

证券代码：斯莱克

证券简称：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	广发资管：真怡 东方基金：蒋茜 金鹰基金：吴海峰 中庚基金：王啊涛 创金合信基金：王浩冰 汇丰晋信基金：李泽宙 信达证券：刘崇武 天弘基金：邢少雄
时间	2021年3月11日
地点	苏州斯莱克精密设备股份有限公司
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：安旭 董秘兼副总经理：吴晓燕
投资者关系活动主要内容介绍	一. 公司董事长兼总经理介绍公司基本情况。 二. 投资者问答环节： 1. 请问疫情情况下公司传统主营业务易拉罐、盖设备的发展情况如何？是否存在增长空间较小，增速缓慢的情况？ 公司目前传统主营业务的发展比较平稳，2020年前三季度的营业收入与去年相比基本持平，但业绩有一定的下滑，主

要是受疫情的影响，公司也正在积极努力采取一定措施希望能改进盈利能力。

易拉罐设备行业的增长空间还是很大的，在食品包装行业，仅国内易拉罐每年的需求量就在千亿数量级，全球设备的需求量在百亿左右，随着经济的不断发展和对于环境的重视程度越来越高，“限塑令”政策在各国陆续开始执行，易拉罐包装的需求量也在不断地上升。另外伴随疫情的发展，各地对于罐装食品需求量的增加也在进一步的刺激易拉罐设备市场的扩大，为我们的发展提供更大的上升空间。

公司目前易拉罐设备的市场占有率在全球范围内呈现稳定增长的趋势，相对于各竞争对手增长较快。

2. 请问公司易拉罐罐线和盖线的自动化生产线订单的生产交货周期大概是多久？

具体订单的交货周期会因为不同客户的需求不同而有较大的差别，但是大体上的情况如下：

盖线生产线交货实现收入的周期大概在 6-9 个月左右，最长的也有达到 12 个月的情况。罐线的交货周期在 9-15 个月左右。

3. 请问公司电池壳相关的业务到目前进展到什么阶段了？目前的客户的认可度如何？对于未来的营收预计将会是多少？

公司电池壳业务主要是以设立合资公司的方式开展的，目前在新乡，合肥以及常州的项目都在积极地推进中。新乡的钢壳项目已经于去年 4 月份开始批量生产供货；在合肥的公司安徽斯翔是与力翔合资设立的子公司，目前已经取得了项目用地并已完成厂房奠基，即将发往该子公司的生产线目前正在公司总部进行调试；在常州西太湖的项目是去年年底新开展的业务，在厂房建设完成之前公司准备先租赁厂房进行生产。

目前客户对公司生产的电池壳产品认可度很高，对我们的做法也感到非常震撼。随着电池壳产量的不断增加，相信公司

	<p>的竞争力将会愈发的明显，未来也将会得到市场的进一步认可。</p> <p>公司在电池壳业务方面原先是以研发推广为主，自从特斯拉 4680 的视频在网上发布后，有好多相关的生产厂商来找公司就型号规格、技术要求等方面进行探讨合作，这也迫使公司需要尽快将产能扩大起来。</p> <p>以上相关业务的具体营收目前还无法预测，但是随着电池壳需求量的不断增加，预计相对去年将会有较大的提升。</p> <p>4. 公司新开展的电池壳业务是基于圆柱型电池壳与易拉罐的相似性，那么未来是否考虑生产研发方形电池壳？对于电池壳行业未来的发展有怎样的看法呢？</p> <p>由于公司现有的成熟业务—易拉罐设备制造业务与圆柱型电池壳的相似度较高，所以先从圆柱型电池壳入手。</p> <p>公司之前没有着手方形电池壳业务的主要原因还在于方形电池壳由于种类多，分散了总的需求量，而且价格相对也较低。但现在随着方形壳需求的增长，公司正在不断增加研发投入，对方形壳的研发也在进行中，当然不是百分之百采用公司传统的易拉罐的生产模式，而是结合一些其他技术在做。未来也会先出样品来进行验证，然后是生产线的验证。</p> <p>公司预计，由于国家对于新能源汽车行业发展的大力支持，未来几年新能源汽车行业将会快速发展，在这一政策背景和行业背景下，新能源汽车电池壳行业也会迎来快速的增长期，公司对于电池壳行业未来的发展十分看好，后续将会继续在此业务上增加研发投入，不断精进相关技术，争取将电池壳业务发展为公司主营业务之一。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>