

康拓红外投资者关系活动记录表

证券简称：康拓红外

证券代码：300455

编号：2021-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	国信证券 花超
时间	2021年7月6日下午 15:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	副总经理兼董事会秘书 曹昶辉
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、签署《承诺书》</p> <p>二、回答机构调研员问题</p> <p>1. 公司重组后业务构成？</p> <p>公司隶属于中国航天科技集团有限公司下属中国空间技术研究院。2019年，公司通过发行股份及支付现金收购轩宇空间 100%股权和轩宇智能 100%股权后，紧密围绕控制技术，重点聚焦轨道交通、航天航空、核工业三大国家战略行业领域，形成了铁路车辆运行安全检测及检修和智能仓储系统、智能测试仿真系统和微系统与控制部组件、核工业自动化装备三大业务板块的产业格局。</p> <p>2. 请问公司未来发展规划有哪些？</p> <p>在国家大力推动产业转型升级的背景下，公司将充分发挥在核心技术、服务质量、品牌影响、客户积累等方面的优势，持续加大创新投入，打造差异化的竞争优势，巩</p>

固优化产品结构。同时融合子公司轩宇空间、轩宇智能技术优势、行业优势，加大产业链资源整合力度，为智能装备领域的客户持续不断提供具有行业领先性的产品和服务。

面向中国铁路降本提质增效，高质量持续健康发展的发展趋势，公司将大力发展智能感知、智能处理技术，深入研究多元红外探测、图像自动识别、声学故障诊断、大数据分析、机器人等核心技术，建立轨道交通运行安全智能检测检修产业技术创新平台。开创发展轨道交通运行安全智能检测检修产品体系，技术水平达到国内领先、国际先进水平，引领轨道交通机车车辆智能检测检修装备的发展方向，以“专精特新”的智能装备产品发展智能检测检修产品体系市场，提高产品与业务效益。

面向航天领域和防务系统等智能装备领域市场，公司将围绕目标模型仿真、三维视景仿真、大数据挖掘、故障诊断、无人值守测试、航天器综合环境试验、空间环境数字化模拟等重点方向开展智能测控与仿真技术研发；全面拓展宇航系统和军用装备所需的全系列微系统产品，重点开发更高性能和更高集成度的 SiP 和 SoC 等微系统产品，优化和提高智能装备的微型化、智能化、标准化、模块化和网络化的水平，实现智能装备微系统的国产化替代。在立足航天领域传统业务基础上，积极拓展商业航天和防务装备市场，持续为客户提供高附加值产品。

面向特种环境智能装备领域，通过核心技术研发和大型系统集成项目实施，不断提升特种环境机器人装备解决方案的提供能力，并通过系统集成牵引重点应用产品和核心部组件的研制，逐步形成特种机器人自主可控的产品体系与服务能力，成为自动化和机器人系统集成商、重点应用产品及核心部组件提供商。

3. 公司产品目前在航天领域所处地位？

公司是商业航天领域和传统航天领域的重要配套单位，在部分航天器宇航用芯片和微系统组件以及地面配套测试仿真设备方面处于领先地位，并且在产品设计、批产能力上有较大的发展空间，能够满足航天产业的发展。

4. 公司对更名怎么考虑？

目前，公司紧密围绕控制技术，重点聚焦轨道交通、航天航空、核工业三大国家战略性行业领域，形成了铁路车辆运行安全检测及检修系统、智能测试仿真系统和微系统与控制部组件、核工业自动化装备三大业务板块的产业格局。公司更名需突出主营业务特点，同时要兼顾原客户市场影响、无形资产承继等各方面因素，公司更名需谨慎全面考虑。

5. 未来会进行股权激励吗？

公司发展依靠全体员工的积极工作和努力付出。截至2020年底，公司在岗职工中硕士研究生以上学历240人，具有正高级职称24人，副高级职称57人，队伍平均年龄34岁。公司已经初步形成了一支具有航天特色的高素质专业化、市场化人才队伍。未来，公司将积极探索多种形式的员工激励措施，结合公司实际情况，适时制定并实施相关激励方案。

6. 国家卫星网络集团有限公司的成立对公司有什么积极的影响吗？

新组建的中国卫星网络集团有限公司是由中国电子信息产业集团、中国航天科技集团等国资牵头的卫星互联网

	<p>运营公司，主要承担统筹中国卫星互联网发展任务。公司将持续关注卫星互联网行业发展的动态，密切跟踪中国卫星网络集团有限公司的业务开展情况，一旦条件成熟将尽力争取相关业务。</p> <p style="text-align: center;">7. 一季度报利润减少是什么原因？</p> <p>2021 年一季度，公司紧密围绕发展战略和 2021 年经营计划，在董事会和管理层的带领下，进一步集中资源，聚集核心业务，铁路车辆运行安全检测及检修系统、智能测试仿真系统和微系统与控制部组件、核工业自动化装备系统三大主营业务稳步发展。公司实现营业收入 9,841.96 万元，较上年同期增长 11.09%，实现归属于上市公司股东的净利润 693.53 万元，较上年同期降低 16.98%。由于 2021 年一季度公司铁路业务销售产品结构变化，利润较高的产品销售占比降低等原因，公司产品毛利率降低，导致一季度公司净利润有所下降。</p>
附件清单	无
日 期	2021 年 7 月 6 日