

证券代码：300587 证券简称：天铁股份 公告编号：2021-031

债券代码：123046 债券简称：天铁转债

浙江天铁实业股份有限公司 关于媒体不实报道的澄清公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、传闻情况

浙江天铁实业股份有限公司（以下简称“公司”）近日关注到有媒体发布了题为《天铁股份被爆产品涉重大公众安全隐患 曾遭实名举报董事长行贿》《地铁关键部件惹争议 天铁股份是如何将暴利产品送往市场的？》的报道，并经多家媒体转载，引发投资者关注。公司就相关报道内容进行了核实，认为该报道表述严重失实，对公司声誉造成了一定的负面影响。

为避免对投资者构成误导，维护广大投资者利益，公司现将相关情况澄清说明如下：

二、澄清说明

（1）媒体人在获取举报材料后未向天铁股份核实真伪情况

媒体人在获取举报材料后有义务核实真实情况，基于真实情况进行报导。该媒体在未进行深入调研且没有充分事实依据的前提下，单纯凭借不知名第三方的信息和未经核实的事情就发布负面新闻，文章中多处表述的不实内容已损害天铁股份和许吉锭先生的名誉，已对我司及许吉锭先生造成严重不利影响。

（2）上述报道误导橡胶垫的生产、技术指标、使用年限都还没有一个固定的可依照进行的明确标准

产品标准是为保证产品的适用性，对产品必须达到的某些或全部要求所制订

的标准，是产品生产、检验、验收、使用、维护和洽谈贸易的技术依据。产品标准按其适用范围，分别由国家、主管部门和企业制定。

2020年12月，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会联合发布《中华人民共和国国家标准（GB/T 39705-2020）—轨道交通用道床隔振垫》，该标准规定了轨道交通用道床隔振垫（以下简称道床垫）的分类与结构、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输与贮存、施工要求，适用于采取轮轨运输方式的城市轨道交通有砟轨道和无砟轨道用高分子材料道床垫。公司所生产经营的橡胶减振垫产品即遵照该标准执行，有相关的标准和技术规范支撑。

除上述国家标准外，还有下列行业标准、地方标准、企业标准等，列示如下：

1、《浮置板轨道技术规范》（CJJ/T191—2012），此标准为国家住建部行业标准，其中规定了减振垫产品的刚度、动静比、疲劳性能等影响减振效果的核心技术指标。

2、《北京地下直径线工程橡胶浮置板轨道隔离层暂行技术条件》（TJ/GW121—2014），为中国铁路总公司发布，根据高铁和铁路已有应用经验对减振垫材质做了明确要求，必须采用橡胶材质，在此基础上，对橡胶材料的物理性能以及影响减振效果的核心技术指标做了规定。

3、《地铁轨道工程施工质量验收标准》（DBJ61/T116-2016），为地方性标准，该项标准对减振垫浮置板施工过程中的铺设、施工、轨排组装、架设及调整的质量控制等技术要求和验收方法有着详细的规定。

4、《轨道交通用隔离式减振垫》（T/ZZB 0246-2017）为浙江制造团体标准，此标准按照要求，对减振垫产品静力基础模量不同进行了详细分类，对生产过程的胶料性能（分层）以及橡胶材质的物理性能指标和影响减振效果的核心技术指标进行了规定，同时明确了各项指标应采用的试验方法。

5、《隔离式减振垫USM1000W型》（Q/ZJTT 008-2015）、《隔离式减振垫USM2030型》（Q/ZJTT 017-2015），为我公司企业标准，此标准是在上述四项标准规定的基础上的细化，对生产过程的胶料性能（分层）以及橡胶材质的物理性能指标和影响减振效果的核心技术指标进行了规定。此标准按照《中华人民共和国标准

化法》的要求在天台县质量技术监督局进行了标准备案，并按照国质检标联（2014）660号文件的要求在国家企业标准信息公共服务平台做了公开声明。

综合以上，目前我国已经对橡胶减振垫类产品制定了明确的、权威的标准，该报道中关于标准的定性描述已严重失实。

（3）上述报道误导天铁股份的减振橡胶垫技术含量低，只是购买了德国设备进行生产，所谓运用德国的生产技术和设备是夸大其词

从全球范围来看，欧美一些铁路和城市轨道交通行业发达的国家，其相配套的轨道结构减振产品及技术也较为先进，其中德国在技术、设备和从业人员素质等方面处于全球领先的地位。我国在轨道结构减振领域的研究和工程实践起步较晚，2000年以后随着我国轨道交通行业的快速发展，对轨道结构减振产品和技术的需求呈现快速增长的态势。

2009年公司为了抓住市场机遇、快速确立公司在轨道结构减振领域的先发优势，决定采取内部自主研发与技术引进相结合的战略思路。经与行业专家深入讨论，公司知悉卡棱贝格系一家专门从事轨道道垫研究和生产的德国企业，产品在全球多个国家城市的高速铁路、城市轨道交通中得到应用。经过前期充分的沟通以及友好协商，公司与卡棱贝格签署一系列协议、合同或备忘录，受让卡棱贝格拥有的道垫及橡胶垫系统方面的专有技术，而非购买其生产设备。

公司引进专有技术后，研发团队经过消化、吸收及自主创新，逐渐形成了一套适用中国轨道交通的结构设计方法、成形工艺方法，开发出适用于我国轨道交通的新一代轨道工程橡胶制品——隔离式橡胶减振垫，并以其在减振性能、结构设计、适用范围、施工速度和养护维修等多方面的优势赢得了客户的认可。通过多年的技术积累，公司的减振垫产品系列逐渐形成了“产品结构、材料技术、模块化装配、振噪评测”等该领域全覆盖的四大核心技术方向，具备成熟的高分子材料配方工艺、硫化工艺、结构与模拟仿真能力、工程施工装配技术、振动噪声评测及治理技术等，公司减振垫产品具备领先的技术优势和较强市场竞争力。

上述报道中所述“天铁股份的减振橡胶垫技术含量低，只是购买了德国设备进行生产”与实际严重背离，报道失实。

(4) 上述报道误导对安全性要求高的城市，诸如北上广之类的超级一线，不会选择跟天铁股份进行合作，而是会选择安全性能更高的减振设备以及误导原北京地铁轨道办的相关专家称，北京市地铁轨道约有3条试验段使用了橡胶减振垫，应该就是天铁股份的产品

公司减振垫产品已应用在北京、上海、广州、深圳共计三十多条线路，其中北京、深圳各有十余条线路，上海、广州亦有数条线路应用。此外，公司橡胶弹簧、钢轨吸振器、橡胶套靴等轨道结构减振产品也已应用于北上广深共计十余条线路。例如：2020年6月16日公司披露了《关于签订重大合同的公告》（公告编号：2020-062）；2020年7月29日公司披露了《关于签订重大合同的公告》（公告编号：2020-078）；2021年1月20日公司披露了《关于收到中标通知书的公告》（公告编号：2021-006）；2021年3月9日公司披露了《关于签订重大合同的公告》（公告编号：2021-028）。

综上所述，上述报道内容与实际情况严重背离，报道失实。

(5) 上述报道误导公司进行利润造假，做低了公司利润数据

上市以来，公司在所有重大方面均按照企业会计准则的规定编制财务报表，财务报表公允反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量，公司财务报表业已经过具备资质的会计师事务所审计并由其出具标准无保留意见的审计报告，公司不存在利润造假情况。报道中所述“公司进行利润造假、做低了公司利润数据”系不实言论，对公司信誉造成严重损害。

(6) 上述报道误导公司近年来只生产一个产品-隔离式橡胶减振垫

公司主营轨道工程橡胶产品的研发、生产和销售，产品涉及隔离式橡胶减振垫、橡胶套靴、橡胶弹簧隔振器、钢弹簧隔振器、钢轨波导吸振器、道口板等众多品类，同时，公司积极拓展多元化业务，通过多家子公司分别从事锂化物及氯代烃等化工产品、环保设备及管网工程材料，以及其他铁路配件如轨枕和扣件等产品的研发、生产和销售，具体可见公司公开披露文件，该报道中所述“天铁股份近年来只生产一个产品-隔离式橡胶减振垫”与公司实际情况严重不符。

(7) 上述报道误导天铁股份毛利率明显高出不少

辉煌科技、鼎汉技术、世纪瑞尔三家虽为轨交领域，但其细分行业和产品与

天铁股份产品存在一定差异，毛利率不具有可比性。

辉煌科技：公司专注于自动化测控技术的研发推广，主要产品聚焦于轨道交通行业，是国内领先的轨道交通运维设备供应商及运营维护集成化解决方案提供商，主营业务为轨道交通高端装备的研发、生产、销售、安装和维护等。公司产品已覆盖轨道交通电务、工务、机务、供电、运营等专业领域，主要分为监控产品线、运营管理产品线、信号基础设备产品线、综合运维信息化及运维装备产品线四大系列，公司也根据客户需求提供其他配套产品及服务。根据2019年年报显示，辉煌科技分产品收入中安防类产品、设备监测类产品、信号设备及器材的收入占比分别为36.68%、24.69%、13.16%，为公司主要收入来源。虽然公司主要客户是国铁集团下属各铁路局集团公司和轨道交通的建设方，但其具体产品主要为安防和设备监测类产品，与公司有一定差异，毛利率不具有可比性。

鼎汉技术：鼎汉技术的主要业务为轨道交通各类高端装备研发、生产、销售、安装和维护，能够根据客户需求提供其他配套产品及服务。公司现已形成四大核心业务板块，包括轨道交通地面电气装备解决方案、轨道交通车辆电气装备解决方案、轨道交通信息化与安全检测解决方案、轨道交通售后维修及运营维护解决方案。根据2019年年报显示，鼎汉技术分产品收入中车辆电气装备、地面电气装备、信息化与安全检测收入占比分别为50.83%、28.06%及20.58%，虽然公司下游行业为轨道交通，但具体产品主要为电气装备，与公司有一定差异，毛利率不具有可比性。

世纪瑞尔：公司主营业务为向铁路用户提供行车安全监控系统产品、铁路综合运维服务、铁路及城市轨道交通乘客资讯系统产品和通信系统产品等相关业务。公司自成立以来，一直致力于铁路行车安全监控系统软件产品的生产、开发、销售，以及相关系统集成、技术培训、技术咨询、技术支持服务。公司于2016年底收购易维迅后，全面切入铁路综合运维服务业务领域；2017年底收购北海通信后，增加了铁路及轨道交通公司乘客资讯系统产品和通信系统产品的研发、生产、销售。根据2019年年报显示，世纪瑞尔分产品收入中城市轨道交通乘客信息系统、铁路行车安全监控系统、铁路综合运维服务、铁路通信系统的收入占比分别为29.39%、24.07%、16.67%和16.62%，其具体产品主要为城市轨道及铁路相关的信息系统及监控系统，与公司有一定差异，毛利率不具有可比性。

公司主营轨道工程橡胶制品的研发、生产和销售，产品主要包括隔离式橡胶减振垫、弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴等轨道结构减振产品，主要应用于轨道交通领域，涵盖城市轨道交通、高速铁路、重载铁路和普通铁路。同时，公司积极拓展多元化业务，通过多家子公司分别从事锂化物及氯代烃等化工产品、环保设备及管网工程材料，以及其他铁路配件等产品的研发、生产和销售。

(8) 上述报道误导公司存在非正常利益交易的人员名单，并言之凿凿相关部门已经进行介入

公司严格按照法律法规及行业规范合法、合规经营，目前公司未受到任何部门因公司非正常利益交易的调查以及处罚，公司董事长亦不存在因非正常利益往来接受有关部门调查的情况。爆料人所述“非正常利益交易的人员名单”、“相关部门已经进行介入”情况严重失实，同时该报道本身即已通过求证的方式对爆料人的描述进行了否认，对未经证实的虚假信息进行阐述，违背新闻报道的真实性原则。

(9) 其他

除了上述情形外，上述报道亦存在多处通过对公司实际控制人进行人身攻击来抹黑公司及公司实际控制人形象，并严重侵害公司及公司实际控制人名誉的不实内容。

三、其他说明

1、目前公司已向相关媒体发送《关于立即撤销不实报道的函》。

2、目前仍有多家媒体转载相关不实文章，公司对此表示高度重视，将根据事态的发展及相关媒体的更正情况，保留采取进一步法律措施的权力，维护公司正当权益。

四、重要提示

1、公司作为A股上市公司，自上市以来均严格按照相关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和监管规则履行相应程序和信息披露义务，信息披露内容真实、准确、完整、客观，理论依据及内容支撑完备。敬请市场相关人士及投资者理性解读。

2、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为本公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以公司在上述媒体刊登的公告为准。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告

浙江天铁实业股份有限公司董事会

2021年3月19日