

证券代码：300572

证券简称：安车检测

深圳市安车检测股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210304

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	丁健            中金公司 张梓丁        中金公司 王兵            海雅金控 刘霄            达昊控股 阮青            凯洲资本 王雨龙        注京资本 陈金伟        宝盈资本 熊杰            长城证券 谢文超        东证资管 石琳            Janus Henderson 邱慧            广东粤澳合作发展基金管理有限公司 莫金玲        广东粤澳合作发展基金管理有限公司 刘刚            广东粤澳合作发展基金管理有限公司 董瑞斌        招商证券 孙柏蔚        富国基金 丁志刚        兴业证券 杨亦            兴证资管  (排名不分先后)
时间	2021年3月2日、2020年3月3日、2020年3月4日
地点	深圳市南山区学府路63号高新区联合总部大厦35楼会议室

<p>上市公司 接待人员</p>	<p>安车检测董事长            贺宪宁 安车检测董事会秘书        李云彬 安车检测证券事务代表      张雯 安车检测证券部人员        梅朵依</p>
<p>投资者关 系活动主 要内容介 绍</p>	<p>近日，中金公司的丁健和张梓丁、海雅金控的王兵、达昊控股的刘霄、凯洲资本的阮青、注京资本的王雨龙、宝盈资本的陈金伟、长城证券的熊杰、东证资管的谢文超、Janus Henderson 的石琳、广东粤澳合作发展基金管理有限公司的邱慧、莫金玲和刘刚、招商证券的董瑞斌、富国基金的孙柏蔚、兴业证券的丁志刚、兴证资管的杨亦来到深圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”）调研，公司证券事务代表张雯女士首先为调研人员就公司基本情况作了简短的介绍。</p> <p>公司是国内机动车检测领域和机动车驾驶人考试行业整体解决方案的主要提供商。公司产品包括机动车检测系统、检测行业联网监管系统、机动车尾气遥感检测系统与智能驾驶员考试与培训系统、公路治超，是国内少数能同时提供机动车检测系统全面解决方案、智能驾驶员考试与培训系统解决方案、机动车尾气遥感监测解决方案与机动车行业联网监管系统解决方案的企业，能够全面满足客户在产品与系统方案的设计、安装集成、运营维护以及行业监管等各方面的需求。公司将检测站运营作为战略发展方向，并将继续持续关注产业上下游，为机动车检测行业乃至汽车后市场的发展贡献力量，以良好的经营业绩回报广大投资者。</p> <p>接下来活动主要以调研人员提问，董事长贺宪宁先生、董事会秘书李云彬先生回答的方式展开。</p> <p>1、随着新能源汽车销量的增长，给公司业务带来了怎样的影响？</p> <p>答：新能源汽车虽无需进行尾气检测，但是仍需进行安全技术性能检测等项目。新能源汽车的发展，为公司的业务增长带来了契机。公司新车下线检测系统主要以新能源汽车作为突破点，在新车整车下线检测系统方面，目前已经取得与比亚迪、广汽、中国中车、武汉开沃、深圳</p>

开沃等厂商的合作，未来公司也会密切关注新能源汽车与燃油汽车的相关动态，不断提高产品的研发设计与技术升级，以良好的经营业绩回报投资者。

2、请问公司治超相关的业务，公司目前布局如何？

答：近年来中国公路运输体系超限现象严重违法治理困难，安车检测基于自身行业资源和整合行业技术团队，研发了非现场动态超限执法系统解决方案，可实现全天候执法以及多部门联合执法，为智能交通网络调度和运力布局等方面提供数据支持。其中，卡口式治超科技系统，是在公路的关键节点安装高速称重和尺寸检测设备，对过往货车进行实时动态超限超载检测，能够检测重量和尺寸超限超载、超速驾驶、逆行、不按道行驶等多种违法行为。公司将持续关注治理超载，以满足相关设备需求。

关于政府招标情况，后续请您及时关注政府出台相关文件。治超及遥感业务目前存在较大的市场空间，公司将把握市场机遇，争取更大市场份额，不断提升公司业绩。

3、目前公司在机动车检测运营服务业务的布局如何？

答：机动车检测行业普遍存在企业规模小、人才分散、技术分散、资源分散的特点，公司正并将持续充分利用行业主导地位的优势，结合公司发展战略，在时机成熟时，通过收购兼并等资本运作方式，扩张公司业务规模，进行产业链的进一步延伸，实现产品经营与资本运营的有机结合，提升公司竞争实力和抗风险能力。目前公司已收购临沂正直、兴车检测，在荆州及浙江成立合资公司布局检测运营，设立两个产业并购基金并通过临沂基金领投、公司参股的方式收购中检汽车检测等，未来将持续进行机动车检测运营服务相关的布局。

4、公司收购检测站后，对检测站如何进行管理？

答：公司已于 2014 年成立机动车检测站运营管理团队，分别负责信息化管理方式梳理、国外成熟检测站管理模式输入与国内调研等方

向。现已完成模式梳理，制定了相关的管理制度。经过长期的探索、讨论与分析，公司目前采取以下方式对检测站进行管理：

（1）参考国外经验丰富的同行业公司，输入国外成功的管理模式；

（2）采用信息化管理方式，梳理检测站流程，各环节模块标准化，建立云平台，运用 AI 技术进行图像识别与信息分析，统一采用标准化信息实时监控。

同时，公司基于公司战略整体布局考虑及优化公司运营架构的需要，已于 2020 年 11 月 5 日成立深圳市安车检测运营管理有限公司，有助于公司进一步向下游产业链延伸。

5、公司的检测站运营项目计划在哪些城市重点开展？

答：根据公司目前机动车检测站开拓情况及发展趋势，拟在广东及山东、湖南、湖北、江西、四川、贵州、重庆等省市的重点城市布点，充分占领区域市场，进行连锁运营管理，形成品牌影响力，在已有市场进行深度扩张和品牌渗透，以此取得市场领先优势并提高行业竞争门槛，并逐渐推广至全国。

6、新规施行 6 年免检，是否对公司经营有影响？

答：公安部于 2020 年 10 月 22 日推出交管新措施：在实行 6 年内 6 座以下非营运小微型客车免检基础上，将 6 年以内的 7 至 9 座非营运小微型客车（面包车除外）纳入免检范围。对非营运小微型客车（面包车除外）超过 6 年不满 10 年的，由每年检验 1 次调整为每两年检验 1 次。新规的出台对整体检测运营市场规模并没有发生根本性改变，公司将持续充分利用行业主导地位的优势，结合公司发展战略，进行产业链的进一步延伸，实现产品经营与资本运营的有机结合，提升公司竞争实力和抗风险能力。

7、临沂正直是否能完成今年的业绩承诺？新政策实施对其影响有多大？

答：临沂正直在汽车后市场耕耘多年，凭借经验丰富的管理团队、较强的品牌优势、优质的服务能力，已在当地具有较强的竞争力和较高

市场地位。根据上市公司与临沂正直业绩承诺方签署的《业绩补偿协议》，临沂正直的业绩承诺期间为2020年、2021年、2022年、2023年，承诺期间的承诺净利润（合并财务报表中归属于母公司股东的扣除非经常性损益前后孰低的净利润）分别为3,800万元、4,100万元、4,300万元、4,500万元。经初步核算，临沂正直2020年净利润为4009.39万元，具体内容可查阅《关于深圳市安车检测股份有限公司申请向特定对象发行股票发行注册环节反馈意见落实函的回复》的相关公告内容。

临沂正直检测业务总体发展平稳，总体检测量随着本地区汽车保有量、应检量的提升而提升。根据2020年10月22日公安部新闻发布会发布的车检新政，该等新政策进一步放宽机动车强制检测要求，实质上对9座以内非营运小型客车原第7年、第9年的强制检测要求予以免除，同时将7-9座非营运小型客车原第2年、第4年的强制检测要求予以免除，将导致机动车检测频次下降或检测数量下降，短期内对公司机动车检测业务造成一定的不利影响，预计未来随着机动车保有量的增长、在用车车龄的不断增长，将持续促进机动车检测服务市场以及上游机动车检测系统供应市场的发展。

8、车主检测的意愿主要是来自强制检测？是否有其它意愿？

答：随着驾驶人安全和环保意识的提升，除强制检测外，为及时了解车辆技术状况，保证行驶安全、减少环境污染，其主动参检需求将逐渐增加，国家在提高道路安全水平以及节能减排方面的政策导向和不断增加的机动车检验机构为满足该需求创造了良好的外部条件。

9、车辆年检的定价机制是怎么样的？

答：2019年5月14日，《国家发展改革委关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》（发改价格〔2019〕798号）发布，通知提到放开机动车检测类等收费项目，进一步缩减政府定价范围，对已经形成竞争的服务，一律实行市场调节价。明确“凡是市场能自主调节的就让市场来调节”的原则，机动车检测市场进入良性竞争时代。

	<p>10、公司在检测行业联网监管系统业务方面是否面临竞争风险？</p> <p>答：检测行业联网监管系统的主要作用是实现主管部门与下辖各检测、维修机构的数据传输及实时监控，因此对行业进入者的要求包含三个方面：一是需要较强的软件开发能力，开发出满足系统运行要求和监管需求的通讯、应用、数据处理及预警软件；二是深入了解机动车检测和维修业务，保证获取数据的真实性、视频监控的全面性和数据自动审核的准确性；三是为确保获取检测数据的真实性，越来越多的监管部门要求检测行业联网监管系统配置独立于检测系统的数据采集监控设备，通过数据比对，及时发现异常情况，避免人为篡改数据。</p> <p>由于机动车检测系统供应商的软件开发人才普遍较少，导致机动车联网监管系统领域内的多数企业为软件类企业。虽然软件企业在软件开发方面拥有较强的实力，然而欠缺对机动车检测或维修业务细节的深入了解，只能做到简单的视频监控、图像传输，以及简单的数据上传，不能够实现有效的监督管理；而且软件开发商的硬件开发能力普遍较为薄弱，在数据采集监控设备的开发方面往往缺乏必要的技术能力，因此在市场竞争中难以占据优势。</p> <p>公司长期服务于机动车检测行业，充分了解检测技术和原理，拥有业内领先的软硬件研发团队，参与了主要检测标准《GB/T 26765-2011 机动车安全技术检验业务信息系统及联网规范》的起草，通过青岛、宁波、杭州、重庆等多个早期检测行业联网监管系统典型项目的实施，在行业内树立了标杆，已成为国内少数有能力同时提供机动车检测系统和检测行业联网监管系统的企业之一，在市场竞争中占据较大优势。</p>
日期	2021年3月4日