

证券代码：002151

证券简称：北斗星通

北京北斗星通导航技术股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”（网址： <a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a> ）参与公司2020年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021年4月13日 15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（网址： <a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a> ）
上市公司接待人员姓名	公司董事长周儒欣、总经理高培刚、财务负责人刘光伟、独立董事刘胜民、董事会秘书潘国平、保荐代表人李恒达
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2021年4月13日（星期二）15:00—17:00在全景网“投资者关系互动平台”（网址：<a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a>）举行了公司2020年年度报告业绩网上说明会，本次业绩说明会采用网络远程文字交流方式召开。具体内容如下：</p> <p><b>1、北斗星通在2020年疫情期间实现了扭亏为盈，也不容易，请问你们公司主营业务在未来几年有哪些机遇和挑战么？</b></p> <p>答：期业绩，实属不易！未来业务存在如下机遇：1）卫星导航需求大量增加机遇，我们已经看到无人飞机、无人作业车辆对高精度卫星导航的订货快速增长，已远远超过传统测量测绘装备用户的订货；汽车用户也开始快速增长；第三，物联网客户的需求更是快速增长；2）5G对微波陶瓷器件的机遇；3）国产替代机遇；4）产业分化的机遇。我们感受到了许多挑战，如：1）供应的挑战；2）芯片和微波陶瓷器件领域人才竞争的挑战；3）客户或供应商经营出现问题的挑战。这些机遇与挑战，需要公司创新工作模式、业务模式，更加努力工作！谢谢！</p> <p><b>2、公司研制的22NM芯片今年什么时候能够量产并投入使用？</b></p> <p>答：您好！我们的22nm芯片已于去年完成MPW流片，于2020年11月23日在中国卫星导航年会上发布，并已获得卫星导航部级特等奖。已做了大量的测试验证工作，也在客户端做了大量的使用严重。按计划今年下半年量产投入商业应用。谢谢！</p> <p><b>3、去年无人驾驶、汽车智能网联市场也比较火爆，企业目前与哪些无人驾驶企业有合作，定位精度是否已应用到厘米级精度？如有合作，收费模式是怎样的，请领导们详述一下。</b></p> <p>答：您好！无人驾驶、汽车智能网联都是未来的发展方向，我们主要聚焦于</p>

卫星导航核心部件方面，为这些各户提供强有力的支撑。我们已跟很多无人驾驶企业合作，定位精度能达到客户要求。我们也于去年成立了专门从事高精度位置云服务的公司---真点（Truepoint）科技公司，其收费模式正在磋商中。谢谢！

**4、您好，现在华为，小米，滴滴，大疆等公司都开始布局智能网联汽车业务，贵司和这些公司有没有进行合作的可能呢？**

答：您好！是个好问题。北斗星通在卫星导航核心产品方面有优势，卫星导航是各种运载工具（包括车）不可或缺的产品。在当前产业生态重构的过程中，我们也在积极构建适合我们发展的产业生态。您所提及的有的已是我们的战略合作伙伴，有的正在洽谈合作！谢谢！

**5、您好，请问去年发布的火鸟芯片多久开始量产呢？目前预订货量如何呢？**

答：您好！火鸟我们叫 fireBird(FB)，目前市场上再用的有 FB1 和 FB1.5，订单增长比较大；去年发布的是 FB2.0, 下半年量产。谢谢！

**6、请问股价都被腰斩，北斗信号差的问题平平出现，各种解禁又在即，国家大基金也在减持，第一公司方向是否出现重大问题。第二公司为什么没有主动去维稳市场，反而各种对外担保。**

答：您好！公司经营正常。2020 年经营业绩超预期，2021 年一季度业绩也已预告。我们主要任务是把产品做好，把公司经营做好，努力为股东创造价值！谢谢！

**7、目前贵司在北斗产业链这块竞争力能站到前三名吗？主要竞争对手有哪几家**

答：您好！在卫星导航产业链中，北斗星通在芯片、板卡、模块和天线方面起步早、投入大，得到了客户的信赖，在国内处于前列。我们在卫星导航领域定位为核心部件供应商，主要竞争对手如天宝、UBLOX 等。谢谢！

**8、布局车联网中有没有哪项技术未来会像 etc 收费一样应用在每台汽车上？**

答：您好！您问的特别好。我们相信卫星导航定位模组、天线和高精度位置服务会成为汽车的必配产品和服务。所以我们十余年积极布局智能车联业务！谢谢！

**9、国家大基金的推出对公司有何影响？**

答：您好！大基金自 2016 年进入北斗星通以来，极大促进了公司卫星导航芯片和云业务的发展，使我们的芯片业务成为国内一流的业务，客户广泛使用。其进入至今已有近 5 年的时间，已进入逐步推出的时间。其退出对公司没有实质影响。谢谢！

**10、贵司在北斗系统中处于什么地位？**

答：您好！非常感谢您的关注，我们希望自己努力做好，逐步成为卫星导航领域的领军企业。但是我们是不是还要客户及社会各界说了算！谢谢！

**11、之前北斗星通全国民用市场占 60%份额，现在有所提升还是因为市场竞争有所下降呢？**

答：您好，我们公司高精度板卡出货量占 60%-70%的份额。谢谢。

**12、您好！官方 | 关于全国北斗卫星导航标准化技术委员会 2021 年标准化培训和宣贯会的通知，公司应该去参加培训会的吧？纳入标准化后，意味着北斗的应用全面普及，公司的业务也会越来越多吧？非常看好公司**

答：您好，公司发展到今天，非常重视标准化工作，也积极参与了相关的标准化建设工作，这种培训我们都会积极参加。谢谢您的关注与鼓励。

**13、公司产品更倾向于车路协同和单车智能？两种自动驾驶方案对公司产品发展方向是否有影响。**

答：您好，我们的产品主要在车端，致力于提供高精度的产品，为两种自动驾驶方案提供支撑。谢谢。

**14、公司产品应用在自动驾驶中的哪个级别？对于 14~15 系统未来实现大概要多久？**

答：您好，我们公司产品应用在自动驾驶的 L2、L3 级别。实现 L4、L5 级别的应用大概在 3 年以上了。

**15、军方方面有没有像微软那样研发军用头盔的！**

答：您好，我们不清楚。谢谢。

**16、2020 年研发投入和 2019 年比起来有所增加，公司技术及研发优势是什么？**

答：公司研发投入 3.44 亿元，占营业收入 9.5%，同比增长 3.34%。公司的技术及研发优势主要是：通过在重点业务板块和方向持续投入，加强研发条件建设，完善研发体系，引进高水平人才，推动产品和技术升级，以技术创新引领业务拓展。2020 年公司新申请专利 120 项、软件著作权 128 个。2020 年，公司发布 22nm 和芯星云 NebulasIV 芯片，该芯片获得卫星导航定位科技进步特等奖，“中国芯”优秀技术创新产品奖。公司芯片、模组、板卡、天线等产品在行业主管部门发布的产品名录中名列前茅，产品在多个项目的投标实物比测以及市场占有率方面名列前茅。

**17、公司有没有计划拿北斗运营的牌照？就行移动联通公司这样靠运营赚钱**

答：您好，公司于 2004 年拿到了第一块北斗运营牌照。现在北斗信服子公司专门从事基于位置的行业应用与运营服务。谢谢。

**18、请问高总，在上海车展期间，大疆车载将首次亮相，华为 inside 的车也将为公众提供体验自动驾驶的机会。那大疆自动驾驶汽车中的定位导航是北斗星通的吗？在众多智能造车企业中，北斗星通参与了哪些？**

答：您好，大疆是我们非常重要的客户。在车企中，吉利、长安等是我们的重要客户。2020 年，实现了长城、上汽大通、江铃雷诺、上汽通用、北京现代等客户的突破。谢谢您的关注。

**19、在智慧农业方面，北斗星通是如何给农企赋能的？**

答：您好，我们的高精度芯片、模块、天线大量的应用在农业机械、农用无人飞机上，不断赋能相关农企。

**20、请问公司 2021 年计划目标芯片的产值产量是多少，22 纳米芯片占比多少？谢谢**

答：您好，相关问题已回复，谢谢。

**21、2021 年芯片产值计划是多少？**

答：您好，我们公司芯片产值最近三年都有较大幅度的增长，今年一季度同比也有增长，过去一段时间，我们在芯片生产的保供方面做了很多工作，取得了成效，确保未来芯片的供应。谢谢您的关注。

**22、请问高总：华为和北汽合作的极狐品牌自动驾驶汽车中的定位导航是北斗星通的吗？**

答：您好，您提到的这款车型中的定位导航不是我们公司的产品。谢谢。

**23、请问下，贵公司在国防军工方面主要是负责哪些业务呢？**

答：信息装备业务主要是给客户id提供配套产品

**24、请问贵公司产品与其他类似产品相比有何独到之处？贵公司是否拥有“护城河”？**

答：我们公司主要是 B2B 业务，向客户提供北斗芯片及相关部件。北斗芯片

的开发需要大量的人力、资金的投入，还需要时间的积累，目前公司的北斗芯片处于业界一流水平。

**25、您好，请问最近出的北斗掉线的问题，请问是用的贵公司的产品吗？会有何种问题导致出现掉线的问题呢？**

答：我们没有做过“两客一危”项目中配套的终端产品和相关的系统。

**26 您好，报告期内，公司由于诉讼等因素计提坏账金额 6000 多万元，公司对该部分款项如何管理？**

答：涉及诉讼的应收账款由公司法务部专人联合外部法律顾问跟踪管理。谢谢！

**27、布局车联网可有智能停车收费管理系统，车位预订类软件？**

答：公司的智能网联业务回绕“一体两翼”规划在开展，请查阅相关答复，谢谢！

**28、您好，请问福耀玻璃计划推进的“天幕”玻璃项目，有与贵公司进行合作吗？**

答：目前跟福耀玻璃的合作内容主要共体天线，目前还在研发测试阶段。

**29 大基金减持是因为不看好北斗星通未来的发展吗？**

答：大基金是 2016 年通过定增方式成为公司重要的股东，在大基金的支持下，公司的芯片研发能力大幅提升，实现了当初既定的产业目标。目前大基金已经进入了退出期，所以大基金的减持是正常行为。谢谢！

**30、贵司有没有目标口号 什么时候市值达到千亿?谢谢**

答：我们的目标是为客户提供高质量的产品和服务，为客户创造价值，而公司市值由市场说了算，我们无法掌控，谢谢！

**31、国家大基金减持的股份，公司大股东有没有计划接回来或者增持？**

答：已有相关回复，请查阅，谢谢！

**32、公司今年是否有回馈股东送转股计划？**

答：送转股涉及公司的分红方案，需要根据 2021 年度业绩实现情况依据公司章程的相关规定届时作出决议。谢谢您的关注！

**33、目前贵司在车联网这块业务有什么计划？**

答：公司的智能网联业务 2020 年为 10.75 亿元，同比增长 63%，主要客户为长安、吉利、上汽、北汽等，主要的业务布局是“一体两翼”，一体主要是聚焦智能座舱和数字仪表等智能硬件；左翼业务主要是面向自动驾驶应用的高精度定位解决方案，右翼业务是布局车载应用软件。谢谢！

**34、针对公司股价腰斩，公司有什么具体措施提振股价？谢谢**

答：相关问题已回复，请查阅，谢谢！

**35、公司有没有股权回购计划？**

答：暂时公司没有这方面的计划安排，谢谢！

**36、请问各位领导，贵公司业绩不断增长，为什么股价一直在下跌呢？**

答：从 2020 年公司实现营收 36.24 亿元，同比增长 21.34%，实现归母净利润 1.47 亿元，同比大幅增长。股价的波动影响因素很多，我们作为公司的管理层，聚焦高质量客户，把客户服务好，给客户带来价值是我们追求的目标。谢谢！

**37、您好！5G 产能扩大后的投产预计什么时候？目前北斗业务和 5G 业务比重大致是多少？**

答：公司旗下的全资子公司的 5G 陶瓷元器件产品已经批量应用于 5G 基站、WIFI6、CAT1 等领域，目前正在进一步扩大产能建设。北斗业务和 5G 业务比重约占收入总额的 47%。谢谢！

**38、您好！做为一位公司的投资者，我想来公司进行实地调研，公司是否可以接受调研？**

答：我们欢迎投资者到公司调研，请与董事会办公室提前预约。

**39、公司目前全资子公司和控股子公司、参股公司有哪些呢？请详细介绍一下？**

答：请查阅公司 2020 年年报 P212 页，有全资子公司和控股子公司清单；P217 页有参股公司清单。谢谢！

**40、各位领导，预计 2021 年净利润有成倍增长吗？谢谢。**

答：谢谢您提出的靓丽愿景，这也是我们的美好愿望，具体请关注我公司的财报。

**41、请问公司领导，北斗星通净利润占比一直以来都不算高，请问中间的具体原因是什么？成本方面具体是哪几部分占比很大？**

答：您好！首先公司身处主业领域的前列位置，为了加速获取和维持技术优势近年来每年的研发支出均在 3 亿以上，占收入比重在 10%上下。此外公司的各主要业务中相对而言基础产品（包括我公司芯片和高精度天线等业务）和信息装备净利情况均处健康水平，智能网联业务占总收入 52.9%且近年来总量增长显著，但受相关行业低谷等因素影响销售净利率较低，故此总销售净利率截至目前尚不算高，这也是我们未来努力提升的领域之一。

**42、公司还有约 10 亿的商誉，请问公司未来商誉减值的风险有多大？**

答：首先感谢您的关注！公司每年都会聘请专业的评估机构对商誉相关资产组进行评估判断商誉是否存在减值情况。根据 2020 年相关商誉资产组的评估结果，仅就东莞云通的商誉进行了全额减值准备计提。未来是否会有商誉减值主要视相关业务的业绩情况，目前判断总体风险可控。

**43、公司目前在职工总共有多少？薪资水平较去年同比增加还是减少？**

答：您好，如年报中披露的公司现有 5,030 名员工，薪资水平结合市场水平和公司实际情况总体适度增长。

**44、您好，北斗星通去年募资了 7 个亿投资生产和研发，那么你们未来几年在产、研方面有哪些布局，会对公司主业发展有什么贡献？**

答：您好，去年公司募集了 7.46 亿元资金，将主要用于汽车电子业务和 5G 元器件业务的生产建设和研发建设，以及补充公司运营资金，公司将积极扩大智能制造产能，持续提升产品质量和成本优势，加强研发条件建设，推动产品和技术升级，以技术创新引领业务拓展，满足客户和市场的需求。谢谢！

**45、去年的募投项目投入比较低，是否影响项目总体进度？**

您好，由于公司 2019 年度非公开发行募集资金到账时间晚于预期，因此导致公司 2020 年使用募集资金投入募投项目建设的金额较低，针对此情况公司使用了自有资金进行了部分先期投入建设，并且对项目建设进度进行了分析判断，目前尚未发现可能影响募投项目建设总体进程的情况，谢谢。

**46、您好！2020 年北斗星通为应对新冠疫情影响，严格控制项目支出，这样做会不会影响研发投入和未来核心技术储备？**

答：您好！2020 年公司虽然为应对疫情影响，严控项目支出，但在研发方面全年投入 3.44 亿元，同比增长 3.34%，确保了优势技术、未来有广阔市场的技术的研发，为公司未来发展持续投入。具体来讲，2020 年，公司以 22nm 和芯星云 NebulasIV 芯片为代表的卫星导航技术、以 LTCC 为代表的微波陶瓷元器件技术、以车载高精度定位为代表的智能网联技术均取得了良好发展，这些技术和产品给用户提供了更好的选择，引导用户走向更智能化的应用，让用户感受到智能化的、

	高可用、高可靠的定位导航和授时服务，并被用户认可。谢谢！
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 4 月 13 日