

# 浙江方正电机股份有限公司

## 关于投资建设年产 100 万台新能源汽车驱动电机项目的公告

本公司及其董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

浙江方正电机股份公司（简称“方正电机”或“公司”）于 2021 年 6 月 28 日召开第七届董事会第六次会议，会议审议通过了《关于投资建设年产 100 万台新能源汽车驱动电机项目的议案》，公司拟在浙江省丽水市开发区投资建设年产 100 万台新能源汽车驱动电机项目的生产线。

本项目投资事项在公司董事会决策权限内，亦不属于关联交易和重大资产重组事项，无需提交股东大会审议。现将相关情况公告如下：

### 一、项目基本情况

#### （一）拟建设项目的的基本情况

- 1、项目名称：年产 100 万台新能源汽车驱动电机项目
- 2、项目投资单位：浙江方正电机股份有限公司
- 3、项目总投资：5 亿元人民币
- 4、项目建设规模：本项目拟利用现有厂房或新建厂房，购置先进新能源驱动电机生产线 6 条，形成年产 100 万台新能源汽车驱动电机的生产能力。本项目分两期实施，2022 年 12 月底之前完成第一期新能源汽车驱动电机生产线 2 条的建设，形成年产新能源汽车驱动电机 35 万台的生产能力；2023 年底前完成第二期新能源汽车驱动电机生产线 4 条的建设，形成年产新能源汽车驱动电机 100

万台的生产能力。项目达产后，可新增销售收入 25 亿。

## （二）建设资金来源落实

本项目总投资 5 亿元，固定资产投资为 4.2 亿元，铺底流动资金 0.8 亿元，项目所需资金由企业自筹。

## 二、项目的实施背景和可行性

### （一）新能源汽车发展趋势

发展新能源汽车是全球汽车产业转型升级绿色发展的必由之路，也是新时代中国汽车产业高质量发展的战略选择。2020 年 11 月 2 日，国务院办公厅重磅印发《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》，为新能源汽车行业未来 15 年发展指明方向，明确了将从技术创新、制度设计、基础设施等领域支持新能源汽车产业加快发展步伐，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20% 的新目标；以及 2035 年我国新能源汽车核心技术要达到国际先进水平，质量品牌要具备较强的国际竞争力的远期目标。

随着新能源汽车技术的不断更新发展及国家政策的大力扶持，我国新能源汽车在汽车产销量中的比重越来越高。2019 年汽车产量为 2553 万辆，汽车销量为 2557 万辆，同比分别下降 8.24% 和 8.23%。2019 年新能源汽车产量为 124.2 万辆，占汽车产量的 4.87%；销量为 120.6 万辆，占汽车产量的 4.82%。目前新能源的产销量比还不到汽车产销量的 5%，新能源汽车发展空间巨大。

2020 年 11 月中旬，国常会上再度聚焦汽车消费，提出要扩大汽车消费，鼓励各地增加号牌指标投放，新能源汽车行业在政策的推动下，行业趋势进一步明朗。预计 2021 年中国新能源汽车销量规模将达 160-200 万辆，预计整个“十四五”期间，中国新能源汽车的产销总规模可达到千万辆，年产值数千亿元的市场就在眼前。

在全球向电动化车辆时代迈进的同时，许多国家或地方主要城市政府，也都不断发表计划哪一年达成燃油车禁售或者下达纯汽柴油车禁令的时间点。

表 6 全球各国（地区/城市）燃油车禁售计划汇总

“禁燃”区域	提出时间	提出方式	实施时间	禁售范围
荷兰	2016	议案	2030	汽油 / 柴油乘用车
挪威	2016	国家计划	2025	汽油 / 柴油车
巴黎、马德里、 雅典、墨西哥城	2016	市长签署行动协议	2025	柴油车
美国加利福尼亚州	2018	政府法令	2029	燃油公交车
德国	2016	议案	2030	内燃机车
法国	2017	官员口头表态	2040	汽油 / 柴油车
英国	2017/ 2018	官员口头表态 / 交通部门战略	2040	汽油 / 柴油车
英国苏格兰	2017	政府文件	2032	汽油 / 柴油车
印度	2017	官员口头表态	2030	汽油 / 柴油车
中国台湾	2017	政府行动方案	2040	汽油 / 柴油车
爱尔兰	2018	官员口头表态	2030	汽油 / 柴油车
以色列	2018	官员口头表态	2030	进口汽柴油乘用车
意大利罗马	2018	官员口头表态	2024	柴油车
中国海南	2018	政府规划	2030	汽油 / 柴油车

表 1 全球各国（地区/城市）燃油车禁售计划汇总

## （二）国内电机电控发展趋势

经过近二十年的发展，我国新能源汽车的研发和产业化取得了重大进展，新能源汽车动力系统技术平台初步建立，产学研结合日益紧密，技术平台核心作用逐步体现，电池、电机、控制器等关键零部件性能进一步优化，整车、平台、零部件系统开发取得了阶段性进展。

但国内企业在电机、电控领域的自主化程度仍远落后于电池，部分动力驱动核心组件仍不具备完全自主生产能力，具备系统完整知识产权的整车企业和零部件企业仍是少数。为此，我国政府大力支持电池、电机、控制器等关键零部件的研发和国产化应用。《中国制造 2025》提出“提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力”；《节能与新能源汽车产业规划(2012-2020 年)》提出要加强新能源汽车关键零部件研发，重点支持驱动电机系统及核心材料，电动空调、电动转向、电动制动器等电动化附件的研发。《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》提出要加快推进电动汽车系统集成技术创新与应用，重点开展整车安全性、可靠性研究和结

构轻量化设计。提升关键零部件技术水平、配套能力与整车性能。浙江省也制定并出台了《浙江省新能源汽车产业培育三年行动计划（2016-2018）》、《浙江省新能源汽车产业“十三五”发展规划》等相关政策，加快培育发展新能源汽车产业，提升关键零部件国产化和技术水平。随着国内动力驱动系统产业链的逐步完善，动力驱动系统的国产化率逐步提高，动力驱动系统市场具有的增速有望超过新能源汽车整车市场的增速。

### （三）公司新能源汽车驱动电机业务情况

在政策推进、市场需求等因素共同作用下，未来5至10年是新能源汽车产业变迁和龙头崛起的黄金十年。据NE时代数据，2020年上半年Top10电机供应商中方正电机排名第7位，市场份额4.2%；但是在11月份，方正电机已经跻身第3位，市场份额9%，比第一名比亚迪少4.5%。方正电机作为新能源汽车“三电”核心零部件生产的领军企业之一，将迎来难得的产业发展机遇。

公司新能源驱动电机系列产品已与上汽通用五菱、吉利汽车、小鹏等国内新能源整车企业建立配套合作关系。2020年公司与蔚然动力签订合作协议，将为其提供驱动电机核心部件，该项目系公司首个扁线电机量产项目，标志着公司有能力以新技术、新产品服务于高端客户的高端车型，对公司驱动电机业务的未来发展意义重大。此外，公司还与上汽、麦格纳、宇通汽车等客户建立了合作关系，正在为其开发驱动电机。

公司现有驱动电机产能35万台/年，目前处于满产阶段，到第四季度扁线电机产线投产后产能可达50万台/年。自2020年下半年开始，公司驱动电机月产量从不到1万台提升到目前超3万台，公司的内部制造体系和外部的供应链管控体系经受住了考验，为后续新能源汽车驱动电机的进一步放量打下了坚实的基础。

### 三、对公司的影响

本项目的实施有利于提升新能源汽车驱动电机的产能规模，确立公司行业龙头地位，同时有利于公司整体竞争力和持续经营能力的提升，对公司做大做强新能源驱动电机业务有着积极作用。

#### 四、风险提示

本次项目尚处于筹划阶段，在未来项目实施过程中，公司可能因市场风险、技术风险、资金风险等导致无法实现预期投资收益的风险，公司将及时关注，积极采取有效对策和措施防范和控制风险，并会根据项目实施的进展情况，及时进行信息披露。敬请广大投资者谨慎投资，注意投资风险。

特此公告。

浙江方正电机股份有限公司董事会

2021年6月29日