

招商局能源运输股份有限公司 关于处置船舶的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）下属境外全资子公司于2021年6月10日签订1艘非节能环保型小型件杂货船舶的出售协议。
- 买方 YHSL 为独立第三方，本次交易不构成关联交易。
- 本次交易预计产生约 509 万元人民币资产处置收益。
- 本次交易未构成重大资产重组。
- 本次交易实施不存在重大法律障碍。

根据本公司第六届董事会第五次会议批准的《关于授权伺机处置部分老旧船舶的议案》，本公司下属境外全资子公司与独立第三方 YHSL 于 2021 年 6 月 10 日签订了出售 1 艘非节能环保型小型件杂货船舶的协议。该协议现已生效，预计于 2021 年 9 月完成船舶交接。基本情况如下：

一、交易概述

本公司下属境外全资子公司与独立第三方 YHSL 于 2021 年 6 月

10日签订了1艘1.4万载重吨件杂货船舶的相关买卖协议，协议总价折合人民币约3,582万元(含佣金)；YHSL与本公司无关联关系，此项交易未构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

YHSL成立于2009年12月17日，注册地为英属维尔京群岛。目前，该公司拥有散货船13艘，主要经营国际东南亚航线货船运输、船舶管理和航运业务。

三、交易标的基本情况

1.本次出售的件杂货船舶“长航忠海”轮约1.4万载重吨，由日本HIGAKI SHIPBUILDING CO., LTD于2005年1月建造完工，为非节能环保型船舶，已安装压载水处理系统，未安装脱硫塔。

2.该轮按造船合同价5%计提残值，并采取直线法提取折旧，折旧年限25年。目前，该艘船舶剩余折旧年限约9年。截至2021年5月30日，该轮账面资产净值（扣除折旧及计提的资产减值准备后）约合人民币3,073万元。

3.该轮未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

三、协议的主要内容

1.定价原则及定价

买卖双方基于市场原则，参考资产评估结果，经友好协商，约定协议总价折合人民币约3,582万元。

2.船舶交付

根据合同约定，船舶将于9月15日前完成交付。

3.船款支付

船款以美元计价和支付，公司已于6月11日收到定金112万美元。其余款项将在交船后支付。

五、本次出售船舶的原因及对公司的影响

本次出售的小型件杂货船舶是公司干散货业务板块整合后，聚集主业，有序优化更新、调整运力结构，实现高质量发展的重要举措。

该轮出售后，公司拟通过轻资产运营的方式，维系近洋件杂货航线经营。同时，主动适应中、远洋件杂货运输大型化、规模化的变化趋势，聚焦优势船型，吸引两洋摆位货源，逐步做到近洋航线和中、远洋航线相结合、内外贸联动、散杂货搭配、船港货衔接，进一步确立全球化航线布局和优势市场地位。本次售船对公司持续经营能力和财务状况无负面影响。

六、备查文件

1. 公司第六届董事会第五次会议决议；
2. 船舶买卖协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2021年6月12日