

证券代码：300643

证券简称：万通智控

万通智控科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券：金 敏 陈 晗 四叶草资产：郑步青 今越科技：蔡家超 瑞特资产：戴宁杰 浙江省并购联合会：项 立
时间	2021 年 9 月 2 日
地点	万通智控科技股份有限公司新厂区六楼会议室
上市公司接待人员	公司董事长兼总经理：张健儿先生 公司副总经理：姚春燕女士、MingGuang Yu 先生 董事会秘书：李滨先生 财务总监：胡芬华女士
投资者关系活动主要内容	<p>本次投资者关系活动的主要内容如下：</p> <p>一、董事会秘书李滨向各位调研人员介绍万通智控的基本情况、产品介绍及市场情况等。</p> <p>二、互动交流环节主要内容：</p> <p>1、贵公司 2021 年半年度报告都反映出金属软管业务的营业收入占公司总收入的一半以上，请问主要原因是什么？</p> <p>答：由于国内商用车和基建等下游行业需求景气以及重型车国六标准政策的逐步实施，正向提升公司金属软管市场，金属软管的营业收入比上年同期增加 24.33%。</p> <p>2、刚刚公司提到的国六标准实施，具体是指什么标准？以及实施对公司的影响？</p> <p>答：4 月 21 日，工业和信息化部装备工业发展中心发布了《关于重型柴油车国六排放产品确认工作的通知》明确了自 2021 年 7 月 1 日起停止生产、销售不符合国六标准要求的重型柴油车产品。这对公司的商用车管路业务是利好的。随着商用车“国六”排放标准的实施和重卡销售高速增长，公司作为全球唯一一家拥有基于带状缠绕焊接软管的气密解决方案公司，行业技术壁垒优势逐步释放。</p>

2018年6月28日，生态环境部发布了《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（简称重型车国六标准）。国六标准将采用分两个阶段实施，分别是国六a和国六b两个排放限值方案，国六a将于2019年7月1日实施，2020年7月1日对城市车辆（城市公交车、环卫车、邮政车等）实施，2021年7月1日对所有车辆实施；国六b将于2021年1月1日对燃气车辆实施，2023年7月1日将对所有车辆全面实施“国六”排放标准。公司的WMHG带绕气密金属软管恰好充分满足目前排放标准日益上升的监管趋势，迎来发展契机。

3、2021年半年度报告中，公司的TPMS业务收入同比增长201.34%，可以说是大幅增长，请问TPMS业务是否会是公司未来的主要增长点？

答：是的，公司经过十几年的TPMS技术的积累，密切关注快速增长的TPMS市场，并进行重点布局公司。TPMS业务的大幅增长，也证明了公司TPMS业务的技术优势、产品优势，特别是核心技术优势。

4、那公司的TPMS的核心技术优势有什么区别？

答：我们公司的核心技术主要体现在传感器射频技术上，功耗小，PPM产品的功率是FSK的十分之一，因此可以做到轻量化，使用寿命可以达到8年以上。

5、PPM射频技术未来还会哪些领域延伸？

答：PPM射频技术应用较广，如车辆安全、港口码头、景区索道、冷链运输、特种车辆安全（校车、消防车、救护车）等。

6、请问公司和哪些国内整车厂有业务合作关系？

答：就国内而言，截至目前公司与北汽新能源、北汽制造、合众新能源、长安铃木、上汽通用五菱、东风本田等整车厂有直接业务；子公司WMHG与一汽、重汽、陕汽等整车厂有直接业务。子公司WHMG除了国内整车厂建立了长期业务关系，还与国外知名整车厂开展直接业务，其中包括Volvo、Scania、戴姆勒、MAN、UD卡车等。

7、公司是北汽新能源的供应商，除了我所知的北汽推出的ARCFOX（极狐）新车型是贵公司供货外，请问是否还有其他品牌的新车型？

答：北汽新能源的各类车型的胎压监测系统（TPMS）是由我公司供应。此外还有合众新能源的“哪吒”。

8、公司的未来发展目标是怎样考虑的？将如何实现目标？

答：感谢对万通智控的关注。

（一）本公司未来三年的发展目标：以数字化、智能化产品方向为导向，优化产品结构，以现有公司具有核心竞争力的产品为基础，抓住车辆自动驾驶、车辆智能化、车联网、物联网和商用车国五升级国六等产业发展为契机，双轮驱动，奋斗三年，完成企业向国际化、智慧化的跨国企业转型。

（二）未来三年发展路径：商用车适应未来智能网联的需求，开发保障自动驾驶安全的各类传感器和通讯终端产品；在售后市场中适应车队管理需求，在商用车车队管理细分领域开发商用车远程信息管理系统；利用云技术，对现在乘用车售后替换系统进行颠覆性改造；全面完成商用车气密解耦管路系统“国五”升

	<p>级“国六”工作，运用德国技术为中高端商用车、中外品牌车辆配套解耦元件及发动机排气管路系统总成，成为国内重卡软管细分行业龙头。</p> <p>（三）本公司中长期发展目标：确保上述目标市场领先，技术领先；将 PPM 射频技术应用到其他领域，成为射频技术领域的领先者；紧跟物联网和车联网的创新步伐，产品链持续拓展至汽车电子、车辆信息控制系统、各类车辆应用传感器及车联网应用等领域，成为国内外技术和市场领先的重要汽车电子产品服务商。</p> <p>9、目前泰国生产基地施工建设进展如何？ 答：泰国生产基地（一期）一号厂房已经完工。</p> <p>10、公司是否有计划考虑员工的股权激励？ 答：是的，有计划。</p> <p>11、公司的技术团队是否稳定？人才流失风险如何管控？ 答：近年来，以企业研究院为核心的研发团队很稳定。研究院是公司的研发中心和技术中心，负责公司产品方向的研发和技术工作，以世界一流技术为目标，配备近 60 名技术人员。研究院围绕新一代信息技术产品负责对各类无线传感器、通讯终端、软件、硬件、生产工艺技术等进行研究、开发及设计工作，并将研发成果转化为产品，满足市场需求。公司技术人员执行严格的保密制度，及分模块化管理。</p>
附件清单	无
日期	2021 年 9 月 2 日上午