

河北四通新型金属材料股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

河北四通新型金属材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 3 月 18 日以通讯方式接待了机构调研，现将情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2021 年 3 月 18 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、调研机构：兴业证券 分析师 邱祖学等
- 4、公司接待人员：董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司采用再生铝作为原材料，对降低碳排放有什么好处？

答：根据公开资料显示，2019 年我国电解铝碳排放量达 4.3 亿吨，约占全国总碳排放量的 5%，相比电解铝的单吨 11.2 吨的碳排放，通过回收生产的再生铝碳排放仅为 0.23 吨。公司从事再生铸造合金业务三十多年，始终致力于再生铝资源的循环利用，现已发展成为了行业内最大的再生铸造铝合金制造企业。公司拥有丰富的再生铝行业经验和专业的研发人员，同时掌握多样化的再生铝的回收渠道和精细化的生产工艺流程，持续践行减少碳排放的社会责任。

2、公司在再生铝行业是否拥有核心技术？

答：公司一直专注于再生铝及铸造铝合金行业核心技术的突破，高度重视自主研发和技术创新，并形成了自身独有的核心技术优势。公司子公司立中合金集团为中国有色金属工业协会再生金属分会的副会长单位，积极参与了再生铝“十三五”

科技发展战略规划编制工作，以及多项国家和行业标准的制定及修订工作。

目前，公司设有河北省再生铝基新材料技术创新中心和省级铸造铝合金材料技术研发中心，取得了多项国家专利和国家、国际水平的科研成果，为公司在再生铝方面的研发、生产经营提供了源源不断的技术支持，形成了公司独特的核心技术优势。

3、公司功能中间合金新材料在航空航天领域有哪些应用？

答：航空航天级高品质钛合金和高温合金使用的中间合金是公司主要研发的产品之一，包括以钒铝、钼铝等为代表的二元合金和一些多元合金。公司目前已投资完成了国内领先的特种中间合金生产线，公司现有装备水平、技术能力和产品质量均是国内领先的。目前公司独立研发的多元合金已成功用于制作航空航天发动机排气塞、喷嘴构件以及紧固件等关键部件，产品质量已通过验证。未来随着产能的逐步释放，还将进一步扩大公司的盈利能力，成为公司营业收入和利润的新增长点。

4、公司在再生铝利用方面有哪些经验？

答：再生铝的原材料废铝属于非标类原材料，不同种类、不同来源，甚至同一种类不同批次的废铝，其化学成分、形态、洁净度等均有不同，进而影响后续各个生产环节。公司从事铸造合金三十多年，积累了丰富的行业经验，培养了一批精通废铝采购、生产和研发的人员，掌握了多样化的废铝回收渠道、制定了标准化、精细化程度较高的生产工艺流程，形成了对铝和各类微量金属的独到理解和娴熟应用，通过综合应用分类精选、配料、温度、时间以及微量元素，在保证产品质量的前提下，实现有害元素无害化、无害元素有益化、有益元素优质化，最大程度改善再生铝各类性能，提高废铝保级利用率，降低能源消耗。

5、公司在产业链发展和整合方面做了哪些工作，以及未来规划？

答：公司现拥有全球规模最大之一的功能中间合金新材料、国内规模最大之一的铝合金结构材料、国内排行第二的铝合金汽车车轮三大业务板块，公司通过内生外延式发展，现已实现三大主业齐头并进，并形成极具规模化的完整产业链。

未来公司持续打通产业上下游，实现销售渠道共享，集中采购节约成本，充分

发挥协同效应，形成集人才资源、产品研发、生产工艺、客户资源为一体的综合竞争优势，深耕产业链上下游，不断提升上市公司价值。

特此公告。

河北四通新型金属材料股份有限公司董事会

2021年3月18日