/7/28	专利权维持
7856	吉利控股、浙江研究院	汽车行李舱隔板前装饰板总成	2016306492616	外观设计	2016/12/27	2017/7/28	专利权维持
7857	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表开关	2016306491647	外观设计	2016/12/27	2017/7/28	专利权维持
7858	上海热策电子科技有限公司、浙江研究院、安徽江淮汽车集团股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心	一种白车身加速腐蚀试验舱系统	2016213687577	实用新型	2016/12/14	2017/7/28	专利权维持
7859	吉利控股、浙江研究院	汽车前风窗饰条安装结构	2016213445506	实用新型	2016/12/8	2017/7/28	专利权维持
7860	吉利控股、浙江研究院	直接操纵变速器倒挡锁总成	2016213443676	实用新型	2016/12/7	2017/7/28	专利权维持
7861	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的行李箱盖外板连接结构	2016213367579	实用新型	2016/12/7	2017/7/28	专利权维持
7862	吉利控股、浙江研究院	一种车辆行李舱隔板装饰板总成	2016213364655	实用新型	2016/12/7	2017/7/28	专利权维持
7863	吉利控股、浙江研究院	一种车辆门槛内加强板结构	2016213293062	实用新型	2016/12/6	2017/7/28	专利权维持
7864	吉利控股、浙江研究院	一种车门角饰	2016213192428	实用新型	2016/12/2	2017/7/28	专利权维持
7865	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的发动机盖锁结构及车辆	2016213009507	实用新型	2016/11/30	2017/7/28	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7866	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台本体	2016305706783	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7867	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台本体	2016305706853	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7868	吉利控股、浙江研究院	汽车副仪表台中央部件	2016305713185	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7869	吉利控股、浙江研究院	汽车前排座椅靠背角度调节拉手	2016305714510	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7870	吉利控股、浙江研究院	汽车前上格栅	2016305714671	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7871	吉利控股、浙江研究院	带有高音喇叭盖板的汽车 A 柱上护板	2016305721054	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7872	吉利控股、浙江研究院	汽车侧门	2016305724029	外观设计	2016/11/24	2017/7/28	专利权维持
7873	吉利控股、浙江研究院	一种汽车室内顶灯的安装结构	2016209069488	实用新型	2016/8/18	2017/7/28	专利权维持
7874	浙江研究院、吉利控股	防崴脚减震平衡鞋底及鞋具	201610092166X	发明专利	2016/2/19	2017/7/28	专利权维持
7875	浙江研究院、吉利控股	一种车辆后视镜自动折叠系统	2015100675957	发明专利	2015/2/9	2017/7/28	专利权维持
7876	吉利控股、浙江研究院	发动机停止控制方法及系统	2014102948348	发明专利	2014/6/26	2017/7/28	专利权维持
7877	吉利控股、浙江研究院	发动机启动控制方法及系统	2013107516331	发明专利	2013/12/30	2017/7/28	专利权维持
7878	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅	2013105472343	发明专利	2013/11/6	2017/7/28	专利权维持
7879	浙江研究院、吉利控股	一种防后碰颈部保护座椅	2013103571518	发明专利	2013/8/16	2017/7/28	专利权维持
7880	吉利控股、浙江研究院	不锈钢汽车排气管法兰	2016213392782	实用新型	2016/12/7	2017/8/1	专利权维持
7881	吉利控股、浙江研究院	座椅靠背安装结构	2016213384339	实用新型	2016/12/7	2017/8/1	专利权维持
7882	吉利控股、浙江研究院	一种止动螺母及应用其的左悬置装配结构	2016210953094	实用新型	2016/9/30	2017/8/1	专利权维持
7883	吉利控股、浙江研究院	一种可调节固定卡扣	2016213555455	实用新型	2016/12/9	2017/8/11	专利权维持
7884	吉利控股、浙江研究院	一种汽车驱动轴的万向节球笼	2016213532078	实用新型	2016/12/9	2017/8/11	专利权维持
7885	吉利控股、浙江研究院	一种转向器输入轴密封护套结构	2016213442512	实用新型	2016/12/8	2017/8/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7886	浙江研究院、吉利控股	一种车辆起步辅助方法及装置	2015106277597	发明专利	2015/9/28	2017/8/11	专利权维持
7887	吉利控股、浙江研究院	汽车发动机	2015100472204	发明专利	2015/1/29	2017/8/11	专利权维持
7888	浙江研究院、吉利控股	一种汽车门锁的安装结构	2014107951690	发明专利	2014/12/18	2017/8/11	专利权维持
7889	吉利控股、浙江研究院	假人躯干弯曲标定装置的拉绳拉力卸载总成	2014105217611	发明专利	2014/9/30	2017/8/11	专利权维持
7890	吉利控股、浙江研究院	一种真空助力器的推杆总成	2014103043390	发明专利	2014/6/28	2017/8/11	专利权维持
7891	上海热策电子科技有限公司、浙江研究院、安徽江淮汽车集团股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心	一种腐蚀类试验箱腐蚀性废气排放收集处理装置	2017200305121	实用新型	2017/1/10	2017/8/15	专利权维持
7892	吉利控股、浙江研究院	汽车转向盘	2016306492527	外观设计	2016/12/27	2017/8/22	专利权维持
7893	吉利控股、浙江研究院	变色汽车装饰件	2016213410193	实用新型	2016/12/7	2017/8/22	专利权维持
7894	吉利控股、浙江研究院	一种门槛内装饰板固定结构	2016213190668	实用新型	2016/12/2	2017/8/22	专利权维持
7895	吉利控股、浙江研究院	一种汽车轮眉安装结构	2016211315090	实用新型	2016/10/17	2017/8/22	专利权维持
7896	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排座垫的防脱挂钩	2017200330602	实用新型	2017/1/11	2017/8/25	专利权维持
7897	浙江研究院、吉利控股	一种车辆内后视镜连接结构及车辆内后视镜	2017200068658	实用新型	2017/1/4	2017/8/25	专利权维持
7898	浙江研究院、吉利控股	一种车辆碰撞试验牵引小车	2016214894502	实用新型	2016/12/29	2017/8/25	专利权维持
7899	浙江研究院、吉利控股	一种车辆后视镜	2016214713511	实用新型	2016/12/29	2017/8/25	专利权维持
7900	浙江研究院、吉利控股	一种车辆碰撞试验牵引小车	2016214710621	实用新型	2016/12/29	2017/8/25	专利权维持
7901	浙江研究院、吉利控股	一种排气尾管	2016214710157	实用新型	2016/12/29	2017/8/25	专利权维持
7902	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的备胎池隔热装置	2016214377506	实用新型	2016/12/26	2017/8/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7903	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的前碰撞横梁加强结构	2016214369158	实用新型	2016/12/26	2017/8/25	专利权维持
7904	吉利控股、浙江研究院	一种电池托盘散热结构	2016214368992	实用新型	2016/12/26	2017/8/25	专利权维持
7905	吉利控股、浙江研究院	一种电池托盘散热结构	2016214368988	实用新型	2016/12/26	2017/8/25	专利权维持
7906	吉利控股、浙江研究院	一种车门锁芯	2016213547660	实用新型	2016/12/9	2017/8/25	专利权维持
7907	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的溢流壶	2016213539503	实用新型	2016/12/9	2017/8/25	专利权维持
7908	吉利控股、浙江研究院	一种车辆门锁	2016213437073	实用新型	2016/12/8	2017/8/25	专利权维持
7909	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的车窗闭锁装置	201621336748X	实用新型	2016/12/7	2017/8/25	专利权维持
7910	吉利控股、浙江研究院	一种用于动力电池系统的高压电器盒	2016213095235	实用新型	2016/11/30	2017/8/25	专利权维持
7911	吉利控股、浙江研究院	一种副驾驶安全气囊的拆装结构	201621260518X	实用新型	2016/11/21	2017/8/25	专利权维持
7912	浙江研究院、吉利控股	带图形用户界面的汽车多媒体主机	2017300012906	外观设计	2016/4/1	2017/8/25	专利权维持
7913	浙江研究院、吉利控股	一种车辆驾驶模式的智能控制方法及系统	2015105788078	发明专利	2015/9/11	2017/8/25	专利权维持
7914	吉利控股、浙江研究院	控制车辆座椅后移的方法及系统	2014104493050	发明专利	2014/9/4	2017/8/25	专利权维持
7915	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的整体式转向驱动桥和电动车辆	2014101793481	发明专利	2014/4/29	2017/8/25	专利权维持
7916	吉利控股、浙江研究院	用于汽车鸥翼门的侧碰增强结构以及具有鸥翼门的汽车	2015105795495	发明专利	2013/10/30	2017/8/25	专利权维持
7917	浙江研究院、吉利控股	一种雨雪天辅助驾驶系统以及辅助驾驶方法	2012103597284	发明专利	2012/9/25	2017/8/25	专利权维持
7918	浙江研究院、吉利控股	车门玻璃安装块	2015104906433	发明专利	2012/7/27	2017/8/25	专利权维持
7919	吉利控股、浙江研究院	开关按压测试装置	2017200078594	实用新型	2017/1/4	2017/8/29	专利权维持
7920	吉利控股、浙江研究院	小腿防撞梁与导风板的集成结构和汽车	2017200075401	实用新型	2017/1/4	2017/8/29	专利权维持
7921	吉利控股、浙江研究院	汽车及其蓄电池负极搭铁端子的安装	2017200074517	实用新型	2017/1/4	2017/8/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		结构					
7922	吉利控股、浙江研究院	管夹安装装置组合	2016210800633	实用新型	2016/9/26	2017/8/29	专利权维持
7923	吉利控股、浙江研究院	汽车用动力电池包密封结构	2016210569850	实用新型	2016/9/14	2017/8/29	专利权维持
7924	浙江研究院、吉利控股	电线卷收装置及汽车	2015106222556	发明专利	2015/9/25	2017/8/29	专利权维持
7925	吉利控股、浙江研究院	内涨式定位夹紧装置	2014100511401	发明专利	2014/2/14	2017/8/29	专利权维持
7926	吉利控股、浙江研究院	发动机平衡轴机构及发动机总成	2013104490429	发明专利	2013/9/26	2017/8/29	专利权维持
7927	浙江研究院、吉利控股	四驱电动汽车	2013103193995	发明专利	2013/7/26	2017/8/29	专利权维持
7928	浙江研究院、吉利控股	汽车左前座椅总成（FC-3AB）	2017301025034	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7929	吉利控股、浙江研究院	汽车遥控钥匙	2017301024807	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7930	吉利控股、浙江研究院	汽车组合仪表总成（FC-3AB）	2017301025778	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7931	吉利控股、浙江研究院	副仪表板后部面板	2017301024794	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7932	吉利控股、浙江研究院	副仪表板面板	2017301025354	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7933	吉利控股、浙江研究院	轮毂	201730102580X	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7934	吉利控股、浙江研究院	汽车前组合灯	2017301025320	外观设计	2017/3/31	2017/9/8	专利权维持
7935	浙江研究院、吉利控股	一种可调节长度的 NVH 测试用撑套	2017201210877	实用新型	2017/2/9	2017/9/8	专利权维持
7936	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前地板	2017201210218	实用新型	2017/2/9	2017/9/8	专利权维持
7937	浙江研究院、吉利控股	一种发动机左隔振垫总成	2017201209210	实用新型	2017/2/9	2017/9/8	专利权维持
7938	吉利控股、浙江研究院	一种卷帘装置	2017200112627	实用新型	2017/1/5	2017/9/22	专利权维持
7939	吉利控股、浙江研究院	一种盲区检测装置	2016213503925	实用新型	2016/12/9	2017/9/22	专利权维持
7940	吉利控股、浙江研究院	球头销和球头销总成	2016213392763	实用新型	2016/12/7	2017/9/22	专利权维持
7941	吉利控股、浙江研究院	一种车载固定装置	2016213328339	实用新型	2016/12/6	2017/9/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7942	浙江研究院、吉利控股	测量试件的力学性能的装置	2015102600584	发明专利	2015/5/20	2017/9/22	专利权维持
7943	浙江研究院、吉利控股	自动紧急制动方法与装置	2015100675726	发明专利	2015/2/9	2017/9/22	专利权维持
7944	吉利控股、浙江研究院	一种增加车辆过弯安全性的方法及系统	2014103707796	发明专利	2014/7/30	2017/9/22	专利权维持
7945	吉利控股、浙江研究院	加强车辆后部的后部车身结构	2014102205608	发明专利	2014/5/22	2017/9/22	专利权维持
7946	吉利控股、浙江研究院	插接器密封性能测试装置	2013104446483	发明专利	2013/9/26	2017/9/22	专利权维持
7947	吉利控股、浙江研究院	一种选换挡执行机构	2013104179548	发明专利	2013/9/13	2017/9/22	专利权维持
7948	吉利控股、浙江研究院	通断式夹具定位装置	2014103104939	发明专利	2014/7/1	2017/9/26	专利权维持
7949	吉利控股、浙江研究院	流体温度控制装置及使用其的发动机冷却系统	2014102084891	发明专利	2014/5/16	2017/9/26	专利权维持
7950	吉利控股、浙江研究院	一种缩减轴向尺寸的花键密封结构	201310690497X	发明专利	2013/12/13	2017/9/26	专利权维持
7951	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的徽标固定装置	2016213537014	实用新型	2016/12/9	2017/9/29	专利权维持
7952	吉利控股、浙江研究院	涡轮增压发动机	2013104290206	发明专利	2013/9/18	2017/9/29	专利权维持
7953	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板	201730105461X	外观设计	2017/4/1	2017/10/13	专利权维持
7954	浙江研究院、吉利控股	汽车换档面板	2017301054639	外观设计	2017/4/1	2017/10/13	专利权维持
7955	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表板	2017301052309	外观设计	2017/4/1	2017/10/13	专利权维持
7956	浙江研究院、吉利控股	汽车组合仪表总成	2017301051560	外观设计	2017/4/1	2017/10/13	专利权维持
7957	浙江研究院、吉利控股	汽车后组合灯总成（FC-3AB）	2017301025316	外观设计	2017/3/31	2017/10/13	专利权维持
7958	吉利控股、浙江研究院	汽车前阅读灯	2017301025782	外观设计	2017/3/31	2017/10/13	专利权维持
7959	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅的侧护板安装结构	2017202218768	实用新型	2017/3/8	2017/10/13	专利权维持
7960	吉利控股、浙江研究院	一种车载电源补偿装置	2017201878417	实用新型	2017/2/28	2017/10/13	专利权维持
7961	吉利控股、浙江研究院	一种汽车中车门内饰板的储物结构	201720180262X	实用新型	2017/2/27	2017/10/13	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7962	吉利控股、浙江研究院	一种辊压车用窗框结构	2017201816800	实用新型	2017/2/27	2017/10/13	专利权维持
7963	吉利控股、浙江研究院	一种汽车发动机盖	2017201810768	实用新型	2017/2/27	2017/10/13	专利权维持
7964	吉利控股、浙江研究院	一种汽车座椅连杆连接结构	2017201804540	实用新型	2017/2/27	2017/10/13	专利权维持
7965	吉利控股、浙江研究院	一种汽车上的手刹解锁结构	2017201803092	实用新型	2017/2/27	2017/10/13	专利权维持
7966	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅的坐垫结构	2017201210805	实用新型	2017/2/9	2017/10/13	专利权维持
7967	吉利控股、浙江研究院	防崴脚减震平衡气垫鞋	2017200274585	实用新型	2017/1/11	2017/10/13	专利权维持
7968	吉利控股、浙江研究院	一种混动汽车翼子板	2016213449723	实用新型	2016/12/8	2017/10/13	专利权维持
7969	吉利控股、浙江研究院	曲轴位置和转速检测装置	2016213448082	实用新型	2016/12/8	2017/10/13	专利权维持
7970	吉利控股、浙江研究院	增压发动机进气管路总成	2016213282689	实用新型	2016/12/2	2017/10/13	专利权维持
7971	吉利控股、浙江研究院	一种汽车散热制冷装置	2016212783986	实用新型	2016/11/25	2017/10/13	专利权维持
7972	吉利控股、浙江研究院	汽车仪表台报警开关	2016305718225	外观设计	2016/11/24	2017/10/13	专利权维持
7973	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅安全带出口覆盖件	2016305712252	外观设计	2016/11/24	2017/10/13	专利权维持
7974	吉利控股、浙江研究院	轴类齿轮夹具及轴类齿轮加工机床	2014103497389	发明专利	2014/7/22	2017/10/20	专利权维持
7975	吉利控股、浙江研究院	储电池汇流排连接结构及其汇流排	201310445825X	发明专利	2013/9/26	2017/10/20	专利权维持
7976	吉利控股、浙江研究院	道路模拟试验台	2013104592992	发明专利	2013/9/26	2017/10/20	专利权维持
7977	浙江研究院、吉利控股	角度可调的搁脚板装置	2013103099743	发明专利	2013/7/19	2017/10/20	专利权维持
7978	浙江研究院、吉利控股	一种车身试验台车及调试方法	2015102621487	发明专利	2015/5/20	2017/10/24	专利权维持
7979	浙江研究院、吉利控股	一种车辆交流充电握手装置	2014106928339	发明专利	2014/11/26	2017/10/24	专利权维持
7980	吉利控股、浙江研究院	一种可压溃式保护支架	2017202365521	实用新型	2017/3/10	2017/10/27	专利权维持
7981	吉利控股、浙江研究院	汽车开关（EPB）	2016306492512	外观设计	2016/12/27	2017/10/27	专利权维持
7982	吉利控股、浙江研究院	汽车 GPS 主机	2016306491581	外观设计	2016/12/27	2017/10/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
7983	浙江研究院、吉利控股	汽车换档面板	2017301054446	外观设计	2017/4/1	2017/10/31	专利权维持
7984	浙江研究院、吉利控股	一种车辆驾驶员配置信息记忆系统的使用方法	2015105845530	发明专利	2015/9/15	2017/10/31	专利权维持
7985	浙江研究院、吉利控股	汽车行人腿部防护装置	2014107336155	发明专利	2014/12/4	2017/11/3	专利权维持
7986	吉利控股、浙江研究院	电动汽车及其铝空气电池系统	2013104458086	发明专利	2013/9/26	2017/11/3	专利权维持
7987	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表板右侧装饰板	201730105119X	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7988	浙江研究院、吉利控股	车载 GPS 主机	2017301052421	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7989	浙江研究院、吉利控股	汽车前车门内开启手柄总成	2017301052385	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7990	浙江研究院、吉利控股	汽车空调控制面板总成	2017301052258	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7991	浙江研究院、吉利控股	汽车发动机装饰罩总成	2017301052243	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7992	浙江研究院、吉利控股	汽车左侧出风口总成	2017301051537	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7993	浙江研究院、吉利控股	汽车组合仪表装饰罩总成	2017301051518	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7994	浙江研究院、吉利控股	汽车驻车制动操纵杆总成	2017301051503	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7995	浙江研究院、吉利控股	汽车仪表台左侧开关组总成	2017301051486	外观设计	2017/4/1	2017/11/10	专利权维持
7996	吉利控股、浙江研究院	车内空气质量检测净化控制系统及车辆	2017202282726	实用新型	2017/3/9	2017/11/10	专利权维持
7997	吉利控股、浙江研究院	一种行李箱工具盒	2017201743180	实用新型	2017/2/24	2017/11/10	专利权维持
7998	吉利控股、浙江研究院	内后视镜安装结构及汽车	2017201679926	实用新型	2017/2/23	2017/11/10	专利权维持
7999	吉利控股、浙江研究院	线束固定支架	201621307407X	实用新型	2016/11/30	2017/11/10	专利权维持
8000	浙江研究院、吉利控股	移动目标车的控制系统及控制方法	2015103156980	发明专利	2015/6/10	2017/11/10	专利权维持
8001	浙江研究院、吉利控股	半自动泊车控制系统	2014107561172	发明专利	2014/12/10	2017/11/10	专利权维持
8002	吉利控股、浙江研究院	用于车辆发动机舱的机罩内板与机舱纵梁间的缓冲结构	2016102833606	发明专利	2013/9/25	2017/11/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8003	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅头枕	2015104130013	发明专利	2013/2/27	2017/11/10	专利权维持
8004	浙江研究院、吉利控股	散热器面罩总成（FC-3AB）	201730102534X	外观设计	2017/3/31	2017/11/14	专利权维持
8005	浙江研究院、吉利控股	汽车分离式液晶屏（高配带语音）	2017301025104	外观设计	2017/3/31	2017/11/14	专利权维持
8006	吉利控股、浙江研究院	一种后保险杠安装孔盖板结构及后保险杠	2017203366659	实用新型	2017/3/31	2017/11/14	专利权维持
8007	浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板装置	2017201804733	实用新型	2017/2/27	2017/11/14	专利权维持
8008	浙江研究院、吉利控股	一种安全带带扣调节装置	2014106939884	发明专利	2014/11/26	2017/11/14	专利权维持
8009	吉利控股、浙江研究院	用于碰撞试验的相机固定支架	2014102094696	发明专利	2014/5/16	2017/11/14	专利权维持
8010	吉利控股、浙江研究院	车辆驻车锁止装置	2014100639759	发明专利	2014/2/25	2017/11/14	专利权维持
8011	浙江研究院、吉利控股	一种汽车滑移门的试验装置	2013105853970	发明专利	2013/11/20	2017/11/14	专利权维持
8012	吉利控股、浙江研究院	差速器轴承垫片的选配工装及选配方法	2013104468660	发明专利	2013/9/26	2017/11/14	专利权维持
8013	浙江研究院、吉利控股	一种车用按钮式多档位空气净化器开关	2013101207090	发明专利	2013/4/8	2017/11/14	专利权维持
8014	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种伸缩装置以及具有这种伸缩装置的车辆	2013101203070	发明专利	2013/4/8	2017/11/14	专利权维持
8015	吉利控股、浙江研究院	一种卡接顶棚的立柱上装饰板	2017202262949	实用新型	2017/3/9	2017/11/24	专利权维持
8016	吉利控股、浙江研究院	一种封闭式扭力梁、后桥总成及车辆	2016211045994	实用新型	2016/10/8	2017/11/24	专利权维持
8017	吉利控股、浙江研究院	汽车前排座椅	2017302100117	外观设计	2017/5/27	2017/12/5	专利权维持
8018	吉利控股、浙江研究院	汽车后排座椅	2017302100121	外观设计	2017/5/27	2017/12/5	专利权维持
8019	吉利控股、浙江研究院	汽车左门内饰板	2017302096484	外观设计	2017/5/27	2017/12/5	专利权维持
8020	吉利控股、浙江研究院	汽车左前门扬声器面罩本体	2017302096465	外观设计	2017/5/27	2017/12/5	专利权维持
8021	吉利控股、浙江研究院	防崴脚减震平衡气垫鞋	2016105949055	发明专利	2016/7/25	2017/12/5	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8022	浙江研究院、吉利控股	一种用于行人大腿碰撞试验的坐标测量装置	2015102090810	发明专利	2015/4/28	2017/12/8	专利权维持
8023	吉利控股、浙江研究院	混合动力车辆及其空调系统	2014100108694	发明专利	2014/1/9	2017/12/8	专利权维持
8024	浙江研究院、吉利控股	汽车中部出风口总成	2017301051490	外观设计	2017/4/1	2017/12/15	专利权维持
8025	浙江研究院、吉利控股	一种向碰撞仿真模型引入冲压成型信息的映射方法	2015102603012	发明专利	2015/5/20	2017/12/15	专利权维持
8026	浙江研究院、吉利控股	一种车用交通状况预知提示装置及方法	2014104376678	发明专利	2014/8/29	2017/12/15	专利权维持
8027	浙江研究院、吉利控股	一种变速器壳体自由模态试验的悬挂装置	201410301393X	发明专利	2014/6/27	2017/12/15	专利权维持
8028	浙江研究院、吉利控股	铝空气电池系统	2014102193653	发明专利	2014/5/22	2017/12/19	专利权维持
8029	浙江研究院、吉利控股	液压离合器控制装置	2014100846015	发明专利	2014/3/10	2017/12/19	专利权维持
8030	浙江研究院、吉利控股	挡油板拆装装置	2013104492284	发明专利	2013/9/26	2017/12/19	专利权维持
8031	浙江研究院、吉利控股	顶灯	2017303056342	外观设计	2017/7/12	2017/12/22	专利权维持
8032	浙江研究院、吉利控股	一种用于隔音垫紧固件的卡扣座	2017203054055	实用新型	2017/3/27	2017/12/22	专利权维持
8033	吉利控股、浙江研究院	一种车辆防撞预警系统及车辆	2017202262968	实用新型	2017/3/9	2017/12/22	专利权维持
8034	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的动力电池包安全装置	2015107132400	发明专利	2015/10/28	2017/12/26	专利权维持
8035	吉利控股、浙江研究院	防止车内人员窒息的方法和装置	2015100671299	发明专利	2015/2/9	2017/12/26	专利权维持
8036	浙江研究院、吉利控股	液压助力控制模块安装结构	2014108466480	发明专利	2014/12/31	2017/12/29	专利权维持
8037	吉利控股、浙江研究院	汽车散热器面罩总成	2017302100051	外观设计	2017/5/27	2018/1/2	专利权维持
8038	吉利控股、浙江研究院	差速器结构及车辆	2017203891454	实用新型	2017/4/13	2018/1/2	专利权维持
8039	吉利控股、浙江研究院	混合动力汽车的动力分配系统及混合动力汽车	2017203877300	实用新型	2017/4/13	2018/1/2	专利权维持
8040	吉利控股、浙江研究院	汽车整车内饰	2016305712144	外观设计	2016/11/24	2018/1/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8041	浙江研究院、吉利控股	后置物板	2017303062485	外观设计	2017/7/12	2018/1/19	专利权维持
8042	浙江研究院、吉利控股	下格栅	2017303062466	外观设计	2017/7/12	2018/1/19	专利权维持
8043	浙江研究院、吉利控股	仪表板	2017303059425	外观设计	2017/7/12	2018/1/19	专利权维持
8044	吉利控股、浙江研究院	一种废料滑出机构	2017206158573	实用新型	2017/5/27	2018/1/19	专利权维持
8045	浙江研究院、吉利控股	防止 TCU 与 ESP 产生干扰的方法	2015106731359	发明专利	2015/10/15	2018/1/19	专利权维持
8046	浙江研究院、吉利控股	一种车辆约束系统的设计开发方法	201410795379X	发明专利	2014/12/19	2018/1/19	专利权维持
8047	浙江研究院、吉利控股	车载充电装置及利用该装置自动充电的方法	2014103590513	发明专利	2014/7/25	2018/1/19	专利权维持
8048	浙江研究院、吉利控股	减震器耐久度试验装置	2014103287681	发明专利	2014/7/10	2018/1/19	专利权维持
8049	浙江研究院、吉利控股	汽车落水漂浮逃生系统	2013104148361	发明专利	2013/9/12	2018/1/19	专利权维持
8050	浙江研究院、吉利控股	汽车安全驾驶控制系统	2013103713735	发明专利	2013/8/23	2018/1/19	专利权维持
8051	浙江研究院、吉利控股	空调控制系统	201730305943X	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8052	浙江研究院、吉利控股	汽车	2017303062540	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8053	浙江研究院、吉利控股	后排座椅	2017303062521	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8054	浙江研究院、吉利控股	组合出风口	2017303062517	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8055	浙江研究院、吉利控股	前排座椅	2017303062502	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8056	浙江研究院、吉利控股	顶棚	2017303059478	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8057	浙江研究院、吉利控股	换档球头	2017303059463	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8058	浙江研究院、吉利控股	中部出风口	2017303059459	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8059	浙江研究院、吉利控股	后门板	2017303059444	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8060	浙江研究院、吉利控股	引擎盖	2017303056357	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8061	浙江研究院、吉利控股	前门板内置扬声器面罩	2017303056338	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8062	浙江研究院、吉利控股	上格栅	2017303056319	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8063	浙江研究院、吉利控股	前门板	2017303056291	外观设计	2017/7/12	2018/1/23	专利权维持
8064	吉利控股、浙江研究院	一种保护电池包的后地板骨架结构	2017207264461	实用新型	2017/6/21	2018/1/23	专利权维持
8065	吉利控股、浙江研究院	一种文丘里装置及碳罐脱附管路系统	2017207260314	实用新型	2017/6/21	2018/1/23	专利权维持
8066	吉利控股、浙江研究院	折弯机	2017207009237	实用新型	2017/6/14	2018/1/23	专利权维持
8067	浙江研究院、吉利控股	汽车扰流板	201730241072X	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8068	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠下部装饰板	2017302410876	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8069	浙江研究院、吉利控股	汽车后背门	2017302410861	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8070	浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜	2017302410857	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8071	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠	2017302410842	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8072	浙江研究院、吉利控股	汽车轮毂	2017302410823	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8073	浙江研究院、吉利控股	汽车尾灯	2017302410715	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8074	浙江研究院、吉利控股	汽车前格栅	2017302407835	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8075	浙江研究院、吉利控股	汽车前大灯	2017302407695	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8076	浙江研究院、吉利控股	汽车散热器面罩总成	2017302407680	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8077	浙江研究院、吉利控股	汽车翼子板	2017302407661	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8078	浙江研究院、吉利控股	汽车引擎盖	2017302407657	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8079	浙江研究院、吉利控股	汽车整车	2017302404644	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8080	浙江研究院、吉利控股	汽车左前雾灯装饰罩	2017302404606	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8081	浙江研究院、吉利控股	汽车行李架	2017302404589	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8082	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠	2017302404574	外观设计	2017/6/13	2018/1/23	专利权维持
8083	吉利控股、浙江研究院	一种新能源充电机安装结构	2017206634438	实用新型	2017/6/8	2018/1/23	专利权维持
8084	吉利控股、浙江研究院	后地板结构及具有其的车辆	201720604195X	实用新型	2017/5/27	2018/1/23	专利权维持
8085	吉利控股、浙江研究院	一种 PTC 热敏电阻安装结构	2017206166103	实用新型	2017/5/27	2018/1/23	专利权维持
8086	吉利控股、浙江研究院	窗框装饰条与车门钣金的固定结构	2017206137435	实用新型	2017/5/27	2018/1/23	专利权维持
8087	吉利控股、浙江研究院	前围板安装传力结构	2017206042327	实用新型	2017/5/27	2018/1/23	专利权维持
8088	吉利控股、浙江研究院	一种汽车右悬置处空调管路结构	2017206129922	实用新型	2017/5/25	2018/1/23	专利权维持
8089	吉利控股、浙江研究院	副车架及具有其的车辆	2017205827927	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8090	吉利控股、浙江研究院	下摆臂总成及具有其的车辆	2017205827912	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8091	吉利控股、浙江研究院	副车架及具有其的车辆	2017205824897	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8092	吉利控股、浙江研究院	车用空气质量检测净化系统及汽车	2017205824789	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8093	吉利控股、浙江研究院	外后视镜自动调节装置	2017205818701	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8094	吉利控股、浙江研究院	下摆臂总成及具有其的车辆	2017205816180	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8095	吉利控股、浙江研究院	副车架及具有其的车辆	2017205815741	实用新型	2017/5/23	2018/1/23	专利权维持
8096	吉利控股、浙江研究院	一种车载娱乐系统	2017205732950	实用新型	2017/5/22	2018/1/23	专利权维持
8097	吉利控股、浙江研究院	空调系统及汽车	2017205510495	实用新型	2017/5/17	2018/1/23	专利权维持
8098	吉利控股、浙江研究院	转向调节降噪结构	2017205507083	实用新型	2017/5/17	2018/1/23	专利权维持
8099	吉利控股、浙江研究院	汽车多媒体和空调的匹配安装装置	2017205503114	实用新型	2017/5/17	2018/1/23	专利权维持
8100	吉利控股、浙江研究院	控制器固定结构及汽车	2017205500991	实用新型	2017/5/17	2018/1/23	专利权维持
8101	吉利控股、浙江研究院	前保险杠内侧导风罩及具有其的前保险杠内侧导风组合	2017205364450	实用新型	2017/5/12	2018/1/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8102	吉利控股、浙江研究院	车载空调及具有该车载空调的空气净化系统	2017203875841	实用新型	2017/4/13	2018/1/23	专利权维持
8103	吉利控股、浙江研究院	一种用于生产后门内板的模具及后门内板	2017203875837	实用新型	2017/4/13	2018/1/23	专利权维持
8104	吉利控股、浙江研究院	一种基于人脸识别的车辆控制系统	2015107071731	发明专利	2015/10/27	2018/1/23	专利权维持
8105	浙江研究院、吉利控股	车载加油油气回收系统及具有其的汽车	2015105117618	发明专利	2015/8/20	2018/1/23	专利权维持
8106	浙江研究院、吉利控股	车辆主动安全功能的误工作抑制方法及装置和车辆	2015104928998	发明专利	2015/8/12	2018/1/23	专利权维持
8107	浙江研究院、吉利控股	基于 CAE 仿真技术的车载空调风道的设计方法	2015100664100	发明专利	2015/2/9	2018/1/23	专利权维持
8108	浙江研究院、吉利控股	前纵梁加强板、右前纵梁以及汽车	2014106931100	发明专利	2014/11/26	2018/1/23	专利权维持
8109	浙江研究院、吉利控股	测试装置与测试方法	2014106922826	发明专利	2014/11/26	2018/1/23	专利权维持
8110	浙江研究院、吉利控股	汽车门槛加强结构及汽车	2014106487957	发明专利	2014/11/14	2018/1/23	专利权维持
8111	浙江研究院、吉利控股	电动汽车的电池充电控制系统及方法	2013103588190	发明专利	2013/8/16	2018/1/23	专利权维持
8112	浙江研究院、吉利控股	发动机试验支架装置	2013103574003	发明专利	2013/8/16	2018/1/23	专利权维持
8113	浙江研究院、吉利控股	汽车减速断油控制方法	2013103565837	发明专利	2013/8/16	2018/1/23	专利权维持
8114	浙江研究院、吉利控股	抗干扰测试监控系统及监控方法	2013103450068	发明专利	2013/8/9	2018/1/23	专利权维持
8115	浙江研究院、吉利控股	一种伸缩式脚踏板结构及使用该结构的车辆	2015109898202	发明专利	2012/9/6	2018/1/23	专利权维持
8116	浙江研究院、吉利控股	轮毂（FC-3AC）	201730339471X	外观设计	2017/7/28	2018/1/30	专利权维持
8117	浙江研究院、吉利控股	后大灯（FC-3AC）	2017303394705	外观设计	2017/7/28	2018/1/30	专利权维持
8118	浙江研究院、吉利控股	后保险杠（FC-3AC）	2017303394688	外观设计	2017/7/28	2018/1/30	专利权维持
8119	浙江研究院、吉利控股	后备箱面板（FC-3AC）	2017303392930	外观设计	2017/7/28	2018/1/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8120	浙江研究院、吉利控股	前翼子板（FC-3AC）	2017303392926	外观设计	2017/7/28	2018/1/30	专利权维持
8121	吉利控股、浙江研究院	一种多连杆机构的复位装置	2017207438139	实用新型	2017/6/23	2018/1/30	专利权维持
8122	吉利控股、浙江研究院	一种传感器 LEMO 头的修复装置	2017207390587	实用新型	2017/6/23	2018/1/30	专利权维持
8123	吉利控股、浙江研究院	一种汽车变速箱的倒挡拨销结构	2017207380725	实用新型	2017/6/23	2018/1/30	专利权维持
8124	吉利控股、浙江研究院	一种车载手机支架	2017207380405	实用新型	2017/6/23	2018/1/30	专利权维持
8125	吉利控股、浙江研究院	一种汽车 B 柱	2017206922187	实用新型	2017/6/14	2018/1/30	专利权维持
8126	吉利控股、浙江研究院	一种汽车进气管的杂物阻挡装置	2017206922011	实用新型	2017/6/14	2018/1/30	专利权维持
8127	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的后防撞梁连接板	2017206921894	实用新型	2017/6/14	2018/1/30	专利权维持
8128	吉利控股、浙江研究院	一种汽车保险杠的安装结构	2017206921023	实用新型	2017/6/14	2018/1/30	专利权维持
8129	吉利控股、浙江研究院	一种汽车减振器的防磨件	2017206919860	实用新型	2017/6/14	2018/1/30	专利权维持
8130	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前保险杠的加强支架	2017206892980	实用新型	2017/6/14	2018/1/30	专利权维持
8131	吉利控股、浙江研究院	一种拆卸工具	201720613247X	实用新型	2017/5/27	2018/1/30	专利权维持
8132	吉利控股、浙江研究院	一种安全带高度调节器	2017206140334	实用新型	2017/5/27	2018/1/30	专利权维持
8133	吉利控股、浙江研究院	一种阶梯定位销结构	2017206135590	实用新型	2017/5/27	2018/1/30	专利权维持
8134	吉利控股、浙江研究院	汽车饰板及汽车	2017206134704	实用新型	2017/5/27	2018/1/30	专利权维持
8135	吉利控股、浙江研究院	一种仪表板的翻转机构	2017206134545	实用新型	2017/5/27	2018/1/30	专利权维持
8136	吉利控股、浙江研究院	一种副仪表板上的悬挂机构	2017206132766	实用新型	2017/5/27	2018/1/30	专利权维持
8137	吉利控股、浙江研究院	一种 ECU 安装支架	2017205677633	实用新型	2017/5/19	2018/1/30	专利权维持
8138	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的卡扣安装座	2017205662430	实用新型	2017/5/19	2018/1/30	专利权维持
8139	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车装配的连接接头结构	2017205614776	实用新型	2017/5/19	2018/1/30	专利权维持
8140	浙江研究院、吉利控股	一种高强度扭力梁横梁的制作方法	2015110239193	发明专利	2015/12/30	2018/1/30	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8141	浙江研究院、吉利控股	一种汽车横摆角传感器标定方法	201510586778X	发明专利	2015/9/16	2018/1/30	专利权维持
8142	浙江研究院、吉利控股	一种汽车控制器功能配置方法	2015105845916	发明专利	2015/9/15	2018/1/30	专利权维持
8143	浙江研究院、吉利控股	整车网络子节点配置方法	2015105845526	发明专利	2015/9/15	2018/1/30	专利权维持
8144	宁波吉润、浙江研究院、吉利控股	一种汽车高空坠落与落水安全保障系统及其控制方法	2015104307329	发明专利	2015/7/21	2018/1/30	专利权维持
8145	浙江研究院、吉利控股	一种侧围可伸缩的单人汽车	201310588992X	发明专利	2013/11/20	2018/1/30	专利权维持
8146	吉利控股、浙江研究院	一种摄像机固定装置	2017207889167	实用新型	2017/6/30	2018/2/2	专利权维持
8147	吉利控股、浙江研究院	一种碰撞试验中摄像机的安装装置	2017207871661	实用新型	2017/6/30	2018/2/2	专利权维持
8148	吉利控股、浙江研究院	一种儿童安全座椅上拉带的固定支架	2017207441409	实用新型	2017/6/23	2018/2/2	专利权维持
8149	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前围和前地板的连接结构	2017207433968	实用新型	2017/6/23	2018/2/2	专利权维持
8150	吉利控股、浙江研究院	一种带储物格的汽车座椅	2017207389895	实用新型	2017/6/23	2018/2/2	专利权维持
8151	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的前纵梁结构	2017207386257	实用新型	2017/6/23	2018/2/2	专利权维持
8152	浙江研究院、吉利控股	一种遮阳板的卡接装置	2017207378994	实用新型	2017/6/23	2018/2/2	专利权维持
8153	吉利控股、浙江研究院	一种盒装螺母支架	2017206935740	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8154	吉利控股、浙江研究院	一种行李箱的侧护板	2017206927392	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8155	吉利控股、浙江研究院	一种发动机右悬置总成	2017206926173	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8156	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后车门和防撞梁的加强结构	2017206922172	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8157	吉利控股、浙江研究院	一种汽车 ECU 支架	2017206918904	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8158	吉利控股、浙江研究院	一种汽车空调管路与钣金过孔的密封结构	2017206918872	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8159	浙江研究院、吉利控股	一种汽车顶棚安全拉手的安装结构	2017206918868	实用新型	2017/6/14	2018/2/2	专利权维持
8160	浙江研究院、吉利控股	后视镜（FC-3AC）	2017303394692	外观设计	2017/7/28	2018/2/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8161	浙江研究院、吉利控股	前大灯（FC-3AC）	2017303390418	外观设计	2017/7/28	2018/2/6	专利权维持
8162	浙江研究院、吉利控股	斜抽芯机构及注塑模具	2017207954607	实用新型	2017/7/3	2018/2/6	专利权维持
8163	浙江研究院、吉利控股	一种换挡叉轴及变速箱	2017207954132	实用新型	2017/7/3	2018/2/6	专利权维持
8164	浙江研究院、吉利控股	热嘴冷却结构及热流道注塑模具	2017207950254	实用新型	2017/7/3	2018/2/6	专利权维持
8165	浙江研究院、吉利控股	紧固加强结构	2017207209407	实用新型	2017/6/20	2018/2/6	专利权维持
8166	浙江研究院、吉利控股	一种汽车机舱纵梁与副车架纵梁的连接结构	2016102512751	发明专利	2016/4/21	2018/2/6	专利权维持
8167	浙江研究院、吉利控股	一种汽车零部件冲击试验的动力装置	2015108333642	发明专利	2015/11/25	2018/2/6	专利权维持
8168	浙江研究院、吉利控股	一种汽车行人保护吸能结构	2017207873934	实用新型	2017/6/30	2018/2/13	专利权维持
8169	浙江研究院、吉利控股	刚性拉索类零件外径检测工装	2017207823028	实用新型	2017/6/30	2018/2/13	专利权维持
8170	浙江研究院、吉利控股	一种罐体类零件盖子开启力限力值检测工装	2017207815040	实用新型	2017/6/30	2018/2/13	专利权维持
8171	浙江研究院、吉利控股	一种混动车型冷却模块	2017207408006	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
8172	浙江研究院、吉利控股	一种无框内后视镜	2017207395218	实用新型	2017/6/23	2018/2/13	专利权维持
8173	浙江研究院、吉利控股	一种可选式转向助力装置及车辆	2017207761445	实用新型	2017/6/29	2018/2/23	专利权维持
8174	浙江研究院、吉利控股	一种车辆控制器组件	2017207565454	实用新型	2017/6/27	2018/2/23	专利权维持
8175	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆发动机的冷却模块	2017207254686	实用新型	2017/6/21	2018/2/23	专利权维持
8176	浙江研究院、吉利控股	一种动力电池包碰撞保护系统	2017206854207	实用新型	2017/6/13	2018/2/23	专利权维持
8177	浙江研究院、吉利控股	一种用于变速器的电动驻车装置及车辆	2017203354079	实用新型	2017/3/31	2018/2/23	专利权维持
8178	浙江研究院、吉利控股	一种副车架结构	2015108939614	发明专利	2015/12/7	2018/2/23	专利权维持
8179	浙江研究院、吉利控股	自适应巡航加速方法、装置及系统	2015108195820	发明专利	2015/11/23	2018/2/23	专利权维持
8180	浙江研究院、吉利控股	移动终端及组合式终端设备	2015100501230	发明专利	2015/1/30	2018/2/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8181	浙江研究院、吉利控股	前门板立柱扬声器面罩	2017303059497	外观设计	2017/7/12	2018/3/2	专利权维持
8182	浙江研究院、吉利控股	组合仪表	2017303059482	外观设计	2017/7/12	2018/3/2	专利权维持
8183	浙江研究院、吉利控股	一种天窗密封条卡接装置	2017208196334	实用新型	2017/7/7	2018/3/2	专利权维持
8184	浙江研究院、吉利控股	前保险杠（FC-3AC）	2017303392945	外观设计	2017/7/28	2018/3/6	专利权维持
8185	浙江研究院、吉利控股	一种汽车及其变速箱冷却系统	2017209098964	实用新型	2017/7/25	2018/3/9	专利权维持
8186	浙江研究院、吉利控股	仪表板	2017208665322	实用新型	2017/7/17	2018/3/9	专利权维持
8187	浙江研究院、吉利控股	驻车拉索总成及车辆	2017208021768	实用新型	2017/7/4	2018/3/9	专利权维持
8188	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅后横梁及汽车前座椅后横梁安装结构	2017207878181	实用新型	2017/6/30	2018/3/9	专利权维持
8189	浙江研究院、吉利控股	汽车后纵臂总成	2017206929044	实用新型	2017/6/14	2018/3/9	专利权维持
8190	浙江研究院、吉利控股	发动机舱及具有其的汽车	2017206926192	实用新型	2017/6/14	2018/3/9	专利权维持
8191	浙江研究院、吉利控股	一种辅助碰撞梁结构	2017206136697	实用新型	2017/5/27	2018/3/9	专利权维持
8192	浙江研究院、吉利控股	副车架及具有其的车辆	2017205808822	实用新型	2017/5/23	2018/3/9	专利权维持
8193	浙江研究院、吉利控股	副车架及具有其的车辆	2017205802046	实用新型	2017/5/23	2018/3/9	专利权维持
8194	浙江研究院、吉利控股	副车架及具有其的车辆	2017205802027	实用新型	2017/5/23	2018/3/9	专利权维持
8195	浙江研究院、吉利控股	一种车辆主动制动系统	2017205737615	实用新型	2017/5/22	2018/3/9	专利权维持
8196	浙江研究院、吉利控股	汽车蓄电池负极搭铁端子的安装结构及汽车	2017205732912	实用新型	2017/5/22	2018/3/9	专利权维持
8197	浙江研究院、吉利控股	中控面板移动终端固定支架及汽车	2016102796895	发明专利	2016/4/29	2018/3/9	专利权维持
8198	浙江研究院、吉利控股	驾驶员生理状态监控及应对系统和方法	2015102643683	发明专利	2015/5/21	2018/3/9	专利权维持
8199	浙江研究院、吉利控股	拥堵车辆信息处理系统及方法、车辆辅助让路系统及方法	2015102610213	发明专利	2015/5/20	2018/3/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8200	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验中的假人头部调整装置	2014108285752	发明专利	2014/12/26	2018/3/9	专利权维持
8201	浙江研究院、吉利控股	一种汽车碰撞试验用假人头部替代装置及具有其的假人	201410647725X	发明专利	2014/11/14	2018/3/9	专利权维持
8202	浙江研究院、吉利控股	一种车身的支撑装置	2017203316753	实用新型	2017/3/31	2018/3/16	专利权维持
8203	浙江研究院、吉利控股	汽车驾驶室内的四肢保护气囊	2015104300300	发明专利	2015/7/21	2018/3/16	专利权维持
8204	浙江研究院、吉利控股	车辆后迎宾踏板	201730340348X	外观设计	2017/7/28	2018/3/23	专利权维持
8205	浙江研究院、吉利控股	一种进气消声器	2017208875369	实用新型	2017/7/20	2018/3/23	专利权维持
8206	吉利控股、浙江研究院	一种车辆车门的自动启闭装置	2017207940500	实用新型	2017/7/3	2018/3/23	专利权维持
8207	浙江研究院、吉利控股	一种汽车检测方法及系统	2015105846406	发明专利	2015/9/15	2018/3/23	专利权维持
8208	浙江研究院、吉利控股	充电宝及组合式终端设备	2015101909213	发明专利	2015/4/21	2018/3/23	专利权维持
8209	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆自动变速器的离合器接合的控制方法及装置	2016102236855	发明专利	2013/8/26	2018/3/23	专利权维持
8210	浙江研究院、吉利控股	一种带有惯量盘的动力传动装置	2017209680207	实用新型	2017/8/4	2018/3/27	专利权维持
8211	浙江研究院、吉利控股	一种后排座椅靠背调节装置	2017209678137	实用新型	2017/8/4	2018/3/27	专利权维持
8212	浙江研究院、吉利控股	一种带记忆功能的汽车	2017209641537	实用新型	2017/8/3	2018/3/27	专利权维持
8213	浙江研究院、吉利控股	一种紧凑型进气消音器总成	2017209411874	实用新型	2017/7/31	2018/3/27	专利权维持
8214	浙江研究院、吉利控股	副仪表板	2017303059410	外观设计	2017/7/12	2018/3/27	专利权维持
8215	浙江研究院、吉利控股	一种轮速传感器固定支架	2017213049551	实用新型	2017/10/8	2018/4/6	专利权维持
8216	浙江研究院、吉利控股	壁挂式交流充电桩（中华回纹）	201730471169X	外观设计	2017/9/30	2018/4/6	专利权维持
8217	浙江研究院、吉利控股	壁挂式交流充电桩（半覆盖）	2017304715826	外观设计	2017/9/30	2018/4/6	专利权维持
8218	浙江研究院、吉利控股	壁挂式交流充电桩	2017304715760	外观设计	2017/9/30	2018/4/6	专利权维持
8219	浙江研究院、吉利控股	壁挂式交流充电桩	2017304715703	外观设计	2017/9/30	2018/4/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8220	浙江研究院、吉利控股	壁挂式交流充电桩（方形）	2017304711702	外观设计	2017/9/30	2018/4/6	专利权维持
8221	浙江研究院、吉利控股	壁挂式交流充电桩（蝴蝶）	2017304711685	外观设计	2017/9/30	2018/4/6	专利权维持
8222	浙江研究院、吉利控股	汽车安全带测试装置	2017210788867	实用新型	2017/8/25	2018/4/6	专利权维持
8223	浙江研究院、吉利控股	牌照板安装结构及具有该牌照板安装结构的汽车	2017209737421	实用新型	2017/8/3	2018/4/6	专利权维持
8224	浙江研究院、吉利控股	卡接结构及采用该卡接结构的汽车	2017209651628	实用新型	2017/8/3	2018/4/6	专利权维持
8225	浙江研究院、吉利控股	消声器	2017209024068	实用新型	2017/7/24	2018/4/6	专利权维持
8226	浙江研究院、吉利控股	安全带锁舌盒及汽车	2017208229573	实用新型	2017/7/7	2018/4/6	专利权维持
8227	浙江研究院、吉利控股	汽车前座椅前横梁及汽车前座椅前横梁安装结构	2017207880923	实用新型	2017/6/30	2018/4/6	专利权维持
8228	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空气滤清器安装支架	2017207510428	实用新型	2017/6/26	2018/4/6	专利权维持
8229	浙江研究院、吉利控股	一种车门开启式储物盒	2017205518213	实用新型	2017/5/17	2018/4/6	专利权维持
8230	浙江研究院、吉利控股	一种驾驶员酒精浓度测试装置	2017203875131	实用新型	2017/4/13	2018/4/6	专利权维持
8231	浙江研究院、吉利控股	可调整安装角度的法兰盘及电机	2016100776312	发明专利	2016/2/3	2018/4/10	专利权维持
8232	浙江研究院、吉利控股	方向盘回正提醒装置与车辆	2015106322304	发明专利	2015/9/29	2018/4/10	专利权维持
8233	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验的假人腰椎测量工具	2014108404802	发明专利	2014/12/30	2018/4/10	专利权维持
8234	浙江研究院、吉利控股	行人保护试验装置及其试验方法	2014107555627	发明专利	2014/12/10	2018/4/10	专利权维持
8235	浙江研究院、吉利控股	一种防侵入制动踏板机构	201410695511X	发明专利	2014/11/26	2018/4/10	专利权维持
8236	浙江研究院、吉利控股	汽车纵梁加强件与汽车	2014106494645	发明专利	2014/11/14	2018/4/10	专利权维持
8237	浙江研究院、吉利控股	连接板与汽车	2014106199273	发明专利	2014/11/6	2018/4/10	专利权维持
8238	吉利控股、浙江研究院	气缸体主轴承座及气缸体冷却系统	2013104500007	发明专利	2013/9/26	2018/4/10	专利权维持
8239	吉利控股、浙江研究院	点烟器耐久试验装置及实验方法	2013104183990	发明专利	2013/9/13	2018/4/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8240	浙江研究院、吉利控股	怠速起停控制方法及控制系统	2013103572807	发明专利	2013/8/16	2018/4/10	专利权维持
8241	浙江研究院、吉利控股	车载智能化音响系统及其调整方法	2013103449465	发明专利	2013/8/9	2018/4/10	专利权维持
8242	浙江研究院、吉利控股	一种基于车车通信的自适应巡航系统和控制方法	2015108367066	发明专利	2015/11/25	2018/4/13	专利权维持
8243	浙江研究院、吉利控股	一种车辆落水天窗自动开启装置及控制方法	2015106276202	发明专利	2015/9/28	2018/4/13	专利权维持
8244	浙江研究院、吉利控股	保险杠与挡泥板	2017211892158	实用新型	2017/9/15	2018/4/17	专利权维持
8245	浙江研究院、吉利控股	导风板	2017211753070	实用新型	2017/9/14	2018/4/17	专利权维持
8246	浙江研究院、吉利控股	轮罩衬板	2017211674153	实用新型	2017/9/12	2018/4/17	专利权维持
8247	浙江研究院、吉利控股	汽车（SUV）	2017305501398	外观设计	2017/11/9	2018/4/20	专利权维持
8248	浙江研究院、吉利控股	一种轮速传感器安装支架	2017211169351	实用新型	2017/9/1	2018/4/20	专利权维持
8249	浙江研究院、吉利控股	一种挡泥板与保险杠连接结构	2017211165505	实用新型	2017/9/1	2018/4/20	专利权维持
8250	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的油位传感器及油位测量装置	2017210681361	实用新型	2017/8/24	2018/4/20	专利权维持
8251	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的连接装置及车辆	2017210681249	实用新型	2017/8/24	2018/4/20	专利权维持
8252	浙江研究院、吉利控股	一种加油管总成	2015106607949	发明专利	2015/10/14	2018/4/24	专利权维持
8253	浙江研究院、吉利控股	一种液压转向系统噪声调试装置	201510590268X	发明专利	2015/9/16	2018/4/24	专利权维持
8254	浙江研究院、吉利控股	一种新型防尘的稳定杆衬套结构	2017209636632	实用新型	2017/8/3	2018/4/27	专利权维持
8255	浙江研究院、吉利控股	一种便携空气投影装置	2015103502606	发明专利	2015/6/19	2018/4/27	专利权维持
8256	吉利控股、浙江研究院	爆胎制动控制系统及其方法	201310403290X	发明专利	2013/9/6	2018/4/27	专利权维持
8257	浙江研究院、吉利控股	汽车轮辋	2017305276845	外观设计	2017/10/31	2018/5/1	专利权维持
8258	浙江研究院、吉利控股	冷却系统及汽车	2017211894825	实用新型	2017/9/16	2018/5/1	专利权维持
8259	浙江研究院、吉利控股	一种制动钳与后桥配合安装总成	2017207759534	实用新型	2017/6/29	2018/5/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8260	浙江研究院、吉利控股	副车架及具有其的车辆	2017205825175	实用新型	2017/5/23	2018/5/1	专利权维持
8261	宁波吉润、浙江研究院、吉利控股	预防车辆追尾的主动紧急转向系统及方法	2015104640834	发明专利	2015/7/31	2018/5/1	专利权维持
8262	浙江研究院、吉利控股	车辆滑台试验用液压式滑台刹车装置	2014108446326	发明专利	2014/12/30	2018/5/1	专利权维持
8263	浙江研究院、吉利控股	激光定位装置	2014107338979	发明专利	2014/12/4	2018/5/1	专利权维持
8264	浙江研究院、吉利控股	车辆行驶引导系统及引导方法	2013103444175	发明专利	2013/8/9	2018/5/1	专利权维持
8265	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调主机上的空气检测结构	2017213540399	实用新型	2017/10/19	2018/5/8	专利权维持
8266	浙江研究院、吉利控股	一种新型的安全带带扣连接装置	2017213537057	实用新型	2017/10/19	2018/5/8	专利权维持
8267	浙江研究院、吉利控股	一种汽车通风盖板挡块的安装结构	2017213535973	实用新型	2017/10/19	2018/5/8	专利权维持
8268	吉利控股、浙江研究院	一种天窗遮阳总成及具有其的汽车	2017212542927	实用新型	2017/9/27	2018/5/8	专利权维持
8269	浙江研究院、吉利控股	刃口对刃口废料刀组件及切边模设备	2017213291822	实用新型	2017/10/16	2018/5/11	专利权维持
8270	浙江研究院、吉利控股	反向斜楔及反向斜楔组件	2017213269123	实用新型	2017/10/16	2018/5/11	专利权维持
8271	浙江研究院、吉利控股	安装底座及橡胶软垫安装组件	2017212465935	实用新型	2017/9/26	2018/5/11	专利权维持
8272	浙江研究院、吉利控股	燃油箱及汽车	2017211960418	实用新型	2017/9/18	2018/5/11	专利权维持
8273	浙江研究院、吉利控股	一种车用观影支架及具有其的汽车座椅	2017207511011	实用新型	2017/6/26	2018/5/11	专利权维持
8274	浙江研究院、吉利控股	一种后排座椅坐垫防脱出结构	2017207408449	实用新型	2017/6/23	2018/5/11	专利权维持
8275	浙江研究院、吉利控股	车门扶手结构及汽车	2017206164606	实用新型	2017/5/27	2018/5/11	专利权维持
8276	浙江研究院、吉利控股	扶手箱密封条限位结构及汽车	2017205812419	实用新型	2017/5/23	2018/5/11	专利权维持
8277	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动系统真空助力器的真空度放大装置	2015110048618	发明专利	2015/12/28	2018/5/11	专利权维持
8278	浙江研究院、吉利控股	一种开车门安全辅助装置及方法	2015106268738	发明专利	2015/9/28	2018/5/11	专利权维持
8279	浙江研究院、吉利控股	一种车辆距离探测主动安全系统和控	2015105236373	发明专利	2015/8/24	2018/5/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		制方法					
8280	浙江研究院、吉利控股	一种铰链座加强板	2017212568170	实用新型	2017/9/28	2018/5/22	专利权维持
8281	吉利控股、浙江研究院	一种天窗导水装置	2017212175078	实用新型	2017/9/21	2018/5/22	专利权维持
8282	浙江研究院、吉利控股	一种车载音响系统	2017207783711	实用新型	2017/6/29	2018/5/22	专利权维持
8283	浙江研究院、吉利控股	汽车车轮定位判断装置及其判断方法	2016101280969	发明专利	2016/3/7	2018/5/22	专利权维持
8284	浙江研究院、吉利控股	旋钮切换式开关总成及车辆	2017205754004	实用新型	2017/5/22	2018/5/29	专利权维持
8285	浙江研究院、吉利控股	儿童约束装置	201510988597X	发明专利	2015/12/23	2018/5/29	专利权维持
8286	浙江研究院、吉利控股	一种汽车全景影像系统的画面切换控制方法及装置	2015106049779	发明专利	2015/9/21	2018/5/29	专利权维持
8287	浙江研究院、吉利控股	一种汽车全景影像系统的控制方法	2015105915567	发明专利	2015/9/16	2018/5/29	专利权维持
8288	浙江研究院、吉利控股	段码屏人机交互系统	2015101889205	发明专利	2015/4/20	2018/5/29	专利权维持
8289	浙江研究院、吉利控股	安全带高度调节装置及汽车	2014107335650	发明专利	2014/12/4	2018/6/1	专利权维持
8290	吉利控股、浙江研究院	齿轮加工夹紧装置及齿轮加工机床	201410209493X	发明专利	2014/5/16	2018/6/1	专利权维持
8291	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后轮罩的加强结构	2017215468333	实用新型	2017/11/17	2018/6/8	专利权维持
8292	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的悬置总成及具有其的汽车	2017215467415	实用新型	2017/11/17	2018/6/8	专利权维持
8293	浙江研究院、吉利控股	座椅锁及汽车	2017214325510	实用新型	2017/10/31	2018/6/8	专利权维持
8294	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中蓄电池的安装支架	2017213540863	实用新型	2017/10/19	2018/6/8	专利权维持
8295	吉利控股、浙江研究院	画线工具	2017207950911	实用新型	2017/7/3	2018/6/8	专利权维持
8296	浙江研究院、吉利控股	一种基于线下数据匹配的驾驶员疲劳监测方法	2016101864876	发明专利	2016/3/29	2018/6/19	专利权维持
8297	浙江研究院、吉利控股	抑制自动紧急制动系统对小障碍物误工作的装置和方法	2016101410799	发明专利	2016/3/11	2018/6/19	专利权维持
8298	浙江研究院、吉利控股	一种汽车中涡轮增压器的进气结构	2015110078755	发明专利	2015/12/28	2018/6/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8299	浙江研究院、吉利控股	一种应用于智能驾驶汽车上的行驶路径指示方法及系统	2015102603629	发明专利	2015/5/20	2018/6/19	专利权维持
8300	浙江研究院、吉利控股	一种 Autoform 冲压成型信息到碰撞仿真模型的映射方法	2015102599375	发明专利	2015/5/20	2018/6/19	专利权维持
8301	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠	2018300441978	外观设计	2018/1/30	2018/6/22	专利权维持
8302	浙江研究院、吉利控股	前迎宾踏板	2017303227581	外观设计	2017/7/20	2018/6/22	专利权维持
8303	浙江研究院、吉利控股	软管连接结构及汽车	2017205737564	实用新型	2017/5/22	2018/6/22	专利权维持
8304	浙江研究院、吉利控股	副仪表台总成（MT）	2018300010337	外观设计	2018/1/2	2018/6/26	专利权维持
8305	浙江研究院、吉利控股	副仪表台总成（AT）	2018300009005	外观设计	2018/1/2	2018/6/26	专利权维持
8306	浙江研究院、吉利控股	左侧出风口	2018300007457	外观设计	2018/1/2	2018/6/26	专利权维持
8307	浙江研究院、吉利控股	一种热成形模具	2017214639861	实用新型	2017/11/6	2018/6/26	专利权维持
8308	吉利控股、浙江研究院	一种天窗顶盖密封条	2017212175044	实用新型	2017/9/21	2018/6/26	专利权维持
8309	浙江研究院、吉利控股	一种车辆碰撞试验的壁障固定装置	2016101873841	发明专利	2016/3/29	2018/6/26	专利权维持
8310	浙江研究院、吉利控股	一种车辆座椅的安全带装置	2016101133546	发明专利	2016/2/29	2018/6/26	专利权维持
8311	浙江研究院、吉利控股	一种雨雾天气下的安全驾驶辅助系统及其控制方法	2015105859779	发明专利	2015/9/15	2018/6/26	专利权维持
8312	浙江研究院、吉利控股	模块化鞋底结构	2016106531535	发明专利	2016/8/8	2018/7/3	专利权维持
8313	浙江研究院、吉利控股	车用扶手箱结构和汽车	201610409518X	发明专利	2016/6/12	2018/7/3	专利权维持
8314	浙江研究院、吉利控股	一种自适应巡航车速控制系统及方法	2015109504499	发明专利	2015/12/18	2018/7/3	专利权维持
8315	浙江研究院、吉利控股	电池包液冷结构及电池包	2017217495424	实用新型	2017/12/14	2018/7/6	专利权维持
8316	浙江研究院、吉利控股	发动机结构及汽车	2017215462996	实用新型	2017/11/17	2018/7/6	专利权维持
8317	浙江研究院、吉利控股	防盗监控装置及系统和方法	2016101834442	发明专利	2016/3/28	2018/7/6	专利权维持
8318	舒茨曼座椅（宁波）有限公	一种头枕及车辆	2016101687763	发明专利	2016/3/23	2018/7/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	司、浙江研究院、吉利控股						
8319	吉利控股、浙江研究院	湿式双离合自动变速器传动系统及其传动控制方法	2013105808509	发明专利	2013/11/18	2018/7/6	专利权维持
8320	浙江研究院、吉利控股	防酒驾和防瞌睡系统及防酒驾和防瞌睡方法	2013103444071	发明专利	2013/8/9	2018/7/6	专利权维持
8321	浙江研究院、吉利控股	带充气功能的减震鞋底结构	2016106426346	发明专利	2016/8/8	2018/7/6	专利权维持
8322	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠	2018300448233	外观设计	2018/1/30	2018/7/20	专利权维持
8323	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 B 柱的加强结构	2016103093312	发明专利	2016/5/11	2018/7/20	专利权维持
8324	浙江研究院、吉利控股	一种车辆雷达调节控制方法	2015107167908	发明专利	2015/10/29	2018/7/20	专利权维持
8325	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板总成	2018300010430	外观设计	2018/1/2	2018/7/24	专利权维持
8326	浙江研究院、吉利控股	组合仪表总成	2018300009096	外观设计	2018/1/2	2018/7/24	专利权维持
8327	浙江研究院、吉利控股	一种带卡槽的电器盒维修盖板	2017215650317	实用新型	2017/11/21	2018/7/24	专利权维持
8328	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的灯具装饰组件及车辆	2017214013970	实用新型	2017/10/27	2018/7/24	专利权维持
8329	浙江研究院、吉利控股	一种汽车副驾驶的储物结构	2018200235621	实用新型	2018/1/5	2018/8/3	专利权维持
8330	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前保险杠的缓冲块结构	2018200208304	实用新型	2018/1/5	2018/8/3	专利权维持
8331	浙江研究院、吉利控股	一种电动助力转向系统的蜗轮蜗杆机构	2018200207123	实用新型	2018/1/5	2018/8/3	专利权维持
8332	浙江研究院、吉利控股	一种减震器总成的油管安装结构	2018200206794	实用新型	2018/1/5	2018/8/3	专利权维持
8333	浙江研究院、吉利控股	位移传感器安装装置及汽车	2016107344396	发明专利	2016/8/25	2018/8/3	专利权维持
8334	浙江研究院、吉利控股	自发电可穿戴电子设备	2016102515622	发明专利	2016/4/20	2018/8/3	专利权维持
8335	浙江研究院、吉利控股	汽车溺水自救装置	2015104153829	发明专利	2015/7/15	2018/8/3	专利权维持
8336	吉利控股、浙江研究院	双离合自动变速器起停控制系统及起停控制方法	2014103497478	发明专利	2014/7/22	2018/8/3	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8337	浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅	2013103715213	发明专利	2013/8/23	2018/8/3	专利权维持
8338	浙江吉润梅山汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜	2013103709689	发明专利	2013/8/23	2018/8/3	专利权维持
8339	浙江研究院、吉利控股	汽车零件连接结构及其连接方法	2013103572402	发明专利	2013/8/16	2018/8/3	专利权维持
8340	浙江研究院、吉利控股	手刹拉线防脱机构及手刹装置	2017218378339	实用新型	2017/12/25	2018/8/7	专利权维持
8341	浙江研究院、吉利控股	变速器通气罐、变速器呼吸系统	2017218294795	实用新型	2017/12/25	2018/8/7	专利权维持
8342	浙江研究院、吉利控股	后地板排气管消声器固定结构及车身组件	2017218081318	实用新型	2017/12/21	2018/8/7	专利权维持
8343	浙江研究院、吉利控股	辊压前横梁结构及汽车车架	2017217960854	实用新型	2017/12/20	2018/8/7	专利权维持
8344	浙江研究院、吉利控股	洗涤壶及汽车	2017217863765	实用新型	2017/12/19	2018/8/7	专利权维持
8345	浙江研究院、吉利控股	液压吸能盒结构及车辆防撞梁结构	2017217778391	实用新型	2017/12/19	2018/8/7	专利权维持
8346	浙江研究院、吉利控股	一种车门误打开的主动避险方法和系统	2015100664079	发明专利	2015/2/9	2018/8/7	专利权维持
8347	浙江研究院、吉利控股	一种悬置装置	2016101494703	发明专利	2016/3/16	2018/8/7	专利权维持
8348	浙江研究院、吉利控股	车载空调滤芯更换自动提示方法及装置	2015108196310	发明专利	2015/11/23	2018/8/10	专利权维持
8349	浙江研究院、吉利控股	副仪表板杯托总成（AT）	2018300010464	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8350	浙江研究院、吉利控股	仪表板中部装饰板总成	2018300010426	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8351	浙江研究院、吉利控股	左前门内饰扬声器罩边框	2018300010356	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8352	浙江研究院、吉利控股	左后车门内饰板总成	2018300010322	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8353	浙江研究院、吉利控股	中控屏幕	2018300009113	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8354	浙江研究院、吉利控股	副仪表板开关组总成（SAT）	2018300008996	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8355	浙江研究院、吉利控股	左前车门内饰板总成	2018300008981	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8356	浙江研究院、吉利控股	EPB 开关	2018300007599	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8357	浙江研究院、吉利控股	仪表板右侧装饰板（表皮）	2018300007584	外观设计	2018/1/2	2018/8/17	专利权维持
8358	浙江研究院、吉利控股	一种前车门内加强板的轻量化结构	2017218124440	实用新型	2017/12/22	2018/8/17	专利权维持
8359	浙江研究院、吉利控股	一种安全带锁扣的安装结构、座椅及汽车	2017218124239	实用新型	2017/12/22	2018/8/17	专利权维持
8360	浙江研究院、吉利控股	一种后保险杠支架	201721782213X	实用新型	2017/12/19	2018/8/17	专利权维持
8361	浙江研究院、吉利控股	一种具有追尾保护功能的座椅调整装置及其方法	2016103651198	发明专利	2016/5/27	2018/8/17	专利权维持
8362	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱	201610352326X	发明专利	2016/5/24	2018/8/21	专利权维持
8363	浙江研究院、吉利控股	一种智能自主加油装置及控制方法	2015108334109	发明专利	2015/11/25	2018/8/21	专利权维持
8364	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车门锁的防侧碰开启装置	2015102603648	发明专利	2015/5/20	2018/8/21	专利权维持
8365	吉利控股、浙江研究院	一种拓扑网络	2014104305348	发明专利	2014/8/28	2018/8/21	专利权维持
8366	浙江研究院、吉利控股	一种检测车辆行驶方向的方法及装置	2016105732876	发明专利	2016/7/19	2018/9/4	专利权维持
8367	浙江研究院、吉利控股	用于安全带动态试验的安装夹具	2016102321928	发明专利	2016/4/14	2018/9/4	专利权维持
8368	浙江研究院、吉利控股	车辆的图像处理方法及处理装置	201510186000X	发明专利	2015/4/17	2018/9/4	专利权维持
8369	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	车辆柱状碰撞试验的对中辅助装置	2016103434425	发明专利	2012/9/6	2018/9/4	专利权维持
8370	吉利控股、浙江研究院	高压采集电路板	2018301669290	外观设计	2018/4/20	2018/9/7	专利权维持
8371	浙江研究院、吉利控股	一种前副车架与发动机悬置的连接结构	2015109227532	发明专利	2015/12/11	2018/9/7	专利权维持
8372	浙江吉润梅山汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	汽车车门感应装置	2017216323187	实用新型	2017/11/29	2018/9/11	专利权维持
8373	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠左装饰条	2018300441963	外观设计	2018/1/30	2018/9/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8374	吉利控股、浙江研究院	汽车后扰流板	2018300441982	外观设计	2018/1/30	2018/9/21	专利权维持
8375	吉利控股、浙江研究院	汽车左外门槛下装饰板	2018300441997	外观设计	2018/1/30	2018/9/21	专利权维持
8376	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠中装饰条	2018300445589	外观设计	2018/1/30	2018/9/21	专利权维持
8377	吉利控股、浙江研究院	汽车后保险杠下部装饰板	201830044570X	外观设计	2018/1/30	2018/9/21	专利权维持
8378	吉利控股、浙江研究院	汽车前保险杠下部装饰板	2018300448229	外观设计	2018/1/30	2018/9/21	专利权维持
8379	浙江吉润梅山汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种自清洁空气滤清器	2017219021526	实用新型	2017/12/29	2018/9/21	专利权维持
8380	吉利控股、浙江研究院	副仪表台（标配）	2018301468817	外观设计	2018/4/12	2018/9/28	专利权维持
8381	吉利控股、浙江研究院	仪表板	2018301468840	外观设计	2018/4/12	2018/9/28	专利权维持
8382	吉利控股、浙江研究院	后门板	2018301477553	外观设计	2018/4/12	2018/9/28	专利权维持
8383	吉利控股、浙江研究院	中央出风口	2018301468821	外观设计	2018/4/12	2018/9/28	专利权维持
8384	吉利控股、浙江研究院	空调控制面板	2018301489160	外观设计	2018/4/12	2018/9/28	专利权维持
8385	浙江研究院、吉利控股	一种安全带未系检测装置	2018201496559	实用新型	2018/1/29	2018/9/28	专利权维持
8386	浙江研究院、吉利控股	一种车辆座椅位置记忆装置	2018201300295	实用新型	2018/1/25	2018/9/28	专利权维持
8387	浙江研究院、吉利控股	一种具有语音报警提示功能的仪表	2018201261642	实用新型	2018/1/25	2018/9/28	专利权维持
8388	浙江研究院、吉利控股	一种具有短路保护的压力开关信号检测电路	2017217882287	实用新型	2017/12/19	2018/9/28	专利权维持
8389	吉利控股、浙江研究院	副仪表台（高配）	2018301468643	外观设计	2018/4/12	2018/9/28	专利权维持
8390	浙江研究院、吉利控股	摄像机固定架和摄像机固定装置	201611269735X	发明专利	2016/12/30	2018/10/2	专利权维持
8391	浙江研究院、吉利控股	汽车副车架及汽车	201610712960X	发明专利	2016/8/23	2018/10/2	专利权维持
8392	浙江研究院、吉利控股	数据处理方法及数据处理系统	2013103209461	发明专利	2013/7/26	2018/10/2	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8393	浙江研究院、吉利控股	汽车动力电池充电系统及充电方法	2013101984893	发明专利	2013/5/23	2018/10/2	专利权维持
8394	吉利控股、浙江研究院	高压采集控制器	2018301673493	外观设计	2018/4/20	2018/10/12	专利权维持
8395	浙江研究院、吉利控股	一种动力电池包的热交换结构	201820480610X	实用新型	2018/4/3	2018/10/12	专利权维持
8396	浙江研究院、吉利控股	一种热交换器	201820465895X	实用新型	2018/4/3	2018/10/12	专利权维持
8397	浙江研究院、吉利控股	一种汽车搭铁结构	2018204696006	实用新型	2018/4/3	2018/10/12	专利权维持
8398	浙江研究院、吉利控股	一种动力电池包的冷却管路结构	2018204673540	实用新型	2018/4/3	2018/10/12	专利权维持
8399	浙江研究院、吉利控股	液冷板组件及汽车电池系统	2018204237471	实用新型	2018/3/27	2018/10/12	专利权维持
8400	浙江研究院、吉利控股	汽车冷却系统及汽车	2018203394189	实用新型	2018/3/13	2018/10/12	专利权维持
8401	浙江研究院、吉利控股	离合踏板转轴机构、离合器及汽车	2018202771587	实用新型	2018/2/26	2018/10/12	专利权维持
8402	浙江研究院、吉利控股	导光条安装结构及汽车	2018202649231	实用新型	2018/2/23	2018/10/12	专利权维持
8403	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	汽车混合动力系统	2018202408466	实用新型	2018/2/9	2018/10/12	专利权维持
8404	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车的混合动力系统	2018202405928	实用新型	2018/2/9	2018/10/12	专利权维持
8405	浙江研究院、吉利控股	一种汽车线束固定支架	201820226816X	实用新型	2018/2/8	2018/10/12	专利权维持
8406	浙江研究院、吉利控股	一种汽车歇脚板	2018202305192	实用新型	2018/2/8	2018/10/12	专利权维持
8407	浙江研究院、吉利控股	一种电池外挂保险丝盒	2018202279747	实用新型	2018/2/8	2018/10/12	专利权维持
8408	浙江研究院、吉利控股	一种汽车前安全气囊预警装置	2018202271355	实用新型	2018/2/8	2018/10/12	专利权维持
8409	浙江研究院、吉利控股	驻车制动操纵杆及汽车	201820187771X	实用新型	2018/2/2	2018/10/12	专利权维持
8410	浙江研究院、吉利控股	一种汽车热管理系统和纯电动汽车	2018201811553	实用新型	2018/2/1	2018/10/12	专利权维持
8411	浙江研究院、吉利控股	一种汽车热管理系统和纯电动汽车	2018201807401	实用新型	2018/2/1	2018/10/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8412	浙江研究院、吉利控股	一种汽车热管理系统和纯电动汽车	2018201793254	实用新型	2018/2/1	2018/10/12	专利权维持
8413	浙江吉润梅山汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	软胶固定组件、充电端口装置及加油端口装置	201820154443X	实用新型	2018/1/29	2018/10/12	专利权维持
8414	浙江研究院、吉利控股	一种汽车背门摄像头的固定结构	2018200209326	实用新型	2018/1/5	2018/10/12	专利权维持
8415	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆安全带的锁止机构	2016105754714	发明专利	2016/7/19	2018/10/12	专利权维持
8416	浙江研究院、吉利控股	用于车辆对开式扶手箱的密封条、密封条安装组件和车辆	2016102171992	发明专利	2016/4/8	2018/10/12	专利权维持
8417	浙江研究院、吉利控股	一种发动机冷却系统	201610115682X	发明专利	2016/3/1	2018/10/12	专利权维持
8418	浙江研究院、吉利控股	一种售后诊断仪功能配置代码的写入方法及诊断仪	2016101152871	发明专利	2016/3/1	2018/10/12	专利权维持
8419	浙江研究院、吉利控股	一种外后视镜	2016104318366	发明专利	2013/8/26	2018/10/12	专利权维持
8420	吉利控股、浙江研究院	方向盘	2018301468836	外观设计	2018/4/12	2018/10/19	专利权维持
8421	吉利控股、浙江研究院	前排座椅	201830147720X	外观设计	2018/4/12	2018/10/19	专利权维持
8422	浙江研究院、吉利控股	一种新型蓄电池接线端子	2018203622823	实用新型	2018/3/16	2018/10/19	专利权维持
8423	浙江研究院、吉利控股	一种车辆电源控制模块	2018203393487	实用新型	2018/3/13	2018/10/19	专利权维持
8424	浙江研究院、吉利控股	一种汽车充电提示系统及汽车	2018203011459	实用新型	2018/3/5	2018/10/19	专利权维持
8425	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车高压系统	2018202320525	实用新型	2018/2/9	2018/10/19	专利权维持
8426	浙江研究院、吉利控股	一种转向球头总成	2018201266650	实用新型	2018/1/25	2018/10/19	专利权维持
8427	浙江研究院、吉利控股	一种按压式盖板	2016102194161	发明专利	2016/4/8	2018/10/19	专利权维持
8428	浙江研究院、吉利控股	车辆启动方法	2015104223287	发明专利	2015/7/16	2018/10/19	专利权维持
8429	贵州吉利新能源汽车有限公司、浙江研究院、吉利控股	连接组件、洗涤管路及汽车	2018201307114	实用新型	2018/1/25	2018/10/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8430	浙江研究院、吉利控股	一种车辆座椅联动装置	2018200693649	实用新型	2018/1/16	2018/10/26	专利权维持
8431	贵州吉利新能源汽车有限公司、吉利控股、浙江研究院	一种汽车雨刮器零部件的压溃测试装置	2016105814787	发明专利	2016/7/21	2018/10/26	专利权维持
8432	浙江研究院、吉利控股	一种测量及仿真制动软管的试验设备	201610210664X	实用新型	2016/4/6	2018/10/26	专利权维持
8433	浙江研究院、吉利控股	一种螺纹紧固件标准件的扭矩确认系统及方法	2015107963279	发明专利	2015/11/18	2018/10/26	专利权维持
8434	吉利控股、浙江研究院	汽车左前雾灯装饰条	2018302226618	外观设计	2018/5/15	2018/11/2	专利权维持
8435	吉利控股、浙江研究院	汽车右前雾灯装饰罩	2018302226622	外观设计	2018/5/15	2018/11/2	专利权维持
8436	浙江研究院、吉利控股	一种用于座椅静态试验加载设备的辅助装置	2018205721819	实用新型	2018/4/20	2018/11/2	专利权维持
8437	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的内配镜结构	2018205105338	实用新型	2018/4/11	2018/11/2	专利权维持
8438	浙江研究院、吉利控股	防起翘结构	2018202182474	实用新型	2018/2/7	2018/11/2	专利权维持
8439	浙江研究院、吉利控股	一种车辆外饰件结构	2018201579443	实用新型	2018/1/30	2018/11/2	专利权维持
8440	吉利控股、浙江研究院	汽车排气管左装饰件	2018300445697	外观设计	2018/1/30	2018/11/2	专利权维持
8441	浙江研究院、吉利控股	一种倒车辅助系统	2018201299226	实用新型	2018/1/25	2018/11/2	专利权维持
8442	贵州吉利汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	电磁开关装置及汽车起动机	2018201496737	实用新型	2018/1/29	2018/11/2	专利权维持
8443	吉利控股、浙江研究院	汽车散热器总成	201830222957X	外观设计	2018/5/15	2018/11/9	专利权维持
8444	吉利控股、浙江研究院	汽车后雾灯装置总成	2018302229599	外观设计	2018/5/15	2018/11/9	专利权维持
8445	浙江研究院、吉利控股	一种车载大屏的检测装置	2018206032391	实用新型	2018/4/25	2018/11/9	专利权维持
8446	浙江研究院、吉利控股	一种电芯组件及电池组	2018205983563	实用新型	2018/4/25	2018/11/9	专利权维持
8447	浙江研究院、吉利控股	一体式液冷电池箱及新能源汽车	2018205477701	实用新型	2018/4/17	2018/11/9	专利权维持
8448	浙江研究院、吉利控股	离合器及汽车	2018205146126	实用新型	2018/4/11	2018/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8449	浙江研究院、吉利控股	汽车手套箱及汽车	2018205119082	实用新型	2018/4/11	2018/11/9	专利权维持
8450	浙江研究院、吉利控股	消声器总成及排气系统	2018205118893	实用新型	2018/4/11	2018/11/9	专利权维持
8451	浙江研究院、吉利控股	开启车灯提醒装置、关闭车灯提醒装置以及汽车	2018205082656	实用新型	2018/4/11	2018/11/9	专利权维持
8452	浙江研究院、吉利控股	一种分体式车身前地板结构	201820469836X	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8453	浙江研究院、吉利控股	一种汽车转向管柱的密封结构	201820466137X	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8454	浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器的安装结构	2018204821608	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8455	浙江研究院、吉利控股	一种汽车电喇叭的安装结构	2018204805520	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8456	浙江研究院、吉利控股	一种充电插座的安装机构	2018204805376	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8457	浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板横梁总成	2018204803173	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8458	浙江研究院、吉利控股	一种隔音垫	2018204799962	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8459	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅调节滑轨安装结构	2018204793843	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8460	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的排气管安装结构	2018204793839	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8461	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车用模式开关	2018204696754	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8462	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的发动机装饰罩与谐振腔集成体的连接结构	2018204696716	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8463	浙江研究院、吉利控股	一种汽车车身地板结构	2018204692344	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8464	浙江研究院、吉利控股	一种汽车充电孔结构	2018204673926	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8465	浙江研究院、吉利控股	一种充电机安装结构	2018204673502	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8466	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的行李舱装饰板结构	2018204660644	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8467	浙江研究院、吉利控股	一种汽车保险丝盒安装结构	2018204658606	实用新型	2018/4/3	2018/11/9	专利权维持
8468	浙江研究院、吉利控股	一种千斤顶	2018204400825	实用新型	2018/3/29	2018/11/9	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8469	浙江研究院、吉利控股	行李箱隔板组件及具有该行李箱隔板组件的汽车	2018203654379	实用新型	2018/3/16	2018/11/9	专利权维持
8470	浙江研究院、吉利控股	汽车座椅头枕、汽车座椅结构及汽车	2018203597427	实用新型	2018/3/16	2018/11/9	专利权维持
8471	浙江研究院、吉利控股	空气滤清器进气管及汽车	201820271986X	实用新型	2018/2/26	2018/11/9	专利权维持
8472	浙江研究院、吉利控股	通气装置及变速器	201820264814X	实用新型	2018/2/23	2018/11/9	专利权维持
8473	浙江研究院、吉利控股	标牌及具有标牌的轮胎	2018202662077	实用新型	2018/2/23	2018/11/9	专利权维持
8474	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车混合动力系统	2018202431000	实用新型	2018/2/9	2018/11/9	专利权维持
8475	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带的高度自动调节装置	2018202268297	实用新型	2018/2/8	2018/11/9	专利权维持
8476	浙江研究院、吉利控股	一种制动软管限位结构	201820537231X	实用新型	2018/4/16	2018/11/16	专利权维持
8477	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的侧转向灯	2018204682910	实用新型	2018/3/30	2018/11/16	专利权维持
8478	浙江研究院、吉利控股	一种洗涤器水泵	2018204382795	实用新型	2018/3/29	2018/11/16	专利权维持
8479	浙江研究院、吉利控股	一种车辆转向管柱调节装置	2018204382653	实用新型	2018/3/29	2018/11/16	专利权维持
8480	浙江研究院、吉利控股	一种自带温控系统的电池模组	2018203018867	实用新型	2018/3/5	2018/11/16	专利权维持
8481	浙江研究院、吉利控股	一种具有减震作用的变速箱及汽车	2018202633110	实用新型	2018/2/23	2018/11/16	专利权维持
8482	浙江研究院、吉利控股	一种具有提醒功能的钥匙查找装置	2018201307487	实用新型	2018/1/25	2018/11/16	专利权维持
8483	浙江研究院、吉利控股	一种用于汽车的线束保护壳	2018201270567	实用新型	2018/1/25	2018/11/16	专利权维持
8484	浙江研究院、吉利控股	一种弹簧垫圈、悬架及车辆	201820089936X	实用新型	2018/1/16	2018/11/16	专利权维持
8485	浙江研究院、吉利控股	仪表台总成	2018300010479	外观设计	2018/1/2	2018/11/16	专利权维持
8486	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的变道预警方法及系统	2016108588097	发明专利	2016/9/28	2018/11/16	专利权维持
8487	吉利控股、浙江研究院	一种电动车辆	2016112002859	发明专利	2014/9/18	2018/11/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8488	吉利控股、浙江研究院	侧出风口	2018301491993	外观设计	2018/4/12	2018/11/16	专利权维持
8489	吉利控股、浙江研究院	自动泊车控制系统及基于该系统的控制方法	2016110941941	发明专利	2016/11/30	2018/11/20	专利权维持
8490	浙江研究院、吉利控股	一种外后视镜自适应自动折叠系统及方法	2016108084589	发明专利	2016/9/6	2018/11/20	专利权维持
8491	浙江研究院、吉利控股	用于动力总成的前悬置总成	2016101461343	发明专利	2016/3/15	2018/11/20	专利权维持
8492	浙江研究院、吉利控股	一种串联式液压汽车再生制动能量回收系统	2016101133495	发明专利	2016/2/29	2018/11/20	专利权维持
8493	浙江研究院、吉利控股	一种车用安全系统	2016102818288	发明专利	2013/8/9	2018/11/20	专利权维持
8494	贵州吉利汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	车窗的控制方法及其控制系统	2016105811420	发明专利	2016/7/21	2018/11/20	专利权维持
8495	浙江研究院、吉利控股	汽车救生装置	2015104100588	发明专利	2015/7/13	2018/11/23	专利权维持
8496	浙江研究院、吉利控股	一种阻尼可调的减震器活塞	201510830312X	发明专利	2015/11/25	2018/11/27	专利权维持
8497	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅	2016108084201	发明专利	2013/11/20	2018/11/27	专利权维持
8498	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆手套箱的开启止位器、手套箱及车辆	2018205112079	实用新型	2018/4/11	2018/12/4	专利权维持
8499	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的车门内把手结构	2018206072384	实用新型	2018/4/25	2018/12/7	专利权维持
8500	浙江研究院、吉利控股	风门叶片机构及空调出风装置及汽车	201820508099X	实用新型	2018/4/11	2018/12/7	专利权维持
8501	浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器	201820469674X	实用新型	2018/4/3	2018/12/7	专利权维持
8502	浙江研究院、吉利控股	卷帘盖板及卷帘杯托总成及汽车	2018203657466	实用新型	2018/3/16	2018/12/7	专利权维持
8503	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的汽车组合仪表	2018302229550	外观设计	2018/5/15	2018/12/14	专利权维持
8504	浙江研究院、吉利控股	一种厚壁件内配光镜及汽车	2018206224743	实用新型	2018/4/27	2018/12/14	专利权维持
8505	浙江研究院、吉利控股	一种发动机后悬置	2018205719062	实用新型	2018/4/20	2018/12/14	专利权维持
8506	浙江研究院、吉利控股	一种具有散热功能的动力电池及电动	2018205438393	实用新型	2018/4/17	2018/12/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		汽车					
8507	浙江研究院、吉利控股	一种汽车静态电流异常提醒装置及车辆	2018203760880	实用新型	2018/3/16	2018/12/14	专利权维持
8508	浙江研究院、吉利控股	一种驻车拉索支架及驻车拉索总成	2018203659160	实用新型	2018/3/16	2018/12/14	专利权维持
8509	浙江研究院、吉利控股	一种降低车辆风阻系数的控制装置	2016112191935	发明专利	2016/12/26	2018/12/21	专利权维持
8510	浙江研究院、吉利控股	一种热管理系统	2016108802584	发明专利	2016/10/9	2018/12/21	专利权维持
8511	浙江研究院、吉利控股	增加涡轮增压发动机的瞬态响应能力的控制方法及系统	201610190822X	发明专利	2013/12/25	2018/12/21	专利权维持
8512	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的风管结构	2016102192984	发明专利	2016/4/8	2018/12/25	专利权维持
8513	浙江研究院、吉利控股	一种假人颈部安装辅助装置	2016108679240	发明专利	2016/9/30	2018/12/28	专利权维持
8514	浙江研究院、吉利控股	基于电机与 ECU 分离式电动转向系统的电机热保护系统及方法	201610824447X	发明专利	2016/9/14	2018/12/28	专利权维持
8515	浙江研究院、吉利控股	一种车门内开启手柄及车辆	2018209222701	实用新型	2018/6/14	2019/1/1	专利权维持
8516	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的后地板结构及车辆	2018208967914	实用新型	2018/6/11	2019/1/1	专利权维持
8517	浙江研究院、吉利控股	一种连接卡扣	2018207212387	实用新型	2018/5/15	2019/1/1	专利权维持
8518	浙江研究院、吉利控股	车门安装装置及车辆安装装置	2018208714357	实用新型	2018/6/6	2019/1/8	专利权维持
8519	浙江研究院、吉利控股	空气滤清器及汽车	2018208517293	实用新型	2018/6/1	2019/1/8	专利权维持
8520	浙江研究院、吉利控股	行李箱地毯及汽车	2018208496719	实用新型	2018/6/1	2019/1/8	专利权维持
8521	浙江研究院、吉利控股	副仪表板储物结构及汽车	2018208486740	实用新型	2018/6/1	2019/1/8	专利权维持
8522	浙江研究院、吉利控股	变速器换挡连接组件及自动变速器	2018208486064	实用新型	2018/6/1	2019/1/8	专利权维持
8523	浙江研究院、吉利控股	汽车内开启组件、车门及汽车	2018207774558	实用新型	2018/5/23	2019/1/8	专利权维持
8524	浙江研究院、吉利控股	连接组件、行李舱门及汽车	2018207767446	实用新型	2018/5/23	2019/1/8	专利权维持
8525	浙江研究院、吉利控股	发动机罩锁及汽车	2018207053982	实用新型	2018/5/11	2019/1/8	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8526	浙江研究院、吉利控股	一种汽车排气消声结构	2018206984065	实用新型	2018/5/10	2019/1/8	专利权维持
8527	吉利控股、浙江研究院	充电通讯模块	2018301673506	外观设计	2018/4/20	2019/1/8	专利权维持
8528	吉利控股、浙江研究院	主控集成模块	2018301674034	外观设计	2018/4/20	2019/1/8	专利权维持
8529	浙江研究院、吉利控股	背门安装结构及汽车	2018205072955	实用新型	2018/4/11	2019/1/8	专利权维持
8530	浙江研究院、吉利控股	一种用于降低汽车车内噪音的消音谐振腔装置	2018209545661	实用新型	2018/6/20	2019/1/11	专利权维持
8531	浙江研究院、吉利控股	一种降噪管柱调节机构	2018208511653	实用新型	2018/6/1	2019/1/11	专利权维持
8532	浙江研究院、吉利控股	一种密封条安装结构	2018208497571	实用新型	2018/6/1	2019/1/11	专利权维持
8533	浙江研究院、吉利控股	汽车燃气 ECU 支架	2018208497001	实用新型	2018/6/1	2019/1/11	专利权维持
8534	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动器	2018203667612	实用新型	2018/3/16	2019/1/11	专利权维持
8535	浙江研究院、吉利控股	一种碰撞传感器安装支架、装配结构及车辆	2018208434464	实用新型	2018/6/1	2019/1/15	专利权维持
8536	浙江研究院、吉利控股	汽车门饰板隔音组件	2018207772675	实用新型	2018/5/23	2019/1/15	专利权维持
8537	浙江研究院、吉利控股	一种车辆用备用电源安装结构	2018207742538	实用新型	2018/5/23	2019/1/15	专利权维持
8538	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后背门及后背门撑杆车身安装点加强结构	2018207285852	实用新型	2018/5/16	2019/1/15	专利权维持
8539	吉利控股、浙江研究院	汽车上下饰板（ABC 柱）	2018301477197	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8540	吉利控股、浙江研究院	座椅调节面板	2018301485723	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8541	吉利控股、浙江研究院	门板嵌饰板	2018301485812	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8542	吉利控股、浙江研究院	门开启拉手	2018301491989	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8543	吉利控股、浙江研究院	嵌饰板（IP）	2018301492017	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8544	吉利控股、浙江研究院	中控屏幕	2018301468889	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8545	浙江研究院、吉利控股	一种汽车发动机后悬置支架	201820360846X	实用新型	2018/3/16	2019/1/15	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8546	浙江研究院、吉利控股	一种汽车用保险丝盒	2016110779887	发明专利	2016/11/30	2019/1/15	专利权维持
8547	浙江研究院、吉利控股	一种错踩油门后的紧急避撞系统	2016106025919	发明专利	2016/7/26	2019/1/15	专利权维持
8548	浙江研究院、吉利控股	一种自适应巡航舒适性控制系统及控制方法	2016104735542	发明专利	2016/6/22	2019/1/15	专利权维持
8549	浙江研究院、吉利控股	移动终端、组合式终端设备及拼接控制方法	2015100750479	发明专利	2015/2/12	2019/1/15	专利权维持
8550	浙江研究院、吉利控股	一种独自行车警示装置	2014103743580	发明专利	2014/7/31	2019/1/15	专利权维持
8551	浙江研究院、吉利控股	一种电动车辆	2014100854929	发明专利	2014/3/10	2019/1/15	专利权维持
8552	吉利控股、浙江研究院	前门板内饰板	2018301476989	外观设计	2018/4/12	2019/1/15	专利权维持
8553	浙江研究院、吉利控股	离合踏板垫	2018304894093	外观设计	2018/8/31	2019/1/22	专利权维持
8554	浙江研究院、吉利控股	一种空气滤清器安装结构	201821003767X	实用新型	2018/6/27	2019/1/22	专利权维持
8555	浙江研究院、吉利控股	一种电池热管理系统	2018208995454	实用新型	2018/6/11	2019/1/22	专利权维持
8556	浙江研究院、吉利控股	一种车载通讯设备的故障检测装置	2018206073635	实用新型	2018/4/25	2019/1/22	专利权维持
8557	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的散热器结构	2018205774924	实用新型	2018/4/20	2019/1/22	专利权维持
8558	浙江研究院、吉利控股	一种电子阀	2018204650604	实用新型	2018/4/3	2019/1/22	专利权维持
8559	浙江研究院、吉利控股	汽车天窗结构	2016106534463	发明专利	2016/8/8	2019/1/22	专利权维持
8560	浙江研究院、吉利控股	一种混合动力汽车显示装置	2016105899643	发明专利	2016/7/21	2019/1/22	专利权维持
8561	浙江研究院、吉利控股	一种自动紧急制动系统的稳定性控制装置及方法	2016105799984	发明专利	2016/7/21	2019/1/22	专利权维持
8562	浙江研究院、吉利控股	一种车辆副车架脱落试验方法及固定支架	2017100160184	发明专利	2017/1/10	2019/1/25	专利权维持
8563	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车定距巡航系统及其方法	2016108087695	发明专利	2016/9/6	2019/1/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8564	浙江研究院、吉利控股	屏幕自适应调整方法、屏幕自适应调整装置及终端设备	201510989544X	发明专利	2015/12/24	2019/1/29	专利权维持
8565	浙江研究院、吉利控股	汽车加强地板结构和汽车	2015100673720	发明专利	2015/2/9	2019/1/29	专利权维持
8566	浙江研究院、吉利控股	多孔消音器	2018209628876	实用新型	2018/6/21	2019/2/12	专利权维持
8567	浙江研究院、吉利控股	一种刚度可调节的发动机悬置	201610189402X	发明专利	2016/3/29	2019/2/12	专利权维持
8568	浙江研究院、吉利控股	一种车辆参数自动导入车辆动力学模型的方法	2015107160896	发明专利	2015/10/29	2019/2/12	专利权维持
8569	浙江研究院、吉利控股	换挡面板	2018305421260	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8570	浙江研究院、吉利控股	左侧开关组	2018305421256	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8571	浙江研究院、吉利控股	空调面板	2018305420573	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8572	浙江研究院、吉利控股	仪表板	2018305420569	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8573	浙江研究院、吉利控股	副仪表板储物盒	2018305414905	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8574	浙江研究院、吉利控股	座椅	2018305413902	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8575	浙江研究院、吉利控股	仪表板中饰板	2018305413480	外观设计	2018/9/26	2019/2/15	专利权维持
8576	浙江研究院、吉利控股	一种随动大灯模组	2018209545638	实用新型	2018/6/20	2019/2/15	专利权维持
8577	浙江研究院、吉利控股	汽车信号灯及汽车	2018205318546	实用新型	2018/4/13	2019/2/15	专利权维持
8578	浙江研究院、吉利控股	地板总成及汽车	2018202195563	实用新型	2018/2/7	2019/2/15	专利权维持
8579	浙江研究院、吉利控股	一种碰撞试验车辆调正装置	2016111619584	发明专利	2016/12/15	2019/2/15	专利权维持
8580	浙江研究院、吉利控股	一种基于 PEPS 车型的遥控锁车报警装置	201821003855X	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持
8581	浙江研究院、吉利控股	分体式手刹底座	2018210045182	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持
8582	浙江研究院、吉利控股	一种汽车 USB 接口的防尘结构	2018210043986	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持
8583	浙江研究院、吉利控股	一种引擎盖锁拔手结构	2018210043558	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8584	浙江研究院、吉利控股	一种汽车儿童座椅的安装结构	2018210043007	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持
8585	浙江研究院、吉利控股	一种可内嵌扶手的汽车座椅	2018210037152	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持
8586	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅智能调节装置	2018210035960	实用新型	2018/6/27	2019/2/19	专利权维持
8587	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种座椅腿托机构	2018208378093	实用新型	2018/5/31	2019/2/19	专利权维持
8588	吉利控股、浙江研究院	后排座椅	2018301477534	外观设计	2018/4/12	2019/2/19	专利权维持
8589	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种能防止热失控扩散的电池模组	2018212871789	实用新型	2018/8/10	2019/2/22	专利权维持
8590	浙江研究院、吉利控股	一种带挡杆的杯托结构	2018209514080	实用新型	2018/6/20	2019/2/22	专利权维持
8591	浙江研究院、吉利控股	一种杯托结构	2018209500251	实用新型	2018/6/20	2019/2/22	专利权维持
8592	浙江研究院、吉利控股	转向管柱通用安装机构	2016111244780	发明专利	2016/12/8	2019/2/22	专利权维持
8593	浙江研究院、吉利控股	弯道自动转向系统及基于该系统的弯道的自动转向方法	2016111431471	发明专利	2016/12/7	2019/2/22	专利权维持
8594	浙江研究院、吉利控股	智能油箱盖控制系统及其控制方法	2016110579132	发明专利	2016/11/25	2019/2/22	专利权维持
8595	浙江研究院、吉利控股	一种螺丝装卸工具	2016109010775	发明专利	2016/10/17	2019/2/22	专利权维持
8596	浙江研究院、吉利控股	螺栓螺母焊接强度测试装置及方法	2016106834330	发明专利	2016/8/17	2019/2/22	专利权维持
8597	浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验用试验座椅固定装置	2015103535690	发明专利	2015/6/23	2019/2/22	专利权维持
8598	浙江研究院、吉利控股	一种控制泊出车辆平行泊出的方法	2017103097638	发明专利	2017/5/4	2019/2/26	专利权维持
8599	浙江研究院、吉利控股	一种安全带高度调节器及车辆	2016111117910	发明专利	2016/12/6	2019/2/26	专利权维持
8600	浙江研究院、吉利控股	一种动力电池包液冷系统	2016108802546	发明专利	2016/10/9	2019/2/26	专利权维持
8601	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的自适应前保险杠系统及控制方法	2016104650099	发明专利	2016/6/22	2019/2/26	专利权维持
8602	吉利控股、浙江研究院	基于自动挡车辆的挡位控制发动机停	2016111409266	发明专利	2013/11/29	2019/2/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		机的方法					
8603	浙江研究院、吉利控股	一种离合总泵	2016110787440	发明专利	2016/11/30	2019/3/1	专利权维持
8604	浙江研究院、吉利控股	一种儿童留车安全保护系统及其方法	2016109486531	发明专利	2016/10/26	2019/3/1	专利权维持
8605	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的消音器	2015107168722	发明专利	2015/10/29	2019/3/1	专利权维持
8606	浙江研究院、吉利控股	副仪表板	2018305413531	外观设计	2018/9/26	2019/3/15	专利权维持
8607	浙江研究院、吉利控股	隔振垫、汽车悬架及汽车	2018208497641	实用新型	2018/6/1	2019/3/15	专利权维持
8608	浙江研究院、吉利控股	一种用于测量安全带卷收器性能数据的测量装置及车辆	2018207198430	实用新型	2018/5/15	2019/3/19	专利权维持
8609	浙江研究院、吉利控股	一种汽车安全带固定点强度的试验装置	2016111225582	发明专利	2016/12/8	2019/3/19	专利权维持
8610	浙江研究院、吉利控股	一种车内空气流通控制方法及其装置	2016109765718	发明专利	2016/11/7	2019/3/19	专利权维持
8611	浙江研究院、吉利控股	一种语音控制车辆巡航的系统及其方法	2016108587111	发明专利	2016/9/28	2019/3/19	专利权维持
8612	浙江研究院、吉利控股	用于车辆的儿童安全监控方法	2016103486241	发明专利	2016/5/24	2019/3/19	专利权维持
8613	吉利控股、浙江研究院	基于 CAN 总线的车辆个性化功能配置方法及配置系统	2014103700655	发明专利	2014/7/30	2019/3/19	专利权维持
8614	浙江研究院、吉利控股	一种汽车智能钥匙电池的安装结构	2018213458172	实用新型	2018/8/21	2019/3/26	专利权维持
8615	浙江研究院、吉利控股	一种车载手机支架及车载播放器控制面板	2018209228341	实用新型	2018/6/14	2019/3/26	专利权维持
8616	浙江研究院、吉利控股	一种车门玻璃导轨的定位连接结构	201820955154X	实用新型	2018/6/20	2019/3/29	专利权维持
8617	浙江研究院、吉利控股	固定卡扣及具有该固定卡扣的车辆	2018209552203	实用新型	2018/6/20	2019/3/29	专利权维持
8618	浙江研究院、吉利控股	汽车副车架及汽车	2016112617355	发明专利	2016/12/30	2019/3/29	专利权维持
8619	吉利控股、浙江研究院	基于车-车通信的自车主动避让系统和避让方法	2016107771127	发明专利	2016/8/30	2019/3/29	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8620	浙江研究院、吉利控股	一种座椅中央扶手装置	2018214275465	实用新型	2018/8/31	2019/4/5	专利权维持
8621	浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板的装饰条	2018214275200	实用新型	2018/8/31	2019/4/5	专利权维持
8622	浙江研究院、吉利控股	一种汽车乘客用脚踏板	2018213976400	实用新型	2018/8/28	2019/4/5	专利权维持
8623	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后扰流板	2018212757336	实用新型	2018/8/8	2019/4/5	专利权维持
8624	浙江研究院、吉利控股	一种平台化电动助力转向系统	2017100713854	发明专利	2017/2/9	2019/4/9	专利权维持
8625	浙江研究院、吉利控股	一种车用电动真空泵控制系统及其方法	2016109482598	发明专利	2016/10/26	2019/4/9	专利权维持
8626	浙江研究院、吉利控股	一种锂离子电池及其负极极片	2016101884278	发明专利	2016/3/29	2019/4/9	专利权维持
8627	浙江研究院、吉利控股	一种用于整车安全碰撞仿真的冲压信息映射应用方法	2015104454296	发明专利	2015/7/27	2019/4/9	专利权维持
8628	浙江研究院、吉利控股	汽车后摄像装置及汽车	2018211779200	实用新型	2018/7/24	2019/4/12	专利权维持
8629	浙江研究院、吉利控股	空调暖风水管及动力总成及汽车	201820851162X	实用新型	2018/6/1	2019/4/12	专利权维持
8630	浙江研究院、吉利控股	汽车大灯自动调光机构	2016109910694	发明专利	2016/11/10	2019/4/12	专利权维持
8631	浙江研究院、吉利控股	前门迎宾警示灯	2018306329365	外观设计	2018/11/9	2019/4/16	专利权维持
8632	浙江研究院、吉利控股	车门内饰板扶手	201830630785X	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8633	浙江研究院、吉利控股	后背门内装饰板	201830630760X	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8634	浙江研究院、吉利控股	副仪表板扶手	201830630577X	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8635	浙江研究院、吉利控股	换挡面板（手动）	2018306314872	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8636	浙江研究院、吉利控股	换挡面板（7DCT）	2018306310320	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8637	浙江研究院、吉利控股	车门内饰板把手	2018306310316	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8638	浙江研究院、吉利控股	后门内饰板总成	2018306310157	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8639	浙江研究院、吉利控股	后门玻璃升降器开关面板	2018306307826	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8640	浙江研究院、吉利控股	汽车前除霜格栅	2018306307811	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8641	浙江研究院、吉利控股	组合仪表面罩（低配）	2018306307741	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8642	浙江研究院、吉利控股	抬头显示盖板（高配）	2018306307718	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8643	浙江研究院、吉利控股	抬头显示盖板（低配）	2018306307703	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8644	浙江研究院、吉利控股	副仪表板后排储物盒	2018306307667	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8645	浙江研究院、吉利控股	副仪表板后排空调出风口	2018306305765	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8646	浙江研究院、吉利控股	前门玻璃升降器开关面板	2018306305676	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8647	浙江研究院、吉利控股	组合仪表面罩（高配）	2018306305642	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8648	浙江研究院、吉利控股	空调控制面板	2018306305638	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8649	浙江研究院、吉利控股	汽车侧除霜风口	2018306305572	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8650	浙江研究院、吉利控股	后备箱门槛	2018306305411	外观设计	2018/11/8	2019/4/16	专利权维持
8651	浙江研究院、吉利控股	前保险杠	2018306287574	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8652	浙江研究院、吉利控股	汽车前保下饰板	2018306287536	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8653	浙江研究院、吉利控股	前翼子板	2018306287521	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8654	浙江研究院、吉利控股	前格栅	2018306282443	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8655	浙江研究院、吉利控股	下格栅	2018306282439	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8656	浙江研究院、吉利控股	轮胎（18 寸）	2018306282335	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8657	浙江研究院、吉利控股	汽车前灯（低配）	2018306282316	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8658	浙江研究院、吉利控股	汽车前灯（高配）	2018306282301	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8659	浙江研究院、吉利控股	后灯	2018306275346	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持
8660	浙江研究院、吉利控股	后灯	2018306275312	外观设计	2018/11/7	2019/4/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8661	浙江研究院、吉利控股	发动机罩系统及车辆	201821141368X	实用新型	2018/7/18	2019/4/16	专利权维持
8662	吉利控股浙江研究院	汽车座椅及汽车	2018207227414	实用新型	2018/5/15	2019/4/16	专利权维持
8663	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的数据记录网关及基于该网关的诊断系统	2016112463874	发明专利	2016/12/29	2019/4/16	专利权维持
8664	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的通风系统	2016111320356	发明专利	2016/12/9	2019/4/16	专利权维持
8665	吉利控股、浙江研究院	一种手动变速器离合器控制装置及控制方法	2016110579151	发明专利	2016/11/25	2019/4/16	专利权维持
8666	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆顶棚的固定装置	2016109363777	发明专利	2016/11/1	2019/4/16	专利权维持
8667	吉利控股、浙江研究院	一种碰撞假人位移传感器标定装置及其标定方法	2016109074940	发明专利	2016/10/18	2019/4/16	专利权维持
8668	吉利控股、浙江研究院	拉脱力检测装置	201610632373X	发明专利	2016/8/2	2019/4/16	专利权维持
8669	浙江研究院、吉利控股	模块化流体接头	2016100765591	发明专利	2016/2/3	2019/4/16	专利权维持
8670	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车排气尾管噪声测试装置以及测试方法	2016101603096	发明专利	2012/9/6	2019/4/16	专利权维持
8671	浙江研究院、吉利控股	安装架、车辆地板组件及汽车	2018211690061	实用新型	2018/7/23	2019/5/3	专利权维持
8672	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的安全限速系统及方法	2017100160199	发明专利	2017/1/10	2019/5/14	专利权维持
8673	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的盲区检测装置	2016110908163	发明专利	2016/11/30	2019/5/14	专利权维持
8674	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的自动紧急转向系统的控制方法	2016106047462	发明专利	2016/7/26	2019/5/14	专利权维持
8675	吉利控股、浙江研究院	语音通话方法及系统、智能终端	2016101543517	发明专利	2016/3/17	2019/5/14	专利权维持
8676	浙江研究院、吉利控股	检测升降导轨位置的装置及检测方法	201610130951X	发明专利	2016/3/8	2019/5/14	专利权维持
8677	浙江研究院、吉利控股	在人行横道对汽车进行主动降速的方法及系统	2015105787840	发明专利	2015/9/11	2019/5/14	专利权维持
8678	浙江研究院、吉利控股	后下保险杠	2018306858871	外观设计	2018/11/29	2019/5/17	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8679	浙江研究院、吉利控股	汽车后下护板	2018306851868	外观设计	2018/11/29	2019/5/17	专利权维持
8680	浙江研究院、吉利控股	前雾灯装饰罩	2018306851853	外观设计	2018/11/29	2019/5/17	专利权维持
8681	浙江研究院、吉利控股	汽车前下护板	2018306851834	外观设计	2018/11/29	2019/5/17	专利权维持
8682	浙江研究院、吉利控股	前门内饰板总成	201830631475X	外观设计	2018/11/8	2019/5/17	专利权维持
8683	浙江研究院、吉利控股	仪表板总成	2018306305591	外观设计	2018/11/8	2019/5/17	专利权维持
8684	浙江研究院、吉利控股	一种常用路线自动规划和路况预报系统	2018216220753	实用新型	2018/9/30	2019/5/17	专利权维持
8685	浙江研究院、吉利控股	电动汽车热泵空调系统	2018214448407	实用新型	2018/9/4	2019/5/17	专利权维持
8686	浙江研究院、吉利控股	一种遮物帘及车辆	201821424440X	实用新型	2018/8/31	2019/5/17	专利权维持
8687	浙江研究院、吉利控股	一种喷嘴	2018214275183	实用新型	2018/8/31	2019/5/17	专利权维持
8688	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	汽车儿童座椅挂钩的饰盖	2018213979803	实用新型	2018/8/28	2019/5/17	专利权维持
8689	浙江研究院、吉利控股	一种高压互锁故障检测装置	2018213511598	实用新型	2018/8/21	2019/5/17	专利权维持
8690	浙江研究院、吉利控股	一种车辆门灯控制装置及车辆	2018212893792	实用新型	2018/8/10	2019/5/17	专利权维持
8691	浙江研究院、吉利控股	一种轮眉安装卡扣、卡扣座、轮眉及汽车	2018211671639	实用新型	2018/7/23	2019/5/17	专利权维持
8692	浙江研究院、吉利控股	一种汽车三角窗安装结构及汽车	2018211587249	实用新型	2018/7/18	2019/5/17	专利权维持
8693	浙江研究院、吉利控股	后视镜侧转向灯	2018214158955	实用新型	2018/8/30	2019/5/21	专利权维持
8694	浙江研究院、吉利控股	后悬置结构及动力总成	2018214074663	实用新型	2018/8/29	2019/5/21	专利权维持
8695	浙江研究院、吉利控股	一种转向灯及其转向灯内面罩	2018214071203	实用新型	2018/8/29	2019/5/21	专利权维持
8696	浙江研究院、吉利控股	一种车载储物结构总成和具有该结构总成的车辆	2018214071082	实用新型	2018/8/29	2019/5/21	专利权维持
8697	浙江研究院、吉利控股	一种后消声器	2018214069504	实用新型	2018/8/29	2019/5/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8698	浙江研究院、吉利控股	保险杠安装支架结构总成和具有其的汽车	2018213986794	实用新型	2018/8/28	2019/5/21	专利权维持
8699	浙江研究院、吉利控股	一种排气系统隔热板及动力电池隔热系统	2018212839622	实用新型	2018/8/9	2019/5/21	专利权维持
8700	浙江研究院、吉利控股	消声进气系统及具有其的车辆	2018212758610	实用新型	2018/8/8	2019/5/21	专利权维持
8701	浙江研究院、吉利控股	尾灯及具有该尾灯的车辆	2018208496988	实用新型	2018/6/1	2019/5/21	专利权维持
8702	吉利控股、浙江研究院	一种柔性腿发射装置	2016107283975	发明专利	2016/8/25	2019/5/21	专利权维持
8703	吉利控股、浙江研究院	行人碰撞下肢保护装置、保护方法及汽车	2016106012815	发明专利	2016/7/27	2019/5/21	专利权维持
8704	吉利控股、浙江研究院	一种安全气囊气体发生器性能检测装置	2016105864019	发明专利	2016/7/21	2019/5/24	专利权维持
8705	吉利控股、浙江研究院	汽车滑台测试装置	2016105782447	发明专利	2016/7/19	2019/5/24	专利权维持
8706	浙江研究院、吉利控股	一种用于动力系统的控制方法及其控制系统	2017102102925	发明专利	2017/3/31	2019/5/31	专利权维持
8707	吉利控股、浙江研究院	用于车身改制的工装夹具	2017100135233	发明专利	2017/1/9	2019/5/31	专利权维持
8708	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆碰撞试验的假人定位装置及其定位方法	2016107576302	发明专利	2016/8/29	2019/5/31	专利权维持
8709	吉利控股、浙江研究院	一种汽车副车架羊角结构	2016102472241	发明专利	2016/4/19	2019/5/31	专利权维持
8710	浙江研究院、吉利控股	车辆驾乘模式自动切换系统及车辆驾乘模式自动切换方法	2016101130406	发明专利	2016/2/29	2019/5/31	专利权维持
8711	浙江研究院、吉利控股	一种用于覆盖碰撞地坑表面的盖板	2016104812322	发明专利	2013/4/9	2019/5/31	专利权维持
8712	浙江研究院、吉利控股	一种安全雾灯装置	2018217400768	实用新型	2018/10/25	2019/6/14	专利权维持
8713	浙江研究院、吉利控股	一种车用排气动力提升装置	2018216900672	实用新型	2018/10/16	2019/6/14	专利权维持
8714	余姚领克汽车部件有限公司、浙江研究院、吉利控股	汽车通风盖板	2018216779762	实用新型	2018/10/16	2019/6/14	专利权维持
8715	浙江研究院、吉利控股	电动汽车的热泵空调系统	2018214439855	实用新型	2018/9/4	2019/6/14	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8716	浙江研究院、吉利控股	一种涡轮增压机异常噪声测试方法及其装置	2017100203832	发明专利	2017/1/11	2019/6/18	专利权维持
8717	浙江研究院、吉利控股	轮毂（19 寸）	2018306287555	外观设计	2018/11/7	2019/6/21	专利权维持
8718	浙江研究院、吉利控股	机盖	2018306278984	外观设计	2018/11/7	2019/6/21	专利权维持
8719	浙江研究院、吉利控股	灭火器支架结构及车辆	201821408682X	实用新型	2018/8/29	2019/6/21	专利权维持
8720	浙江研究院、吉利控股	一种换挡器挡位锁止装置	2018214078698	实用新型	2018/8/29	2019/6/21	专利权维持
8721	浙江研究院、吉利控股	送料步距控制机构及包边模	2017105088614	发明专利	2017/6/28	2019/6/21	专利权维持
8722	浙江研究院、吉利控股	空调出风口总成	201830630792X	外观设计	2018/11/8	2019/6/25	专利权维持
8723	浙江研究院、吉利控股	大灯高度调节开关面板	2018306315061	外观设计	2018/11/8	2019/6/25	专利权维持
8724	浙江研究院、吉利控股	车门扬声器面罩	2018306305661	外观设计	2018/11/8	2019/6/25	专利权维持
8725	浙江研究院、吉利控股	后门迎宾踏板	2018306305248	外观设计	2018/11/8	2019/6/25	专利权维持
8726	浙江研究院、吉利控股	汽车前保镀铬件	201830628241X	外观设计	2018/11/7	2019/6/25	专利权维持
8727	浙江研究院、吉利控股	后镀铬饰件	201830628234X	外观设计	2018/11/7	2019/6/25	专利权维持
8728	浙江研究院、吉利控股	轮毂（19 寸）	2018306282320	外观设计	2018/11/7	2019/6/25	专利权维持
8729	浙江研究院、吉利控股	一种车辆充电装置及车辆	2018215752851	实用新型	2018/9/26	2019/6/25	专利权维持
8730	浙江研究院、吉利控股	一种门板地图袋结构	2018215659320	实用新型	2018/9/25	2019/6/25	专利权维持
8731	吉利控股、浙江研究院	一种乘用车用热循环系统及乘用车	2018214895862	实用新型	2018/9/12	2019/6/25	专利权维持
8732	浙江研究院、吉利控股	一种新型的汽车雨刮臂座	2018214547737	实用新型	2018/9/6	2019/6/25	专利权维持
8733	浙江研究院、吉利控股	一种具有外挂装置的保险丝盒	2018214235453	实用新型	2018/8/31	2019/6/25	专利权维持
8734	吉利控股、浙江研究院	转向助力等级控制系统与方法	2016108772362	发明专利	2016/10/8	2019/6/25	专利权维持
8735	吉利控股、浙江研究院	事故数据记录系统、方法及车辆	2016108243778	发明专利	2016/9/14	2019/6/25	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8736	浙江研究院、吉利控股	一种轴杆及变速器用里程表传感器传动机构	2018216927196	实用新型	2018/10/18	2019/7/2	专利权维持
8737	浙江研究院、吉利控股	一种增程式动力系统及车辆	2018214423109	实用新型	2018/9/4	2019/7/2	专利权维持
8738	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的蓄电池隔热罩及车辆	2018214041528	实用新型	2018/8/29	2019/7/2	专利权维持
8739	浙江研究院、吉利控股	一种仪表板与副仪表板的连接结构及车辆	2018214030788	实用新型	2018/8/29	2019/7/2	专利权维持
8740	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆试验的摄像采集装置	2016110197180	发明专利	2016/11/14	2019/7/2	专利权维持
8741	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、吉利控股、浙江研究院	一种动力电池包热管理系统	2016108801613	发明专利	2016/10/9	2019/7/2	专利权维持
8742	吉利控股、浙江研究院	一种基于 AUTOSAR 车载网络的管理系统	2016106135849	发明专利	2016/7/29	2019/7/2	专利权维持
8743	浙江研究院、吉利控股	一种交通拥堵辅助系统	2016105868679	发明专利	2016/7/21	2019/7/2	专利权维持
8744	浙江研究院、吉利控股	车内拍摄装置及汽车	2018217419919	实用新型	2018/10/25	2019/7/16	专利权维持
8745	浙江研究院、吉利控股	汽车安全装置及汽车	2018217416060	实用新型	2018/10/25	2019/7/16	专利权维持
8746	浙江研究院、吉利控股	车内拍摄装置及汽车	2018217414116	实用新型	2018/10/25	2019/7/16	专利权维持
8747	浙江研究院、吉利控股	汽车安全装置及汽车	2018217413880	实用新型	2018/10/25	2019/7/16	专利权维持
8748	浙江研究院、吉利控股	车内拍摄装置及汽车	2018217409457	实用新型	2018/10/25	2019/7/16	专利权维持
8749	浙江研究院、吉利控股	一种地毯	2018217408030	实用新型	2018/10/25	2019/7/16	专利权维持
8750	浙江研究院、吉利控股	多功能阻隔装置及汽车	2018217326435	实用新型	2018/10/24	2019/7/16	专利权维持
8751	浙江研究院、吉利控股	一种拉杆式后悬置	2018217290912	实用新型	2018/10/23	2019/7/16	专利权维持
8752	浙江研究院、吉利控股	双层储物结构及储物箱	2018217060465	实用新型	2018/10/19	2019/7/16	专利权维持
8753	浙江研究院、吉利控股	汽车制动踏板装置	2018216803583	实用新型	2018/10/16	2019/7/16	专利权维持
8754	浙江研究院、吉利控股	一种汽车顶盖装饰条的安装结构	2018216803009	实用新型	2018/10/16	2019/7/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8755	浙江研究院、吉利控股	一种汽车出风口总成	2018216791660	实用新型	2018/10/16	2019/7/16	专利权维持
8756	浙江研究院、吉利控股	汽车彩光车标	2018216779391	实用新型	2018/10/16	2019/7/16	专利权维持
8757	浙江研究院、吉利控股	动力电池模组连接结构及动力电池模组	2018216303370	实用新型	2018/10/8	2019/7/16	专利权维持
8758	浙江研究院、吉利控股	一种基于 CPLD 和 DSP 的电机控制系统故障保护装置及方法	2018101230899	发明专利	2018/2/7	2019/7/16	专利权维持
8759	浙江研究院、吉利控股	发动机冷却系统及汽车	2017103923322	发明专利	2017/5/27	2019/7/16	专利权维持
8760	浙江研究院、吉利控股	一种基于车身电泳的阳极挂具结构	2018213974759	实用新型	2018/8/28	2019/7/23	专利权维持
8761	浙江研究院、吉利控股	前保险杠	2018306858903	外观设计	2018/11/29	2019/7/26	专利权维持
8762	浙江研究院、吉利控股	轮毂	2018306852678	外观设计	2018/11/29	2019/7/26	专利权维持
8763	浙江研究院、吉利控股	后保险杠	2018306851872	外观设计	2018/11/29	2019/7/26	专利权维持
8764	浙江研究院、吉利控股	汽车前格栅	2018306851849	外观设计	2018/11/29	2019/7/26	专利权维持
8765	浙江研究院、吉利控股	组合仪表盖板	2018306307737	外观设计	2018/11/8	2019/7/26	专利权维持
8766	浙江研究院、吉利控股	副仪表板总成	2018306305623	外观设计	2018/11/8	2019/7/26	专利权维持
8767	浙江研究院、吉利控股	前门迎宾踏板	2018306305356	外观设计	2018/11/8	2019/7/26	专利权维持
8768	浙江研究院、吉利控股	后保下部	201830627833X	外观设计	2018/11/7	2019/7/26	专利权维持
8769	浙江研究院、吉利控股	扰流板	201830627537X	外观设计	2018/11/7	2019/7/26	专利权维持
8770	浙江研究院、吉利控股	螺母	201821831532X	实用新型	2018/11/7	2019/7/26	专利权维持
8771	浙江研究院、吉利控股	汽车后视镜	2018306287540	外观设计	2018/11/7	2019/7/26	专利权维持
8772	浙江研究院、吉利控股	尾门	2018306278325	外观设计	2018/11/7	2019/7/26	专利权维持
8773	浙江研究院、吉利控股	后保险杠	2018306275416	外观设计	2018/11/7	2019/7/26	专利权维持
8774	浙江研究院、吉利控股	一种制动钳卡簧	2018217411851	实用新型	2018/10/25	2019/7/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8775	浙江研究院、吉利控股	一种车辆行驶控制装置及一种车辆	2018217103672	实用新型	2018/10/22	2019/7/26	专利权维持
8776	浙江研究院、吉利控股	一种翻盖式化妆镜及包含该化妆镜的遮阳板	2018216709416	实用新型	2018/10/15	2019/7/26	专利权维持
8777	浙江研究院、吉利控股	前悬架加强结构	2018216698642	实用新型	2018/10/15	2019/7/26	专利权维持
8778	浙江研究院、吉利控股	一种蓄电池固定板及蓄电池固定装置	2018216694730	实用新型	2018/10/15	2019/7/26	专利权维持
8779	浙江研究院、吉利控股	汽车进气系统堵塞提醒装置及汽车	2018216694393	实用新型	2018/10/15	2019/7/26	专利权维持
8780	浙江研究院、吉利控股	一种汽车制动硬管固定装置及汽车	2018216675373	实用新型	2018/10/15	2019/7/26	专利权维持
8781	吉利控股、浙江研究院	一种新型排气尾管	2018214881677	实用新型	2018/9/12	2019/7/26	专利权维持
8782	浙江研究院、吉利控股	一种可拓展的后排中央扶手、后排座椅及车辆	2018214235487	实用新型	2018/8/31	2019/7/26	专利权维持
8783	浙江研究院、吉利控股	油气分离装置、发动机进气系统及汽车	2018208491626	实用新型	2018/6/1	2019/7/26	专利权维持
8784	吉利控股、浙江研究院	橡胶混合物及轮胎	2017103496248	发明专利	2017/5/17	2019/7/26	专利权维持
8785	吉利控股、浙江研究院	汽车空调系统及汽车空调控制方法	2016106008010	发明专利	2016/7/27	2019/7/26	专利权维持
8786	浙江研究院、吉利控股	一种用于驻车制动系统的按钮装置及驻车制动系统	2018218661587	实用新型	2018/11/13	2019/7/30	专利权维持
8787	浙江研究院、吉利控股	由安全气囊控制器和制动能量回收系统集成的集成装置	2017105179312	发明专利	2017/6/29	2019/7/30	专利权维持
8788	吉利控股、浙江研究院	一种用于安全带强度试验中的固定装置	2016111140476	发明专利	2016/12/6	2019/7/30	专利权维持
8789	吉利控股、浙江研究院	一种基于车联网的通信装置及控制方法	2016106564967	发明专利	2016/8/11	2019/7/30	专利权维持
8790	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的倒车辅助防碰撞系统及方法	2016105868683	发明专利	2016/7/21	2019/7/30	专利权维持
8791	浙江研究院、吉利控股	离合器开关	2018222395191	实用新型	2018/12/28	2019/8/6	专利权维持
8792	浙江研究院、吉利控股	一种基于车联网系统的蓄电池远程加热装置	2018220451267	实用新型	2018/12/6	2019/8/6	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8793	浙江研究院、吉利控股	一种基于车灯显示车辆状态的控制装置	2018219912065	实用新型	2018/11/29	2019/8/6	专利权维持
8794	浙江研究院、吉利控股	制动灯开关的安装工具	2018218138908	实用新型	2018/11/5	2019/8/6	专利权维持
8795	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种驻车机构	201821740107X	实用新型	2018/10/25	2019/8/6	专利权维持
8796	浙江研究院、吉利控股	仪表板扬声器（高配）	2018306305731	外观设计	2018/11/8	2019/8/13	专利权维持
8797	浙江研究院、吉利控股	仪表板扬声器（低配）	2018306305587	外观设计	2018/11/8	2019/8/13	专利权维持
8798	浙江研究院、吉利控股	前雾灯区域（高配）	2018306282424	外观设计	2018/11/7	2019/8/13	专利权维持
8799	浙江研究院、吉利控股	汽车天线	2018306282104	外观设计	2018/11/7	2019/8/13	专利权维持
8800	浙江研究院、吉利控股	一种具有隔音作用的防尘罩结构	2018217217048	实用新型	2018/10/23	2019/8/13	专利权维持
8801	浙江研究院、吉利控股	油门踏板支架及踏板装置	2018218305614	实用新型	2018/11/7	2019/8/16	专利权维持
8802	浙江研究院、吉利控股	一种制动软管固定支架组合	2018218056221	实用新型	2018/11/2	2019/8/16	专利权维持
8803	吉利控股、浙江研究院	一种紧急控制装置、车辆及测试系统	2016111183664	发明专利	2016/12/7	2019/8/16	专利权维持
8804	吉利控股、浙江研究院	车辆调正装置及调整方法	201610808417X	发明专利	2016/9/6	2019/8/16	专利权维持
8805	吉利控股、浙江研究院	电池包	2019301717655	发明专利	2019/4/15	2019/8/23	专利权维持
8806	浙江研究院、吉利控股	一种变速器用里程表传感器传动机构	2018216917141	实用新型	2018/10/18	2019/8/23	专利权维持
8807	吉利控股、浙江研究院	基于 APP 软件的车用智能钥匙	2016109615195	发明专利	2016/10/27	2019/8/23	专利权维持
8808	吉利控股、浙江研究院	一种判断侧碰试验过程中车门开启的检测装置及判断方法	2016109355520	发明专利	2016/11/1	2019/8/30	专利权维持
8809	威睿电动汽车技术（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	集成热调节模组及电池	201920003682X	实用新型	2019/1/2	2019/9/3	专利权维持
8810	浙江研究院、吉利控股	车灯用厚壁光导条	2019202436314	实用新型	2019/2/26	2019/9/10	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8811	浙江研究院、吉利控股	一种三角警示牌	2019201178404	实用新型	2019/1/23	2019/9/10	专利权维持
8812	浙江研究院、吉利控股	一种车辆座椅调节装置	2018221635696	实用新型	2018/12/19	2019/9/10	专利权维持
8813	浙江研究院、吉利控股	发动机装饰罩	201822027213X	实用新型	2018/12/4	2019/9/10	专利权维持
8814	浙江研究院、吉利控股	一种出风口装置	2018220269480	实用新型	2018/12/4	2019/9/10	专利权维持
8815	浙江研究院、吉利控股	便携式车载多媒体装置	2018220269387	实用新型	2018/12/4	2019/9/10	专利权维持
8816	浙江研究院、吉利控股	一种车辆安全保护装置	2018220269368	实用新型	2018/12/4	2019/9/10	专利权维持
8817	浙江研究院、吉利控股	电动汽车悬置支架及具有其的电动汽车	201821909600X	实用新型	2018/11/20	2019/9/10	专利权维持
8818	浙江研究院、吉利控股	一种 VOC 原位检测装置	2018219060652	实用新型	2018/11/19	2019/9/10	专利权维持
8819	浙江研究院、吉利控股	卡扣	2018218241877	实用新型	2018/11/6	2019/9/10	专利权维持
8820	吉利控股、浙江研究院	一种用于验证副车架脱落设计的试验装置	2016111019481	发明专利	2016/12/2	2019/9/10	专利权维持
8821	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的便携式驻车器	2017100051596	发明专利	2013/11/19	2019/9/10	专利权维持
8822	浙江研究院、吉利控股	一种汽车上的便携式驻车器	2017100047656	发明专利	2013/11/19	2019/9/10	专利权维持
8823	浙江研究院、吉利控股	一种新型传感器夹具	201920142985X	实用新型	2019/1/28	2019/9/17	专利权维持
8824	浙江研究院、吉利控股	一种主动放电电路及电驱动控制器	201920072933X	实用新型	2019/1/15	2019/9/17	专利权维持
8825	浙江研究院、吉利控股	一种紧凑式汽车冷却模块及车辆	2018222423346	实用新型	2018/12/29	2019/9/17	专利权维持
8826	浙江研究院、吉利控股	护线支架、防转的护线支架、线束套件及汽车	2018220779337	实用新型	2018/12/11	2019/9/17	专利权维持
8827	浙江研究院、吉利控股	空气滤清器及汽车	2018220172945	实用新型	2018/12/3	2019/9/17	专利权维持
8828	浙江研究院、吉利控股	中控液晶屏幕（高配）	2018306307690	外观设计	2018/11/8	2019/9/17	专利权维持
8829	浙江研究院、吉利控股	具有存伞盒的汽车	2018211698133	实用新型	2018/7/23	2019/9/17	专利权维持
8830	浙江研究院、吉利控股	一种预防车辆霉味产生的控制装置和	2017104800762	发明专利	2017/6/21	2019/9/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
		控制方法					
8831	吉利控股、浙江研究院	轮毂	2019302224049	外观设计	2019/5/8	2019/10/15	专利权维持
8832	吉利控股、浙江研究院	后保险杠上本体	2019302223972	外观设计	2019/5/8	2019/10/15	专利权维持
8833	吉利控股、浙江研究院	前大灯	2019302219727	外观设计	2019/5/8	2019/10/15	专利权维持
8834	吉利控股、浙江研究院	下格栅本体	2019302219322	外观设计	2019/5/8	2019/10/15	专利权维持
8835	吉利控股、浙江研究院	后保险杠下本体	2019302219021	外观设计	2019/5/8	2019/10/15	专利权维持
8836	浙江研究院、吉利控股	一种电池模组的冷却结构	2019203051107	实用新型	2019/3/11	2019/10/15	专利权维持
8837	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的膨胀罐结构	2019201080779	实用新型	2019/1/22	2019/10/15	专利权维持
8838	浙江研究院、吉利控股	用于汽车发动机冷却系统的管接头组件	2019201080533	实用新型	2019/1/22	2019/10/15	专利权维持
8839	浙江研究院、吉利控股	一种汽车卡扣	2019201065942	实用新型	2019/1/22	2019/10/15	专利权维持
8840	浙江研究院、吉利控股	一种制动开关的通断结构	2019200891485	实用新型	2019/1/18	2019/10/15	专利权维持
8841	浙江研究院、吉利控股	汽车副仪表台总成	2018220770489	实用新型	2018/12/11	2019/10/15	专利权维持
8842	浙江研究院、吉利控股	一种车载蓄电池电量预警装置	2018220273255	实用新型	2018/12/4	2019/10/15	专利权维持
8843	浙江研究院、吉利控股	汽车内门把手	2018218065413	实用新型	2018/11/2	2019/10/15	专利权维持
8844	浙江研究院、吉利控股	一种电动车窗防夹的控制装置	2018216780666	实用新型	2018/10/16	2019/10/15	专利权维持
8845	浙江研究院、吉利控股	一种滤波连接器及高压非屏蔽线束总成	2019200565255	实用新型	2019/1/14	2019/10/18	专利权维持
8846	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后排后视镜结构及汽车	2018222508363	实用新型	2018/12/29	2019/10/18	专利权维持
8847	浙江研究院、吉利控股	一种新型的轻量化后防撞梁结构	2018222356375	实用新型	2018/12/28	2019/10/18	专利权维持
8848	浙江研究院、吉利控股	一种新型自动泊车装置	2018217179690	实用新型	2018/10/22	2019/10/18	专利权维持
8849	吉利控股、浙江研究院	一种方便拆卸的车门外水切装置	2018214878532	实用新型	2018/9/12	2019/10/18	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8850	浙江研究院、吉利控股	一种集成小腿保护梁的前保险杠和汽车	2019200159463	实用新型	2019/1/4	2019/10/25	专利权维持
8851	浙江研究院、吉利控股	车载无人机、自动撑伞系统及自动撑伞控制方法	2017104536929	发明专利	2017/6/15	2019/10/25	专利权维持
8852	吉利控股、浙江研究院	一种电动车火烧试验装置	2019206085069	实用新型	2019/4/29	2019/10/29	专利权维持
8853	浙江研究院、吉利控股	一种中地板前横梁总成及车辆	201920154315X	实用新型	2019/1/29	2019/10/29	专利权维持
8854	浙江研究院、吉利控股	一种前保险杠缓冲组件及车辆	2019201543249	实用新型	2019/1/29	2019/10/29	专利权维持
8855	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆灯具的调节装置及车辆	2019201458250	实用新型	2019/1/28	2019/10/29	专利权维持
8856	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的车门装配定位装置及装配方法	2017105170248	发明专利	2017/6/29	2019/10/29	专利权维持
8857	浙江研究院、吉利控股	一种车辆遥控钥匙	2016112282506	发明专利	2016/12/27	2019/10/29	专利权维持
8858	吉利控股、浙江研究院	车辆的发动机罩的控制方法及控制系统	2014104483519	发明专利	2014/9/4	2019/10/29	专利权维持
8859	吉利控股、浙江研究院	大灯	2019302219712	外观设计	2019/5/8	2019/11/12	专利权维持
8860	吉利控股、浙江研究院	旋转式传感元件	2019206025890	实用新型	2019/4/28	2019/11/12	专利权维持
8861	浙江研究院、吉利控股	汽车尾灯	2019205169334	实用新型	2019/4/16	2019/11/12	专利权维持
8862	浙江研究院、吉利控股	汽车门板扶手	2019202500715	实用新型	2019/2/27	2019/11/12	专利权维持
8863	浙江研究院、吉利控股	一种车辆牌照监控装置	2019201475985	实用新型	2019/1/28	2019/11/12	专利权维持
8864	浙江研究院、吉利控股	汽车衣帽架及汽车	2019201377709	实用新型	2019/1/25	2019/11/12	专利权维持
8865	浙江研究院、吉利控股	一种电动助力转向系统中的转动轴结构	2019201159507	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
8866	浙江研究院、吉利控股	制动踏板机构及汽车	2019201097623	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
8867	舒茨曼座椅（宁波）有限公司、浙江研究院、吉利控股	座椅头枕及汽车	2019201081856	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8868	浙江研究院、吉利控股	安全带卷收器降噪组件及汽车	2019201068705	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
8869	浙江研究院、吉利控股	一种迎宾踏板连接结构	2019201066080	实用新型	2019/1/22	2019/11/12	专利权维持
8870	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调风门执行器的控制方法	2018103790838	发明专利	2018/4/25	2019/11/12	专利权维持
8871	浙江研究院、吉利控股	单向止回阀及汽车风窗洗涤系统	2018101656872	发明专利	2018/2/28	2019/11/12	专利权维持
8872	浙江研究院、吉利控股	巡航控制方法、装置及系统	2017111478472	发明专利	2017/11/17	2019/11/12	专利权维持
8873	浙江研究院、吉利控股	一种增强车辆主动安全的车外提醒方法及系统	2016112514382	发明专利	2016/12/29	2019/11/12	专利权维持
8874	浙江研究院、吉利控股	一种儿童锁控制装置和汽车	2018216776694	实用新型	2018/10/16	2019/11/15	专利权维持
8875	浙江研究院、吉利控股	用于车辆的雷达系统及车辆	2019202411482	实用新型	2019/2/26	2019/11/19	专利权维持
8876	浙江研究院、吉利控股	一种半轴降噪摩擦垫片、等速万向节总成及车辆	2019202411444	实用新型	2019/2/26	2019/11/19	专利权维持
8877	浙江研究院、吉利控股	一种新型膨胀水壶结构	2019201218469	实用新型	2019/1/24	2019/11/19	专利权维持
8878	浙江研究院、吉利控股	一种双输入轴电动助力转向器及汽车	2019201112267	实用新型	2019/1/23	2019/11/19	专利权维持
8879	浙江研究院、吉利控股	中控液晶屏幕（低配）	2018306307671	外观设计	2018/11/8	2019/11/19	专利权维持
8880	浙江研究院、吉利控股	车门开启手柄	2018306307563	外观设计	2018/11/8	2019/11/19	专利权维持
8881	浙江研究院、吉利控股	一种具有加强组件的汽车前围上部总成	201821825957X	实用新型	2018/11/7	2019/11/19	专利权维持
8882	浙江研究院、吉利控股	一种自适应巡航方法及系统	2017111699761	发明专利	2017/11/17	2019/11/19	专利权维持
8883	浙江研究院、吉利控股	CAN 总线故障检测装置	2019201925224	实用新型	2019/2/12	2019/11/22	专利权维持
8884	浙江研究院、吉利控股	减速器用换挡装置及车辆	2019200240060	实用新型	2019/1/7	2019/11/22	专利权维持
8885	浙江研究院、吉利控股	一种箱锁开启力大小调整装置	2018216627789	实用新型	2018/10/12	2019/11/22	专利权维持
8886	浙江研究院、吉利控股	油门踏板及具有该油门踏板的车辆	2018208491541	实用新型	2018/6/1	2019/11/22	专利权维持
8887	浙江研究院、吉利控股	车辆及用于车辆的系统融合方法	2018100911563	发明专利	2018/1/30	2019/11/26	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8888	浙江研究院、吉利控股	一种车辆碰撞试验的壁障固定装置	2018102655896	发明专利	2016/3/29	2019/11/26	专利权维持
8889	浙江研究院、吉利控股	安全带、座椅以及汽车	2019202529910	实用新型	2019/2/27	2019/12/20	专利权维持
8890	浙江研究院、吉利控股	膨胀壶	2019202504307	实用新型	2019/2/27	2019/12/20	专利权维持
8891	浙江研究院、吉利控股	制动油管的保护构件及汽车	2019202300371	实用新型	2019/2/22	2019/12/20	专利权维持
8892	浙江研究院、吉利控股	一种锁紧机构及车辆	2019202046224	实用新型	2019/2/15	2019/12/20	专利权维持
8893	浙江研究院、吉利控股	双向充电机及车对车充电系统	2018218770777	实用新型	2018/11/14	2019/12/20	专利权维持
8894	吉利控股、浙江研究院	左后门内饰板总成	201930313531X	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8895	吉利控股、浙江研究院	左前门内饰板总成	201930312866X	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8896	吉利控股、浙江研究院	副仪表板杯托总成	201930312859X	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8897	吉利控股、浙江研究院	副仪表台总成	2019303135095	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8898	吉利控股、浙江研究院	主仪表台	2019303134637	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8899	吉利控股、浙江研究院	A 柱上饰板	2019303134552	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8900	吉利控股、浙江研究院	空调控制面板	2019303128617	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8901	吉利控股、浙江研究院	副仪表板中央扶手总成	2019303128424	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8902	吉利控股、浙江研究院	前排座椅	2019303127309	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8903	吉利控股、浙江研究院	背门内饰板	2019303127258	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8904	吉利控股、浙江研究院	后排座椅	2019303127224	外观设计	2019/6/17	2019/12/24	专利权维持
8905	吉利控股、浙江研究院	一种五面散热的电池模组	2019207687573	实用新型	2019/5/25	2019/12/24	专利权维持
8906	吉利控股、浙江研究院	门把手	201930221920X	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持
8907	吉利控股、浙江研究院	后保险杠装饰件	2019302219303	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持
8908	吉利控股、浙江研究院	后背门装饰件	2019302219290	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8909	吉利控股、浙江研究院	后背门	2019302219271	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持
8910	吉利控股、浙江研究院	后保险杠总成	2019302219248	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持
8911	吉利控股、浙江研究院	后扰流板总成	2019302219089	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持
8912	吉利控股、浙江研究院	后保险杠下护板总成	2019302218851	外观设计	2019/5/8	2019/12/24	专利权维持
8913	吉利控股、浙江研究院	一种具有防呆设计的惯性测量单元装配结构	2019206226349	实用新型	2019/4/30	2019/12/24	专利权维持
8914	吉利控股、浙江研究院	一种电池模组	2019205708185	实用新型	2019/4/24	2019/12/24	专利权维持
8915	吉利控股、浙江研究院	一种电池模组	2019205704767	实用新型	2019/4/24	2019/12/24	专利权维持
8916	吉利控股、浙江研究院	一种电池托盘	201920572291X	实用新型	2019/4/24	2019/12/24	专利权维持
8917	吉利控股、浙江研究院	一种电池箱	2019205250961	实用新型	2019/4/17	2019/12/24	专利权维持
8918	浙江研究院、吉利控股	一种发动机罩的铰链加强板结构	2019203287251	实用新型	2019/3/13	2019/12/24	专利权维持
8919	浙江研究院、吉利控股	一种汽车散热器结构	2019203049412	实用新型	2019/3/11	2019/12/24	专利权维持
8920	浙江研究院、吉利控股	一种汽车座椅靠背锁	2019202916576	实用新型	2019/3/7	2019/12/24	专利权维持
8921	浙江研究院、吉利控股	一种车用悬挂组件	2019202822954	实用新型	2019/3/6	2019/12/24	专利权维持
8922	浙江研究院、吉利控股	传动轴护套	2019202437891	实用新型	2019/2/26	2019/12/24	专利权维持
8923	浙江研究院、吉利控股	一种车用后备箱智能控制装置	2019202050802	实用新型	2019/2/15	2019/12/24	专利权维持
8924	浙江研究院、吉利控股	一种汽车空调模式切换系统及汽车	2019201213338	实用新型	2019/1/24	2019/12/24	专利权维持
8925	浙江研究院、吉利控股	一种汽车电池绝缘监测系统	201920064187X	实用新型	2019/1/15	2019/12/24	专利权维持
8926	浙江研究院、吉利控股	一种汽车后桥与纵梁的安装结构	2017100210291	发明专利	2017/1/11	2019/12/24	专利权维持
8927	浙江研究院、吉利控股	一种车辆前保险杠上部装饰板	2019203053371	实用新型	2019/3/11	2019/12/27	专利权维持
8928	浙江研究院、吉利控股	电动车窗防夹控制系统及车辆	2019201271140	实用新型	2019/1/24	2019/12/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8929	吉利控股、浙江研究院	碰撞吸能装置及汽车	2016105183968	发明专利	2016/6/28	2019/12/27	专利权维持
8930	吉利控股、浙江研究院	一种蓄电池快充装置	2019206364033	实用新型	2019/5/6	2019/12/31	专利权维持
8931	吉利控股、浙江研究院	一种翼子板前部与车身本体的连接结构及车辆	2019205772213	实用新型	2019/4/25	2019/12/31	专利权维持
8932	吉利控股、浙江研究院	车辆门护板和具有其的车辆	2019204892773	实用新型	2019/4/11	2019/12/31	专利权维持
8933	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆后排座椅的翻转机构	2019204796403	实用新型	2019/4/10	2019/12/31	专利权维持
8934	浙江研究院、吉利控股	一种后背门锁扣遮挡机构及车辆	201920255835X	实用新型	2019/2/28	2019/12/31	专利权维持
8935	浙江研究院、吉利控股	散热装置、散热系统及汽车	2019202607816	实用新型	2019/2/28	2020/1/10	专利权维持
8936	浙江研究院、吉利控股	车用开关面板	2019204028023	实用新型	2019/3/27	2020/1/14	专利权维持
8937	浙江研究院、吉利控股	一种支撑架结构和副仪表板	2019202845299	实用新型	2019/3/6	2020/1/14	专利权维持
8938	浙江研究院、吉利控股	后保险杠总成及后保险杠组件	2019202401688	实用新型	2019/2/25	2020/1/14	专利权维持
8939	吉利控股、浙江研究院	汽车前端散热模块风速测量装置	2019207657559	实用新型	2019/5/24	2020/1/24	专利权维持
8940	成都领克汽车有限公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车照明灯结构	2019206894114	实用新型	2019/5/14	2020/1/24	专利权维持
8941	吉利控股、浙江研究院	一种机舱内零件组合支架	2019205435968	实用新型	2019/4/19	2020/1/24	专利权维持
8942	吉利控股、浙江研究院	液压分离轴承活塞结构	2019205081198	实用新型	2019/4/15	2020/1/24	专利权维持
8943	浙江研究院、吉利控股	一种后 A 灯与后保支架定位结构	2019202847769	实用新型	2019/3/6	2020/1/24	专利权维持
8944	成都领克汽车有限公司、浙江研究院、吉利控股	行人碰撞保护出发装置、行人碰撞保护装置及汽车	2018220366122	实用新型	2018/12/5	2020/1/24	专利权维持
8945	浙江研究院、吉利控股	汽车安全带控制系统及汽车安全带控制方法	201810019666X	发明专利	2018/1/9	2020/1/24	专利权维持
8946	吉利控股、浙江研究院	一种来电管理方法及装置	2016112401789	发明专利	2016/12/29	2020/1/24	专利权维持
8947	吉利控股、浙江研究院	电动汽车蠕行扭矩控制方法和控制系统及电动汽车	2016110577974	发明专利	2016/11/25	2020/1/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8948	吉利控股、浙江研究院	一种液冷装置及电池模组液冷系统	2019206753493	实用新型	2019/5/13	2020/1/31	专利权维持
8949	浙江研究院、吉利控股	一种车内人数监控装置及车辆	201920651860X	实用新型	2019/5/8	2020/1/31	专利权维持
8950	吉利控股、浙江研究院	一种激光雷达清洗系统及车辆	2019205218078	实用新型	2019/4/17	2020/1/31	专利权维持
8951	浙江研究院、吉利控股	一种新能源汽车冷却系统	201920297651X	实用新型	2019/3/8	2020/1/31	专利权维持
8952	浙江研究院、吉利控股	一种通风盖板排水结构及车辆	2019202844544	实用新型	2019/3/6	2020/1/31	专利权维持
8953	浙江研究院、吉利控股	一种车门锁扣连接结构	2019202824841	实用新型	2019/3/6	2020/1/31	专利权维持
8954	浙江研究院、吉利控股	一种基于车载安全气囊的安全防护系统	2018221143973	实用新型	2018/12/17	2020/1/31	专利权维持
8955	浙江研究院、吉利控股	基于身份识别的车辆控制方法及系统	2018103870086	发明专利	2018/4/26	2020/1/31	专利权维持
8956	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车低功耗延时下电电路及控制方法	2017108618646	发明专利	2017/9/21	2020/1/31	专利权维持
8957	浙江研究院、吉利控股	车载发电装置	2019209774951	实用新型	2019/6/26	2020/2/4	专利权维持
8958	吉利控股、浙江研究院	仪表板装饰板	2019303135343	外观设计	2019/6/17	2020/2/4	专利权维持
8959	吉利控股、浙江研究院	左前门内饰扬声器罩边框	2019303135292	外观设计	2019/6/17	2020/2/4	专利权维持
8960	吉利控股、浙江研究院	EPB 按键	2019303128369	外观设计	2019/6/17	2020/2/4	专利权维持
8961	吉利控股、浙江研究院	前顶灯	2019303127296	外观设计	2019/6/17	2020/2/4	专利权维持
8962	吉利控股、浙江研究院	后顶灯	2019303127243	外观设计	2019/6/17	2020/2/4	专利权维持
8963	吉利控股、浙江研究院	后组合大灯（2）	2019302224227	外观设计	2019/5/8	2020/2/4	专利权维持
8964	吉利控股、浙江研究院	一种燃料电池汽车落水保护装置	2019206230293	实用新型	2019/4/30	2020/2/4	专利权维持
8965	吉利控股、浙江研究院	一种基于方向盘的安全驾驶装置	2019206223764	实用新型	2019/4/30	2020/2/4	专利权维持
8966	吉利控股、浙江研究院	一种车辆急刹示警装置	2019206214888	实用新型	2019/4/30	2020/2/4	专利权维持
8967	吉利控股、浙江研究院	制动灯开关	2019206014190	实用新型	2019/4/28	2020/2/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8968	吉利控股、浙江研究院	一种流水槽板的连接结构	2019206012212	实用新型	2019/4/28	2020/2/4	专利权维持
8969	吉利控股、浙江研究院	一种扭转梁后桥总成	2019206011154	实用新型	2019/4/28	2020/2/4	专利权维持
8970	吉利控股、浙江研究院	一种废气净化装置	2019206006692	实用新型	2019/4/28	2020/2/4	专利权维持
8971	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向管柱结构	2019206006673	实用新型	2019/4/28	2020/2/4	专利权维持
8972	吉利控股、浙江研究院	用于传感元件的弹簧	2019206003266	实用新型	2019/4/28	2020/2/4	专利权维持
8973	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前端部件的安装结构	2019205713573	实用新型	2019/4/24	2020/2/4	专利权维持
8974	吉利控股、浙江研究院	一种汽车前保险杠的安装结构	2019205712481	实用新型	2019/4/24	2020/2/4	专利权维持
8975	吉利控股、浙江研究院	散热器框架	2019205616427	实用新型	2019/4/23	2020/2/4	专利权维持
8976	吉利控股、浙江研究院	车辆的雷达安装结构	2019205616249	实用新型	2019/4/23	2020/2/4	专利权维持
8977	吉利控股、浙江研究院	制动灯开关的固定座	2019205615547	实用新型	2019/4/23	2020/2/4	专利权维持
8978	吉利控股、浙江研究院	发动机的水路循环系统	2019205439808	实用新型	2019/4/19	2020/2/4	专利权维持
8979	浙江研究院、吉利控股	一种汽车的前除霜结构	201920533010X	实用新型	2019/4/18	2020/2/4	专利权维持
8980	吉利控股、浙江研究院	一种离合开关的安装结构	2019205088765	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
8981	吉利控股、浙江研究院	一种衬套	2019205083140	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
8982	吉利控股、浙江研究院	一种缓冲件	2019205077934	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
8983	吉利控股、浙江研究院	一种电动助力转向系统中的电机和蜗杆的连接结构	2019205076541	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
8984	吉利控股、浙江研究院	汽车碳罐	2019205075553	实用新型	2019/4/15	2020/2/4	专利权维持
8985	浙江研究院、吉利控股	一种高压配电箱	2019203186301	实用新型	2019/3/13	2020/2/4	专利权维持
8986	浙江研究院、吉利控股	一种车用语音控制装置	201920272259X	实用新型	2019/3/4	2020/2/4	专利权维持
8987	浙江研究院、吉利控股	一种后视镜	2018217411531	实用新型	2018/10/25	2020/2/4	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
8988	浙江研究院、吉利控股	拼焊板热成形模具	2017112406005	发明专利	2017/11/30	2020/2/7	专利权维持
8989	浙江研究院、吉利控股	车灯用干燥剂固定结构	2019211253399	实用新型	2019/7/17	2020/2/11	专利权维持
8990	浙江研究院、吉利控股	一种消声器	2019209666177	实用新型	2019/6/25	2020/2/11	专利权维持
8991	吉利控股、浙江研究院	阅读灯	2019303134641	外观设计	2019/6/17	2020/2/11	专利权维持
8992	吉利控股、浙江研究院	一种汽车翼子板的固定结构	201920818637X	实用新型	2019/5/31	2020/2/11	专利权维持
8993	吉利控股、浙江研究院	一种汽车后备箱衣帽架盖板定位结构	2019207953340	实用新型	2019/5/29	2020/2/11	专利权维持
8994	吉利控股、浙江研究院	一种消音器	2019207855333	实用新型	2019/5/28	2020/2/11	专利权维持
8995	吉利控股、浙江研究院	一种主动弱电侧放电电路	201920752643X	实用新型	2019/5/23	2020/2/11	专利权维持
8996	吉利控股、浙江研究院	一种连接组件	2019207525437	实用新型	2019/5/23	2020/2/11	专利权维持
8997	吉利控股、浙江研究院	汽车用活性碳罐	2019206716136	实用新型	2019/5/11	2020/2/11	专利权维持
8998	吉利控股、浙江研究院	一种汽车电子稳定控制系统的固定支架	2019206625781	实用新型	2019/5/9	2020/2/11	专利权维持
8999	吉利控股、浙江研究院	前保险杠装饰件	2019302224119	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9000	吉利控股、浙江研究院	轮毂	2019302224034	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9001	吉利控股、浙江研究院	汽车	2019302224015	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9002	吉利控股、浙江研究院	上格栅总成	2019302224000	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9003	吉利控股、浙江研究院	后视镜	2019302219318	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9004	吉利控股、浙江研究院	C 柱护板	2019302219286	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9005	吉利控股、浙江研究院	前保险杠本体	2019302219233	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9006	吉利控股、浙江研究院	前保险杠总成	2019302219182	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9007	吉利控股、浙江研究院	前保险杠下护板	2019302219040	外观设计	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9008	吉利控股、浙江研究院	翼子板和前大灯安装集成总成	2019206553800	实用新型	2019/5/8	2020/2/11	专利权维持
9009	吉利控股、浙江研究院	一种用于汽车的 AR-HUD 光路系统	2019206477915	实用新型	2019/5/7	2020/2/11	专利权维持
9010	吉利控股、浙江研究院	一种汽车喇叭的安装结构	2019206464690	实用新型	2019/5/7	2020/2/11	专利权维持
9011	吉利控股、浙江研究院	一种 HVAC 密封海绵结构	2019206373066	实用新型	2019/5/6	2020/2/11	专利权维持
9012	吉利控股、浙江研究院	一种汽车显示屏的安装结构	2019206371713	实用新型	2019/5/6	2020/2/11	专利权维持
9013	吉利控股、浙江研究院	一种固定架	201920637309X	实用新型	2019/5/6	2020/2/11	专利权维持
9014	吉利控股、浙江研究院	一种制动器中消音片的保护结构	2019206003181	实用新型	2019/4/28	2020/2/11	专利权维持
9015	吉利控股、浙江研究院	一种汽车踏板和推杆的连接结构	2019205086929	实用新型	2019/4/15	2020/2/11	专利权维持
9016	吉利控股、浙江研究院	一种换挡器	2019205077277	实用新型	2019/4/15	2020/2/11	专利权维持
9017	吉利控股、浙江研究院	一种汽车门槛连接件	2019205076503	实用新型	2019/4/15	2020/2/11	专利权维持
9018	浙江研究院、吉利控股	电动汽车热泵空调系统	2019203468083	实用新型	2019/3/19	2020/2/11	专利权维持
9019	浙江研究院、吉利控股	一种基于龄段的车载娱乐系统	2019202369555	实用新型	2019/2/25	2020/2/11	专利权维持
9020	浙江研究院、吉利控股	一种 IGBT 驱动系统及车辆	2019210889956	实用新型	2019/7/12	2020/2/14	专利权维持
9021	浙江研究院、吉利控股	一种车辆自动倒车系统及其控制方法	2017105160405	发明专利	2017/6/29	2020/2/14	专利权维持
9022	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的音响系统	2017101893996	发明专利	2017/3/27	2020/2/14	专利权维持
9023	吉利控股、浙江研究院	一种碳罐及车辆	2019208256103	实用新型	2019/6/3	2020/2/18	专利权维持
9024	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的悬置装置	2017101893799	发明专利	2017/3/27	2020/2/18	专利权维持
9025	成都领克汽车有限公司、吉利控股、浙江研究院	装饰条卡接结构及具有其的车辆	2016106440536	发明专利	2016/8/8	2020/2/18	专利权维持
9026	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的安全带装置	2018102668627	发明专利	2016/2/29	2020/2/18	专利权维持
9027	吉利控股、浙江研究院	一种座椅以及车辆	2019207170622	实用新型	2019/5/17	2020/2/21	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9028	吉利控股、浙江研究院	一种转向器调节机构及汽车转向器	2019206518262	实用新型	2019/5/8	2020/2/21	专利权维持
9029	吉利控股、浙江研究院	一种汽车转向器	2019206518239	实用新型	2019/5/8	2020/2/21	专利权维持
9030	吉利控股、浙江研究院	空滤装置及具有其的发动机进气系统	2019206468507	实用新型	2019/5/7	2020/2/21	专利权维持
9031	吉利控股、浙江研究院	前保险杠安装支架、安装结构及汽车	2019205641861	实用新型	2019/4/23	2020/2/21	专利权维持
9032	吉利控股、浙江研究院	一种冷却模块安装框架及汽车	2019205385263	实用新型	2019/4/19	2020/2/21	专利权维持
9033	吉利控股、浙江研究院	一种车用空调冷凝器	2019205004929	实用新型	2019/4/12	2020/2/21	专利权维持
9034	吉利控股、浙江研究院	带图形用户界面的电脑（智能驾驶数据服务平台）	2019301347713	外观设计	2019/3/28	2020/2/21	专利权维持
9035	浙江研究院、吉利控股	一种车对车直流充电的装置、汽车及系统	2019203146605	实用新型	2019/3/13	2020/2/21	专利权维持
9036	浙江研究院、吉利控股	一种汽车立柱和纸巾以及汽车	2019201581448	实用新型	2019/1/29	2020/2/21	专利权维持
9037	吉利控股、浙江研究院	一种口盖的微动开关总成及汽车	2019209809255	实用新型	2019/6/27	2020/3/20	专利权维持
9038	浙江研究院、吉利控股	一种防盗手套箱	2019209717906	实用新型	2019/6/26	2020/3/20	专利权维持
9039	浙江研究院、吉利控股	一种汽车遮阳板及汽车	2019209573736	实用新型	2019/6/24	2020/3/20	专利权维持
9040	吉利控股、浙江研究院	一种车门内护板吸能板总成	2019207258506	实用新型	2019/5/20	2020/3/20	专利权维持
9041	吉利控股、浙江研究院	动力总成及汽车	2019207164496	实用新型	2019/5/17	2020/3/20	专利权维持
9042	吉利控股、浙江研究院	一种前摆臂衬套结构及汽车	2019206805055	实用新型	2019/5/13	2020/3/20	专利权维持
9043	吉利控股、浙江研究院	一种副车架与车身连接结构及汽车	2019206384446	实用新型	2019/5/6	2020/3/20	专利权维持
9044	浙江研究院、吉利控股	一种指示灯及报警系统	2019203438228	实用新型	2019/3/18	2020/3/20	专利权维持
9045	浙江研究院、吉利控股	吸能装置及车辆	2019100603783	发明专利	2019/1/22	2020/3/20	专利权维持
9046	浙江研究院、吉利控股	智能发电机控制方法、装置及管理系统	2018103360721	发明专利	2018/4/13	2020/3/20	专利权维持
9047	浙江研究院、吉利控股	能量回收方法、装置和系统	2018102682840	发明专利	2018/3/28	2020/3/20	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9048	浙江研究院、吉利控股	速度控制方法、系统及汽车	2018101211686	发明专利	2018/2/7	2020/3/20	专利权维持
9049	吉利控股、浙江研究院	一种口盖总成及汽车	2019209883959	实用新型	2019/6/27	2020/3/24	专利权维持
9050	浙江研究院、吉利控股	油泵安装结构及车辆	2019209571478	实用新型	2019/6/24	2020/3/24	专利权维持
9051	吉利控股、浙江研究院	一种用于防止高压线束破损的防护垫	2019208727991	实用新型	2019/6/11	2020/3/24	专利权维持
9052	吉利控股、浙江研究院	嵌入式排气尾管装饰罩及具有其的车辆	2019208590310	实用新型	2019/6/6	2020/3/24	专利权维持
9053	吉利控股、浙江研究院	方向盘安装结构及车辆	2019207456403	实用新型	2019/5/22	2020/3/24	专利权维持
9054	吉利控股、浙江研究院	一种混合动力电驱系统的壳体结构	2019207258281	实用新型	2019/5/20	2020/3/24	专利权维持
9055	吉利控股、浙江研究院	一种遮阳板化妆镜灯发光模块	2019206891258	实用新型	2019/5/14	2020/3/24	专利权维持
9056	吉利控股、浙江研究院	一种出风口拨钮组件	2019206876099	实用新型	2019/5/14	2020/3/24	专利权维持
9057	浙江研究院、吉利控股	一种座椅横梁总成、座椅及汽车	2019203073939	实用新型	2019/3/12	2020/3/24	专利权维持
9058	浙江研究院、吉利控股	兼容智能启停功能的自适应巡航系统、方法及车辆	2018102208642	发明专利	2018/3/16	2020/3/24	专利权维持
9059	浙江研究院、吉利控股	一种消声器	201920970655X	实用新型	2019/6/26	2020/3/27	专利权维持
9060	浙江研究院、吉利控股	一种手刹的安装结构	2019209772725	实用新型	2019/6/26	2020/3/27	专利权维持
9061	浙江研究院、吉利控股	一种车门防撞梁总成结构	2019209670789	实用新型	2019/6/25	2020/3/27	专利权维持
9062	浙江研究院、吉利控股	一种膨胀壶	2019209669546	实用新型	2019/6/25	2020/3/27	专利权维持
9063	吉利控股、浙江研究院	一种汽车雷达支架的安装结构	2019209594751	实用新型	2019/6/24	2020/3/27	专利权维持
9064	吉利控股、浙江研究院	一种电池包	2019209202581	实用新型	2019/6/18	2020/3/27	专利权维持
9065	吉利控股、浙江研究院	一种衬套	2019209193493	实用新型	2019/6/18	2020/3/27	专利权维持
9066	吉利控股、浙江研究院	一种车门内外板连接结构	2019209191587	实用新型	2019/6/18	2020/3/27	专利权维持
9067	吉利控股、浙江研究院	组合开关	2019303127690	外观设计	2019/6/17	2020/3/27	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9068	吉利控股、浙江研究院	主仪表台中饰板	2019303127563	外观设计	2019/6/17	2020/3/27	专利权维持
9069	浙江研究院、吉利控股	一种转向器端盖组件	2019209131355	实用新型	2019/6/17	2020/3/27	专利权维持
9070	吉利控股、浙江研究院	一种气帘的固定片	2019208913637	实用新型	2019/6/13	2020/3/27	专利权维持
9071	吉利控股、浙江研究院	一种转向助力系统的蜗轮蜗杆传动间隙补偿机构	2019208758326	实用新型	2019/6/11	2020/3/27	专利权维持
9072	吉利控股、浙江研究院	一种汽车杯托的自动夹紧装置	2019208288161	实用新型	2019/6/3	2020/3/27	专利权维持
9073	吉利控股、浙江研究院	一种汽车的搁脚板总成	2019208273310	实用新型	2019/6/3	2020/3/27	专利权维持
9074	吉利控股、浙江研究院	一种汽车 ECU 和 TCU 的安装支架	2019206553783	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
9075	吉利控股、浙江研究院	一种汽车天窗的排水管接头	2019206545683	实用新型	2019/5/8	2020/3/27	专利权维持
9076	吉利控股、浙江研究院	一种汽车引擎盖主动弹起系统中压力管的安装结构	2019206474071	实用新型	2019/5/7	2020/3/27	专利权维持
9077	吉利控股、浙江研究院	一种后桥横梁总成	2019206467082	实用新型	2019/5/7	2020/3/27	专利权维持
9078	吉利控股、浙江研究院	一种汽车储物盒锁定结构	2019206025903	实用新型	2019/4/28	2020/3/27	专利权维持
9079	浙江研究院、吉利控股	一种汽车蓄电池寿命提醒装置	201920290818X	实用新型	2019/3/7	2020/3/27	专利权维持
9080	浙江研究院、吉利控股	一种采用压力传感器诊断油箱泄漏的系统和方法	2018110266546	发明专利	2018/9/4	2020/3/27	专利权维持
9081	浙江研究院、吉利控股	一种改善车辆滑行降挡冲击的控制装置及方法	2018103806770	发明专利	2018/4/25	2020/3/27	专利权维持
9082	浙江研究院、吉利控股	一种改善齿轮咬合方向改变造成冲击的控制系统及方法	2018103806573	发明专利	2018/4/25	2020/3/27	专利权维持
9083	吉利控股、浙江研究院	一种消声器及车辆	2019209560473	实用新型	2019/6/24	2020/3/31	专利权维持
9084	吉利控股、浙江研究院	一种驻车系统及车辆	2019208615695	实用新型	2019/6/10	2020/3/31	专利权维持
9085	浙江研究院、吉利控股	一种车辆里程备份方法及装置	2018104632352	发明专利	2018/5/15	2020/3/31	专利权维持
9086	吉利控股、浙江研究院	一种车辆的自适应踏板装置	2016107577358	发明专利	2016/8/29	2020/3/31	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9087	浙江研究院、吉利控股	一种车辆底盘系统测试装置	2019211821397	实用新型	2019/7/25	2020/4/10	专利权维持
9088	浙江研究院、吉利控股	一种测力方向盘安装装置及方向盘测力装置	2019211912413	实用新型	2019/7/26	2020/4/21	专利权维持
9089	浙江研究院、吉利控股	一种辅助驾驶系统	201920204854X	实用新型	2019/2/15	2020/4/21	专利权维持
9090	浙江研究院、吉利控股	巡航控制方法、整车控制器及汽车	2018105967141	发明专利	2018/6/11	2020/4/21	专利权维持
9091	浙江研究院、吉利控股	一种自适应阻尼减振器拉索接头	2018100834603	发明专利	2018/1/29	2020/4/21	专利权维持
9092	浙江研究院、吉利控股	一种三车道目标显示的调节方法及系统	201810074433X	发明专利	2018/1/25	2020/4/21	专利权维持
9093	浙江研究院、吉利控股	车辆拥堵区域控制方法及装置	2017112471767	发明专利	2017/12/1	2020/4/21	专利权维持
9094	浙江研究院、吉利控股	用于电动座椅的拨杆式控制盒及车辆	2019212789026	实用新型	2019/8/8	2020/4/24	专利权维持
9095	浙江研究院、吉利控股	用于燃料电池车辆的电力系统	2019212716650	实用新型	2019/8/7	2020/4/24	专利权维持
9096	浙江研究院、吉利控股	一种管线固定装置及车辆	2019211855143	实用新型	2019/7/25	2020/4/24	专利权维持
9097	浙江研究院、吉利控股	一种液压悬置	2019211826333	实用新型	2019/7/25	2020/4/24	专利权维持
9098	浙江研究院、吉利控股	一种扶手枕铰链结构及车辆	2019211826329	实用新型	2019/7/25	2020/4/24	专利权维持
9099	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的座椅背板及车辆	2019210373923	实用新型	2019/7/3	2020/4/24	专利权维持
9100	浙江研究院、吉利控股	一种一体式前机舱下护板结构及车辆	2019210271243	实用新型	2019/7/3	2020/4/24	专利权维持
9101	浙江研究院、吉利控股	一种压块螺塞与 o 型圈装配结构	2019209660965	实用新型	2019/6/25	2020/4/24	专利权维持
9102	吉利控股、浙江研究院	一种螺栓夹紧力测试试验夹具	2019208732896	实用新型	2019/6/11	2020/4/24	专利权维持
9103	吉利控股、浙江研究院	一种语音控制调节的转向管柱总成及车辆	2019208645760	实用新型	2019/6/10	2020/4/24	专利权维持
9104	吉利控股、浙江研究院	一种拉手及车辆	2019208615657	实用新型	2019/6/10	2020/4/24	专利权维持
9105	吉利控股、浙江研究院	防尘轴承	2019205102851	实用新型	2019/4/15	2020/4/24	专利权维持
9106	吉利控股、浙江研究院	变矩器、控制系统及汽车	2019205083475	实用新型	2019/4/15	2020/4/24	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9107	吉利控股、浙江研究院	液压分离轴承弹簧座	2019205081179	实用新型	2019/4/15	2020/4/24	专利权维持
9108	浙江研究院、吉利控股	一种过档力可调的车门限位器与车辆	2019200805850	实用新型	2019/1/17	2020/4/24	专利权维持
9109	浙江研究院、吉利控股	一种副仪表板固定支架	2017106189330	发明专利	2017/7/26	2020/4/24	专利权维持
9110	浙江研究院、吉利控股	一种用于通信认证的加密解密方法	2017106179907	发明专利	2017/7/26	2020/4/24	专利权维持
9111	浙江研究院、吉利控股	一种遮阳板自动升降系统及其控制方法	2017100842520	发明专利	2017/2/16	2020/4/24	专利权维持
9112	浙江研究院、吉利控股	一种带变刚度弹簧助力结构的离合踏板装置及汽车	2019203711605	实用新型	2019/3/22	2020/4/28	专利权维持
9113	浙江研究院、吉利控股	一种车辆自动紧急制动的控制方法及系统	2017114628791	发明专利	2017/12/28	2020/4/28	专利权维持
9114	浙江研究院、吉利控股	汽车顶棚多功能盒	2019214403222	实用新型	2019/8/30	2020/5/1	专利权维持
9115	浙江研究院、吉利控股	一种车门扶手	2019214389511	实用新型	2019/8/30	2020/5/1	专利权维持
9116	浙江研究院、吉利控股	转向节总成	2019214386301	实用新型	2019/8/30	2020/5/1	专利权维持
9117	浙江研究院、吉利控股	一种驾驶侧储物盒	2019212822448	实用新型	2019/8/8	2020/5/1	专利权维持
9118	浙江研究院、吉利控股	一种旋钮换挡器及车辆	2019212726953	实用新型	2019/8/7	2020/5/1	专利权维持
9119	浙江研究院、吉利控股	一种翼子板安装支架	2019210778205	实用新型	2019/7/10	2020/5/1	专利权维持
9120	浙江研究院、吉利控股	发动机进气管与节气门体的装配结构	2019210774134	实用新型	2019/7/10	2020/5/1	专利权维持
9121	浙江研究院、吉利控股	汽车电器支撑结构	2019210765629	实用新型	2019/7/10	2020/5/1	专利权维持
9122	浙江研究院、吉利控股	一种用于车辆的置物组件及具有其的车辆	2019105236278	发明专利	2019/6/17	2020/5/1	专利权维持
9123	吉利控股、浙江研究院	一种防盗拉线盒	2019207468843	实用新型	2019/5/22	2020/5/1	专利权维持
9124	浙江研究院、吉利控股	一种车辆的乘员保护系统及其方法	2018111591554	发明专利	2018/9/30	2020/5/1	专利权维持
9125	浙江研究院、吉利控股	一种高压电池放电电路及其控制方法	2018100356565	发明专利	2018/1/15	2020/5/1	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9126	浙江研究院、吉利控股	一种带支架的汽车前横梁	2017111439660	发明专利	2017/11/17	2020/5/12	专利权维持
9127	浙江研究院、吉利控股	一种动力总成悬置布置结构及车辆	2019214638247	实用新型	2019/9/4	2020/5/19	专利权维持
9128	浙江研究院、吉利控股	防异物安全带锁扣及车辆	2019214627666	实用新型	2019/9/4	2020/5/19	专利权维持
9129	浙江研究院、吉利控股	一种管线固定装置及车辆	2019211838665	实用新型	2019/7/25	2020/5/19	专利权维持
9130	浙江研究院、吉利控股	用于车辆仪表板的定位工装及车辆	2019210894530	实用新型	2019/7/12	2020/5/19	专利权维持
9131	浙江研究院、吉利控股	一种车辆遥控钥匙	2019210279226	实用新型	2019/7/3	2020/5/19	专利权维持
9132	浙江研究院、吉利控股	车载新风系统和具有该新风系统的车辆	2019210271258	实用新型	2019/7/3	2020/5/19	专利权维持
9133	吉利控股、浙江研究院	一种变速器选换挡机构及车辆	2019208716785	实用新型	2019/6/11	2020/5/19	专利权维持
9134	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的车窗防夹激活系统及车辆	201920741259X	实用新型	2019/5/22	2020/5/19	专利权维持
9135	吉利控股、浙江研究院	一种用于车辆的手臂防护气囊、安全气囊装置及汽车	2019207277136	实用新型	2019/5/21	2020/5/19	专利权维持
9136	吉利控股、浙江研究院	用于保护驾驶员右腿的制动踏板防护结构及车辆	2019104133096	发明专利	2019/5/17	2020/5/19	专利权维持
9137	吉利控股、浙江研究院	一种乘车人员上下车的安全防护系统及其方法	2018102848085	发明专利	2018/4/2	2020/5/19	专利权维持
9138	浙江研究院、吉利控股	一种车辆主动限速装置	2017106189561	发明专利	2017/7/26	2020/5/19	专利权维持
9139	浙江研究院、吉利控股	一种用于加速度传感器期间核查的坠落试验台及检测方法	2016112303790	发明专利	2016/12/27	2020/5/19	专利权维持
9140	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车放电枪	2019216907040	实用新型	2019/10/10	2020/5/22	专利权维持
9141	浙江研究院、吉利控股	汽车安全座椅	2019216108160	实用新型	2019/9/25	2020/5/22	专利权维持
9142	浙江研究院、吉利控股	车辆前保安装支架	2019215466873	实用新型	2019/9/17	2020/5/22	专利权维持
9143	浙江研究院、吉利控股	车辆前保总成的防下沉支架	2019215463502	实用新型	2019/9/17	2020/5/22	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9144	浙江研究院、吉利控股	一种悬置	2019215463076	实用新型	2019/9/17	2020/5/22	专利权维持
9145	浙江研究院、吉利控股	汽车后排座椅的连接结构	2019214881313	实用新型	2019/9/6	2020/5/22	专利权维持
9146	浙江研究院、吉利控股	一种工艺孔封堵盖	2019214851591	实用新型	2019/9/6	2020/5/22	专利权维持
9147	浙江研究院、吉利控股	一种散热器	2019212830694	实用新型	2019/8/8	2020/5/22	专利权维持
9148	浙江研究院、吉利控股	一种汽车仪表板骨架	2019209672182	实用新型	2019/6/25	2020/5/22	专利权维持
9149	吉利控股、浙江研究院	一种谐振块	2019209570102	实用新型	2019/6/24	2020/5/22	专利权维持
9150	吉利控股、浙江研究院	车用减震垫总成	2019209106739	实用新型	2019/6/17	2020/5/22	专利权维持
9151	浙江研究院、吉利控股	一种汽车充电插座的安装结构	2018102910141	发明专利	2018/4/3	2020/5/22	专利权维持
9152	浙江研究院、吉利控股	一种消声器	2019213564091	实用新型	2019/8/20	2020/6/2	专利权维持
9153	浙江研究院、吉利控股	后桥支架与后桥支架连接结构	201921166456X	实用新型	2019/7/23	2020/6/2	专利权维持
9154	浙江研究院、吉利控股	螺柱及液力变矩器连接结构	2019210710522	实用新型	2019/7/9	2020/6/2	专利权维持
9155	吉利控股、浙江研究院	金属材料胶结剥离力测量夹具	2019208730388	实用新型	2019/6/11	2020/6/2	专利权维持
9156	吉利控股、浙江研究院	一种主动式汽车独立悬架系统	2019207349666	实用新型	2019/5/21	2020/6/2	专利权维持
9157	浙江研究院、吉利控股	一种集成式自动泊车系统及自动泊车方法	2018113032475	发明专利	2018/11/2	2020/6/2	专利权维持
9158	浙江研究院、吉利控股	一种减振器上支座新结构及汽车	2019210731181	实用新型	2019/7/10	2020/6/16	专利权维持
9159	浙江研究院、吉利控股	一种汽车纵臂支架及汽车	2019210731209	实用新型	2019/7/10	2020/6/16	专利权维持
9160	浙江研究院、吉利控股	昼间灯	2019305936327	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9161	浙江研究院、吉利控股	前雾灯装饰罩	2019305936350	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9162	浙江研究院、吉利控股	回复反射器	2019305936420	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9163	浙江研究院、吉利控股	后背门装饰件	2019305936492	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9164	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠下饰板	2019305936577	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9165	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠总成	2019305938905	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9166	浙江研究院、吉利控股	汽车前保险杠本体	2019305938977	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9167	浙江研究院、吉利控股	汽车上格栅	2019305938981	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9168	浙江研究院、吉利控股	汽车后保险杠总成	2019305938996	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9169	浙江研究院、吉利控股	轮毂	201930593940X	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9170	浙江研究院、吉利控股	左侧出风口总成	2019305946526	外观设计	2019/10/30	2020/6/16	专利权维持
9171	浙江研究院、吉利控股	一种安全带预紧器点爆控制系统、控制方法及车辆	2019102862693	发明专利	2019/4/10	2020/6/19	专利权维持
9172	浙江研究院、吉利控股	一种遥控驾驶系统	2019217168188	实用新型	2019/10/14	2020/6/19	专利权维持
9173	浙江研究院、吉利控股	一种电动汽车多性能使能逻辑上电电路及控制方法	2017108618561	发明专利	2017/9/21	2020/6/23	专利权维持
9174	浙江研究院、吉利控股	一种行人身体模型处理装置	2018100093697	发明专利	2018/1/5	2020/6/23	专利权维持
9175	浙江研究院、吉利控股	一种根据不同乘员点爆安全气囊的方法、系统及车辆	201910876926X	发明专利	2019/9/17	2020/6/23	专利权维持
9176	浙江研究院、吉利控股	一种风力发电装置的固定装置、风力发电组件及车辆	2019210781693	实用新型	2019/7/10	2020/6/23	专利权维持
9177	浙江研究院、吉利控股	一种多功能空调出风口	2019212578148	实用新型	2019/8/5	2020/6/23	专利权维持
9178	浙江研究院、吉利控股	一种电池包及应用其的车辆	2019214660429	实用新型	2019/9/4	2020/6/23	专利权维持
9179	浙江研究院、吉利控股	右侧出风口总成	2019305946297	外观设计	2019/10/30	2020/6/23	专利权维持
9180	浙江研究院、吉利控股	仪表板左侧装饰板总成	201930594630X	外观设计	2019/10/30	2020/6/23	专利权维持
9181	浙江研究院、吉利控股	仪表板中部装饰板(PEPS)	2019305953021	外观设计	2019/10/30	2020/6/23	专利权维持
9182	浙江研究院、吉利控股	仪表板中部装饰板	2019305953036	外观设计	2019/10/30	2020/6/23	专利权维持

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9183	浙江研究院、吉利控股	仪表板中部右装饰板总成	2019305953040	外观设计	2019/10/30	2020/6/23	专利权维持
9184	吉润汽车、吉利控股	一种活塞装配引套总成	2012201741695	实用新型	2012/4/23	2012/12/26	等年费滞纳金
9185	吉润汽车、吉利控股	一种发动机气门弹簧座圈取用装置	2012201759006	实用新型	2012/4/23	2012/12/26	等年费滞纳金
9186	吉润汽车、吉利控股	一种直喷式汽油机活塞	2012201683276	实用新型	2012/4/19	2012/12/26	等年费滞纳金
9187	浙江吉利、吉润汽车、吉利控股	汽车无法加注制动液故障快速排除方法及排除装置	201310123620X	发明专利	2013/4/10	2016/4/27	等年费滞纳金
9188	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种用于发动机磨合调试的装置	2011201481246	实用新型	2011/5/11	2012/1/11	等年费滞纳金
9189	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	夹箍扩张装置	2011200380731	实用新型	2011/2/14	2011/11/9	等年费滞纳金
9190	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种新型的车用交流发电机耐久性试验装置	2014200559340	实用新型	2014/1/29	2014/8/13	等年费滞纳金
9191	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机缸盖上的瓦盖的专用拆装工具	2013200829379	实用新型	2013/2/22	2013/9/18	等年费滞纳金
9192	湖南罗佑、吉利控股	一种简易气门导管压装工具	2016200546369	实用新型	2016/1/20	2016/8/31	等年费滞纳金
9193	湖南罗佑	一种发动机气门锁片压装工装	2016201985715	实用新型	2016/3/15	2016/8/31	等年费滞纳金
9194	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种发动机水槽宽度检测装置	2013200974387	实用新型	2013/3/4	2013/9/18	等年费滞纳金
9195	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、吉利控股	一种自动变速器检测系统	201320180403X	实用新型	2013/4/11	2013/10/16	等年费滞纳金
9196	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、	一种发动机缸体曲轴孔加工复合刀具	2014200292310	实用新型	2014/1/17	2014/8/13	等年费滞纳金

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
	湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股						
9197	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种拉索支架的辅助工装	2014200392802	实用新型	2014/1/22	2014/8/13	等年费滞纳金
9198	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种滚针轴承压装装置	2014202003476	实用新型	2014/4/24	2014/10/8	等年费滞纳金
9199	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	发动机缸体碗型塞片双重防脱落压装工装	2014202003480	实用新型	2014/4/24	2014/10/8	等年费滞纳金
9200	吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种简易泄漏口	2014202024909	实用新型	2014/4/24	2014/10/8	等年费滞纳金
9201	吉利动力、吉利控股、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下	一种发动机的气门锁夹检具	2015201270686	实用新型	2015/3/5	2015/8/5	等年费滞纳金
9202	吉利动力	一种活塞组件装配装置	2016200569553	实用新型	2016/1/20	2016/8/17	等年费滞纳金
9203	吉利动力	一种铣主轴承盖减振工装夹具	201620198572X	实用新型	2016/3/15	2016/8/31	等年费滞纳金
9204	吉利动力	一种发动机异响检测装置	2016200535538	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	等年费滞纳金
9205	吉利动力	整体式凸轮轴轴承盖涂胶机构	2016200565726	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	等年费滞纳金
9206	吉利动力	一种发动机双质量飞轮安装工装	2016202858026	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	等年费滞纳金
9207	吉利动力	一种装配活塞销卡簧的工装	201620292198X	实用新型	2016/4/7	2016/10/5	等年费滞纳金
9208	吉利动力	缸盖缸体合装吊具	201620299690X	实用新型	2016/4/11	2016/10/5	等年费滞纳金
9209	宁波罗佑	发动机 ECU 针脚断裂维修工具	2016200566714	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	等年费滞纳金
9210	宁波罗佑	打标机固定装置	2016200570584	实用新型	2016/1/20	2016/9/7	等年费滞纳金

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9211	宁波罗佑	一种连杆瓦安装机构	2016202916360	实用新型	2016/4/7	2016/11/23	等年费滞纳金
9212	宁波罗佑、吉利动力、济南吉利汽车零部件有限公司、湖南罗佑、宁波上中下、吉利控股	一种发动机缸体装卸吊具	201420214767X	实用新型	2014/4/30	2014/12/17	等年费滞纳金
9213	宁波上中下	变速器齿轮内孔抛光工装	2016202927971	实用新型	2016/4/8	2016/10/5	等年费滞纳金
9214	宝鸡发动机	一种发动机的油底壳的连接工装	2017200806286	实用新型	2017/1/21	2017/9/5	等年费滞纳金
9215	浙江研究院、吉利控股	一种中央通道加强板	2011201381089	实用新型	2011/5/5	2012/1/18	等年费滞纳金
9216	浙江研究院、吉利控股	一种计价器电控启动部件	2010102013347	发明专利	2010/6/14	2012/4/25	等年费滞纳金
9217	浙江研究院、吉利控股	假人头部标定试验台	2012200992573	实用新型	2012/3/16	2012/11/7	等年费滞纳金
9218	浙江研究院、吉利控股	滑台碰撞试验用假人保护装置	2012200859238	实用新型	2012/3/9	2012/11/7	等年费滞纳金
9219	浙江研究院、吉利控股	一种模拟汽车侧面柱碰撞装置	2012201250284	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	等年费滞纳金
9220	浙江研究院、吉利控股	传感器安装块	2012201242574	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	等年费滞纳金
9221	浙江研究院、吉利控股	一种多用安装工作台	2012201242428	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	等年费滞纳金
9222	浙江研究院、吉利控股	扭力测试试验装置	2012201238441	实用新型	2012/3/29	2012/11/28	等年费滞纳金
9223	浙江研究院、吉利控股	一种冲击块	2012201100751	实用新型	2012/3/22	2012/11/28	等年费滞纳金
9224	浙江研究院、吉利控股	用于滑台侧碰试验中的传感器安装块	2012201091432	实用新型	2012/3/22	2012/11/28	等年费滞纳金
9225	浙江研究院、吉利控股	一种电泳烘干炉废烟气热能回收利用装置	2012200983184	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	等年费滞纳金
9226	浙江研究院、吉利控股	一种牵引铁链限位阀	2012200960746	实用新型	2012/3/15	2012/11/28	等年费滞纳金
9227	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	汽车碰撞试验用假人的胸腔结构	2012201928606	实用新型	2012/4/28	2012/12/26	等年费滞纳金
9228	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车传感器的安装结构	2012201888774	实用新型	2012/4/27	2012/12/26	等年费滞纳金

序号	专利权人	专利名称	申请号	专利类型	申请日	授权公告日	法律状态
9229	浙江研究院、吉利控股	一种立式翼子板检具结构	2012201245534	实用新型	2012/3/29	2012/12/26	等年费滞纳金
9230	浙江研究院、吉利控股	快速定位模具下模	2012201242470	实用新型	2012/3/29	2012/12/26	等年费滞纳金
9231	浙江研究院、吉利控股	一种牵引拖车摩擦件及其安装结构	2012201110132	实用新型	2012/3/22	2012/12/26	等年费滞纳金
9232	浙江研究院、吉利控股	一种可控式真空助力器	2008100623312	发明专利	2008/5/9	2013/2/20	等年费滞纳金
9233	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种汽车背门气弹簧的可靠性检验台	2012201931191	实用新型	2012/4/28	2013/2/27	等年费滞纳金
9234	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种左右对称板料共用的模具	201220186276X	实用新型	2012/4/27	2013/2/27	等年费滞纳金
9235	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种柔性汽车地毯存放及搬运装置	2013201736812	实用新型	2013/4/9	2013/10/30	等年费滞纳金
9236	浙江研究院杭州分公司、浙江研究院、吉利控股	一种整车 VOC 检测采样管固定装置	2013201747944	实用新型	2013/4/9	2013/10/30	等年费滞纳金
9237	浙江研究院、吉利控股	一种车辆轮胎噪声测试支架	2015201693356	实用新型	2015/3/25	2015/7/15	等年费滞纳金
9238	浙江研究院、吉利控股	一种白车身静刚度实验位移传感器的顶帽	2015201695949	实用新型	2015/3/25	2015/8/19	等年费滞纳金
9239	浙江研究院、吉利控股	一种碰撞实验车内的固定拍摄装置	2015201695578	实用新型	2015/3/25	2015/8/19	等年费滞纳金
9240	浙江研究院、吉利控股	一种用于安装车辆燃油箱的夹具	2016203205135	实用新型	2016/4/15	2016/9/21	等年费滞纳金
9241	浙江研究院、吉利控股	一种用于噪声传感器的固定支架	2016203231125	实用新型	2016/4/15	2016/12/28	等年费滞纳金

2、发行人及其控股子公司取得的主要已授权的境外专利

序号	专利权人	专利类别	专利名称	专利号	申请国家/地区	申请日	授权公告日
1	浙江研究院、吉利控股	发明	车辆启动方法	6626565	日本	2016/7/15	2019/12/6
2	吉利控股、浙江研究院	发明	充电宝及组合式终端设备	3288243	欧洲专利局	2016/4/19	2020/2/26
3	吉利控股、浙江研究院	发明	充电宝及组合式终端设备	10177800	美国	2016/4/19	2019/1/8

序号	专利权人	专利类别	专利名称	专利号	申请国家/地区	申请日	授权公告日
4	浙江研究院、吉利控股	发明	串联式混合动力车辆的动力系统	3055153	欧洲专利局	2014/8/18	2019/6/26
5	浙江研究院、吉利控股	发明	串联式混合动力车辆的动力系统	6134062	日本	2014/8/18	2017/4/28
6	浙江研究院、吉利控股	发明	防止 TCU 与 ESP 产生干扰的方法	10344812	美国	2016/10/13	2019/7/9
7	浙江研究院、吉利控股	发明	混合动力车辆及其空调系统	6313455	日本	2014/12/23	2018/3/30
8	浙江研究院、吉利控股	发明	混合动力车辆及其空调系统	9604631	美国	2014/12/23	2017/3/28
9	浙江研究院、吉利控股	发明	混合动力车辆及其空调系统	3093171	欧洲专利局	2014/12/23	2019/5/15
10	浙江研究院、吉利控股	发明	基于车联网的驾驶行为纠正方法及装置	10467898	美国	2016/5/20	2019/11/5
11	吉利控股、浙江研究院	发明	一种便携空气投影装置	6619459	日本	2016/6/12	2019/11/22
12	吉利控股、浙江研究院	发明	一种便携空气投影装置	3312671	欧洲专利局	2016/6/12	2020/2/19
13	吉利控股、浙江研究院	发明	一种便携空气投影装置	10409151	美国	2016/6/12	2019/9/10
14	浙江研究院、吉利控股	发明	一种车辆爆胎分级制动控制装置及控制方法	3118072	欧洲专利局	2014/9/25	2018/1/10
15	浙江研究院、吉利控股	发明	一种车辆爆胎分级制动控制装置及控制方法	10053069	美国	2014/9/25	2018/8/21
16	吉利控股、浙江研究院	发明	一种车载物流的接收方法、系统及装置	6342523	日本	2015/3/5	2018/5/25
17	吉利控股、浙江研究院	发明	一种车载物流的接收方法、系统及装置	10152054	美国	2015/3/5	2018/12/11
18	吉利控股、浙江研究院	发明	一种电动车辆	6255534	日本	2015/9/8	2017/12/8
19	吉利控股、浙江研究院	发明	一种电动车辆	3196063	欧洲专利局	2015/9/8	2019/7/10
20	吉利控股、浙江研究院	发明	一种电动车辆	9783076	美国	2015/9/8	2017/10/10
21	吉利控股、浙江研究院	发明	一种电动车辆	3118045	欧洲专利局	2015/3/5	2018/5/9
22	吉利控股、浙江研究院	发明	一种电动车辆	6465897	日本	2015/3/5	2019/1/18
23	吉利控股、浙江研究院	发明	一种电动车辆	9944176	美国	2015/3/5	2018/4/17

序号	专利权人	专利类别	专利名称	专利号	申请国家/地区	申请日	授权公告日
24	吉利控股、浙江研究院	发明	一种混合动力车辆	3147978	欧洲专利局	2015/3/5	2019/1/23
25	吉利控股、浙江研究院	发明	一种混合动力车辆	6259534	日本	2015/3/5	2017/12/15
26	吉利控股、浙江研究院	发明	一种混合动力车辆	10124697	美国	2015/3/5	2018/11/13
27	吉利控股、浙江研究院	发明	一种货车	3124324	欧洲专利局	2015/3/5	2019/7/24
28	吉利控股、浙江研究院	发明	一种货车	6246975	日本	2015/3/5	2017/11/24
29	吉利控股、浙江研究院	发明	一种基于车联网的空气质量检测系统	6546695	日本	2016/9/20	2019/6/28
30	吉利控股、浙江研究院	发明	一种基于人脸识别的车辆控制系统	6650032	日本	2016/10/18	2020/2/19
31	吉利控股、浙江研究院	发明	一种基于人脸识别的车辆控制系统	3348441	欧洲专利局	2016/10/18	2020/7/15
32	吉利控股、浙江研究院	发明	一种基于无人机的货物传送系统和方法	9817405	美国	2015/3/5	2017/11/14
33	吉利控股、浙江研究院	发明	一种基于无人机的货物传送系统和方法	3125064	欧洲专利局	2015/3/5	2017/11/29
34	吉利控股、浙江研究院	发明	一种基于无人机的货物传送系统和方法	6144850	日本	2015/3/5	2017/5/19
35	吉利控股、浙江研究院	发明	一种即时通讯的装置及方法	6609376	日本	2016/12/13	2019/11/1
36	吉利控股、浙江研究院	发明	一种即时通讯的装置及方法	3393090	欧洲专利局	2016/12/13	2020/5/6
37	浙江研究院、吉利控股	发明	一种交通路口驾驶辅助方法及系统	10643469	美国	2016/5/20	2020/5/5
38	浙江研究院、吉利控股	发明	一种汽车电池的热管理与自动灭火系统	6228319	日本	2014/12/23	2017/10/20
39	浙江研究院、吉利控股	发明	一种汽车电池的热管理与自动灭火系统	10035032	美国	2014/12/23	2018/7/31
40	浙江研究院、吉利控股	发明	一种汽车追尾保护的方法和装置	6522163	日本	2016/5/20	2019/5/10
41	吉利控股、浙江研究院	发明	一种用于车辆的整体式转向驱动桥和电动车辆	6279102	日本	2015/3/5	2018/1/26
42	吉利控股、浙江研究院	发明	一种用于车辆的整体式转向驱动桥和电动车辆	10071627	美国	2015/3/5	2018/9/11
43	吉利控股、浙江研究院	发明	一种用于车辆的整体式转向驱动桥和电动车辆	3138718	欧洲专利局	2015/3/5	2018/5/16

序号	专利权人	专利类别	专利名称	专利号	申请国家/地区	申请日	授权公告日
44	吉利控股、浙江研究院	发明	移动终端、组合式终端设备及拼接控制方法	3249518	欧洲专利局	2016/1/14	2019/12/18
45	吉利控股、浙江研究院	发明	移动终端、组合式终端设备及拼接控制方法	10445049	美国	2016/1/14	2019/10/15
46	吉利控股、浙江研究院	发明	移动终端及组合式终端设备	6563501	日本	2016/1/14	2019/8/2
47	吉利控股、浙江研究院	发明	移动终端及组合式终端设备	3244282	欧洲专利局	2016/1/14	2019/7/3
48	吉利控股、浙江研究院	发明	移动终端及组合式终端设备	10116778	美国	2016/1/14	2018/10/30
49	吉利控股、浙江研究院	发明	用于串联式混合动力车辆的点火系统	6549244	日本	2016/2/19	2019/7/5
50	吉利控股、浙江研究院	发明	用于串联式混合动力车辆的点火系统	10570873	美国	2016/2/19	2020/2/25
51	浙江研究院、吉利控股	发明	增压器的降噪结构	6449460	日本	2014/11/25	2018/12/14
52	浙江研究院、吉利控股	发明	增压器的降噪结构	3211198	欧洲专利局	2014/11/25	2019/7/17
53	吉利控股、宁波上中下	发明	一种双离合自动变速器	10520064	美国	2014/9/29	2019/12/31
54	吉利控股、宁波上中下	发明	一种双离合自动变速器	3059476	欧洲专利局	2014/9/29	2020/7/29
55	吉利控股、浙江研究院	发明	SYSTEM AND METHOD FOR VOICE PROMPT OF THIRD-PARTY CALL	EP3434001B1	英国	2017/1/13	2020/2/5
56	吉利控股、浙江研究院	发明	SYSTEM AND METHOD FOR VOICE PROMPT OF THIRD-PARTY CALL	EP3434001B1	法国	2017/1/13	2020/2/5
57	吉利控股、浙江研究院	发明	SYSTEM AND METHOD FOR VOICE PROMPT OF THIRD-PARTY CALL	EP3434001B1	德国	2017/1/13	2020/2/5
58	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN AND SHOCK-ABSORBING BALANCE SOLE AND FOOTGEAR	EP 3270728 B1	英国	2016/11/22	2019/4/17
59	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN AND SHOCK-ABSORBING BALANCE SOLE AND FOOTGEAR	EP 3270728 B1	德国	2016/11/22	2019/4/17
60	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN AND SHOCK-ABSORBING BALANCE SOLE AND FOOTGEAR	EP 3270728 B1	法国	2016/11/22	2019/4/17

序号	专利权人	专利类别	专利名称	专利号	申请国家/地区	申请日	授权公告日
61	吉利控股、浙江研究院	发明	RUBBER MIXTURE AND TIRE MADE BY THE SAME	6680955	日本	2018/5/15	2020/4/15
62	吉利控股、浙江研究院	发明	RUBBER MIXTURE AND TIRE MADE BY THE SAME	3568434	欧洲专利局	2018/5/15	2020/7/22
63	吉利控股、浙江研究院	发明	Incoming call management method and apparatus	10,659,587	美国	2019/6/30	2020/5/19
64	吉利控股、浙江研究院	发明	Incoming call management method and apparatus	6596173	日本	2017/12/28	2019/10/23
65	吉利控股、浙江研究院	发明	SPEECH PROCESSING METHOD AND DEVICE	6618223	日本	2017/9/20	2019/12/11
66	吉利控股、浙江研究院	发明	DISPLAY SCREEN, MOBILE TERMINAL AND MODULAR TERMINAL DEVICE	6606300	日本	2017/11/6	2019/11/13
67	吉利控股、浙江研究院	发明	Mobile terminal	6663049	日本	2017/11/10	2020/3/11
68	吉利控股、浙江研究院	发明	mobile terminal	US 10,715,647	美国	2019/6/6	2020/7/14
69	吉利控股、浙江研究院	发明	mobile terminal	6666481	日本	2017/11/10	2020/3/13
70	吉利控股、浙江研究院	发明	CONTROL METHOD， APPARATUS AND SYSTEM	6661802	日本	2018/2/8	2020/3/11
71	吉利控股、浙江研究院	发明	SYSTEM AND METHOD FOR VOICE PROMPT OF THIRD-PARTY CALL	EP3434001B1	欧洲专利局	2017/1/13	2020/2/5
72	吉利控股、浙江研究院	发明	Modular sole structure	EP3432752B1	欧洲专利局	2017/3/7	2020/8/12
73	吉利控股、浙江研究院	发明	REMOTE VEHICLE CONTROL SYSTEM AND METHOD	6564953	日本	2016/9/28	2019/8/21
74	吉利控股、浙江研究院	发明	SYSTEM AND METHOD FOR VOICE PROMPT OF THIRD-PARTY CALL	US 10,666,797	美国	2018/10/13	2020/5/26
75	吉利控股、浙江研究院	发明	ARMREST BOX STRUCTURE AND VEHICLES HAVING THE SAME	3452334	欧洲专利局	2017/3/29	2020/2/12
76	吉利控股、浙江研究院	发明	Modular sole structure	6606295	日本	2017/3/7	2019/11/13
77	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN SHOCK-ABSORBING BALANCE AIR-CUSHION SHOE	3389426	欧洲专利局	2017/3/30	2020/7/1

序号	专利权人	专利类别	专利名称	专利号	申请国家/地区	申请日	授权公告日
78	吉利控股、浙江研究院	发明	THREE-POINT SAFETY BELT AND VEHICLE HAVING SAME	3315365	德国	2016/6/7	2019/8/7
79	吉利控股、浙江研究院	发明	THREE-POINT SAFETY BELT AND VEHICLE HAVING SAME	3315365	法国	2016/6/7	2019/8/7
80	吉利控股、浙江研究院	发明	THREE-POINT SAFETY BELT AND VEHICLE HAVING SAME	3315365	英国	2016/6/7	2019/8/7
81	吉利控股、浙江研究院	发明	THREE-POINT SAFETY BELT AND VEHICLE HAVING SAME	US 10,562,487 B2	美国	2018/1/15	2020/2/18
82	吉利控股、浙江研究院	发明	THREE-POINT SAFETY BELT AND VEHICLE HAVING SAME	3315365	欧洲专利局	2016/6/7	2019/8/7
83	吉利控股、浙江研究院	发明	SELF-POWERED WEARABLE ELECTRONIC DEVICE	EP 3430702 B1	欧洲专利局	2017/3/7	2020/7/29
84	吉利控股、浙江研究院	发明	inflatable shock-absorbing sole structure	3432751	欧洲专利局	2017/3/7	2019/10/30
85	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN AND SHOCK-ABSORBING BALANCE SOLE AND FOOTGEAR	US 10,524,537 B2	美国	2017/9/17	2020/1/7
86	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN AND SHOCK-ABSORBING BALANCE SOLE AND FOOTGEAR	EP 3270728 B1	欧洲专利局	2016/11/22	2019/4/17
87	吉利控股、浙江研究院	发明	sports shoe with inflatable tightening system	6722825	日本	2017/12/18	2020/6/24
88	吉利控股、浙江研究院	发明	METHOD, APPARATUS, AND MOBILE TERMINAL FOR SCREEN MIRRORING	6526919	日本	2016/6/7	2019/6/5
89	吉利控股、浙江研究院	发明	ANTI-SPRAIN AND SHOCK-ABSORBING BALANCE SOLE AND FOOTGEAR	6419356	日本	2016/11/22	2018/11/7
90	吉利控股、浙江研究院	发明	SYSTEM AND METHOD FOR VOICE PROMPT OF THIRD-PARTY CALL	6534781	日本	2017/1/13	2019/6/26
91	吉利控股、浙江研究院	发明	ARMREST BOX STRUCTURE AND VEHICLES HAVING THE SAME	6529150	日本	2017/3/29	2019/6/12