



江西省交通投资集团有限责任公司

Jiangxi Provincial Communications Investment Group Co., Ltd.

江西省交通投资集团有限责任公司

(住所: 江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号)



公开发行 2021 年公司债券（第二期）
募集说明书
(面向专业投资者)

牵头主承销商/簿记管理人/债券受托管理人



中泰证券股份有限公司
ZHONGTAI SECURITIES CO.,LTD

(住所: 济南市市中区经七路 86 号)

联席主承销商



(住所: 福州市湖东路 268 号)

2021 年 4 月 9 日

声明

本募集说明书及其摘要依据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》（2019年修订）、《公司债券发行与交易管理办法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第23号——公开发行公司债券募集说明书（2015年修订）》、《上海证券交易所上市规则》及其他现行法律、法规的规定，以及中国证券监督管理委员会同意本期债券发行注册的文件，并结合发行人的实际情况编制。

发行人全体董事、监事及高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）保证本募集说明书及其摘要中财务会计报告真实、完整。

主承销商已对募集说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

凡欲认购本期债券的投资者，请认真阅读本募集说明书及其摘要及有关的信息披露文件，进行独立投资判断并自行承担相关风险。中国证监会、上海证券交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对注册申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的经营风险、偿债风险以及公司债券的投资风险或收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《中华人民共和国证券法》的规定，本期债券依法发行后，发行人经营与收益的变化由发行人自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

投资者认购或持有本次公司债券视作同意《债券受托管理协议》、《债券持有人会议规则》及债券募集说明书及其摘要中其他有关发行人、债券持有人、债券受托管理人等主体权利义务的相关约定。《债券受托管理协议》、《债券持有人会议规则》及债券受托管理人报告将置备于债券受托管理人处，债券持有人有权随时查阅。

除发行人和主承销商外，发行人没有委托或授权任何其他人或实体提供未在本募集说明书及其摘要中列明的信息和对本募集说明书及其摘要作任何说明。投资者若对本募集说明书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的证券经纪人、律师、专业会计师或其他

专业顾问。投资者在评价和购买本期债券时，应特别审慎地考虑本募集说明书第三节所述的各项风险因素。

重大事项提示

请投资者关注以下重大事项，并仔细阅读本募集说明书中“风险因素”等有关章节。

一、发行人主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券信用等级为 AAA。发行人最近一期末净资产为 1,290.89 亿元（截至 2020 年 9 月 30 日合并报表中所有者权益合计数）；合并口径资产负债率为 62.46%，母公司口径资产负债率为 60.18%。发行人最近三个会计年度实现的年均可分配利润为 12.02 亿元（2017 年-2019 年度经审计的合并报表中归属于母公司所有者的净利润平均值），预计不少于本期债券一年利息的 1.5 倍。本期债券发行及上市交易安排请参见发行公告。

二、受国民经济总体运行状况、国家宏观经济、金融政策以及国际环境变化的影响，市场利率存在波动的可能性。由于本期债券期限较长，债券的投资价值在存续期内可能随着市场利率的波动而发生变动，因而本期债券投资者实际投资收益具有一定的不确定性。

三、本期债券面向专业投资者发行，发行结束后将申请在上海证券交易所上市流通。本期债券虽具有良好的资质及信誉，但由于债券交易活跃程度受宏观经济环境和投资者意愿等不同因素影响，无法保证债券持有人随时足额交易其所持有的本期债券，从而承受一定的流动性风险。

四、本期债券为无担保债券。本期债券的主体信用评级结果为 AAA，说明发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。本期债券信用质量很高，信用风险很低。在本次公司债券存续期内，如果发生任何影响公司主体信用级别或债券信用级别的事项，导致公司主体信用级别降低，将会增大投资者的风险，对投资者利益产生一定影响。

五、自评级报告出具之日起，联合资信评估股份有限公司将对发行人进行持续跟踪评级。持续跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。跟踪评级期间，联合评级将持续关注发行人外部经营环境的变化、影响其经营或财务状况的重大事项以及发行人履行债务的情况等因素，并出具跟踪评级报告，动态地反映发行人的信用状况。联合评级的定期和不定期跟踪评级结果等相关信息将通过联合评级网站（www.unitedratings.com.cn）和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）予以公告，且

上海证券交易所网站公告披露时间不得晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

六、债券持有人会议根据《债券持有人会议规则》审议通过的决议，对所有本次未偿还债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，以及在相关决议通过后受让本期债券的持有人）具有同等约束力。债券持有人认购、购买或以其他合法方式取得本期债券均视作同意并接受《债券持有人会议规则》并受之约束。

七、根据《公司债券发行与交易管理办法》、《证券期货投资者适当性管理办法》和《上海证券交易所债券市场投资者适当性管理办法》及相关法律法规的规定，本期债券仅面向专业投资者发行，普通投资者不得参与发行认购。本期债券上市后将被实施投资者适当性管理，仅限专业投资者参与交易，普通投资者认购或买入的交易行为无效。

八、发行人主体信用等级为 AAA，本期债券信用等级为 AAA，本期债券符合进行质押式回购交易的基本条件，具体折算率等事宜按证券登记机构的相关规定执行。

九、本期债券的偿债资金将主要来源于发行人及其下属成员单位经营活动产生的收益和现金流。2017 年度、2018 年度、2019 年度和 2020 年 1-9 月，发行人合并口径营业收入分别为 155.82 亿元、230.68 亿元、280.95 亿元和 162.82 亿元；归属于母公司所有者的净利润分别为 1.63 亿元、19.35 亿元、15.07 亿元和 24.55 亿元；经营活动产生的现金流净额分别为 94.37 亿元、172.00 亿元、197.88 亿元和 49.10 亿元。

十、2020 年初，受新冠病毒疫情影响，春节期间全国收费公路免收车辆通行费期间由 7 天延长至 16 天。2 月 15 日，交通运输部发布通知，自 2 月 17 日零时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。4 月 28 日，交通运输部发布关于恢复收费公路收费的公告，自 2020 年 5 月 6 日零时起，经依法批准的收费公路恢复收费（含收费桥梁和隧道）。2017-2019 年及 2020 年 1-9 月，发行人合并口径营业收入分别为 155.82 亿元、230.68 亿元、280.95 亿元和 162.82 亿元，营业利润分别为 8.77 亿元、28.08 亿元、27.71 亿元和 26.91 亿元，净利润分别为 6.58 亿元、25.26 亿元、20.75 和 25.42 亿元，突发的新冠病毒疫情对发行人车辆通行费业务板块造成一定的不利影响，从而影响发行人的盈利能力和后续的偿债能力。

十一、2012 年以来，发行人根据国家有关规定及江西省人民政府文件（赣府字

[2012]49 号），对政府还贷性高速公路不计提折旧。若后续相关固定资产折旧政策发生变更，可能导致发行人营业利润降低，盈利水平下降。

十二、作为江西省交通基础设施投资建设主体，公司承担着江西绝大部分高速公路建设任务和运营业务。截至 2019 年末，江西省高速公路通车总里程 6,149 公里。公司高速公路运营总里程 5,377 公里，占江西省高速公路已通车总里程的 87.45%，公司在江西省高速公路网中居于主导地位。目前公司正在进行多条高速公路项目建设，而高速公路建设前期投入大、施工周期长、资金占用多，属于资本密集型行业。高速公路建设的行业特点决定了发行人未来资本支出较大，对资金需求较大。目前发行人外部筹资方式以债权融资为主，如果公司不能有效管理其未来投资，将可能出现资本支出过大，并进一步导致总体债务压力较大的风险。

十三、2017-2019 年及 2020 年 1-9 月，发行人投资收益分别为 6.00 亿元、5.99 亿元、5.07 亿元和 34.26 亿元，占净利润比例分别为 91.22%、23.73%、24.46% 和 134.77%，投资收益主要系权益法核算的投资收益、持有股票、基金的分红和转让收益，此部分收益具有不确定性，未来如果出现波动将影响发行人的盈利能力。

十四、为明确约定发行人、债券持有人及债券受托管理人之间的权利、义务及违约责任，发行人聘任了中泰证券股份有限公司担任本期债券受托管理人，并订立了《债券受托管理协议》。投资者通过认购、交易或者其他合法方式取得本期债券，即视作同意发行人制定的《债券受托管理协议》。

目 录

声明.....	1
重大事项提示.....	3
目 录.....	6
第一节 释义.....	9
第二节 发行概况.....	12
一、发行人简要情况.....	12
二、本次发行的基本情况及发行条款.....	12
三、本期债券发行的有关机构.....	15
四、认购人承诺.....	17
五、发行人与本次发行的有关机构、人员的利害关系.....	18
第三节 风险因素.....	19
一、与本期债券相关的投资风险.....	19
二、发行人的相关风险.....	20
第四节 发行人及本期债券的资信状况.....	31
一、本期债券的信用评级情况.....	31
二、公司债券信用评级报告主要事项.....	31
三、发行人的资信情况.....	33
四、报告期内发行人主体评级变动情况.....	38
第五节 偿债计划及其他保障措施.....	39
一、偿债计划.....	39
二、偿债资金来源.....	39
三、偿债应急保障方案.....	39
四、偿债保障措施.....	39
五、发行人违约责任.....	41

第六节 发行人基本情况.....	44
一、发行人概况.....	44
二、发行人历史沿革.....	44
三、报告期内发行人重大资产重组情况.....	46
四、发行人股权结构及股东持股情况.....	46
五、发行人组织结构和权益投资情况.....	48
六、控股股东和实际控制人.....	56
七、发行人法人治理结构与内部控制制度.....	57
八、发行人董事、监事及高级管理人员情况.....	65
九、发行人的主要业务情况介绍.....	72
十、发行人报告期是否存在重大违法违规行为.....	106
十一、关联方及关联交易.....	106
十二、信息披露事务及投资者关系管理的制度安排.....	113
第七节 财务会计信息.....	114
一、最近三年及一期财务报表审计情况.....	114
二、财务报表的编制基础.....	114
三、报告期内财务数据引用说明.....	114
四、会计政策和会计估计变更以及差错更正对财务报表的影响.....	115
五、最近三年及一期财务报表.....	121
六、最近三年及一期主要财务指标.....	130
七、管理层讨论与分析.....	132
八、本期债券发行后公司资产负债结构的变化.....	160
九、发行人最近一年有息债务情况.....	160
十、重大或有事项或承诺事项.....	162
十一、资产抵押、质押和其他限制用途安排.....	163
第八节 募集资金运用.....	166
一、募集资金运用计划.....	166
二、募集资金运用对发行人财务状况的影响.....	166

三、募集资金专项账户管理安排.....	167
四、募集资金的现金管理.....	167
五、关于本期债券募集资金的承诺.....	167
第九节 债券持有人会议.....	168
一、债券持有人行使权利的形式.....	168
二、债券持有人会议规则.....	168
第十节 债券受托管理人.....	178
一、债券受托管理人的聘任.....	178
二、债券受托管理协议的主要内容.....	178
第十一节 发行人、中介机构及相关人员声明.....	194
第十二节 备查文件.....	219
一、备查文件内容.....	219
二、备查文件查阅地点.....	219
三、备查文件查阅时间.....	220

第一节 释义

在本募集说明书中，除非文意另有所指，下列词语具有如下含义：

公司、本公司、发行人、省高速集团、省交通集团、集团公司	指	江西省交通投资集团有限责任公司
控股股东、实际控制人、省交通运输厅	指	江西省交通运输厅
《公司章程》	指	江西省交通投资集团有限责任公司公司章程
本次债券	指	发行总额不超过 200 亿元的“江西省高速公路投资集团有限责任公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券”
本期债券	指	江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券(第二期)
本次发行	指	本期债券的发行
募集说明书	指	发行人根据有关法律、法规为发行本期债券而制作的《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券(第二期)募集说明书》
募集说明书摘要	指	发行人根据有关法律、法规为发行本期债券而制作的《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券(第二期)募集说明书摘要》
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会
证券登记机构、中国证券登记公司	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
上交所	指	上海证券交易所
专业投资者	指	相关法律法规规定的专业投资者
承销团	指	由主承销商为本次发行而组织的，由主承销商、副主承销商和分销商组成承销机构的总称
债券受托管理协议	指	发行人与债券受托管理人签署的《江西省高速公路投资集团有限责任公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券受托管理协议》及其变更和补充
投资人、持有人	指	就本期债券而言，通过认购、受让、接受赠与、继承等合法途径取得并持有本期债券的主体
主承销商、牵头主承销商、簿记管理人、债券受托管理人、中泰证券	指	中泰证券股份有限公司
主承销商、联席主承销商、兴业证券	指	兴业证券股份有限公司
发行人律师	指	上海市锦天城律师事务所
审计机构	指	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
资信评级机构、评级机构、联合资信	指	联合资信评估股份有限公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》（2019 年修订）

《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》
新会计准则	指	财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则—基本准则》和 38 项具体准则，其后颁布的企业会计准则应用指南，企业会计准则解释及其他相关规定
报告期、最近三年及一期	指	2017 年度、2018 年度、2019 年度和 2020 年 1-9 月
工作日	指	中华人民共和国商业银行的对公营业日（不包括法定节假日）
交易日	指	上海证券交易所的营业日
法定节假日或休息日	指	中华人民共和国的法定及政府指定节假日或休息日（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区的法定节假日和/或休息日）
元/万元/亿元	指	人民币元/万元/亿元
江西省交通厅	指	江西省交通运输厅
赣粤高速	指	江西赣粤高速公路股份有限公司
公路开发公司	指	江西公路开发有限责任公司
政府还贷性公路	指	县级以上地方人民政府交通运输主管部门利用贷款或者向企业、个人有偿集资建成的收费公路
经营性公路	指	国内外经济组织依法投资建设或者依法受让政府还贷公路收费权的收费公路
计重收费	指	按照载货类通行车辆的重量（车货总重）来计取通行费的收费模式
工程监理	指	监理人员依据监理合同对工程质量、安全、环保、费用、进度和合同等实施的监督和管理活动
路基	指	公路的基本结构，是支撑路面结构的基础，与路面共同承受行车荷载的作用，同时承受气候变化和各种自然灾害的侵蚀和影响
路面	指	铺筑在公路路基上与车轮直接接触的结构层，承受和传递车轮荷载，承受磨耗，经受自然气候和各种自然灾害的侵蚀和影响
桥梁、涵洞	指	公路跨越水域、沟谷和其他障碍物时修建的构造物。按照《公路工程技术标准》规定，单孔跨径小于 5 米或多孔跨径之和小于 8 米称为涵洞，大于这一规定值则称为桥梁
隧道	指	建造在山岭、江河、海峡和城市地面下，供车辆通过的工程构造物
国道	指	具有全国性政治、经济意义的主要干线公路，包括重要的国际公路，国防公路、连接首都与各省、自治区、直辖市首府的公路，连接各大经济中心、港站枢纽、商品生产基地和战略要地的公路
省道	指	具有全省（自治区、直辖市）政治、经济意义，并由省（自治区、直辖市）公路主管部门负责修建、养护和管理的公路干线
高速公路	指	专供汽车分向、分车道行驶，并应全部控制出入的多车道公路。四车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量 25,000-55,000 辆。六车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量 45,000-80,000 辆。八车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量 60,000-100,000 辆
一级公路	指	供汽车分向、分车道行驶，并可根据需要控制出入的多车道公路。四车道一级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量 15,000-30,000 辆。六车道一级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量 25,000-55,000 辆

二级公路	指	供汽车行驶的双车道公路。一般能适应每昼夜 3,000-7,500 辆中型载重汽车交通量
养护	指	保证公路的正常使用而进行的经常性保养、维修、预防和修复灾害性损坏，以及为提高使用质量和服务水平而进行的加固、改善和增建
小修保养工程	指	对公路及沿线设施经常进行维护保养和修补其轻微损坏部分的作业
中修工程	指	对公路及沿线设施的一般性损坏部分进行定期的修理加固，以恢复公路原有技术状况的工程
大修工程	指	对公路及沿线设施的较大损坏进行周期性的综合修理，以全面恢复到原技术标准的工程
改扩建工程	指	对原公路及沿线设施进行全线或逐段提高技术等级，以提高其使用性能的工程
信托贷款	指	信托贷款是指信托机构在国家规定的范围内，运用信托存款等自有资金，对自行审定的单位和项目发放的贷款

本募集说明书中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第二节 发行概况

一、发行人简要情况

注册名称：江西省交通投资集团有限责任公司

法定代表人：王江军

注册资本：9,505,051,205.98 元人民币

设立日期：1997 年 10 月 20 日

统一社会信用代码：913600007055116528

注册地址：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

联系地址：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

邮政编码：330025

联系电话：0791-86243076

传真：0791-86243172

信息披露事务联系人：喻旻昕

所属行业（证监会行业分类）：道路运输业

经营范围：高速公路及其他重大基础设施的投资、建设、服务、经营，服务区经营以及交通基础设施的建设，建设工程施工、机械设备租赁、建筑材料批发、代购、现代物流、广告、房地产开发经营，道路清障、车辆救援与抢修、停车、货物装运与仓储服务业务（危化品除外）

二、本次发行的基本情况及发行条款

（一）本次公司债审核及注册情况

2020 年 1 月 15 日，发行人董事会二届第二十五次会议审议通过《关于集团申请发行公司债的议案》，同意发行人发行不超过 200 亿元（含 200 亿元）公司债券。

2020 年 3 月 13 日，江西省交通运输厅下发了《江西省交通运输厅关于同意申请债务融资工具及公司债券的批复》（赣交财务字【2020】13 号），同意公司关于发行不超过 15 年期、不超过 200 亿元无担保公司债券的方案。

发行人本次面向专业投资者公开发行不超过人民币 200 亿元（含 200 亿元）的公司债券已经上海证券交易所审核通过，并经中国证券监督管理委员会注册（证监许可【2020】1894 号）。本次债券采取分期发行的方式，首期发行自中国证监会同意注册之日起 12 个月内完成；其余各期债券发行，自中国证监会同意注册之日起 24 个月内完成。

（二）本期债券发行的基本情况和基本条款

发行主体：江西省交通投资集团有限责任公司。

债券名称：江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券（第二期）。

债券期限：5 年期。

发行规模：本期债券发行规模合计不超过人民币 15 亿元（含 15 亿元）。

债券利率及其确定方式：本期债券票面利率为固定利率，由发行人和簿记管理人按照发行时网下询价簿记结果共同协商确定。债券票面利率采取单利按年计息，不计复利。

债券票面金额：本期债券票面金额为 100 元。

发行价格：本期债券按面值平价发行。

债券形式：实名制记账式公司债券。投资者认购的本期债券在登记机构开立的托管账户托管记载。本期债券发行结束后，债券认购人可按照有关主管机构的规定进行债券的转让、质押等操作。

还本付息方式：本期债券按年付息、到期一次还本。利息每年支付一次，最后一期利息随本金一起支付。

支付金额：本期债券于每年付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的本期债券票面总额与对应的票面利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付债券登记日收市时所持有的本期债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。

付息、兑付方式：本期债券本息支付将按照证券登记机构的有关规定来统计债券持

有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照证券登记机构的相关规定办理。

起息日：2021 年 4 月 19 日。

利息登记日：本期债券利息登记日按照债券登记机构的相关规定办理。在利息登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人，均有权就本期债券获得该利息登记日所在计息年度的利息。

计息期限：本期债券的计息期限为 2021 年 4 月 19 日至 2026 年 4 月 18 日。

付息日：本期债券的付息日期为 2022 年至 2026 年每年的 4 月 19 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

兑付日：本期债券的兑付日期为 2026 年 4 月 19 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

信用级别及资信评级机构：经联合资信评估股份有限公司综合评定，本公司的主体信用等级为 AAA，本期债券的信用等级为 AAA。

担保情况：本期债券无担保。

牵头主承销商、簿记管理人、债券受托管理人：中泰证券股份有限公司。

联席主承销商：兴业证券股份有限公司。

发行方式、发行对象及向公司股东配售的安排：本期债券面向专业投资者公开发行，采取网下面向专业投资者询价配售的方式，由发行人与簿记管理人根据簿记建档情况进行债券配售。本期债券不向公司原股东优先配售。

承销方式：本期债券由主承销商负责组建承销团，以承销团余额包销的方式承销。

拟上市交易场所：本次公司债拟于上交所上市。

质押式回购：本公司主体信用等级为 AAA，本期债券信用等级为 AAA，本期债券符合进行质押式回购交易的基本条件，具体折算率等事宜将按证券登记机构的相关规定执行。

募集资金用途：本期债券募集资金扣除发行费用后拟用于偿还有息债务。

募集资金专项账户：发行人开设募集资金专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转与本息偿付，并进行专项管理。

税务提示：根据国家有关税收法律、法规的规定，投资者投资本期债券所应缴纳的税款由投资者承担。

（三）本期债券发行及上市安排

1、本期债券发行时间安排

发行公告刊登日期：2021 年 4 月 14 日。

发行首日：2021 年 4 月 16 日。

预计发行期限：2021 年 4 月 16 日和 2021 年 4 月 19 日，共 2 个交易日。

2、本期债券上市安排

本次发行结束后，本公司将尽快向上交所提出关于本期债券上市交易的申请，具体上市时间将另行公告。

三、本期债券发行的有关机构

（一）发行人：江西省交通投资集团有限责任公司

住所：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

联系地址：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

法定代表人：王江军

联系人：喻旻昕

联系电话：0791-86243076

传真：0791-86243172

（二）牵头主承销商、债券受托管理人、簿记管理人

中泰证券股份有限公司

住所：济南市市中区经七路 86 号

联系地址：北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 5 层

法定代表人：李峰

联系人：邬欢、陈冠霖、林佳佳

联系电话：010-59013951

传真：010-59013945

(三) 联席主承销商

兴业证券股份有限公司

住所：福州市湖东路 268 号

联系地址：上海市浦东新区长柳路 36 号

法定代表人：杨华辉

联系人：朱珉、韩雪凝

联系电话：021-68982473

传真：021-38565900

(四) 发行人律师：上海市锦天城律师事务所

住所：上海市浦东新区银城中路 501 号上海中心大厦 11/12 层

负责人：顾功耘

承办律师：李攀峰、孙矜如

联系电话：021-20511000

传真：021-20511999

(五) 会计师事务所：大信会计师事务所（特殊普通合伙）

住所：北京市海淀区知春路 1 号学院国际大厦 1504 室

负责人：胡咏华

联系人：李国平、涂卫兵、舒佳敏

联系电话：010-82330558

传真：010-82327668

(六) 资信评级机构：联合资信评估股份有限公司

住所：北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层

负责人：万华伟

主要联系人：袁琳、崔莹

联系电话：010-85679696

传真：010-85679228

(七) 申请上市的证券交易所：上海证券交易所

住所：上海市浦东南路 528 号上海证券大厦

总经理：蔡建春

联系地址：上海市浦东南路 528 号上海证券大厦

电话：021-68808888

传真：021-68804868

(八) 公司债券登记机构：中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

住所：上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 3 楼

总经理：聂燕

电话：021-68873878

传真：021-68870064

四、认购人承诺

购买本期债券的投资者（包括本期债券的初始购买人和二级市场的购买人，及其他方式合法取得本期债券的人，下同）被视为作出以下承诺：

（一）接受本募集说明书及其摘要对本期债券项下权利义务的所有规定并受其约束；

（二）本期债券的发行人依有关法律、法规的规定发生合法变更，在经有关主管部门批准后并依法就该等变更进行信息披露时，投资者同意并接受该等变更；

（三）本期债券发行结束后，发行人将申请本期债券在上交所上市交易，并由主承销商代为办理相关手续，投资者同意并接受这种安排。

五、发行人与本次发行的有关机构、人员的利害关系

截至报告期末，发行人以及相关人员（包括法定代表人、董事、高级管理人员以及本项目经办人员）与本项目相关中介机构及其负责人、高级管理人员及本项目经办人员之间不存在直接或间接的大于 5%的股权关系或其他重大利害关系。

第三节 风险因素

投资者在评价和投资本期债券时，除本募集说明书及其摘要披露的其他各项资料外，应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、与本期债券相关的投资风险

（一）利率风险

受国民经济总体运行状况、国家宏观经济、金融货币政策以及国际经济环境变化等因素的影响，市场利率存在波动的可能性。债券属于利率敏感型投资品种，市场利率变动将直接影响债券的投资价值。由于本期债券为固定利率品种且期限较长，可能跨越一个以上的利率波动周期，债券的投资价值在其存续期内可能随着市场利率的波动而发生变动，从而使本期债券投资者持有的债券价值具有一定的不确定性。

（二）流动性风险

本期债券发行结束后，发行人将积极申请本期债券在上海证券交易所上市流通。由于具体上市事宜需要在本期债券发行结束后方能进行，发行人目前无法保证本期债券一定能够按照预期在上海证券交易所交易流通，且具体上市进程在时间上存在不确定性。此外，证券交易市场的交易活跃程度受到宏观经济环境、投资者分布、投资者交易意愿等因素的影响，发行人亦无法保证本期债券在上海证券交易所上市后本期债券的持有人能够随时并足额交易其所持有的债券。因此，本期债券的投资者在购买本期债券后可能面临由于债券不能及时上市流通无法立即出售本期债券，或者由于债券上市流通后交易不活跃甚至出现无法持续成交的情况，不能以某一价格足额出售其希望出售的本期债券所带来的流动性风险。

（三）偿付风险

在本期债券存续期内，宏观经济环境、资本市场状况、国家相关政策等外部因素以及发行人本身的生产经营存在着一定的不确定性，这些因素的变化会影响到发行人的运营状况、盈利能力和现金流量，可能导致发行人无法如期从预期的还款来源获得足够的资金按期支付本期债券本息，从而使投资者面临一定的偿付风险。

（四）资信风险

发行人目前资信状况良好，能够按时偿付债务本息，且发行人在报告期内与其主要客户发生的重要业务往来中，未曾发生任何严重违约。在未来的业务经营中，发行人亦将继续秉承诚信经营的原则，严格履行所签订的合同、协议或其他承诺。但在本期债券存续期内，如果因客观原因导致发行人资信状况发生不利变化，进而影响本期债券的本息偿还，将可能使本期债券投资者受到不利影响。

（五）评级风险

经联合资信评估股份有限公司综合评定，发行人的主体信用等级为AAA，本期债券的信用等级为AAA。资信评级机构对本期债券的信用评级并不代表资信评级机构对本期债券的偿还做出了任何保证，也不代表其对本期债券的投资做出了任何判断。

虽然发行人目前资信状况良好，但在本期债券存续期内，发行人无法保证主体信用等级和本期债券的信用等级不会发生负面变化。若资信评级机构调低发行人的主体信用等级和/或本期债券的信用等级，则可能对债券持有人的利益造成不利影响。

二、发行人的相关风险

（一）财务风险

收费公路行业属于资本密集型行业，而发行人近年处于资本支出的高峰期，使公司现阶段面临一定的融资和资金周转压力。随着公司所投资的宁安高速、安定高速、修平高速、铜万高速、东昌高速、上万高速、广吉高速等项目的逐步建设，公司负债有所提高。

1、受疫情影响业绩下滑风险

2020年初，受新冠病毒疫情影响，春节期间全国收费公路免收车辆通行费期间由7天延长至16天。2月15日，交通运输部发布通知，自2月17日零时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。4月28日，交通运输部发布关于恢复收费公路收费的公告，自2020年5月6日零时起，经依法批准的收费公路恢复收费（含收费桥梁和隧道）。2017-2019年及2020年1-9月，发行人合并口径营业总收入分别为155.82亿元、230.68亿元、280.95亿元和162.82亿元，营业利润分别为8.77亿元、28.08亿元、27.71亿元和26.91亿元，净利润分别为6.58亿元、25.26亿元、20.75亿元和25.42亿元，

突发的新冠病毒疫情对发行人车辆通行费业务板块造成一定的不利影响，从而影响发行人的盈利能力和后续的偿债能力。

2、资本支出较大的风险

作为江西省交通基础设施投资建设主体，公司承担着江西绝大部分高速公路建设任务和运营业务。截至 2019 年末，江西省高速公路通车总里程 6,149 公里。公司高速公路运营总里程 5,377 公里，占江西省高速公路已通车总里程的 87.45%，公司在江西省高速公路网中居于主导地位。目前公司正在进行多条高速公路项目建设，而高速公路建设前期投入大、施工周期长、资金占用多，属于资本密集型行业。高速公路建设的行业特点决定了发行人未来资本支出较大，对资金需求较大。目前发行人外部筹资方式以债权融资为主，如果公司不能有效管理其未来投资，将可能出现资本支出过大，并进一步导致总体债务压力较大的风险。

3、可供出售金融资产价值波动较大风险

2017-2019 年及 2020 年 9 月末，公司可供出售金融资产余额分别为 25.14 亿元、23.67 亿元、143.68 亿元及 7.76 亿元。2018 年，公司可供出售金融资产下降 2.63%，系由子公司赣粤高速持有湘邮科技、信达地产和国盛金控股价波动所致。2019 年，公司可供出售金融资产为 143.68 亿元，较上年末增加 507.11%，主要是投资广发银行所致。2020 年 9 月末，可供出售金融资产相比 2019 年年末下降 94.60%，主要原因系公司取得广发银行董事席位后，会计处理上改为权益法核算，计入长期股权投资。

4、筹资性现金流占比较高的风险

由于行业特点，公司现金流入中筹资活动产生的现金流入占比较高，2017 年、2018 年、2019 年和 2020 年 1-9 月分别为 72.32%、73.48%、63.28% 和 46.01%。近年来，由于公司新建和在建项目较多，现有经营性现金流入不能完全满足项目建设资金的需要，公司增加了大量长、短期借款，相应产生大量现金流入，表现为公司对债务性融资的依赖程度较高。如果未来公司经营性现金流未达到一定的规模，将对发行人的偿债能力造成不利影响。

5、受限资产规模较大的风险

公司所有权和使用权受到限制的资产主要是高速公路经营权质押。截至 2019 年末，受限资产规模合计为 5.15 亿元，高速公路质押贷款合同金额达 1,449.71 亿元，以上将

导致发行人利用资产进行抵质押再融资难度增大，降低了发行人的融资能力。

6、资产流动性较差风险

发行人主营业务为高速公路建设及运营，资产结构中以固定资产、在建工程等非流动资产为主，相应发行人流动比率、速动比率保持在较低水平。近三年及一期末，发行人流动比率分别为 0.42、0.56、0.62 及 0.77；速动比率分别为 0.34、0.42、0.50 及 0.65。发行人流动比率、速动比率较低，基本与行业特征相一致，但是发行人未来如不能有效统筹运作财务资源，可能面临较大的短期偿债压力，未来存在流动性较差风险。

7、财务费用较高的风险

近年来，公司建设公路规模逐步扩大，资金需求量较大，导致公司负债上升，财务费用保持在较高的水平，2017-2019 年及 2020 年 1-9 月，发行人财务费用分别为 62.60 亿元、64.56 亿元、67.27 亿元及 49.44 亿元。发行人存在整体债务负担较重，利息支出金额较大，财务费用较高的风险。

8、短期偿债压力较大的风险

截至 2020 年 9 月末，公司合并口径短期借款为 179.37 亿元，一年内到期的非流动负债为 108.28 亿元，其他流动负债 168.71 亿元，长期借款为 870.18 亿元，应付债券 315.22 亿元，虽然公司业务的特点决定其借款以长期借款为主，但短期借款的绝对值较大，故存在一定短期偿债压力较大的风险。为此，公司将加强资金管理，确保借款的顺利偿付。

9、资产负债率上升风险

高速公路属于资本密集型行业，其建设需要大量的资金支持，具有资金投入高、投资回收周期长等特点。发行人高速公路建设规模逐步扩大，资金需求量增加，资产负债率较高。2017-2019 年及 2020 年 9 月末，公司资产负债率分别为 61.14%、61.01%、61.10% 和 62.46%。未来，随着公司公路建设规模的不断扩大，虽然公司将通过各类权益性融资方式调整公司负债结构，鉴于公司资金需求量将进一步增加，公司资产负债率将可能继续提高。

10、有息债务占比较大风险

近年来，随着公司在建项目的推进，公司有息负债规模逐年增加，且在总负债中占比较高。2017-2019 年，公司有息负债分别为 1,385.60 亿元、1,521.37 亿元和 1,663.86

亿元，在总负债中占比分别为 80.78%、79.20% 和 82.40%，存在有息债务占比较大风险。

11、营运能力较弱风险

2017-2019 年，公司固定资产周转率为 0.07、0.10 和 0.12，总资产周转率分别为 0.06、0.08 和 0.09，由于近年公司高速公路资产注入及加大高速公路建设投资，固定资产及总资产增长迅速，而新建成高速公路效益尚未显现，因此公司固定资产周转率及总资产周转率较低，存在营运能力较弱风险，但随着高速公路逐步竣工通车并产生收益，公司的固定资产周转率及总资产周转率将有所改善。

12、发行人利润总额依赖政府补贴风险

2017-2019 年，发行人利润总额分别为 11.31 亿元、32.47 亿元和 29.54 亿元，2017-2019 年，公司分别收到财政补助 6.92 亿元、21.58 亿元和 5.32 亿元，发行人利润总额对政府补贴依赖较大且政府补贴存在一定波动性，如果未来政府补贴金额大幅下降，则可能对发行人的盈利能力产生不利影响。

13、发行人营业利润和净利润波动较大风险

2017-2019 年及 2020 年 1-9 月末，发行人营业利润分别为 8.77 亿元、28.08 亿元、27.71 亿元和 26.91 亿元，净利润分别为 6.58 亿元、25.26 亿元、20.75 亿元和 25.42 亿元，2018 年营业利润和净利润骤升系政府补助递延至 2018 年到位造成的。2020 年 1-9 月毛利润下降的原因主要系疫情期间实行高速公路免收通行费政策所致。发行人营业利润和净利润波动较大，将影响发行人的偿债能力。

14、投资收益占比较大风险

2017-2019 年及 2020 年 1-9 月，发行人投资收益分别为 6.00 亿元、5.99 亿元、5.07 亿元和 34.26 亿元，占净利润比例分别为 91.22%、23.73%、24.46% 和 134.77%，投资收益主要系权益法核算的投资收益、持有股票、基金的分红和转让收益，此部分收益具有不确定性，未来如果出现波动将影响发行人的盈利能力。

15、会计估计变更风险

根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路资产采用工作量法计提折旧，按每 3-5 年对各收费路段的工作量（车流量）由公司聘请专业交通研究机构进行路况及交通量调查，并以此计算每标准车流量应计提的单位折旧额。2019 年度，公司本部及下属

子公司江西公路开发有限责任公司、江西赣粤高速公路股份有限公司聘请独立第三方公司对对应高速公路未来车流量进行重新预测，由此导致 2019 年度合并范围内累计折旧减少 3.26 亿元，净利润增加 1.64 亿元、归属于母公司所有者的净利润增加 0.91 亿元。若后续因未来车流量变动较大导致对折旧的估计造成变更，将会对公司的盈利能力产生影响。

（二）经营风险

1、经济周期风险

公路行业对经济周期的敏感性一般比其它行业低。但是，随着中国经济市场化程度的不断加深，其影响将逐渐明显。就发行人运营的收费公路而言，经济周期的变化会直接导致经济活动对交通运输需求的变化，从而导致公路交通流量及收费总量的变化。

2、市场风险

发行人下属公路交通流量及通行费收入受汽车保有量、燃油价格、天气、交通方式的变化、交通条件的改善及现有平行国道与省道的分流、新建的平行高速公路的竞争、区域内公路系统其他部分及其他路网的衔接性、其他交通运输方式竞争等因素的影响。以上因素都将给发行人原有及新建公路项目车辆通行费收入带来一定的不确定性。

3、高速公路建设和运营的风险

由于高速公路行业的特点，高速公路建设前期的征地费用、建设期间的筑路成本、工程质量的优劣均会直接影响发行人的经营状况。高速公路建成通车后，定期对路面的日常养护会影响公路的正常通行，影响交通流量；某些不可预见因素也会不同程度地造成高速公路暂时无法正常通行或对高速公路设施造成破坏。上述因素均有可能导致发行人的经营业绩受到一定的影响。

4、建筑材料价格上涨的风险

交通基础设施建设周期长，建设期内的施工成本与其使用的原材料价格有密切的关系，水泥、沙石、钢材、沥青等主要原材料的成本比例在总成本中占比较高。因此，未来如果出现原材料价格上涨的情况，将导致发行人施工总成本上升。原材料价格的波动将给发行人交通基础设施项目的正常建设带来不确定性，直接导致运营成本的上升，不利于发行人的成本控制与管理。

5、征地拆迁成本上升的风险

近年来，全国各地的征地拆迁费用均出现较大幅度的上升，且上升趋势还可能延续，这将直接导致发行人建设成本上升。另外，由于拆迁成本上升较快，如拆迁力度不足或资金无法及时足额到位，将可能影响工程进度和投资额，增加公司经营压力。

6、铁路的竞争风险

高速公路与铁路在费用、时间、便捷程度等方面各有优劣，在一定的条件下会构成竞争。京九铁路部分路段处于江西省境内，对公司运营的昌九高速、昌樟高速、昌泰高速等路段产生一定的分流影响；江西省第一条城际铁路轨道——昌九城际铁路已于2010年建成通车，实现了南昌与九江40分钟到达，对昌九高速公路的客运业务产生一定的替代作用。此外，江西第一时速350公里的高铁杭长客专全线建成通车，与公司运营的高速公路形成一定竞争。

7、重大自然灾害和恶劣天气状况带来的风险

重大自然灾害如洪涝灾害、地震、塌方、泥石流、山体滑坡等，可能会造成发行人运营的高速公路暂时关闭、严重情况下还可能造成部分路段毁损；此外，恶劣天气状况如大雪、暴雨等可能对高速公路通行能力、路桥技术状态产生影响，也有可能造成高速公路的暂时关闭，这些都将直接导致发行人车辆通行费收入降低，养护成本上升，对发行人的经营业绩产生影响。

8、突发事件引起的经营的风险

发行人是一家从事高速公路运营的国有企业，在复杂多变的经营环境中，易受各种突发事件的影响，例如事故灾难、安全生产事件、社会安全事件、公司管理层无法履行职责等事项，可能造成公司社会形象受到影响，人员生命及财产安全受到危害，并由此对发行人偿债能力产生影响。

（三）管理风险

发行人经营领域涉及重大基础设施的投融资、建设、服务、经营，建设工程施工、机械设备租赁、建筑材料批发代购、现代物流、仓储、广告、房地产开发经营等，下辖各级子公司数十家，对发行人下属企业的管理带来了一定的挑战。

1、公司资产重组风险

为进一步盘活江西省交通运输厅所属收费还贷高速公路存量资产，根据江西省人民政府《关于同意省交通运输厅收费还贷高速公路资产和负债移交管理及运作方案的批复》

(赣府字[2012]49号)文件，江西省交通运输厅将其投资和管理的昌金、温沙、景婺黄、乐温、泰赣、赣州城西段、武吉、瑞赣、石吉、鹰瑞、隘瑞、永武、机场高速和在建的赣崇高速等14条收费还贷高速公路的资产和负债经专项审计、评估后整体移交至发行人，移交基准日为2011年12月31日。江西省交通运输厅确认移交基准日上述14条收费还贷高速公路的资产为9,827,696.39万元，负债为4,484,361.52万元。相关高速公路移交后，维持原收费还贷性质不变；相关收入及债务的还本付息也全部移交至发行人。截至2012年末，移交后发行人资产规模增长172.88%，负债规模增长158.42%，整体运营将面临整合的考验，如果整合进度低于预期，发行人将在日常经营管理、相关投资决策及内部风险控制方面面临较大挑战。

2017年2月21日，发行人收到江西省交通运输厅“赣交运输字[2017]4号”《关于将省交通工程集团公司整体划入省高速公路投资集团有限责任公司有关事项的通知》。目前，本次划转已完成。

2018年4月13日，发行人收到江西省交通运输厅“赣交运输字[2018]16号”《江西省交通运输厅关于将省交通设计研究院有限责任公司整体划入省高速公路投资集团有限责任公司的通知》。目前，发行人正按照有关法律法规的要求，规范、平稳、有序地推进资产划转、人员接收、工商变更等相关划转工作。本次划转属无偿划转，不会对发行人日常管理、生产经营以及偿债能力造成重大不利影响，发行人已经按规定予以披露，但发行人整体运营将在划转后面临整合的考验。

2、对子公司管理风险

公司于2009年11月28日正式成立，于2010年1月1日正式开始运作。截至2020年9月末，发行人直接控股、全资子公司及参股公司共计29家，其中，全资子公司14家，控股子公司6家及参股公司9家。公司下属部门以及运营管理的子公司较多，组织结构和管理体系日趋复杂，尚待进一步整合。如果发行人不能及时提高对子公司的战略协同、管理协同、财务协同、人力协同等管控能力，将对发行人的经营和发展产生一定的潜在风险。

3、安全管理风险

发行人投资运营的高速公路在施工建设、运营管理中会遇到安全问题，包括施工建设安全事故、运营管理安全隐患等因素。如果在项目建设、道路维护、路政管理、查处

违章超载等行为中有任何处理不当的情形，则可能导致安全方面的事故，进而对发行人的成本控制、项目建设进度、正常经营和形象声誉等造成不利影响。

4、关联方交易导致的风险

2019 年，公司涉及的关联交易包括关联方劳务服务及商品采购销售等。未来随着公司产业链条的进一步完善，涉及的关联交易金额、占比都有可能增加，如出现不公平合理的关联交易将会降低公司的竞争能力和独立性，增加经营风险，损坏公司形象。

5、股东占款风险

江西省交通运输厅持有发行人 100% 的股权，为发行人的出资人和实际控制人。若实际控制人利用其绝对控股权地位，通过资产重组、应收账款或其他应收款等方式，将募集资金或利润向控制人转移，导致发行人净资产等财务指标下降，因此存在股东占款风险。2017-2019 年及 2020 年 9 月末，发行人无股东占款情况。

6、突发事件引起的管理结构变动的风险

发行人已经建立了比较规范的公司治理结构，股东具备一定的一致行动特征，如发生突发事件，例如事故灾难、安全生产事件、公司高级管理人员被执行强制措施或因故无法履行职责等，造成其董事、监事和高级管理人员无法履行相应职责，可能造成公司治理机制不能顺利运作，对发行人的管理可能造成不利影响。

7、董事高管缺位风险

发行人设立了符合现代企业制度要求的法人治理结构，并依法制定了《公司章程》及相关的配套制度。《公司章程》中规定，公司董事会由 9 名董事组成；公司的执行性事务实行总经理负责制，经理层设总经理 1 名、副职 6 名（含总工程师、总会计师）。但发行人现有董事 6 名，尚有 3 名董事未到位。上述情形不会对发行人的公司有效治理构成障碍，不影响本次公司债券发行决议的有效性。但是，如果未来发行人长期存在管理层缺位情况，不及时有效地完善管理层治理结构和加强内部控制，则可能对发行人正常的经营管理产生一定的影响。

（四）政策风险

1、行业政策变化风险

发行人目前主要从事高速公路建设、经营管理业务，属于交通基础设施行业，受到国家产业政策的鼓励和支持。但在我国国民经济发展的不同阶段，国家和地方的产业指

导政策会有不同程度的调整，从而可能会影响公司的经营活动。国务院 2004 年 9 月颁布、同年 11 月实行的《收费公路管理条例》明确提出“公路发展应当坚持非收费公路为主，适当发展收费公路。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的政府还贷公路收费期限，最长不超过 20 年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不超过 30 年”。因此，收费期限对高速公路投资经营企业会造成一定影响。同时公路的通行费标准须经政府有关部门批准决定，公司自主权较小。通行费收费标准能否按公路的建设成本确定，能否随物价水平、维护成本等因素做出相应调整并及时获得有关部门批准，将在一定程度上影响公司的经营收益与业绩。

2、收费标准调整的风险

发行人营业收入主要来自于车辆通行费收入，车辆通行费的收费标准须由省级人民政府审查批准。因此，收费价格的调整趋势、未来收费价格在物价水平及总体成本上升时能否相应调整，仍取决于国家相关政策及政府部门的审批。如果收费标准调整，将在一定程度上影响发行人的车辆通行费收入。

3、收费期限限制风险

根据江西省人民政府相关批文，公司经营的昌樟高速公路(含昌傅段)、昌泰高速公路、九景高速公路、温厚高速公路、彭湖高速公路收费经营期限均定为 30 年，符合国家确定的中西部地区省份收费年限不超过 30 年的规定，不存在超期收费的高速公路。昌九高速收费年限本为 30 年，后延长 2 年至 32 年属于资产补偿。根据江西省人民政府相关文件精神，公司经营管理的银三角立交收费站进行撤除，并于 2011 年 1 月 31 日停止收费。作为补偿，经省政府同意，江西省发改委、交通运输厅发布相关通知同意延长昌九高速公路收费期限 24 个月。2011 年 6 月 13 日，交通部、国家发改委、财政部、监察部和国务院纠风办联合印发《关于开展收费公路专项清理工作的通知》(交公路[2011]283 号)，该通知要求各省、自治区、直辖市人民政府对收费公路违规及不合理收费进行专项清理工作。经自查，发行人认为公司所属高速公路批准的收费年限和收费经营权均符合国家法律规定，公司严格按照有关法律、法规规定技术标准建设高速公路项目，设置收费站(点)间距。因此，目前公司主要公路资产的收费经营权均受时间限制，当公路经营期限届满，若公司的续展申请未获得批准，且届时公司亦未有其他收益项目时，则公司经营状况将出现较大变化。

4、环保风险

高速公路的建设和运营会不同程度地产生废气、粉尘、噪音等环境问题。随着车流量的增长，高速公路沿线噪声可能提高，汽车有害气体排放量和大气粉尘含量也将增加。环境治理和国家环保政策的调整将可能加大公司营运成本。

5、地方政府资产整合风险

发行人是由江西省交通运输厅出资并按照《公司法》成立的国有独资公司，尽管公司具有独立自主的企业经营权，但公司股权及资产的划转一定程度上受政府主导，因此存在受地方政府资产整合导致公司资产增添或减少，进而影响公司经营的政策性风险。

6、政府补贴政策变动风险

根据《江西省人民政府关于进一步加快交通运输事业发展的意见》(赣府发[2013]10号)，省财政在 2020 年前每年给予发行人不低于 10 亿元作为高速公路建设财政补贴，支持高速公路建设事业。沿线市、县(区)政府按新建高速公路境内概算投资总额 8%筹措建设资金注入发行人(其中 3.5%由省财政厅统一运作，4.5%由发行人商所在市、县(区)政府运作)，用于高速公路建设。2017-2019 年，公司分别收到财政补助 6.92 亿元、21.58 亿元和 5.32 亿元，若该项补贴政策发生不利于发行人的变化，将会在一定程度上影响发行人的净利润水平，存在一定的政府补贴政策变动风险。

7、税收优惠风险

截至 2019 年末，发行人或下属子公司享受多项税收优惠政策，具体如下：

(1) 根据江西省人民政府赣府字【2012】49 号文件《关于同意省交通运输厅收费还贷高速公路资产和负债移交管理及运作方案的批复》，发行人收费还贷高速公路车辆通行费收入对应的应纳税所得额免征企业所得税；根据财政部国家税务总局财税(2016)36 号文《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》，发行人自 2016 年 5 月 1 日起，由缴纳营业税改为缴纳增值税。其中收费还贷高速公路通行费收入不属于增值税征税范围。

(2) 发行人子公司江西交通咨询有限公司于 2019 年 12 月 3 日取得高新技术企业证书（证书编号：GR201936001722；有效期：三年）。根据《企业所得税法》及其《实施条例》等有关规定，公司享受高新技术企业所得税优惠政策，按 15%的税率缴纳企业所得税。

(3) 根据《财政部税务总局关于实施小微企业普惠性减免政策的通知》（财税

[2019]13 号），自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税，子公司江西运通印务有限公司按 20% 的税率缴纳企业所得税。

若上述税收优惠政策发生变化，则可能对发行人及其下属子公司后续的经营业绩产生不利影响。

8、政府还贷性高速公路折旧政策变动风险

2012 年以来，发行人根据国家有关规定及江西省人民政府文件（赣府字[2012]49 号），对政府还贷性高速公路不计提折旧。若后续相关固定资产折旧政策发生变更，可能导致发行人营业利润降低、盈利水平下降。

第四节 发行人及本期债券的资信状况

一、本期债券的信用评级情况

经联合资信评估股份有限公司综合评定，本公司的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为 AAA。联合资信评估股份有限公司出具了《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券（第二期）信用评级报告》，该评级报告将在评级机构网站（www.unitedratings.com.cn）和上交所网站（<http://www.sse.com.cn/>）予以公布。

二、公司债券信用评级报告主要事项

（一）信用评级结论和等级设置及其涵义

联合资信评估股份有限公司评定发行人主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，该级别标识涵义为：发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。

联合资信评估股份有限公司评定本期债券信用等级为 AAA，该级别标识涵义为：本期债券的信用质量极高，信用风险极低。

（二）评级报告的内容摘要

1、基本观点

江西省交通投资集团有限责任公司（以下简称“公司”）为江西省高速公路投资建设和运营管理主体，在路产质量方面具有显著优势，区域垄断地位突出，运营的高速公路通车里程不断增加，且得到了持续有力的外部支持，外部发展环境良好。同时，联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）也关注到公司高速公路运营受疫情影响大及存在较大的资本支出压力等因素可能对公司信用水平带来的不利影响。

随着公司在建高速公路的陆续完工、路网效应的不断增强，公司综合竞争实力有望进一步提升。联合资信对公司的评级展望为稳定。

基于对公司主体长期信用状况以及本期债券偿还能力的综合评估，联合资信认为，公司主体偿债风险极低，本期债券到期不能偿还的风险极低。

2、优势

（1）外部发展环境良好。江西省区域经济和财政实力持续增长，高速公路投资规模持续扩大，为公司发展提供了良好的外部环境。

（2）公司区域垄断地位突出。公司为江西省高速公路投资建设和运营管理主体，在路产质量方面具备显著优势，区域垄断地位突出，运营的高速公路通车里程不断增加。

（3）持续获得有力的支持。公司在资产及资本金注入、政府补贴和专项债资金等方面得到了持续有力的外部支持。

3、关注

（1）高速公路运营受疫情影响大。疫情防控期间全国免收高速公路车辆通行费，2020 年 1—9 月公司通行费收入较上年同期有所下滑，主营业务亏损。

（2）存在较大的资本支出压力。公司在建、拟建项目未来投资需求较大，存在较大的资本支出压力。

（三）跟踪评级的有关安排

根据监管部门和联合资信对跟踪评级的有关要求，联合资信将在本次（期）债券存续期内，在每年江西省交通投资集团有限责任公司年报公告后的两个月内进行一次定期跟踪评级，且不晚于每一年度结束之日起六个月内进行一次定期跟踪评级，并在本次（期）债券存续期内根据有关情况进行不定期跟踪评级。

江西省交通投资集团有限责任公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求，提供有关财务报告以及其他相关资料。江西省交通投资集团有限责任公司或本次（期）债券如发生重大变化，或发生可能对江西省交通投资集团有限责任公司或本次（期）债券信用等级产生较大影响的重大事项，江西省交通投资集团有限责任公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注江西省交通投资集团有限责任公司的经营管理状况、外部经营环境及本次（期）债券相关信息，如发现江西省交通投资集团有限责任公司出现重大变化，或发现存在或出现可能对江西省交通投资集团有限责任公司或本次（期）债券信用等级产生较大影响的事项时，联合资信将就该事项进行必要调查，及时对该事项进行分析，据实确认或调整信用评级结果。

如江西省交通投资集团有限责任公司不能及时提供跟踪评级资料，导致联合资信无法对江西省交通投资集团有限责任公司或本次（期）债券信用等级变化情况做出判断，联合资信可以终止评级。

联合资信对本次（期）债券的跟踪评级报告将在联合资信网站和交易所网站公告，且在交易所网站公告的时间不晚于在联合资信网站、其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间；同时，跟踪评级报告将报送江西省交通投资集团有限责任公司、监管部门等。

三、发行人的资信情况

（一）发行人获得主要贷款银行的授信情况

本公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，获得较高的授信额度，间接债务融资能力强。截至 2020 年 9 月末，发行人取得银行授信总额度为 4,397.55 亿元，其中已使用授信额度为 1,543.38 亿元，未使用授信余额为 2,854.17 亿元，具体情况如下：

表：截至 2020 年 9 月末发行人授信情况

单位：万元

银行名称	综合授信额度	已使用情况	剩余额度
工商银行	3,646,376.10	1,429,120.83	2,217,255.27
建设银行	1,852,500.00	1,033,000.00	819,500.00
农业银行	3,650,000.00	2,021,000.00	1,629,000.00
招商银行	2,215,000.00	803,000.00	1,412,000.00
中信银行	3,790,000.00	310,700.00	3,479,300.00
民生银行	1,150,000.00	113,957.00	1,036,043.00
中国银行	3,869,100.00	1,245,500.00	2,623,600.00
交通银行	930,500.00	136,900.00	793,600.00
兴业银行	3,000,000.00	168,000.00	2,832,000.00
江西银行	230,000.00	123,384.10	106,615.90
北京银行	1,075,000.00	253,662.50	821,337.50
浦发银行	1,572,048.40	189,811.90	1,382,236.50
进出口银行	460,000.00	399,000.00	61,000.00
国家开发银行	10,506,500.00	5,785,800.00	4,720,700.00

银行名称	综合授信额度	已使用情况	剩余额度
平安银行	900,000.00	160,000.00	740,000.00
渤海银行	1,150,000.00	175,000.00	975,000.00
汇丰银行	55,000.00	-	55,000.00
昆仑银行	100,000.00	100,000.00	-
广发银行	1,500,000.00	110,000.00	1,390,000.00
九江银行	123,500.00	48,200.00	75,300.00
东亚银行	30,000.00	5,000.00	25,000.00
浙商银行	850,000.00	86,000.00	764,000.00
邮储银行	1,320,000.00	736,800.00	583,200.00
合计	43,975,524.50	15,433,836.33	28,541,688.17

（二）报告期内与主要客户发生业务往来时，是否有严重违约现象

报告期内，本公司与主要客户发生业务往来时，本公司未曾有严重违约。

（三）发行人债券及其他债务融资工具的发行和偿还情况

报告期内，发行人及其子公司的债券及债务融资工具发行及偿还情况如下表所示：

表：发行人及其子公司债务融资工具发行及偿还情况

单位：亿元

发行主体	证券名称	发行日期	到期日期	期限	规模(亿)	是否偿付	证券类别
江西省交通投资集团有限责任公司	20 赣速 02	2020/9/25	2025/9/29	5 年	18	否	一般公司债
	20 赣高速 MTN003	2020/9/23	2023/9/25	3 年	20	否	一般中期票据
	20 高速 01	2020/9/23	2025/9/25	5 年	20	否	一般公司债
	20 赣高速 SCP014	2020/8/28	2020/12/29	120 天	12	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP013	2020/6/23	2021/2/9	230 天	15	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP012	2020/6/18	2020/11/16	150 天	15	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP011	2020/5/26	2020/8/25	90 天	20	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP010	2020/5/25	2020/12/22	210 天	15	是	超短期融资债券
	20 赣高速 MTN002	2020/4/17	2025/4/21	5 年	20	否	一般中期票据
	20 赣高速 SCP009	2020/4/14	2020/10/12	180 天	15	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP008	2020/4/7	2020/9/8	153 天	15	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP007	2020/3/19	2020/10/16	210 天	20	是	超短期融资债券
	20 赣高速 MTN001	2020/3/18	2023/3/20	3 年	20	否	一般中期票据

发行主体	证券名称	发行日期	到期日期	期限	规模(亿)	是否偿付	证券类别
	20 赣高速 SCP006	2020/3/11	2020/9/8	180 天	20	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP005	2020/2/20	2020/11/20	270 天	16	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP003	2020/2/20	2020/11/17	270 天	12	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP004	2020/2/20	2020/11/17	270 天	12	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP002	2020/1/21	2020/7/20	180 天	14	是	超短期融资债券
	20 赣高速 SCP001	2020/1/16	2020/7/15	180 天	16	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP013	2019/12/27	2020/4/28	120 天	22	是	超短期融资债券
	19 赣高速 MTN003	2019/12/13	2022/12/17	3+3+N 年	20	否	一般中期票据
	19 赣高速 SCP012	2019/10/31	2020/4/29	180 天	15	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP011	2019/10/30	2020/2/3	95 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP009	2019/9/11	2019/12/11	90 天	8	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP010	2019/9/11	2019/12/11	90 天	12	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP008	2019/8/27	2020/5/24	270 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP007	2019/8/23	2020/2/23	180 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 MTN002	2019/8/22	2024/8/26	5 年	25	否	一般中期票据
	19 赣高速 SCP006	2019/7/19	2020/3/18	240 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP005	2019/7/11	2019/12/29	170 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 MTN001	2019/6/14	2024/6/18	5 年	25	否	一般中期票据
	19 赣高速 SCP004	2019/4/25	2020/1/21	270 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP003	2019/4/22	2019/10/18	178 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP002	2019/3/12	2019/9/9	180 天	20	是	超短期融资债券
	19 赣高速 SCP001	2019/2/28	2019/11/26	270 天	20	是	超短期融资债券
	18 赣高速 MTN008	2018/12/10	2021/12/12	3+3+N 年	20	否	一般中期票据
	18 赣高速 SCP009	2018/12/7	2019/6/9	180 天	18	是	超短期融资债券
	18 赣高速 MTN007	2018/12/4	2021/12/6	3+3+N 年	20	否	一般中期票据
	18 赣高速 SCP008	2018/12/3	2019/8/22	260 天	30	是	超短期融资债券
	18 赣高速 SCP007	2018/11/30	2019/8/1	240 天	30	是	超短期融资债券
	18 赣高速 SCP006	2018/11/28	2019/3/30	121 天	20	是	超短期融资债券
	18 赣高速 MTN006	2018/11/26	2021/11/28	3+3+N 年	20	否	一般中期票据
	18 赣高速 SCP005	2018/9/25	2019/3/12	167 天	20	是	超短期融资债券
	18 赣高速 SCP004	2018/9/21	2018/12/15	81 天	30	是	超短期融资债券

发行主体	证券名称	发行日期	到期日期	期限	规模(亿)	是否偿付	证券类别
江西高速公路股份有限公司	18 赣高速 SCP003	2018/9/21	2019/4/23	210 天	30	是	超短期融资债券
	18 赣高速 MTN005	2018/9/6	2021/9/10	3+3+N 年	20	否	一般中期票据
	18 赣高速 MTN004	2018/8/14	2021/8/16	3+3+N 年	20	否	一般中期票据
	18 赣高速 SCP002	2018/3/1	2018/8/29	180 天	10	是	超短期融资债券
	18 赣高速 SCP001	2018/2/28	2018/11/26	270 天	15	是	超短期融资债券
	18 赣高速 MTN001	2018/2/28	2021/3/2	3 年	25	是	一般中期票据
	17 赣高速 MTN002	2017/10/26	2022/10/27	5 年	30	否	一般中期票据
	17 赣高速 MTN001	2017/7/28	2020/8/1	3 年	30	是	一般中期票据
	17 赣高速 SCP005	2017/7/20	2017/10/18	89 天	5	是	超短期融资债券
	17 赣高速 SCP004	2017/7/10	2017/10/12	93 天	20	是	超短期融资债券
	17 赣高速 SCP003	2017/6/13	2017/7/29	45 天	20	是	超短期融资债券
	17 赣高速 SCP002	2017/6/9	2017/9/10	90 天	20	是	超短期融资债券
	17 赣高速 SCP001	2017/5/19	2017/8/17	87 天	15	是	超短期融资债券
江西公路开发有限责任公司	19 赣公路 CP001	2019/3/13	2020/3/15	1 年	5	是	短期融资券
江西赣粤高速公路股份有限公司	20 赣粤 SCP002	2020/3/19	2020/9/15	180 天	8	是	超短期融资券
	20 赣粤 SCP001	2020/1/10	2020/7/8	180 天	8	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP007	2019/12/11	2020/9/6	270 天	12	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP006	2019/11/7	2020/8/4	270 天	12	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP005	2019/9/12	2020/3/10	180 天	8	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP004	2019/5/16	2019/11/14	182 天	20	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP003	2019/4/23	2019/10/21	182 天	12	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP001	2019/1/24	2019/5/6	102 天	10	是	超短期融资券
	19 赣粤 SCP002	2019/1/24	2019/5/6	102 天	10	是	超短期融资券
	18 赣粤 SCP003	2018/11/21	2019/5/20	180 天	8	是	超短期融资券
	18 赣粤 SCP001	2018/7/31	2019/1/27	180 天	5	是	超短期融资券
	18 赣粤 SCP002	2018/7/31	2019/1/27	180 天	3	是	超短期融资券
合计					1,211		

(四) 公司债券募集资金使用情况

2016 年 9 月 26 日，公司发行了江西省高速公路投资集团有限责任公司非公开发行

2016 年公司债券（第一期），发行规模为 30 亿，期限 6 年（3+3），发行利率为 3.45%。公司按照募集说明书的约定使用募集资金。

2020 年 9 月 23 日，公司发行了江西省高速公路投资集团有限责任公司公开发行 2020 年公司债券（第一期），发行规模为 20 亿，期限 5 年，发行利率为 4.08%。公司按照募集说明书的约定使用募集资金。

2020 年 9 月 25 日，公司发行了江西省高速公路投资集团有限责任公司公开发行 2020 年公司债券（第二期），发行规模为 18 亿，期限 5 年，发行利率为 4.07%。公司按照募集说明书的约定使用募集资金。

2020 年 12 月 18 日，公司发行了江西省高速公路投资集团有限责任公司公开发行 2020 年公司债券（第三期），发行规模为 15 亿，期限 5 年，发行利率为 4.05%。公司按照募集说明书的约定使用募集资金。

2021 年 1 月 22 日，公司发行了江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券（第一期），发行规模 20 亿，期限 5 年，发行利率 3.90%。公司按照募集说明书的约定使用募集资金。

（五）发行人最近三年及一期合并财务报表口径下的主要财务指标

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
资产负债率（%）	62.46	61.10	61.01	61.14
流动比率	0.77	0.62	0.56	0.42
速动比率	0.65	0.50	0.42	0.34
利息倍数	-	1.40	1.41	1.16
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00
利息偿付率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00

上述财务指标计算公式如下：

资产负债率=负债合计/资产合计；

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；

利息倍数=（利润总额+利息费用）/利息费用；

贷款偿还率=实际贷款偿还额/应偿还贷款额；

利息偿付率=实际支付利息/应付利息。

四、报告期内发行人主体评级变动情况

发行人报告期内因在境内发行其他债券、债务融资工具进行的主体评级均为 AAA，主体评级与本次评级结果无差异。

第五节 偿债计划及其他保障措施

一、偿债计划

本期债券的起息日为 2021 年 1 月 26 日，债券利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，本期债券的付息日期为 2022 年至 2026 年每年的 1 月 26 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第一个交易日，顺延期间兑付款项不另计利息。

本期债券本金及利息的支付将通过证券登记机构和有关机构办理。支付的具体事项将按照有关规定，由公司在中国证监会指定媒体上发布的公告中加以说明。

二、偿债资金来源

本期债券的偿债资金将主要来源于发行人及其下属成员单位经营活动产生的收益和现金流。最近三年及一期，公司合并口径营业收入分别为 155.82 亿元、230.68 亿元、280.95 亿元和 162.82 亿元；最近三年及一期，归属于母公司所有者的净利润分别为 1.63 亿元、19.35 亿元、15.07 亿元和 24.55 亿元；最近三年及一期，经营活动产生的现金流量净额分别为 94.37 亿元、172.00 亿元、197.88 亿元和 49.10 亿元；最近三年，息税折旧摊销前利润（EBITDA）分别为 109.90 亿元、135.29 亿元和 134.12 亿元。公司良好的盈利能力及现金流情况为本期债券本息的偿付提供保障。

三、偿债应急保障方案

公司长期保持较为稳健的财务政策，资产流动性良好。截至 2020 年 9 月末，公司流动资产余额为 574.07 亿元，其中包括货币资金 299.13 亿元、现金及存放中央银行款项 2.31 亿元和交易性金融资产 11.62 亿元，在公司现金流量不足的情况下，可以通过变现流动资产来获得必要的偿债资金支持。

四、偿债保障措施

为了充分、有效的维护债券持有人的利益，本公司为本期债券的按时、足额偿付制定了一系列工作计划，包括确定专门部门与人员、安排偿债资金、制定并严格执行资金管理计划、做好组织协调、充分发挥债券受托管理人的作用和严格履行信息披露义务等，形成一套确保债券安全付息、兑付的保障措施。

（一）制定《债券持有人会议规则》

本公司已按照《管理办法》的规定与债券受托管理人为本期债券制定了《债券持有人会议规则》，约定债券持有人通过债券持有人会议行使权利的范围，债券持有人会议的召集、通知、决策机制和其他重要事项，为保障本期债券的本息及时足额偿付做出了合理的制度安排。

（二）制定并严格执行资金管理计划

本期债券发行后，公司将根据债务结构情况进一步加强公司的资产负债管理、流动性管理、募集资金使用管理、资金管理等，并将根据债券本息未来到期应付情况安排年度资金，及时、足额地准备偿债资金用于每年的利息支付以及到期本金的兑付，以充分保障投资者的利益。

（三）充分发挥债券受托管理人的作用

本期债券引入了债券受托管理人制度，由债券受托管理人代表债券持有人对公司的相关情况进行监督，并在债券本息无法按时偿付时，代表债券持有人，采取一切必要及可行的措施，保护债券持有人的正当利益。

本公司将严格按照债券受托管理协议的约定，配合债券受托管理人履行职责，定期向债券受托管理人报送公司履行承诺的情况，并在公司可能出现债券违约时及时通知债券受托管理人，便于债券受托管理人及时依据债券受托管理协议采取必要的措施。

有关债券受托管理人的权利和义务，详见本募集说明书第十节“债券受托管理人”。

（四）严格履行信息披露义务

本公司将遵循真实、准确、完整的信息披露原则，按《管理办法》、《债券受托管理协议》及中国证监会、上海证券交易所的有关规定进行重大事项信息披露，使公司偿债能力、募集资金使用等情况受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。

（五）设立专项偿债账户

为了保证本期债券本息按期兑付，保障投资者利益，发行人将在资金监管银行开设专项偿债资金账户，偿债资金将主要来源于公司日常经营所产生的现金流。本公司将每年安排债券本息支付的资金，承诺在本期债券存续期内每年付息日或兑付日前将当年度

应支付的利息或本金和利息归集至专项偿债账户，保证本次按时足额支付。本公司承诺在本期债券存续期内每年付息日或兑付日前将专项偿债账户的资金到位情况书面通知本期债券的受托管理人；若专项偿债账户的资金未能按时到位，本公司将按《债券受托管理协议》及中国证监会的有关规定进行重大事项信息披露。

五、发行人违约责任

若发行人违约，受托管理人及债券持有人有权依据法律、法规和规则、募集说明书及受托管理协议的规定追究违约方的违约责任。

1、以下事件亦构成受托管理协议项下的发行人违约事件：

- (1) 发行人未能依据法律、法规和规则及募集说明书的约定，按期足额支付本期债券的利息和本金；
- (2) 发行人或发行人合并报表范围内的企业在任何其他重大债务项下出现违约或被宣布提前到期，并且因此对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响；
- (3) 发行人在其资产、财产或股份上设定抵押或质押权利以致对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响，或出售其重大资产以致对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响；
- (4) 在债券存续期间内，发行人发生解散、注销、停业、清算、丧失清偿能力、被法院指定接管人或已开始相关的诉讼程序；
- (5) 本期债券存续期间内，发行人未能根据法律、法规和规则的规定，履行信息披露义务；
- (6) 本期债券存续期间内，发行人未能根据法律、法规、规则和受托管理协议的规定，履行通知义务；
- (7) 违反受托管理协议下的陈述与保证；或
- (8) 发行人未能履行受托管理协议、募集说明书及法律、法规和规则规定的其他义务，且对债券持有人造成实质不利影响。

2、发行人违约事件发生时，受托管理人可以行使以下职权：

- (1) 在知晓该行为发生之日起五个工作日内以公告方式告知全体债券持有人；

(2) 在知晓发行人未履行偿还本期债券到期本息的义务时，受托管理人可以根据债券持有人会议决议与发行人谈判，促使发行人偿还本期债券本息；

(3) 如果债券持有人会议以决议形式同意共同承担受托管理人所有因此而产生的保全费、诉讼费、律师费等费用，受托管理人可以在法律允许的范围内，并根据债券持有人会议决议：

(a)提起诉前财产保全，申请对发行人采取财产保全措施；

(b)对发行人提起诉讼/仲裁；

(c)参与发行人的重组或者破产等法律程序。

3、加速清偿及措施

(1) 如果发行人未能依据法律、法规和规则及募集说明书的约定，按期足额支付本期债券的利息和本金，或发行人违约事件中第（2）至第（8）项情形发生且一直持续三十个连续工作日仍未得到纠正，债券持有人可按债券持有人会议规则形成有效债券持有人会议决议，以书面方式通知发行人，宣布所有未偿还的本期债券本金和相应利息，立即到期应付；

(2) 在宣布加速清偿后，如果发行人采取了下述救济措施，受托管理人可根据债券持有人会议决议有关取消加速清偿的内容，以书面方式通知发行人取消加速清偿的决定：

(a)受托管理人收到发行人或发行人安排的第三方提供的保证金，且保证金数额足以支付以下各项金额的总和：所有到期应付未付的本期债券利息和/或本金、发行人根据受托管理协议应当承担的费用，以及受托管理人根据受托管理协议有权收取的费用和补偿等；或

(b)受托管理协议项下发行人违约事件已得到救济或被债券持有人通过会议决议的形式豁免；或

(c)债券持有人会议决议同意的其他措施。

(3) 本条项下债券持有人会议作出的有关加速清偿、取消或豁免等的决议，须经有表决权的债券持有人（或债券持有人代理人）所持未偿还债券面值总额三分之二以上同意方为有效。

4、上述违约事件发生时，发行人应当承担相应的违约责任，包括但不限于按照募集说明书的约定向债券持有人及时、足额支付本金及/或利息以及迟延支付本金及/或利息产生的罚息、违约金等，并就受托管理人因发行人违约事件承担相关责任造成的损失予以赔偿。

5、若发行人因其过失、恶意、故意不当行为或违反受托管理协议或适用的法规的任何行为（包括不作为）而给受托管理人及债券持有人带来任何诉讼、权利要求、损害、债务、判决、损失、成本、支出和费用（包括合理的律师费用），该方应负责赔偿并使另一方免受损失。

第六节 发行人基本情况

一、发行人概况

注册名称：江西省交通投资集团有限责任公司

法定代表人：王江军

注册资本：人民币 9,505,051,205.98 元

设立日期：1997 年 10 月 20 日

统一社会信用代码：913600007055116528

注册地址：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

联系地址：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

邮政编码：330025

联系电话：0791- 86243076

传真：0791-86243172

公司网页：www.jxgsgl.com

信息披露事务联系人：喻旻昕

所属行业（证监会行业分类）：道路运输业

经营范围：高速公路及其他重大基础设施的投资、建设、服务、经营，服务区经营以及交通基础设施的建设，建设工程施工、机械设备租赁、建筑材料批发、代购、现代物流、广告、房地产开发经营，道路清障、车辆救援与抢修、停车、货物装运与仓储服务业务（危化品除外）。

二、发行人历史沿革

发行人的前身是江西高速公路投资发展（控股）有限公司，成立于 1997 年 10 月 20 日，是报经江西省人民政府批准，经江西省经济体制改革委员会赣体改办[1997]04 号文件批复，以江西省高等级公路管理局的经营性资产为基础组建设立的，是主要从事

省内高等级公路建设、经营与管理等业务的大型国有独资投资公司，隶属于江西省交通运输厅。

2009年3月10日，江西省人民政府以赣府字[2009]29号文件《关于同意成立江西省高速公路投资集团有限责任公司组建方案的批复》批准，在江西高速公路投资发展(控股)有限公司的基础上，整合省属高速公路管理单位，组建成立江西省高速集团，负责省属高速公路投资、建设、经营等工作。省政府授权省交通运输厅作为省高速集团出资人代表，依法行使出资人的权利和履行义务。省高速集团于2009年11月28日正式成立，于2010年1月1日正式开始运作。

根据江西省交通运输厅赣交财审字[2011]25号《关于同意公路开发公司产权划转事宜的批复》以及划转协议，江西公路开发总公司以2009年12月31日为基准日，将其整体产权划转至发行人。

2012年6月15日江西省人民政府印发赣府字[2012]49号文，批复同意《省交通运输厅收费还贷高速公路资产和负债移交管理及运作方案》。依据该方案，江西省交通运输厅投资建设和管理的昌金、温沙、乐温、景婺黄、武吉、泰赣、瑞赣、鹰瑞、石吉、赣州城西段、隘瑞、永武、机场和赣崇共计14条收费还贷高速公路的厅属资产和负债及江西省高等级公路管理局赣州管理处、江西公路管理局沪瑞高速公路昌金管理处、江西公路管理局大广高速公路武吉管理处、江西省公路管理局京福高速公路温沙管理处、江西省公路管理局景婺黄高速公路管理处5个管理处拟移交至发行人管理及运作，移交基准日为2011年12月31日。其移交的原则为：（1）性质不变。根据交通运输部、国家发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办《关于禁止将政府还贷公路违规转让或划转成经营性公路的通知》（交公路发[2012]149号）精神，相关高速公路移交后，维持原收费还贷性质不变，现行收费还贷高速公路支持政策不变，继续执行国家规定的收费还贷高速公路通行费收入免征营业税及附加，对应的应纳所得税额免征企业所得税等税收优惠政策，收费还贷高速公路资产不计提折旧。（2）整体划转。将省交通运输厅投资建设和管理的14条收费还贷高速公路（含在建项目）的资产和负债整体移交至省高速集团。（3）责权一致。高速公路资产的相关收入及债务的还本付息责任全部直接移交省高速集团。除路政经费外，省高速集团负责承担高速公路相关的一切费用，包括但不限于高速公路日常运营管理相关费用、日常养护及大中修费用、安全生产及路产路

权维护费用、收费系统维护及联网结算费用等。（4）分账核算。省高速集团对所辖高速公路分类、分路段核算收入、成本和预算管理，统筹安排公路建设资金。

目前，该高速公路资产和负债等移交事宜已完成审计、评估程序，并已获得债权人同意，移交所涉事项均已完成。发行人上述重大资产重组事项均已取得国有资产出资人及政府有权部门批准，履行了审计、评估、清产核资等必要的法律程序，未损害国有资产出资人权益，符合相关法律法规及规则指引要求，不会对本次发行主体资格及发行决议的有效性产生影响。

2017年2月21日，发行人收到江西省交通运输厅“赣交运输字[2017]4号”《关于将省交通工程集团公司整体划入省高速公路投资集团有限责任公司有关事项的通知》，本次划转已完成。2018年4月13日，发行人收到江西省交通运输厅“赣交运输字[2018]16号”《江西省交通运输厅关于将省交通设计研究院有限责任公司整体划入省高速公路投资集团有限责任公司的通知》。

2020年8月，根据《江西省财政厅 江西省人力资源与社会保障厅关于对首批省属国有企业（非国资委监管）执行划转部分国有资本充实社保基金的批复》（赣财资【2020】19号），江西省交通运输厅将其持有的发行人10%的股权无偿划转给江西省行政事业资产集团有限公司。上述国有股权划转事项涉及的相关工商变更登记手续已于2020年8月17日完成。本次国有股权的划转不会导致公司控股股东和实际控制人的变化。

2021年1月，经江西省人民政府批准，发行人名称已由“江西省高速公路投资集团有限责任公司”变更为“江西省交通投资集团有限责任公司”，名称变更事宜已于2021年1月8日完成工商变更登记手续并领取了新的营业执照。

截至本募集说明书签署之日期，公司注册资本为9,505,051,205.98元。

三、报告期内发行人重大资产重组情况

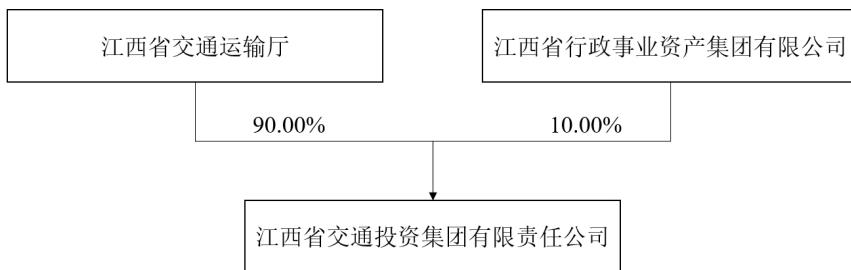
报告期内，发行人未发生重大资产重组情况。

四、发行人股权结构及股东持股情况

江西省交通运输厅持有发行人90%的股权，为发行人的出资人和实际控制人。

截至本募集说明书出具日，发行人股权结构图如下：

图：发行人股权结构图



江西省交通运输厅系江西省人民政府组成单位，是江西省人民政府主管全省公路、水路交通行业的职能部门，主要负责贯彻执行国家有关交通运输的法律法规和政策，拟订有关地方性法规规章草案。在全省经济社会发展总体规划的框架内，拟订全省公路、水路等行业规划、政策、标准并组织实施；参与拟订物流业发展战略和规划，拟订有关政策和标准并监督实施。指导公路、水路行业有关体制改革工作承担公路、水路运输体系的规划协调工作，在全省经济社会发展总体规划的框架内，组织编制公路、水路运输体系规划，指导公路、水路运输枢纽管理；承担道路、水路运输市场监管责任。组织制定道路、水路运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施。指导城乡客运及有关设施规划和管理工作，指导出租汽车行业管理工作。负责汽车运输、河流运输及航道有关管理工作；承担水上交通安全监管责任。负责水上交通管制、船舶及相关水上设施检验、登记和防止污染、水上消防、救助打捞、通信导航、船舶与港口设施保安及危险品运输监督管理等工作。负责船员管理有关工作。负责全省通航水域水上交通安全事故、船舶及相关水上设施污染事故的应急处置，依法组织或参与事故调查处理工作，指导市县水上交通安全监管工作；负责提出公路、水路固定资产投资规模和方向、省财政性资金安排意见，按省政府规定权限审批、核准全省规划内和年度计划规模内固定资产投资项目。拟订公路、水路有关规费政策并监督实施，提出有关财政、土地、价格等政策建议；承担公路、水路建设市场监管责任。拟订公路、水路工程建设相关政策、制度和技术标准并监督实施。组织协调公路、水路有关重点工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护，承担有关重要设施的管理和维护。按规定负责港口规划和岸线使用管理工作；指导公路、水路行业安全生产和应急管理。按规定组织协调重点物资运输和紧急客货运输。负责全省高速公路及重点干线路网运行监测和协调，承担国防动员有关工作；指导交通运输信息化建设，监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息。指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作；负责公路、水路国际合作，开展与港澳台地区的交流与合作。

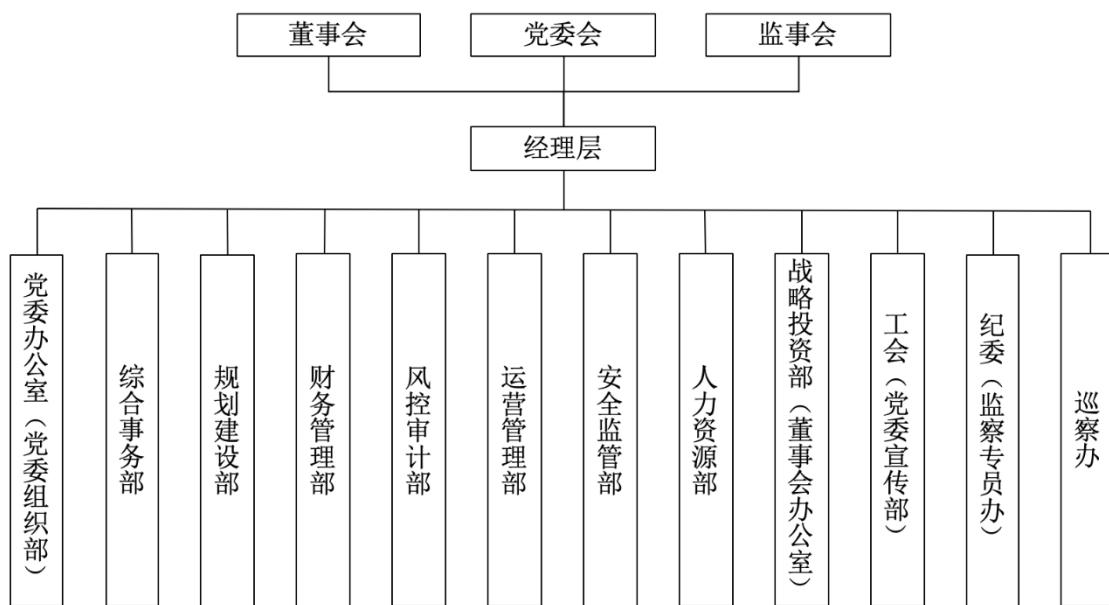
截至 2020 年 9 月末，省交通运输厅持有的发行人股权不存在质押等受限情况。

五、发行人组织结构和权益投资情况

（一）发行人的组织结构

截至本募集说明书出具之日，发行人组织结构示意图如下所示：

图：发行人组织结构图



（二）发行人的控制权结构

1、发行人主要子公司

截至 2020 年 9 月 30 日，发行人主要控股的一级子公司基本情况如下：

表：发行人主要子公司基本情况

序号	企业名称	级次	企业类型	实收资本 (万元)	直接持股 比例	表决权比例	取得 方式
1	江西赣粤高速公路股份有限公司	1	境内非金融子企业	233,540.70	52.51%	52.83%	投资设立
2	江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司	1	境内非金融子企业	25,000.00	40.00%	85.85%	投资设立
3	江西公路开发有限责任公司	1	境内非金融子企业	177,531.10	100.00%	100.00%	政府划拨
4	江西高速传媒有限公司	1	境内非金融子企业	7,600.00	0.00%	98.42%	投资设立

5	江西省赣崇高速公路有限公司	1	境内非金融子企业	6,000.00	60.00%	60.00%	投资设立
6	江西省高速资产经营有限公司	1	境内非金融子企业	50,520.00	100.00%	100.00%	投资设立
7	江西交通咨询有限公司	1	境内非金融子企业	4,000.00	100.00%	100.00%	政府划拨
8	江西省高速集团修平高速公路有限责任公司	1	境内非金融子企业	1,000.00	100.00%	100.00%	投资设立
9	江西省高速集团定南高速公路有限责任公司	1	境内非金融子企业	1,000.00	100.00%	100.00%	投资设立
10	江西省高速集团广吉高速公路有限责任公司	1	境内非金融子企业	1,000.00	100.00%	100.00%	投资设立
11	江西省高速集团铜万高速公路有限责任公司	1	境内非金融子企业	1,000.00	100.00%	100.00%	投资设立
12	江西省高速集团东昌高速公路有限责任公司	1	境内非金融子企业	1,000.00	100.00%	100.00%	投资设立
13	江西省高速集团宁安高速公路有限责任公司	1	境内非金融子企业	1,000.00	100.00%	100.00%	投资设立
14	江西高速石化有限责任公司	1	境内非金融子企业	10,000.00	50.00%	50.00%	投资设立
15	江西省交通工程集团有限公司	1	境内非金融子企业	189,397.41	100.00%	100.00%	政府划拨
16	江西省公路管理局物资储运总站	1	事业单位	1,433.60	100.00%	100.00%	政府划拨
17	江西运通印务有限公司	1	境内非金融子企业	266.92	100.00%	100.00%	政府划拨
18	江西高速集团财务有限公司	1	境内金融子企业	510,000.00	98.43%	100.00%	投资设立

注：发行人无持股比例超过50%但是未纳入合并范围、持股比例低于50%但是纳入合并范围的企业。

其中，发行人重要子公司基本情况如下：

（1）江西赣粤高速公路股份有限公司

该公司成立于1998年3月，注册资本为233,540.70万元。经营范围是：交通基础设施的投资、建设、管理、经营、养护、工程咨询以及附属设施的开发和经营；服务区汽车维修；百货销售；住宿；餐饮；广告；仓储（危险化学品除外）；新能源开发和成品油销售；智能交通系统与信息网络产品的研发与服务；新技术、新材料、新产品研发；房地产开发与经营；酒店经营管理；教育信息咨询服务；文化旅游资源及养老产业开发；苗圃和园林绿化,筑路材料加工与经营；道路清障救援。（以上经营范围凡涉及国家专项专营规定的从其规定）。

截至2019年12月31日，该公司总资产3,500,240.25万元，总负债1,793,953.97万元，

净资产1,706,286.28万元。2019年度实现营业收入503,944.20万元，净利润107,498.62万元。

（2）江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司

该公司成立于2009年1月，注册资本为25,000.00万元。经营范围是：省内高速公路服务区投资、建设与经营管理；物业管理；物流；高速公路排障；高速公路广告策划设计与媒体发布；餐饮；百货及预包装食品、散装食品、卷烟及雪茄烟、电子产品、通讯器材、珠宝首饰、家居用品、服饰、纺织用品、五金交电、机电设备、出版物（凭有效许可证经营）零售；汽车用品的批发、零售；汽车维修；工艺美术品、花木、药品、保健食品、农产品、粮油、文体用品、化妆品、蔬菜水果销售（从百货至此项均限下属分公司凭有效许可证经营）；运动场馆经营；旅游商务咨询；网上贸易代理；农业开发；住宿。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产93,792.61万元，总负债34,428.90万元，净资产59,363.71万元。2019年度实现营业收入37,849.92万元，净利润3,175.59万元。

（3）江西公路开发有限责任公司

该公司成立于1993年3月，注册资本为177,531.08万元。经营范围是：高速公路基础设施的投资、建设及经营；高速公路服务区经营及交通基础设施的建设；建筑工程施工；机械设备租赁；建筑材料批发；物流服务；仓储服务（危险、化学品除外）；提供停车场服务；道路清障，车辆救援与抢修，货物转运。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产3,563,478.51万元，总负债2,294,157.38万元，净资产1,269,321.13万元。2019年度实现营业收入464,676.26万元，净利润63,255.89万元。

（4）江西高速传媒有限公司

该公司成立于2000年6月，注册资本为7,600.00万元。经营范围是：设计、制作、发布、代理国内各类广告业务；室内装饰设计；室内装饰施工；道路照明及景观亮化工程；环境及园艺技术服务。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产16,013.47万元，总负债622.75万元，净资产15,390.72万元。2019年度实现营业收入2,812.98万元，净利润657.89万元。

（5）江西省赣崇高速公路有限责任公司

该公司成立于2013年6月，注册资本为6,000.00万元。经营范围是：高速公路项目投资建设、经营、管理；高速公路服务区项目管理；物业管理；道路清障；道路施救服务（以上两项凭有效许可证经营）；土石方开采、销售；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产696,137.78万元，总负债732,219.63万元，净资产-36,081.85万元。2019年度实现营业收入11,771.86万元，净利润-17,708.53万元，该公司因近几年业务经营不善，导致收入实现较低，净利润为负。此外由于该公司前期项目建设融资规模较大，财务费用较高导致近年来亏损较多，进而造成了净资产为负的情况。发行人已开始对该公司的业务进行整改。

（6）江西省高速资产经营有限责任公司

该公司成立于2014年11月，注册资本为50,520.00万元。经营范围是：房地产开发；物业管理；设计、制作、发布、代理国内各类广告；货运代理；国内贸易；网上贸易代理；旅行社服务；投资与资产管理；煤炭开采；建筑材料销售；信息技术服务；企业管理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产66,280.51万元，总负债4,370.11万元，净资产61,910.40万元。2019年度实现营业收入3,016.75万元，净利润1,027.56万元。

（7）江西交通咨询有限公司

该公司成立于1994年4月，注册资本为4,000.00万元。经营范围是：工程咨询,工程监理,招标代理,设计咨询,造价咨询,决策咨询,规划咨询,项目管理,工程勘察,工程设计,工程试验检测及评估,项目代建,工程技术服务,科技开发,培训服务,承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目及对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员;工程施工,旧桥维修加固,高新技术产品销售代理,五金交电、建筑材料、建筑施工机械及配件的销售（以上项目国家有专项许可的凭证经营）。

截至2019年12月31日，该公司总资产36,937.78万元，总负债8,312.59万元，净资产28,625.19万元。2019年度实现营业收入38,783.96万元，净利润4,077.21万元。

（8）江西省高速集团修平高速公路有限责任公司

该公司成立于2016年1月，注册资本为1,000.00万元。经营范围是：高速公路项目投资建设，经营、管理；土石方开采销售；公路维护、设计、制作、发布；代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产999.86万元，总负债0.46万元，净资产999.41万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，该公司为新设项目公司，公司成立以后由于项目尚处于建设期，未产生相关收入，故营业收入及净利润都为0。

（9）江西省高速集团定南高速公路有限责任公司

该公司成立于2016年1月，注册资本为1,000.00万元。经营范围是：高速公路项目投资建设（不得从事吸收存款、集资收款、受托贷款、发放贷款等国家金融、证券、期货及财政信用业务）、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产1,000.41万元，总负债5.50万元，净资产994.91万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，该公司为新设项目公司，公司成立以后由于项目尚处于建设期，未产生相关收入，故营业收入及净利润都为0。

（10）江西省高速集团广吉高速公路有限责任公司

该公司成立于2016年5月，注册资本为1,000.00万元。经营范围是：高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；广告设计、制作、发布、代理；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产1,000.00万元，总负债0.00万元，净资产1,000.00万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，该公司为新设项目公司，公司成立以后由于项目尚处于建设期，未产生相关收入，故营业收入及净利润都为0。

（11）江西省高速集团铜万高速公路有限责任公司

该公司成立于2016年5月，注册资本为1,000.00万元。经营范围是：高速公路项目投

资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告，建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产999.71万元，总负债0.21万元，净资产999.50万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，该公司为新设项目公司，公司成立以后由于项目尚处于建设期，未产生相关收入，故营业收入及净利润都为0。

（12）江西省高速集团东昌高速公路有限责任公司

该公司成立于2016年6月，注册资本为1,000.00万元。经营范围是：高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；国内各类广告的设计、制作、发布、代理；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产1,000.00万元，总负债0.00万元，净资产1,000.00万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，该公司为新设项目公司，公司成立以后由于项目尚处于建设期，未产生相关收入，故营业收入及净利润都为0。

（13）江西省高速集团宁安高速公路有限责任公司

该公司成立于2016年6月，注册资本为1,000.00万元。经营范围是：高速公路项目的建设、经营、管理；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产1,000.01万元，总负债0.01万元，净资产1,000.00万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，该公司为新设项目公司，公司成立以后由于项目尚处于建设期，未产生相关收入，故营业收入及净利润都为0。

（14）江西高速石化有限责任公司

该公司成立于2016年9月，注册资本为10,000.00万元。经营范围是：石油、石油化工、化纤及其他化工产品的销售；光伏、充电桩、日用百货便利店经营；汽车清洗服务；石油石化原辅材料、设备及零部件的销售；广告位出租；房屋租赁；加油站租赁；食品的经营（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准

准）；零售报刊、杂志、图书、音像制品（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；计生用品经营；零售卷烟、雪茄烟；委托代理收取水电费；票务代理服务（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；燃气经营（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；加油（气）站的规划、设计和建设；销售润滑油、燃料油、沥青、文化用品、体育用品及器材、汽车（不含九座以下乘用车）、摩托车及零配件；零售纺织、服装、五金、家用电器及电子产品、充值卡；设计、制作、代理、发布广告；与经营业务有关的咨询服务；技术应用研究和计算机软件开发；汽车装饰；劳务派遣；职业中介服务。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产23,336.70万元，总负债12,028.97万元，净资产11,307.73万元。2019年度实现营业收入144,354.55万元，净利润790.29万元。

（15）江西省交通工程集团有限公司

该公司成立于1997年8月，注册资本为200,000.00万元。经营范围是：公路开发与经营，各等级公路及其桥梁、隧道工程的施工，“三废”及噪音防治工程，公路标志、标线、护栏、隔离栅、防眩板工程施工及安装，对外工程承包（承包境外公路工程和境内国际招标工程；上述境外工程所需设备、材料出口；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员）；交通、建筑、建材、公路建设、市政工程管理项目进行编制节能评估及技术咨询服务；房地产开发；机械设备租赁和销售；建筑材料、商品混凝土、沥青混凝土的加工及销售；城市园林工程、园林古建筑工程、环保工程、特种工程（结构补强）的施工；公路建设工程及配套工程的设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产1,880,015.61万元，总负债1,646,030.76万元，净资产233,984.85万元。2019年度实现营业收入1,018,744.98万元，净利润19,458.17万元。

（16）江西省公路管理局物资储运总站

该公司为事业单位，开办资金为5,257万元，宗旨和业务范围为为公路畅通提供养护和路政管理保障。公路养护与改建储转道路沥青。

截至2019年12月31日，该公司总资产4,348.21万元，总负债1,907.51万元，净资产

2,440.69万元。2019年度实现营业收入1,047.01万元，净利润-1,648.01万元，该公司2019年净利润为负，主要系期间费用较高所致。

（17）江西运通印务有限公司

该公司成立于1984年8月，注册资本为266.92万元。经营范围是：出版物、包装装潢、其他印刷品（许可证的有效期限至2022年3月底）；国内贸易（依法需经批准的项目，需经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产701.73万元，总负债87.35万元，净资产614.38万元。2019年度实现营业收入0.00万元，净利润0.00万元，原因系该公司新纳入合并范围，以2019年12月31日为合并时间点。

（18）江西高速集团财务有限公司

该公司成立于2018年12月，注册资本为510,000.00万元。经营范围是：对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务；协助成员单位实现交易款项的收付；对成员单位提供担保；办理成员单位之间的委托贷款；对成员单位办理票据承兑与贴现；办理成员单位之间的内部转帐结算及相应的结算、清算方案设计；吸收成员单位的存款；对成员单位办理贷款及融资租赁；从事同业拆借。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2019年12月31日，该公司总资产1,118,790.75万元，总负债596,742.20万元，净资产522,048.54万元。2019年度实现营业收入18,146.00万元，净利润11,980.30万元。

2、发行人主要合营企业或联营企业

截至 2020 年 9 月末，发行人主要合营企业或联营企业基本情况如下：

合营企业或联营企业名称	注册地	注册资本（万元）	持股比例（%）
江西银行股份有限公司	南昌市	602,427.69	15.56
江西九江长江公路大桥有限公司	九江市	14,000.00	39.00

（1）江西银行股份有限公司

该公司成立于1998年2月，注册资本为602,427.69万元。经营范围是：人民币业务吸收公众存款；发放短期、中期和长期贷款；办理国内结算；外汇业务；办理票据贴现；发行金融债券；代理发行、代理兑付、承销政府债券；买卖政府债券；从事同业拆借；

提供担保；代理收付款项及代理保险业务；提供保管箱业务；办理地方财政信用周转使用资金的委托存贷款业务；经中国银行业监督管理委员会批准的其他业务（以上项目凭金融许可证经营）。

截至2019年12月31日，该公司总资产45,611,853.90万元，总负债为42,103,083.50万元，净资产3,508,769.40万元。2019年度实现营业收入1,295,282.00万元，净利润210,916.30万元。

（2）江西九江长江公路大桥有限公司

该公司成立于2009年3月，注册资本为14,000.00万元。经营范围是：江西九江长江公路大桥投资、经营、管理，桥梁维护，路桥沿线广告媒体的经营、管理，建筑机械设备及配件批发、零售（以上项目国家有专项规定除外、涉及行政许可的凭许可证经营）。

截至2019年12月31日，该公司总资产378,196.61万元，总负债为273,542.26万元，净资产104,654.34万元。2019年度实现营业收入40,274.12万元，净利润11,393.74万元。

六、控股股东和实际控制人

（一）股权结构

江西省交通运输厅持有发行人 90%的股权，为发行人的出资人和实际控制人。

（二）控股股东及实际控制人情况

江西省交通运输厅为公司实际控制人。

（三）控股股东及实际控制人持有发行人股权的质押情况

截至本募集说明书签署日，公司的控股股东及实际控制人未有将公司股权进行质押的情况，亦不存在股权争议情形。

（四）发行人的独立性

发行人具有独立的企业法人资格，自主经营、独立核算、自负盈亏、发行人在业务、人员、资产、机构、财务方面拥有充分的独立性。

1、业务独立

发行人在授权范围内独立核算、自主经营、自负盈亏，拥有完整的法人财产权，能够有效支配和使用人、财、物等要素，顺利组织和实施经营活动；

2、人员独立

发行人不设股东大会，依法设立董事会，董事会根据出资人江西省交通运输厅的授权范围，决定公司的重大事项。发行人在劳动、人事及工资管理等各方面较为独立。人员方面，除公司董事长兼任省高等级公路管理局党委书记，存在交叉任职情况外，其他高管人员属专职，未在公司股东单位任职；

3、资产独立

发行人拥有独立、完整的经营所需的资产，包括土地房产、机器设备、商标等。发行人的资产与控股股东明确分开，不存在控股股东占用公司资产或干预资产经营管理的情况；

4、机构独立

发行人根据经营管理和业务发展的需要，设置了相关的综合管理和业务经营部门，发行人各部门和岗位均有明确的岗位职责和要求，公司的生产经营和办公机构与控股股东完全分开，不存在控股股东直接干预本公司机构设置及经营活动的情况；

5、财务独立

除发行人经营的政府还贷性公路通行费收入实行“收支两条线”，受财政转拨影响外，发行人设有独立的财务部门，具有独立的财务核算系统，进行独立核算，能够独立作出财务决策。为了规范公司财务行为、强化公司内部财务管理，发行人建立了较为健全的财务管理制度，具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度。

七、发行人法人治理结构与内部控制制度

（一）法人治理结构的建立和运行情况

1、管理与决策机制

发行人按照《公司法》和《公司章程》，结合公司实际，明确党委会、董事会、监事会、经理层和各职能部门机构设置、职责权限、人员编制、工作程序和相关要求的制度安排。江西省人民政府授权江西省交通运输厅履行出资人职责，董事会对出资人负责，依法行使公司的经营决策权。按照出资人的有关决议，设立专门委员会，明确各专门委员会的职责权限、任职资格、议事规则和工作程序，为董事会科学决策提供支持。监事会将对出资人负责，监督公司董事、经理和其他高级管理人员依法履行职责。经理层对董

事会负责，主持企业的生产经营管理工作。重大决策事项必须经党组织研究讨论后，再由董事会或经理层作出决定，党组织研究讨论是董事会、经理层决策重大问题的前置程序。经理和其他高级管理人员的职责分工明确。公司的重大决策、重大事项、重要人事任免及大额资金支付业务等，要按照《江西省高速公路投资集团有限责任公司“三重一大”决策制度实施办法》执行，任何个人不得单独进行决策或者擅自改变集体决策意见。报告期内，发行人相关机构运行良好。

2、公司治理结构

发行人通过明确其与各成员公司的功能和定位，分级管理，理顺关系，建立规范的管理体制，加强风险控制，提高透明度，促进其科学、规范管理和可持续发展。公司严格按照企业相关法律法规的要求，制定公司章程和各项规章制度，不断推进公司体制和管理的创新，不断完善法人治理结构，力求建立科学、高效的现代企业管理制度，保证了公司的平稳运营。

（1）党委会

- 1) 党委工作计划与组织实施。根据党委决议和指示，组织拟定党委工作计划、安排，经批准后负责组织实施。
- 2) 秘书工作。负责党委各类会议和活动的组织、准备工作，起草印发党委会议纪要，负责党委工作总结、工作报告等文稿的起草工作。
- 3) 文印管理。负责上传下达党委各类公文的收发、催办、保管、清退、归档等工作，妥善保管和正确使用党委印章。
- 4) 组织协调。负责集团党委领导同志活动的协调安排，负责协调党委各部门的工作。
- 5) 督查调研。负责督促检查各有关单位和部门对党委决议、工作部署的贯彻执行情况，及时向党委汇报，加强调查研究、了解多方信息，为党委当好参谋和助手。
- 6) 基层党建。负责集团党代会的筹备工作和党委领导班子、领导干部民主生活会的具体工作，指导集团各单位党建工作，指导下级党委、总支、支部的换届工作，抓好基层党组织建设、民主生活会、组织生活会、“三会一课”、党员发展教育管理等工作，办理党务公开工作。

7) 机关党建。负责总部机关党总支日常工作。

8) 干部管理。负责对集团党委管理干部的选拔、任免、调配、考核等工作，负责集团国有产权经营管理代表（包括委派董事、监事、高级管理人员）的委派和日常管理，指导下级党委根据管理权限开展所管干部的选拔、任免、调配、考核等工作。

9) 统战工作。负责统战日常工作。

10) 其他。组织完成集团下达的临时性工作和领导交办的其他工作任务。

(2) 董事会

发行人不设股东会，依法设立董事会，董事会根据出资人江西省交通运输厅的授权范围，决定公司的重大事项。公司董事会由九名董事组成，其中外部董事三名，均为出资人委派；职工董事一名，由公司职工代表大会选举产生、罢免和补选。董事会每届任期三年，外部董事原则上连任不超过两届。公司设董事长一名，董事长为公司法定代表人。董事会会议每年至少召开两次，并应于 10 日前通知各董事出席，通知应书面载明召集事由，经公司董事长或三分之一以上董事提议，可召开临时董事会议。董事会会议应当由二分之一以上的董事出席时方可举行。董事会作出决议，必须经全体董事的过半数通过，董事会会议一般采取现场会议方式召开，但在保证董事充分真实表达意见的前提下，可以用通讯方式召开，并作出决议。董事会会议表决采取书面表达方式，实行一人一票表决制。

(3) 监事会

发行人监事会由五名监事组成，其中出资人委派三名，职工监事二名，职工监事由公司职工代表大会选举产生、罢免和补选。监事实行任期制，任期为三年。监事不得兼任董事、经理层人员职务。监事会会议每年至少召开一次，监事可以提议召开临时监事会会议。监事会会议必须要有三分之二以上的监事出席方为有效。每位监事在监事会中有一票表决权，监事会决议必须经全体监事过三分之二以上同意方为有效。监事会主席召集和主持监事会会议，监事会主席不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上监事共同推举一名监事召集和主持监事会会议。监事会应当对所议事项的决定做成会议纪要，出席会议的监事应当在会议记录上签名。

(4) 经理层

发行人的执行性事务实行总经理负责制。经理层设总经理一名、副职六名（含总工程师、总会计师）。根据公司章程，总经理行使以下职权：

主持公司的日常生产经营管理工作，组织实施出资人的决定和董事会决议；

组织实施公司年度经营计划和投资方案；

拟订公司的发展规划、投融资计划、年度生产经营计划和年度财务预、决算方案，以及利润分配方案和弥补亏损方案；

拟定年度预算外的资金筹措及使用计划；

拟订公司内部管理机构设置方案和人员编制；

按照管理权限决定企业管理人员聘任或解聘，决定向公司下一级公司委派人员人选；

对公司下一级单位下达年度经营业绩考核目标，决定其领导人员的业绩考核结果与奖惩，及其薪酬分配方案；

决定公司本部及直属无独立法人资格单位员工的聘用、解聘及辞退；

决定公司本部除中高层管理人员外员工的业绩考核结果与奖惩、及其薪酬分配方案；

拟定公司的基本管理制度。决定、批准下一级子公司的章程及其修订案；

公司章程和董事会授予的其他职权；

总经理行使职权时，属于公司党委会参与重大问题决策范围的，应事先听取公司党委会的意见和建议。

3、组织机构

详见本节“五、发行人组织结构与权益投资情况”中的“（一）发行人的组织结构图”。

（二）企业内部控制制度的制定和执行情况

1、财务管理制度

（1）财务与审计管理制度

发行人按照企业会计准则、会计制度设立了独立的财务、审计部门，除了按一般财务预算管理制度、资金的筹集和管理制度、收支结算管理制度、成本与费用管理等制度

组织会计核算、财务和审计管理等工作外，公司还严格执行《高速公路公司会计核算办法》、《江西省政府投资高速公路建设资金管理暂行办法》、《交通建设项目审计实施办法》、《江西省交通审计项目招标投标管理办法》等国家及江西省相关补充规定。

发行人还根据公司业务的实际情况和经营管理要求，出台了《江西省高速公路投资集团有限责任公司总部财务支付管理办法（试行）》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司总部银行开户管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司账户分类管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司会计核算管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司会计档案管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司会计政策》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司所属路段管理中心常用核算分录指引》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司所属路段收费所常用核算分录指引》等一系列规章制度，建立了健全的财务、审计管理制度和资金计划控制制度，通过健全内部各岗位职责，规范工作流程和权限管理等措施，有效保障了资金使用的安全性。

（2）信息披露

发行人每年组织会计师事务所对公司财务报表进行审计，并将审计报告提交给江西省人民政府、江西省交通运输厅以及提供融资服务的各金融机构。发行人设立专门的机构，统一审批对外信息披露的内容，以保证发行人对外信息披露的合法性和规范性，确保对外信息披露的真实、准确、完整和公平。同时，为增强社会公众对公司的认同，宣传公司的企业文化，发行人定期对外发布战略方向、企业文化、公司治理状况、主要业绩指标等内容。发行人严格按照《中华人民共和国公司法》、《证券法》、《公司债券发行与交易管理办法》及上海证券交易所《公司债券业务指南》、《上海证券交易所公司债券上市规则》等文件的相关规定，确保公司真实、准确、完整、及时地进行信息披露，以此进一步加强与投资者之间的沟通，为投资者提供更好的服务。

2、预算管理制度

发行人建立了较为完整的预算管理机制，将公司本部及所属子公司的生产经营活动全部纳入预算管理，实行统一规划、分级管理的预算管理体系，其管理模式由预算的组织、编制、审批、执行、调整、评级及考核等环节组成。预算管理的组织机构分为预算决策层、组织领导层和执行层三个层次。公司不同类别预算有各自独立的流程和模式，

其中：经营公司董事会是经营预算管理的最高决策机构，负责本单位经营预算的编制和审定。集团财务审计部负责预算草案制订、上报和下达等具体工作；公司本部及下属子公司作为预算的执行层。在预算年度内，由集团公司预算管理委员会组织办公室、财务审计部、人力资源部等负责对各下属子公司预算执行的考核认定工作。

3、融资制度

公司根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》等法律、行政法规和规范性文件及公司章程的相关规定，制定了《江西省高速公路投资集团有限责任公司融资管理办法》，规范了公司融资管理，降低融资成本，有效控制融资风险，维护公司财务安全。办法对融资的决策机构、融资工作要求及程序进行规定。

4、担保及对外投资制度

2017年6月29日，发行人收到江西省交通运输厅赣交财务字[2017]40号文件《对江西省高速公路投资集团的投、融资及重大资产事项监管办法》，根据文件，发行人制定了对外担保原则和管理办法，加强担保业务的管理、控制担保风险。公司原则上不对外提供担保抵押，在赣交财务字[2017]40号文件规定范围内，确因工作需要担保的，由相关部门提出申请、专门委员会讨论，报请公司党委会研究，经总经理办公会讨论后决策并经董事会决议后执行。公司建立担保业务备查档案，并落实责任人负责担保业务事项的监督工作。公司现有的对外投资主要是根据省政府安排，为省内重大交通基础设施项目建设提供。

5、人力资源管理制度

公司依据国家人力资源管理的相关法规及公司章程，结合高速公路公司的特点，在人事管理方面制订了《江西省高速公路投资集团有限责任公司劳动合同管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司教育培训制度（试行）》、《江西高速公路投资集团有限责任公司考勤管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司年薪管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司权属子公司考核管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司收费路段单位考核管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司人力资源管理办法（试行）》、《江西省高速集团借用人员管理办法》等人事制度。建立了较为完备的绩效评价标准和考核体系，提高了人力资源管理的效率。公司重视人才的内部培养和外部引进，开展了岗位竞聘和内部公开招聘，公司和下属公

司根据岗位实际，组织了多项业务知识和岗位技能培训，并逐步完善激励约束机制，以实现公司人力资源的有效配置与客观评价，进一步提高了公司的内部管理水平和高级管理人员的责任感。

6、项目管理制度

发行人根据《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国招投标法》、《建设工程质量管理条例》和交通运输部《公路建设市场管理办法》等国家有关法律、法规、规章的相关规定，结合江西省公路建设实际情况，制订《江西省高速公路投资集团有限责任公司公路项目建设管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司项目前期工作管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司工程招标管理办法》以及《江西省高速公路投资集团有限责任公司公路高速公路工程设计变更管理办法》。明确公路项目建设应严格执行项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制和工程质量责任制。公路项目建设必须贯彻执行国家有关方针政策，树立“以人为本、生态环保、全寿命周期”的建设理念，坚持科技创新，积极采用现代管理方法，不断提高建设水平，实现“工程质量优、外观形象美、生态环境佳、依法管理严、安全廉洁好”的建设目标。对公路项目建设按“依法依规、统一领导、集中高效、分级负责”的原则实行专业化管理，达到“标准化、规范化、集约化、人本化”的管理要求。对项目前期工作、招标采购、工程支付、设计变更审查、缺陷责任期和决算等进行集中管理。

7、安全生产管理制度

为加强安全生产管理，预防各类安全生产事故的发生，保障广大干部、职工和过往司乘人员的人身、财产安全，依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》等法律法规，结合公司实际，发行人制定了《江西省高速公路安全生产管理办法》，明确了安全生产管理要坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，遵守“管生产必须管安全”、“管业务必须管安全”、“谁主管谁负责”的原则，认真落实“党政同责，一岗双责”制度，建立机构健全、责任明确、制度完善、落实到位、奖惩严明的管理机制。公司成立安全生产委员会，发行人党政主要负责人任主任，安全生产分管领导任副主任，总部各部门负责人、集团直属各单位负责人为成员。安委会下设办公室于集团安全生产办公室内。安委会负责：（1）定期召开工作会议布置工作；（2）路段管理单位与交警、路政等部门建立的联席会议工作和联勤联动机制；（3）利用管理网络建立安全生产事故、突发事件信息报告和指挥协调

工作机制；（4）定期或不定期开展安全生产和应急工作督查、自查；（5）结合日常管理、阶段性工作完成情况及年终检查综合进行考核；（6）定期开展宣传教育和培训演练等。集团各单位要制定干部职工安全教育培训计划，坚持定期教育和日常教育相结合，坚持专项教育和普及教育相结合，坚持理论学习和实际操作相结合，安全宣传教育要达到 100%，保证教育的效果，并将教育情况及时填入安全教育记录本。

8、关联交易制度

为了规范公司关联交易行为，提高规范运作水平，确保维护公司、债权人合法权益，根据国家相关法律法规，及公司章程的相关规定，制定了《江西省高速公路投资集团有限责任公司关联交易管理办法》。管理办法对关联交易业务风险、关键环节的控制、关联交易行为、关联交易披露内容、披露方式及披露流程、关联方界定及其控制、关联交易及其控制进行了规范。

9、对下属子公司管理制度

为维护发行人国有资产出资人权利，确保集团公司经营管理的有序性和整体效益性，使集团公司下属企业的经营活动按照集团的总体战略要求运行，增强集团的整体竞争能力，根据公司法、公司章程等法律法规及相关规定，发行人制定了一系列旨在加强集团资产运营管理的规章制度，包括《江西省高速公路投资集团有限责任公司子公司管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司国有产权代表管理暂行办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司子公司经营业绩考核管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司子公司投资管理办法》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司子公司运营分析报告制度》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司子公司“三会”管理办法》。明确了分级授权的子公司管理模式，根据集团战略布局需要、管理效率、子公司产权层级等综合因素，对下属子公司进行分级，并对各层级子公司采取不同程度的授权管理模式。同时明确集团公司作为子公司的“战略决策中心、投融资中心、财务中心和运营管理中心”，将在战略规划、运营管理、人力资源、投融资、财务与审计、企业文化、信息收集等方面予以合理集权，以实现集团公司整体持续价值最大化。

10、“三重一大”决策制度

为贯彻执行中共中央办公厅、国务院办公厅《关于进一步推进国有企业贯彻落实“三重一大”决策制度的意见》精神，适应建立现代企业制度的需要，确保发行人履行好国

有资产保值增值职责，防范决策风险，维护国有资产安全，推进集团党风廉政建设，根据《中华人民共和国公司法》、《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司章程》等有关法律、法规、规章和制度的原则性要求，制定了集团落实“三重一大”决策制度的实施办法，明确集体决策“三重一大”事项须遵循民主集中制、依法依规决策、党管干部、保密等原则，明确“三重一大”事项的集体决策机构为集团党委会、董事会、总经理办公会、职工代表大会，明确了“三重一大”决策事项范围、决策程序、组织实施、监督检查、责任追究等具体事项。

11、激励约束机制

发行人由出资人江西省交通运输厅委派或者更换非职工董事、非职工代表监事，指定监事会主席。董事会每届任期三年。董事任期届满，外部董事原则上连任不超过两届。公司设董事长一名，董事长为公司法定代表人。董事长、总经理由省政府任免，其他经理层人员由出资人管理。党委会按照管理权限决定企业人员任免、奖惩，或按一定程序向董事会、总经理推荐人选，对董事会或总经理提名的人选进行酝酿并提出意见和建议。公司通过公司章程和各项内部管理制度对高级管理人员的履职行为、职责、权限等作了相应的约束。

12、突发事件应急制度

为提高对突发事件的应急处置能力，依据《江西省高速公路交通突发事件应急处置预案》、《江西省高速公路恶劣天气应急管制办法》，结合全省高速公路管理实际情况，发行人制定了《恶劣天气下高速公路防灾预警应急处置预案》、《江西省高速公路桥梁、隧道事故抢险应急预案》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司实施<江西省高速公路恶劣天气应急管制办法>细则》、《江西省高速公路投资集团有限责任公司收费站应急管理暂行办法》，明确了对突发事件分类分级预警，成立应急领导机构，建立较为完善的应急处置措施。

八、发行人董事、监事及高级管理人员情况

（一）发行人董事会、监事会及高级管理人员组成情况

1、董事会成员

截至募集说明书签署日，发行人董事会成员 6 名：

表：发行人董事会成员基本情况

姓名	性别	出生年月	职务	任职时间	是否持有公司股份	是否持有公司已发行债券
王江军	男	1962 年 10 月	董事长	2014 年 3 月至今	否	否
谢兼法	男	1968 年 8 月	副董事长、董事	2020 年 9 月至今	否	否
李建红	男	1966 年 7 月	董事	2020 年 6 月至今	否	否
彭嵘	女	1971 年 5 月	董事	2020 年 6 月至今	否	否
叶轩宇	男	1972 年 9 月	董事	2020 年 6 月至今	否	否
李良忠	男	1962 年 10 月	职工董事	2020 年 6 月至今	否	否

注：尚有三名董事未到位，目前江西省交通运输厅正在斟酌名单，并尽快委派到位。

2、监事会成员

截至募集说明书签署日，发行人监事会成员 5 名：

表：发行人监事会成员基本情况

姓名	性别	出生年月	职务	任职时间	是否持有公司股份	是否持有公司已发行债券
黄铮	男	1962 年 11 月	监事会主席	2019 年 12 月至今	否	否
谈勇	男	1975 年 5 月	监事	2020 年 6 月至今	否	否
官玲	男	1970 年 9 月	监事	2020 年 6 月至今	否	否
刘详扬	男	1978 年 10 月	职工监事	2020 年 6 月至今	否	否
蒋晓密	男	1977 年 9 月	职工监事	2020 年 6 月至今	否	否

3、高级管理人员

截至募集说明书签署日，发行人高级管理人员 10 名：

表：发行人高级管理人员基本情况

姓名	性别	出生年月	职务	任职时间	是否持有公司股份	是否持有公司已发行债券
谢兼法	男	1968 年 8 月	党委副书记、副董事长、总经理	2020 年 9 月至今	否	否
李建红	男	1966 年 7 月	集团党委副书记	2013 年 12 月至今	否	否
吴克海	男	1964 年 9 月	集团党委委员、副总经理	2018 年 9 月至今	否	否
邝宏柱	男	1963 年 2 月	集团副总经理	2009 年 12 月至今	否	否
段卫党	男	1974 年 12 月	集团党委委员、副总经理	2013 年 11 月至今	否	否

姓名	性别	出生年月	职务	任职时间	是否持有公司股份	是否持有公司已发行债券
俞文生	男	1976 年 11 月	集团党委委员、副总经理	2014 年 4 月至今	否	否
喻旻昕	男	1977 年 10 月	集团财务总监	2020 年 4 月至今	否	否
刘朝东	男	1976 年 8 月	集团党委委员、副总经理	2020 年 9 月至今	否	否
李柏殿	男	1975 年 2 月	集团党委委员、副总经理	2020 年 9 月至今	否	否
李占荣	男	1970 年 11 月	集团总经理助理	2015 年 1 月至今	否	否

发行人董事、监事、高管任期无截止时间，发行人将按照法律规定及出资人的要求做好董事、监事、高管的人员调整工作。

（二）发行人董事会、监事会及高级管理人员简历

1、发行人董事会成员简历

王江军：男，1962 年 10 月生，大学学历，高级政工师，现任集团党委书记、董事长。历任江西省交通运输厅直属机关党委干部，团委副书记，主任科员，团委书记，党委专职副书记兼直属机关纪委书记、中国交通报驻江西记者站站长；江西省交通厅党委办公室主任、直属机关党委专职副书记；江西省交通稽查征费局党委书记；江西省公路运输管理局党委书记；江西省高等级公路管理局党委书记、省高速集团公司党委书记。现兼任江西省高等级公路管理局党委书记。

谢兼法：男，1968 年 8 月生，大学学历，经济学硕士，高级国际商务师，现任集团党委副书记、副董事长、总经理。历任江西省国际技术贸易公司四部经理、总经理助理、副经理，江西省机械进出口公司副经理、法人代表、经理、法人代表，江西省土产进出口公司经理、法人代表，江西省外贸资产经营有限责任公司党委委员、副总经理兼法律事务部经理，凤凰光学集团有限公司副总经理、党委委员兼任江西凤凰医院第二届董事长、凤凰第一医院党总支书记，江西省省属国有企业资产经营(控股)有限公司党委委员、副总经理、董事。

李建红：男，1966 年 7 月生，本科学历，现任集团党委副书记、董事。历任 83023 部队排长、连长；南昌陆军学院训练部教务科正营职参谋、军务科科长、训练部副部长；省交通稽查局鹰潭分局党委副书记、纪委书记；省监察厅驻省交通厅监察室副主任、交战办调研员；省纪委、监察厅驻省交通运输厅纪检组副组长、监察室主任；江西省交通投资集团有限责任公司纪委书记、监事会主席等职务。

彭嵘：女，1971年5月生，大学学历，现任江西省交通运输厅财务处处长，集团董事。历任江西耐火材料厂会计；江西缝纫工作总公司会计；江西省交通厅财务统计处科员，财务审计处副主任科员、主任科员；江西省交通运输厅财务审计处副调研员，财务处副处长、审计处处长。

叶轩宇：男，1972年9月生，本科学历，工程硕士，现任江西省港口集团有限公司党委委员、副总经理、集团董事。历任江西省交通厅公路管理局赣州分局公路工程队员工、办公室秘书；江西公路开发总公司行政办公室秘书，行政办公室秘书，团委副书记、行政办公室副主任，人事劳资部副部长兼团委副书记，人事劳资部部长兼团委副书记，人事劳资部部长兼团委书记，党委办公室主任，景鹰高速公路公司党委书记；江西省交通投资集团有限责任公司万年管理中心党委副书记；江西赣粤高速公路股份有限公司党委委员、主持党委委员昌樟高速公路管理处行政工作，党委委员、昌樟高速公路管理处总经理、江西昌铜高速公路有限公司董事长、总经理，党委委员、昌樟高速公路管理处总经理、江西昌铜高速公路有限公司董事长、总经理（集团中层正职）；江西省港航建设投资有限公司总经理；江西省港航建设投资集团有限公司党委副书记、总经理。

李良忠：男，1962年10月生，大学学历，工商管理硕士，现任集团工会主席（党委宣传部部长）、董事。历任江西省交通技校三部教师；南昌交通稽征分局干部、银三角甲站党支部副书记；江西省高等级公路管理局梅林所党支部副书记，银三角乙站党支部副书记；江西赣粤高速公路股份有限公司人力资源部经理，人力资源部经理兼机关支部书记，纪委副书记、人力资源部经理、机关支部书记；江西省高等级公路管理局组织人事处处长；江西省交通投资集团有限责任公司人力资源部部长。

2、发行人监事会成员简历

黄铮：男，1962年11月生，大学学历，教授级高级工程师，现任集团监事会主席。历任长江轮船总公司宜昌船厂检验、技术、生产科技术员；江西省交通科学技术研究所工程师；江西省高等级公路管理局监控中心工程师，主任工程师，副主任兼主任工程师；江西省高等级公路实业发展有限公司总经理，江西省高等级公路实业发展有限公司（江西方兴科技有限公司）总经理兼党支部书记，江西方兴科技有限公司总经理；江西赣粤高速公路股份有限公司常务副总经理兼江西方兴科技有限公司总经理，总经理兼江西方兴科技有限公司总经理，总经理、党委委员兼江西方兴科技有限公司总经理，董事长、总经理、党委负责人兼江西方兴科技有限公司总经理，董事长兼总经理、党委负责人，

董事长、党委负责人，党委书记、董事长，党委书记、董事长、江西省交通投资集团有限责任公司党委委员；江西公路开发总公司党委书记、江西省交通投资集团有限责任公司党委委员，党委书记、董事长、江西省交通投资集团有限责任公司党委委员；江西省交通投资集团有限责任公司党委委员。

谈勇：男，1975年5月，本科学历，公共管理硕士，工程师，经济师，现任江西省交通运输厅高速公路管理处处长、集团董事。历任江西省公路运输管理局干部；江西省交通厅运输安全处干部、副主任科员、主任科员，安全监督处副处长；江西省公路管理局党委委员、副局长。

官玲：男，1970年9月生，本科学历，法律硕士，现任集团纪委副书记、纪检监察室主任、监事。历任江西省玉山白云中心小学教师；江西省公路管理局交通技校三部教师，监察室科员，监察室副科级纪检员，监察室副主任，监察室主任；江西省公路工程有限责任公司党委书记；江西省交通建设工程有限公司党委书记。

刘详扬：男，1978年10月生，工程硕士，会计师，高级审计师，现任集团财务管理部部长，兼任广发银行股份有限公司董事、江西高速集团财务有限公司董事，江西赣粤高速公路股份有限公司、江西公路开发有限责任公司、江西高速石化有限责任公司监事。历任江西省交通厅财务审计处主任科员、审计处副调研员，江西省交通投资集团有限责任公司内控审计部部长、风控审计部副部长（主持工作）、部长。

蒋晓密：男，1977年9月生，硕士研究生学历，注册会计师，注册税务师，高级会计师，现任集团公司职工监事，集团战略投资部（董事会办公室）部长，兼任江西赣粤高速公路股份有限公司董事、江西省交通工程集团有限公司董事、江西高速集团财务有限公司董事、江西资产经营有限责任公司监事。历任省高速集团财务管理部副部长、部长、副部长（主持工作），风控审计部副部长（主持工作）、部长。

3、发行人高级管理人员简历

李建红：见董事会成员简历。

谢兼法：见董事会成员简历。

吴克海：男，1964年9月生，大学学历，高级工程师，集团党委委员、副总经理、董事；历任江西省公路管理局技术干部；江西省公路管理局计划工程科负责人，副科长，工程科科长，计划工程处处长；江西省高等级公路管理局副局长、党委委员；江西赣粤

高速公路股份有限公司董事长、江西省交通投资集团有限责任公司党委委员、董事，江西赣粤高速公路股份有限公司董事长、党委书记、江西省交通投资集团有限责任公司党委委员、董事。

邝宏柱：男，1963年2月生，本科学历，教授级高级工程师，现任集团总工程师。历任省交通技工学校教师；省公路局工程科科员、副科长；省公路局工程处处长；省高管局总工程师。

段卫党：男，1974年12月生，本科学历，硕士学位，高级工程师，现任集团副总经理。历任江西省高管局舍里甲所副所长；赣粤公司舍里甲所所长、党支部书记、收费中心副主任；江西省高管局党办主任、泰井管理处处长；江西省高速集团泰和管理中心总经理等职务。

俞文生：男，1976年11月生，本科学历，在职硕士学位，教授级高级工程师，现任集团副总经理、党委委员。历任江西交通工程咨询监理中心咨询科副科长、副总工程师、副主任、江西省交通投资集团有限责任公司项目管理部部长等职务。

喻旻昕：男，1977年10月生，本科学历，硕士学位，会计师，注册会计师，现任集团财务总监。历任泰豪科技股份有限公司财务主管，南昌之星汽车贸易有限公司财务经理，江西省外贸资产经营有限公司财务部经理，江西省省属国有企业资产经营(控股)有限公司财务部经理等职务。

刘朝东：男，1976年8月生，大学学历，公共管理硕士，现任集团党委委员、副总经理。历任抚州市临川区孝桥镇镇长助理，江西省委组织部干部三处副主任科员、主任科员、组织处副处长、办公室副主任、干部三处处长。

李柏殿：男，1975年2月生，硕士研究生学历，正高级工程师，现任集团党委委员、副总经理。历任江西省高等级公路管理局工程队副队长、工程养护管理处副处长、质量监督站副站长、赣州管理处养护中心党支部副书记、泰井管理处主任工程师、泰井管理处副处长、泰井管理处党委委员、副处长，江西省高速集团泰和管理中心党委委员、副总经理，新疆克州交通局副局长兼江西省对口支援新疆工作前方指挥部设计与建设规划组副组长、新疆克州交通运输局党组成员、副局长兼江西省对口支援新疆工作前方指挥部设计与建设规划组副组长，江西省高速集团泰和管理中心党委委员、总经理，江西赣粤高速公路股份有限公司党委副书记、董事、总经理，江西省高速集团路网运营管理

公司党委书记，江西公路开发有限责任公司党委书记、董事、董事长。

李占荣：男，1970 年 11 月生，本科学历，现任集团总经理助理。历任江西水泥厂（现万年青水泥股份有限公司）办公室文书，江西省国有资产管理局科员，江西省财政厅条法税政处副主任科员，江西省财政厅经济建设处主任科员，副处长。

4、高管人员设置合法性

经核查，发行人董事长王江军同时担任江西省高等级公路管理局党委书记职务，存在事业单位人员担任发行人董事的情况。经核查，在公司高管人员中，全部高管人员均无公司外其他薪酬收入。

发行人系江西省政府下属国有独资有限公司，是经省政府批准具有投资性质的国有资产经营和投资主体，其董事、高级管理人员由江西省政府按照相关文件精神任命，履行国有资产的经营、管理工作，并已由省政府出具相关任职文件加以明确。

发行人对董事、监事和高管人员的设置符合《公司法》等相关法律法规及公司章程的规定。不存在公司内部董事、监事和高级管理人员违规在外兼职的情况。

（三）发行人董事会、监事会及高级管理人员兼职情况

1、在股东单位任职情况

发行人董事、监事、高级管理人员在股东单位任职的情况如下：

表：发行人董事、监事、高级管理人员在股东单位任职情况表

任职人员名称	股东单位名称	担任职务	任职时间
彭嵘	江西省交通运输厅	审计处处长	2017 年 8 月
谈勇	江西省交通运输厅	高速公路管理处处长	2020 年 2 月

2、在其他单位任职情况

发行人董事、监事、高级管理人员在其他单位任职的情况如下：

表：发行人董事、监事、高级管理人员在其他单位任职情况表

任职人员名称	其他单位名称	是否为关联单位	担任职务	任职时间
王江军	江西省高等级公路管理局	是	党委书记	2013 年 2 月

九、发行人的主要业务情况介绍

（一）发行人所处行业的现状与发展

1、公路行业发展状况

公路行业是国民经济发展的基础产业和先导产业，一直以来承担着我国大部分的货物运输和旅客运输。自 20 世纪 90 年代以来，国家对公路建设进行了大规模的资金投入，路网整体水平和公路通过能力有了明显提高。随着 2008 年金融危机后国家 4 万亿经济刺激计划及大力发展基础设施建设政策的出台，我国公路建设于 2009 年呈现出爆发式增长，2010 年交通固定资产投资增速持续放缓，逐渐趋向正常年度增长水平。

高速公路作为公路运输的一种特殊形式，是交通现代化的重要标志。我国高速公路的发展比西方发达国家晚近半个世纪的时间。从 1988 年中国大陆第一条高速公路正式通车至今，中国的高速公路总体上实现了持续、快速和有序的发展，为全球仅次于美国的拥有高速公路里程数最多的国家。截至 2019 年底，我国公路总里程达 501.25 万公里，比上年末增加 16.60 万公里，其中高速公路里程达到 14.96 万公里，较上年末新增 0.70 万公里。

公路运输与宏观经济呈现正相关关系。近二十年，中国 GDP 的年增长速度一直保持在 6%以上，远远高于世界平均增速。中国经济的高速成长，带动物资流动总量升级，运输需求持续增长，货物周转量、旅客周转量年年攀升，公路运输能力因此得到快速提升。2015 年以来，受经济影响，全国公路客运总量和公路旅客周转量有所减少，但公路完成货运量和货物周转量增速有所回升。根据交通运输部行业公报数据，2019 年，完成营业性客运量 176.04 亿人，比上年下降 1.9%，旅客周转量 35,349.06 亿人公里，增长 3.3%，营业性货运量 462.24 亿吨，增长 4.8%，货物周转量 194,044.56 亿吨公里，增长 3.4%。

2、公路运输总体环境

（1）国民经济总体态势良好，固定资产投资较快增长

根据国家统计局初步测算的数据，2019 年国内生产总值 990,865 亿元，比上年增长 6.1%。其中，第一产业增加值 70,467 亿元，增长 3.1%；第二产业增加值 386,165 亿元，增长 5.7%；第三产业增加值 534,233 亿元，增长 6.9%。第一产业增加值占国内生产总

值的比重为 7.1%，第二产业增加值比重为 39.0%，第三产业增加值比重为 53.9%。2019 年，全年全社会固定资产投资 560,874 亿元，比上年增长 5.1%。其中固定资产投资（不含农户）551,478 亿元，增长 5.4%。分区域看，东部地区投资比上年增长 4.1%，中部地区投资增长 9.5%，西部地区投资增长 5.6%，东北地区投资下降 3.0%。

（2）城乡居民收入继续增加

2019 年城镇居民人均可支配收入 42,359 元，比上年增长 7.9%，扣除价格因素，实际增长 5.0%。城镇居民人均可支配收入中位数 39,244 元，增长 7.8%。农村居民人均可支配收入 16,021 元，比上年增长 9.6%，扣除价格因素，实际增长 6.2%。农村居民人均可支配收入中位数 14,389 元，增长 10.1%。

（3）汽车保有量持续上升

2019 年末全国民用汽车保有量达到 26,150 万辆（包括三轮汽车和低速货车 762 万辆），比上年末增长 8.87%，其中私人汽车保有量 22,635 万辆，增长 9.19%。民用轿车保有量 14,644 万辆，增长 8.87%，其中私人轿车 13,701 万辆，增长 8.83%。

（4）国际石油市场供需状况

2019 年，世界石油市场基本面重回平衡后再度转为紧张，国际油价震荡上行后又深度下挫，年均价大幅下跌。布伦特原油期货年均价为 64.16 美元/桶，比上年下降 7.53 美元/桶，跌幅达 10.50%；WTI 原油期货年均价为 57.04 美元/桶，比上年下降 7.86 美元/桶，跌幅达 12.11%。

3、公路行业发展前景

公路运输行业的发展与国民经济发展水平、居民收入水平、消费结构升级、路网路况等密切相关。我国国民经济的持续快速发展、居民收入水平的不断增长、消费结构的逐渐升级以及路网路况的不断改善为我国公路运输行业的发展提供了良好的总体环境，我国公路运输行业未来发展前景广阔。

国民经济的快速发展将促进人员和物资流动的增长，从而对公路运输的需求将不断增长。“十二五”和“十三五”期间，我国国民经济持续快速增长。2019 年，面对复杂多变的国内外经济环境，中国政府加强和改善宏观调控，发挥市场机制作用，国民经济运行态势总体良好，国内生产总值同比增长 6.1%。“十二三”期间，我国国民经济将继续保

持稳定增长的势头，对能源、原材料等物资的需求将持续增加，人员流动的速度也将加快，这些都极大地增加了对未来我国公路运输的需求。

随着我国公路路网的不断完善，我国公路客货运的平均运输距离在不断延伸，其中，高速公路的快速运输与相应的铁路运输相比，已在综合成本方面具备了一定竞争优势。此外，公路路网的不断完善将增强彼此间的协同效应，产生路网效应，提高道路使用率，增加整体车流量，有助于增加对公路运输的需求。

近年来，随着我国经济的高速发展以及国家政策的大力扶持，我国高速公路路网建设实现了跨越式发展。为加强全国高速公路的规划和发展，国务院于 2013 年通过了《国家公路网规划（2013-2030）》，根据这一规划，在 2013 年至 2030 年，国家公路网规划总规模 40.1 万公里，由普通国道和国家高速公路两个路网层次构成。普通国道网由 12 条首都放射线、47 条北南纵线、60 条东西横线和 81 条联络线组成，总规模约 26.5 万公里；国家高速公路网由 7 条首都放射线、11 条北南纵线、18 条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约 11.8 万公里，另规划远期展望线约 1.8 万公里。

根据 2013 年颁布的《国家公路网规划（2013-2030）》，‘十二五’期间，加快推进普通国道改造，实现通车里程约 26 万公里，其中二级及以上公路比重达到 70% 以上；有序推进对加强省际、区域和城际联系具有重要作用的国家高速公路建设，提高主要公路通道的通行能力，国家高速公路通车里程达 9.5 万公里。基本建成普通国道网和国家高速公路网，大约需要 20 年。未来我国新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化加快发展，人均国民收入稳步增加，经济结构加快转型，交通运输总量将保持较快增长态势，各项事业发展要求提高国家公路网的服务能力和水平。预计到 2030 年，全社会公路客运量、旅客周转量、货运量和货物周转量将分别是当前的 2.7 倍、3.2 倍、2.2 倍和 2.4 倍，主要公路通道平均交通量将超过 10 万辆/日，达到 4 倍以上，京沪、京港澳等繁忙通道交通量将达到 20 万辆/日以上。国家将加快实施区域发展总体战略和主体功能区战略，加快推进城镇化和城乡一体化发展，继续加大对革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区的扶持力度，要求发挥国家公路引导区域空间布局的作用，优化东部地区公路网络结构，加强中部地区东引西联通道建设，扩大西部地区路网覆盖，统筹城乡协调发展，提升公路交通公共服务水平。

我国高速公路业正处在产业的扩张期，国家政策的扶持是高速公路发展的首要因素，稳定的行业背景也为高速公路投资提供了稳定的投资回报。

（二）江西省高速公路网规划

随着江西省与长珠闽三角洲的经济往来进一步加强，以及东部地区产业进一步向内地转移，开放型经济对江西省的交通运输将提出更新、更高和更紧迫的要求。

根据《江西省高速公路网规划修编（2018-2035 年）》，江西省高速公路网布局规划目标是形成以南昌为中心，连通各地市（县）、全面打通与相邻省份高速主通道的高速公路网，基本实现省内 4 小时、省际 8 小时经济圈，县（市）基本半小时进入高速公路网络。按照规划，江西省高速公路里程将达到约 8,273 公里，路网面积密度 4.96 公里/百平方公里，39 个省际高速通道出口，形成“10 纵 10 横 21 联”全省多中心放射网格状高速公路路网格局。其中：

北南纵线（10 条）

一纵：婺源（赣皖界）至广丰（赣闽界）高速公路。全长约 190 公里，主要控制点：婺源、德兴、广丰。

二纵：济南至广州国家高速公路江西段。全长约 635 公里，主要控制点：浮梁、景德镇、乐平、鄱阳、万年、余干、鹰潭、余江、金溪、资溪、南城、南丰、广昌、宁都、石城、瑞金、会昌、寻乌。

三纵：彭泽（赣皖界）至抚州高速公路。全长约 251 公里，主要控制点：彭泽、鄱阳、余干、东乡、抚州。

四纵：福州至银川国家高速公路江西段。全长约 350 公里，主要控制点：黎川、南城、抚州、进贤、南昌、新建、永修、德安、九江。

五纵：南昌至南丰（赣闽界）高速公路。全长约 200 公里，主要控制点：南昌、丰城、崇仁、宜黄、南丰。

六纵：南昌至定南（赣粤界）高速公路。全长约 466 公里，主要控制点：南昌、丰城、乐安、永丰、宁都、于都、安远、定南。

七纵：阳新（赣鄂界）至大余高速公路。全长约 577 公里，主要控制点：瑞昌、武宁、靖安、奉新、高安、樟树、新干、永丰、兴国、赣州、大余。

八纵：大庆至广州国家高速公路江西段。全长约 606 公里，主要控制点：武宁、修水、铜鼓、宜丰、上高、分宜、新余、安福、吉安、泰和、万安、遂川、赣州、南康、信丰、定南。

九纵：通城（赣鄂界）至大余（赣粤界）高速公路。全长约 503 公里，主要控制点：修水、铜鼓、万载、宜春、安福、永新、井冈山、遂川、崇义，大余。

十纵：上栗（赣湘界）至莲花高速公路。全长约 119 公里，主要控制点：上栗、萍乡、莲花。

东西横线（10 条）

一横：彭泽（赣皖界）至瑞昌（赣鄂界）高速公路。全长约 158 公里，主要控制点：彭泽、湖口、九江市、九江县、瑞昌。

二横：婺源（赣皖界）至武宁（赣鄂界）高速公路，全长约 401 公里，主要控制点：婺源、浮梁、景德镇、鄱阳、都昌、德安、永修、武宁。

三横：杭州至长沙国家高速公路江西段。全长约 478 公里，主要控制点：德兴、乐平、万年、余干、南昌、奉新、宜丰、铜鼓。

四横：南昌至上栗（赣湘界）高速公路。全长约 257 公里，主要控制点：新建、湾里、高安、上高、万载、上栗。

五横：上海至昆明国家高速公路江西段。全长约 522 公里，主要控制点：玉山、广丰、上饶、铅山、横峰、弋阳、贵溪、鹰潭、余江、东乡、进贤、南昌、丰城、樟树、新余、分宜、宜春、芦溪、萍乡。

六横：资溪至吉安高速公路。全长约 270 公里，主要控制点：资溪、金溪、抚州、宜黄、乐安、永丰、吉水、吉安。

七横：莆田至炎陵国家高速公路江西段。全长约 298 公里，主要控制点：广昌、宁都、永丰、吉水、吉安、泰和、井冈山。

八横：泉州至南宁国家高速公路江西段。全长约 294 公里，主要控制点：石城、宁都、兴国、泰和、吉安、永新、安福、莲花。

九横：厦门至成都国家高速公路江西段。全长约 246 公里，主要控制点：瑞金、会昌、于都、赣县、赣州、南康、上犹、崇义。

十横：寻乌（赣粤界）至龙南（赣粤界）高速公路。全长约 180 公里，主要控制点：寻乌、安远、龙南、全南。

联络线（21 条）

- 1.祁门（赣皖界）至浮梁高速公路，全长约 16 公里。
- 2.九江绕城高速公路，全长约 47 公里。
- 3.都昌至湖口高速公路，全长约 26 公里。
- 4.景德镇至德兴高速公路，全长约 55 公里。
- 5.上饶至万年高速公路，全长约 76 公里。
- 6.宁德（赣闽界）至上饶联络线，全长约 53 公里。
- 7.贵溪至资溪高速公路，全长约 78 公里。
- 8.修水至平江（赣湘界）高速公路，全长约 80 公里。
- 9.铜鼓至万载高速公路宜丰，联络线，全长约 24 公里。
- 10.南昌西二环高速公路，全长约 85 公里。
- 11.枫林至生米高速公路，全长药 32 公里。
- 12.东乡至昌傅高速公路，全长约 124 公里。
- 13.樟树至吉安高速公路，全长约 93 公里。
- 14.吉安绕城高速公路，全长约 34 公里。
- 15.兴赣北延高速公路，全长约 63 公里。
- 16.兴国至桂东（赣湘界）高速公路，全长约 152 公里。
- 17.大广复线南康至龙南高速公路，全长约 138 公里。
- 18.信丰至南雄（赣粤界）高速公路，全长约 17 公里。
- 19.寻乌至龙川（赣粤界）高速公路，全长约 27 公里。
- 20.宁都至定南高速公路定南联络线，全长约 35 公里。
- 21.赣州至安远高速公路，全长约 81 公里。

根据《江西省“十三五”综合交通运输体系发展规划》，“十三五”时期，是江西省交通运输从分散独立发展向一体化发展，从粗放发展向高校可持续发展的关键阶段。预计 2020 年，全省客运量、货运量分别达到 9.46 亿人次和 21.17 亿吨，“十三五”年均增长率分别为 6.2% 和 5.62%。总体发展思路是，围绕“决胜全面建成小康社会，建设富裕美丽幸福江西”奋斗目标，把握“一带一路”建设、长江经济带发展、长江中游城市群建设等国家战略的历史机遇，以提质增效为主线，以改革创新为动力，充分发挥交通运输的基础性、先导性作用，适度超前发展交通基础设施，增强交通运输对经济社会发展的支撑和引领能力，努力实现交通运输由“通道型”向“枢纽型”地位转变，由单一运输方式独立发展为主向综合运输系统协调发展转变，由省内运输为主向国内国际运输并重转变，由传统运输组织为主向现代运输组织转变，进一步打通陆上、海上和空中国际通道，构建内畅外联的区际运输通道布局，打造高效一体的综合交通运输体系。总体发展目标，加快形成“六纵六横”综合运输通道，着力构建陆上、海上、空中丝绸之路三大国际运输战略通道，打造现代综合交通运输体系，形成航空、高铁、通勤三大交通经济圈，使江西成为中部地区重要的交通枢纽中心。

建成“四纵六横八射十七联”高速公路网，高速公路通车里程 6,000 公里以上。普通国道二级以上比例达到 95%、省道二级以上比例力争达到 65%。农村道路实现 25 户以上自然村通硬化路。全省乡镇、3A 级以上旅游景点实现三级以上公路全覆盖。

重大项目中的公路项目，以打通出省通道和国省道升级改造为重点，完成 25 条高速公路新建、改扩建任务，改造“十纵十横”国省道及其瓶颈路段，实施 4,000 公里以上普通国省道公路升级改造，继续推进农村公路建设。高速公路预计完成投资 1,177 亿元、新增里程 1,353 公里，普通国省道升级改造预计完成投资 818 亿元，农村公路建设预计完成投资 494 亿元。

根据《江西省公路水路交通运输“十三五”发展规划》，“十二五”时期，全省公路水路交通建设完成投资 2,239 亿元，是“十一五”时期的 2 倍多。全省建成高速公路 2,110 公里（含改扩建 97 公里），完成普通国省道升级改造 2,700 公里和路面改造及养护大中修 7,900 公里，完成农村公路新改建 5.8 万公里。

“十三五”期间将全面推进高速公路网建设，推进建设年限较早、交通量大的重点瓶颈路段和出省大通道扩容改造，发挥综合交通运输中主通道作用。对部分不适应发展需求的高速公路服务区进行扩建改造，启动部分收费站扩容改造工程。加强与长江中游城

市群之间的高速通道研究，适时启动武汉至阳新至南昌、通山至武宁高速公路江西段前期研究工作，有序地引导地方高速公路建设。

（三）行业政策

1、《收费管理条例》

2004年9月13日，国务院第417号令颁布了《收费公路管理条例》（以下简称《条例》）。《条例》共六章六十条，规定具体、明确，其基本原则是适度发展、分类管理、加强监管、方便群众。与原有收费公路管理的有关法律、规章相比，《条例》增加了：第一，政府还贷公路可以实行“统一管理、统一贷款、统一还款”。这项制度的实施有利于减低管理成本，加强资金监管力度，提高还贷和融资能力。第二，对中西部地区的政策优惠。鉴于我国东中西部地区发展的不平衡性，《条例》采取了区别对待的政策，对中西部地区给予了一定的政策优惠：一是延长了中西部地区收费公路的最长收费期限，较东部地区多5年；二是西部地区可以建设技术等级为二级的收费公路，而规定东部地区二级公路不得收费。

2、计重收费政策

2020年1月1日零时起，全国高速公路联网收费新旧系统同步切换、启用新系统，实现全网开通运行。同时货车计费方式由目前的计重收费切换为按车型收费。全省客车收费标准保持不变，但将现行2类客车的8座、9座客车调整为1类客车，降低通行费收费标准。同时，全国所有高速公路收费站对货车实施入口称重检测，拒绝违法超限超载货运车辆驶入高速公路。

3、公路权益转让办法

由于各地对收费公路权益转让相关法律制度存在理解上的差异，在实际运作中出现了一些越权审批项目、转让项目技术等级标准不符合规定等问题，2006年12月交通部颁布了《关于进一步规范收费公路管理工作的通知》，临时叫停了政府还贷性高速公路的权益转让。

2008年9月2日，交通运输部、国家发改委、财政部颁布了新的《收费公路权益转让办法》（以下简称“《新办法》”）。《新办法》在完善收费公路法规体系、维护公路使用者和投资人权益以及加强行业监管方面做出了较完善的规定。依据《新办法》，

在符合相关规定、按照转让操作规范执行，转让收费公路权益盘活公路存量资产将继续有效可行。

4、成品油税费改革

2008年12月5日，国家发改委、财政部、交通运输部和税务总局联合发布《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》，有关情况如下：第一，开征燃油税后，将取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等六项收费；第二，逐步有序取消已审批的政府还贷二级公路收费；第三，调整税额形成的成品油消费税收入一律专款专用，主要用于替代公路养路费等六项收费的支出，补助各地取消已审批的政府还贷二级公路收费，并对种粮农民、部分困难群体和公益性行业给予必要扶持。

同时，交通部明确收费公路政策的稳定性：第一，高速公路不论是目前在建还是新启动的项目（包括国家规划的高速公路，地方规划的高速公路）全部采用贷款修路、收费还贷等方式来回收投资，为收费性质，但是收费标准、收费期限需要经过相应的审批程序；第二，农村公路原则上不能收费；第三，原有的收费国道、省道改造项目可能会继续收费，今后建设改造的项目按照国家规定免费通行。

2008年12月27日，温家宝总理签署的中华人民共和国国务院令第543号公布《国务院关于修改<中华人民共和国公路管理条例>的决定》，其中第十条规定：公路主管部门对利用集资、贷款修建的高速公路、一级公路、二级公路和大型的公路桥梁、隧道、轮渡码头，可以向过往车辆收取通行费，用于偿还集资和贷款。通行费的征收办法由交通部会同财政部和国家物价局制定。

2009年1月1日，正式实施成品油税费改革。根据改革方案取消征收部分公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等六项收费。逐步有序取消已审批的政府还贷二级公路收费，并调高成品油消费税汽油消费税单位税额。

2009年2月17日，国务院同意发展改革委、交通运输部、财政部制订的《逐步有序取消政府还贷二级公路收费实施方案》。该方案的总体思路是“国家鼓励、地方为主，确定目标、有序推进，锁定债务、逐年偿还，安置人员、确保稳定”。该方案明确西部地区是否取消政府还贷二级公路收费，由省（区、市）人民政府自主决定。

根据改革方案，此次开征燃油税不会取消征收高速公路通行费，打消了以前认为的燃油税费改革方案中可能包含对高速公路通行费不利条款的疑虑，进一步奠定了高速公路行业长期持续发展的基础。

长期来看，燃油税费改革方案对车流量结构的调整，客车大型化、货车重载化将成为重要趋势，由于大部分高速公路路段实施计重收费政策，实际上降低了吨公里高速公路通行费成本，燃油税费改革对于理顺能源价格机制、减少政策扰动、引导行业规范有序发展具有积极意义。

高速公路具有燃油经济性，油耗低于一般公路。此项改革将使高速公路对走向相似的省道国道及其他等级公路的竞争优势更加突出。

5、“绿色通道”政策

为贯彻落实《中共中央、国务院关于 2009 年促进农业稳定发展农民持续增收的若干意见》（中发[2009]1 号）确定的“长期实行并逐步完善鲜活农产品运销绿色通道政策，推进在全国范围内免收整车合法装载鲜活农产品车辆的通行费”政策，2004 年省农业厅等五部门联合下发了《关于印发〈执行我省鲜活农产品流通绿色通道有关政策的通告〉的通知》（赣农发[2004]3 号），2005 年，省交通厅等六部门联合下发了《关于印发江西省全国鲜活农产品流通绿色通道建设实施方案的通知》（赣交财审字[2005]131 号），江西省对装载鲜活农产品应占车辆核定载质量或车厢容积的 70%以上，且没有与非鲜活农产品混装的车辆实行免费。

2010 年 11 月，国务院发布《国务院关于稳定消费价格总水平保障群众基本生活的通知》（以下简称“《通知》”）。为落实《通知》精神，江西省决定自 2010 年 12 月 1 日零时起，将江西省执行“绿色通道”政策的路段从原国家规定的“五纵二横”公路扩大到全省所有收费公路。对整车合法装载鲜活农产品的车辆执行免收车辆通行费优惠政策。原国家规定的“五纵二横”路段，拉运鲜活农产品的车辆免收车辆通行费的优惠政策不变，非“五纵二横”的收费公路，从 2010 年 12 月 1 日零时起，对整车合法装载鲜活农产品的车辆，也执行“绿色通道”免收车辆通行费优惠政策。

（四）发行人在行业中的竞争状况

1、发行人行业地位

“十二五”期间在国家宏观调控的背景下，按照科学发展观的要求，江西省形成了“以工业化、城镇化为核心”的发展特点，精心创办工业园区，招商引资规模空前。大力加强了对“三农”工作的领导和统筹城乡发展的力度，经济社会保持了良好的发展势头，多数重要指标持续向好，主要经济指标大幅飙升，有了突破性的进展。经济总量攀上新台阶，人均 GDP 近 5,800 美元，综合实力明显提高；产业结构调整成效明显，工业化进程不断加快；城市化进程加快，产业布局全面展开；外向型经济发展势头良好，人民生活水平稳步提高。

“十二五”时期面对错综复杂的国内外发展环境和经济下行压力，江西省主动适应、积极引领经济发展新常态，坚持稳中求进、改革创新，经济社会发展取得新的重大成就，并站在了新的更高的发展起点上。经济总量迈上新台阶，主要经济指标增速位居全国前列，地区生产总值跨越万亿元台阶迈向两万亿元，2019 年达到 24,757.5 亿元，增速达到 8.00%；产业结构调整取得重大进展，农业基础地位不断夯实，服务业和战略性新兴产业成为拉动经济增长的新引擎，服务业比重提高了 8.0 个百分点；新型城镇化有序推进，实现城镇人口超过农村人口的历史性突破；生态文明建设取得突破，成功争取全境纳入国家首批生态文明先行示范区建设；区域发展格局进一步完善，“龙头昂起、两翼齐飞、苏区振兴、绿色崛起”的区域格局基本形成；改革开放全面推进，开放型经济取得重要成效，“走出去”步伐明显加快，江西省 2019 年进出口总额达到 3511.9 亿元；人民生活水平和质量明显提高，城乡居民人均可支配收入分别年均增长 8.06%、9.24%。

江西省近年来经济发展明显加速，自 2002 年以来，江西省 GDP 每年增幅均超过全国平均增幅。2019 年江西省 GDP 为 24,757.5 亿元，比上年增长 8.0%。伴随着经济的发展，公路货运和客运周转量均呈现稳步增长态势。江西地处中国东南偏中部，长江中下游南岸，东邻浙江、福建，南连广东，西靠湖南，北毗湖北、安徽。江西为长江三角洲、珠江三角洲和闽南三角地区的腹地，与上海、广州、厦门、南京、武汉、长沙、合肥等各重镇、港口的直线距离，大多在 600-700 公里之内。京九铁路和浙赣铁路纵横贯穿全境，交通便利，地理位置优越。全省面积 16.69 万平方公里，辖 11 个设区市、99 个县（市、区），2019 年末常住人口 4,666.1 万人。公路交通的建设对于发挥江西区位优势，开发矿产、旅游等资源，加快经济社会发展具有重要的意义。新世纪以来，江西高速公路建设以前所未有的速度强力推进，创造了令人瞩目的“江西速度”。2012 年，突破 4,000 公里，居全国第八位。2014 年，实现县县通高速公路，是全国第三个实现全省县县通

高速的省份。2016 年 1 月，高速公路通车总里程突破 5,000 公里。2017 年 1 月，江西省高速公路通车里程又基本建成 6,000 公里。共有 28 个出省通道，打通了与长江三角洲、珠江三角洲、闽东南三角区和通往湖南的快速通道。实现了出省主通道和省会到各设区市道路全部高速化，形成了省内 4 小时、省际 8 小时经济圈。“三纵四横”高速公路主骨架基本建成，承东启西、贯通南北、便捷通达、快速高效的交通运输大格局初步形成，江西一跃成为全国高速公路建设速度最快的省份之一，为提升江西区位优势，服务全省经济社会发展提供了坚强有力的支撑。截至 2019 年末，江西省高速公路通车总里程已达到 6,149 公里。

截至 2019 年末，公司高速公路运营总里程 5,377 公里，占江西省高速公路已通车总里程的 87.53%，在全省高速公路行业中始终处于绝对领先地位。公司管理的高速公路中包括大广线、沪昆线等我国跨省主要干线，保证了道路车流量及公司主营业务的稳定增长，巩固了公司在全省交通行业的龙头地位。

目前，江西省物资周转需求依然强劲，高速公路行业处于快速成长阶段，每年均有若干条新建和改建高速公路开工。公司定位于江西省高速公路建设和经营的主体，未来在江西省高速公路行业中的主导地位将进一步加强和巩固，具有良好的成长空间。

2、发行人竞争优势

发行人是江西公路行业的龙头企业，其依靠江西省区域优势以及自身所具备的行业垄断性、高速公路投资建设、运营管理、公路工程施工方面的优势和配套产业链的经营开发能力，具备很强的市场竞争力。

（1）区域垄断优势

发行人是经江西省人民政府批准设立，主要从事省内高等级公路建设、经营与管理等业务的大型国有独资公司，隶属于江西省交通运输厅。其主要职能是广泛筹集资金和利用境内外资金，进行高等级公路、桥梁等设施的投资开发、建设和经营。公司公路投资建设与经营产业在江西省内具有主导地位，并受到江西省交通运输厅的委托对全省将近 90% 的高速公路的收费经营实行管理，在省内高速公路的经营上具有特殊垄断性地位。

（2）融资能力与人力资源优势

公司的目标是发展成为江西省最大的高速公路建设投融资主体，经营的资产均具有长期稳定的投资收益，实力雄厚。截至 2020 年 9 月末，公司共获得总计约 4,397.55 亿

元的银行授信额度，具备较强的融资能力。同时，集团财务公司的设立有利于整合内部资源，延展业务边界，协同战略发展。集团拥有的丰富财务资源、优质实体资产以及与多年夯实的金融机构合作基础。都为集团扩大项目建设资金来源（内源性支持与外部支持），进一步拓展业务创造了有利条件。

公司在多年的高速公路建设、运营、开发管理中积累了丰富的经验，培养了一大批经验丰富、专业素质高的建设经营管理团队和专业技术人才，具有雄厚的行业人力资源优势。

（3）创新、管理优势

公司在高速公路投资建设与运营管理方面积累了丰富的经验，以专业能力和优良业绩树立了品牌形象。坚持以“科技是第一生产力”这一重要思想为指导方针，积极利用募集资金对公路交通传统产业进行高新技术改造，大力推广应用新技术、新工艺、新材料，率先进行高速公路智能运输系统（ITS）的建设，实施和完善高速公路综合管理信息系统（ERP），先后承担了交通部、江西省和省交通运输厅多项重点科研课题，并在这些研究基础上开发出多项高新技术产品。结合昌九高速公路技术改造项目，公司使用经过自主改造的设备，实践了“长寿命沥青路面”的设计理念。沥青混合料厂拌冷再生技术与常用作柔性基层的热拌沥青碎石（ATB-25）混合料相比，在不影响路面使用性能的前提下，节省加热能源 50%以上，减少二氧化碳排放 50%以上，减少废弃物排放，取得了明显的节能减排效果。《沥青混合料厂拌冷再生技术在昌九高速公路技术改造项目中的应用》成为交通运输行业第二批节能减排典型示范项目。

（五）发行人经营方针及战略

1、战略目标

目前，江西省高速路网格局日趋完善，集团企业规模日益壮大。本着加快从追求数量、规模的增长向追求质量、效益的增长转变，集团全面树立品质理念，打造品质工程，强化品质管理，提升品质服务，使集团的发展与形势合拍、与时代同步。为此，集团制定了“十三五”规划：聚焦全面建成小康社会奋斗目标，坚持发展第一要务，以品质理念为引领，以改革创新为动力，以提质增效为中心，加快发展升级步伐，全力做优高速路网、做响服务品牌、做实产业链条、做强企业集团，为江西省实现“提前翻番、同步小康”提供强力支撑。落实集团“十三五”发展总体要求，重点要推进以下四个方面工作：

(1) 走精品化之路，打造一流路网；(2) 走品质化之路，打造一流集团；(3) 走人性化之路，打造一流形象；(4) 走多元化之路，打造一流产业。

2、发展规划

(1) 以建设和融资为保障，全力冲刺 8,000 公里。2019 全年共承担 6 个在建项目共 406 公里，完成项目建设投资 103 亿元，助推全省高速公路通车里程达到 6,149 公里，基本形成“四纵六横八射十七联”高速公路网。此外，还要多措并举融资，发行中期票据、公司债等中长期债券优化债务结构，完成项目银团贷款，探索应用绿色债券、永续债券、股权融资等新模式。积极争取政策资金支持，力争完成财务公司组建工作，优化资金管控，介入金融市场筹集低成本资金。

(2) 以运营和服务为抓手，全力提升窗口形象。完成“十三五”养护规划，研究明确养护管理的基本原则、发展目标、管理模式、组织架构，以及路网养护中心布局、人员设备配备规模和养护工程计划等基本思路，以养护科学决策为依托，进一步提高养护管理水平，构建“全面统一、高效可行”的管养模式。提升收费道口通行能力，逐步推广智慧岗亭建设，实现自助发卡车道全覆盖。提升环境品位，完成“十三五”服务区布局规划，合理安排改造升级，按照“安全实用、节能环保、整洁美观”的要求，完善停车场、公共卫生间等服务设施，并提升园林绿化水平。

(3) 以产业和效益为支撑，全力推进提质增效。金融投资板块，完成投资江西银行后续工作，进一步提升集团资产规模和利润水平；加强与省内金融、投资公司合作，做好对保险、基金等产业的投资工作，力争通过参股等方式深度融入资本市场。能源物流板块，组建并运营合资油品公司，按照集团物流发展规划，逐步推进物流项目建设。

(4) 以规范和效率为重点，全力推动管理升级。抓好信息化建设，编制集团“十三五”智慧高速发展及综合信息专网规划。抓好科技创新，开展保通条件下高速公路高效维修与养护等关键技术攻关，重点研究智慧收费站的适用技术，结合新改建工程提升“智慧高速”的感知服务能力。推行全面预算管理，出台《全面预算管理办法》。强化依法治企，做好《江西省公路条例》的贯彻衔接工作，重点处置好涉案标的高、社会影响大的诉讼案件，建立事前防范、事中控制、事后补救相结合的法律风险防范机制。

(5) 以稳定和安全为基础，全力优化发展环境。加强企业文化建设，宣贯企业文化理念，开展企业管理经典案例征集等活动。广泛开展文体活动和劳动竞赛，继续举办

交友联谊会，进一步丰富员工生活。维护广大员工利益，切实为员工办实事、解难事。严格制度约束，抓好廉政惩防体系建设，出台《履职行为问责处理办法》。严抓廉政宣教，做好“两条例、一准则”宣贯工作。严肃监督执纪，强化对基层单位“绿通”查验等监督，继续推进领导干部违规插手工程专项治理，加强对公款吃喝、公车私用等情况的监督检查，加快建立廉政网络监督平台，加大对建设、养护、投融资等领域案件的查处力度。稳固安全态势，建立巡视与监督举报制度，强化对建设、养护、运营等重点领域和春运等重点时段的安全监管。抓好综治维稳，出台《应对突发群体性事件应急预案》，妥善处理征迁补偿、工程款支付等工作。提升应急水平，推进养护应急基地建设，建立应急分级响应机制，完善恶劣天气、自然灾害等突发事件应急处置措施，加强路网运行监测调度，强化跨区域应急联动协调，提升应急救援和处置水平。

（六）发行人的主营业务情况

发行人的主营业务范围是高速公路等重大基础设施的投资、建设、服务、经营，服务区经营以及交通基础设施的建设，建设工程施工、机械设备租赁、建筑材料批发、代购、现代物流、广告、房地产开发经营，道路清障、车辆救援与抢修、停车、货物装运与仓储服务业务（危化品除外）。

公司主业清晰，建设项目主要是江西省经营性高速公路。尽管高速公路产业投资大、建设周期长，但营运期盈利来源清晰，并且通行费收入以现金收入为主，很少产生不能收回的应收账款的情况。公司主营项目的建成成为国家实施中部崛起发展战略，完善国家高速公路主骨架，改善江西省交通运输条件以及投资环境、改善人民生活质量等做出了巨大贡献。公司主营业务在取得了较好的经济效益的同时，也体现了良好的社会效益。

2019 年公司实现营业收入 280.27 亿元，同比增长 21.51%；实现毛利 101.41 亿元，同比增长 10.82%。各业务板块经济运行情况基本良好。大部分产业板块保持较快的增长速度，车辆通行服务、公路工程、成品油销售、房地产销售及高速服务区收入分别同比增长 2.79%、56.91%、52.87%、134.18% 和 72.23%，仅材料销售板块减少 13.74%；其中，车辆通行服务 2019 年度实现营业收入 150.58 亿元。

1、发行人各业务板块总体情况

表：发行人近三年及一期各业务板块收入构成及占比表

单位：亿元、%

业务板块	2020 年 1-9 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
车辆通行费	89.06	54.84	150.58	53.73	146.50	63.52	130.71	83.89
公路工程	34.58	21.29	66.20	23.62	42.19	18.29	7.55	4.85
成品油销售	21.83	13.44	24.20	8.63	15.83	6.87	8.18	5.25
房地产销售	3.05	1.88	20.15	7.19	8.61	3.73	0.45	0.29
高速服务区	2.26	1.39	5.53	1.97	3.21	1.39	2.33	1.49
材料销售	9.88	6.08	9.16	3.27	10.62	4.61	4.24	2.72
其他业务	1.74	1.07	4.44	1.59	3.69	1.60	2.36	1.51
合计	162.39	100.00	280.27	100.00	230.65	100.00	155.82	100.00

表：发行人近三年及一期各业务板块成本构成及占比表

单位：亿元、%

业务板块	2020 年 1-9 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额 ^注	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
车辆通行费	48.72	42.87	65.65	36.70	65.20	46.86	58.97	73.43
公路工程	32.28	28.40	59.88	33.48	37.21	26.74	6.17	7.68
成品油销售	18.89	16.62	21.34	11.93	14.37	10.33	7.50	9.34
房地产销售	2.42	2.13	15.55	8.70	7.15	5.14	0.27	0.34
高速服务区	2.08	1.83	3.78	2.11	2.28	1.64	1.61	2.01
材料销售	9.31	8.19	8.69	4.86	10.06	7.23	4.20	5.23
其他业务	1.85	1.63	3.96	2.22	2.88	2.07	1.58	1.97
合计	113.65	100.00	178.85	100.00	139.14	100.00	80.31	100.00

注：由于存在合并抵消，分类板块汇总数与合计数不一致，下同。

表：发行人近三年及一期各业务板块毛利润情况表

单位：亿元、%

业务板块	2020 年 1-9 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额 ^注	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
车辆通行费	40.34	82.77	84.94	83.75	81.30	88.84	71.74	95.01
公路工程	2.30	4.72	6.31	6.23	4.98	5.44	1.38	1.83
成品油销售	2.94	6.03	2.86	2.82	1.47	1.60	0.68	0.89
房地产销售	0.63	1.29	4.60	4.54	1.46	1.59	0.18	0.23
高速服务区	0.18	0.37	1.75	1.72	0.93	1.02	0.71	0.94

业务板块	2020 年 1-9 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额 ^注	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
材料销售	0.57	1.17	0.48	0.47	0.56	0.62	0.04	0.06
其他业务	-0.11	-0.23	0.48	0.47	0.81	0.89	0.78	1.03
合计	48.74	100.00	101.41	100.00	91.51	100.00	75.51	100.00

表：发行人近三年及一期各业务板块毛利率情况表

单位：%

业务板块	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
车辆通行费	45.30	56.41	55.49	54.89
公路工程	6.65	9.54	11.81	18.32
成品油销售	13.47	11.80	9.27	8.26
房地产销售	20.66	22.83	16.93	39.48
高速服务区	7.96	31.63	28.96	30.64
材料销售	5.77	5.22	5.31	1.01
其他业务	-6.32	10.80	22.06	32.92
综合毛利率	30.01	36.18	39.67	48.46

2、主要业务板块情况介绍

（1）车辆通行服务

1) 业务概况

近年来，受国家中部崛起政策、沿海产业转移以及江西省大力推进工业化、城镇化建设等政策影响，江西省地方经济发展迅速，汽车保有量不断增加。江西省高速公路发展迅速，成网效应逐步显现。随着宁安、东昌、安定及定南联络线、铜万、修平、上万、船广、昌宁连接线等路段正式建成通车，截至 2019 年底，江西高速公路通车总里程达到 6,149 公里，境内“三纵四横”国家高速公路网路段全面建成。全国道路运输车辆超限超载车辆治理工作全面铺开，对“大吨小标”车辆进行清理整顿，对违章运输车辆建立信誉档案，对超限超载车辆予以严控。规范的运输环境促使集团车辆通行费自 2016 年下旬至 2017 年末出现了较大的增幅。

2017-2019 年以及 2020 年 1-9 月，公司车辆通行费收入占公司营业收入的比例分别为 83.89%、63.52%、53.73% 和 54.84%，占比较高，可以看出高速公路的车辆通行费收入是公司收入和主营业务利润的主要来源。

2017-2019 年以及 2020 年 1-9 月，公司车辆通行费成本占公司营业成本的比例分别为 73.43%、46.86%、36.71% 和 42.87%，2017-2019 年，车辆通行费成本持续增加，主要原因是公司新开通的宁安、东昌、安定及定南联络线、铜万、修平、上万、船广、昌宁连接线等路段开始计提折旧，以及原有路段因车流量增加导致折旧费用增长所致。

2017-2019 年，公司车辆通行费的毛利率分别为 54.89%、55.49% 和 56.41%，近三年毛利率稳定地保持在较高水平。

2) 车辆通行收费情况

①公司经营的主要高速公路基本情况

江西省目前已通车的高速公路主要为国家高速公路网境内路段，省内自主修建的高速公路起到连接、加密、通畅的效果，路段车流量目前以省外过境车辆为主，同时省内车辆增幅也十分明显。

截至 2020 年 9 月末，公司经营的主要高速公路情况如下表所示：

表：发行人主要经营管理的高速公路简况

管理主体	编号	项目名称	区位	总投资额 (亿元)	收费期限	主线收 费里程 (km)	持股比例 (%)	公路性质
集团本部	1	泰井高速	吉安市	24.86	2005.01-2030.01	77	100	经营性
	2	乐温高速	南昌市	33.01	2005.11-2025.10	69	100	还贷性
	3	温沙高速	南昌市、抚 州市	38.92	2004.08-2034.07	177	100	还贷性
	4	鹰瑞高速 (北)	鹰潭市、抚 州市	127.6	2010.09-2030.09	220	100	还贷性
	5	鹰瑞高速 (南)	赣州市			89		还贷性
	6	昌金高速	宜春市、新 余市、萍乡 市	35.53	2004.06-2034.05	168	100	还贷性
	7	景婺黄高速	景德镇市、 上饶市	60.72	2006.11-2026.10	150	100	还贷性
	8	武吉高速	九江市、宜	131.58	2008.01-2028.01	286	100	还贷性

管理主体	编号	项目名称	区位	总投资额 (亿元)	收费期限	主线收 费里程 (km)	持股比例 (%)	公路性质
			春市、新余市、吉安市					
	9	石吉高速	赣州市、吉安市	100.83	2010.09-2030.09	191	100	还贷性
	10	泰赣高速	吉安市、赣州市	32.05	2004.01-2034.01	139	100	还贷性
	11	瑞赣高速	赣州市	56.17	2009.04-2029.04	117	100	还贷性
	12	永武高速	九江市	41.85	2011.09-2031.09	105	100	还贷性
	13	隘瑞高速	赣州市	14.51	2011.10-2031.10	31	100	还贷性
	14	昌北机场高速	南昌市	1.19	1999.01-2030.03	4	100	还贷性
	15	德上高速	上饶市	47.92	2012.12.31-	61	51	经营性
	16	抚吉高速	抚州市、吉安市	94.55	2012.12.31-	179	100	经营性
	17	吉莲高速	吉安市、萍乡市	52.51	2012.12.31-	106	100	还贷性
	18	赣崇高速	赣州市	68.95	2012.12.31-	88	60	还贷性
	19	井睦高速	吉安市	32.76	2013.10.28-	44	100	经营性
	20	萍洪高速	萍乡市	24.83	2014.12-2044.12	34	100	经营性
	21	万宜高速	宜春市	20.21	2014.12-2044.12	35	100	经营性
	22	金抚高速	抚州市	19.93	2015.9-2045.9	40	100	经营性
	23	昌宁高速	南昌、抚州、赣州	173.93	2016.1-2045.12	271	100	经营性
	24	昌栗高速	南昌、宜春、萍乡	114.39	2016.1-2045.12	221	100	经营性
	25	昌宁高速南昌连接线	南昌市	14.41	2017.1-2047.1	12	100	经营性
	26	宁安高速	赣州市	109.77	2017.1-2047.1	215	100	经营性
	27	安定高速	赣州市	40.3	2017.1-2047.1		100	经营性

管理主体	编号	项目名称	区位	总投资额 (亿元)	收费期限	主线收 费里程 (km)	持股比例 (%)	公路性质
赣粤高速	28	定南联络线	赣州市	26.19	2017.1-2047.1	39	100	经营性
	29	东昌高速	抚州市、宜春市、吉安市	99.73	2017.1-2047.1	152	100	经营性
	30	铜万高速	宜春市	61.26	2017.1-2047.1	69	100	经营性
	31	修平高速	九江市	50.8	2017.1-2047.1	80	100	经营性
	32	广吉高速	抚州市、赣州市、吉安市	126.24	2019.1-2039.1	189	100	还贷性
	33	抚州东外环	抚州	20.12	2019.12-2049.12	23	100	经营性
公路开发公司	1	昌九高速	南昌市、九江市	25.79	1998.04-2030.03	138	51.98	经营性
	2	昌樟高速	南昌市、宜春市	13.45	1999.07-2044.03	104	51.98	经营性
	3	温厚高速	南昌市	8.09	1999.01-2028.12	35	51.98	经营性
	4	九景高速	九江市、景德镇市	31.45	2000.11-2030.11	135	51.98	经营性
	5	彭湖高速	九江市	20.5	2010.09-2040.09	65	51.98	经营性
	6	昌泰高速	宜春市、吉安市	22.41	2003.06-2033.06	148	39.85	经营性
	7	昌奉高速	南昌市、宜春市	17.53	2011.12-2041.12	39	73.33	经营性
	8	奉铜高速	宜春市	69.53	2012.10-2042.10	152	73.33	经营性
	1	梨温高速	南昌市、鹰潭市、上饶市	39.69	2002.12-2032.12	245	100	经营性
	2	景鹰高速	景德镇市、上饶市、鹰潭市	61.92	2007.11-2037.11	203	100	经营性
	3	德昌高速	南昌市、上	98.88	2011.09-2041.09	204	100	经营性

管理主体	编号	项目名称	区位	总投资额 (亿元)	收费期限	主线收 费里程 (km)	持股比例 (%)	公路性质
			饶市、景德 镇市					
	4	祁浮高速	景德镇市	6.32	2012.08-2042.08	16	100	经营性
	5	九江绕城高 速	九江市	31.33	2014.12-2044.12	47	100	经营性
	6	都九高速星 子至九江段	九江市	12.48	2014.12-2044.12	15	100	经营性
	7	都九高速都 昌至星子段	九江市	44.55	2017.1-2047.1	52	100	经营性
	8	上万高速	上饶市	46.88	2017.1-2047.1	76	100	经营性
	9	船广高速	抚州市	21.9	2017.1-2047.1	22	100	经营性
合计		-		2,470.32	-	5,377	-	

注：1、泰赣高速包含了厦昆线赣州城西段，昌九高速包含了枫生高速连接线，九景包括杭瑞连接线。

2、根据江西省发展改革委、江西省交通运输厅《关于同意重新核定南昌至樟树高速公路收费年限和药湖大桥收费标准有关事项的批复》（赣发改收费〔2015〕1441号），同意延长昌樟高速公路收费期限14年零9个月。

3、相关监管部门尚未明确德上高速、抚吉高速、吉莲高速、赣崇高速、井睦高速的收费期限。

A.运营模式

发行人负责运营管理的所有收费高速公路的通行费均由发行人依据政府收费批准文件收取后，直接汇总至省交通厅下属的高速公路联网收费中心（该中心负责江西全省高速公路通行费结算工作），由联网收费中心对经营性公路和政府还贷性公路的通行费每周进行拆分，经营性公路的通行费收入由联网收费中心直接划付给发行人，政府还贷性公路的通行费则直接划付至财政专户；省财政厅不定期将专项预算资金下发至省交通运输厅，再由省交通运输厅转拨给发行人。

B.结算方式

目前，发行人已建成通车的公路中政府还贷公路，均由发行人文本部负责相关公路的

运营管理，剩余的经营性高速公路中泰井、抚吉、德上、井睦、萍洪、万宜、金抚、昌宁及连接线、昌栗、宁安、安定及定南联络线、东昌、铜万和修平高速由发行人本部负责相关运营管理，其余的经营性高速公路均由发行人所属的相关子公司进行运营、管理。

发行人所运营管理的政府还贷公路的通行费收缴工作均严格按照《收费公路管理条例》等国家法律法规执行，发行人代收的政府还贷公路通行费款项均不进入公司银行账户，而是通过联网收费中心直接上缴财政；该等政府还贷公路的还本付息及日常运营款项均由省财政厅以专项资金方式下发给省交通厅后转拨给发行人，由发行人支付给相关各方，符合《收费公路管理条例》第三十七条“政府还贷公路的管理者收取的车辆通行费收入，应当全部存入财政专户，严格实行收支两条线管理。政府还贷公路的车辆通行费，除必要的管理、养护费用从财政部门批准的车辆通行费预算中列支外，必须全部用于偿还贷款和有偿集资款，不得挪作他用。”之规定。

综上，截至本募集说明书签署之日，发行人目前运营的所有政府收费还贷高速公路在营运管理、通行费收入、支出等方面均合法合规，不存在违反《中华人民共和国收费公路管理条例》（国务院 2004 年第 417 号令）的相关情况。

C. 发行人政府还贷公路合法合规性情况

根据江西省人民政府《关于同意省交通运输厅收费还贷高速公路资产和负债移交管理及运作方案的批复》（赣府字[2012]49 号）文件，由江西省交通运输厅将其投资和管理的昌金、温沙、景婺黄、乐温、泰赣、赣州城西段、武吉、瑞赣、石吉、鹰瑞、隘瑞、永武、机场高速和在建的赣崇高速等 14 条收费还贷高速公路的资产和负债经专项审计、评估后整体移交至发行人，移交基准日为 2011 年 12 月 31 日。

根据江西省人民政府赣府字[2009]29 号《关于同意江西省高速公路投资集团有限责任公司组建方案的批复》以及具体组建方案内容，发行人设立后具有双重定位，一方面是作为一般企业法人，自主经营，自负盈亏；另一方面则是作为政策性的投融资平台，经省政府授权，由省交通运输厅委托，负责对包括政府还贷公路在内的全省高速公路的投资、建设、经营等工作。故为符合《中华人民共和国公路法》、《收费公路管理条例》等公路经营管理相关法律法规的规定以及省政府的要求，经省政府授权以及省交通厅委托，非营利的政府还贷公路由发行人母公司本部负责运营管理；经营性高速公路中泰井、抚吉、德上、井睦、萍洪、万宜、金抚、昌宁及连接线、昌栗、宁安、安定及定南联络

线、东昌、铜万和修平高速由发行人本部负责相关运营管理，其余的经营性高速公路则由发行人下属子公司江西赣粤高速公路股份有限公司、江西公路开发有限责任公司等进行投资运营管理。因此，虽然发行人公司章程中对公司经营宗旨有“确保国有资产保值增值”的表述，但公司本部的经营活动显然并不以追逐营利为目的。

并且，从发行人本部运营管理政府还贷公路的经营模式来看，其代收的通行费款项均直接上缴财政，随后由省财政厅将专项资金下拨给省交通厅并转拨给发行人，全部用于政府还贷公路的还本付息和日常运营支出，该等经营模式对发行人本部的营利需求具备有效约束和控制，并未体现营利的需求。

此外，发行人作为江西省人民政府出资设立的国有独资企业法人，其在经营政府还贷公路期间并未进行过利润分配，省交通厅作为发行人的出资人代表，从未参与经营分红。

由此可见，发行人本部作为省政府授权和交通厅委托的政府还贷公路经营主体，其运营管理政府还贷公路并不以营利为目的，符合《收费公路管理条例》第十一条之规定。

据此，发行人运营管理政府还贷公路事宜，已取得必要的授权和批准，且未违反《中华人民共和国公路法》、《收费公路管理条例》等法律法规和规范性文件的禁止性规定。

2011 年 6 月 13 日，交通部、国家发改委、财政部、监察部和国务院纠风办联合印发《关于开展收费公路专项清理工作的通知》（交公路[2011]283 号）（即“五部委 283 号文”），该通知要求各省、自治区、直辖市人民政府对收费公路违规及不合理收费进行专项清理工作。经自查，发行人认为本公司所属高速公路批准的收费年限和收费经营权均符合国家法律规定，公司严格按照有关法律、法规规定技术标准建设高速公路项目，设置收费站（点）间距。

2012 年 6 月，根据江西省政府及江西省交通运输厅赣府字[2012]49 号文，江西省交通运输厅所属 14 条收费还贷高速公路的相关资产和负债移交至发行人。移交的 14 条路包括：昌金高速、温沙高速、乐温高速、景婺黄高速、武吉高速、泰赣高速、瑞赣高速、鹰瑞高速、石吉高速、赣州城西段、隘瑞高速、永武高速、机场高速、赣崇高速。其中，对 13 条已完工并通车的收费还贷高速公路以基准日 2011 年 12 月 31 日的资产评估值入账，评估资产（固定资产）价值为 952.97 亿元，另一条未完工收费还贷高速公路作为在建工程转入。

江西省政府及江西省交通运输厅批复同意以经审计、评估后的 14 条收费还贷高速公路具体移交资产和负债明细如下：

表：经审计、评估后交通厅移交资产和负债明细

单位：万元

资产项目	划转资金	负债及净资产项目	划转金额
货币资金	106,430.09	应付账款	267,373.70
应收账款	2,012.18	预收账款	1,242.72
预付账款	43,238.02	应付职工薪酬	46.79
其他应收款	10,584.75	应交税费	224.10
存货	4,795.17	其他应付款	120,644.35
长期股权投资	2,071.52	一年内到期的非流动负债	424,935.39
固定资产	9,529,714.28	长期借款	3,519,894.46
在建工程	128,628.09	长期应付款	150,000.00
无形资产	222.29	净资产	5,343,334.87
资产总计	9,827,696.39	负债及净资产总计	9,827,696.39

发行人承接的收费还贷高速公路总通车里程为 1,834 公里。2010 年和 2011 年，承接的收费还贷高速公路的通行费收入分别为 24.04 亿元和 30.87 亿元，在发行人通行费收入占比较高，且呈增长趋势。承接的收费还贷高速公路，大部分路产为早前竣工通车路产，较为成熟，质量较好，通行量较为饱和，通行费收入也较为稳定。乐温高速、温沙高速、泰赣高速、昌金高速和泰赣高速等集中在 2004 年、2005 年通车；鹰瑞高速、武吉高速、石吉高速等也于 2010 年前后通车。其中，温沙高速、武吉高速是国家重点规划的“五纵七横”国道主干线之一，隘瑞高速和赣崇高速均属于国家“7918”公路规划网中厦门至成都中在江西境内的一段，鹰瑞高速是江西省高速公路“三纵四横”主骨架部分。

综上所述，发行人承接江西省交通运输厅收费还贷高速公路，能够改善发行人资产质量，增加现金流量，提升债务偿还能力，降低债务风险。

②主要高速公路项目营收情况

发行人运营的主要高速公路营收情况统计如下列表格所示。

A.通行费收费标准

江西省高速公路收费通过建立统一的高速公路收费系统，在省内路网实行联网收费、统一管理、按实结算的收费制度。2019 年 12 月 31 日，江西省财政厅、江西省交通运

输厅、江西省发展和改革委员会联合以赣发改收费字[2019]115号文发布了《关于调整我省收费公路车型分类及车辆通行费收费标准有关事项的通知》，对全省车辆通行费车型分类及收费标准进行了明确，江西省高速公路分别按照载客类和载货类车辆的不同标准收费。

a.载客类车辆收费标准

表：江西省高速公路载客类车辆车型分类及收费标准

车型	≤9座	10座-19座	20座-39座	≥40座
费率(元/车·公里)	0.45	0.80	1.15	1.50

b.载货类车辆收费标准

货车基准费率为 0.450 元/车公里；六轴以上超限运输货车，在六轴货车收费系数的基础上，按照每增加一轴，收费系数增加 0.4（0.180 元/公里）的方法计收。

B.发行人主要高速公路车流量情况

表：发行人主要高速公路车流量情况

单位：辆/日

所属单位	编号	路段名称	日均车流量		
			2017年	2018年	2019年
公司直属	1	泰井高速	2,697	2,642	2,794
	2	乐温高速	29,482	28,203	30,340
	3	温沙高速	13,767	16,459	16,357
	4	鹰瑞（北）高速	27,783	33,423	31,439
	5	鹰瑞（南）高速	23,385	26,248	26,041
	6	昌金高速	23,427	25,112	31,995
	7	景婺黄高速	9,245	10,615	11,491
	8	武吉高速	11,905	9,419	8,920
	9	石吉高速	8,478	9,662	5,491
	10	泰赣高速	34,149	36,759	37,620
	11	瑞赣高速	21,037	25,180	25,868
	12	隘瑞高速	10,113	11,132	11,855
	13	永武高速	5,277	5,001	5,369
	14	昌北机场高速	合并至昌九高速		
	15	德上高速	3,633	4,159	4,756

所属单位	编号	路段名称	日均车流量		
			2017年	2018年	2019年
赣粤高速	16	抚吉高速	4,442	4,712	4,909
	17	赣崇高速	4,784	5,677	6,101
	18	吉莲高速	5,708	7,201	7,322
	19	井睦高速	1,889	1,861	2,078
	20	萍洪高速	5,792	6,348	5,890
	21	万宜高速	5,156	6,490	7,851
	22	金抚高速	5,067	6,584	8,319
	23	昌宁高速	2,120	5,861	8,646
	24	昌栗高速	7,663	15,772	18,967
	25	东昌高速	14,942	17,375	17,839
	26	宁定高速	9,360	13,645	15,540
	27	铜万高速	1,273	950	1,121
	28	修平高速	861	1,733	2,421
	29	昌宁连接线	-	5,022	5,572
公路开发公司	30	广吉高速	-	-	5,696
	31	广吉连接线	-	-	2,852
赣粤高速	1	昌九高速	33,753	32,733	30,862
	2	昌樟高速	42,540	40,394	42,416
	3	温厚高速	合并至昌樟高速		
	4	昌泰高速	25,474	25,991	25,745
	5	九景高速	21,050	22,159	22,948
	6	彭湖高速	6,867	9,256	12,524
	7	昌奉高速	8,926	10,996	11,861
	8	奉铜高速	4,850	4,951	4,993
	1	梨温高速	35,755	40,567	45,418
公路开发公司	2	景鹰高速	13,116	15,971	18,224
	3	德昌高速	9,357	10,664	14,466
	4	祁浮高速	2,078	3,598	3,512
	5	都昌至九江	596	1,129	11,466
	6	九江绕城	1,682	2,819	3,213
	7	广船高速	647	805	1,659
	8	上万高速	3,564	5,058	5,706

所属单位	编号	路段名称	日均车流量		
			2017年	2018年	2019年
合计			503,690	570,336	626,473

由上表可知，大广高速作为大庆通往广东沿海的交通大动脉，车流量较大，隶属公司的昌樟及昌九段日均车流量已超过或达到饱和运营状态。沪昆高速公路江西段，包括昌金、梨温车流量已进入稳定增长期。公司运营的其他高速公路包括济南至广州线、福州至银川线等国网线路在江西境内的线路，以及地方高速公路，处于初始运营期，有部分路段尚未贯通，车流量的大幅提升还需要一段时间。

可以看出，除受经济发展水平、汽车保有量、车辆运营成本等因素影响外，高速公路车流量与通道是否贯通、路线是否成网关系较大，随着江西及周边省份高速公路通车里程的增加，高速公路的成网效应将逐步显现，路段车流量也将继续稳步增长。

C.通行费收入情况

2017-2019年，公司经营的主要高速公路通行费收入情况如下：

表：发行人主要高速公路通行费收入情况

单位：万元

所属单位	编号	路段名称	2017年	2018年	2019年
公司直属	1	泰井高速	3,621.51	3,479.62	3,703.42
	2	乐温高速	36,965.59	35,883.98	37,118.52
	3	温沙高速	38,738.78	46,712.31	46,714.66
	4	鹰瑞（北）高速	133,837.34	160,684.07	149,082.35
	5	鹰瑞（南）高速			
	6	昌金高速	74,612.21	83,320.50	82,828.16
	7	景婺黄高速	31,450.33	31,930.86	34,639.51
	8	武吉高速	62,787.48	62,711.85	56,431.75
	9	石吉高速	32,801.02	36,539.50	26,210.60
	10	泰赣高速	87,752.49	94,250.63	94,341.19
	11	瑞赣高速	45,121.29	55,178.57	56,156.52
	12	隘瑞高速	4,865.91	5,254.08	5,607.30
	13	永武高速	9,811.26	10,284.58	10,065.67
	14	昌北机场	1,469.35	1,753.40	1,807.44

	编号	路段名称	2017 年	2018 年	2019 年
所属单位	15	德上高速	4,742.76	5,522.36	5,715.67
	16	抚吉高速	16,308.40	16,345.62	16,759.64
	17	赣崇高速	8,931.74	10,515.95	11,291.53
	18	吉莲高速	13,834.32	18,286.66	16,888.71
	19	井睦高速	1,609.64	1,726.21	1,805.10
	20	萍洪高速	4,261.84	4,695.65	4,291.48
	21	万宜高速	3,030.10	3,620.04	4,012.87
	22	金抚高速	3,404.36	4,440.11	5,450.32
	23	昌宁高速	11,887.60	17,101.49	23,615.29
	24	昌栗高速	26,879.08	29,978.43	32,931.84
	25	东昌高速	39,885.15	48,009.72	49,164.93
	26	宁安高速	35,531.49	47,792.41	55,062.54
	27	安定高速	7,609.75	14,752.04	8,994.49
	28	铜万高速	1,520.83	1,269.43	1,503.59
	29	修平高速	1,166.13	2,475.00	3,545.64
	30	定南连接线	-	-	7,867.58
	31	广吉高速	-	-	14,499.03
	32	药湖大桥	-	-	4,688.33
	33	昌宁连接线	233.87	1,576.15	1,649.20
赣粤高速	1	昌九高速	81,546.77	77,890.08	76,244.01
	2	昌樟高速	64,878.74	60,546.13	55,113.79
	3	温厚高速	11,112.67	9,957.77	10,308.48
	4	昌泰高速	69,140.91	69,462.54	68,299.17
	5	九景高速	62,195.93	64,048.52	63,048.18
	6	彭湖高速	7,873.94	12,356.24	14,581.88
	7	昌奉高速	15,701.50	17,580.66	18,869.33
	8	奉铜高速			
公路开发公司	1	梨温高速	156,799.58	183,958.25	187,769.69
	2	景鹰高速	44,849.88	54,600.88	63,739.03
	3	德昌高速	39,470.41	45,413.65	53,585.15
	4	祁浮高速	774.41	957.81	1,064.31
	5	都昌至九江高速	796.36	1,529.81	6,058.99
	6	九江绕城高速	1,965.79	3,010.15	3,356.12

所属单位	编号	路段名称	2017 年	2018 年	2019 年
	7	船广高速	246.17	317.06	739.36
	8	上万高速	5,090.52	7,319.58	8,620.80
合计			1,307,115.20	1,465,040.35	1,505,843.16

由上表可知，公司经营的主要高速公路近三年通行费收入表现出稳定、持续、良好的增长性。2019 年公司经营高速公路通行费收入 151.71 亿元，同比增长 3.56%。

D. 发行人经营的主要高速公路养护支出情况

根据《江西省高速公路投资集团有限责任公司工程养护预算管理办法》，发行人养护战略规划和养护成本预算控制目标由集团统一制定，各单位按管辖路段分别编制工程养护预算并统一报送集团审批，集团负责汇总并编制集团下年度工程养护预算，并报江西省交通厅批准后实施。2019 年，发行人平均每公里的养护成本为 23.26 万元/公里，随着高速公路使用时间增长，路面磨损程度增加，发行人养护成本将呈上升趋势。未来三年，公司运营的高速公路无大修计划。

表：发行人主要高速公路养护支出情况

单位：万元

序号	编号	项目名称	2017 年	2018 年	2019 年
公司直属	1	泰井高速	2,894	2,284.63	3,256.23
	2	乐温高速	2,908	3,284.05	4,612.80
	3	温沙高速	19,752	1,232.89	3,831.65
	4	鹰瑞（北）高速	5,447	12,481.09	14,966.87
	5	鹰瑞（南）高速			
	6	昌金高速	12,099	5,894.01	7,061.32
	7	景婺黄高速	8,778	7,252.23	5,873.35
	8	武吉高速（南）	11,691	11,548.01	19,536.06
		武吉高速（北）			
	9	石吉高速	9,060	7,395.06	7,970.88
	10	泰赣高速	3,079	5,491.16	9,491.72
	11	瑞赣高速	2,464	7,636.56	7,966.99
	12	隘瑞高速	253	645.00	1,059.49
	13	永武高速	2,487	2,166.53	1,568.11
	14	德上高速	872	1,766.29	7,280.33

序号	编号	项目名称	2017年	2018年	2019年
赣粤高速	15	抚吉高速	2,624	1,875.78	3,155.21
	16	赣崇高速	683	502.98	1,150.91
	17	吉莲高速	1,530	1,906.48	3,546.01
	18	井睦高速	638	882.86	761.34
	19	万宜高速	367	350.49	348.91
	20	萍洪高速	396	585.18	351.81
	21	金抚高速	195	258.80	433.23
	22	昌宁高速	1,400	1,931.33	2,357.93
	23	昌栗高速	901	663.18	887.86
	24	宁安高速	360	1,039.29	1,548.10
	25	安定高速	-	462.14	508.35
	26	定南联络线	-	159.62	216.18
	27	铜万高速	282	439.86	467.41
	28	修平高速	197	46.67	497.98
	29	东昌高速	259	432.28	425.12
	30	昌宁连接线	37	6.24	5.97
	31	广吉高速	-	-	825.53
公路开发	1	昌九高速	1,339	2,348.78	1,848.28
	2	昌樟高速	872	1,992.68	3,714.28
	3	温厚高速			
	4	昌泰高速	1,003	3,505.38	2,820.85
	5	九景高速	4,994	9,428.35	8,777.65
	6	彭湖高速			
	7	昌铜高速(含昌奉、奉铜高速)	1,993	3,150.94	2,999.42

序号	编号	项目名称	2017 年	2018 年	2019 年
		合计	116,794.00	120,134.12	168,325.21

（2）公路工程情况

工程收入主要为公司的全资子公司江西赣粤高速公路工程有限责任公司和江西省交通工程集团有限公司对外承接工程产生的工程收入。江西赣粤高速公路工程有限责任公司拥有国家公路工程施工总承包壹级资质，公路路面工程专业承包壹级资质，公路路基工程专业承包壹级资质，桥梁工程专业承包壹级资质，公路交通安全设施施工专项资质，养护一、二、三类甲级资质和边坡病害处治乙级等资质，通过了质量、环境、健康安全“三合一”管理体系认证。公司具备年完成产值超过 10 亿元的能力，是集公路、桥梁、隧道、交通安全设施施工、高科技养护（冷再生施工、乳化沥青、改性沥青加工）、机械设备租赁为一体的现代化专业施工企业。

江西赣粤高速公路工程有限责任公司自成立以来，先后参加了省内多个重点工程项目，主要有福银高速公路昌九段，杭瑞高速公路九景段，沪瑞丽高速公路湖傅段，赣粤高速公路昌泰段，赣粤高速公路泰赣段，京福高速公路温沙段，泰井高速公路，瑞赣高速公路，泉州至南宁高速公路石吉段等，并获全国安全生产施工企业等称号。公司先后引进了稀浆封层、微表处和冷再生等技术，成功生产 SBS 改性沥青和乳化沥青，尤其是冷再生技术的引进，填补了该项技术在江西省内的空白。2017-2019 年，该公司营业收入为 111,929.41 万元、81,537.60 万元和 88,782.57 万元。

江西省交通工程集团有限公司具有公路工程施工总承包特级、桥梁工程专业承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、隧道工程专业承包壹级、（公路安全设施）专业承包壹级、公路工程设计行业甲级、建筑工程施工总承包贰级、环保工程专业承包叁级，市政公用工程施工总承包叁级、公路交通工程公路养护一类、二类和三类甲级资质。公司具有较强投融资实力的多元化发展企业，采用多种融资模式投资惠州隆生大桥 BT 项目、丰厚一级公路 BT 项目、樟吉高速吉水连接线改建工程 PPP 项目、S548 线树木园至过埠镇公路工程 PPP 项目、安福 PPP 项目、信丰县公路升级改造 PPP 项目、龙南县五桥十路二期工程 PPP 项目、全南县 S454 等普通公路 PPP 项目、共青城高新产业园项目、江西省最大规模构件预制中心等多个公路、市政项目。

江西省交通工程集团有限公司是全国首批公路建设百家诚信企业、首届江西最具影响力企业，第十一届中国土木工程詹天佑奖主要参建单位，以及全国公路建设行业最高

质量奖项等获得单位。江西交工为江西省第十三届文明单位，并于 2015 年获得南昌市扶残、助残先进单位称号，2017 年获评“2015-2016 年度全国交通基础设施重点工程建设劳动竞赛”优胜单位称号。2017-2019 年，该公司营业收入为 703,702.77 万元、826,078.70 万元和 1,018,744.98 万元。

（3）成品油销售情况

油品销售收入为公司孙公司江西高速实业开发有限公司和控股子公司江西高速石化有限责任公司经营的高速公路服务区加油站产生的成品油零售收入。江西高速实业开发有限公司经营范围为对高速公路服务设施的投资、开发及服务，成品油零售。目前正经营昌樟高速、昌九高速、九景高速路、昌铜高速和温厚高速的上梅林、雷公坳、木家垄、北港湖、罗家滩、南昌南、铜鼓共 10 对加油站。2017-2019 年，该公司实现营业收入 76,270.12 万元、73,387.02 万元及 102,214.58 万元。

江西高速石化有限责任公司经营范围为石油、石油化工、化纤及其他化工产品的销售；光伏、充电桩、日用百货便利店经营；汽车清洗服务；石油石化原辅材料、设备及零部件的销售；广告位出租；房屋租赁；加油站租赁；食品的经营（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；零售报刊、杂志、图书、音像制品（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；计生用品经营；零售卷烟、雪茄烟；委托代理收取水电费；票务代理服务（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；燃气经营（仅限分支机构，取得相关前置许可后方可经营，经营项目及有效期以许可证为准）；加油（气）站的规划、设计和建设；销售润滑油、燃料油、沥青、文化用品、体育用品及器材、汽车（不含九座以下乘用车）、摩托车及零配件；零售纺织、服装、五金、家用电器及电子产品、充值卡；设计、制作、代理、发布广告。2017-2019 年，该公司实现营业收入 5,528.6 万元、85,475.43 万元和 144,354.55 万元。

（4）材料销售情况

材料销售收入为公司全资子公司江西省高速公路投资集团材料有限公司销售沥青、钢材、水泥产生的收入。公司经营范围为道路沥青、钢材、水泥、建筑材料的批发、零售；仓储（食品和危险品除外）。2017-2019 年，江西省高速公路投资集团材料有限公

司实现营业收入 117,187.06 万元、125,249.82 万元和 97,548.55 万元。由于该子公司有销售商品给集团内成员，发行人合并口径存在内部抵消的情况。

（5）房地产销售情况

房地产销售收入为发行人的孙公司江西嘉圆房地产开发有限责任公司与江西省交通工程集团建设有限公司开发房地产产生的销售收入。嘉圆公司具有二级房地产开发资质，公司成立十年以来，以“诚信、务实、拼搏、发展”的企业精神，坚持高质量、高起点、高标准的开发理念，先后开发了“朝阳嘉园”、“溪湖园”、“朝阳锦城”、“胜利广场”、“吉安第壹街区”等项目，总开发面积达 30 万平方米。江西省交通工程集团建设有限公司具有（暂定）三级房地产开发资质，开发了恒泰花苑项目，总开发面积达 17.2 万平方米。上述公司不存在未披露或失实披露违法违规行为，也未因任何违法行为受到行政处罚或刑事处罚。公司坚持诚信合法经营，不存在“囤地”、“捂盘惜售”、“哄抬房价”、“信贷违规”、“销售违规”、“无证开发”等问题，无受到监管机构处分的记录或造成严重社会负面影响的事件出现。

江西嘉圆房地产开发有限责任公司成立的目的是根据高速公路管理所站多线长、远离城市，环境偏僻、工作艰苦的特点，在发行人所辖高速公路沿线城镇进行房地产开发，并主要向员工定向出售。2017-2019 年，嘉圆公司营业收入分别为 1,639.76 万元、9,171.71 万元和 1,725.47 万元。江西省交通工程集团建设有限公司经营范围为公路、桥梁、隧道、港口、航道、市政、工业与民用建筑、铁路、电力、水利工程施工；交通安全设施施工；“三废”及噪音防治工程、城市及道路照明、城市园林绿化工程、园林古建筑工程、环保工程、钢结构工程；装配式建筑设计、安装、技术开发；机械设备租赁、批发、零售；建筑材料批发、零售；工程咨询、勘察设计、技术研究、技术服务、试验检测；劳务服务；建筑材料、碎石材料、商品混凝土、沥青混凝土、沥青材料及其制品的加工与销售；基础设施项目的承建；房地产开发；国际技术合作与交流、对外工程总承包；国外工程所需设备、材料的出口业务（以上项目依法须经批准的项目，需经相关部门批准后方可开展经营活动）。2017-2019 年，江西省交通工程集团建设有限公司营业收入分别为 11,023.82 万元、12,245.42 万元和 6,605.55 万元。

嘉圆公司经营的南昌胜利广场项目于 2007 年 8 月 9 日办理了竣工验收手续，2011 年完成税务清算；吉安第壹街区项目于 2009 年 12 月通过竣工验收，2011 年进入税务清算阶段。江西省交通工程集团建设有限公司经营的恒泰花苑项目于 2014 年 12 月 31

日办理了竣工验收手续，由于部分商铺未出售，目前尚未办理税务清算。上述公司已经开发完成的项目均已办理《国有土地使用证》、《建设用地规划许可证》、《建设工程规划许可证》和《建筑工程开工许可证》，项目手续符合国家相关法律法规。由于房地产开发项目周期较长，预计未来几年房地产业务对公司营业收入结构和净利润影响较小，不会超过公司营业收入总额和利润总额的 30%。

发行人在建房地产项目情况如下表所示：

表：发行人在建房地产项目情况

序号	项目名称	土地证号	取得方式	用地面积	土地用途	开发现状
1	悦山居	洪土国有（登湾）2015 第 D047 字	竞拍	76,709 m ²	商业、住宅	项目一期已完工二期在建设中
2	九江八里湖项目	赣（2018）九江市不动产权第 0016056 号	竞拍	92,149.71 m ²	商业、住宅	在建
3	九龙湖二期	洪土登红 2014D612、613、614 号，地字第 360100201401080 号；赣 2016 南昌市不动产权第 1128035 号	置换、招拍挂	41,203.42 m ²	商业	在建
4	九龙阳光	新国用（2013）第 07010 号、07011 号	出让	67,766.67 m ²	商业、住宅	在建
5	高安项目	高国用（2013）第 0236 号 高国用（2015）第 2947 号 高国用（2015）第 2948 号 高国用（2015）第 2949 号	出让	151,892.38 m ²	商业住宅	在建
6	上高花园	绵江 W2008-(002-004)	招拍	170,400.85 m ²	商住、住宅	在建
7	瑞金集美天宸	赣（2019）瑞金市不动产权第 0005497 号	挂牌出让	37,915 m ²	商住用地	五证均取得，主体施工中
8	海上明月	赣[2019]南昌市不动产权第 0199928 号	招拍挂	120,578 m ²	商住	四证均取得，主体施工中

（6）经营租赁情况

经营租赁收入主要为发行人高速公路服务区经营权、加油站、设备租赁等产生的收入。发行人全资子公司江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司是经江西省交通运输厅批准，由发行人出资组建的法人独资有限责任公司，为江西省内专业化程度高、规模最大的从事高速公路服务区开发经营公司。经营范围涉及服务区餐饮、商超、汽修、加油、广告以及各类多元化经营项目。江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司 2017-2019 年，营业收入分别为 16,272.13 万元、25,312.48 万元和 37,765.47 万元。

十、发行人报告期是否存在重大违法违规行为

发行人报告期内不存在重大违法违规行为。

十一、关联方及关联交易

《企业会计准则》中的关联方披露准则规定：一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制或重大影响的，构成关联方。发行人的关联方主要包括：发行人的控股股东、下属全资子公司和控股子公司、合营以及联营公司等。

（一）存在控制关系的关联方情况

1、控股股东及实际控制人

江西省交通运输厅为公司实际控制人。

2、纳入合并报表的子公司

截至 2020 年 9 月 30 日，公司合并财务报表范围的 20 家子公司情况具体见下表：

子公司名称	注册地	主要经营地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
江西赣粤高速公路股份有限公司	南昌市高新区火炬大街 998 号高新大厦北楼二层	南昌市	项目融资、建设、经营管理、公路桥梁及其他交通基础设施的投资、建设、管理收费、养护管理及公路、桥梁和其他交通基础附属设施的开发经营	52.51	0.32	投资设立
江西畅行高速公路服务区开发经营有限公司	南昌市庐山南大道 1678 号	南昌市	省内高速公路服务区的投资、建设、经营管理；物业管理；高速公路排障；高速公路广告策划设计与媒体发布	40.00	45.85	投资设立
江西公路开发有限责任公司	南昌市红谷中大道 1366 号	南昌市	公路、桥梁建设开发、服务等	100.00	-	政府划拨

子公司名称	注册地	主要经营业 务	业务性质	持股比例(%)	取得方式
江西高速传媒有限公司	南昌市桃苑大道桃苑大厦	南昌市	广告设计、制作等	-	98.42 投资设立
江西省赣崇高速公路有限责任公司	江西省赣州市迎宾大道 101 号	赣州市	高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售	60.00	- 投资设立
江西省高速资产经营有限责任公司	南昌经济技术开发区江西省公路局物资储运总站院内办公楼	南昌市	房地产开发；物业管理；设计、制作、发布、代理国内各类广告；货运代理；国内贸易；网上贸易代理；旅行社服务；投资与资产管理；煤炭开采；建筑材料销售；信息技术服务；企业管理服务	100.00	- 投资设立
江西交通咨询有限公司	南昌市东湖区抚河北路 249 号	南昌市	工程咨询，工程监理，招标代理，设计咨询，造价咨询，决策咨询，规划咨询，项目管理，工程勘察，工程设计等	100.00	- 政府划拨
江西省高速集团修平高速公路有限责任公司	上高县锦江镇五里岭	上高县	高速公路项目投资建设，经营、管理；土石方开采销售；公路维护、设计、制作、发布；代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售	100.00	- 投资设立
江西省高速集团定南高速公路有限责任公司	江西省赣州经济技术开发区迎宾大道 101 号	赣州市	高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售	100.00	- 投资设立
江西省高速集团广吉高速公路有限责任公司	澄江镇（江西省高速集团泰和管理中心院内）	泰和县	高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；广告设计、制作、发布、代理；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售	100.00	- 投资设立
江西省高速集团铜万高速公路有限责任公司	江西省宜春市袁州区宜春大道 588 号	宜春市	高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；设计、制作、发布、代理国内各类广告，建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售	100.00	- 投资设立
江西省高速集团东昌高速公路有限责任公司	南昌高新技术产业开发区麻丘镇抚州管理中心南昌东收费管理所大院内	南昌市	高速公路项目投资建设、经营、管理；土石方开采、销售；公路维护；国内各类广告的设计、制作、发布、代理；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售	100.00	- 投资设立
江西省高速集团宁安高速公路有限责任公司	江西省南昌市东湖区抚河北路 249	南昌市	高速公路项目的建设、经营、管理；公路维护；设计、制作、发布、代	100.00	- 投资设立

子公司名称	注册地	主要经营业 务	业务性质	持股比例(%)	取得方式
司	号		理国内各类广告；建筑材料、装潢材料、金属材料、建筑机械设备及配件批发、零售		
江西高速石化有限责任公司	江西省南昌市南昌经济技术开发区双港东大街	南昌市	石化产品销售、光伏、充电桩、日用百货便利店经营、代理服务、与经营业务有关的咨询服务；技术应用研究和计算机软件开发；汽车装饰等	50.00	- 投资设立
江西省交通工程集团有限公司	江西省南昌市红谷滩新区赣江中大道 1426 号（泓德新厦四楼）	南昌市	公路开发与经营，各等级公路及其桥梁、隧道工程的施工，“三废”及噪音防治工程，公路标志、标线、护栏、隔离栅、防眩板工程施工及安装，对外工程承包；交通、建筑、建材、公路建设、市政工程管理项目进行编制节能评估及技术咨询服务；房地产开发；机械设备租赁和销售；建筑材料、商品混凝土、沥青混凝土的加工及销售；城市园林工程、园林古建筑工程、环保工程、特种工程（结构补强）的施工；公路建设工程及配套工程的设计	100.00	- 政府划拨
江西省公路管理局物资储运总站	江西省南昌市昌北下罗	南昌市	公路养护与改建储转道路沥青	100.00	- 政府划拨
江西运通印务有限公司	江西省南昌市青山湖区昌东工业区 C-2 地块 5#厂房	南昌市	出版物、包装装潢、其他印刷品(许可证的有效期限至 2022 年 3 月底)；国内贸易(依法需经批准的项目，需经相关部门批准后方可开展经营活动)	100.00	- 政府划拨
江西高速集团财务有限公司	江西省南昌市红谷滩新区红谷中大道 1669 号	南昌市	对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务；协助成员单位实现交易款项的收付；对成员单位提供担保；办理成员单位之间的委托贷款；对成员单位办理票据承兑与贴现；办理成员单位之间的内部转帐结算及相应的结算、清算方案设计；吸收成员单位的存款；对成员单位办理贷款及融资租赁；从事同业拆借	98.43	1.57 投资设立
江西高速投资集团克州昌新项目管理有限公司	新疆克州阿图什市团结路 8 号	克孜勒苏柯尔克孜自治州	交通基础设施投资、经营维护及收费管理；交通工程物资经营；交通运输及物流服务；仓储服务；商务信息咨询（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	17.00	63.75 投资设立
寻乌县富民道路项目管理有限公司	江西省赣州市寻乌县长宁镇人才公寓 A 栋三单元 6 楼	赣州市	公路工程项目的投资(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	0.00	90.00 投资设立

（二）不存在控制关系的关联方情况

1、公司合营、联营企业及其控制的企业

公司合营、联营企业及其控制的企业情况请参见本节“五、发行人组织结构和权益投资情况”之“（二）发行人的控制权结构”。

2、公司董事和高级管理人员

公司董事和高级管理人员基本情况请参见本节“八、发行人董事及高级管理人员情况”。

3、公司的其他关联方

表：发行人其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
中国石化销售有限公司江西石油分公司	子公司股东
江西省通源地产开发有限责任公司	子公司联营企业
中交信通网络科技有限公司	子公司联营企业
中国电建集团江西省电力建设有限公司	孙公司股东
南昌青山石化实业有限公司	子公司股东
江西省寻全高速公路有限责任公司	本公司联营企业
井冈山市翠峰酒店有限责任公司	子公司联营企业
江西森林公路开发有限公司	子公司的参股企业
江西昌泰天福茶叶有限公司	孙公司合营企业
江西省瑞寻高速公路有限责任公司	本公司联营企业
江西大厦股份有限公司	本公司的参股企业
南昌联高置业有限公司	子公司联营企业
定南县顺达交通开发有限公司	子公司联营企业
赣州高速公路有限责任公司	子公司股东

（三）关联交易情况

发行人的关联交易采用市场定价原则。公司与下属子公司的关联交易均因资金集中管理以委托贷款的形式体现。

1、2019 年度购销商品、提供和接受劳务的关联交易

单位：万元、%

关联方名称	关联交易类型	关联交易内容	金额	占同类销货的比例	定价政策及决策程序
中国石化销售有限公司江西石油分公司	提供劳务	服务区租金	2,408.26	4.36	协议定价
中国石化销售有限公司江西石油分公司	提供劳务	劳务派遣	34.92	0.15	协议定价
中交信通网络科技有限公司	提供劳务	管道租赁	50.99	0.47	协议定价
中国电建集团江西省电力建设有限公司	商品销售	光伏组件采购	1,576.38	1.72	协议定价
中国石化销售有限公司江西石油分公司	商品采购	成品油采购	112,944.20	87.27	协议定价
南昌青山石化实业有限公司	商品采购	成品油采购	16,472.94	12.73	协议定价
江西银行股份有限公司	存款	利息收入	8,174.92	41.59	协议定价
江西银行股份有限公司	贷款	利息支出	2,048.83	0.30	协议定价
合计			143,711.44		

2、2019 年度关联方担保情况

单位：亿元

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截至 2019 年末担保是否已经履行完毕
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	3.00	2008.12.31	2020.10.20	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	17.05	2009.12.10	2032.12.09	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	1.55	2014.01.22	2031.04.09	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	58.66	2008.01.28	2028.01.27	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	6.78	2012.04.01	2028.04.01	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	50.71	2006.06.22	2026.06.21	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	23.70	2004.09.25	2024.09.24	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	8.30	2007.11.20	2027.11.19	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	14.30	2003.11.27	2024.11.26	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	46.50	2010.11.15	2034.11.14	否
江西省交通运输厅	江西省交通投资集团有限责任公司	46.20	2008.06.23	2028.06.22	否
江西省交通工程集	江西省通源地产开发有限责	18.00	2017.09.15	2023.09.28	否

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截至 2019 年末担保是否已经履行完毕
团有限公司	任公司				
江西省交通工程集团有限公司	江西省通源地产开发有限责任公司	3.00	2017.03.14	2020.03.13	否
江西省交通工程集团有限公司	江西省通源地产开发有限责任公司	5.00	2017.03.27	2020.03.27	否
江西省交通工程集团有限公司	江西省通源地产开发有限责任公司	4.80	2018.07.18	2021.07.18	否
合计		307.55			

注：江西省交通运输厅担保系根据借款变更协议及《贷款本息还款差额补足协议》，约定本公司资金不足以按时偿还贷款本息时，江西省交通运输厅对还贷出现的差额资金部分以其掌握的燃油税返还收入和其他资金予以补足。

3、2019 年度关联方应收项目

单位：万元

项目名称	关联方	2019 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备
应收账款	江西九江长江公路大桥有限公司	0.20	0.12
应收账款	江西省寻全高速公路有限责任公司	375.66	53.71
应收账款	中国石化销售有限公司江西石油分公司	2,986.18	149.31
应收账款	井冈山市翠峰酒店有限责任公司	3.77	3.77
其他应收款	井冈山市翠峰酒店有限责任公司	80.00	32.00
其他应收款	江西中交信通网络科技有限公司	1,078.00	53.90
其他应收款	江西森林公路开发有限公司	124.43	124.43
其他应收款	江西昌泰天福茶叶有限公司	4.73	1.43
其他应收款	江西省寻全高速公路有限责任公司	12,570.00	5,028.00
其他应收款	江西省瑞寻高速公路有限责任公司	500.00	200.00
其他应收款	江西省交通运输厅	14,000.75	3,415.94
其他应收款	江西省通源地产开发有限责任公司	20,673.00	1,033.65
其他应收款	江西大厦股份有限公司	400.00	160.00
其他应收款	南昌联高置业有限公司	15,336.33	766.82
预付账款	中国石化销售有限公司江西石油分公司	20.10	0.00
货币资金	江西银行股份有限公司	78,168.38	0.00
合计		146,321.53	11,023.07

4、2019 年度关联方应付项目

单位：万元

项目名称	关联方	2019 年末
应付账款	中国电建集团江西省电力建设有限公司	1,401.58
应付账款	中国石化销售有限公司江西石油分公司	26.26
应付账款	江西省通源地产开发有限责任公司	364.07
预收账款	江西省通源地产开发有限责任公司	9,070.00
其他应付款	江西省通源地产开发有限责任公司	6,054.81
其他应付款	定南县顺达交通开发有限公司	380.00
其他应付款	中国电建集团江西省电力建设有限公司	1.93
其他应付款	江西省高速公路工程有限公司	297.61
其他应付款	江西银行股份有限公司	185.99
其他应付款	江西昌泰天福茶叶有限公司	6.60
其他应付款	江西省交通运输厅	34,147.27
其他应付款	赣州高速公路有限责任公司	146.23
长期应付款	江西省交通运输厅	9,364.00
合计		61,446.36

发行人 2018 年度关联交易情况详见《江西省高速公路投资集团有限责任公司 2018 年度审计报告》之“九、关联方关系及其交易”。发行人 2017 年度关联交易情况详见《江西省高速公路投资集团有限责任公司 2017 年度审计报告》之“八、关联方关系及其交易”。

发行人关联交易事项严格按照《江西省高速公路投资集团有限责任公司关联交易管理办法》等相关规定执行，发行人与关联方之间的关联交易应签订书面协议，由关联双方法定代表人或其授权代表签署并加盖公章后生效。发行人为关联方提供担保的，不论数额大小，均应当由总经理办公会审议通过后提交董事会审议。发行人与关联方的关联交易，根据三重一大原则，必须向总经理办公会报告，如有必要的由董事会审议通过。

发行人关联交易的定价主要遵循市场价格的原则；如果没有市场价格，按照成本加成定价；如果既没有市场价格，也不适合采用成本加成价的，参照评估机构的评估价值，由交易双方协商定价。交易双方根据关联交易事项的具体情况确定定价方法，并在相关的关联交易协议中予以明确。

十二、信息披露事务及投资者关系管理的制度安排

发行人安排专门人员负责信息披露事务以及投资者关系管理，发行人将遵循真实、准确、完整、及时的信息披露原则，按照中国证监会、证券业协会及上交所等机构的有关规定和《债券受托管理协议》的约定进行重大事项信息披露，使发行人偿债能力、募集资金使用等情况受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。

第七节 财务会计信息

本节的财务数据及有关分析说明反映了发行人最近三年及一期的财务状况、经营成果和现金流量情况。除特别说明外，本节中 2017 年度、2018 年度和 2019 年度财务数据均来源于发行人经审计的财务报表，2020 年 1-9 月财务数据来源于发行人披露的未经审计的财务报表。投资者应通过查阅公司财务报告、财务报表的相关内容，了解发行人的详细财务状况。如无特别说明，本节财务数据均为合并报表口径数据。

一、最近三年及一期财务报表审计情况

大信会计师事务所（特殊普通合伙）对发行人 2017 年度、2018 年度、2019 年度合并财务报表进行审计，出具了大信审字[2018]第 6-00082 号、大信审字[2019]第 6-00062 号、大信审字[2020]第 6-00061 号标准无保留意见审计报告。

二、财务报表的编制基础

发行人财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

三、报告期内财务数据引用说明

为增强报告期内发行人财务数据的可比性，本节财务数据引用标准如下：

本募集说明书及其摘要所引用的 2017 年度、2018 年度、2019 年度财务数据来自大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的大信审字[2018]第 6-00082 号、大信审字[2019]第 6-00062 号、大信审字[2020]第 6-00061 号标准无保留意见审计报告中的财务数据。2020 年三季度财务数据来自发行人未审计的 2020 年三季度财务报表。为增强报告期内发行人财务数据的可比性，当发行人 2017 年末/度财务数据在其 2017 年审计报告与 2018 年审计报告披露存在差异时，则采用 2018 年审计报告根据修订后的企业会计准则进行了追溯调整的修订后的相关报表数据作为 2017 年末/度数据；当发行人 2018 年末/度财务数据在其 2018 年审计报告与 2019 年审计报告披露存在差异时，则采用 2019 年审计报告根据修订后的企业会计准则进行了追溯调整的修订后的相关报表数据作为 2018 年末/度数据。

四、会计政策和会计估计变更以及差错更正对财务报表的影响

（一）会计政策变更

发行人于 2017 年度进行了重要会计政策变更，具体情况如下：

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制 2017 年度及以后期间的财务报表。

发行人执行上述准则和财会〔2017〕30 号的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额(元)	上期重述金额	上期列报在营业外收入的金额(元)
1.资产处置损益列报调整	资产处置收益	-24,182,902.29	2,213,401.36	2,213,401.36
2.与日常活动相关的政府补助计入其他收益	其他收益	79,206,198.20	-	-

发行人于 2018 年度进行了重要会计政策变更，具体情况如下：

1、发行人联营公司江西银行股份有限公司从 2018 年 1 月 1 日起执行新的金融工具准则及收入准则，对会计政策相关内容进行了调整，故本公司按持股比例相应调减 2017 年 12 月 31 日长期股权投资 82,293,748.79 元，调增其他综合收益 26,974,268.50 元，调减未分配利润 109,268,017.29 元。

2、财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制 2018 年度及以后期间的财务报表。

发行人执行财会〔2018〕15 号的主要影响如下：

会计政策变更内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额(元)	上期重述金额(元)	上期列报的报表项目及金额(元)
1.应收票据和应收账款合并列示	应收票据及应收账款	2,479,924,686.74	1,012,299,918.47	应收票据： 1,838,127.00 应收账款： 1,010,461,179.47
2.应收利息、应收股利并其他应收款项目列示	其他应收款	2,459,442,736.24	2,142,522,849.50	应收利息：0 应收股利：0 其他应收款： 2,142,522,849.50
3.固定资产清理并入固定资产列示	固定资产	235,768,968,779.81	239,323,032,301.26	固定资产： 239,323,032,301.26 固定资产清理：0
4.工程物资并入在建工程列示	在建工程	13,209,401,238.77	6,484,525,536.32	在建工程： 6,484,463,657.07 工程物资：61,879.25
5.应付票据和应付账款合并列示	应付票据及应付账款	19,726,320,437.92	16,677,587,927.11	应付票据： 357,250,000.00 应付账款： 16,320,337,927.11
6.应付利息、应付股利计入其他应付款项目列示	其他应付款	5,658,089,234.78	5,108,013,332.74	应付利息： 1,064,364,890.80 应付股利：526,218.32 其他应付款： 4,043,122,223.62
7.专项应付款计入长期应付款列示	长期应付款	6,610,635,045.90	4,552,615,417.38	长期应付款： 3,385,999,793.38 专项应付款： 1,166,615,624.00
8.管理费用列报调整	管理费用	916,299,068.54	602,264,901.85	管理费用： 677,452,838.69
9.研发费用单独列示	研发费用	77,752,501.02	75,187,936.84	-

发行人于 2019 年度进行了重要会计政策变更，具体情况如下：

财政部于 2017 年发布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（上述四项准则以下统称“新金融工具准则”）。

新金融工具准则将金融资产划分为三个类别：（1）以摊余成本计量的金融资产；（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；（3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在新金融工具准则下，金融资产的分类是基于发行人管理金融资产的业务模式及该资产的合同现金流量特征而确定。新金融工具准则取消了原金融工具准则中规定的持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产三个类

别。新金融工具准则以“预期信用损失”模型替代了原金融工具准则中的“已发生损失”模型。

财政部于 2019 年 4 月发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会【2019】6 号）（以下简称“财务报表格式”），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知的要求编制财务报表。

子公司江西赣粤高速公路股份有限公司于 2019 年 1 月 1 日起执行上述修订后的准则和财务报表格式，对会计政策相关内容进行调整；发行人及其他子公司于 2019 年 1 月 1 日起执行上述修订后的财务报表格式。

（1）执行新金融工具准则的影响

单位：元

合并报表项目	2018 年 12 月 31 日	影响金额	2019 年 1 月 1 日
资产：			
交易性金融资产	-	1,154,730,101.60	1,154,730,101.60
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	20,693,642.29	-622,892.96	20,070,749.33
应收账款	2,470,667,164.56	-3,430,591.12	2,467,236,573.44
其他应收款	2,459,442,736.24	-6,728,340.88	2,452,714,395.36
可供出售金融资产	2,366,618,086.02	-1,637,240,886.02	729,377,200.00
其他权益工具投资	-	424,053,743.15	424,053,743.15
其他非流动金融资产	-	59,248,500.23	59,248,500.23
递延所得税资产	393,041,619.27	1,995,041.66	395,036,660.93
负债：			
递延所得税负债	1,693,826,685.57	42,141.50	1,693,868,827.07
股东权益：			
其他综合收益	294,801,140.32	-180,402,626.99	114,398,513.33
未分配利润	10,732,291,748.92	176,145,077.27	10,908,436,826.19
少数股东权益	8,181,831,552.14	-3,779,916.12	8,178,051,636.02

子公司江西赣粤高速公路股份有限公司根据新金融工具准则的规定，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即 2019 年 1 月 1 日）的新账面价值之间的差额计入 2019 年期初留存收益。

（2）执行修订后财务报表格式的影响

单位：元

合并报表项目	2018年12月31日 (调整前)	影响金额	2018年12月31日 (调整后)
资产：			
应收票据及应收账款	2,479,924,686.74	-2,479,924,686.74	-
应收票据	-	9,257,522.18	9,257,522.18
应收账款	-	2,470,667,164.56	2,470,667,164.56
负债：			
应付票据及应付账款	19,726,320,437.92	-19,726,320,437.92	-
应付票据	-	563,883,755.01	563,883,755.01
应付账款	-	19,162,436,682.91	19,162,436,682.91
其他应付款	5,658,089,234.78	-395,785,437.17	5,262,303,797.61
其中：应付利息	1,253,325,310.03	-395,785,437.17	857,539,872.86
一年内到期的非流动负债	9,706,418,442.44	380,691,081.02	10,087,109,523.46
其他流动负债	16,411,323,246.12	15,094,356.15	16,426,417,602.27

根据财务报表格式的要求，除执行上述新金融工具准则产生的列报变化以外，发行人将“应收票据及应收账款”拆分列示为“应收票据”和“应收账款”两个项目，将“应付票据及应付账款”拆分列示为“应付票据”和“应付账款”两个项目，将其他应付款中的“应付利息”拆分列示为“一年内到期的非流动负债”和“其他流动负债”项目。发行人相应追溯调整了比较期间报表，该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

除上述事项外，报告期内发行人无需要披露的其他重大会计政策变更。

（二）会计估计变更

1、其中子公司江西赣粤高速公路股份有限公司会计估计变更：

经国家发改委批准，由公司自筹资金建设的南昌至九江高速公路（以下简称“昌九高速”）改扩建工程项目已于 2019 年 9 月建成通车。公司申请自 2019 年 10 月 1 日起，重新核定昌九高速公路收费期限。江西省交通运输厅、江西省发展和改革委员会《关于同意重新核定南昌至九江高速公路收费年限有关事项的批复》（赣交财务字〔2019〕97 号），同意重新核定昌九高速公路收费年限，核定的收费年限暂定为 30 年，收费起止日为 2019 年 10 月 1 日至 2049 年 9 月 30 日。

根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路资产采用工作量法计提折旧，各收

费路段的工作量(车流量)由公司聘请独立的专业交通研究机构进行路况及交通量调查，并以此计算每标准车流量应计提的单位折旧额。公司聘请江西省交通设计研究院有限责任公司重新对昌九高速未来的车流量进行了预测，并出具了《江西省昌九高速公路交通量分析及预测报告》，并以此为依据重新调整以后年度每标准车流量应计提的单位折旧额。

会计估计变更审批程序：2020 年 4 月 17 日，公司第七届董事会第十五次会议审批通过了《关于会计估计变更的议案》，对上述会计估计变更，自 2019 年 10 月 1 日起实行。

会计估计变更影响：本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理。公司依据 2019 年 11 月江西省交通设计研究院有限责任公司出具的《江西省昌九高速公路交通量分析及预测报告》确定的预测车流量，重新计算了昌九高速公路单位车流量折旧额并自 2019 年 10 月 1 日开始按新确定的单位车流量折旧额计提公司昌九高速公路资产的折旧。本次预测总车流量较上次预测总车流量变化较大，导致单位车流量折旧额减少。本次会计估计变更影响 2019 年 10-12 月合并会计报表项目及影响金额如下：

受影响的报表项目	影响金额（元）
累计折旧减少	206,241,999.75
营业成本减少	206,241,999.75
所得税费用增加	51,560,499.94
合并净利润增加	154,681,499.81
归属于母公司所有者的净利润增加	81,718,236.35

2、其中江西省交通投资集团有限责任公司本部、子公司江西公路开发有限责任公司会计估计变更：

根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路资产采用工作量法计提折旧，按每 3-5 年对各收费路段的工作量（车流量）由公司聘请专业交通研究机构进行路况及交通量调查，并以此计算每标准车流量应计提的单位折旧额。公司聘请江西省天驰高速发展有限公司重新对泰井、抚吉、九绕、都九一期、梨温、景鹰、德昌、祁浮等 15 条高速公路的未来交通量进行预测，并出具了交通量预测报告。公司以此为依据重新调整以后年度每标准车流量应计提的单位折旧额。

会计估计变更影响：本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理。公司依据

2019 年 12 月江西省天驰高速科技发展有限公司出具的所属各路段交通量预测报告预测的车流量，重新计算了各路段单位车流量折旧额并自 2019 年 1 月 1 日开始按新确定的单位车流量折旧额计提公司公路资产的折旧。本次预测总车流量较上次预测总车流量变化较大，导致单位车流量折旧额减少。本次会计估计变更影响 2019 年度合并会计报表项目及影响金额如下：

受影响的报表项目	影响金额（元）
累计折旧减少	119,321,201.05
营业成本减少	119,321,201.05
所得税费用增加	110,463,912.10
合并净利润增加	8,857,288.95
归属于母公司所有者的净利润增加	8,857,288.95

（三）报告期内合并报表范围变化及原因

2017 年度，纳入合并范围的子公司共计 19 家。

2018 年度，纳入合并财务报表范围的子公司共计 24 家，公司合并范围的变更情况如下：

1、根据江西省交通运输厅赣交运输字[2017]4 号《关于将省交通工程集团整体划入省高速公路投资集团有限责任公司有关事项的通知》、江西省交通运输厅赣交财务字[2014]84 号《关于转发同意省公路管理局物资储运总站整体划拨至省高速公路集团有限责任公司批复的通知》、江西省交通运输厅赣交财务字[2016]20 号《关于同意江西省交通物资供销总公司注入江西省高速资产经营有限责任公司的批复》。以 2018 年 3 月 31 日经审计的净资产无偿划拨取得江西省交通工程集团有限公司、江西省公路管理局物资储运总站、江西省高速公路物资有限公司、江西省交通物资供销有限公司 100% 股权。本期将其纳入合并报表范围。

2、江西大万公路开发有限公司、江西高速投资集团克州昌新项目管理有限公司、寻乌县富民道路项目管理有限公司由于江西省交通工程集团有限公司本期划入，本公司直接及间接分别持有以上三家公司股权 90.48%、80.75%、90%，故本期将其纳入合并报表范围。

3、本公司及控股子公司本期共同设立江西高速集团财务有限公司，注册资本 51 亿元人民币，实收资本 51 亿元，直接和间接持股 100%，于 2018 年 12 月 26 日取得了

江西省市场监督管理局颁发的营业执照，本期将其纳入合并报表范围。

2019 年度，纳入合并财务报表范围的子公司共计 20 家，公司合并范围的变更情况如下：

1、公司本期新增合并。江西运输开发有限公司，注册资本 300.00 万元人民币，及江西运通印务有限公司，注册资本 266.90 万元，系根据江西省交通运输厅《关于江西交通印刷厂和江西运输开发有限公司整体划转有关事宜的批复》(赣交运输字[2019]34 号)及江西运输开发有限公司、江西运通印务有限公司改制方案，以 2019 年 12 月 31 日经审计的江西运输开发有限公司、江西运通印务有限公司净资产无偿划转增加所致，本期将其纳入合并报表范围。

2、本期不再纳入合并范围的子公司。公司子公司江西大万公路开发有限公司、江西锦瑞实业发展有限公司、江西路源生态农牧有限公司于 2019 年注销，自注销日起不再将其纳入合并财务报表范围。

2020 年前三季度，公司合并范围相较 2019 年无变化。

（四）报告期内会计差错更正情况

不涉及。

五、最近三年及一期财务报表

（一）合并财务报表

本公司于 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日、2020 年 9 月 30 日的合并资产负债表，以及 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-9 月的合并利润表、合并现金流量表如下：

表：合并资产负债表

单位：万元

项目	2020 年 9 月 30 日	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
流动资产：				
货币资金	2,991,306.75	1,514,674.70	2,220,992.50	1,241,850.82
现金及存放中央银行款项	23,137.99	36,141.26	-	-
交易性金融资产	116,227.96	147,837.68	-	-

项目	2020年9月30日	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	2,069.36	5,000.00
应收票据	1,734.50	1,546.60	925.75	183.81
应收账款	263,786.96	300,776.22	247,066.72	101,046.18
预付款项	132,067.26	29,713.51	24,097.11	21,527.83
其他应收款	464,679.97	203,193.51	245,944.27	214,252.28
其中：应收股利	17.92	17.92	17.92	-
应收利息	21.41	1,244.74	42.09	-
存货	883,827.72	924,420.16	973,958.35	422,828.03
合同资产	21,318.02	-	-	-
其他流动资产	842,614.83	1,425,226.14	115,040.98	59,813.78
流动资产合计	5,740,701.97	4,583,529.79	3,830,095.04	2,066,502.73
非流动资产：				
债权投资	2,000.00	2,000.00	-	-
可供出售金融资产	77,585.31	1,436,806.50	236,661.81	251,364.62
长期应收款	401,764.61	382,134.32	170,067.78	-
长期股权投资	2,418,148.59	959,531.56	869,166.39	806,011.80
其他权益工具投资	50,974.15	45,302.29	-	-
其他非流动金融资产	4,588.47	991.09	-	-
投资性房地产	86,005.17	90,742.20	94,226.97	30,671.94
固定资产	24,792,841.99	25,069,377.55	23,576,896.88	23,932,303.23
在建工程	306,485.11	167,719.70	1,320,940.12	648,452.55
无形资产	19,054.29	19,583.88	18,494.88	13,967.37
商誉	136,387.43	136,387.43	136,387.43	136,387.43
长期待摊费用	12,036.76	9,037.84	5,933.83	3,665.60
递延所得税资产	40,713.15	40,161.57	39,304.16	14,051.51
其它非流动资产	297,380.57	105,353.27	1,186,952.13	150,645.42
非流动资产合计	28,645,965.59	28,465,129.20	27,655,032.39	25,987,521.46
资产总计	34,386,667.55	33,048,658.98	31,485,127.43	28,054,024.19
流动负债：				
短期借款	1,793,731.77	1,186,889.34	1,199,372.25	1,503,037.96
应付票据	107,508.21	66,746.73	56,388.38	35,725.00
应付账款	1,864,886.27	2,177,962.84	1,916,243.67	1,632,033.79
预收款项	417,066.36	292,096.62	362,298.41	221,462.37
合同负债	29,100.15	-	-	-
应付职工薪酬	10,234.82	13,961.06	16,135.42	11,445.20
应交税费	44,901.80	70,227.57	94,255.51	41,946.41
其他应付款	429,235.72	450,289.66	565,808.92	510,801.33

项目	2020年9月30日	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
其中：应付利息	63,710.37	97,190.79	125,332.53	106,436.49
应付股利	52.62	52.62	52.62	52.62
一年内到期的非流动负债	1,082,801.59	1,330,452.65	970,641.84	924,114.48
其他流动负债	1,687,106.93	1,745,250.38	1,641,132.32	2,449.14
流动负债合计	7,466,573.62	7,333,876.86	6,822,276.73	4,883,015.69
非流动负债：				
长期借款	8,701,826.00	8,254,138.35	8,086,321.45	8,064,305.24
应付债券	3,152,231.05	2,694,543.93	3,313,142.11	3,360,607.49
长期应付款	1,832,962.84	1,579,146.58	661,063.50	455,261.54
递延收益	154,954.93	147,775.91	142,953.85	32,883.13
递延所得税负债	157,467.57	169,724.77	169,382.67	192,810.02
其他非流动负债	11,726.93	12,638.90	13,351.99	163,994.78
非流动负债合计	14,011,169.32	12,857,968.45	12,386,215.58	12,269,862.20
负债合计	21,477,742.95	20,191,845.31	19,208,492.31	17,152,877.89
所有者权益				
实收资本（股本）	950,505.12	950,505.12	950,505.12	950,505.12
其他权益工具	2,282,300.97	2,282,300.97	2,082,900.97	1,086,730.00
其中：优先股	-	-	-	-
永续债	2,282,300.97	2,282,300.97	2,082,900.97	1,086,730.00
资本公积	7,402,130.20	7,313,058.10	7,245,529.66	6,998,729.33
其他综合收益	-2842.97	249,002.86	29,480.11	44,372.57
专项储备	120.74	155.44	644.22	-
盈余公积	78,478.72	78,478.72	76,101.28	71,120.74
一般风险准备	10,843.69	10,843.69	61.42	-
未分配利润	1,288,308.68	1,111,701.50	1,073,229.17	951,257.74
归属于母公司所有者权益合计	12,009,845.16	11,996,046.40	11,458,451.97	10,102,715.50
少数股东权益	899,079.45	860,767.27	818,183.16	798,430.81
所有者权益合计	12,908,924.61	12,856,813.68	12,276,635.12	10,901,146.31
负债和所有者权益总计	34,386,667.55	33,048,658.98	31,485,127.43	28,054,024.19

表：合并利润表

单位：万元

项目	2020年1-9月	2019年度	2018年度	2017年度
一、营业收入	1,628,178.44	2,809,494.19	2,306,768.72	1,558,181.72
其中：营业收入	1,623,924.05	2,802,681.02	2,306,542.93	1,558,181.72

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
利息收入	4,254.38	6,813.17	225.78	-
减： 营业成本	1,136,538.48	1,788,541.11	1,391,422.04	803,076.92
手续费及佣金支出	29.91	1.90	0.08	-
税金及附加	5,112.36	9,901.35	8,387.73	4,634.23
销售费用	18,886.29	17,700.10	10,780.70	4,192.86
管理费用	75,080.13	105,241.87	91,629.91	60,226.49
研发费用	5,565.62	12,097.17	7,775.25	7,518.79
财务费用	494,354.33	672,685.87	645,644.64	625,991.50
其中：利息费用	505,019.66	677,353.57	639,491.69	631,349.73
利息收入	22,314.26	19,655.19	12,130.66	8,494.47
加： 其他收益	60,322.56	12,124.33	11,600.23	7,920.62
投资收益	342,619.32	50,743.27	59,944.54	59,994.65
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	318,351.45	34,973.74	54,078.68	57,603.39
公允价值变动收益	-31,588.37	27,477.65	-4.64	-
信用减值损失	561.55	-1,530.86	-	-
资产减值损失	4,212.96	-14,846.83	-5,805.94	-30,293.80
资产处置收益	360.96	-234.62	63,952.37	-2,418.29
二、营业利润	269,100.30	277,057.75	280,814.93	87,744.11
加： 营业外收入	26,790.46	45,395.99	104,183.19	58,223.13
减： 营业外支出	13,363.87	27,055.63	60,256.40	32,915.49
三、利润总额	282,526.89	295,398.10	324,741.72	113,051.74
减： 所得税费用	28,297.85	87,927.37	72,128.98	47,281.87
四、净利润	254,229.05	207,470.73	252,612.75	65,769.88
(一) 按经营持续性分类				
1.持续经营净利润	254,229.05	207,470.73	252,612.75	65,769.88
2.终止经营净利润	-	-	-	-
(二) 按所有权归属分类				
1.归属于母公司所有者的净利润	245,543.72	150,738.82	193,525.90	16,259.37
2.少数股东损益	8,685.33	56,731.90	59,086.84	49,510.51
五、其他综合收益的税后净额	-250,097.96	237,923.34	-40,840.30	-27,948.86
六、综合收益总额	4,131.09	445,394.07	211,772.44	37,821.02
归属于母公司普通股股东综合收益总额	-6,302.12	388,301.84	178,633.44	-1,466.13

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
归属于少数股东的综合收益总额	10,433.21	57,092.23	33,139.00	39,287.16

表：合并现金流量表

单位：万元

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	1,556,843.46	2,713,109.25	2,313,508.48	1,754,584.12
收取利息、手续费及佣金的现金	5,398.90	6,175.75	183.69	-
收到的税费返还	74.26	79.30	254.94	80.09
收到其他与经营活动有关的现金	1,056,946.68	1,589,383.03	671,012.82	122,050.91
经营活动现金流入小计	2,619,263.31	4,308,747.34	2,984,959.93	1,876,715.12
购买商品、接受劳务支付的现金	905,161.25	1,269,308.45	762,823.94	542,798.08
存放中央银行和同业款项净增加额	-19,291.59	35,633.23	-	-
支付利息、手续费及佣金的现金	-	1.90	0.08	-
支付给职工以及为职工支付的现金	193,309.32	283,433.82	244,234.78	186,199.05
支付的各项税费	100,629.56	179,956.12	135,525.32	89,440.88
支付其他与经营活动有关的现金	948,438.36	561,570.55	122,422.05	114,539.29
经营活动现金流出小计	2,128,246.90	2,329,904.07	1,265,006.16	932,977.30
经营活动产生的现金流量净额	491,016.41	1,978,843.27	1,719,953.77	943,737.82
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	5,098,485.88	129,866.19	30,313.39	36,294.15
取得投资收益收到的现金	51,634.39	27,517.15	19,129.95	16,448.61
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,704.68	12,807.73	57,898.31	186.48
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	915.12	1,181.50	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	5,659.27	6,117.94	81,026.95
投资活动现金流入小计	5,152,740.08	177,031.85	113,459.58	133,956.19
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	292,127.18	686,459.49	1,257,240.23	1,201,321.08
投资支付的现金	4,509,480.31	1,544,141.38	1,191,286.48	81,475.96
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	1,188.08	-145,335.88	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	49,556.00	5,961.90	500.00
投资活动现金流出小计	4,801,607.49	2,281,344.96	2,309,152.73	1,283,297.04

项目	2020年1-9月	2019年度	2018年度	2017年度
投资活动产生的现金流量净额	351,132.59	-2,104,313.11	-2,195,693.15	-1,149,340.86
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	91,830.00	255,183.10	1,193,633.00	88,866.67
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	1,830.00	-	5,007.00	-
取得借款收到的现金	2,860,645.26	3,701,445.48	4,916,317.55	4,561,701.26
发行债券收到的现金	3,670,000.00	3,760,000.00	2,440,000.00	600,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		12,482.83	33,037.00	3,000.00
筹资活动现金流入小计	6,622,475.26	7,729,111.41	8,582,987.55	5,253,567.93
偿还债务支付的现金	5,341,480.18	7,502,798.25	6,402,435.55	4,345,179.19
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	637,082.60	796,262.15	720,590.42	691,105.51
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	19,824.17	14,816.76	19,440.90	18,112.36
支付其他与筹资活动有关的现金	9,853.65	8,053.72	18,272.18	23,132.35
筹资活动现金流出小计	5,988,416.43	8,307,114.13	7,141,298.14	5,059,417.04
筹资活动产生的现金流量净额	634,058.83	-578,002.71	1,441,689.41	194,150.89
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	3.23	43.14	0.98	-
五、现金及现金等价物净增加额	1,476,211.05	-703,429.41	965,951.01	-11,452.15
期初现金及现金等价物余额	1,499,689.86	2,203,119.27	1,237,168.26	1,248,620.40
六、期末现金及现金等价物余额	2,975,900.91	1,499,689.86	2,203,119.27	1,237,168.26

（二）母公司财务报表

本公司于 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日、2020 年 9 月 30 日的母公司资产负债表，以及 2017 年度、2018 年度、2019 年度和 2020 年 1-9 月的母公司利润表、母公司现金流量表如下：

表：母公司资产负债表

单位：万元

项目	2020年9月30日	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产：				
货币资金	1,863,341.50	833,813.34	944,851.73	633,318.12
应收账款	21,298.87	21,084.64	18,190.53	18,145.54
预付账款	3,537.59	311.70	2,033.23	1,585.85
其他应收款	1,021,912.45	681,610.69	756,503.52	839,273.37

项目	2020年9月30日	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
其中：应收股利	1,416.59	240.55	240.55	240.55
应收利息	240.55	41.07	-	-
存货	2,674.18	2,533.33	3,434.82	15,040.85
其他流动资产	824,440.29	1,386,423.02	43,442.96	19,100.22
流动资产合计	3,737,205.77	2,925,776.72	1,768,456.79	1,526,463.94
非流动资产：				
可供出售金融资产	41,367.59	1,393,868.78	35,000.00	17,000.00
持有至到期投资	-	-	49,922.00	20,000.00
长期应收款	468,178.77	239,533.02	244,833.02	265,439.73
长期股权投资	4,436,976.49	2,895,877.96	2,814,781.52	2,263,308.67
固定资产	18,601,625.23	18,737,163.21	17,596,649.66	17,733,794.58
在建工程	277,191.00	151,379.00	961,711.00	459,511.91
无形资产	1,448.65	1,481.92	1,293.71	628.37
其他非流动资产	335,818.16	109,950.09	1,197,368.82	73,567.06
非流动资产合计	24,162,605.88	23,529,253.97	22,901,559.73	20,833,250.32
资产总计	27,899,811.66	26,455,030.69	24,670,016.51	22,359,714.27
流动负债				
短期借款	1,666,000.00	1,093,160.00	953,872.25	1,250,812.96
应付票据	-	5,584.00	-	-
应付账款	1,171,545.50	1,282,359.24	1,169,394.70	1,375,787.69
预收款项	627.90	683.25	834.35	760.97
应付职工薪酬	2,357.61	2,257.58	3,049.66	3,347.63
应交税费	2,157.07	1,031.51	795.65	630.55
其他应付款	179,515.90	239,240.04	293,843.05	356,852.74
其中：应付利息	63,617.99	97,188.88	85,500.13	68,163.31
应付股利	-	-	-	-
一年内到期的非流动负债	946,649.13	1,026,471.13	691,544.60	811,006.48
其他流动负债	1,320,000.00	1,370,000.00	1,480,000.00	-
流动负债合计	5,288,853.11	5,020,786.74	4,593,334.27	3,799,199.03
非流动负债：				
长期借款	7,194,862.01	6,738,798.10	6,370,907.30	6,449,324.18
应付债券	2,474,811.99	2,017,800.30	2,467,493.84	2,515,985.36

项目	2020年9月30日	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
长期应付款	1,721,899.36	1,464,360.97	435,912.61	102,254.56
递延收益	99,324.27	99,446.53	99,798.50	25,338.53
其他非流动负债	11,726.93	12,126.57	12,659.42	13,192.27
非流动负债合计	11,502,624.56	10,332,532.46	9,386,771.66	9,106,094.90
负债合计	16,791,477.67	15,353,319.21	13,980,105.93	12,905,293.93
所有者权益				
实收资本（股本）	950,505.12	950,505.12	950,505.12	950,505.12
其他权益工具	2,282,300.97	2,282,300.97	2,082,900.97	1,086,730.00
其中：优先股	-	-	-	-
永续债	2,282,300.97	2,282,300.97	2,082,900.97	1,086,730.00
资本公积	7,333,938.45	7,243,938.45	7,175,750.62	6,933,696.28
其他综合收益	-7,834.30	245,972.37	8,812.38	-4,745.32
盈余公积	78,478.72	78,478.72	76,101.28	71,120.74
未分配利润	470,945.02	300,515.85	395,840.21	417,113.52
所有者权益合计	11,108,333.99	11,101,711.48	10,689,910.58	9,454,420.33
负债和所有者权益总计	27,899,811.66	26,455,030.69	24,670,016.51	22,359,714.27

表：母公司利润表

单位：万元

项目	2020年1-9月	2019年度	2018年度	2017年度
一、营业收入	514,198.55	888,890.86	859,867.28	746,257.47
减：营业成本	263,207.34	369,083.03	346,724.32	318,316.14
税金及附加	548.15	1,017.50	1,165.66	1,112.57
管理费用	19,266.54	25,388.51	22,253.29	19,154.34
财务费用	375,023.03	510,980.24	468,901.18	450,834.91
其中：利息支出	380,780.45	508,928.53	471,857.60	464,720.40
利息收入	10,853.51	9,363.23	8,128.61	6,765.32
加：其他收益	50,263.25	10,382.39	10,837.02	7,197.49
投资净收益	340,448.70	45,780.37	71,156.98	62,194.70
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	308,194.35	20,240.23	41,861.60	41,891.57
资产减值损失	4,374.07	2,876.90	-65,681.08	-24,817.82
资产处置收益	-	1,000.53	-3,319.58	-

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
二、营业利润	251,239.50	42,461.77	33,816.17	1,413.89
加：营业外收入	214.36	1,208.39	56,389.45	2,929.36
减：营业外支出	12,228.29	19,895.79	40,400.19	19,915.48
三、利润总额	239,225.57	23,774.38	49,805.44	-15,572.24
减：所得税费用	-	-	-	4.01
四、净利润	239,225.57	23,774.38	49,805.44	-15,576.24
持续经营净利润	239,225.57	23,774.38	49,805.44	-15,576.24
加：其他综合收益	-253,806.67	237,159.99	13,557.70	-6,516.25
五、综合收益总额	-14,581.10	260,934.37	63,363.14	-22,092.49

表：母公司现金流量表

单位：万元

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	310,704.60	894,200.59	866,474.41	741,171.93
收到的税费返还	-	-	-	-
收到其他与经营活动有关的现金	722,613.59	1,557,186.30	651,656.60	21,392.47
经营活动现金流入小计	1,033,318.19	2,451,386.89	1,518,131.01	762,564.40
购买商品、接受劳务支付的现金	87,344.96	124,494.06	89,094.14	90,853.33
支付给职工以及为职工支付的现金	63,985.35	101,498.42	87,751.91	80,425.96
支付的各项税费	4,532.39	13,591.53	10,343.05	8,457.20
支付其他与经营活动有关的现金	1,030,913.53	523,349.71	55,565.72	100,958.33
经营活动现金流出小计	1,186,776.23	762,933.72	242,754.81	280,694.83
经营活动产生的现金流量净额	-153,458.03	1,688,453.17	1,275,376.20	481,869.57
二、投资活动产生的现金流量：		-	-	-
收回投资收到的现金	4,719,553.99	49,922.00	20,000.00	20,569.27
取得投资收益收到的现金	59,578.83	38,501.35	38,898.14	34,359.64
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	-0.09	22.55	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	7,772.23	22,606.73	114,215.46
投资活动现金流入小计	4,779,132.74	96,218.13	81,504.86	169,144.37
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	229,233.44	387,108.72	896,040.60	886,555.55
投资支付的现金	4,279,516.13	1,434,530.00	1,702,930.50	25,100.00

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
投资活动现金流出小计	4,508,749.57	1,821,638.72	2,598,971.10	911,655.55
投资活动产生的现金流量净额	270,383.17	-1,725,420.59	-2,517,466.24	-742,511.18
三、筹资活动产生的现金流量:				
吸收投资收到的现金	90,000.00	263,724.00	1,186,960.00	87,200.00
取得借款收到的现金	2,352,286.02	3,251,595.83	4,327,306.10	4,116,292.76
发行债券收到的现金	3,150,000.00	2,870,000.00	2,280,000.00	600,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	-	-	-	-15,403.68
筹资活动现金流入小计	5,592,286.02	6,385,319.83	7,794,266.10	4,788,089.08
偿还债务支付的现金	4,176,615.71	5,839,490.75	5,677,393.98	3,950,672.13
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	493,454.30	613,961.08	552,981.92	515,416.84
支付其他与筹资活动有关的现金	9,623.38	5,938.97	10,266.56	6,109.66
筹资活动现金流出小计	4,679,693.39	6,459,390.80	6,240,642.46	4,472,198.62
筹资活动产生的现金流量净额	912,592.63	-74,070.97	1,553,623.64	315,890.46
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	1,029,517.77	-111,038.39	311,533.61	55,248.85
期初现金及现金等价物余额	833,813.34	944,851.73	633,318.12	578,069.27
六、期末现金及现金等价物余额	1,863,331.10	833,813.34	944,851.73	633,318.12

六、最近三年及一期主要财务指标

（一）发行人最近三年及一期主要财务指标

表：发行人近三年及一期主要财务指标

项目	2020 年 9 月末 /2020 年 1-9 月	2019 年末/度	2018 年末/度	2017 年末/度
资产总额（万元）	34,386,667.55	33,048,658.98	31,485,127.43	28,054,024.19
负债总额（万元）	21,477,742.95	20,191,845.31	19,208,492.31	17,152,877.89
全部债务（万元）	14,838,098.62	15,275,781.22	15,270,369.33	14,041,682.75
所有者权益（万元）	12,908,924.61	12,856,813.68	12,276,635.12	10,901,146.31
营业总收入（万元）	1,628,178.44	2,809,494.19	2,306,768.72	1,558,181.72
营业总成本（万元）	1,735,567.12	2,606,169.37	2,161,446.29	1,535,934.59
利润总额（万元）	282,526.89	295,398.10	324,741.72	113,051.74
净利润（万元）	254,229.05	207,470.73	252,612.75	65,769.88

项目	2020 年 9 月末 /2020 年 1-9 月	2019 年末/度	2018 年末/度	2017 年末/度
归属于母公司所有者的净利润（万元）	245,543.72	150,738.82	193,525.90	16,259.37
经营活动产生现金流量净额（万元）	491,016.41	1,978,843.27	1,719,953.77	943,737.82
投资活动产生现金流量净额（万元）	351,132.59	-2,104,313.11	-2,195,693.15	-1,149,340.86
筹资活动产生现金流量净额（万元）	634,058.83	-578,002.71	1,441,689.41	194,150.89
流动比率	0.77	0.62	0.56	0.42
速动比率	0.65	0.50	0.42	0.34
资产负债率（%）	62.46	61.10	61.01	61.14
债务资本比率（%）	53.48	54.30	55.43	56.30
平均总资产回报率（%）	3.11	3.01	3.24	2.73
加权平均净资产收益率（%）	2.63	1.65	2.18	0.60
EBITDA（万元）	-	1,341,216.91	1,352,898.29	1,098,954.44
EBITDA 全部债务比	-	0.09	0.09	0.08
EBITDA 利息保障倍数	-	1.92	1.98	1.71
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00
利息偿付率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00
应收账款周转率	7.67	10.23	13.25	14.53
存货周转率	1.68	1.88	1.99	2.63

（二）上述财务指标的计算方法

上述指标均依据合并报表口径计算，各指标的具体计算公式如下：

全部债务=长期借款+应付债券+短期借款+应付短期债券+一年内到期的非流动负债+交易性金融负债+应付票据；

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；

资产负债率=负债合计/资产合计；

债务资本比率=全部债务/（全部债务+所有者权益）；

平均总资产回报率=（利润总额+计入财务费用的利息支出）/总资产平均余额；

加权平均净资产收益率及扣除非经常损益后加权平均净资产收益率均根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号-净资产收益率和每股收益的计算

及披露》（2010 年修订）计算；

$\text{EBITDA} = \text{利润总额} + \text{利息支出} + \text{折旧} + \text{摊销}$ ；

$\text{EBITDA 全部债务比} = \text{EBITDA} / \text{全部债务}$ ；

$\text{EBITDA 利息保障倍数} = \text{EBITDA} / \text{利息支出}$ ；

$\text{应收账款周转率} = \text{主营业务收入} / [(\text{期初应收账款余额} + \text{期末应收账款余额}) / 2]$ ；

$\text{存货周转率} = \text{主营业务成本} / [(\text{期初存货余额} + \text{期末存货余额}) / 2]$ ；

除 EBITDA 外，其余 2020 年 1-9 月数据已经过年化处理；

如无特别说明，本节中出现的指标均依据上述口径计算。

七、管理层讨论与分析

本公司各项业务依托母公司及其下属全资/控股子公司共同开展，合并口径的财务数据相对母公司口径能够更加充分的反映本公司的经营成果和偿债能力。因此，为完整反映本公司的实际情况和财务实力，本公司管理层以合并财务报表的数据为主，对财务状况、盈利能力、现金流量、偿债能力和营运能力进行讨论与分析。

（一）最近三年及一期合并报表口径分析

1、资产结构分析

表：资产结构

单位：万元、%

项目	2020 年 9 月 30 日		2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
流动资产：								
货币资金	2,991,306.75	8.70	1,514,674.70	4.58	2,220,992.50	7.05	1,241,850.82	4.43
现金及存放中央银行款项	23,137.99	0.07	36,141.26	0.11	-	-	-	-
交易性金融资产	116,227.96	0.34	147,837.68	0.45	-	-	-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-	2,069.36	0.01	5,000.00	0.02
应收票据	1,734.50	0.01	1,546.60	0.00	925.75	0.00	183.81	0.00
应收账款	263,786.96	0.77	300,776.22	0.91	247,066.72	0.78	101,046.18	0.36

项目	2020年9月30日		2019年12月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
预付款项	132,067.26	0.38	29,713.51	0.09	24,097.11	0.08	21,527.83	0.08
其他应收款	464,679.97	1.35	203,193.51	0.61	245,944.27	0.78	214,252.28	0.76
其中：应收股利	17.92	0.62	17.92	0.00	17.92	0.00	-	-
应收利息	21.41	0.52	1,244.74	0.00	42.09	0.00	-	-
存货	883,827.72	2.57	924,420.16	2.80	973,958.35	3.09	422,828.03	1.51
合同资产	21,318.02	0.06	-	-	-	-	-	-
其他流动资产	842,614.83	2.45	1,425,226.14	4.31	115,040.98	0.37	59,813.78	0.21
流动资产合计	5,740,701.97	16.69	4,583,529.79	13.87	3,830,095.04	12.16	2,066,502.73	7.37
非流动资产：								
债权投资	2,000.00	0.01	2,000.00	0.01	-	-	-	-
可供出售金融资产	77,585.31	0.23	1,436,806.50	4.35	236,661.81	0.75	251,364.62	0.90
长期应收款	401,764.61	1.17	382,134.32	1.16	170,067.78	0.54	-	-
长期股权投资	2,418,148.59	7.03	959,531.56	2.90	869,166.39	2.76	806,011.80	2.87
其他权益工具投资	50,974.15	0.15	45,302.29	0.14	-	-	-	-
其他非流动金融资产	4,588.47	0.01	991.09	0.00	-	-	-	-
投资性房地产	86,005.17	0.25	90,742.20	0.27	94,226.97	0.30	30,671.94	0.11
固定资产	24,792,841.99	72.10	25,069,377.55	75.86	23,576,896.88	74.88	23,932,303.23	85.31
在建工程	306,485.11	0.89	167,719.70	0.51	1,320,940.12	4.20	648,452.55	2.31
无形资产	19,054.29	0.06	19,583.88	0.06	18,494.88	0.06	13,967.37	0.05
商誉	136,387.43	0.40	136,387.43	0.41	136,387.43	0.43	136,387.43	0.49
长期待摊费用	12,036.76	0.04	9,037.84	0.03	5,933.83	0.02	3,665.60	0.01
递延所得税资产	40,713.15	0.12	40,161.57	0.12	39,304.16	0.12	14,051.51	0.05
其它非流动资产	297,380.57	0.86	105,353.27	0.32	1,186,952.13	3.77	150,645.42	0.54
非流动资产合计	28,645,965.59	83.31	28,465,129.20	86.13	27,655,032.39	87.84	25,987,521.46	92.63
资产总计	34,386,667.55	100.00	33,048,658.98	100.00	31,485,127.43	100.00	28,054,024.19	100.00

报告期内，公司总资产分别为 28,054,024.19 万元、31,485,127.43 万元、33,048,658.98 万元和 34,386,667.55 万元。报告期内，公司总资产稳定增长。

（1）货币资金

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司货币资金分别为 1,241,850.82 万元、2,220,992.50 万元、1,514,674.70 万元和 2,991,306.75 万元，占总资产的比例分别

为 4.43%、7.05%、4.58% 和 8.70%，公司的货币资金由现金、银行存款和其他货币资金组成。截至 2018 年 12 月 31 日，公司货币资金较 2017 年末增加 78.85%，主要受 2018 年底收到萍莲专项债和设立财务公司的影响；截至 2019 年 12 月 31 日，公司货币资金较 2018 年末下降 31.80%，主要是银行存款和现金减少导致；截至 2020 年 9 月 30 日，公司货币资金较 2019 年末增加 97.49%，主要系期初结构性存款、大额存单等净兑付所致。

表：发行人货币资金明细表

单位：万元

项目	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
现金	198.15	226.30	66.24
银行存款	1,483,265.35	2,202,741.89	1,236,988.73
其他货币资金	31,211.20	18,024.30	4,795.85
合计	1,514,674.70	2,220,992.50	1,241,850.82

(2) 应收账款

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司应收账款账面价值分别为 101,046.18 万元、247,066.72 万元、300,776.22 万元和 263,786.96 万元，占总资产的比例分别为 0.36%、0.78%、0.91% 和 0.77%。截至 2018 年 12 月 31 日，公司应收账款较 2017 年末增加 144.51%，主要是合并报表口径变化，新纳入合并报表范围的交工集团及其下属子公司应收账款所致；截至 2019 年 12 月 31 日，公司应收账款较 2018 年末增加 21.74%。

发行人及其子公司（除江西赣粤高速公路股份有限公司）应收款项计提坏账准备的会计政策如下：

1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	(1)公司将单个账户余额大于或等于 1000 万元的应收账款，确定为单项金额重大的应收款项； (2)公司将单个账户余额大于或等于 200 万元的其他应收款，确定为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	(1)在资产负债表日，公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，经测试发生了减值的，按其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确定减值损失，计提坏账准备； (2)对单项测试未减值的应收款项，汇同对单项金额非重大的应收款项，按类似的信用风险特征划分为若干组合，再按这些应收款项组合在资产负债表日的余额，采用账龄分析法计

算确定减值损失，计提坏账准备。

2) 单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项坏账准备的确定依据、计提方法：

对于单项金额非重大以及经单独测试后未减值的单项金额重大的应收款项(包括应收账款和其他应收款)，根据相同账龄应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定报告期各项组合计提坏账准备的比例。

按信用风险组合计提坏账准备的应收款项的确定依据、计提方法：

①信用风险特征组合的确定依据

对单项金额不重大以及金额重大但单项测试未发生减值的应收款项，按信用风险特征的相似性和相关性对金融资产进行分组。这些信用风险通常反映债务人按照该等资产的合同条款偿还所有到期金额的能力，并且与被检查资产的未来现金流量测算相关。不同组合的确定依据如下：

项目	确定组合的依据
账龄组合	账龄的长短
特定款项组合	应收的通行服务收入以及是否纳入合并范围公司的应收款项

②根据信用风险特征组合确定的坏账准备计提方法

按组合方式实施减值测试时，坏账准备金额系根据应收款项组合结构及类似信用风险特征（债务人根据合同条款偿还欠款的能力）按历史损失经验及目前经济状况与预计应收款项组合中已经存在的损失评估确定。不同组合计提坏账准备的计提方法如下：

项目	确定组合的依据
账龄组合	账龄分析法计提坏账准备
特定款项组合	根据其风险特征不存在减值风险，不计提坏账准备

a、组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的组合计提方法

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收账款计提比例 (%)
1 年以内（含 1 年）	5	5
1-2 年	10	10
2-3 年	15	15
3-年以上	40	40

b、组合中，采用其他方法计提坏账准备的计提方法

组合名称	应收账款计提比例 (%)	其他应收账款计提比例 (%)
特定款项组合	0	0

公司对应收江西省高速公路联网收费结算管理中心代收的通行服务收入，根据双方签订的协议，该通行服务收入一般按协议约定的时间全部转入公司指定的银行账户，根据历史经验，基于该等款项的回收性强、发生坏账的可能性较小，故不计提坏账准备。

3) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

单项计提坏账准备的理由	对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，账龄 5 年以上且有客观证据表明其发生了减值的，包括与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。
坏账准备的计提方法	单独进行减值测试，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备

公司按照五级分类的方法将应收款项分为正常、关注、次级、可疑及损失五个级别，每个级别按照由低到高的比例计提坏账。

单项金额重大的判断依据或金额标准：应收款项账面余额在 100.00 万以上的款项；

公司信用风险特征主要根据相同账龄应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定报告期各项组合计提坏账准备的比例；

坏账准备五级分类的方法计提比例如下：

账龄	计提比例 (%)
正常	0.50
关注	2.00
次级	25.00
可疑	50.00
损失	100.00

总体而言，发行人按照会计政策计提应收账款坏账准备，且客户优质，应收账款总体质量良好，计提充分。

截至 2017 年末，发行人应收账款期末余额列示如下：

表：发行人 2017 年末应收账款期末余额表

单位：万元

种类	2017 年 12 月 31 日

	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	106,164.99	100.00	5,118.81	4.82
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-
合计	106,164.99	100.00	5,118.81	4.82

截至 2018 年末，发行人应收账款期末余额列示如下：

表：发行人 2018 年末应收账款期末余额表

单位：万元

种类	2018 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	269,707.01	99.82	22,983.35	8.52
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	488.68	0.18	488.68	100.00
合计	270,195.69	100.00	23,472.03	8.69

截至 2019 年末，发行人应收账款期末余额列示如下：

表：发行人 2019 年末应收账款期末余额表

单位：万元

种类	2019 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	323,189.74	99.75	22,413.52	6.94
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	803.63	0.25	803.63	100.00
合计	323,993.37	100.00	23,217.15	7.17

（3）预付款项

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司预付款项分别为 21,527.83 万元、24,097.11 万元、29,713.51 万元和 132,067.26 万元，占总资产的比例分别为 0.08%、0.08%、0.09% 和 0.38%，预付款项占总资产比例总体较小，近三年较为稳定。

(4) 存货

公司存货主要包括原材料、库存商品、已完工未结算资产、开发成本和开发产品等。2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司存货分别为422,828.03万元、973,958.35万元、924,420.16万元和883,827.72万元，占总资产的比例分别为1.51%、3.09%、2.80%和2.57%。截至2018年12月31日，公司存货较2017年末增加130.34%，主要系新合并交通集团存货所致。

存货分类及计提跌价准备情况如下：

表：发行人 2017 年-2019 年末存货明细表

单位：万元

项目	账面余额	跌价准备	账面价值
2017 年 12 月 31 日			
原材料	16,810.75	-	16,810.75
生产成本	-	-	-
低值易耗品	120.95	-	120.95
库存商品	10,444.39	-	10,444.39
已完工未结算资产	47,901.68	-	47,901.68
开发成本	306,001.76	-	306,001.76
开发产品	41,548.50	-	41,548.50
小计	422,828.03	-	422,828.03
2018 年 12 月 31 日			
原材料	13,205.79	-	13,205.79
生产成本	389.02	-	389.02
低值易耗品	160.99	-	160.99
库存商品	20,229.63	-	20,229.63
已完工未结算资产	368,554.70	5,683.56	362,871.15
开发成本	408,161.26	-	408,161.26
开发产品	168,940.50	-	168,940.50
合计	979,641.91	5,683.56	973,958.35
2019 年 12 月 31 日			
原材料	21,771.02	-	21,771.02
生产成本	0.45	-	0.45

项目	账面余额	跌价准备	账面价值
低值易耗品	159.17	-	159.17
库存商品	25,715.18	-	25,715.18
已完工未结算资产	372,655.17	1,314.13	371,341.05
开发成本	268,556.90	-	268,556.90
开发产品	236,836.17	-	236,836.17
劳务成本	40.22	-	40.22
合计	925,734.29	1,314.13	924,420.16

截至 2017 年末、2018 年末和 2019 年末，发行人存货跌价准备计提金额为 0 万元、5,683.56 万元和 1,314.13 万元。发行人与各主要客户及主要供应商有较为紧密的合作关系，经营情况稳定，按照会计政策计提存货跌价准备，计提充分。

（5）其他应收款

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司其他应收款的金额分别为 214,252.28 万元、245,944.27 万元、203,193.51 万元和 464,679.97 万元，占总资产的比例分别为 0.76%、0.78%、0.61% 和 1.35%，报告期内整体占比较低且较为稳定。

截至 2017 年末，发行人其他应收款期末余额列示如下：

表：发行人 2017 年末其他应收款期末余额表

单位：万元

种类	2017 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	18,758.22	7.00	17,998.22	95.95
按组合计提坏账准备的其他应收款	248,950.12	92.94	35,457.83	14.24
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	163.91	0.06	163.91	100.00
合计	267,872.25	100.00	53,619.97	20.02

截至 2018 年末，发行人其他应收账款期末余额列示如下：

表：发行人 2018 年末其他应收款期末余额表

单位：万元

种类	2018 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	18,489.62	5.84	17,729.62	95.89
按组合计提坏账准备的其他应收款	297,953.04	94.06	52,828.78	17.73
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	309.80	0.10	309.80	100.00
合计	316,752.46	100.00	70,868.20	22.37

截至 2019 年末，发行人其他应收款期末余额列示如下：

表：发行人 2019 年末其他应收款期末余额表

单位：万元

种类	2019 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	53,624.05	18.14	52,864.06	98.58
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	241,343.58	81.66	40,172.73	16.65
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	574.90	0.20	574.90	100.00
合计	295,542.53	100.00	93,611.68	31.67

截至 2019 年 12 月 31 日，发行人其他应收款账面余额为 295,542.54 万元，对经营性和非经营性其他应收款的分类如下所示：

单位：万元

类别	账面余额	占比	形成原因
经营性其他应收款	116,514.60	39.42%	投标及履约保证金、路赔款、备用金等
非经营性其他应收款	179,027.93	60.58%	往来款与资金拆借
合计	295,542.53	100.00%	

发行人非经营性其他应收款前五名情况如下：

单位：万元

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	坏账准备	回款安排
江西省通源地产开发有限公司	往来款	20,673.00	1 年以内	1,033.65	短期资金拆借用于项目建设，已回款
江西省公路管理局	暂借款	17,477.45	5 年以上	17,477.45	暂借款，预计无法回收，已全

					部计提坏账准备
南昌联高置业有限公司	往来款	15,336.33	1 年以内	766.82	视投资项目盈利能力，预计在 3 年内陆续回款
江西省交通运输厅	往来款	14,000.75	1 年以内、5 年以上	3,415.94	与江西省交通运输厅 5 年以上的其他应收款系以前年度多上缴利润款，预计无法回收，已全部计提坏账准备 1 年以内的其他应收款系政府还贷高速公路通行费收入，已回款
江西省交通运输厅德兴至南昌高速公路项目建设办公室瑶湖大桥管理处	暂借款	13,000.00	5 年以上	13,000.00	暂借款，预计无法回收，已全部计提坏账准备

发行人非经营性往来款申请必须一事一议，经公司付款流程审批通过后方可执行。

发行人非经营性其他应收款利率由发行人和债务人协商确定。发行人已发生的非经营性其他应收款，均已履行了公司规定应履行的决策审批程序。依据《江西省高速公路投资集团有限责任公司资金管理办法（试行）》，财务公司应定期向集团财务管理部报告资金拆借情况。违规拆借资金将被认定为违反集团资金集中管理制度，一经发现，集团将对相关责任人给予严肃处理。

发行人的非经营性其他应收款严格遵循公司内部关于资金拆借的相关制度履行审批程序，审批通过后方进行支付。本期债券存续期内，发行人将加强日常资金监管，严格限制新增非经营性往来占款或资金拆借。对于经营过程中确需发生的非经营性往来占款或资金拆借，将严格按照公司内部管理制度履行相应的决策和审批程序执行。

发行人承诺，本期债券存续期内，发行人将严格根据公司内部管理制度的相关规定履行新增非经营性往来占款或资金拆借的审批程序。

（6）其他流动资产

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司其他流动资产分别为 59,813.78 万元、115,040.98 万元、1,425,226.14 万元和 842,614.83 万元，占总资产的比例分别为 0.21%、0.37%、4.31% 和 2.45%。公司其他流动资产主要包括理财产品、结构性存款、待抵扣进项税、预缴所得税等。截至 2018 年 12 月 31 日，公司其他流动资产较 2017 年末增加 92.33%，主要是待认证进项税额增加所致；截至 2019 年 12 月 31 日，公司其他流动资产较 2018 年末增加 1,138.89%，主要原因系银行理财产品和结构性存款的增加，公司下级上市公司适用新金融工具准则导致；2020 年 9 月末，公司其他流动资产较 2019 年末下降 40.88%，主要系结构性存款等到期所致。

截至 2017 年末，发行人其他流动资产期末余额列示如下：

表：发行人 2017 年末其他流动资产期末余额表

单位：万元

项目	2017 年 12 月 31 日
兴业银行“金雪球-优悦”保本开放式人民币理财产品	4,500.00
中信理财之智赢系列结构性理财产品	4,000.00
特定资产收益权	9,900.00
委托贷款	4,900.00
待认证进项税	4,450.52
预缴所得税及其他税费	5,382.09
待抵扣进项税	26,681.17
合计	59,813.78

截至 2018 年末，发行人其他流动资产期末余额列示如下：

表：发行人 2018 年末其他流动资产期末余额表

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日
中信理财之共赢稳健天天快车 A 款人民币理财产品	5.00
本利丰 34 天人民币理财产品	9,000.00
委托贷款	14,800.00
共赢利率结构 23372 期人民币结构性存款产品	8,000.00
待认证进项税	57,526.27
预缴所得税及其他税费	23,362.37
待抵扣进项税	2,347.34
合计	115,040.98

截至 2019 年末，发行人其他流动资产期末余额列示如下：

表：发行人 2019 年末其他流动资产期末余额表

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日
理财产品	441,330.00
结构性存款	870,450.00

项目	2019 年 12 月 31 日
委托贷款	5,000.00
待认证进项税	4,354.49
预缴所得税及其他税费	11,091.10
待抵扣进项税	28,000.55
购入的一年内到期的债权投资	65,000.00
合计	1,425,226.14

截至 2019 年末，发行人其他流动资产结构性存款前五名情况列示如下：

表：发行人 2019 年末其他流动资产结构性存款前五名情况

单位：万元

序号	名称	类型	金额	占其他流动资产合计的比例（%）
1	中国银行北湖支行 44853 结构性存款	保本浮动收益结构性存款产品	170,330.00	11.95
2	农业银行“汇利丰”2019 年第 6330 期对公定制人民币结构性存款	保本浮动收益结构性存款产品	142,400.00	9.99%
3	中国农业银行“汇利丰”2019 年第 5915 期对公定制人民币结构性存款	保本浮动收益结构性存款产品	138,550.00	9.72
4	民生银行南昌分行 72600 结构性存款	保本浮动收益结构性存款产品	135,040.00	9.47
5	兴业银行南昌分行结构性存款	保本浮动收益结构性存款产品	130,000.00	9.12
-	合计	-	716,320.00	50.26

（7）长期股权投资

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司长期股权投资分别为 806,011.80 万元、869,166.39 万元、959,531.56 万元及 2,418,148.59 万元，占资产总计比例分别为 2.87%、2.76%、2.90% 及 7.03%。公司长期股权投资主要为对江西昌泰天福茶业有限公司合营企业、江西核电有限公司等联营企业投资。2018 年末，公司长期股权投资相比 2017 年末增加 63,154.59 万元，增幅 7.84%；2019 年末，公司长期股权投资相比 2018 年末增加 90,365.17 万元，增幅 10.40%；2020 年 9 月末，公司长期股权投资相比 2019 年末增加 145.86 亿元，增幅达 152.01%，主要系广发银行投资由可供出售金融资产重分类至长期股权投资所致。

(8) 可供出售金融资产

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，发行人可供出售金融资产分别为251,364.62万元、236,661.81万元、1,436,806.50万元及77,585.31万元，占资产总计比例分别为0.90%、0.75%、4.35%及0.23%。2018年末，公司可供出售金融资产相比2017年末减少14,702.81万元，降幅为5.85%，降幅较小；2019年末，公司可供出售金融资产相比2018年末增加1,200,144.69万元，增幅为507.11%，变动幅度较大，主要系发行人新增持有广发银行股份有限公司无限售条件流通股161,125.5772万股，并按广发银行2019年12月31日可辨认净资产公允价值份额确定其公允价值所致；2020年9月末，公司可供出售金融资产相比2019年末减少135.92亿元，降幅达94.60%，主要系集团获得广发银行董事席位，相关投资由可供出售金融资产重分类至长期股权投资所致。

表：2019年发行人可供出售金融资产情况

单位：万元

项目	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具	1,445,153.50	8,347.00	1,436,806.50
其中：按公允价值计量的	1,346,868.78	-	1,346,868.78
按成本计量的	98,284.72	8,347.00	89,937.72
合计	1,445,153.50	8,347.00	1,436,806.50

表：2018年发行人可供出售金融资产情况

单位：万元

项目	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具	245,008.81	8,347.00	236,661.81
其中：按公允价值计量的	154,806.09	0.00	154,806.09
按成本计量的	90,202.72	8,347.00	81,855.72
合计	245,008.81	8,347.00	236,661.81

表：2017年发行人可供出售金融资产情况

单位：万元

项目	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具	281,794.95	1,900.00	251,364.62
其中：按公允价值计量的	227,848.62	0.00	227,848.62

项目	账面余额	减值准备	账面价值
按成本计量的	31,863.00	8,347.00	23,516.00
合计	281,794.95	1,900.00	251,364.62

（9）固定资产

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司固定资产分别为 23,932,303.23 万元、23,576,896.88 万元、25,069,377.55 万元及 24,792,841.99 万元，占资产总计比例分别为 72.10%、74.88%、75.86% 及 72.10%。发行人的行业特点决定了其资产绝大部分集中于固定资产，公路资产是发行人固定资产最主要部分。

公司固定资产主要为公路资产、房屋建筑物、机器设备、运输设备及其他设备。2018 年末公司固定资产相比 2017 年末减少 355,406.35 万元，降低 1.49%；2019 年末公司固定资产相比 2018 年末增加 1,492,480.67 万元，增长 6.33%，主要系萍乡至莲花高速公路等项目完工转入固定资产所致；2020 年 9 月末公司固定资产相比 2019 年末减少 27.65 亿元，降低 1.10%。

发行人对所有固定资产（已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地、收费还贷高速公路资产除外）计提折旧。

收费还贷高速公路资产根据国家有关规定及江西省人民政府文件（赣府字[2012]49 号）不计提折旧，其纳入固定资产符合相关会计准则的规定，具体原因如下：

1) 从会计准则上来看，根据企业会计准则第 4 号，固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，累计使用寿命超过 1 年，与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业且成本可以可靠计量。根据《省交通运输厅收费还贷高速公路资产和负债移交管理及运作方案》中整体划转的基本原则，将省交通运输厅投资建设和管理的 14 条收费还贷高速公路（含在建项目）的资产和负债整体移交至省高速集团，且上述收费还贷高速公路产生的车辆通行费收入计入主营业务收入，成本主要包括前期专项贷款的还本付息、日常养护等，均可以可靠计量。

2) 从行业惯例上来看，经查询同行业公司公开披露的募集说明书，贵州高速、陕西高速、湖南高速均在获得当地省政府批文的前提下对政府还贷高速公路计入固定资产但不计提折旧。贵州高速按照贵州省人民政府《关于研究增强贵州高速公路集团有限公司融资能力有关问题的会议纪要》（黔府专议〔2016〕99 号）及《省人民政府关于深

化交通基础设施投融资体制改革的指导意见》（黔府发〔2017〕15号）文件规定，对收费还贷高速公路不计提折旧；陕西高速根据陕西省人民政府出具的《陕西省人民政府专项问题会议纪要》（2014年6月6日第51次），从2014年起对省高速集团、省交建集团管理的高速公路固定资产不计提折旧；湖南高速依据湖南省财政厅对《关于政府还贷性高速公路路产免提折旧的请示》的反馈意见及湖南省交通运输厅《关于同意对政府还贷性高速公路资产不计提折旧的批复》（湘交办函〔2015〕850号），从2015年起对政府还贷高速公路资产不计提折旧。

经营性高速公路的折旧根据交通运输部有关规定及公路特点按总工作量(即车流量法)计算，昌九、昌泰、温厚、彭湖、九景及昌铜高速公路的总车流量的确定依照2014年中交第二公路勘察设计研究院有限公司出具的《江西赣粤高速公路股份有限公司经营公路交通量分析及预测报告》确定的预测车流量；梨温、景鹰、祁浮高速公路的总车流量的确定依照2013年中交第二公路勘察设计研究院有限公司出具的《江西省景鹰、梨温、和祁浮高速公路交通量分析及预测》确定的预测车流量；德昌高速公路的总车流量的确定依照2012年江西省交通设计院出具的《江西省德兴至南昌高速公路交通量分析及预测报告》确定的预测车流量；抚吉、德上、泰井高速公路的总车流量的确定依照2013年中交第二公路勘察设计研究院有限公司出具的《江西省抚吉、德上、泰井高速公路交通量分析及预测》确定的预测车流量；昌宁、昌栗高速公路的总车流量的确定依照2016年江西省嘉和工程咨询监理有限公司出具的《江西省高速公路集团昌宁、昌栗高速公路交通量预测与分析》确定的预测车流量；2019年，昌九高速改扩建工程建成通车，公司聘请江西省交通设计研究院有限责任公司重新对昌九高速未来的车流量进行了预测，并出具了《江西省昌九高速公路交通量分析及预测报告》，并以此为依据重新调整以后年度每标准车流量应计提的单位折旧额。固定资产（除公路及收费还贷高速公路资产外）采用年限平均法计算。

表：2017-2019年发行人固定资产明细表

单位：万元

项目		公路资产	房屋建筑物	机器设备	运输设备	其他设备	合计
2019年末	期末余额	26,055,501.51	816,399.30	576,623.27	52,457.74	135,195.22	27,636,177.06
	累计折旧	2,055,314.42	154,012.40	263,621.18	33,189.77	60,642.33	2,566,780.10
	减值准备	-	-	21.48	-	-	21.48

项目		公路资产	房屋建筑物	机器设备	运输设备	其他设备	合计
	期末价值	24,000,187.09	662,386.90	312,980.61	19,267.98	74,552.89	25,069,375.47
2018年末	期末余额	24,304,046.94	771,750.44	525,759.80	50,873.24	128,897.31	25,799,497.68
	累计折旧	1,762,691.73	134,194.54	226,540.85	30,925.25	50,057.00	2,222,579.31
	减值准备	-	-	21.48	-	-	21.48
	期末价值	22,541,355.20	637,555.91	299,197.46	19,947.99	78,840.32	23,576,896.88
2017年末	期末余额	24,323,942.53	754,290.09	536,109.77	48,444.06	122,631.40	25,803,587.80
	累计折旧	1,463,257.46	113,646.30	201,297.97	29,118.94	45,793.96	1,871,284.57
	减值准备	-	-	-	-	-	-
	期末价值	22,860,685.08	640,643.80	334,811.80	19,325.11	76,837.44	23,932,303.23

（10）在建工程

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司在建工程分别为648,452.55万元、1,320,940.12万元、167,719.70万元及306,485.11万元，占资产总计比例分别为2.31%、4.20%、0.51%及0.89%。2018年末公司在建工程相比2017年末增加672,487.57万元，增幅103.71%，主要系都九高速公路（二期）、昌九高速公路改扩建工程项目等账面价值增长较多所致；2019年末公司在建工程相比2018年末减少1,153,220.42万元，降幅87.30%，主要系萍乡至莲花高速公路等项目完工转出该科目所致。发行人在建工程基本情况如下：

表：发行人在建工程明细表

单位：万元

项目	2019年12月31日	2018年12月31日
铜鼓至万载高速公路宜丰联络线项目	102,635.16	31,964.98
取消省界收费站工程项目收费系统	37,873.51	-
零星工程项目	9,958.60	3,856.16
南康北服务区改扩建一期工程(赣州 2019)	6,395.69	-
景东收费所房建及机电工程	4,273.23	366.98
自驾车旅居车营地建设项目	2,773.83	213.05
泉岭服务区改扩建	1,399.84	942.96
试验大楼	1,377.89	1,074.20
SOA 标准的系统办公平台系统	1,031.94	656.82
萍乡至莲花高速公路	-	85,950.44

项目	2019年12月31日	2018年12月31日
昌九高速公路改扩建工程项目	-	244,073.48
都九高速公路(二期)	-	116,124.15
抚州东外环高速公路	-	73,564.70
广昌至吉安高速公路项目	-	762,152.22
合计	167,719.70	1,320,940.12

(11) 商誉

最近三年及一期末，公司商誉分别为 136,387.43 万元、136,387.43 万元、136,387.43 万元及 136,387.43 万元，占资产总计比例分别为 0.49%、0.43%、0.41% 及 0.40%。报告期内公司商誉账面价值未发生变动。

表：发行人商誉明细表

单位：万元

被投资单位名称或形成商誉的事项	2019年12月31日（同2018、2017年末）
江西赣粤高速公路股份有限公司	136,026.45
江西高速实业开发有限公司	360.98
合计	136,387.43

江西赣粤高速公路股份有限公司形成：2006 年 3 月 1 日，公司根据江西省国有资产监督管理委员会赣国资产权字(2006)142 号文《关于江西赣粤高速公路股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》：①由非流通股股东向流通股股东每 10 股支付 1.9 股作为获得流通权的部分对价，②同意赣粤高速向本公司收购温厚高速和九景高速全部资产及相关权益，收购价格低于资产评估价格。两者差额所对应的资产及相关权益由股东按持股比例享有，作为非流通股股东向流通股股东支付对价的一部分。

江西高速实业开发有限公司形成：公司子公司江西赣粤高速公路股份有限公司收购江西高速实业开发有限公司的股权及追加投资后，合并成本超过享有的高速实业可辨认净资产的差额。

以持有赣粤高速 12.26 亿股按其 2019 年 12 月 31 日收盘价 4.13 元/股计算公允价值为 50.63 亿元，与长期股权投资账面价值 26.15 亿元对比，不存在减值。

2、负债结构分析

表：负债结构

单位：万元、%

项目	2020年9月30日		2019年12月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债：								
短期借款	1,793,731.77	8.35	1,186,889.34	5.88	1,199,372.25	6.24	1,503,037.96	8.76
应付票据	107,508.21	0.50	66,746.73	0.33	56,388.38	0.29	35,725.00	0.21
应付账款	1,864,886.27	8.68	2,177,962.84	10.79	1,916,243.67	9.98	1,632,033.79	9.51
预收款项	417,066.36	1.94	292,096.62	1.45	362,298.41	1.89	221,462.37	1.29
合同负债	29,100.15	0.14	-	-	-	-	-	-
应付职工薪酬	10,234.82	0.05	13,961.06	0.07	16,135.42	0.08	11,445.20	0.07
应交税费	44,901.80	0.21	70,227.57	0.35	94,255.51	0.49	41,946.41	0.24
其他应付款	429,235.72	2.00	450,289.66	2.23	565,808.92	2.95	510,801.33	2.98
其中：应付利息	63,710.37	0.30	97,190.79	0.48	125,332.53	0.65	106,436.49	0.62
应付股利	52.62	0.00	52.62	0.00	52.62	0.00	52.62	0.00
一年内到期的非流动负债	1,082,801.59	5.04	1,330,452.65	6.59	970,641.84	5.05	924,114.48	5.39
其他流动负债	1,687,106.93	7.86	1,745,250.38	8.64	1,641,132.32	8.54	2,449.14	0.01
流动负债合计	7,466,573.62	34.76	7,333,876.86	36.32	6,822,276.73	35.52	4,883,015.69	28.47
非流动负债：								
长期借款	8,701,826.00	40.52	8,254,138.35	40.88	8,086,321.45	42.10	8,064,305.24	47.01
应付债券	3,152,231.05	14.68	2,694,543.93	13.34	3,313,142.11	17.25	3,360,607.49	19.59
长期应付款(合计)	1,832,962.84	8.53	1,579,146.58	7.82	661,063.50	3.44	455,261.54	2.65
递延收益	154,954.93	0.72	147,775.91	0.73	142,953.85	0.74	32,883.13	0.19
递延所得税负债	157,467.57	0.73	169,724.77	0.84	169,382.67	0.88	192,810.02	1.12
其他非流动负债	11,726.93	0.05	12,638.90	0.06	13,351.99	0.07	163,994.78	0.96
非流动负债合计	14,011,169.32	65.24	12,857,968.45	63.68	12,386,215.58	64.48	12,269,862.20	71.53
负债合计	21,477,742.95	100.00	20,191,845.31	100.00	19,208,492.31	100.00	17,152,877.89	100.00

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司负债总计分别为17,152,877.89万元、19,208,492.31万元、20,191,845.31万元及21,477,742.95万元。公司2018年末负债总计相比2017年末增加2,055,614.42万元，增幅11.98%；公司2019年末负债总计相比2018年末增加983,353.00万元，增幅5.12%；公司2020年三季度末负债总计相比2019年末增加128.58亿元，增幅6.37%，负债总额整体稳定增长，与资产增长趋势一致。

负债结构方面，最近三年及一期末公司非流动负债整体占比较大。公司流动负债分别为 4,883,015.69 万元、6,822,276.73 万元、7,333,876.86 万元及 7,466,573.62 万元，占总负债比例分别为 28.47%、35.52%、36.32% 和 34.76%，主要由短期借款、应付账款、一年内到期的非流动负债及其他流动负债构成。最近三年及一期，公司非流动负债分别为 12,269,862.20 万元、12,386,215.58 万元、12,857,968.45 万元及 14,011,169.32 万元，占总负债比例分别为 71.53%、64.48%、63.68% 和 65.24%，主要由长期借款、应付债券及长期应付款构成。

（1）短期借款

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司短期借款分别为 1,503,037.96 万元、1,199,372.25 万元、1,186,889.34 万元及 1,793,731.77 万元，占负债合计比例分别为 8.76%、6.24%、5.88% 及 8.35%。公司短期借款主要为保证借款及信用借款。2018 年末公司短期借款相比 2017 年末减少 303,665.71 万元，降幅 20.20%。

表：发行人短期借款明细表

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
保证借款	27,911.57	47,600.00	-
信用借款	1,158,977.77	1,151,772.25	1,503,037.96
合计	1,186,889.34	1,199,372.25	1,503,037.96

（2）应付票据

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司应付票据分别为 35,725.00 万元、56,388.38 万元、66,746.73 万元及 107,508.21 万元，占负债合计比例分别为 0.21%、0.29%、0.33% 及 0.50%。公司应付票据占负债总额比例较小。

（3）应付账款

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司应付账款分别为 1,632,033.79 万元、1,916,243.67 万元、2,177,962.84 万元及 1,864,886.27 万元，占负债合计比例分别为 9.51%、9.98%、10.79% 及 8.68%。2018 年末公司应付账款相比 2017 年末增加 284,209.88 万元，增幅 17.41%；2019 年末公司应付账款相比 2018 年末增加 261,719.17 万元，增幅 13.66%。2020 年三季度末公司应付账款相比 2019 年末减少 313,076 万元，降幅 14.37%。

主要为交工集团、集团项目办、赣粤和公开项目办减少应付工程款。

公司应付账款类负债按账龄分明细如下：

表：发行人应付账款明细表

单位：万元

账龄	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
1年以内（含1年）	953,360.02	835,365.73	1,039,189.21
1年以上	1,224,602.82	1,080,877.94	592,844.59
合计	2,177,962.84	1,916,243.67	1,632,033.79

（4）预收款项

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司预收款项分别为221,462.37万元、362,298.41万元、292,096.62万元及417,066.36万元，占负债合计比例分别为1.29%、1.89%、1.45%及1.94%。公司预收款项占负债总额比例较小。

（5）其他应付款

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司其他应付款分别为510,801.33万元、565,808.92万元、450,289.66万元及429,235.72万元，占负债合计比例分别为2.98%、2.95%、2.23%及2.00%。公司其他应付款主要为应付利息、应付股利、履约质保金及保证金、往来及暂借款等。2018年末公司其他应付款相比2017年末增加55,007.59万元，增幅10.77%；2019年末公司其他应付款相比2018年末减少115,519.26万元，降幅20.42%。

2017-2019年，公司其他应付款构成如下表所示：

表：发行人其他应付款明细表

单位：万元

账龄	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付利息	97,190.79	125,332.53	106,436.49
应付股利	52.62	52.62	52.62
其他应付款项	353,046.25	440,423.77	404,312.22
合计	450,289.66	565,808.92	510,801.33

其中，其他应付款项（不含应付利息及应付股利）按性质列示如下表：

表：发行人其他应付款项性质明细表

单位：万元

项目	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
履约质保金及保证金	176,449.88	206,571.78	240,009.94
往来及暂借款	116,234.80	173,693.89	117,630.59
押金	1,065.31	1,030.40	1,883.07
代扣代缴税金	7,360.45	10,047.56	2,710.77
暂估及工程款	29,556.91	23,733.51	26,593.56
其他	22,378.90	25,346.64	15,484.29
合计	353,046.25	440,423.77	404,312.22

(6) 一年内到期的非流动负债

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司一年内到期的非流动负债分别为924,114.48万元、970,641.84万元、1,330,452.65万元及1,082,801.59万元，占负债合计比例分别为5.39%、5.05%、6.59%及5.04%。公司一年内到期的非流动负债主要为一年内到期的长期借款、一年内到期的应付债券等。2018年末公司一年内到期的非流动负债相比2017年末增加46,527.36万元，增幅5.03%；2019年末公司一年内到期的非流动负债相比2018年末增加359,810.81万元，增幅37.07%，主要系一年内到期的长期借款增长较多所致；2020年三季末公司一年内到期的非流动负债相比2019年末减少247,651.05万元，降幅18.61%，主要为集团和赣粤公司债券兑付所致。

(7) 其他流动负债

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司其他流动负债分别为2,449.14万元、1,641,132.32万元、1,745,250.38万元及1,687,106.93万元，占负债合计比例分别为0.01%、8.54%、8.64%及7.86%。公司其他流动负债主要为超短期融资券、待转销项税额等。2018年末公司其他流动负债相比2017年末增加1,638,683.18万元，增幅66,908.51%，主要系公司发行超短期融资券数额较大所致；2019年末公司其他流动负债相比2018年末增加104,118.06万元，增幅6.34%；2020年三季末公司其他流动负债相比2019年末增加58,143.45万元，降幅3.33%。

(8) 长期借款

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司长期借款分别为8,064,305.24万元、8,086,321.45万元、8,254,138.35万元及8,701,826.00万元，占负债合计比例分别

为 47.01%、42.10%、40.88% 及 40.52%。公司长期借款主要为质押借款、保证借款、信用借款。2018 年末公司长期借款相比 2017 年末增加 22,016.21 万元，增幅 0.27%；2019 年末公司长期借款相比 2018 年末增加 167,816.90 万元，增幅 2.08%；2020 年三季末公司长期借款相比 2019 年末增加 447,687.64 万元，增幅 5.42%。

2017-2019 年，公司长期借款构成如下表所示：

表：发行人长期借款明细表

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
质押借款	7,213,578.19	6,943,636.52	7,061,005.14
抵押借款	0.00	10,000.00	543.36
保证借款	56,830.00	55,650.00	0.00
信用借款	983,730.16	1,077,034.93	1,002,756.73
合计	8,254,138.35	8,086,321.45	8,064,305.24

(9) 应付债券

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 9 月末，公司应付债券分别为 3,360,607.49 万元、3,313,142.11 万元、2,694,543.93 万元及 3,152,231.05 万元，占负债合计比例分别为 19.59%、17.25%、13.34% 及 14.68%。2018 年末公司应付债券相比 2017 年末减少 47,465.38 万元，降幅 1.41%；2019 年末公司应付债券相比 2018 年末减少 618,598.18 万元，降幅 18.67%；2020 年三季末公司应付债券相比 2019 年末增加 457,687.12 万元，增幅 16.99%，主要为公司发行债券所致。

表：2019 年末发行人应付债券明细表

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日
公司债券-07 江西高速	150,000.00
中期票据-14 赣高速 MTN1（七年期）	74,958.85
中期票据-14 赣高速 MTN2（七年期）	149,901.70
中期票据-14 赣高速 MTN2（十年期）	149,776.51
中期票据-14 赣高速 MTN3（七年期）	49,967.28
中期票据-16 赣高速 MTN1（七年期）	199,847.72

项目	2019 年 12 月 31 日
中期票据-16 赣高速 MTN2（七年期）	198,753.75
中期票据-17 赣高速 MTN002（五年期）	298,784.13
中期票据-18 赣高速 MTN001	249,231.48
中期票据-19 赣高速 MTN001	247,747.85
中期票据-19 赣高速 MTN002	248,831.03
公司债券-13 赣粤 01 债	179,150.24
公司债券-14 赣粤 01 债	49,869.31
公司债券-14 赣粤 02 债	228,788.07
公司债券-15 赣粤 02 债	69,606.21
中期票据-13 赣粤 MTN3	149,329.81
合计	2,694,543.93

(10) 长期应付款

2017年末、2018年末、2019年末和2020年9月末，公司长期应付款分别为455,261.54万元、661,063.50万元、1,579,146.58万元及1,832,962.84万元，占负债合计比例分别为2.65%、3.44%、7.82%及8.53%。公司长期应付款主要为长期应付款项、专项应付款。2018年末公司长期应付款相比2017年末增加205,801.96万元，增幅45.21%，主要系中交第三航务局有限公司（项目资本金）、乐平市恒建城乡建设投资开发有限公司、江西省公路投资有限公司、平安国际融资租赁（天津）有限公司及2018年江西省政府收费公路专项债券等新增长期应付款所致；2019年末公司长期应付款相比2018年末增加918,083.08万元，增幅138.88%，主要系江西省政府收费公路专项债券新增长期应付款所致；2020年三季末公司长期应付款(合计)相比2019年末增加253,816.25万元，增幅16.07%。

2017-2019年，公司长期应付款构成如下表所示：

表：发行人长期应付款明细表

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
长期应付款项	1,579,146.58	660,193.55	116,661.56
专项应付款	-	869.95	338,599.98
合计	1,579,146.58	661,063.50	455,261.54

3、现金流量情况分析

表：现金流量情况

单位：万元

报告期	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
经营活动现金流入小计	2,619,263.31	4,308,747.34	2,984,959.93	1,876,715.12
经营活动现金流出小计	2,128,246.90	2,329,904.07	1,265,006.16	932,977.30
经营活动产生的现金流量净额	491,016.41	1,978,843.27	1,719,953.77	943,737.82
投资活动现金流入小计	5,152,740.08	177,031.85	113,459.58	133,956.19
投资活动现金流出小计	4,801,607.49	2,281,344.96	2,309,152.73	1,283,297.04
投资活动产生的现金流量净额	351,132.59	-2,104,313.11	-2,195,693.15	-1,149,340.86
筹资活动现金流入小计	6,622,475.26	7,729,111.41	8,582,987.55	5,253,567.93
筹资活动现金流出小计	5,988,416.43	8,307,114.13	7,141,298.14	5,059,417.04
筹资活动产生的现金流量净额	634,058.83	-578,002.71	1,441,689.41	194,150.89
汇率变动对现金的影响	3.23	43.14	0.98	-
现金及现金等价物净增加额	1,476,211.05	-703,429.41	965,951.01	-11,452.15
期初现金及现金等价物余额	1,499,689.86	2,203,119.27	1,237,168.26	1,248,620.40
期末现金及现金等价物余额	2,975,900.91	1,499,689.86	2,203,119.27	1,237,168.26

(1) 经营性现金流量情况分析

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 943,737.82 万元、1,719,953.77 万元、1,978,843.27 万元及 491,016.41 万元，2017-2019 年度及 2020 年 1-9 月公司经营活动现金流量金额为正。

(2) 投资性现金流量情况分析

报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额分别为 -1,149,340.86 万元、-2,195,693.15 万元、-2,104,313.11 万元及 351,132.59 万元。2017 年-2019 年报告期内投资活动产生的现金流量净额均为负数，主要系投资支付的现金、购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金流出较大所致。2020 年 1-9 月公司投资活动现金流量金额为正，主要为当期集团和子公司理财、结构性存款到期收回。

(3) 筹资性现金流量情况分析

报告期内，公司筹资活动现金流量净额分别为 194,150.89 万元、1,441,689.41 万元、

-578,002.71 万元及 634,058.83 万元。2019 年度公司筹资活动现金流量净额为负主要是偿还债务支付的现金数额较大所致。

4、偿债能力分析

表：公司最近三年及一期主要偿债能力指标一览表

项目	2020 年 9 月末/ 2020 年 1-9 月	2019 年末/度	2018 年末/度	2017 年末/度
资产负债率（%）	62.46	61.10	61.01	61.14
流动比率	0.77	0.62	0.56	0.42
速动比率	0.65	0.50	0.42	0.34
EBITDA（万元）	-	1,341,216.91	1,352,898.29	1,098,954.44
EBITDA 利息保障倍数	-	1.92	1.98	1.71

2017 年末、2018 年末、2019 年末及 2020 年三季度末，公司资产负债率分别为 61.14%、61.01%、61.10% 和 62.46%，在报告期内较为稳定。

最近三年，公司 EBITDA 利息保障倍数为 1.71、1.98 和 1.92。公司 EBITDA 利息保障倍数处于较高水平，说明公司各期营运收入能较好的覆盖其各期债务利息支付，公司具有按时清偿债务能力。最近三年，公司流动比率分别为 0.42、0.56 和 0.62，速动比率分别为 0.34、0.42 和 0.50。

5、损益情况分析

表：最近三年及一期合并报表盈利情况

单位：万元

项目	2020 年 1-9 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
营业总收入	1,628,178.44	2,809,494.19	2,306,768.72	1,558,181.72
营业收入	1,623,924.05	2,802,681.02	2,306,542.93	1,558,181.72
营业总成本	1,735,567.12	2,606,169.37	2,161,446.29	1,535,934.59
营业成本	1,136,538.48	1,788,541.11	1,391,422.04	803,076.92
期间费用	593,886.37	807,725.01	755,830.50	697,929.64
营业利润	269,100.30	277,057.75	280,814.93	87,744.11
利润总额	282,526.89	295,398.10	324,741.72	113,051.74
净利润	254,229.05	207,470.73	252,612.75	65,769.88
归属于母公司所有者的净利润	245,543.72	150,738.82	193,525.90	16,259.37

最近三年及一期，公司的营业总收入分别为 1,558,181.72 万元、2,306,768.72 万元、2,809,494.19 万元及 1,628,178.44 万元。最近三年，营业总收入逐年增长。

最近三年及一期，公司的利润总额分别为 113,051.74 万元、324,741.72 万元、295,398.10 万元及 282,526.89 万元。

最近三年及一期，公司的净利润分别为 65,769.88 万元、252,612.75 万元、207,470.73 万元及 254,229.05 万元。

（1）营业收入、营业成本

表：发行人营业收入及营业成本明细表

单位：万元

项目	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	收入	成本	收入	成本	收入	成本
主营业务小计	2,764,046.64	1,753,115.49	2,284,437.86	1,373,624.54	1,545,749.72	795,699.91
其他业务小计	38,634.38	35,425.62	22,105.08	17,797.50	12,432.01	7,377.01
合计	2,802,681.02	1,788,541.11	2,306,542.93	1,391,422.04	1,558,181.72	803,076.92

（2）利息净收入构成

表：发行人利息净收入构成情况表

单位：万元

项目	2019 年度	2018 年度	2017 年度
利息收入：	6,813.17	225.78	-
存放中央银行	29.12	-	-
存放同业	6,784.05	225.78	-
利息支出：	-	-	-
吸收存款	-	-	-
利息净收入	6,813.17	225.78	-
合计	6,813.17	225.78	-

最近三年，公司利息净收入分别是 0.00 万元、225.78 万元和 6,813.17 万元。

（3）期间费用

表：发行人期间费用构成情况表

单位：万元

项目	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比 (%)	金额	占比	金额	占比 (%)
销售费用	17,700.10	2.19	10,780.70	1.43	4,192.86	0.60
管理费用	105,241.87	13.03	91,629.91	12.12	60,226.49	8.63
研发费用	12,097.17	1.50	7,775.25	1.03	7,518.79	1.08
财务费用	672,685.87	83.28	645,644.64	85.42	625,991.50	89.69
期间费用	807,725.01	100.00	755,830.50	100.00	697,929.64	100.00
期间费用占营业总收入比例	28.75%		32.77%		44.79%	

最近三年，公司期间费用分别为 697,929.64 万元、755,830.50 万元及 807,725.01 万元，占营业总收入比例分别为 44.79%、32.77% 及 28.75%，发行人期间费用占营业总收入比例逐年下降。

(4) 投资收益

最近三年，公司投资收益具体情况如下。

表：发行人投资收益构成情况表

单位：万元

项目	2019 年度	2018 年度	2017 年度
权益法核算的投资收益	34,973.74	54,078.68	57,603.39
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	1,419.13	122.58	-0.05
处置长期股权投资取得的投资收益	73.00	434.24	0.00
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	7,096.44	2,258.75	1,996.46
内部未实现利润转回	0.00	1,795.57	0.00
其他投资收益	7,180.95	1,254.71	394.84
合计	50,743.27	59,944.54	59,994.65

(5) 政府补助

最近三年，公司收到的政府补助分别为 69,218.95 万元、215,806.33 万元和 53,152.90 万元。其中，计入其他收益和营业外收入的政府补助之和分别为 60,473.67 万元、106,534.04 万元及 54,596.07 万元。公司政府补助主要来自于江西省财政厅、人社厅等政府部门对公司各子公司及科研院所高新技术的补贴，公司从事的公路工程类主营业务

获得政府补充具有可持续性，预计相关情况不会对公司盈利能力及本期债券偿付能力产生较大影响。

根据《江西省人民政府关于进一步加快交通运输事业发展意见》(赣府发【2013】10号)，截至2020年，公司预计每年将收到不低于10.0亿元的高速公路建设财政补贴。2017-2019年，公司共计收到财政补助33.82亿元。财政补助在各年度存在波动，主要原因在于：（1）依照省财政计划与江西省政府战略规划在年度之间调整；（2）上述财政补助需要公司向江西省财政部门报告申请，从申请到批复再到资金到位视情况可能存在一定的延迟。

表：发行人计入当期损益的政府补助构成情况表

单位：万元

项目	2019 年度	2018 年度	2017 年度
计入其他收益的政府补助：	12,124.33	12,150.22	6,894.00
高速公路运营补贴	10,000.00	10,000.00	6,810.00
开办运营补助	0.00	550.00	0.00
七里岗互通立交收费站办公生活设施采购补助	0.00	140.29	0.00
稳岗补贴	134.42	0.00	0.00
江西省桥梁智能养护工程技术研究中心建设款	50.00	0.00	0.00
南昌市东湖区教育科技体育局省级科技计划项目奖	6.00	0.00	0.00
税收返还	79.30	254.94	54.00
科研经费补助	15.00	110.00	20.00
房租补贴	0.00	20.00	0.00
高新技术企业补助	0.00	10.00	10.00
个人所得税手续费返还	44.90	135.53	0.00
进项税加计抵减	88.47	0.00	0.00
递延收益摊销	1,706.24	929.46	0.00
计入营业外收入的政府补助：	42,471.74	94,383.82	53,579.67
合计	54,596.07	106,534.04	60,473.67

（二）未来业务目标及盈利能力的可持续性

详见本募集说明书之“第六节发行人基本情况”之“九、发行人的主要业务情况介绍”。

八、本期债券发行后公司资产负债结构的变化

本期债券发行完成后将引起公司资产负债结构的变化。假设公司的资产负债结构在以下假设基础上产生变动：

- 1、相关财务数据模拟调整的基准日为 2020 年 9 月 30 日；
- 2、假设本期债券的募集资金净额为 15 亿元，即不考虑融资过程中所产生的相关费用且全部发行；
- 3、假设本期债券募集资金净额 15 亿元计入 2020 年 9 月 30 日的资产负债表；
- 4、本期债券募集资金 15 亿元，拟用于偿还公司有息债务；
- 5、假设本期债券于 2020 年 9 月 30 日完成发行。

基于上述假设，本期债券发行对公司资产负债结构的影响如下表：

表：发行人模拟合并资产负债表

单位：万元

项目	债券发行前	债券发行后（模拟）	模拟变动额
流动资产合计	5,740,701.97	5,740,701.97	-
非流动资产合计	28,645,965.59	28,645,965.59	-
资产总计	34,386,667.55	34,386,667.55	-
流动负债合计	7,466,573.62	7,316,573.62	-150,000.00
非流动负债合计	14,011,169.32	14,161,169.32	150,000.00
负债合计	21,477,742.95	21,477,742.95	-
所有者权益合计	12,908,924.61	12,908,924.61	-
资产负债率	62.46%	62.46%	-

如上表，本期债券发行完成且按上述募集资金运用计划予以执行后，公司资产合计无变化；流动负债减少 15 亿元，非流动负债增加 15 亿元，负债合计无变化；所有者权益合计无变化。资产负债率无变化。

九、发行人最近一年有息债务情况

（一）有息债务的结构

截至 2019 年 12 月 31 日，公司的有息债务结构如下：

表：发行人有息负债构成情况表

单位：万元、%

项目	金额	比例
短期借款	1,186,889.34	7.13%
一年内到期的非流动负债	1,301,558.06	7.82%
其他流动负债	1,740,000.00	10.46%
短期有息负债合计	4,228,447.40	25.41%
长期借款	8,254,138.35	49.61%
应付债券	2,694,543.93	16.19%
长期应付款	1,461,458.62	8.78%
长期有息负债合计	12,410,140.90	74.59%
有息负债合计	16,638,588.30	100.00%

（二）有息借款的担保结构

截至 2019 年 12 月 31 日，公司短期借款的担保结构如下：

表：发行人短期借款担保结构情况表

单位：万元

项目	短期借款	占比（%）
保证借款	27,911.57	2.35
信用借款	1,158,977.77	97.65
合计	1,186,889.34	100.00

截至 2019 年 12 月 31 日，公司长期借款的担保结构如下：

表：发行人长期借款担保结构情况表

单位：万元

项目	长期借款	占比（%）
质押借款	7,213,578.19	87.39
抵押借款	0.00	-
保证借款	56,830.00	0.69
信用借款	983,730.16	11.92
合计	8,254,138.35	100.00

十、重大或有事项或承诺事项

（一）发行人对外担保事项

1、2011年1月30日，本公司出具担保函为江西省铁路投资集团公司发行10亿元7年期固定利率企业债券提供全额不可撤销连带责任保证担保。承担保证责任的期间为债券存续期间及债券到期之日起两年。

2、2012年4月12日，本公司与中国民生银行股份有限公司南昌分行签订《反担保保函》。根据合同约定：本公司为中国民生银行股份有限公司南昌分行与债务人江西省铁路投资集团公司签订的编号为公保函字99352010297365号的《开立保函协议》项下的《担保函》的债权人民币19亿元及相关费用提供连带责任保证；承担保证责任的期间为自中国民生银行股份有限公司南昌分行依主合同约定对外付款之日起及/或担保费支付期限届满之日起两年。

3、江西省公路投资有限公司（借款人甲）与本公司子公司江西公路开发有限责任公司（借款人乙）作为江西省“十三五”普通公路建设项目固定资产贷款的共同借款人，贷款银行为国家开发银行江西省分行。上述借款资金未进本公司子公司江西公路开发有限责任公司银行账户，江西省“十三五”普通公路建设项目实施单位为江西省公路投资有限公司，但江西省公路投资有限公司出现不能如期还款情况时需要履行还款义务。截止2019年12月31日本公司子公司江西公路开发有限责任公司作为共同借款人签订长期贷款合同共6份，金额合计51.46亿元，截止审计外勤日本公司子公司江西公路开发有限责任公司作为共同借款人签订长期贷款合同共7份，金额合计55.02亿元，贷款期限30年，到期日为2050年5月19日。

关联方担保情况参见“第六节 发行人基本情况”中的“十一、关联方与关联交易（三）关联交易情况”。

截至2020年9月末，除上述事项外，发行人无其他需要披露的重大或有事项。

（二）发行人未决诉讼及仲裁事项

发行人无重大诉讼事项。

（三）资产负债表日后事项

截至2020年9月末，发行人无重大资产负债表日后事项。

（四）承诺事项

截至 2020 年 9 月末，发行人无重大承诺事项。

（五）其他需要说明的重大事项

截至 2020 年 9 月末，发行人无需要说明的其他重大事项。

十一、资产抵押、质押和其他限制用途安排

截至 2019 年末，公司所有权和使用权受到限制的资产情况如下：

表：发行人受限资产明细表

单位：亿元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1.55	各类保证金等
现金及存放中央银行款项	3.56	按规定存放中央银行法定准备金
存货-开发成本	0.04	土地使用权用于贷款抵押
合计	5.15	-

表：发行人截至 2019 年末高速公路质押贷款情况统计表

单位：亿元

编号	高速公路 路段、公司	抵、质押物	抵、质押 权银行	抵、质押 合同金额	期限 (年)	到期 年份	备注 ¹
1	景鹰	梨温收费权	工行	5	19	2025	质押收费权的 10%
2		梨温收费权	银团	36.9	19	2025	质押收费权的 15%
3		景鹰收费权	银团		19	2025	质押收费权的 100%
4	德昌	梨温收费权	银团	74	25	2034	质押收费权的 4%
5		德昌收费权	银团		25	2034	质押收费权的 100%
6	梨温	梨温收费权	工行	10.5	10	2024	质押收费权的 10%
7	祁浮	祁浮收费权	农行、中 信	4.6	17	2027	质押收费权的 100%
8	九绕	梨温收费权	银团	20	25	2038	质押收费权的 10%
9		九绕收费权	银团				质押收费权的 100%

¹备注内容为发行人因抵、质押行为而受限的资产规模，根据各公路质押收费权的不同比例分别计算。

编 号	高速公 路段、公司	抵、质押物	抵、质 押权银行	抵、质 押合同金额	期限 (年)	到期 年份	备注 ¹
10	都九一期	都九一期收费权	农行	8	20	2035	质押收费权的 100%
11	都九二期	都九二期收费权	银团	26.2	23	2039	质押收费权的 100%
12	上万	上万收费权	银团	28.5	23	2039	质押收费权的 100%
13	船广	船广收费权	银团	12.6	23	2039	质押收费权的 100%
14	昌奉	昌奉收费权	国开行	4.55	22	2033	质押收费权的 100%
15	奉铜	奉铜收费权	银团	13.8	23	2035	质押收费权的 100%
16	昌九	昌九收费权	银团	42.3	12	2029	质押收费权的 100%
17	吉莲	吉莲收费权	银团	39	23	2033	质押收费权的 100%
18	乐温	乐温收费权	国开行	24.6	21	2024	质押收费权的 100%
19	温沙	温沙收费权	农行	4.5	12	2020	质押收费权的 17.5%
20	景婺黄	景婺黄收费权	银团	38.9	20	2024	质押收费权的 100%
21	武吉	武吉收费权	银团	80	20	2026	质押收费权的 100%
22	瑞赣	瑞赣收费权	国开行	10.5	20	2027	质押收费权的 57%
23			招行	8	15	2022	质押收费权的 30%
24	鹰瑞	鹰瑞收费权	银团	76	20	2028	质押收费权的 100%
25		泰赣收费权	农行	8	15	2028	质押收费权 10%
26	永武	永武收费权	银团	30.6	23	2032	质押收费权的 100%
27	赣崇	赣崇收费权	银团	47.6	24	2034	质押收费权的 100%
28		泰赣收费权					质押收费权的 20%
29	石吉	石吉收费权	银团	58	20	2028	质押收费权的 100%
30	隘瑞	隘瑞收费权	中信	5.1	20	2031	质押收费权的 58%
31			招行	3.76	15	2024	质押收费权的 42%
32	抚吉	抚吉收费权	银团	59	23	2036	质押收费权的 100%
33	德上	德上收费权	银团	31	23	2035	质押收费权的 100%
34	井睦	井睦收费权	银团	19.5	23	2035	质押收费权的 100%
35	万宜	万宜收费权	交行	14.9	15	2028	质押收费权的 100%
36	昌宁	昌宁收费权	银团	98	20	2034	质押收费权的 100%

编 号	高速公 路段、公司	抵、质押物	抵、质押 权银行	抵、质押 合同金额	期限 (年)	到期 年份	备注 ¹
37	昌栗	昌栗收费权	银团	68	20	2034	质押收费权的 100%
38	宁安	宁安收费权	银团	71	23	2038	质押收费权的 100%
39	安定	安定收费权	银团	26	23	2038	质押收费权的 100%
40	定南联络 线	定南联络线收费 权	银团	17	23	2038	质押收费权的 100%
41	昌宁连接 线	昌宁连接线收费 权	口行	5	9	2024	质押收费权的 56%
42	修平	修平收费权	银团	31.6	23	2038	质押收费权的 100%
43	铜万	铜万收费权	银团	38.8	23	2038	质押收费权的 100%
44	东昌	东昌收费权	银团	64.5	23	2039	质押收费权的 100%
45	广吉	广吉收费权	银团	87	23	2039	质押收费权的 100%
46	铜万高速 宜丰联络 线	铜万高速宜丰联 络线收费权	国开行	17	23	2041	质押收费权的 100%
47	抚州东外 环	抚州东外环收费 权	工行、农 行	15	22	2040	质押收费权的 100%
48	金抚	金抚收费权	工行	14.9	22	2041	质押收费权的 100%
49	萍洪	萍洪收费权	国开行	20	15	2034	质押收费权的 100%
50	泰赣	泰赣收费权	招行	30	12	2031	质押收费权的 30%
	合计			1,449.71			

截至 2019 年末，公司不存在较大金额的抵押、质押、被查封、冻结、必须具备一定条件才能变现、无法变现、无法用于抵偿债务的情况和其他权利受限制的情况和安排，也不存在其他具有可对抗第三人的优先偿付负债情况。

第八节 募集资金运用

一、募集资金运用计划

根据《公司债券发行与交易管理办法》的相关规定，结合公司财务状况及未来资金需求状况，本期债券发行规模为不超过 15 亿元（含 15 亿元），拟用于偿还公司有息债务。

本期债券发行规模不超过 15 亿元（含 15 亿元），拟用于偿还公司到期的部分债务本息，具体列示如下：

债券名称	起息日	到期日	债券余额 (亿元)	拟偿还本金 (亿元)	拟偿还利息 (亿元)	当期票面利 率 (%)
14 赣高速 MTN002(7 年期)	2014-05-08	2021-05-08	15.00	15.00	-	5.15
合计	-	-	15.00	15.00	-	-

为了改善发行人债务结构，本期债券募集资金拟全部用于偿还有息债务。本期发行债券将用于偿还包括但不限于上述债务，并包含公司 2021 年 4 月新增的部分债务。因本次债券的审批和发行时间尚有一定不确定性，发行人将根据债务实际偿还时间和募集资金预计到位时间，本着有利于优化公司债务结构及尽可能节省利息费用支付的原则，灵活安排偿还部分债务。

发行人承诺不会将本次债券募集资金用于购置土地。

二、募集资金运用对发行人财务状况的影响

（一）对发行人负债结构的影响

以 2020 年 9 月 30 日公司财务数据为基准，本期债券发行完成且假设按照募集资金使用计划进行使用，本公司合并财务报表的资产负债率水平无变化；合并财务报表的非流动负债占负债总额的比例将由发行前的 65.24% 增至发行后的 65.93%。

（二）对于发行人短期偿债能力的影响

以 2020 年 9 月 30 日公司财务数据为基准，本期债券发行完成且假设按照募集资金使用计划进行使用，公司合并财务报表的流动比率将由发行前的 0.77 增至发行后的 0.88，短期偿债能力增强。

三、募集资金专项账户管理安排

为确保募集资金的使用与募集说明书中陈述的用途一致，规避市场风险、保证债券持有人的合法权利，发行人在监管银行对募集资金设立募集资金使用专项账户，专项账户存放的债券募集资金必须按照募集说明书中披露的用途专款专用，并由监管银行对账户进行监管。

公司将与监管银行签订募集资金专项账户监管协议，约定由监管银行监督偿债资金的存入、使用和支取情况。募集资金只能用于募集说明书中约定的用途，除此之外不得用于其他用途，若发行人拟变更本期债券的募集资金用途，必须经债券持有人会议作出决议。本期债券受托管理人也将按照《债券受托管理协议》约定，对专项账户资金使用情况进行检查。同时，公司将遵循真实、准确、完整的信息披露原则，按《管理办法》、证券业协会、上海证券交易所所有关规定和《债券受托管理协议》相关约定进行重大事项信息披露，使其专项偿债账户信息受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。

四、募集资金的现金管理

在不影响募集资金使用计划正常进行的情况下，发行人经公司董事会或者内设有权机构批准，可将暂时闲置的募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的产品，如国债、政策性银行金融债、地方政府债、交易所债券逆回购等。

五、关于本期债券募集资金的承诺

发行人承诺，发行人将严格按照募集说明书中约定的用途使用本期债券的募集资金，不转借他人使用，不用于弥补亏损和非生产性支出，并将建立切实有效的募集资金监督机制和隔离措施。另外，本期债券不涉及新增地方政府债务；募集资金用途不用于偿还地方政府债务或用于不产生经营性收入的公益性项目。本期债券存续期内，若发行人拟变更本期债券的募集资金用途，必须经债券持有人会议作出决议。

第九节 债券持有人会议

债券持有人认购或购买或以其他合法方式取得本期债券均视作同意并接受本公司为本期债券制定的《债券持有人会议规则》并受之约束。

本节仅列示了本期债券之《债券持有人会议规则》的主要内容，投资者在作出相关决策时，请查阅《债券持有人会议规则》的全文。

一、债券持有人行使权利的形式

《债券持有人会议规则》中规定的债券持有人会议职责范围内的事项，债券持有人应通过债券持有人会议维护自身的利益；其他事项，债券持有人应依据法律、行政法规和本募集说明书的规定行使权利，维护自身的利益。

债券持有人会议由本期债券全体债券持有人依据《债券持有人会议规则》组成，债券持有人会议依据《债券持有人会议规则》规定的程序召集并召开，并对《债券持有人会议规则》规定的职权范围内事项依法进行审议和表决。

二、债券持有人会议规则

（一）总则

1、为规范江西省高速公路投资集团有限责任公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券（“本期债券”）债券持有人会议的组织和行为，界定债券持有人会议的职权、义务，保障债券持有人的合法权益，根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《公司债券发行与交易管理办法》（以下简称“《管理办法》”）、《上海证券交易所公司债券上市规则（2018 年修订）》（以下简称“《交易规则》”）及相关法律法规及其他规范性文件的规定，制定本规则。如本规则约定内容与上述法律法规及规范性文件的规定不一致或本规则未约定的，以上述法律法规及规范性文件的规定为准。“本期债券”是指按照募集说明书约定的采用分期发行（如有）的本期债券中的任一期；若本期债券不涉及分期发行，“本期债券”指本期债券。

2、债券持有人会议由全体债券持有人组成，债券持有人会议依据本规则规定的程序召集和召开，并对本规则规定的权限范围内的事项依法进行审议和表决。债券持有人

认购或购买或以其他合法方式取得本期债券，即视为同意并接受本债券持有人会议规则，受本规则之约束。

3、债券持有人会议根据本规则审议通过的决议，对所有债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，持有无表决权的本期债券之债券持有人以及在相关决议通过后受让本期债券的持有人，下同）具有同等的效力和约束力。

债券持有人单独行使权利的，不适用本规则的相关规定。债券持有人单独行使权利，不得与债券持有人会议通过的决议相抵触。

债券持有人会议可就涉及全体债券持有人利益相关的事项进行表决，但不得对发行人的正常经营活动进行干涉。

本规则所规定债券持有人会议职权范围内的事项，债券持有人应通过债券持有人会议维护自身利益；其他事项，债券持有人应依据法律、行政法规和《江西省高速公路投资集团有限责任公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券募集说明书》（以下简称“本期债券募集说明书”）的规定行使权利，维护自身利益。

4、本规则中使用的词语与《江西省高速公路投资集团有限责任公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券受托管理协议》（“《债券受托管理协议》”）中定义的词语具有相同的含义。

（二）债券持有人会议的权限范围

5、债券持有人会议的权限范围如下：

（1）变更本期债券募集说明书的约定，但债券持有人会议不得作出决议同意发行人不支付本期债券本息、变更本期债券利率、取消募集说明书中的回售条款；

（2）变更本期债券受托管理人；

（3）发行人已经或预计不能按期支付本息，需要决定或授权采取何种措施维护债券持有人权益，决定是否通过诉讼等程序强制发行人偿还本期债券本息；

（4）发行人发生减资、合并、分立、被托管、解散、申请破产或者依法进入破产程序等可能导致偿债能力发生重大不利变化时决定采取何种措施维护债券持有人权益；

（5）变更本规则或债券受托管理协议的主要内容；

(6)发生其他对债券持有人权益有重大影响的事项时，决定采取何种措施维护债券持有人权益；

(7)根据法律及本规则的规定其他应当由债券持有人会议审议并决定的事项。

（三）债券持有人会议的召集

6、存在下列情况的，应当召开债券持有人会议：

(1)拟变更债券募集说明书的约定；

(2)拟修改债券持有人会议规则；

(3)拟变更债券受托管理人或者受托管理协议的主要内容；

(4)发行人已经或预计不能按期支付本息，需要决定或授权采取相应措施维护债券持有人权益；

(5)发行人因减资、合并、分立、被托管、解散、申请破产或者依法进入破产程序等可能导致偿债能力发生重大不利变化时，需要决定或授权采取相应措施维护债券持有人权益；

(6)发行人提出重大债务重组方案等可能导致偿债能力发生重大不利变化的事项，需要决定或授权采取相应措施维护债券持有人权益；

(7)发行人管理层不能正常履行职责，导致发行人偿债能力面临严重不确定性，需要决定或授权采取相应措施维护债券持有人权益；

(8)增信机构、增信措施或者其他偿债保障措施发生重大变化且对债券持有人利益带来重大不利影响，需要决定或授权采取相应措施维护债券持有人权益；

(9)发行人、单独或者合计持有本期债券总额 10%以上的债券持有人书面提议召开的其他情形；

(10)债券募集说明书约定的其他应当召开债券持有人会议的情形；

(11)发生其他对债券持有人权益有重大影响的事项。

前款规定的情形对债券持有人权益保护不会产生不利影响的，受托管理人可以按照相关规定或债券持有人会议规则的约定简化债券持有人会议召集程序或决议方式，但应及时披露相关决议公告。

7、债券持有人会议由债券受托管理人负责召集。

发行人、单独或者合计持有本期债券总额 10%以上的债券持有人书面提议召开持有人会议的，债券受托管理人应当自收到书面提议之日起 5 个交易日内向提议人书面回复是否召集持有人会议，并说明召集会议的具体安排或不召集会议的理由。

同意召集会议的，受托管理人应当于书面回复日起 15 个交易日内召开持有人会议，提议人同意延期召开的除外。受托管理人不同意召集会议或者应当召集而未召集会议的，发行人、单独或者合计持有本期债券总额 10%以上的债券持有人有权自行召集债券持有人会议，受托管理人应当为召开债券持有人会议提供必要协助。

当出现债券持有人会议权限范围内及本规则第六条所述的任何事项时，债券受托管理人应自其知悉该等事项之日起 5 个交易日内，以公告方式发出召开债券持有人会议的通知；会议通知的发出日不得晚于会议召开日期之前 10 个交易日，但召集人认为需要紧急召集持有人会议以有利于持有人权益保护的且经代表本期债券表决权总数三分之二以上的债券持有人和/或代理人同意的除外。

8、如债券受托管理人未能按本规则第七条的规定履行其职责，单独或合并持有的本期债券表决权总数 10%以上的债券持有人可以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。就债券持有人会议权限范围内的事项，发行人向债券受托管理人书面提议召开债券持有人会议之日起 5 个交易日内，债券受托管理人未发出召开债券持有人会议通知的，发行人可以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

9、债券持有人会议召集通知发出后，除非发生不可抗力或本规则另有规定，不得变更债券持有人会议召开时间或取消会议，也不得变更会议通知中列明的议案；因不可抗力确需变更债券持有人会议召开时间、取消会议或变更会议通知中所列议案的，召集人应当在原定召开日期的至少 5 个交易日之前以公告方式发出补充通知并说明原因。债券持有人会议补充通知应在刊登会议通知的同一指定媒体上公告。新的开会时间应当至少提前 5 个交易日公告，但不得因此变更债权登记日。

债券持有人会议通知发出后，如果召开债券持有人会议的拟决议事项消除的，召集人可以公告方式取消该次债券持有人会议并说明原因。

债券受托管理人发出召开债券持有人会议通知的，受托管理人是债券持有人会议召集人；发行人根据本规则发出召开债券持有人会议通知的，发行人为召集人；单独持有

本期债券表决权总数 10%以上的债券持有人发出召开债券持有人会议通知的，该债券持有人为召集人；合并持有本期债券表决权总数 10%以上的多个债券持有人发出召开债券持有人会议通知的，则该等债券持有人推举一名债券持有人为召集人。

10、债券持有人会议通知应包括以下内容：

- (1) 债券发行情况；
- (2) 受托管理人或召集人、会务负责人姓名及联系方式；
- (3) 会议时间和地点；
- (4) 会议召开形式：可以采用现场、非现场或者两者相结合的形式；会议以网络投票方式进行的，召集人应当披露网络投票办法、计票原则、投票方式、计票方式等信息；
- (5) 会议拟审议议案，会议拟审议议案应当最晚于债权登记日前公告。议案未按规定公告的，不得提交该次债券持有人会议审议；
- (6) 会议议事程序，包括持有人会议的召集方式、表决方式、表决时间和其他相关事宜；
- (7) 债权登记日：应当为持有人会议召开日前 1 个交易日；有权参加持有人会议并享有表决权的债券持有人以债权登记日收市后的持有人名册为准；
- (8) 提交债券账务资料以确认参会资格的截止时点：债券持有人在持有人会议召开前未向召集人证明其参会资格的，不得参加持有人会议和享有表决权；
- (9) 委托事项：参会人员应当出具授权委托书和身份证明，在授权范围内参加持有人会议并履行受托义务。

11、债权登记日收市时在有关登记托管机构的托管名册上登记的未获偿还的本期债券持有人，为有权出席该次债券持有人会议的登记持有人。

12、召开债券持有人会议的地点原则上应在发行人住所地。会议场所由发行人提供或由债券持有人会议召集人提供。债券持有人应当配合受托管理人召集持有人会议的相关工作，积极参加债券持有人会议，认真审议会议议案，审慎行使表决权，接受持有人会议通过的决议并配合推动决议的落实，依法理性维护自身合法权益。

（四）议案、委托及授权事项

13、提交持有人会议审议的议案应当符合法律、行政法规、部门规章、规范性文件、证券交易所业务规则及债券持有人会议规则的相关规定或者约定，有利于保护债券持有人利益，具有明确并切实可行的决议事项。

14、受托管理人拟召集持有人会议的，发行人、单独或者合计持有本期债券总额 10%以上的债券持有人可以提出议案，受托管理人应当将相关议案提交债券持有人会议审议。

受托管理人应当就全部拟提交审议的议案与发行人、提议人及其他相关方充分沟通，对议案进行修改完善或协助提议人对议案进行修改完善。

15、债券持有人（或其法定代表人、负责人）可以亲自出席债券持有人会议并表决，也可以书面委托代理人代为出席并表决。受托管理人可以作为征集人，征集债券持有人委托其代为出席债券持有人会议，并代为行使表决权。征集人应当向债券持有人客观说明债券持有人会议的议题和表决事项，不得隐瞒、误导或者以有偿方式征集。征集人代为出席债券持有人会议并代为行使表决权的，应当取得债券持有人出具的委托书。债券受托管理人和发行人应当出席债券持有人会议，但无表决权（债券受托管理人亦为债券持有人者或征集人除外）。应单独和/或合并持有本期债券表决权总数 10%以上的债券持有人、或者债券受托管理人的要求，发行人的董事、监事和高级管理人员（合称“发行人代表”）应当出席债券持有人会议。发行人代表在债券持有人会议上应对债券持有人、债券受托管理人的询问作出解释和说明。若债券持有人为发行人、持有发行人 10%以上股权的股东、或发行人及上述发行人股东的关联方，则该等债券持有人在债券持有人会议上可发表意见，但无表决权，并且其持有的本期债券在计算债券持有人会议决议是否获得通过时，不计入本期债券表决权总数。确定上述发行人股东的股权登记日为债权登记日当日。

经会议主席同意，本期债券其他重要相关方可以参加债券持有人会议，并有权就相关事项进行说明，但无表决权。

16、债券持有人本人出席会议的，应出示本人有效身份证明文件和持有未偿还的本期债券的证券账户卡或法律规定的其他证明文件，债券持有人法定代表人或负责人出席会议的，应出示本人有效身份证明文件、法定代表人或负责人资格的有效证明和持有未

偿还的本期债券的证券账户卡或法律规定的其他证明文件。委托代理人出席会议的，代理人应出示本人有效身份证明文件、被代理人（或其法定代表人、负责人）依法出具的授权委托书、被代理人有效身份证明文件、被代理人持有未偿还的本期债券的证券账户卡或法律规定的其他证明文件。

17、债券持有人出具的委托他人出席债券持有人会议的授权委托书应当载明下列内容：

- (1) 代理人的姓名、身份证号码；
- (2) 代理人的权限，包括但不限于是否具有表决权；
- (3) 是否有分别对列入债券持有人会议议程的每一审议事项投赞成、反对或弃权票的指示；
- (4) 授权委托书签发日期和有效期限；
- (5) 委托人签字或盖章。

18、授权委托书应当注明如果债券持有人不作具体指示，债券持有人代理人是否可以按自己的意思表决。授权委托书应在债券持有人会议召开前送交召集人和受托管理人。

（五）债券持有人会议的召开

19、债券持有人会议可以采取现场方式召开，也可以采取通讯等方式召开。

20、债券持有人会议应由债券受托管理人代表担任会议主席并主持。如债券受托管理人未能履行职责时，由出席会议的债券持有人共同推举一名债券持有人（或债券持有人代理人）担任会议主席并主持会议；如在该次会议开始后 1 小时内未能按前述规定共同推举出会议主持，则应当由出席该次会议的持有未偿还的本期债券表决权总数最多的债券持有人（或其代理人）担任会议主席并主持会议。

21、会议主席负责制作出席会议人员的签名册。签名册应载明参加会议的债券持有人名称或姓名、出席会议代理人的姓名及其身份证件号码、持有或者代表的未偿还的本期债券表决权总数及其证券账户卡号码或法律规定的其他证明文件的相关信息等事项。

22、债券持有人及其代理人出席债券持有人会议的差旅费用、食宿费用等，均由债券持有人自行承担。

23、债券持有人会议须经单独或合并持有本期债券表决权总数 50%以上的债券持有人（或债券持有人代理人）出席方可召开。

24、会议主席有权经会议同意后决定休会、复会及改变会议地点。经会议决议要求，会议主席应当按决议修改会议时间及改变会议地点。休会后复会的会议不得对原先会议议案范围外的事项做出决议。

25、发行人、债券清偿义务承继方等关联方及增信机构应当按照受托管理人或者召集人的要求出席债券持有人会议，接受债券持有人等相关方的问询，并就拟审议议案的落实安排发表明确意见。资信评级机构可应受托管理人或者召集人邀请列席会议，持续跟踪债券持有人会议动向，并及时发表公开评级意见。

26、债券持有人会议应当有律师见证。见证律师对会议的召集、召开、表决程序、出席会议人员资格、有效表决权和决议的合法性等事项出具法律意见书。法律意见书应当与债券持有人会议决议一同披露。

（六）表决、决议及会议记录

27、向会议提交的每一议案应由与会的有权出席债券持有人会议的登记持有人或其正式任命的代理人投票表决。每一张未偿还的债券拥有一票表决权。债券持有人为发行人、发行人的关联方或债券清偿义务承继方的，应当回避表决。

28、债券持有人或其代理人对议案进行表决时，只能投票表示：同意或反对或弃权。

29、债券持有人会议采取记名方式投票表决。每次债券持有人会议之监票人为两人，负责该次会议之计票、监票。会议主席应主持推举该次债券持有人会议之监票人，监票人由出席会议的债券持有人或其代理人担任。与发行人有关联关系的债券持有人及其代理人不得担任监票人。债券持有人会议对议案进行表决时，应由监票人负责计票、监票。

30、债券持有人会议不得就未经公告的议案进行表决。债券持有人会议审议议案时，不得对议案进行变更。任何对议案的变更应被视为一个新的议案，不得在该次会议上进行表决。

债券持有人会议不得对会议通知载明的议案进行搁置或不予表决，会议主席应保证债券持有人会议连续进行，直至形成最终决议。因不可抗力等特殊原因导致会议中止或不能作出决议的，应采取必要措施尽快恢复召开债券持有人会议或直接终止该次会议，

并及时公告。

会议主席根据表决结果确认债券持有人会议决议是否获得通过，并应当在会上宣布表决结果。决议的表决结果应载入会议记录。

31、会议主席如果对提交表决的决议结果有任何怀疑，可以对所投票数进行点算；如果会议主席未提议重新点票，出席会议的债券持有人（或债券持有人代理人）对会议主席宣布结果有异议的，有权在宣布表决结果后立即要求重新点票，会议主席应当即时点票。

32、除《债券受托管理协议》或本规则另有规定外，债券持有人会议形成的决议须经超过持有本期未偿还债券总额二分之一有表决权的债券持有人同意才能生效；但对于免除或减少发行人在本期债券项下的义务的决议（债券持有人会议权限内），须经代表本期债券表决权三分之二以上的债券持有人（或债券持有人代理人）同意才能生效。

33、债券持有人会议形成的决议自通过之日起生效。会议主席应向发行人所在地中国证监会派出机构及交易所报告债券持有人会议的情况和会议结果，对于不能作出决议或者终止会议的情形，还应当说明理由。

债券持有人会议的有效决议对全体债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，持有无表决权的本债券之债券持有人以及在相关决议通过后受让取得本债券的持有人）具有同等的效力和约束力。受托管理人依据债券持有人会议决议行事的结果由全体债券持有人承担。债券持有人单独行使债权，不得与债券持有人会议通过的有效决议相抵触。

34、债券持有人会议应有书面会议记录。会议记录记载以下内容：

- (1) 召开会议的日期、具体时间、地点；
- (2) 会议主席姓名、会议议程；
- (3) 出席会议的债券持有人（或债券持有人代理人）所代表的本期债券的张数以及出席会议的债券持有人（或债券持有人代理人）所代表的本期债券表决权总数占所有本期债券表决权总数的比例；
- (4) 各发言人对每个审议事项的发言要点；
- (5) 每一表决事项的表决结果；

(6) 债券持有人的质询意见、建议及发行人代表的答复或说明等内容；

(7) 债券持有人会议认为应当载入会议记录的其他内容。

35、召集人应当最晚于债券持有人会议表决截止日次一交易日披露会议决议公告，会议决议公告包括但不限于以下内容：

(1) 出席会议的债券持有人所持表决权情况；

(2) 会议有效性；

(3) 各项议案的议题和表决结果。

36、债券持有人会议记录由出席会议的受托管理人或者召集人代表和见证律师签名，并由召集人交债券受托管理人保存，并按证券交易所要求向证券交易所提供。债券持有人会议记录的保管期限至少为本期债券到期之日起十年。

第十节 债券受托管理人

投资者认购本次公司债券视作同意债券受托管理协议。为保证全体债券持有人的最大利益，按照《公司法》、《证券法》、《公司债券发行与交易管理办法》、《公司债券受托管理人执业行为准则》以及《上海证券交易所公司债券上市规则》等有关法律法规和规范性文件的规定，发行人聘请中泰证券作为本期债券的受托管理人，并签订了《江西省高速公路投资集团有限责任公司2020年面向专业投资者公开发行公司债券受托管理协议》。

凡通过认购、受让、接受赠与、继承等合法途径取得并持有本期债券的投资者，均视为同意债券受托管理协议的条款和条件，并由债券受托管理人按债券受托管理协议履行其职责。

一、债券受托管理人的聘任

根据本公司与中泰证券签署的《江西省高速公路投资集团有限责任公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券受托管理协议》，中泰证券受聘担任本期债券的债券受托管理人。

本期债券受托管理人的联系方式如下：

中泰证券股份有限公司

住所：济南市市中区经七路 86 号

联系地址：北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 5 层

法定代表人：李峰

联系人：邬欢、陈冠霖、林佳佳

联系电话：010-59013951

传真：010-59013945

二、债券受托管理协议的主要内容

以下仅列明《债券受托管理协议》的主要条款，投资者在作出相关决策时，请查阅《债券受托管理协议》的全文。

（一）受托管理事项

1、为维护本期债券全体债券持有人的权益，发行人按照本协议“鉴于”部分第3条的约定聘任债券受托管理人作为本期债券的受托管理人，并同意接受债券受托管理人的监督。本期债券分期发行的，则根据本协议“鉴于”部分第4条的约定另行确定受托管理人。

2、在本期债券存续期内，债券受托管理人应当勤勉尽责，根据相关法律法规、募集说明书、本协议及《债券持有人会议规则》的规定，行使权利和履行义务。

3、发行人应当在募集说明书中约定，投资者认购或持有本期债券视作同意本协议关于债券受托管理人的约定，并视作同意本协议项下的其他相关约定及本期债券的《债券持有人会议规则》。

（二）发行人的权利和义务

1、发行人应当根据法律、法规和规则及募集说明书的约定，按期足额支付本期债券的利息和本金。

2、发行人应当为本期债券的募集资金制定相应的使用计划及管理制度。募集资金的使用应当符合现行法律法规的有关规定及募集说明书的约定。

3、本期债券存续期内，发行人应当根据法律法规，及时、公平地履行信息披露义务，确保所披露或者报送的信息真实、准确、完整，不得有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

4、本期债券存续期内，发生以下任何事项，发行人应当在三个工作日内书面通知债券受托管理人，并根据债券受托管理人要求持续书面通知事件进展和结果：

（1）发行人经营方针、经营范围、股权结构或生产经营外部条件等发生重大变化；

（2）发行人主体评级或发行人发行的债券信用评级发生变化；

（3）发行人发生影响其偿债能力的资产被查封、扣押、冻结、出售、转让、报废或构成重大资产重组等；

（4）发行人发生未能清偿到期债务的违约情况，以及发行人发行的公司债券违约；

（5）发行人当年累计新增借款或者对外提供担保超过上年末净资产的百分之二十；

- (6) 发行人放弃债权或财产，资产金额超过上年末净资产的百分之十；
- (7) 发行人发生超过上年末净资产百分之十的重大损失；
- (8) 发行人分配股利，甲方及其主要子公司作出减资、合并、分立、分拆、解散的决定，或者依法进入破产程序、被责令关闭；
- (9) 发行人涉及重大诉讼、仲裁事项或者受到重大行政处罚、行政监管措施或自律组织纪律处分；
- (10) 保证人、担保物或者其他偿债保障措施发生重大变化；
- (11) 发行人情况发生重大变化导致可能不符合公司债券上市条件；
- (12) 发行人及其主要子公司、发行人的控股股东、实际控制人涉嫌犯罪被司法机关立案调查或者发行人的控股股东、实际控制人发生变更，发行人董事、监事、高级管理人员涉嫌犯罪被司法机关采取强制措施或涉嫌重大违法违纪被有权机关调查的，或上述相关人员违法失信、无法履行职责、发生变更或涉及重大变动；
- (13) 发行人拟变更募集说明书的约定；
- (14) 发行人不能按期支付本息；
- (15) 发行人管理层不能正常履行职责，以及发行人董事长或者总经理、三分之一以上董事、三分之二以上监事发生变动的；
- (16) 发行人及其主要子公司提出债务重组方案的；发行人及其主要子公司在日常经营活动之外购买、出售资产或者通过其他方式进行资产交易，导致其业务、资产、收入发生重大变化，达到下列标准之一的：购买、出售的资产总额占发行人最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的 50%以上；购买、出售的资产在最近一个会计年度的营业收入占发行人同期经审计的合并财务会计报告营业收入的比例达到 50%以上；购买、出售的资产净额占发行人最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末净资产额的比例达到 50%以上；
- (17) 本期债券可能被暂停或者终止提供交易或转让服务、债券停牌的，以及债券暂停上市后恢复上市的、债券停牌后复牌的；
- (18) 发行人及其主要子公司涉及需要说明的市场传闻；

(19) 发行人的偿债能力、信用状况、经营与财务状况发生重大变化，发行人遭遇自然灾害、发生生产安全事故，可能影响如期偿还本期债券本息的或其他偿债保障措施发生重大变化；

(20) 发行人聘请的会计师事务所发生变更的，发行人为发行的公司债券聘请的债券受托管理人、资信评级机构发生变更的；

(21) 发生其他对债券持有人权益有重大影响的事项；

(22) 发生其他对投资者作出投资决策有重大影响的事项；

(23) 法律、行政法规、部门规章、规范性文件规定或者中国证监会、证券交易所要求的其他事项。

就上述事件通知债券受托管理人同时，发行人就该等事项是否影响本期债券本息安全向债券受托管理人作出书面说明，并对有影响的事件提出有效且切实可行的应对措施。

发行人应当及时披露重大事项的进展及其对发行人偿债能力可能产生的影响。发行人受到重大行政处罚、行政监管措施或纪律处分的，还应当及时披露相关违法违规行为的整改情况。

5、发行人应当协助债券受托管理人在债券持有人会议召开前或者在债券受托管理人认为有必要时取得债权登记日的本期债券持有人名册，并承担相应费用。

6、发行人及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、承销机构、增信机构及其他专业机构应当履行债券持有人会议规则及债券持有人会议决议项下相关各方应当履行的各项职责和义务，配合受托管理人履行受托管理职责，及时向债券受托管理人通报与本期债券相关的信息，积极提供受托管理所需的资料、信息和相关情况，为债券受托管理人履行职责提供必要的条件和便利，充分保护债券持有人的各项权益。

7、预计不能偿还债务时，发行人应当按照债券受托管理人要求追加担保，并履行本协议约定的其他偿债保障措施，并应当配合债券受托管理人办理其依法申请法定机关采取的财产保全措施。发行人追加担保或其他偿债保障措施的费用应由发行人承担，债券受托管理人申请财产保全措施的费用应由全体债券持有人按照本期债券持有比例承担。财产保全措施所需相应担保的提供方式包括：（1）申请人提供物的担保或现金担保；（2）第三人提供信用担保、物的担保或现金担保；（3）专业担保公司提供信用担

保。

本条上一款规定的其他偿债保障措施参照中国证监会 2015 年 3 月 2 日发布的《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 23 号——公开发行公司债券募集说明书（2015 年修订）》及其他有关法律法规执行。

8、发行人无法按时偿付本期债券本息时，应当对后续偿债措施作出安排，并及时通知债券受托管理人和债券持有人。

本条上一款规定的后续偿债措施包括但不限于：（1）部分偿付及其安排；（2）全部偿付措施及其实现期限；（3）由增信机构或者其他机构代为偿付的安排；（4）重组或者破产的安排。

债券持有人有权对发行人安排的后续偿债措施提出异议，若发行人无法满足债券持有人合理要求的，债券持有人可要求发行人提前偿还本期债券本息。

9、发行人应对债券受托管理人履行本协议项下职责或授权予以充分、有效、及时的配合和支持，并提供便利和必要的信息、资料和数据。发行人应指定专人负责与本期债券相关的事务，并确保与债券受托管理人能够有效沟通。在不违反应遵守的法律规定的前提下，于每个会计期间结束且发行人年度报告已公布后一个月内，尽可能快地向债券受托管理人提供经审计的会计报告；于公布半年度报告和/或季度报告后一个月内，应尽快向债券受托管理人提供半年度和/或季度财务报表；根据债券受托管理人的合理需要，向其提供与经审计的会计报告相关的其他必要的证明文件。

10、受托管理人变更时，发行人应当配合债券受托管理人及新任受托管理人完成债券受托管理人工作及档案移交的有关事项，并向新任受托管理人履行本协议项下应当向债券受托管理人履行的各项义务。

11、在本期债券存续期内，发行人应尽最大合理努力维持债券上市交易。如果本期债券停牌，发行人应当至少每个月披露一次未能复牌的原因、相关事件的进展情况以及对发行人偿债能力的影响等。如果本期债券终止上市，发行人将委托债券受托管理人提供终止上市后债券的托管、登记等相关服务。

12、发行人应维持现有的办公场所，若其必须变更现有办公场所，则其必须以本协议约定的通知方式及时通知债券受托管理人。

13、发行人应严格依法履行有关关联交易的审议和信息披露程序，包括但不限于：

(1) 就依据适用法律和发行人公司章程的规定应当提交发行人董事会和/或股东大会审议的关联交易，发行人应严格依法提交其董事会和/或股东大会审议，关联董事和/或关联股东应回避表决，独立董事应就该等关联交易的审议程序及对发行人全体股东是否公平发表独立意见；和 (2) 就依据适用法律和发行人公司章程的规定应当进行信息披露的关联交易，发行人应严格依法履行信息披露义务。

14、甲方不得在其任何资产、财产或股份上设定对甲方本期债券的还本付息能力产生实质性不利影响的担保。

15、发行人仅可在以下情况下出售其资产：(1) 出售资产的对价公平合理且不会对发行人对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响；或 (2) 经债券持有人会议决议同意。

16、一旦发生本协议 3.4 约定的事项时，发行人应立即书面通知债券受托管理人，同时附带发行人高级管理人员（为避免疑问，本协议中发行人的高级管理人员指发行人的总经理、副总经理、董事会秘书或财务负责人中的任何一位）就该等事项签署的说明文件，对该等事项进行详细说明和解释并提出拟采取的措施。

17、发行人应按照本期债券条款的约定按期向债券持有人支付债券本息及其他应付相关款项。在本期债券任何一笔应付款到期日前发行人应按照本期债券兑付代理人的相关要求，将应付款项划付至兑付代理人指定账户，并通知债券受托管理人。

18、发行人应当根据本协议第 4.17 条的规定向债券受托管理人支付本期债券受托管理报酬和债券受托管理人履行受托管理人职责产生的额外费用（包括但不限于会议费、公告费、律师费等合理费用）。

发行人同意补偿债券受托管理人行使本协议项下债券受托管理职责而发生的上述合理费用，直至一切未偿还的本期债券均已根据其条款得到兑付或成为无效。发行人应首先补偿债券受托管理人上述费用，再偿付本期债券的到期本息。

19、发行人不得怠于行使或放弃权利，致使对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响。

20、发行人应当履行本协议、募集说明书及法律、法规和规则规定的其他义务。

（三）债券受托管理人的职责、权利和义务

1、债券受托管理人应当根据法律、法规和规则的规定及本协议的约定制定受托管理业务内部操作规则，明确履行受托管理事务的方式和程序，对发行人履行募集说明书及本协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督。债券受托管理人为履行受托管理职责，有权代表债券持有人查询债券持有人名册及相关登记信息，以及专项账户中募集资金的存储与划转情况。

2、债券受托管理人应当持续关注发行人和保证人的经营情况、财务状况、资信状况、担保物状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，以及可能影响债券持有人重大权益的事项，可采取包括但不限于如下方式进行核查：

- (1) 就本协议第 3.4 条约定的情形，列席发行人和保证人的内部有权机构的决策会议；
- (2) 每半年查阅前项所述的会议资料、财务会计报告和会计账簿；
- (3) 调取发行人、保证人银行征信记录；
- (4) 对发行人和保证人进行现场检查；
- (5) 约见发行人或者保证人进行谈话。

3、债券受托管理人应当对发行人专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。在本期债券存续期内，债券受托管理人应当每半年检查发行人募集资金的使用情况是否与募集说明书约定一致。债券受托管理人有权要求发行人及时向其提供相关文件资料并就有关事项作出说明。

4、债券受托管理人应当督促发行人在募集说明书中披露本协议、债券持有人会议规则的主要内容，并应当通过本期债券交易场所的网站和证监会指定的网站（如需）及报刊，向债券持有人披露包括但不限于受托管理事务报告、本期债券到期不能偿还的法律程序以及中国证监会及自律组织要求的其他需要向债券持有人披露的重大事项或文件。

5、债券受托管理人应当每年对发行人进行回访，建立对发行人偿债能力的跟踪机制，监督发行人对募集说明书约定义务的执行情况，并做好回访记录，持续动态监测、排查、预警并及时报告债券信用风险，采取或者督促发行人等有关机构或人员采取有效

措施防范、化解信用风险和处置违约事件，出具受托管理事务报告。

6、出现本协议第 3.4 条情形且对债券持有人权益有重大影响情形的，在知道或应当知道该等情形之日起五个工作日内，债券受托管理人应当问询发行人或者保证人，要求发行人或者保证人解释说明，提供相关证据、文件和资料，并向市场公告临时受托管理事务报告。发生触发债券持有人会议情形的，召集债券持有人会议。

7、债券受托管理人应当根据法律、法规和规则、本协议及债券持有人会议规则的规定召集债券持有人会议，并监督发行人或相关各方严格执行债券持有人会议决议，监督债券持有人会议决议的实施。

8、债券受托管理人应当在债券存续期内持续督促发行人还本付息、履行信息披露及有关承诺的义务。债券受托管理人应当关注发行人的信息披露情况，收集、保存与本期债券偿付相关的所有信息资料，根据所获信息判断对本期债券本息偿付的影响，并按照本协议的约定报告债券持有人。

9、债券受托管理人预计发行人不能偿还债务时，应当要求发行人追加担保，督促发行人履行本协议第 3.7 条约定的偿债保障措施，或者可以依法申请法定机关采取财产保全措施。发行人追加担保或其他偿债保障措施的费用应由发行人承担，债券受托管理人申请财产保全措施的费用应由全体债券持有人按照本期债券持有比例承担。财产保全措施所需相应担保的提供方式包括：（1）申请人提供物的担保或现金担保；（2）第三人提供信用担保、物的担保或现金担保；（3）专业担保公司提供信用担保。

10、本期债券存续期内，债券受托管理人应当勤勉处理债券持有人与发行人之间的谈判或者诉讼事务。

11、发行人为本期债券设定担保的，担保财产为信托财产。债券受托管理人应当在本期债券发行前或募集说明书约定的时间内取得担保的权利证明或者其他有关文件，并在担保期间妥善保管。

12、本期债券出现违约情形或风险的，或者发行人信息披露文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使债券持有人遭受损失的，债券受托管理人应当及时通过召开债券持有人会议等方式征集债券持有人的意见，并勤勉尽责、及时有效地采取相关措施，包括但不限于与发行人、增信机构、承销机构及其他相关方进行谈判，督促发行人、增信机构和其他具有偿付义务的机构等落实相应的偿债措施，要求发行人追加担保，接

受全部或者部分债券持有人的委托依法申请法定机关采取财产保全措施、提起民事诉讼、申请仲裁、参与重组或者破产的法律程序等。发行人应承担债券受托管理人提起民事诉讼等法律程序所支付的律师费、诉讼费等。

13、债券受托管理人对受托管理相关事务享有知情权，但应当依法保守所知悉的发行人商业秘密等非公开信息，不得利用提前获知的可能对本期债券持有人权益有重大影响的事项为自己或他人谋取利益。

14、债券受托管理人应当妥善保管其履行受托管理事务的所有文件档案及电子资料，包括但不限于本协议、债券持有人会议规则、受托管理工作底稿、与增信措施有关的权利证明（如有），保管时间不得少于债券到期之日起或本息全部清偿后五年。

对于债券受托管理人因依赖其合理认为是真实且经发行人签署的任何通知、指示、同意、证书、书面陈述、声明或者其他文书或文件而采取的任何作为、不作为或遭受的任何损失，债券受托管理人应得到保护且不应对对此承担责任。

15、除上述各项外，债券受托管理人还应当履行以下职责：

- (1) 债券持有人会议授权受托管理人履行的其他职责；
- (2) 募集说明书约定由受托管理人履行的其他职责。

16、在本期债券存续期内，债券受托管理人不得将其受托管理人的职责和义务委托其他第三方代为履行。

债券受托管理人在履行本协议项下的职责或义务时，可以聘请律师事务所、会计师事务所等第三方专业机构提供专业服务。

17、本协议项下服务，债券受托管理人不收取债券受托管理报酬。

18、如果发行人发生本协议第 3.4 条项下的事件，债券受托管理人有权根据债券持有人会议作出的决议，依法采取任何其他可行的法律救济方式回收未偿还的本期债券本金和利息以保障全体债券持有人权益。

19、债券受托管理人有权行使本协议、募集说明书及法律、法规和规则规定的其他权利，应当履行本协议、募集说明书及法律、法规和规则规定的其他义务。

（四）受托管理事务报告

1、受托管理事务报告包括年度受托管理事务报告和临时受托管理事务报告。

2、债券受托管理人应当建立对发行人的定期跟踪机制，监督发行人对募集说明书所约定义务的执行情况，并在每年 6 月 30 日前向市场公告上一年度的受托管理事务报告。

前款规定的受托管理事务报告，应当至少包括以下内容：

- (1) 债券受托管理人履行职责情况；
- (2) 发行人的经营与财务状况；
- (3) 发行人募集资金使用及专项账户运作情况；
- (4) 发行人偿债意愿和能力分析；
- (5) 增信措施的有效性分析；内外部增信机制、偿债保障措施发生重大变化的，说明基本情况及处理结果；
- (6) 发行人偿债保障措施的执行情况以及本期债券的本息偿付情况；
- (7) 发行人在募集说明书中约定的其他义务的执行情况；
- (8) 债券持有人会议召开的情况；
- (9) 发生本协议第 3.4 条规定的重大事项，说明基本情况及处理结果；
- (10) 对债券持有人权益有重大影响的其他事项。
- (11) 发生可能影响发行人偿债能力的重大事项时，受托管理人采取的应对措施。

上述内容可根据中国证监会或有关证券交易所的规定和要求进行修订、调整。

3、本期债券存续期内，出现债券受托管理人在履行受托管理职责时与发行人发生利益冲突、发行人未按照募集说明书的约定履行义务，或出现第 3.4 条情形以及其他对债券持有人权益有重大影响的事项的，债券受托管理人在知道或应当知道该等情形之日起五个工作日内向市场公告临时受托管理事务报告。

4、如果本期债券停牌，发行人未按照第 3.11 条的约定履行信息披露义务，或者发行人信用风险状况及程度不清的，债券受托管理人应当按照相关规定及时对发行人进行排查，并于停牌后 2 个月内及时出具并披露临时受托管理事务报告，说明核查过程、核查所了解的发行人相关信息及其进展情况、发行人信用风险状况及程度等，并提示投资

者关注相关风险。

（五）利益冲突的风险防范机制

1、债券受托管理人在履行受托管理职责时可能存在以下利益冲突情形：

（1）债券受托管理人通过本人或代理人，在全球广泛涉及投资银行活动（包括投资顾问、财务顾问、资产管理、研究、证券发行、交易和经纪等）可能会与债券受托管理人履行本协议之受托管理职责产生利益冲突。

（2）债券受托管理人其他业务部门或关联方可以在任何时候（a）向任何其他客户提供服务，或者（b）从事与发行人或与发行人属同一集团的任何成员有关的任何交易，或者（c）为与其利益可能与发行人或与发行人属同一集团的其他成员的利益相对立的人的相关事宜行事，并可为自身利益保留任何相关的报酬或利润。

为防范相关风险，债券受托管理人已根据监管要求建立完善的内部信息隔离和防火墙制度，保证：（1）债券受托管理人承担本协议职责的雇员不受冲突利益的影响；（2）债券受托管理人承担本协议职责的雇员持有的保密信息不会披露给与本协议无关的任何其他人；（3）相关保密信息不被债券受托管理人用于本协议之外的其他目的；（4）防止与本协议有关的敏感信息不适当流动，对潜在的利益冲突进行有效管理。

2、债券受托管理人不得为本期债券提供担保，且债券受托管理人承诺，其与发行人发生的任何交易或者其对发行人采取的任何行为均不会损害债券持有人的权益。

3、发行人或债券受托管理人任何一方违反本协议利益冲突防范机制，对协议另一方或债券持有人产生任何诉讼、权利要求、损害、支出和费用（包括合理的律师费用）的，应负责赔偿受损方的直接损失。

（六）受托管理人的变更

1、在本期债券存续期内，出现下列情形之一的，应当召开债券持有人会议，履行变更受托管理人的程序：

- （1）债券受托管理人未能持续履行本协议约定的受托管理人职责；
- （2）债券受托管理人停业、解散、破产或依法被撤销；
- （3）债券受托管理人提出书面辞职；

（4）债券受托管理人不再符合受托管理人资格的其他情形。

在受托管理人应当召集而未召集债券持有人会议时，单独或合计持有本期债券总额百分之十以上的债券持有人有权自行召集债券持有人会议。

2、债券持有人会议决议决定变更受托管理人或者解聘债券受托管理人的，自债券持有人会议作出变更债券受托管理人的决议且发行人与新任受托管理人签订受托协议之日起或双方约定之日起，新任受托管理人继承债券受托管理人在法律、法规和规则及本协议项下的权利和义务，本协议终止。新任受托管理人应当及时将变更情况向中国证券业协会报告。

3、债券受托管理人应当在上述变更生效当日或之前与新任受托管理人办理完毕工作移交手续。

4、债券受托管理人在本协议中的权利和义务，在新任受托管理人与发行人签订受托协议之日起或双方约定之日起终止，但并不免除债券受托管理人在本协议生效期间所应当享有的权利以及应当承担的责任。

（七）陈述与保证

1、发行人保证以下陈述在本协议签订之日均属真实和准确：

（1）发行人是一家按照中国法律合法注册并有效存续的全民所有制企业；

（2）发行人签署和履行本协议已经得到发行人内部必要的授权，并且没有违反适用于发行人的任何法律、法规和规则的规定，也没有违反发行人的公司章程以及发行人与第三方签订的任何合同或者协议的规定。

2、债券受托管理人保证以下陈述在本协议签订之日均属真实和准确：

（1）债券受托管理人是一家按照中国法律合法注册并有效存续的证券公司；

（2）债券受托管理人具备担任本期债券受托管理人的资格，且就债券受托管理人所知，并不存在任何情形导致或者可能导致债券受托管理人丧失该资格；

（3）债券受托管理人签署和履行本协议已经得到债券受托管理人内部必要的授权，并且没有违反适用于债券受托管理人的任何法律、法规和规则的规定，也没有违反债券受托管理人的公司章程以及债券受托管理人与第三方签订的任何合同或者协议的规定。

(4) 债券受托管理人不对本期债券的合法有效性作任何声明；除监督义务外，不对本次募集资金的使用情况负责；除依据法律和本协议出具的证明文件外，不对与本期债券有关的任何声明负责(为避免疑问，若债券受托管理人同时为本期债券的主承销商，则本款项下的免责声明不影响债券受托管理人作为本期债券的主承销商应承担的责任)。

(八) 不可抗力

1、不可抗力事件是指双方在签署本协议时不能预见、不能避免且不能克服的自然事件和社会事件。主张发生不可抗力事件的一方应当及时以书面方式通知其他方，并提供发生该不可抗力事件的证明。主张发生不可抗力事件的一方还必须尽一切合理的努力减轻该不可抗力事件所造成的不利影响。

2、在发生不可抗力事件的情况下，双方应当立即协商以寻找适当的解决方案，并应当尽一切合理的努力尽量减轻该不可抗力事件所造成的损失。如果该不可抗力事件导致本协议的目标无法实现，则本协议提前终止。

(九) 违约责任

1、本协议任何一方违约，守约方有权依据法律、法规和规则、募集说明书及本协议的规定追究违约方的违约责任。

2、以下事件亦构成本协议项下的发行人违约事件：

(1) 发行人未能依据法律、法规和规则及募集说明书的约定，按期足额支付本期债券的利息和本金；

(2) 发行人或发行人合并报表范围内的企业在任何其他重大债务项下出现违约或被宣布提前到期，并且因此对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响；

(3) 发行人在其资产、财产或股份上设定抵押或质押权利以致对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响，或出售其重大资产以致对本期债券的还本付息能力产生实质不利影响；

(4) 在债券存续期间内，发行人发生解散、注销、停业、清算、丧失清偿能力、被法院指定接管人或已开始相关的诉讼程序；

(5) 本期债券存续期内，发行人未能根据法律、法规和规则的规定，履行信息披露义务；

(6) 本期债券存续期内，发行人未能根据法律、法规、规则和本协议的规定，履行通知义务；

(7) 违反本协议项下的陈述与保证；或

(8) 发行人未能履行本协议、募集说明书及法律、法规和规则规定的其他义务，且对债券持有人造成实质不利影响。

3、发行人违约事件发生时，债券受托管理人可以行使以下职权：

(1) 在知晓该行为发生之日起五个工作日内以公告方式告知全体债券持有人；

(2) 在知晓发行人未履行偿还本期债券到期本息的义务时，债券受托管理人可以根据债券持有人会议决议与发行人谈判，促使发行人偿还本期债券本息；

(3) 如果债券持有人会议以决议形式同意共同承担债券受托管理人所有因此而产生的保全费、诉讼费、律师费等费用，债券受托管理人可以在法律允许的范围内，并根据债券持有人会议决议：

(a)提起诉前财产保全，申请对发行人采取财产保全措施；

(b)对发行人提起诉讼/仲裁；

(c)参与发行人的重组或者破产等法律程序。

4、加速清偿及措施

(1) 如果本协议 10.2 条项下的发行人违约事件中第（1）项情形发生，或发行人违约事件中第（2）至第（8）项情形发生且一直持续三十个连续工作日仍未得到纠正，债券持有人可按债券持有人会议规则形成有效债券持有人会议决议，以书面方式通知发行人，宣布所有未偿还的本期债券本金和相应利息，立即到期应付；

(2) 在宣布加速清偿后，如果发行人采取了下述救济措施，债券受托管理人可根据债券持有人会议决议有关取消加速清偿的内容，以书面方式通知发行人取消加速清偿的决定：

(a)债券受托管理人收到发行人或发行人安排的第三方提供的保证金，且保证金数额足以支付以下各项金额的总和：所有到期应付未付的本期债券利息和/或本金、发行人根据本协议应当承担的费用，以及债券受托管理人根据本协议有权收取的费用和补偿

等；或

(b)本协议项下发行人违约事件已得到救济或被债券持有人通过会议决议的形式豁免；或

(c)债券持有人会议决议同意的其他措施。

(3)本条项下债券持有人会议作出的有关加速清偿、取消或豁免等的决议，须经有表决权的债券持有人（或债券持有人代理人）所持未偿还债券面值总额三分之二以上同意方为有效。

5、上述违约事件发生时，发行人应当承担相应的违约责任，包括但不限于按照募集说明书的约定向债券持有人及时、足额支付本金及/或利息以及迟延支付本金及/或利息产生的罚息、违约金等，并就债券受托管理人因发行人违约事件承担相关责任造成的损失予以赔偿。

6、若一方因其过失、恶意、故意不当行为或违反本协议或适用的法规的任何行为（包括不作为）而给另一方带来任何诉讼、权利要求、损害、债务、判决、损失、成本、支出和费用（包括合理的律师费用），该方应负责赔偿并使另一方免受损失。

(十) 法律适用和争议解决

1、本协议适用于中国法律并依其解释。

2、本协议项下所产生的或与本协议有关的任何争议，首先应在争议各方之间协商解决。如果协商解决不成，应提交位于发行人住所地的仲裁委员会按照该会届时有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁应用中文进行。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

3、当产生任何争议及任何争议正按前条约定进行解决时，除争议事项外，各方有权继续行使本协议项下的其他权利，并应履行本协议项下的其他义务。

(十一) 协议的生效、变更及终止

1、本协议于双方的法定代表人或者其授权代表签字并加盖双方单位公章或合同专用章后，自本期债券发行的初始登记日（如系分期发行，则为本期发行的初始登记日）起生效并对本协议双方具有约束力。

2、除非法律、法规和规则另有规定，本协议的任何变更，均应当由双方协商一致订立书面补充协议后生效。本协议于本期债券发行完成后的变更，如涉及债券持有人权

利、义务的，应当事先经债券持有人会议同意。任何补充协议均为本协议之不可分割的组成部分，与本协议具有同等效力。

3、本协议在以下情形下终止：

- (1) 甲方履行完毕本期债券项下的全部本息兑付义务；
- (2) 债券持有人或甲方按照本协议约定变更受托管理人；
- (3) 本期债券未能发行完成或因不可抗力致使本协议无法继续履行；
- (4) 出现本协议约定其他终止情形导致本协议终止。

十一节发行人、中介机构及相关人员声明

发行人声明

根据《公司法》、《证券法》和《公司债券发行与交易管理办法》的有关规定，本公司符合公开发行公司债券的条件。

公司法定代表人签名：

王江军

王江军



发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司董事签名：

王江军

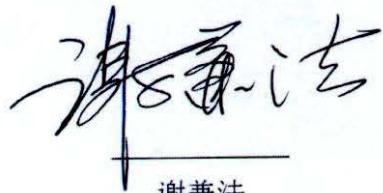
江西省交通投资集团有限责任公司



发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司董事签名：



谢兼法



发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司董事签名：



李建红



发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司董事签名：

彭嵘

彭嵘

江西省交通投资集团有限责任公司

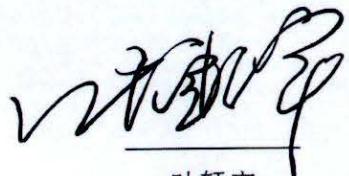


2021年4月1日

发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司董事签名：



叶轩宇

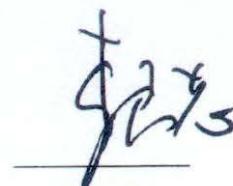
江西省交通投资集团有限责任公司



发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司董事签名：

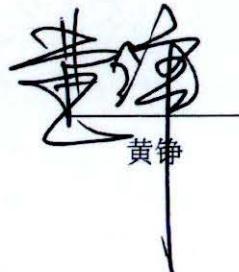

李良忠



发行人全体监事声明

本公司全体监事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司监事签名：



黄静

江西省交通投资集团有限责任公司



发行人全体监事声明

本公司全体监事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司监事签名：



谈勇



发行人全体监事声明

本公司全体监事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司监事签名：

官玲

官玲

江西省交通投资集团有限责任公司

2021 年 4 月 9 日



发行人全体监事声明

本公司全体监事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司监事签名：

刘详扬

刘详扬

江西省交通投资集团有限责任公司

2021年4月9日

发行人全体监事声明

本公司全体监事承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司监事签名：


蒋晓密

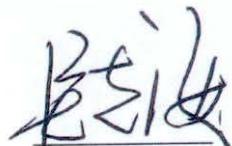
江西省交通投资集团有限责任公司



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：



吴克海

江西省交通投资集团有限责任公司

2021年4月9日



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：



邝宏柱

江西省交通投资集团有限责任公司



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

段卫党

江西省交通投资集团有限责任公司



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：



俞文生



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

喻旻昕



江西省交通投资集团有限责任公司

2021年4月9日

发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

刘朝东

刘朝东

江西省交通投资集团有限责任公司

2021年4月9日



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

李柏殿

李柏殿

江西省交通投资集团有限责任公司

2021年4月9日



发行人全体非董事高级管理人员声明

本公司全体非董事高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：



李占荣

江西省交通投资集团有限责任公司



主承销商声明

本公司已对《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券（第二期）募集说明书》及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目负责人（签字）：

邬欢

邬 欢

法定代表人签字（授权代表人）：

李峰

李 峰



主承销商声明

本公司已对《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券（第二期）募集说明书》及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目负责人（签字）：

朱珉

朱珉

韩雪凝

韩雪凝

法定代表人签字（授权代表人）：

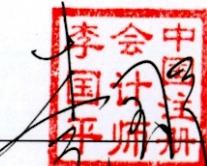
杨华辉



会计师事务所声明

本所及签字注册会计师已阅读《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行2021年公司债券（第二期）募集说明书》及其摘要（以下简称募集说明书及其摘要），确认募集说明书及其摘要与本所出具的大信审字[2018]第6-00082号、大信审字[2019]第6-00062号、大信审字[2020]第6-00061号审计报告不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在募集说明书及其摘要中引用的审计报告的内容无异议，确认募集说明书及其摘要不致因所引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人： 
胡咏华

签字注册会计师： 
李国平 (项目合伙人)

签字注册会计师： 
涂卫兵


舒佳敏

大信会计师事务所（特殊普通合伙）



发行人律师声明

本所及签字的律师已阅读《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行2021年公司债券（第二期）募集说明书》及其摘要，确认募集说明书及其摘要与本所出具的法律意见书不存在矛盾。本所及签字的律师对发行人在募集说明书及其摘要中引用的法律意见书的内容无异议，确认募集说明书不致因所引用内容出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。



负责人：_____ 顾功耘

经办律师： 李攀峰
李攀峰

经办律师： 孙矜如
孙矜如

2021年4月9日

资信评级机构声明

本机构及签字的资信评级人员已阅读《江西省交通投资集团有限责任公司公开发行 2021 年公司债券（第二期）募集说明书》及其摘要，确认募集说明书及其摘要与本机构出具的报告不存在矛盾。本机构及签字的资信评级人员对发行人在募集说明书及其摘要中引用的报告的内容无异议，确认募集说明书及其摘要不致因所引用内容出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

资信评级人员签名：

袁琳
袁琳

黄静轩
黄静轩

资信评级机构负责人签名：

万华伟
万华伟



第十二节 备查文件

一、备查文件内容

- (一) 发行人最近三年的审计报告及最近一期的财务报告；
- (二) 主承销商出具的核查意见；
- (三) 发行人律师出具的法律意见书；
- (四) 信用评级机构出具的资信评级报告；
- (五) 债券持有人会议规则；
- (六) 债券受托管理协议；
- (七) 中国证监会同意发行人本次发行注册的文件。

在本期债券发行期内，投资者可以至本公司及主承销商处查阅本募集说明书全文及上述备查文件，或访问上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）查阅本募集说明书及摘要。

二、备查文件查阅地点

投资者可以自本期债券募集说明书公告之日起到下列地点查阅本募集说明书全文及上述备查文件：

(一) 江西省交通投资集团有限责任公司

住所：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

联系地址：江西省南昌市西湖区朝阳洲中路 367 号

法定代表人：王江军

联系人：喻旻昕

联系电话：0791-86243067

传真：0791-86243172

(二) 中泰证券股份有限公司

住所：济南市市中区经七路 86 号

联系地址：北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 5 层

法定代表人：李峰

联系人：邬欢、陈冠霖、林佳佳

联系电话：010-59013951

传真：010-59013945

（三）兴业证券股份有限公司

住所：福州市湖东路 268 号

联系地址：上海市浦东新区长柳路 36 号

法定代表人：杨华辉

联系人：朱珉、韩雪凝

联系电话：021-68982473

传真：021-38565900

三、备查文件查阅时间

本期债券发行期间，每日 9:00-11:30，14:00-17:00（非交易日除外）。

投资者若对本募集说明书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的证券经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。