

债券简称:19 粤路建/19 粤路建债

债券代码:152123.SH/1980069.IB

债券简称:15 粤路建

债券代码:122460.SH

债券简称:13 粤路建债

债券代码:1380144.IB

债券简称:10 粤路建债

债券代码:1080076.IB

关于广东省公路建设有限公司公司债券

2020 年年度报告的补充更正公告

本公司全体董事或具有同等职责的人员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

一、补充更正前披露情况

广东省公路建设有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 4 月 23 日在上海证券交易所（<http://www.sse.com.cn>）和中国债券信息网（<https://www.chinabond.com.cn>）上披露了公司《广东省公路建设有限公司公司债券 2020 年年度报告》（以下简称“年度报告”）。

年度报告第 46 页中，关于“担保人财务报表”的披露表述为“担保人财务报告于 2021 年 4 月 30 日前在中国货币网（<http://www.chinamoney.com.cn>）和中国债券信息网（<https://www.chinabond.com.cn>）披露，敬请查阅。”

二、补充更正情况

2021 年 4 月 23 日，公司的控股股东，存续公司债券“19 粤路建/19 粤路建债”、“15 粤路建”、“13 粤路建债”、“10 粤路建债”的保证担保人广东省交通集团有限公司财务报告已于中国货币网（<http://www.chinamoney.com.cn>）和中国债券信息网（<https://www.chinabond.com.cn>）披露，现将担保人财务报表补充披露至本公司年度报告中，详见年度报告第 46 页至 56 页；并将担保人经审计的财务报告挂网披露，详见披露文件《广东省公路建设有限公司 2020 年度审计报告及财务报表（含担保人经审计的财务报告）》。

此外，在“第四节 财务情况之五（一）1. 主要负债情况”中补充关于新增借款的说明，说明如下：“因同一控制下企业合并导致期初数据调整（详见本年度报告“第四节 财务情况之三（三）期初重大调整事项说明”），2020 年初追述调整后的借款余额为 676.39 亿元，2020 年末借款余额为 690.01 亿元，新增借款为 13.62 亿元，占 2020 年初追溯调整后净资产的比例为 5.73%。”，详见年度报告第 27 页。

除上述补充披露之外，年度报告中其他内容不变，补充披露后的《广东省公路建设有限公司公司债券 2020 年年度报告（以此为准）》披露于上海证券交易所

(<http://www.sse.com.cn>) 和中国债券信息网(<https://www.chinabond.com.cn>)。对于本次补充披露给广大投资者带来的不便，我们深表歉意，敬请谅解。

特此说明。

(以下无正文)

（此页无正文，为《关于广东省公路建设有限公司公司债券 2020 年年度报告的补充更正公告》之盖章页）

