

债券简称：19厦航01

债券代码：163004

债券简称：20厦航01

债券代码：163273

厦门航空有限公司
公司债券受托管理事务报告
(2020年度)

发行人



厦门航空有限公司

(住所：福建省厦门市湖里区埭辽路22号)

债券受托管理人



(住所：广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场（二期）北座)

2021年6月

重要声明

中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”）编制本报告的内容及信息均来源于发行人对外公布的《厦门航空有限公司公司债券2020年年度报告》等相关公开信息披露文件、厦门航空有限公司（以下简称“厦门航空”、“发行人”或“公司”）提供的证明文件以及第三方中介机构出具的专业意见。

本报告不构成对投资者进行或不进行某项行为的推荐意见，投资者应对相关事宜做出独立判断，而不应将本报告中的任何内容据以作为中信证券所作的承诺或声明。

如无特别说明，本报告中的报告期指2020年1月1日至2020年12月31日，相关用语具有与募集说明书中相同的含义。

目录

第一节 公司债券概况.....	3
第二节 公司债券受托管理人履职情况.....	5
第三节 发行人2020 年度经营情况和财务状况.....	7
第四节 发行人募集资金使用及专项账户运作情况.....	12
第五节 债券本息偿付情况.....	13
第六节 发行人偿债意愿和能力分析.....	14
第七节 增信机制、偿债保障措施的执行情况及有效性分析.....	15
第八节 债券持有人会议召开情况.....	16
第九节 公司债券的信用评级情况.....	17
第十节 负责处理与公司债券相关事务专人的变动情况.....	18
第十一节 其他情况.....	19

第一节 公司债券概况

一、 债券发行人名称

厦门航空有限公司。

二、 公司债券核准文件及核准规模

发行人经中国证监会于2019年4月15日印发的“证监许可[2019]708号”文核准向合格投资者公开发行面值总额不超过人民币60亿元（含60亿元）的公司债券。

本次债券采取分期发行的方式，2019年11月发行人面向合格投资者发行规模为15亿元的“厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）”，债券简称“19厦航01”；2020年3月发行人面向合格投资者发行规模为10亿元的“厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)”，债券简称“20厦航01”。

三、 公司债券基本信息

（一） 厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)

1. 发行主体：厦门航空有限公司。
2. 债券名称：厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)，债券简称为“19厦航01”、债券代码“163004”。
3. 债券余额：15亿元。
4. 本期债券发行总额：15亿元。
5. 本期债券期限：本期债券期限为3年。
6. 发行债券利率：3.58%。
7. 本期债券利率：3.58%。
8. 债券票面金额及发行价格：本期债券票面金额为100元，按面值平价发行。
9. 起息日：本期债券的起息日为2019年11月20日。
10. 付息日：本期债券的付息日为每年的11月20日。
11. 到期日：本期债券的到期日为2022年11月20日。
12. 付息、兑付方式：本期债券采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。
13. 担保情况：本期债券为无担保债券。
14. 上市交易场所：上海证券交易所。

15. 公司债券的付息兑付情况：报告期内发行人按时足额支付利息。
16. 投资者回售权及行权情况：报告期内不涉及。
17. 发行人调整票面利率选择权及行权情况：报告期内不涉及。
18. 投资者适当性安排：本期债券面向《公司债券发行与交易管理办法》规定的合格投资者公开发行。

(二) 厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)

1. 发行主体：厦门航空有限公司。
2. 债券名称：厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)，债券简称为“20厦航01”、债券代码“163273”。
3. 债券余额：10亿元。
4. 本期债券发行总额：10亿元。
5. 本期债券期限：本期债券期限为3年。
6. 发行债券利率：2.95%。
7. 本期债券利率：2.95%。
8. 债券票面金额及发行价格：本期债券票面金额为100元，按面值平价发行。
9. 起息日：本期债券的起息日为2020年3月16日。
10. 付息日：本期债券的付息日为每年的3月16日。
11. 到期日：本期债券的到期日为2023年3月16日。
12. 付息、兑付方式：本期债券采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。
13. 担保情况：本期债券为无担保债券。
14. 上市交易场所：上海证券交易所。
15. 公司债券的付息兑付情况：报告期内不涉及。
16. 投资者回售权及行权情况：报告期内不涉及。
17. 发行人调整票面利率选择权及行权情况：报告期内不涉及。
18. 投资者适当性安排：本期债券面向《公司债券发行与交易管理办法》规定的合格投资者公开发行。

第二节 公司债券受托管理人履职情况

报告期内，受托管理人依据《公司债券发行与交易管理办法》、《公司债券受托管理人执业行为准则》和其他相关法律、法规、规范性文件及自律规则的规定以及《受托管理协议》的约定，持续跟踪发行人的资信状况、募集资金使用情况、公司债券本息偿付情况、偿债保障措施实施情况等，并督促发行人履行公司债券募集说明书、受托管理协议中所约定的义务，积极行使债券受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

一、持续关注发行人资信情况、督促发行人进行信息披露

报告期内，受托管理人持续关注发行人资信状况，监测发行人是否发生重大事项，按月定期全面核查发行人重大事项发生情况，持续关注发行人各项信息资料。报告期内，发行人未出现会对债券偿付产生重大不利影响的事项。报告期内，受托管理人持续督导发行人履行信息披露义务。受托管理人督促发行人按时完成定期信息披露、及时履行临时信息披露义务。

2020年4月30日，厦门航空于上海证券交易所网站公开披露了公司债券2019年度年度报告。

2020年8月31日，厦门航空于上海证券交易所网站公开披露了公司债券2020年半年度报告。

二、持续关注增信措施

本期债券无增信措施。

三、监督专项账户及募集资金使用情况

报告期内，受托管理人持续监督并定期检查发行人公司债券募集资金的接收、存储、划转和使用情况，监督募集资金专项账户运作情况。受托管理人及时向发行人传达法律法规规定、监管政策要求和市场典型案例，提示按照核准用途合法合规使用募集资金。发行人本期债券募集资金实际用途与核准用途一致。

四、披露受托管理事务报告，维护债券持有人的合法权益

报告期内，受托管理人正常履职，于2020年6月29日在上海证券交易所（www.sse.com.cn）公告了《厦门航空有限公司公司债券受托管理人报告(2019年度)》。

受托管理人按照《受托管理协议》、《债券持有人会议规则》约定履行受托管理

职责，召开债券持有人会议，督促会议决议的具体落实，维护债券持有人的合法权益。报告期内，发行人未召开持有人会议。

五、督促履约

报告期内，本公司已督促19厦航01、20厦航01按期足额付息，19厦航01、20厦航01无兑付事项，本公司将持续掌握受托债券还本付息、赎回、回售等事项的资金安排，督促发行人按时履约。

第三节 发行人2020年度经营情况和财务状况

一、发行人经营情况

1、发行人业务情况及经营模式

(一) 公司业务情况

(1) 主要业务情况

发行人是中国规模较大的航空公司，是中国南方航空股份有限公司的重要子公司。发行人的主业为航空运输业，其中客运业务收入占主营业务收入的88%以上，其余主要为货邮运输收入。除此之外，发行人还涉及旅游等行业，但均依托发行人的航空主业开展。公司总部设在厦门，是福建主要航空运输企业，市场占有率在福建排名第一。目前公司拥有河北航空和江西航空两家主业子公司，设有福州、杭州、天津、北京、湖南、泉州、重庆、上海8家分公司，闽南、北美2个营销中心，以及59个驻境内外营业部、办事处。

2012年11月21日，发行人正式加入天合联盟，成为全球航空联盟天合联盟的第19位成员，也是天合联盟在大中华区的第四位成员。发行人的加入为联盟新增了三个航空枢纽：厦门、福州、杭州。加入天合联盟后，厦门航空公司的乘客可通过由其他联盟成员运营的国际航线，从中国飞往全球更多目的地。

单位：万元，%

板块	2020年	占比	2019年	占比
主营业务收入	2,015,693.00	100.00	3,174,291.13	100.00
航空客运	1,782,993.85	88.46	3,020,105.30	95.14
货运货邮	154,393.97	7.66	83,362.57	2.63
其他主营业务	78,305.17	3.88	70,823.26	2.23

1、航空运输板块

发行人是中国民航唯一、世界少有的连续保持34年盈利的航空公司，截至2020年末，发行人的航空运输板块主要运营主体为发行人本部、河北航空和江西航空。因河北航空和江西航空占发行人营业收入较小，因此在分析发行人航空运输板块主要经营情况时，以发行人本部为主体进行分析。发行人本部的主营业务收入主要来源于客运、货运邮运业务。报告期内，发行人母公司航空运输板块经营情况如下表所示：

单位：万元，%

板块	2020年	占比	2019年	占比
主营业务收入	1,726,070.25	100	2,740,453.96	100
客运	1,511,982.67	87.60	2,603,276.15	94.99
货运货邮	150,714.32	8.73	80,144.95	2.92
其他	63,373.26	3.67	57,032.86	2.08
主营业务成本	1,669,777.11	100	2,386,289.61	100
主营业务毛利润	56,293.14	100	354,164.35	100
主营业务毛利润率	3.26	100	12.92	100

注：本表为厦门航空母公司口径，主营业务收入中“其他”板块包括退票费收入及航空公司间的代理费收入。

从国内、国际航线收入占比来看，发行人国内航线收入占绝大部分，这与公司的经营布局一致，而公司国际航线收入占比近年来持续上升。2019-2020年，发行人国际航线收入分别为616,909.50万元和478,292.73万元，占总航线收入的比重分别为22.98%和28.72%，国际航线收入持续下降主要因受中国民航局“五个一”及“一国一策”政策影响，公司国际航班大幅取消、调减，后续视政策调整逐步恢复。

单位：万元，%

收入	2020年	占比	2019年	占比
合计	1,665,092.86	100.00	2,684,565.10	100.00
国内航线	1,186,800.14	71.28	2,067,655.60	77.02
国际航线	478,292.73	28.72	616,909.50	22.98

2、其他业务板块

2019-2020年，发行人其他业务收入分别为86,908.45万元和51,760.15万元，占总营业收入的比重分别为2.66%和2.50%。除主业航空运输业外，发行人依托航空主业，打造富有航空特色的旅游产业。该板块的运营主体有厦门航空酒店管理有限公司、香港厦航假期有限公司、厦门航空国际旅行社有限公司。其中厦门航空酒店管理有限公司作为发行人中高档商务型连锁酒店管理运营平台，目前管理着厦门航空金雁酒店、厦门航空宾馆、泉州航空酒店、金门湾大酒店；香港厦航假期有限公司，主要经营机票代理、包团、酒店预订等旅游销售业务，兼有公司办事处的职能，在早期厦航无法直接在香港设立分支机构的情况下，作为公司在香港唯一窗口平台；厦门航空国际旅行社有限公司为商旅、团体客提供优质的食、住、行、游、购、娱等具有航空特色的一站式服务，在公司全国各地的营业部和福建省内

的自营售票处均可索取和咨询其相关旅游信息。

2、发行人所处的行业发展阶段、周期性特点、行业地位

(1) 所属行业发展阶段及周期性特点

近年来，中国民航运输业实现了快速发展，运输能力和国际地位显著提升。民航运输总周转量在国际民航组织缔约国中的排名由2000年第9位提高至目前的第2位，中国民航成为全球仅次于美国的第二大民航运输系统。总体看，航空运输行业发展质量有所提升，国际市场快于国内市场，中西部快于东部，支线快于干线，市场结构不平衡状况进一步改善。

民航业的增长与GDP（“国内生产总值”）增长有较强的正相关性，经济持续快速增长是航空运输需求的核心驱动，因国民经济运行带有显著的周期性特征，航空运输业也随着经济从繁荣到低谷的周而复始。在经济景气周期，各类经济主体趋于活跃，经济要素流动加快，生产率大为提高，航空客货运输需求大量增加，航空运力投入增长，相反，当经济不景气或紧缩时，航空需求会加速下降，运力投放削减。

(2) 所处的行业地位

中国民航已形成国航、南航、东航、海航四大航空集团为第一梯队，厦航、上航、深航、山航、川航等公司为第二梯队，春秋、吉祥等民营航空公司为第三梯队的民用航空业竞争格局。发行人作为大型央企控股直属企业，系国内规模最大的纯波音机队航空公司，系中国民航唯一连续保持33年盈利的航空公司，系国内最佳航空公司之一。截至2020年末，公司经营航线400多条，航线网络通达全球，覆盖六大洲。

二、发行人2020年度财务情况

发行人主要财务数据情况如下：

单位：万元

序号	项目	2020年末	2019年末	变动比例 (%)	变动比例超过30%的, 说明原因
1	总资产	5,181,086.66	5,573,786.53	-7.05	不适用
2	总负债	3,471,751.97	3,803,711.84	-8.73	不适用
3	净资产	1,709,334.70	1,770,074.70	-3.43	不适用
4	归属母公司股东的净资产	1,647,940.16	1,699,078.87	-3.01	不适用
5	资产负债率 (%)	67.01	68.24	-1.80	不适用
6	扣除商誉及无形资产后的资产负债率 (%)	68.50	69.67	-1.68	不适用
7	流动比率	0.14	0.20	-30.00	不适用
8	速动比率	0.12	0.17	-29.41	不适用
9	期末现金及现金等价物余额	10,556.24	46,141.20	-77.12	注1

单位: 万元

序号	项目	本期	上年同期	变动比例 (%)	变动比例超过30%的, 说明原因
1	营业收入	2,067,453.14	3,261,199.58	-36.60	注2
2	营业成本	2,046,036.68	2,884,968.49	-29.08	不适用
3	利润总额	-60,946.35	150,287.41	-140.55	注3
4	净利润	-45,325.09	108,944.41	-141.60	注4
5	扣除非经常性损益后净利润	-103,600.00	78,700.00	-231.64	注5
6	归属母公司股东的净利润	-38,801.18	109,672.83	-135.38	注6
7	息税折旧摊销前利润 (EBITDA)	585,100.00	807,700.00	-27.56	不适用
8	经营活动产生的现金流净额	459,934.55	825,857.78	-44.31	注7
9	投资活动产生的现金流净额	-177,548.14	-198,976.55	10.77	不适用
10	筹资活动产生的现金流净额	-318,663.13	-609,660.87	47.73	注8
11	应收账款周转率	57.20	85.72	-33.27	注9
12	存货周转率	52.43	68.55	-23.52	不适用
13	EBITDA全部债务比	0.19	0.27	-29.63	不适用
14	利息保障倍数	0.40	2.37	-83.12	注10
15	现金利息保障倍数	4.50	7.52	-40.16	注11
16	EBITDA利息倍数	5.72	6.20	-7.74	不适用
17	贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	0.00	不适用
18	利息偿付率 (%)	100.00	100.00	0.00	不适用

注1: 主要系由于受疫情影响, 航空出行需求急剧下滑, 发行人营业收入及经营现金大幅减少, 本期经营现金净流量小于投资及筹资净流量。

注2: 主要系受“新冠肺炎”疫情的影响, 民航需求特别是国际需求下降明显, 航班量大幅缩减。发

行人本期运输生产小时同比下降23.4%，飞机日利用率同比下降2.2小时，客座率同比下降11.8个百分点，同时供需矛盾加剧导致票价下降。但随着国内疫情稳定，国内航空市场快速恢复、领跑全球。发行人一方面通过精准实施航班决策，先后采取“保现敢飞、保变多飞”的策略，并不断争取国际重大运输任务、复工复产包机和增班奖励，同时紧抓客改货机遇，使得收入恢复率跑赢国内民航平均水平5.3个百分点。

注3：主要系受“新冠肺炎”疫情的影响，发行人本期生产量及收入大幅下滑，且受制于折旧等固定成本的存在，发行人成本的下降幅度低于收入下降幅度，导致利润减少。但发行人通过科学研判抢抓收入、精细管理压降成本、主动作为盘活资产等多措并举，效益表现大幅优于行业。

注4：主要系受“新冠肺炎”疫情的影响，发行人本期生产量及收入大幅下滑，且受制于折旧等固定成本的存在，发行人成本的下降幅度低于收入下降幅度，导致利润减少。但发行人通过科学研判抢抓收入、精细管理压降成本、主动作为盘活资产等多措并举，效益表现大幅优于行业。

注5：主要系受“新冠肺炎”疫情的影响，发行人本期生产量及收入大幅下滑，且受制于折旧等固定成本的存在，发行人成本的下降幅度低于收入下降幅度，导致利润减少。但发行人通过科学研判抢抓收入、精细管理压降成本、主动作为盘活资产等多措并举，效益表现大幅优于行业。

注6：主要系受“新冠肺炎”疫情的影响，发行人本期生产量及收入大幅下滑，且受制于折旧等固定成本的存在，发行人成本的下降幅度低于收入下降幅度，导致利润减少。但发行人通过科学研判抢抓收入、精细管理压降成本、主动作为盘活资产等多措并举，效益表现大幅优于行业。

注7：主要系由于受疫情影响，航空出行需求急剧下滑，发行人本期客运量同比下降32.5%，同时供需矛盾加剧导致票价下降，故营业收入及经营现金流入同比大幅下降，且由于固定性支出的存在，现金流出的下降幅度低于流入下降幅度，导致经营现金净流量同比下降较多。发行人一方面快速恢复，率先实现经营性现金净流入，另一方面通过合理控制投资支出，缓解经营性现金压力。

注8：主要系由于受疫情影响，航空出行需求急剧下滑，发行人营业收入及经营现金大幅减少。为维持生产经营的正常运行，发行人多措并举筹集资金，故筹资活动现金流量增加较多。

注9：主要系由于受疫情影响，航空出行需求急剧下滑，发行人本期生产量大幅下降，导致营业收入及经营现金流入同比大幅下降。

注10：主要系受“新冠肺炎”疫情的影响，发行人本期生产量及收入大幅下滑，且受制于折旧等固定成本的存在，发行人成本的下降幅度低于收入下降幅度，导致利息保障倍数降低。

注11：主要系由于受疫情影响，航空出行需求急剧下滑，发行人营业收入及经营现金大幅减少，因此现金利息保障倍数降低。

第四节 发行人募集资金使用及专项账户运作情况

一、本次债券募集资金情况

发行人经中国证监会于2019年4月15日印发的“证监许可[2019]708号”文核准向合格投资者公开发行面值总额不超过人民币60亿元（含60亿元）的公司债券。

（一）厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)

2019年11月18日，发行人发行了厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)，发行规模15亿元，期限为3年，发行利率为3.58%。根据发行人的财务状况和资金需求情况，发行人将募集资金扣除发行费用后拟用于偿还公司债务和补充流动资金。

（二）厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)

2020年3月12日，发行人发行了厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)，发行规模10亿元，期限为3年，发行利率为2.95%。根据发行人的财务状况和资金需求情况，发行人将募集资金扣除发行费用后拟用于本期债券发行规模合计不超过15亿元（含15亿元）。本期债券募集资金不超过5亿元拟优先用于补充公司流动资金，剩余的部分用于偿还公司债务。其中，本期债券发行金额不低于10%用于补充前期支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情相关支出及满足后续上述疫情防控相关流动资金需求，包括但不限于运输救援物资、医护人员、滞留海外公民及退票手续费减免等相关支出。公司将根据发行后防疫支出的实际情况调整募集资金用途。上述安排将有利于改善公司负债结构，满足公司业务快速发展对流动资金的需求，进一步提高公司持续盈利能力，同时履行社会责任，支持疫情防控。

二、本次债券募集资金实际使用情况

截至本报告出具之日，19厦航01、20厦航01债券募集资金已全部使用完，公司债券募集资金的使用与计划一致。

三、公司债券募集资金专项账户运行情况

公司按照《公司债券发行与交易管理办法》的相关要求，设立了本次公司债券募集资金专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转与本息偿付。目前专项账户运行正常，不存在募集资金违规使用情况。

第五节 债券本息偿付情况

报告期内，19厦航01已按时足额支付利息，20厦航01尚未到付息日，尚不涉及利息及本金的偿付。

报告期内，发行人不存在延期兑付本息的情况。

第六节 发行人偿债意愿和能力分析

一、发行人偿债意愿情况

发行人已于2020年11月20日足额支付19厦航01的当期利息，报告期内20厦航01债券无兑付兑息事项；发行人未出现兑付兑息违约的情况，偿债意愿正常。

二、发行人偿债能力分析

近两年主要偿债能力指标统计表

指标（合并口径）	2020年12月31日/2020年	2019年12月31日/2019年
资产负债率（%）	67.01	68.24
流动比率	0.14	0.20
速动比率	0.12	0.17
EBITDA利息倍数	5.72	6.20

从短期偿债指标来看，2020年末及2019年末，发行人流动比率分别为0.14倍、0.20倍，速动比率分别为0.12倍、0.17倍，最近一年末，发行人流动比率同比减少6.00%，速动比率同比增加5.00%。

从长期偿债指标来看，2020年末及2019年末，发行人资产负债率分别为67.01%、68.24%，发行人资产负债率较为稳定。

从EBITDA利息倍数来看，2020年度及2019年度，发行人EBITDA利息倍数分别为5.72、6.20，最近一年，发行人EBITDA利息保障倍数同比减少7.74%。

截至本报告出具日，发行人生产经营及财务指标未出现重大不利变化，发行人偿债能力正常。

第七节 增信机制、偿债保障措施的执行情况及有效性分析

一、增信机制及变动情况

“19厦航01”和“20厦航01”无增信措施。

二、偿债保障措施的执行情况及有效性分析

发行人设立专项偿债账户，制定《债券持有人会议规则》，聘请债券受托管理人，设立专门的偿债工作小组，按照要求进行信息披露。报告期内，发行人按照募集说明书的约定执行各项偿债保障措施。

第八节 债券持有人会议召开情况

报告期内，发行人未召开债券持有人会议。

第九节 公司债券的信用评级情况

2019年9月23日联合信用评级有限公司（以下简称“联合评级”）出具了《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)信用评级报告》，经联合评级综合评定，发行人的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为AAA。

2020年6月9日联合评级出具了《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)跟踪评级报告》，经联合评级综合评定，发行人的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为AAA。

2020年3月3日联合评级出具了《厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)信用评级报告》，经联合评级综合评定，发行人的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为AAA。

2020年6月9日联合评级出具了《厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)(品种一)跟踪评级报告》，经联合评级综合评定，发行人的主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为AAA。

根据监管部门和联合评级对跟踪评级的有关要求，联合评级将在本次债券存续期内，在每年发行人年报出具后的两个月内，且不晚于每一会计年度结束之日起六个月内进行一次定期跟踪评级，并在本次债券存续期内根据有关情况进行不定期跟踪评级。

作为本次公司债券的受托管理人，中信证券特此提请投资者关注本次公司债券的相关风险，并请投资者对相关事项作出独立判断。

第十节 负责处理与公司债券相关事务专人的变动情况

报告期内，发行人负责处理与公司债券相关事务的专人未发生变动。

第十一节 其他情况

报告期内，发行人未发生以下重大事项：

- （一）发行人经营方针、经营范围或生产经营外部条件等发生重大变化；
- （二）债券信用评级发生变化；
- （三）发行人主要资产被查封、扣押、冻结；
- （四）发行人发生未能清偿到期债务的违约情况；
- （五）发行人当年累计新增借款或对外提供担保超过上年末净资产的百分之二十；
- （六）发行人放弃债权或财产，超过上年末净资产的百分之十；
- （七）发行人发生超过上年末净资产百分之十的重大损失；
- （八）发行人作出减资、合并、分立、解散、申请破产的决定；
- （九）发行人涉及重大诉讼、仲裁事项或者受到重大行政处罚；
- （十）发行人情况发生重大变化导致可能不符合公司债券上市条件；
- （十一）发行人涉嫌犯罪被司法机关立案调查，发行人董事、监事、高级管理人员涉嫌犯罪被司法机关采取强制措施。

（本页无正文，为《厦门航空有限公司公司债券受托管理事务报告（2020年度）》之盖章页）

