

	<p>财务负责人李屹东先生、证券事务代表陈嵩</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>1. 问：请问 2021 年与中海油服务合同的签订情况，以及营业收入构成，海上风电是否已经形成收入？</p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注。公司已与中海油签订了 2021 年服务合同。海上风电业务是公司新开拓的业务，主要承担海上风机的运维和紧急救援，目前正在盐城和湛江开展了业务并形成了收入，公司正积极拓展更广泛的海上风电业务市场。</p> <p>2. 问：请问下增发具体什么时候实行？</p> <p>答：您好，目前公司正积极对接投资者，将在合适的时机进行发行。关于非公开发行的相关事宜请您持续关注公司在《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上发布的公告。</p> <p>3. 问：我国通用航空将迎来高速发展期，公司在规划布局方面都有哪些战略？</p> <p>答：您好，公司制定了“五四三二一”新发展战略，即围绕公司海上石油、应急救援、通航维修、港口引航、陆上通航五大重点业务板块，依托本公司、海直通航、维修板块、海直发展等四大赋能中心，践行客户核心化、布局网格化、服务一体化三大关键策略，完成综合运营服务商和全面高质量发展两大核心转变，充分运用产融结合效能，发挥上市公司融资平台作用，实现产业链延伸和战略转型目标。“十四五”期间，公司坚定“2020 年打基础，2021 年上台阶，2022 年达目标”三步走行动计划指引，筑牢数字化转型基础，扎实推进各业务板块发展，全面系统谋划战略布局，实现营业收入、净利润翻番。</p> <p>4. 问：公司通航维修业务开展情况如何？</p> <p>答：通航维修业务主要由子公司维修公司等负责运营。维修公司是空客直升机公司售后服务中心，具备空客直升</p>

机主力机型大修和全部桨叶修理资格，具备较强的直升机大修、部附件大修及加改装业务能力。

5. 问：公司未来有意向进行行业整合与收购等合作计划吗？

答：公司近期已跟各地政府签订了战略合作协议，未来将根据市场实际情况通过兼并收购整合行业资源、通过践行军民融合、与地方政府开展战略合作，积极开拓航空应急救援、城市通航等新业务领域。

6. 问：公司业务范围面如何，主要开展有哪些业务？

答：公司在基地规模化和网络化布局具有领先优势。通过网络化布局可将业务范围辐射全国，业务范围内覆盖中国三大海域和全国主要城市。公司建有深圳南头、湛江坡头、海南东方、天津塘沽等自营直升机场；公司主运营基地及主维修基地设在深圳南头直升机场；公司在天津塘沽机场、舟山朱家尖机场、湛江坡头直升机场、海南东方大田机场设有飞行基地及维修基地，以及温州永强机场、缅甸仰光国际机场、连云港救助基地、珠海九州直升机场、惠阳澳头设有临时作业点，提供包括海上石油、陆上通航、通航维修、通航培训等通航产业多元化综合服务。

7. 问：公司航空器数量有多少，主要是哪些机型？

答：公司运营亚洲最大的民用直升机队，2020 年共运营 76 架航空器。主要机型包括空客直升机公司生产的 EC225、EC155、AS332、俄罗斯直升机生产的 KA32 等型号直升机，并适当配置美国西科斯基生产的 S92、意大利莱奥纳多公司生产的 AW139 等机型，主力机型均系当今世界最新机型。

8. 问：公司积极布局城市综合管理一体化服务模式，具体都提供了什么样的服务？

答：2020 年公司在城市综合管理方面提供了包括空中

	<p>巡查、环境监测、航空应急救援、空中医疗救护及智慧城市建设等服务。</p> <p>9. 问：请问公司有和无人机企业合作的规划吗？</p> <p>答：无人机运营是未来发展趋势，目前公司正积极谋划开展与通航产业链相关企业的合作。</p> <p>10. 问：请问公司及控股股东最近是否有增持股份的计划，其余定向增发对象有哪些？</p> <p>答：您好，本次公司非公开发行是询价发行，发行对象为包括实际控制人控制的关联方中信投资控股在内的不超过 35 名符合中国证监会规定条件的特定对象，发行对象以现金方式一次性认购除中信投资控股认购发行股份。本次发行中，中信投资控股拟以现金认购股票数量不低于本次发行股数的 38.63%。其他投资者尚未确定。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 6 月 2 日