

招商局能源运输股份有限公司 关于处置船舶的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司近日与四家独立第三方买方签署协议，出售 4 艘散杂货船。
- 买方香港联多顺海运有限公司、香港万汇资源有限公司、RED SAKER SHIPPING LIMITED、GREY SAKER SHIPPING LIMITED 均为独立第三方，本次交易不构成关联交易。
- 上述交易预计共计产生约折合人民币 1,867.36 万元资产处置收益。
- 本次交易未构成重大资产重组。
- 本次交易实施不存在重大法律障碍。

根据招商局能源运输股份有限公司（下称“本公司”）第六届董事会第五次会议批准的《关于授权伺机处置部分老旧船舶的议案》，本公司下属境外单船公司与独立第三方香港联多顺海运有限公司、香港万汇资源有限公司、RED SAKER SHIPPING LIMITED、GREY SAKER SHIPPING LIMITED 近日分别签订了出售四艘散杂货船的买卖协议。基本情况如下：

一、交易概述

船名	买方	协议价（含佣金，折人民币万元）
大永	香港万汇资源有限公司	7,651.70
大耀	香港联多顺海运有限公司	7,265.90
长航昌海	RED SAKER SHIPPING LIMITED	1,708.53
长航荣海	GREY SAKER SHIPPING LIMITED	1,609.97

上述四家买方与本公司均无关联关系，此四项交易未构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

香港万汇资源有限公司于 2017 年 8 月在香港成立，专注从海外矿山到国内工厂及物流的全产业链开发与扩展，在上海、大连、青岛、雅加达、马尼拉、香港、新加坡设有分支机构，年销售红土镍矿 600 万吨，年销售镍生铁 10 万吨，年总营业额突破 20 亿，公司规模较大，具有一定实力。

香港联多顺海运有限公司为一家 2020 年在香港成立的公司，公司主营业务为贸易及航运，主要承运的货种包括煤炭，钢材，碎石，沙子，铝矾土，水泥，熟料等。

RED SAKER SHIPPING LIMITED 和 GREY SAKER SHIPPING LIMITED 成立于 2021 年，注册地为香港，均为 POLYRON SHIPPING LIMITED 下属单船公司。POLYRON SHIPPING LIMITED 目前自有船舶 3 艘，主营中国、日本、韩国、俄罗斯等远东及东南亚航线，承运货种为钢材、设备、废钢、煤炭、水泥熟料等。

三、交易标的基本情况

(一) 出售船舶情况

船名	载重吨	船型	建造船厂	建成时间	账面资产净值(2021.3.31, 折人民币万元)
大永	52,385	超灵便型	常石菲律宾厂	2006.8	6,362.76
大耀	52,424	超灵便型	常石菲律宾厂	2006.5	6,252.49
长航昌海	8,383	件杂货	长航重庆东方	2009.12	1,784.69
长航荣海	8,349	件杂货	长航重庆东方	2009.6	1,676.74

1.以上 4 艘船舶按造船合同价 5%计提残值，并采取直线法提取折旧，折旧年限 25 年。

2.以上 4 艘船舶均未安装脱硫塔。

3.以上 4 艘船舶均未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

四、协议的主要内容

1.定价原则及定价

买卖双方基于市场原则，参考资产评估结果，经友好协商，约定协议价分别折合人民币约 7,651.70 万元、7,265.90 万元、1,708.53 万和 1,609.97 万元。

2.船舶交付

船舶将按买卖协议，在约定的时间地点交付。

3.船款支付

船款以美元计价和支付，目前公司已收到定金。

五、本次出售船舶的原因及对公司的影响

本次出售的散杂货船均为非节能环保型船。公司干散货船队在近年并购重组告一段落后，正在进行深度整合。根据董事会批准的相关计划，公司将推进干散货板块的结构优化调整，主业和船型拟适当聚焦，淘汰和置换非主力船舶，向优势船型集中，进一步提升干散货船队规模优势 and 专业化程度。

本次出售四艘小型散杂货船后，公司自有干散货船队短期内运力略微减少，对公司持续经营能力和财务状况无负面影响。

六、备查文件

1. 公司第六届董事会第五次会议决议；
2. 船舶买卖协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2021年5月29日