

证券代码：300547

证券简称：川环科技

四川川环科技股份有限公司

2021年5月13日投资者关系活动记录表

编号：2021-05-13

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2020 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021 年 5 月 13 日下午 15：00—17：00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ http://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	董事长：文琦超 独立董事：唐春华 董 秘：张富厚 财务总监：罗英 证券事务代表：周贤华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2021 年 4 月 28 日披露了 2020 年年度报告全文及摘要，2021 年 5 月 10 日发布了《关于举行 2020 年度网上业绩说明会的公告》（公告编号：2021-026），公司定于 2021 年 5 月 13 日下午 15:00 至 17:00 在全景网提供的网上平台“投资者关系互动平台”（http://ir.p5w.net）举行 2020 年度业绩说明会，针对投资者关心的问题进行了回复，详见全景网本次业绩说明会的交流内容。主要问题及回复如下（注：以下问题回复时间不分先后）：</p> <p>1、目前公司与哪些新能源汽车品牌有长期合作业务 回复：您好，公司参与了下述汽车厂家的新能源汽车管路研发项目：长安汽车（C211-EV、F202-EV、S203-EV），北汽新能源（EU5、C62XP），上汽通用五菱（宏光 MINI、E100、E200、E300），长安马自达（J59E），比亚迪（HCB、STF、HDE），广汽新能源（A18、A20、A27），国机智骏（Gx5、Gc1）、吉利新能源（EX11、GE13、SE5A、MPC-CN6、GK-1、Lutes）、东风汽车（E70、H97）、宝能汽车（C1M1R、C6M1R）、威马汽车（ASE-1、ASE-2、ASE-3、1HC、3HC、APE-4、APE-5）、蔚来（ES8、充电桩）、合</p>

众汽车（EP30、EP11、EP12）、金康 新能源（SF5、F513EV）等。谢谢。

2、公司的软管等有没有环保碳排放？若有，有没有环保碳排放措施？

回复：您好，一直以来，公司坚持“低碳、环保”的创新理念，公司产品先后通过了 CARB 和 ROHS 认证。谢谢

3、公司的软管制造，有没有环保碳排放？有没有关于碳的环保减排？

回复：您好，一直以来，公司坚持“低碳、环保”的创新理念，公司产品先后通过了 CARB 和 ROHS 认证。谢谢

4、作为九零后的董事长，应该充满血性，看到自己的公司股价这么低，而不去维护股价，我想你应该跟老一辈董事长学习。

回复：您好，谢谢您的关心。老一辈的光荣传统，川环为什么要成立的初心，我将永远铭记在心。同时，我会团结川环全体员工，跟随国家政策、做好风险防范，稳扎稳打，一步一个脚印，朝着“百年川环”的奋斗目标迈进。谢谢。

5、董事长表示不是很关注公司股价的高低。公司股价的高低确实不能在乎短期表现，但是公司的股价是长期处于下降趋势，持续低迷。二级市场股价在一定程度上反映出公司的发展前景，市场竞争力，整体运营情况。难道要实体再建新川环，资本跌完老川环？二级市场对投资者的责任也是社会责任。难道不该关注吗？

回复：您好，谢谢您的关心。老一辈的光荣传统，川环为什么要成立的初心，我将永远铭记在心。同时，我会团结川环全体员工，跟随国家政策、做好风险防范，稳扎稳打，一步一个脚印，朝着“百年川环”的奋斗目标迈进。谢谢。

6、请问董事长截至今天股东人数是多少？谢谢。

回复：您好，根据中国结算公司的规定，暂时无法获取今日的股东人数，敬请理解。谢谢。

7、请问现在橡胶价格对公司生产影响大吗

回复：您好，目前，整个市场环境、各个产业链涨价趋势，这是市场行为和国际形势，公司目前要做的就是保证安全、质量的前提下，公司将通过强化各项采购成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗，同时与战略供应商加强合作，持续提升关键原材料的国产化比重，通过价格的“峰谷效应”加强采购管控，积极化解原材料的供应安全和价格上涨风险。谢谢。

8、近期有没有机构去公司调研？

回复：您好，近期暂时没有机构调研的信息。谢谢。

9、公司主要有哪些产品应用于新能源汽车？同传统汽车相比新能源汽

车对橡胶产品的需求量是增加了还是减少了？

回复：您好，站在新能源汽车方面，除了燃油系统取消之外，冷却水管的用量反而会增多，同时其它的管路如制动系统、空调系统、转向系统等产品都必不可少。谢谢

10、你好，董事长，公司和恒大合作的恒大汽车什么时候能够生产？对贵公司可以有多大贡献？谢谢

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

11、准备向证监会举报公司管理者在接受采访时的不恰当言论。

回复：您好，现在各种媒体很多，他们的行为公司无法控制，有些时候不排除有个别媒体“断章取义”、“理解偏差”等问题，请以我们指定的信息披露媒体为准。谢谢

12、董事长先生 请问公司基本面不差 怎么股价不尽人意

回复：您好，股价的波动影响因素很多，公司将持续做好继定的经营策略，努力提升经营业绩，扩大规模效应。目前，公司管理层和全体员工对公司的发展充满信心。谢谢。

13、新厂房什么时候能投产

回复：您好，新厂区我们将结合市场、订单等情况分期投入。总体项目建成后将形成年产约 10000 吨胶料的生产能力。按照公司制定的项目进度，首期建设项目预计年底前投入生产。谢谢。

14、贵公司总经理蒋青春 曾在公众平台上发表公司满负荷生产 为什么贵司一季报增速不及四季度

回复：您好，现在各种媒体很多，他们的行为公司无法控制，有些时候不排除有个别媒体“断章取义”、“理解偏差”等问题，请以我们指定的信息披露媒体为准。谢谢

15、公司目前的研发投入如何，目前的主要研发项目有哪些

回复：您好，公司目前的研发投入和研发项目在 2020 年度报告里有披露，敬请查阅。谢谢。

16、今年 5 月，董事长接手中国证券报的采访表示，“目前在新能源汽车领域，公司产品的市场占有率排名前列”，基于已有数据公司的新能源产品占比很小，董事长有何依据表明公司产品在新能源车领域占有率排名前列？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开

发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

17、3.18 封面新闻报道，总经理提到 2020 年总产值 8 亿元，利税 0.7 亿元。以及达州市政府办公会议，董事长提到 2020 年主要经济指标超 20%。根据最终上市公司公布的业绩来看相差甚远，上市公司管理的相关发言是否具有不負責任的嫌疑？

回复：您好，现在各种媒体很多，他们的行为公司无法控制，有些时候不排除有个别媒体“断章取义”、“理解偏差”等问题，请以我们指定的信息披露媒体为准。谢谢

18、公司 2020 年实现收入 67,746.76 万元，较 2019 年同比增长了 17.50%，创公司上市以来历史新高，请问一下公司领导，2020 年收入创新高的主要原因是什么？是公司哪个业务板块增长贡献较大，未来是否可以持续。

回复：公司 2020 年收入增长主要受益于下游整车消费市场复苏，目前汽车消费市场仍然以传统燃油车为主，因此传统燃油车相关配套产品销售增长是公司 2020 年收入增长的主要原因，同时新能源汽车相关配套产品也在持续增长。凭借着公司在汽车配套市场近二十年的行业沉淀及技术积累，目前公司拥有 50 多家汽车主机厂、50 多家摩托车厂以及上百家二次配套厂商的客户群体。公司与吉利、上汽通用五菱、长安、东风、广汽、长安福特、长安马自达、大众、三菱、北汽、比亚迪、奇瑞等整车厂建立了长期稳定的合作关系，成为国内外众多整车制造企业的定点供配基地，形成了较为明显的市场优势地位。随着汽车消费市场的持续复苏，以及公司在轨道交通、航空及军工等领域的突破，公司的业绩也有望持续提升。谢谢。

19、请问公司制定的 131 工程是今年要实施的计划还是多长时间的计划？谢谢。

回复：您好，川环全体员工紧紧围绕 131 战略目标扎实工作，顺利推进。取得了较好的成绩，为公司的未来发展奠定了基础。谢谢。

20、公司 2020 年实现收入 67,746.76 万元，较 2019 年同比增长了 17.50%，创公司上市以来历史新高，请问一下公司领导，2020 年收入创新高的主要原因是什么？是公司哪个业务板块增长贡献较大，未来是否可以持续

回复：您好，公司 2020 年收入增长主要受益于下游整车消费市场复苏，目前汽车消费市场仍然以传统燃油车为主，因此传统燃油车相关配套产品销售增长是公司 2020 年收入增长的主要原因，同时新能源汽车相关配套产品也在持续增长。凭借着公司在汽车配套市场近二十年的行业沉淀及技术积累，目前公司拥有 50 多家汽车主机厂、50 多家摩托车厂以及上百家二次配套厂商的客户群体。公司与吉利、上汽通用五菱、长安、东风、广汽、长安福特、长安马自达、大众、三菱、北汽、比亚迪、奇瑞等整车厂建立了长期稳定的合作关系，成为国内外众多整车制造企业的定点供配基地，

形成了较为明显的市场优势地位。随着汽车消费市场的持续复苏，以及公司在轨道交通、航空及军工等领域的突破，公司的业绩也有望持续提升。谢谢。

21、年报显示，公司汽车冷却系统胶管及总成收入占比 56.56%，汽车燃油系统胶管及总成收入占比 29.94%。随着新能源汽车销售持续增长，是否对公司汽车燃油系统胶管业务带来不利影响？

回复：您好，目前中国汽车消费市场仍然以传统燃油车为主，混动及新能源汽车为辅，新能源汽车目前的消费占比仍然较低。公司在不断巩固现有汽车配套市场的基础上，深挖高端汽车配套市场，进一步提升公司在传统燃油车市场的份额。同时，公司也成立的专门的技术团队，专攻新能源汽车配套技术难题，公司已经与国内主要新能源汽车，如五菱汽车、蔚来汽车、吉利汽车、长安汽车、比亚迪、上海绿驰、威马汽车、恒屹汽车、金康新能源等强强携手。随着新能源汽车销售持续增长，公司相应的新能源汽车配套产品的销售也将持续受益。谢谢

22、把分红的钱用来回购股票吧，股价说明一切

回复：您好，基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好公司长期投资的价值，更好地支持公司未来持续、稳定、健康的发展以及对公司价值的认可，公司控股股东、实际控制人及董事长文琦超先生及其一致行动人文建树先生已于 2021 年 2 月 4 日通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式增持了公司股份。谢谢。

23、公司二级市场股价这么低迷，请问董事长、高管及公司考虑增持或回购不？

回复：您好，基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好公司长期投资的价值，更好地支持公司未来持续、稳定、健康的发展以及对公司价值的认可，公司控股股东、实际控制人及董事长文琦超先生及其一致行动人文建树先生已于 2021 年 2 月 4 日通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式增持了公司股份。谢谢。

24、公司股价长期徘徊在低位，请问董事长漠不关心吗？为什么不做股票回购，提升股民信心

回复：您好，基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好公司长期投资的价值，更好地支持公司未来持续、稳定、健康的发展以及对公司价值的认可，公司控股股东、实际控制人及董事长文琦超先生及其一致行动人文建树先生已于 2021 年 2 月 4 日通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式增持了公司股份。谢谢。

25、文总，川环科技的闲置资金为什么不拿来回购自家股票呢？现在股价这么低，回购自家股票就是一种最好的投资

回复：您好，基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好公司长期投资的价值，更好地支持公司未来持续、稳定、健康的发展以及对公司价值的认可，公司控股股东、实际控制人及董事长文琦超先生及其一致行动人

文建树先生已于 2021 年 2 月 4 日通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式增持了公司股份。谢谢。

26、新厂区预计能扩大多少产能，预计什么时候投入生产

回复：您好，新厂区我们将结合市场、订单等情况分期投入。总体项目建成后将形成年产约 10000 吨胶料的生产能力。按照公司制定的项目进度，首期建设项目预计年底前投入生产。谢谢。

27、新厂区预计能扩大多少产能，预计什么时候投入生产

回复：您好，新厂区我们将结合市场、订单等情况分期投入。总体项目建成后将形成年产约 10000 吨胶料的生产能力。按照公司制定的项目进度，首期建设项目预计年底前投入生产。谢谢。

28、请问公司能提供 2021 年一季度的新能源车领域的营收占比吗？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

29、一季度营收 1.7 亿，毛利率 28%，为什么净利润只有 2000 万

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

30、一季度营收 1.7 亿创历史新高，按照公司平均 28% 毛利率计算，一季度净利润应该有 4800 万左右，为什么只有 2000 万，望解释

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

31、公司 2021 年一季度营收 1.73 亿元，按照公司常年 28% 的毛利率计算，一度急净利润应该在 4800 万元左右，为什么一季度净利润只有 2048 万元，望解释！

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

32 公司 2021 年一季度营收 1.73 亿元，按照公司常年 28% 的毛利率计算，一度急净利润应该在 4800 万元左右，为什么一季度净利润只有 2048 万元？

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

33、公司 2021 年一季度营收 1.73 亿元，按照公司常年 28%的毛利率计算，一度急净利润应该在 4800 万元左右，为什么一季度净利润只有 2048 万元，望解释！

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努了力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

34、今年一季度营收创新高，为什么净利润只有这么点，于 28%的毛利率计算差距太大？

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努了力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

35、

2021 年一季度营收创新高，为什么净利润这么少，是否有未付款的订单？

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努了力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

36、公司目前新能源产品占比多少？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

37、请问公 2021 年一季度新能源车领域收入占比多少？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

38、请问能透露一季度新能源车领域产品的销售占比情况吗？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

39、请问公司一季度新能源汽车领域产品营收占比如何？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是

明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

40、请问一季度新能源汽车领悟产品营收占比如何？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

41、请问张董秘:您的智商多少？您的学历多高？有没有觉得自己不能胜任川环董秘的重任？谨小慎微是否你在公司的鲜明特点？

回复：您好，个人能力如何，我自己不做评价，基于董秘工作，确实需要不断学习，尽最大努力做好。在某些方面，不令人满意的地方，也请理解。谢谢。

42、公司的股价目前处于上市以来的低位，公司的生产经营是否出现重大变动？公司、大股东及管理层是否采取相应的措施，是否进行增持、回购？

回复：您好，基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好公司长期投资的价值，更好地支持公司未来持续、稳定、健康的发展以及对公司价值的认可，公司控股股东、实际控制人及董事长文琦超先生及其一致行动人文建树先生已于 2021 年 2 月 4 日通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式增持了公司股份。谢谢。

43、请问一季度新能源汽车领悟产品营收占比如何？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

44、请问董秘列举的上述公司所说的强强联合是处于战略合作阶段，还是已有供货？特别是金康新能源是否已有供货？

回复：您好，目前金康新能源我们有供货。谢谢。

45、公司目前的研发投入如何，目前的主要研发项目有哪些？

回复：您好，公司目前的研发投入和研发项目在 2020 年度报告里有披露，敬请查阅。谢谢。

46、文董事长，你好，贵公司和恒大汽车目前合作的产品进展到哪一步了？如果将来能够量化生产对公司的业绩贡献大吗？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，需结合汽车厂家的整体进度决定。谢谢。

47、尊敬的文董事长，你好，我问了好几次关于贵公司目前和恒大汽车的合作项目进展到哪一步了？但是迟迟不回答，是不是有什么难言之隐？请问目前和恒大汽车有关项目进展顺利吗？进展到到哪一步了？谢谢

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，需结合汽车厂家的整体进度决定。谢谢。

48、请问公司项目扩产所用到的资金是自有资金？还是贷款？亦或是其他融资？

回复：您好，公司扩产项目所用到的资金原则以自有资金为主，今后不排除其它融资方式。谢谢。

49、公司目前的研发投入如何，目前的主要研发项目有哪些？

回复：您好，我们的研发投入、研发项目在 2020 年度报告里有详细披露。敬请查阅。谢谢。

50、2021 年在营收增长创新高情况下，一季度净利润与投资者预期有大大出入，是出于什么原因，望回复。

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

51、2021 年在营收增长创新高情况下，一季度净利润与投资者预期有大大出入，是出于什么原因，望回复。

回复：您好，我们认为在目前的国内外经济形势，原材料疯狂涨价等现实因素影响下，一季度取得营收利润同比双增长，是努力的，当然，我们不会因此而满足，将朝着既定的目标奋力迈进。谢谢

52、你好：按你们的宏伟目标，总股本太小，不匹配，是否有送股的计划，这样股价就不会在如此低价格徘徊~ 投资者也不会如此痛苦~

回复：您好，您所关心的问题，我们将认真研究。谢谢。

53、今年以来和新能源汽车沾边的股票都有不错的表现，川环依然是新能源汽车概念股中垫底的股票，有没有举措维护二级市场股价？

回复：您好，股价的波动影响因素很多，公司将持续做好继定的经营策略，努力提升经营业绩，扩大规模效应。目前，公司管理层和全体员工对公司的发展充满信心。谢谢。

54、轨道交通的产品竞争厂家有哪些？

回复：您好，由于保密原因，不方便透露，敬请理解。谢谢。

55、公司多次表示川环科技通过恒大体系审核，参与长安汽车、北汽新能源、蔚来、金康新能源等厂家的汽车管路研发，但是几乎未形成销售，并迟迟不见进展，是否有蹭热点误导投资者？

回复：您好，新能源汽车管路开发项目，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前看起来新能源产品的销售收入占比较小是正常的。谢谢。

56、截止 5 月 10 日公司股东人数多少

回复：您好，截止 2021 年 5 月 10 日，我司共有股东 17689 人。谢谢。

57、轨道交通方面有无进展

回复：您好，目前产品正在进行上车验证中，预计今年下半年完成验证，待验证完成取得合格鉴定结论后，根据客户订单需求组织生产。谢谢。

58、请问 131 工程什么时候才实施？

回复：您好，川环全体员工紧紧围绕 131 战略目标扎实工作，顺利推进。取得了较好的成绩，为公司的未来发展奠定了基础。谢谢。

59、我是川环科技的忠实粉丝，你们踏踏实实工作态度也感动我，我将长期持有你公司的股票，只是股票的价格长期处于底部，是不合理的，一万多小散户是很痛苦的~

回复：您好，感谢您的关注和对川环的厚爱。我们对川环的未来充满了信心。谢谢。

60、尊敬的文董事长，你好。如果你感觉目前的公司股价过低，为何不进行增持呢？给股民和川环全体员工信心。

回复：您好，基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好公司长期投资的价值，更好地支持公司未来持续、稳定、健康的发展以及对公司价值的认可，公司控股股东、实际控制人及董事长文琦超先生及其一致行动人文建树先生已于 2021 年 2 月 4 日通过深圳证券交易所证券交易系统以集中竞价交易方式增持了公司股份。谢谢。

61、个别人断章取义说:大股东不关心股价，大股东不关心股价，我知道这不是你的本意，做大市值也符合公司利益，能巨体说一下近期目标吗？

回复：您好，感谢您的理解和正确的判断，在做好产品市场的前提下，加强市值管理，始终把投资者的利益放在首位，你们的利益就是我们的目标。这就是我们董事长的意图和追求。谢谢。

62、新厂区预计能扩大多少产能，预计什么时候投入生产

回复：您好，新厂区我们将结合市场、订单等情况分期投入。总体项

目建成后将形成年产约 10000 吨胶料的生产能力。按照公司制定的项目进度，首期建设项目预计年底前投入生产。谢谢。

63、也是新能源概念股的力星股份，300421 之前股价一直比贵公司的股价低，目前股价已经超过了贵公司股价很多，作为九零后的文董事长，年轻人更应该维护自身公司的股价，一是给股民带来利益，二是为公司免费做了广告，何乐而不为呢？

回复：您好，感谢您的关心和建议。老一辈的光荣传统，川环为什么要成立的初心，我将永远铭记在心。同时，我会团结川环全体员工，跟随国家政策、做好风险防范，稳扎稳打，一步一个脚印，朝着“百年川环”的奋斗目标迈进。谢谢。

64、请问董秘列举的上述公司所说的强强联合是处于战略合作阶段，还是已有供货？特别是金康新能源是否已有供货？

回复：您好，目前金康新能源我们有供货。谢谢。

65、请问一季度新能源汽车领域产品营收占比如何？

回复：您好，新能源汽车占整个汽车行业的比重较小，这个大家都是明白的，很多品牌都是处于开发阶段，而我们也是紧跟其客户进行相关开发，我们要理解汽车行业从开发设计到正式量产的周期一般在 1-3 年左右，市场份额大小需结合汽车厂家的整体进度决定，所以目前新能源产品占公司销售收入的比例较小。但新能源汽车是我们未来新的增长点。谢谢。

66、年报显示，公司汽车冷却系统胶管及总成收入占比 56.56%，汽车燃油系统胶管及总成收入占比 29.94%。随着新能源汽车销售持续增长，是否对公司汽车燃油系统胶管业务带来不利影响？

回复：您好，目前中国汽车消费市场仍然以传统燃油车为主，混动及新能源汽车为辅，新能源汽车目前的消费占比仍然较低。公司在不断巩固现有汽车配套市场的基础上，深挖高端汽车配套市场，进一步提升公司在传统燃油车市场的份额。同时，公司也成立的专门的技术团队，专攻新能源汽车配套技术难题，公司已经与国内主要新能源汽车，如五菱汽车、蔚来汽车、吉利汽车、长安汽车、比亚迪、上海绿驰、威马汽车、恒屹汽车、金康新能源等强强携手。随着新能源汽车销售持续增长，公司相应的新能源汽车配套产品的销售也将持续受益。谢谢。

67、文董事长回复：您好，请问你有成为百亿富翁的梦想吗？还是守着您继承的那点股权稳打稳扎，乐得逍遥？

回复：您好，个人的财富金钱不是我追求的首要目标，川环的发展才是我这一辈子的责任所在。老一辈的光荣传统，川环为什么要成立的初心，将永远铭记在心，同时，我会团结川环全体员工，跟随国家政策、做好风险防范，稳扎稳打，一步一个脚印，朝着“百年川环”的奋斗目标迈进。谢谢。

68 公司在军工领域有哪些举措？

回复：您好，基于保密原因不便回复，敬请理解。谢谢。

69、董秘你好，贵公司有哪些产品用于军工方面？对业绩贡献大吗？

回复：您好，基于保密原因不便回复，敬请理解。谢谢。

70、开源节流，收入的增长更重要的是取决于开源，开源决定天花板，节流只能决定地板。所以只靠降本是不妥的，事实也证明，公司年末年初订单如此充足，净利润却增长不大，公司要想更好发展，在相同销量的情况下应寻求涨价途径，或者在不涨价的情况下寻求更多销量。但反观公司的策略重心却在降本。堪忧

回复：您好，目前，整个市场环境、各个产业链涨价趋势不是你我能够改变的，这是市场行为和国际形势，公司目前要做的就是在保证安全、质量的前提下，公司将通过强化各项采购成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗，同时与战略供应商加强合作，持续提升关键原材料的国产化比重，通过价格的“峰谷效应”加强采购管控，积极化解原材料的供应安全和价格上涨风险。谢谢。

71、目前新能源汽车很火，贵公司是否有向新能源汽车等方面发展业务的计划？

回复：您好，新能源汽车市场是公司战略重点之一，公司也会牢牢把握住市场动向，积极研发出客户认可，具有高性价比、高质量的相关产品，满足客户需求。谢谢。

72、按照公司的规划，多久后能达到百亿市值？

回复：您好，百亿市值肯定是我们努力的方向。谢谢。

73、听说目前贵公司上游的材料橡胶涨价了，是否对贵公司的成本有所影响？贵公司将采取什么措施避免受到影响？产品如果提升价钱，会不会影响销售呢？

回复：您好，公司将通过强化各项采购成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗，同时与战略供应商加强合作，持续提升关键原材料的国产化比重，通过价格的“峰谷效应”加强采购管控，积极化解原材料的供应安全和价格上涨风险。谢谢。

74、股价什么时间涨回 17 元，这么好新能源车市场公司为什么好好运营

回复：您好，股价的波动影响因素很多，公司将持续做好继定的经营策略，努力提升经营业绩，扩大规模效应。目前，公司管理层和全体员工对公司的发展充满信心。谢谢。

75、请问公司持股百分之五的国有资产投资管理有限公司在没有公告的情况下减持股份，怎么公司没公告

回复：您好，您所问的“国有资产投资管理有限公司”应该是指：四

四川省国有资产经营投资管理有限责任公司（以下简称“四川国投”），2017年10月18日，公司公告了四川国投减持预披露公告《关于持股5%以上的股东股份减持计划预披露的公告》（公告编号：2017-063），2018年1月2日公告了四川国投本次减持计划完成的公告《关于持股5%以上的股东股份减持计划实施完成的公告》（公告编号：2018-001）；2018年10月17日公告了四川国投减持预披露公告《关于持股5%以上的股东股份减持计划预披露的公告》（公告编号：2018-065），2018年12月27日公告了四川国投本次减持计划完成的公告《关于持股5%以上的股东股份减持计划实施完成的公告》（公告编号：2018-076）；2019年8月26日公告了四川国投减持预披露公告《关于持股5%以上的股东股份减持计划预披露的公告》（公告编号：2019-047）；2019年12月27日公告了《关于持股5%以上股东权益变动的提示性公告》（公告编号：2019-063）和《简式权益变动报告书》和《简式权益变动报告书》，至此四川国投所持川环科技股份降至5%以下。终上，四川国投减持所持有川环科技股份均按照规定进行了披露。详情请查询上述公告具体内容。谢谢。

76、文董事长回复：您好，我是贵公司的股东，能否欢迎我到贵公司调研并参观生产？文董事长能否亲自陪同吃饭？谢谢

回复：您好，随时欢迎您到川环指导工作。谢谢。

77、公司2020年实现收入67,746.76万元，较2019年同比增长了17.50%，创公司上市以来历史新高，请问一下公司领导，2020年收入创新高的主要原因是什么？是公司哪个业务板块增长贡献较大，未来是否可以持续

回复：您好，公司2020年收入增长主要受益于下游整车消费市场复苏，目前汽车消费市场仍然以传统燃油车为主，因此传统燃油车相关配套产品销售增长是公司2020年收入增长的主要原因，同时新能源汽车相关配套产品也在持续增长。凭借着公司在汽车配套市场近二十年的行业沉淀及技术积累，目前公司拥有50多家汽车主机厂、50多家摩托车厂以及上百家二次配套厂商的客户群体。公司与吉利、上汽通用五菱、长安、东风、广汽、长安福特、长安马自达、大众、三菱、北汽、比亚迪、奇瑞等整车厂建立了长期稳定的合作关系，成为国内外众多整车制造企业的定点供配基地，形成了较为明显的市场优势地位。随着汽车消费市场的持续复苏，以及公司在轨道交通、航空及军工等领域的突破，公司的业绩也有望持续提升。谢谢。

78、3月18日封面新闻报道，2020年工业总产值8亿元，利税0.7亿元。在公司尚未发布业绩的情况下，请问总经理蒋青春出于何种依据做出这种判断？目前结合年报来看，两者相差甚远。

回复：您好，现在各种媒体很多，他们的行为公司无法控制，有些时候不排除有个别媒体“断章取义”、“理解偏差”等问题，请以我们指定的信息披露媒体为准。谢谢

79、3月23日，董事长文琦超在参加达州市政府会议时透露出2020

年公司产值、税收等各项主要经济指标同比增长 20% 以上，今年预计实现产销 10 亿元。结合目前已公布的业绩，差距如此之大，请问是否承担起了对二级市场投资者的责任？

回复：您好，现在各种媒体很多，他们的行为公司无法控制，有些时候不排除有个别媒体“断章取义”、“理解偏差”等问题，请以我们指定的信息披露媒体为准。谢谢

80、贵公司是否有并购计划？

回复：您好，并购属公司的重大举措。如有，将会按照相关规定适时披露。谢谢。

81、回复：您好，公司结合自身优势制定了“131”战略工程，即“1 是深挖汽车高端市场，3 是横向拓展轨道交通、石油、军品三大领域，最后的 1 是指围绕产业链上下游并购一个标的”。请问公司目前有没有合适的标的正在洽谈？

回复：您好，并购是属于公司的重大举措，如有的话将按照监管规定适时披露。谢谢。

82、公司除了胶管还有那些能拓展的业务？，做鞋底行吗？水枕头，水床水袋

回复：您好，您的建议都非常好，我们将围绕主业做专做精，让企业稳步发展。谢谢。

83、输血管，点滴管，等等医用管公司也有业务吧。应该加入医疗板块

回复：您好，您的建议都非常好，我们将围绕主业做专做精，让企业稳步发展。谢谢。

84、哪里来的视频？

回复：您好，本次业绩说明会采用文字直播的形式进行。欢迎您恰当的时候到公司现场指导工作。谢谢。

85、没有视频吗？

回复：您好，本次业绩说明会采用文字直播的形式进行。欢迎您恰当的时候到公司现场指导工作。谢谢。

86、不是视频吗

回复：您好，本次业绩说明会采用文字直播的形式进行。欢迎您恰当的时候到公司现场指导工作。谢谢。

87、怎么看不到视频？

回复：您好，本次业绩说明会采用文字直播的形式进行。欢迎您恰当的时候到公司现场指导工作。谢谢。

88、公司的产品（含在研发）可用于石油（页岩气）的那些方面？
回复：您好，目前公司的橡胶密封件可用于石油勘探领域。谢谢。

89、公司 2020 年度公告拟分红 6,008 万元，占 2020 年净利润的 53% 左右，而控股股东实际持股比例仅 20% 左右，也就是 80% 的现金分红都是分给了广大投资者，是一个良心公司。那么请问公司为何保持如此高的分红比例？未来是否持续进行高比例的现金分红。

回复：您好，公司 IPO 上市以来已累计现金分红 33,949.76 万元（含 2020 年度拟进行的现金分红），已超过 IPO 募集资金 32,994.65 万元。坚持高比例现金分红是公司回报广大投资者对公司长期信任的主要策略，公司未来在结合自身发展的资金需要，以及资金条件允许的情况下，将按照创始人的精神回报广大投资者。谢谢。

90、公司 2020 年度公告拟分红 6,008.30 万元，占 2020 年净利润的 53% 左右，而控股股东实际持股比例仅 20% 左右，也就是 80% 的现金分红都是分给了广大投资者，是一个良心公司。那么请问公司为何保持如此高的分红比例？未来是否持续进行高比例的现金分红。

回复：您好，公司 IPO 上市以来已累计现金分红 33,949.76 万元（含 2020 年度拟进行的现金分红），已超过 IPO 募集资金 32,994.65 万元。坚持高比例现金分红是公司回报广大投资者对公司长期信任的主要策略，公司未来在结合自身发展的资金需要，以及资金条件允许的情况下，将按照创始人的精神回报广大投资者。谢谢。

91 公司除了增加产能以外。有没有并购计划，或者已经付出行动的并购计划，未对外公布的。谢谢

回复：您好，并购属公司的重大举措。如有，将会按照相关规定适时披露。谢谢。

92、特斯拉的电池有水循环降温，公司除了软管，还能做什么

回复：您好，目前公司还没有与特斯拉合作，但是站在新能源汽车方面，除了燃油系统取消之外，冷却水管的用量反而会增多，同时其它的管路如制动系统、空调系统、转向系统等产品都必不可少。谢谢。

93、公司做吸奶硅胶管不？奶牛与人乳吸奶硅胶管是二胎板块，建议公司生产自动吸奶器。许多生完娃的涨奶难受，都是用吸奶器吸的

回复：您好，莫非您在这方面有一定的资源或渠道吗？可以商谈。谢谢。

94、董事长应该向股东介绍下，公司能加入那些板块概念，能拓展那些业务。

回复：您好，公司结合自身优势制定了“131”战略工程，即“1 是深挖汽车高端市场，3 是横向拓展轨道交通、石油、军品三大领域，最后的 1 是指围绕产业链上下游并购一个标的”，在这个战略实施过程中，公司将充分发挥自主研发的基因优势，实现进口替代稳步发展。谢谢。

	<p>95、三一重工，徐工机械，一拖。等等农机上用高压管，公司有配套吧？，为什么不加入农机板块？。在美丽乡村板块中，公司有地膜，浇水软管吧</p> <p>回复：您好，非常感谢您对川环的关心，做好主业是我们矢志不渝的追求。谢谢。</p> <p>96、我想问一下，半年报业绩有预期增长吗？</p> <p>回复：您好，敬请关注公司按规定发布的半年度报告。谢谢。</p> <p>97、开始了么</p> <p>回复：您好，川环科技 2020 年度网上业绩说明会已经开始了。谢谢。</p> <p>98、董事长：您好，我是公司长期小股东，现在汽车整车是大消费，希望公司更名为川环汽车，做大做强汽车行业谢谢</p> <p>回复：您好，做好主业是我们矢志不渝的追求，感谢您的关心，谢谢。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2021 年 5 月 13 日