

江西长运股份有限公司 2020 年年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

1. 公司业绩预计亏损 2.8 亿元到 3.6 亿元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

（二）业绩预告情况

1、经财务部门初步测算，预计 2020 年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比，将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润-2.80 亿元到-3.6 亿元。

2、预计 2020 年年度归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润-3.65 亿元到-4.45 亿元。

（三）本期业绩预告未经注册会计师审计。

二、上年同期业绩情况

（一）归属于上市公司股东的净利润：-23,977.84 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：-34,990.19 万元

(二) 每股收益: -1.01 元/股。

三、本期业绩预亏的主要原因

(一) 主营业务影响

1、受新冠肺炎疫情疫情影响,公司自2020年1月26日起陆续暂停运营所属的各客运站场和客运线路,2月末陆续恢复运营,但因疫情管控及旅客出行意愿下降影响,2020年度实现的营业收入较上年同期预计减少5.8亿元左右,其中道路客运业务收入较上年同期减少3.7亿元左右,整车销售及燃油销售等销售业务实现的收入较上年同期减少1.80亿元左右。

因道路客运业务主要成本为土地使用权摊销和站场、车辆等固定资产折旧、燃料、人工成本及修理费、路桥费等。由于道路客运行业固定资产投资较大,无形资产摊销、固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费支出相对稳定,从而导致客运班线收入下降的同时,成本支出相对刚性。公司预计2020年营业成本下降幅度低于营业收入下降幅度。

2、公司根据相关会计准则的规定,对商誉进行了减值测试。子公司江西抚州长运有限公司、鄱阳县长途汽车运输有限公司因受疫情与高铁冲击影响,道路客运业务收入出现下滑;子公司景德镇恒达物流有限公司主要业务为商品车零公里物流运输,因汽车行业销量下降与疫情原因,运输业务受到一定程度影响。基于谨慎性原则,公司2020年预计计提商誉减值准备9,000万元左右。

3、公司根据相关会计准则的规定,对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备,2020年度预计计提应收账款信用减值损失与其他应收款坏账损失共5,500万元左右。

(二) 非经营性损益的影响

根据财务部初步测算,2020年度公司资产处置收益约3,560万元左右,而2019年度因子公司黄山长运有限公司、景德镇长运有限公司部分土地使用权和地上建筑物收储或征收,以及公司安义老汽车站土地和地上建筑物收储原因,实现的资产处置收益为9,636万元,2020年度公司预计实现的资产处置收益较上年同期减少约6,076万元左右。

（三）会计处理的影响

会计处理对公司本期业绩不存在重大影响。

四、风险提示

公司不存在可能影响本期业绩预告内容准确性的重大不确定因素。本业绩预告数据为公司财务部门遵循会计准则进行的初步核算数据。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后 2020 年年报为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2021 年 1 月 28 日