

## 河北四通新型金属材料股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

河北四通新型金属材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 3 月 16 日在公司会议室接待了机构调研，现将情况公告如下：

### 一、调研情况

1、调研时间：2021 年 3 月 16 日

2、调研形式：现场接待

3、调研机构：

财通证券 研究员 李帅华； 铁发股权 高级投资经理 庄宇；

浦赢资产 总监 陈超； 赢翰资产 投资总监 马祺；

颐和银丰 高级研究员 杨勇

4、公司接待人员：

董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

### 二、交流的主要问题及公司回复概要

1、请问公司再生铝的业务产量如何，在市场上处于什么样的水平？

答：公司旗下立中合金集团成立于 1984 年，是专业研发制造铸造铝合金、特种变形铝合金的企业集团，该业务板块包含“再生铝”业务，产品主要应用于汽车、军工、高铁、电力电子、航空航天、船舶等领域，经过三十多年的发展，目前立中合金已经发展成为我国最大的再生铸造铝合金生产企业之一，2019 年铸造合金产量约为 71.48 万吨，其中再生铝产量达到 43 万吨，目前产量和市场排名处于行业第一。

## 2、公司在铸造铝合金的生产销售方面的优势？

答：（1）业务规模位居前列，品牌知名度较高

公司经过三十多年经营，已成长为我国最大的再生铸造铝合金生产企业之一，市场占有率位居前列。

自成立以来，公司专注于铸造铝合金的生产，1993年，公司在国内首创了汽车轮毂用铝合金 A356，2003年在国内首创了铝液直供模式，而且其结算模式也成为行业惯例，为行业健康发展做出了突出贡献，塑造了良好的企业形象和较高的品牌知名度。

（2）优质和丰富的客户资源

经过三十多年的发展，公司凭借雄厚的研发实力、先进的生产工艺和设备、丰富的行业经验、稳定的产品质量、及时的供货速度、完善的客户服务体系，积累了众多大型优质客户资源，并形成了稳定的长期合作关系。

（3）丰富的行业经验和先进的核心技术

公司从事铸造合金三十多年，积累了丰富的行业经验，培养了一批精通再生铝采购、生产和研发的人员，掌握了多样化的再生铝回收渠道、制定了标准化、精细化程度较高的生产工艺流程，形成了对铝和各类微量金属的独到理解和娴熟应用，通过综合应用分类精选、配料、温度、时间以及微量元素，在保证产品质量的前提下，实现有害元素无害化、无害元素有益化、有益元素优质化，最大程度改善再生铝各类性能，提高再生铝保级利用率，降低能源消耗。

（4）充分利用产业集群优势，生产布局多元化

公司根据上下游行业集聚情况布局生产基地，一般采用“园中建园”的方式建设生产基地，有效降低了生产经营及市场营销成本，完善了下游客户的拓展和维护体系，降低了经营风险，提高了市场竞争力。

（5）优质、稳定的产品质量

公司先后通过了“IATF 16949 汽车行业质量管理体系”“ISO 9001 质量管理

体系” “ISO 9001C 国军标质量管理体系”。从产品项目立项、设计、开发到量产、发货的各个阶段实行全过程质量控制管理体系。

通过实施严格的质量控制制度，公司产品质量达到国际、国内同类产品的先进水平，受到客户广泛好评。曾多次荣获“长城汽车优秀供应商奖”、“一汽铸造优秀供应商奖”、“东风日产优秀供应商奖”、“阿雷斯提优秀供应商奖”等客户颁发的质量奖项。

#### **(6) 打造全产业链循环优势**

公司以再生铝、电解铝为主要原材料，研发、生产和销售铸造铝合金和变形铝合金铸棒，属于有色金属合金制造的再生铝行业，废旧有色金属资源的循环利用对发展循环经济具有重要作用，对于我国制造业健康发展和生态文明建设有重大的战略意义，未来发展空间巨大。公司抓住内生循环经济的发展趋势，提前布局固废处理产业链建设，项目建设完成后将实现公司资源的循环利用，形成产业链闭环，大力提升公司产业链价值优势。

### **3、请问贵公司在新能源汽车有什么布局？**

答：公司作为铝合金车轮龙头企业，紧跟行业发展，积极布局新能源汽车领域。自 2010 年获得第一个电动车项目以来，公司目前已经量产和开发多款新能源汽车项目，现已与多个全球头部新能源车企合作。同时，公司持续加大新能源汽车轻量化领域的研发力度，充分利用公司的全产业和技术链优势，自材料端开始进行技术布局，不断强化公司在新能源汽车零部件领域的研究开发能力。未来公司将继续加快新能源汽车轻量化产业链布局，提升轻量化产品的技术附加值，积极拓展轻量化产品类型，逐步提高新能源汽车零部件市场占有率。

### **4、请介绍一下公司产业链布局？**

答：公司定位为轻合金新材料和汽车零部件轻量化全球供应商，拥有全球化的产业和市场资源。公司在功能中间合金新材料、铝合金结构材料、铝合金车轮制造这三大细分业务板块中分别实现了细分行业的引领。公司的功能中间合金新材料业务始于 1998 年，现已发展成为全球规模最大的功能中间合金新材料生产企业，产

品广泛应用于汽车、高铁、航空航天等领域；公司的铝合金结构材料业务始于 1984 年，现已发展成为中国规模最大的铸造铝合金生产企业之一，市场占有率位居前列；铝合金车轮制造业务创始于 1995 年，现已发展成为中国第二大铝合金车轮制造企业。

公司近几年通过内生外延式发展，实现了三大主业齐头并进，形成极具规模化的完整产业链，拥有从熔炼设备研发制造→铸造铝合金研发制造→功能中间合金研发制造→车轮模具研发制造→车轮产品设计、生产工艺技术研究制造的完整产业链，业务规模和盈利能力大幅提升，抗风险能力迅速增强。

未来公司将持续实现产业整合，打通产业链上下游，实现销售渠道共享，集中采购节约成本，充分发挥协同效应，形成集人才资源、产品研发、生产工艺、客户资源为一体的综合竞争优势，不断提升上市公司价值。

特此公告。

河北四通新型金属材料股份有限公司董事会

2021 年 3 月 16 日