

证券代码：603167

证券简称：渤海轮渡

公告编号：2021-032

渤海轮渡集团股份有限公司

关于 2020 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司及全体董事成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

渤海轮渡集团股份有限公司（以下简称：“公司”）于 2021 年 6 月 25 日下午 15:00-16:00 通过上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）的“上证 e 访谈”栏目以网络互动的方式召开了 2020 年度业绩说明会，关于本次说明会的召开事项，公司在 2021 年 6 月 17 日《渤海轮渡集团股份有限公司关于召开 2020 年度业绩说明会的公告》（公告编号 2021-031）中进行了披露，现将本次说明会召开情况公告如下：

一、本次说明会召开情况

2021 年 6 月 25 日，公司总经理于新建先生、财务总监薛锋先生、董事会秘书宁武先生出席了本次业绩说明会，就有关情况与投资者进行了交流与沟通。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

问题 1：公司子公司海大表示要对中华富强轮损失兜底，是否超出法定赔偿责任？公司并不负责安检公司，安检由威海港负责，根据媒体公开报道，公司船员处理突发事件，措施得当，而且中华富强轮起火是交给地面指挥通风后几分钟燃爆，公司并无过错。为什么要在责任没定下来时，海大公司做出兜底承诺？是否损害股东利益？

公司回复：事故发生后，公司按照维护社会稳定和车货主利益、最大限度降低公司损失的原则，第一时间依法依规制定了初步理赔方案，并根据《海商法》等相关法律法规，首先开展了在青岛海事法院对本次海事事故引起的非人身伤亡

赔偿申请设立海事赔偿责任限制基金工作（基金数额约 2836 万人民币，由青岛海事法院统一确权后在基金中进行受偿）。

其次威海市委市政府召开紧急会议，提出了“考虑司机诉求，对基金赔付不足部分的赔偿应予以满足”等相关要求。为避免事态恶化、维护社会稳定，进一步践行企业社会责任，综合考虑车主货主实际损失，在政府的指导下，公司在原方案基础上增加了对法院确权诉讼判决损失本金的基础上对车货主的损失进行补偿等内容，于 5 月 19 日连夜制定了《“中华富强”轮车货损失理赔方案》，经公司 2021 年第 2 次临时董事会和 2021 年第 1 次临时股东会表决通过，并经相关政府部门认可后确定为最终理赔方案。同时，公司制定了《理赔告知书》《回复指南》等，做好司机、货主理赔方案解答工作。理赔方案明确，车货主首先必须进行债权登记和确权诉讼，确定损失价值（可有效避免虚报、多报等问题）；然后必须通过自身保险公司进行理赔（如有车货险而未通过保险公司理赔，公司将不予兜底）；最后在青岛海事法院确定本金的基础上，基金和保险公司赔付后不足部分，再由公司予以补偿，尽最大可能降低公司损失。

问题 2：公司怎么看待客滚船行业前景？未来增量是什么？

公司回复：随着环渤海湾地区一体化经济区的建设、东北老工业基地的振兴、山东半岛蓝色经济区建设和国家对黄河三角洲地区经济的重点开发、扶持，环渤海湾地区有望成为继珠三角、长三角之后，支撑未来我国经济持续稳定快速发展的新增长极。渤海湾客滚运输行业的经济腹地包括我国东部沿海的东北、华北、华东、华南等地区，经济发达、人口密集，地区间经济及人员交流频繁，为渤海湾客滚运输市场需求提供了有力保障。2011 年 1 月，国务院以国函[2011]1 号文件正式批复“山东半岛蓝色经济区发展规划”，要求“将山东半岛蓝色经济区建设成为具有国际先进水平的海洋经济改革展示示范区和中国东部沿海地区重要的经济增长极”，这标志着山东半岛蓝色经济区建设正式上升为国家战略，意味着国家将在资金安排、项目布局、体制创新、政策实施等各方面给予积极支持。其中，规划中明确提出“加快发展海洋运输物流业”，进一步巩固提升烟台港作为“区域性能源原材料进出口口岸和渤海海峡客货滚装运输中心”的地位；“加快发展海洋文化旅游业，打造国际

知名的滨海旅游目的地，致力于做大做强山东蓝色旅游品牌”。这些政策都将直接推动渤海湾客滚运输货运和客运市场的快速发展。

问题 3：政府补贴今年大概什么时候到账？金额会是多少？

公司回复：政府补贴今年到账时间不能确定，金额无法预计。

问题 4：中华富强号停在三进船厂没动静了，定损工作还没结束吗？是否开始招标了？下一步怎么处理中华富强轮？

公司回复：中华富强修复招标工作，正在进行中。下一步进行恢复修理。

问题 5：公司是否为辽宁特大型集团辽渔集团旗下唯一上市公司？公司是否争取过辽渔集团优质资产以发行股份的方式，纳入上市公司？

公司回复：公司为辽渔集团有限公司控股上市公司，截止目前，公司暂未收到大股东资产注入的计划。

问题 6：中华泰山号停在防城港有一段时间了，准备启用吗？

公司回复：受疫情影响，“中华泰山”轮尚未复航。

问题 7：今年的上半年业绩能恢复到疫情前的水平吗？

公司回复：上半年公司业绩未能恢复到疫情前水平，截止目前，车运量较 2019 年同期下降 11%，客运量较 2019 年同期下降 38%。

问题 8：了解到公司 2020 年度财务报表中出现众多注册资本为 1 万元，新设立的日用百货销售公司，请问这些经营的安排是出自于怎样的考虑？是否为跨境电商或口岸免税店前期铺垫？

公司回复：主要是为了把船舶上的三产经营，从船舶客滚运输板块中分离出来，便于责任制考核，加强精细化管理的需要。

问题 9：一个多月前关注到贵公司控股子公司客滚船车辆舱着火事件。请问，这次事故发生的主要原因是什么？对于本次事故公司后续经营会做出怎样的改善以杜绝类似事故再次发生？

公司回复：威海市海大客运有限公司所属“中华富强”轮第192航次，载客677人，载车162辆，船员85人，21:36时，装车客完毕，于威海港开航驶往大连。22:07时，船舶航行至37°28.6N/122°13.6E，距离威海港约10海里，中层车辆舱、车号为辽FL****、安检单显示一装载硅泥货车车载货物发生自燃。山东省政府关于事故调查报告尚未公布。公司将继续强化船舶防火工作。严格执行《严禁三品、三超车辆上船检查制度》和《严禁携带、装载危险品乘船规定》两项制度，加强对危险品的查堵。船舶大副在港口安检仪对车辆安检的基础上，认真核查“滚装船舶车辆安全装载记录”，确保100%持单上船。对车载货物属性有疑问时协调港方再次检查，对桶装、混装货物做重点检查，对拒绝接受检查的车辆坚决拒载。二是严格执行开航后清舱制度，开航后，大副组织甲板部人员对车辆舱进行彻底清舱检查，排查消除安全隐患后，对车辆舱进行封闭管理。三是加强巡舱检查。安排专人对车辆舱、机舱、客房进行全程无缝隙巡查打卡，其中“中华富强”轮车辆舱共设置卡点48个（上舱19个、中舱19个、底舱10个），每班安排3人值守，其中1人在上舱值守，2人在中舱和底舱交叉巡舱打卡。

问题 10：跨境电商项目合作签署已经过去一年，该项目迄今为止毫无进展，是否已经停止合作？

公司回复：该项业务后续如有进展，将及时披露，请关注公司披露的公告。

问题 11：根据2020年年报可以看出，年初收购之后叠加疫情风险至公司流动比率大幅降低，表明公司短期流动资金周转压力大。公司第十三次会议公告，为满足公司经营需要，拟增加两笔贷款。请问，这两笔贷款是否已经到账？到账后经营资金得到缓解，第一大股东减持股份就没有必要，请问是否不再减持？

公司回复：公司阶段性流动资金状况已得到改善。大股东辽渔集团为辽宁省国有大型企业，一贯严格遵守法律法规及上市公司各项规定。大股东的减持计划与渤海轮渡的资金状况之间没有任何关联关系。

问题 12：公开资料了解到公司办公大楼破旧不堪，新办公大楼是否已经开始建设？（对于破烂不堪我的理解是：公司不为虚设而铺张浪费，闷声苦干，努力

为股东创造价值，实现了过去九年合计分红大于融资额，在疫情之年坚持分红，这种精神了不起！希望延续！）

公司回复：新办公大楼尚未开始建设。

问题 13：recp 我国已签署正式协议。按计划，今年或明年 1 月 1 日正式启动。公司作为桥头堡，有没有开通韩国、日本航线的计划？

公司回复：2014 年 7 月 1 日公司以期租客滚船的方式正式开通烟台-平泽航线，2017 年 6 月 25 日公司“海蓝鲸”号投入该航线运营，除此之外公司暂无新增国际航线的计划，公司将密切关注中日韩相关政策落地。

问题 14：我仔细看过贵公司历年财务报表和公司资源优势。RCEP 区域合作协定已经推出，我认为，公司发展战略应该顺势从渤海向东南亚经济圈靠拢。加速与日韩、东南亚打通跨境旅游业务，顺带开展跨境电商、物流、载体免税店（以客滚为载体实现跨境商品柜台免税店模式）；因为这些与公司主营契合度很高，附加效益明显。如果能够实现将会使公司资源（特别是固定资产）利用率提升，从而提高公司创造价值的能力。以上个人设想，请问冯董您怎么看？

公司回复：首先感谢您对公司的关注和支持。您的意见和建议很有参考价值。近几年来，作为公司产业链的延伸，在跨境旅游业务、跨境电商、物流等领域我们也多有研究和探讨。但切入有一定行业跨度的领域，不仅仅需要激情与向往，还要具备基本的经营要素。比如说，介入某个新的产业领域且能够达到经营预期，需要具备十个要素，起码要有七个要素已经完备的情况下才能着手做立项启动。希望您能在对公司寄予期望的同时，也能够给予更多的包容和理解。

问题 15：了解到公司高级管理人员多数为财务会计、公路运输管理学科出身，国际贸易人才匮乏。将来还要开展跨境业务，与国外接触会日益频繁。请问公司后续是否会招聘相关人才以满足跨境业务需要？

公司回复：在确有业务需求的情况下，公司会考虑定向招聘适任的专业人才。

公司对积极参与本次说明会以及长期以来关注、支持公司发展的各位投资者表示衷心感谢！

特此公告。

渤海轮渡集团股份有限公司董事会

2021年6月26日