

## **招商局能源运输股份有限公司**

### **关于对部分船舶计提固定资产减值准备的公告**

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

招商局能源运输股份有限公司（下称“本公司”或“公司”）于2020年1月28日召开了第六届董事会第三次会议，会议审议通过了《关于公司船舶资产计提减值准备的议案》。董事会同意本公司在2020年年末对自有16艘VLCC油轮和9艘超灵便型散货船计提资产减值准备合计折合人民币1,001,010,280元。其中对16艘VLCC油轮计提资产减值准备101,503,975美元，折合人民币700,275,924元，对9艘超灵便型散货船计提资产减值准备人民币300,734,356元。现将具体情况公告如下：

#### **一、本次计提资产减值准备基本情况**

根据《企业会计准则第4号——固定资产》及《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定，资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

## 1、16艘VLCC油轮：

公司油轮船队目前共有51艘VLCC，5艘Aramax油轮，其中16艘VLCC原油轮建造于2008-2012年，平均船龄为10.2年，经营全球航线的原油运输。该类型船舶属于传统船型，近年市场需求逐渐减弱，二手船价也逐年下跌。根据全球知名船舶经纪人CLARKSONS于2020年12月30日发布的相关报告，一艘VLCC原油船在0岁、5岁、10岁的市场价值评估约为：8800万美元、6300万美元、4300万美元左右。按照简单线性计算并根据船舶舱容做适当调整后，公司上述船舶的账面价值低于按照船龄测算出的市场估值，出现了一定减值迹象。根据企业会计准则的要求，公司聘请中通诚资产评估有限公司对此上述16艘VLCC油轮在2020年12月31日的账面价值进行减值测试并出具了正式评估报告。

16艘VLCC油轮计提减值准备具体情况请见下表：

金额单位：美元

项目	账面原值	账面价值	预计可回收金额	减值金额	减值金额 (折人民币)
凯源	117,434,937.55	43,476,170.08	42,071,600	1,404,570	9,690,129
凯胜	117,731,604.24	45,153,418.64	44,382,900	770,519	5,315,808
凯丰	122,301,444.93	47,616,384.32	43,928,500	3,687,884	25,442,714
凯川	72,182,800.00	53,551,465.84	46,084,600	7,466,866	51,513,907
凯冀	67,299,800.00	49,104,913.28	45,813,300	3,291,613	22,708,840

凯新	67,065,207.15	49,344,446.42	44,119,100	5,225,346	36,049,665
凯庆	69,698,500.00	51,220,293.28	44,803,600	6,416,693	44,268,767
凯浙	61,805,000.00	42,864,758.10	37,314,200	5,550,558	38,293,300
凯湘	70,933,300.00	52,157,634.30	45,263,600	6,894,034	47,561,943
凯路	78,000,000.00	56,069,058.29	38,215,000	17,854,058	123,175,148
凯兴	90,653,277.03	43,206,327.23	39,940,000	3,266,327	22,534,392
凯爱	90,810,609.38	45,697,576.64	41,946,500	3,751,077	25,878,678
凯珠	87,000,000.00	64,915,384.63	45,795,100	19,120,285	131,910,844
凯景	124,085,860.54	49,768,380.76	44,345,900	5,422,481	37,409,695
凯宁	69,384,400.00	51,496,637.67	47,273,300	4,223,338	29,136,807
凯云	73,881,300.00	55,095,125.52	47,936,800	7,158,326	49,385,288
合计	1,380,268,041	800,737,975	699,234,000	101,503,975	700,275,924

评估师根据评估目的和委估资产的特点，以资产持续使用为假设前提，资产减值测试采用了市场法和收益法；收益法折现率取值为8.15%(无风险报酬率3.15%+风险报酬率5%)。评估结果为，对此上述16艘VLCC油轮根据预计可收回金额需计提减值准备101,503,975美元，折合人民币700,275,924元。

## 2、9艘超灵便型散货船：

公司下属上海招商明华船务有限公司（下称“上海明华”）船队中9艘内外贸兼营的超灵便型散货船由渤海船舶重工船厂有限责任公司建造，建成于2012年，平均船龄8年，5.8万载重吨级，经营全球航

线，该类型船舶属于传统船型，近年市场需求逐渐减弱，二手船价也逐年下跌。

根据上海明华船舶经营的历史数据、权威航运市场分析机构的报告以及对未来市场研判，上海明华对自有及融资租赁船舶开展减值测试工作，经测试这9艘船舶均存在减值迹象。

根据中国会计准则的要求，公司聘请中通诚资产评估有限公司对此上述9艘内外贸兼营的超灵便型散货船舶进行资产评估。评估师以2020年12月31日做评估时点，根据评估目的和委估资产的特点，以资产持续使用为假设前提，资产减值测试采用了市场法和收益法，收益法折现率取值为8.15%(无风险报酬率3.15%+风险报酬率5%)。经过评估，对上述9艘超灵便型散货船根据预计可收回金额需计提减值准备300,734,356元。

9艘超灵便型散货船舶计提减值准备具体情况请见下表：

金额单位：人民币元

序号	船名	账面原值	账面价值	预计可回收金额	减值金额
1	长航泓海	289,458,190.28	116,933,563.14	83,821,700	33,111,863.14
2	长航沧海	276,118,652.36	119,474,025.97	83,154,600	36,319,425.97
3	长航浩海	279,571,503.08	118,276,913.55	83,109,600	35,167,313.55
4	长航津海	291,221,656.48	118,197,537.68	86,058,800	32,138,737.68
5	长航润海	293,326,434.30	118,219,771.60	86,095,200	32,124,571.60
6	长航淮海	280,798,906.31	119,247,464.93	86,058,800	33,188,664.93
7	长航滨海	282,295,857.28	118,548,875.76	86,217,900	32,330,975.76

序号	船名	账面原值	账面价值	预计可回收金额	减值金额
8	长航浦海	182,600,000.00	119,519,004.17	86,053,100	33,465,904.17
9	长航瀚海	134,852,801.88	119,094,699.32	86,207,800	32,886,899.32
合计		2,310,244,001.97	1,067,511,856.12	766,777,500	300,734,356.12

为真实反映公司截至 2020 年 12 月 31 日的财务状况和经营状况，基于谨慎性原则，根据《企业会计准则》的相关规定，董事会同意公司在 2020 年年末计提相关资产减值准备。

## 二、计提减值准备对公司财务状况的影响

计提上述资产减值准备将相应减少公司报告期归属于上市公司股东的净利润人民币 1,001,010,280 元，并相应减少公司报告期期末的资产净值，对公司报告期的经营现金流没有影响。计提减值准备后，该等船舶未来的折旧费用将相应减少、经营成本降低。

## 三、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

董事会认为：依据《企业会计准则》及公司执行的有关会计政策等相关规定，本次计提资产减值准备能够反映公司船舶资产的实际市场价值，符合会计谨慎性原则，董事会同意《关于公司船舶资产计提减值准备的议案》。

## 四、独立董事意见

独立董事认为：公司根据评估机构测算对自有 16 艘 VLCC 和 9 艘超灵便型散货船计提资产减值准备，遵循了财务会计要求的谨慎性原则，有利于防范财务风险，保证公司规范运作，公允反映公司的财务状况以及经营成果，有利于保障全体股东的长期利益；本次董事会

审议、表决程序符合《中华人民共和国公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》及公司内部制度相关规定，未发现损害公司及股东利益的情形。独立董事同意本次计提资产减值准备。

#### **五、董事会审计委员会关于计提资产减值准备的意见**

公司董事会审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备是基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和会计政策及会计估计的相关规定。本次计提资产减值准备依据充分，真实、合理地反映了公司的整体经营情况，未发现损害公司或股东利益，尤其是中小股东利益的情形。同意公司本次计提资产减值准备。

#### **六、监事会关于计提资产减值准备的审核意见**

监事会认为：计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策、会计估计的相关规定；符合公司的实际情况，计提后能够公允客观地反映公司的资产状况及盈利情况；董事会审议《关于对公司船舶资产计提减值准备的议案》，审议程序合法有效。

监事会同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2021年1月29日