

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

## 江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参加 2020 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021 年 5 月 11 日
地点	同花顺网上路演互动平台
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理兼董事会秘书（代行）：晏志清 财务总监：徐海州 独立董事：敖静涛 保荐代表人：胡涛
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、活动情况简介</b></p> <p>江龙船艇科技股份有限公司（以下简称“公司”或者“江龙船艇”）于 2021 年 5 月 11 日（星期二）下午 15:00-17:00 在同花顺网上路演互动平台举行 2020 年度业绩说明会，本次年度业绩说明会采用网络远程的方式与广大投资者进行互动交流。相关问题及回复摘要如下：</p> <p><b>1、船艇研发设计是船艇建造过程中最重要的环节，决定了船艇最终的技术性能和经济性能。请介绍下 2020 年度公司在研发项目和投入方面的情况？</b></p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注。公司自成立以来，一贯重视技术研发创新，践行以技术创新为灵魂的工程师文化，始终注重人才的发掘与培养，持续加大研发投入，提高增强公司核心竞争力，保证公司长期</p>

稳定的发展。2020年度公司共进行了14个研发项目，研发投入超过4,000万元，占营业收入的比例为6.65%。谢谢

**2、公司在绿色低碳化和特种化方面取得什么成绩和进展？**

答：在绿色低碳化方面，公司在清洁能源船艇细分领域取得了较为领先的优势，实现了纯电力驱动船艇商业化，具备了甲醇燃料船艇设计制造能力。清洁能源动力技术（包括风光互补发电、柴电电力、纯电电力、甲醇燃料动力等），正加快在大中型公务执法船、风电运维船、交通引航艇等船艇细分领域予以的应用和普及。在特种化方面，公司近年来在高性能高端客滚船、消防船、科考船、风电运维船等细分领域异军突起，取得良好的市场成绩。谢谢

**3、股票价格涨起来才是硬道理！**

答：您好，感谢您的关注。

**4、金属材料猛涨对公司有什么影响？公司有储备钢材吗？**

答：您好，公司主要生产公务执法船艇、旅游休闲船艇及特种作业船艇，金属材料成本占比不高，且公司与相关供应商均有签署年度供货协议，在价格低位也有部分储备，所以目前金属材料上涨对公司暂未构成实质性影响，感谢关注。

**5、在节能环保生产方面，公司做了哪些实质性的措施？**

答：公司坚持以科技创新和技术进步为支撑，顺应船艇产业升级，全面推行绿色制造，将绿色理念贯穿船艇制造全产业链和产品全生命周期，以推动产品设计生态化、生产过程清洁化、能源利用高效化，通过将风光互补发电、柴电电力推进、纯电电力推进、甲醇燃料动力等清洁能源动力技术应用到船艇的设计建造中，使公司船艇低碳排放、资源利用率高、污染物排放量少，在环保节能方面的表现更为优异。谢谢

**6、您好，我想问，江龙目前订单情况，在收购40%澳龙股权后，会不会扩大再生产、全身心投入军工生产？**

答：公司订单情况可查阅公司定期报告及公告。公司收购澳龙船艇40%的股权是基于公司的战略发展需要，通过战略布局提高公司核心竞争力，增强公司的盈利能力。谢谢

**7、今年实控人，董监高预期减持计划？**

答：您好，如控股股东、实际控制人、董监高有减持计划，会提交减持计划告知函给公司，公司将按照法律法规相关规定及时披露。谢谢

**8、麻烦请介绍一下公司是否有计划股权激励及其他股权制度安排？**

答：您好，公司目前尚无具体推出的时间表。后续，公司将根据政策积极研究建立激励与约束相结合的中长期激励机制，进一步激发企业活力。谢谢关注。

**9、2021年3月18日公告：关于向特定对象发行股票申请获得中国证监会批准同意，那后续有没有什么进展？还在等什么？**

答：您好，公司向特定对象发行股票事项已获得中国证监会同意注册的批复，批复自同意注册之日起12个月内有效，公司将在有效期内择期完成发行工作，公司将根据该事项的进展情况及时履行信息披露义务。谢谢

**10、请介绍下目前公司主营业务的情况**

答：您好，本公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。谢谢

**11、公司未来的规划是什么样的？**

答：您好，公司战略方向包括“目标市场升级”和“产品制造升级”两大主线。“目标市场升级”指现有产品向千吨级巡逻艇、出口型高端客滚船、邮轮型游船、军辅船方向升级；“产品制造升级”是指投资建设海洋先进船艇智能制造项目，加快新一代信息通信技术与先进造船技术深度融合，逐步推进实现船艇设计、建造、管理与服务全生命周期的数字化、网络化、智能化，推动船艇总装建造智能化转型，促进企业高质量发展，打造国际竞争新优势，对工程船舶（海工辅助船、海洋拖轮）、特种船舶（高性能消防船、绿色型船舶）、智能船舶（包括无人船）等船艇制造领域进行长线布局。谢谢

**12、晏总您好，我想请问江龙船艇目前的主营产品游艇和海警执法船分别所占公司收入比例，以及未来公司是否有进一步开拓其他产品的计划。谢谢！**

答：公司主营公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇，各自于 2020 年的营收占比情况请查阅公司的 2020 年年度报告。目前公司正在建设海洋先进船艇智能制造项目，该项目如实施将有利于进一步完善公司的船艇产品体系，并推动公司加快向产品结构绿色化、智能化、高端化方向升级。该项目顺利建成投产后，将极大地提高公司高性能海洋船艇的智能制造能力，优化公司的产品结构，同时可以扩大公司的生产经营规模，提升公司的盈利能力，符合公司战略发展规划。谢谢

**13、请问公司在产品国际化方面取得怎样的进展？**

答：在产品国际化方面，在新冠疫情全球化的背景下，公司仍积极开辟海外新市场，创新运用“云检验”“云交付”“云签约”“云发布”等工作方式，获取了来自泰国等的海外客户订单，完成了船艇交付任务，实现了“一带一路”版图的进一步扩大，再次印证了公司在国际市场中的品牌影响力。谢谢

**14、建设海洋强国离不开水上执法装备的升级，请问公司执法船艇及海洋特种船未来将如何发展？**

答：水上执法装备的升级对高性能公务执法船艇存在大量的需求。党的十八大以来，习近平总书记多次在讲话中谈及海洋强国建设，重视海洋事业发展。国家持续推进海洋强国战略拉动了中国船艇制造业的发展。公务执法船艇在我国船艇市场占据着极为重要的地位，主要用于维护海洋主权及维护水域秩序，其客户主要为政府与水上活动有关的部门，如海警、海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政防汛等部门。随着我国“建设海洋强国”和“交通强国”步伐的提速，公务执法船艇和海洋特种船舶将迎来一个新的发展时期。谢谢

**15、各位领导可否介绍下公司 2021 年在军工领域的业务计划，是否有新产品或扩大生产线的需求？**

答：您好，根据国家“军民融合”发展规划，我国大力推动船舶、

海工、核工业、航空航天、兵器电子等领域的军民融合发展。在“民参军”上，将合理界定并逐步减少许可管理范围，鼓励社会资本参与国防科技工业改革和投资建设。公司将加强与国家大型军贸企业的合作力度，实现在国际军贸市场占有一席之地。随着公司在国内公务执法船艇市场领先地位的逐步确立，公司船艇产品国际声誉和影响力不断扩大，公司通过与国家大型军贸企业强强联合进军国际防务船艇市场。公司防务船艇业务规模将有望快速增长，成为公司业务的重要组成部分。谢谢

**16、请问贵公司今年的订单怎么样？还有就是增发的 3.5 亿什么时候实行？**

答：您好，公司将持续深耕高性能公务执法船艇细分市场，加大防务船艇板块的市场拓展力度，大力推广以清洁能源动力船舶为代表的绿色船舶市场，进一步拓展特种作业船舶市场。公司向特定对象发行股票事项已获得中国证监会同意注册的批复，批复自同意注册之日起 12 个月内有效，公司将在有效期内择期完成发行工作，公司将根据该事项的进展情况及时履行信息披露义务。谢谢

**17、公司所处的行业是高技术含量且注重创新和研发水平，请问公司在技术创新和研发设计能力方面上有何优势？**

答：基于客户潜在需求、以市场为导向的产品研发和技术突破，使公司在十多年的不断发展中，逐步建立了较为完善的研发机构和持续创新的机制，具备了较强的技术创新能力。公司一直致力于将最新技术成果与船艇设计相结合，实现公司船艇性能的不不断提升，在资源节约、环境保护等方面的表现更为优异。

船艇设计是船艇建造过程中最重要的环节，决定了船艇最终的技术性能和经济性能。公司设立了专业的研发设计团队，配备有先进的研发设备，使公司产品的设计研发全部实现数字化，积累了丰富的船型设计数据库资源。目前，公司能够独立完成从产品的初步设计、详细设计、生产设计到完工设计等完整的设计流程工作，是国内同类船企中少数几家具备完整设计能力的船艇制造企业之一，在行业内具备显著的竞争优势。谢谢

**18、公司作为华南首家上市公司的船艇制造企业，请问公司在该行业处于什么地位？**

答：本公司主要从事旅游休闲船艇、公务执法船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，属于船艇制造业。船艇制造业作为船舶工业的重要细分行业，在我国起步较晚，发展空间巨大，既是技术引领型产业，又属于资金密集型工业。公司是国内知名的铝合金、金属及多材质复合船艇设计生产企业，高性能船艇主要是指具有优良的高速性能和耐波性能，经济性、安全性好，载运能力大，环境舒适、形态美观的船艇。目前，公司已是国家高新技术企业、国家绿色工厂示范企业、国家知识产权优势企业、国家博士后科研工作站，还获得广东省级企业技术中心、广东省工程技术研究中心、广东省工业设计中心资质。依托强大的研发设计能力、优异的产品性能和齐全的产品线结构，公司已在行业内树立起了良好的市场口碑，客户认知度高，市场地位突出。谢谢

**19、公司在去年参与了哪些社会公益活动，做了什么贡献？**

答：您好，公司注重回馈社会，积极参与社会公益慈善事业，2020年度积极向中山市慈善总会捐款六万元；中山市神湾红十字会捐赠十万元抗疫善款，支援打赢疫情阻击战；公司联同神湾镇工商联、神湾镇青年企业家协会、神湾镇个私协会成员组成的慰问团，开展“送清凉、走基层”活动。公司在聚焦船艇制造主业的同时，不忘自身的社会责任，支持教育发展，不断拓展慈善公益事业，努力创造和谐公共关系。谢谢

**20、公司未来还有开展那些新项目？**

答：您好，公司在 2021 年重点开展五个方向的研究：（1）智能型综合反应高速执勤艇；（2）高性能多功能双体铝合金海上工作船；（3）高性能消防船、救助救捞船、拖轮、引航船、疏浚船舶等特种工作船；（4）高性能无人特种船艇；（5）绿色能源（甲醇、LNG、氢电池）环保型船艇。谢谢

**21、请问公司行业的竞争壁垒是什么？对提升竞争优势，公司未来有什么战略规划？**

答：船舶制造业属于典型的资金、技术、劳动力密集产业。船舶制

	<p>造业生产条件要求高，固定资产投资和流动资金需求量大，研发能力要求高，技术工艺流程复杂，劳动力需求量大，因此船舶制造业存在较高的进入壁垒。</p> <p>公司坚持以科技创新和技术进步为支撑，推进船艇产品升级，全面推行绿色制造，将绿色理念贯穿船艇制造全产业链和产品全生命周期，以促进产品设计生态化、生产过程清洁化、能源利用高效化，实现“材料新型节能、动力绿色环保、布局科技高端”。通过技术创新打造行业竞争壁垒，减少同质化竞争风险。谢谢</p> <p><b>22、为什么每年第四季度净利润最高，是集中交付或者集中结算造成的吗？</b></p> <p>答：您好，公司销售收入呈季节性变动特征，受客户特征、气候及生产安排的影响，公司下半年实现收入较上半年更多，同时下半年销售回款也高于上半年，尤其是第四季度为公司销售旺季，故第四季度净利润最高。感谢您的关注！</p> <p><b>23、贵公司收购澳龙船艇股权后是否与别的公司有进一步的合作计划？</b></p> <p>答：您好，公司未来会根据经济环境、市场发展状况以及公司的实际需求，审慎地制定符合公司发展战略目标的合作计划，促进公司总体发展战略与目标的实现，谋求股东利益最大化。谢谢</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年5月11日