

招商局能源运输股份有限公司 关于处置船舶的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司于 2021 年 7 月 9 日完成出售 1 艘非节能环保型油轮。
- 买方 **Lucky Clover Limited** 为独立第三方，本次交易不构成关联交易。
- 本次交易预计产生约 3,978 万元人民币资产处置收益。
- 本次交易未构成重大资产重组。
- 本次交易实施不存在重大法律障碍。

根据招商局能源运输股份有限公司（下称“本公司”）第六届董事会第六次会议批准的《关于授权处置老旧非节能环保型油轮的议案》，本公司下属境外单船公司向独立第三方 **Lucky Clover Limited** 出售 1 艘 VLCC 油轮，2021 年 7 月 9 日我方完成了船舶交付并收到全部船舶转让款。基本情况如下：

一、交易概述

近日，本公司下属境外单船公司与独立第三方 **Lucky Clover Limited** 签订了向其出售 1 艘 29.9 万载重吨 VLCC 油轮的相关协议，

协议总价折合人民币约 19,693 万元; **Lucky Clover Limited** 与本公司无关联关系, 此项交易未构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

Lucky Clover Limited 为一家成立于 2021 年, 注册地为马绍尔群岛的航运公司, 主要从事贸易、运输、代理等业务。

三、交易标的基本情况

1. 本次出售的 VLCC 油轮“凯鸿”轮载重吨为 29.9 万吨, 由 Universal Shipbuilding Corp., Ariake Shipyard 于 2004 年 4 月建造完工, 为非节能环保型船舶, 已安装压载水处理系统, 但未安装脱硫塔。

2. 该轮按造船合同价 5% 计提残值, 并采取直线法提取折旧, 折旧年限 25 年。目前, 该艘船舶剩余折旧年限约 8 年。截至 2021 年 6 月 30 日, 该轮账面资产净值(扣除折旧及计提的资产减值准备后)约合人民币 15,093 万元。

3. 该轮未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担; 也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

四、协议的主要内容

1. 定价原则及定价

买卖双方基于市场原则, 参考资产评估结果, 经友好协商, 约定协议总价折合人民币约 19,693 万元。

2. 船舶交付

船舶已于 7 月 9 日在新加坡完成交付。

3.船款支付

船款以美元计价和支付，公司已收到全额售船款项。

五、本次出售船舶的原因及对公司的影响

本次出售的油轮为非节能环保型船舶。根据公司董事会批准的船队优化计划，公司拟通过多种方式进一步优化船队船型、船龄、成本结构，提高节能环保型船舶比例，以适应不断提升的低碳环保要求，使公司保有年轻化的更具市场竞争力的船队。

该轮出售后，公司拥有 100% 权益的营运中的 VLCC 暂时减少至 49 艘，但公司在建的 6 艘新一代节能环保型 VLCC 将于今明两年陆续交付营运。目前 VLCC 油轮市场深度低迷，出售该轮虽导致公司油轮运力短期内略减，但对公司的持续经营能力无负面影响，对经营现金流和短期盈利综合影响正面。

六、备查文件

1. 公司第六届董事会第六次会议决议；
2. 船舶买卖协议；

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2021 年 7 月 10 日