

公司代码：601800

公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司 2021 年半年度报告

2021 年 8 月 30 日

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	黄龙	工作原因	郑昌泓

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人王彤宙、主管会计工作负责人朱宏标及会计机构负责人（会计主管人员）张震声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告涉及未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述公司面临的风险，敬请投资者予以关注，详见本报告“管理层讨论与分析”等章节中关于公司面临风险的描述。

本报告中对公司未来的经营展望和经营计划，系管理层根据公司当期的经营判断和当期的宏观经济政策，市场状况作出的预判和计划，并不构成公司做出的业绩承诺。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	董事长致辞.....	10
第四节	管理层讨论与分析.....	10
第五节	公司治理.....	37
第六节	环境与社会责任.....	39
第七节	重要事项.....	43
第八节	股份变动及股东情况.....	59
第九节	优先股相关情况.....	61
第十节	债券相关情况.....	62
第十一节	财务报告.....	70

备查文件 目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
	报告期内在中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
	公司在香港联合交易所主板公布的2021年半年度业绩公告。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中国交建、中交	指	中国交通建设股份有限公司
本集团/CCCC	指	中国交通建设股份有限公司及子公司
一航局	指	中交第一航务工程局有限公司
二航局	指	中交第二航务工程局有限公司
四航局	指	中交第四航务工程局有限公司
一公局集团	指	中交一公局集团有限公司
中交路建	指	中交路桥建设有限公司
三公局	指	中交第三公路工程局有限公司
四公局	指	中交第四公路工程局有限公司
中交城投	指	中交城市投资控股有限公司
财务公司	指	中交财务有限公司
中交租赁	指	中交融资租赁有限公司
中交天和	指	中交天和机械设备制造有限公司
天航局	指	中交天津航道局有限公司
中交运泽	指	中交运泽浚航有限公司
中交海建	指	中交海洋建设开发有限公司
万利万达高速	指	重庆万利万达高速公路有限公司
忠都高速	指	重庆忠都高速公路有限公司
铜永高速	指	重庆铜永高速公路有限公司
瓮马铁路	指	贵州瓮马铁路有限责任公司
中交保利房地产	指	佛山市中交保利房地产有限公司
首都高速	指	北京首都高速公路发展有限公司
中交集团	指	中国交通建设集团有限公司
振华重工/ZPMC	指	上海振华重工（集团）股份有限公司
中国城乡	指	中国城乡控股集团有限公司
碧水源	指	北京碧水源科技股份有限公司
中交房地产	指	中交房地产集团有限公司
中交地产	指	中交地产股份有限公司
信科集团	指	中国交通信息科技集团有限公司
民航机场建设集团	指	中国民航机场建设集团有限公司
民航建工	指	民航机场建设工程有限公司
中交产投	指	中交产业投资控股有限公司

常用词语释义		
郴筑公司	指	中交郴州筑路机械有限公司
中交雄安	指	中交雄安投资有限公司
中交怒江公司	指	中交怒江产业扶贫开发有限公司
中交（天津）开发	指	中交（天津）房地产开发有限公司
“123456”总体发展路径	指	公司在“十四五”期间的总体发展路径
两利四率	指	国资委对净利润、利润总额，营业收入利润率、资产负债率、研发投入强度、全员劳动生产率的考核指标
三重	指	聚焦重点项目、重要区域、重大市场
两大两优	指	大交通、大城市、海外优先、江河湖海优先
ENR 奖项	指	美国《工程新闻纪录》评选全球最佳工程项目奖项
PPP	指	Public-Private-Partnership, 政府和社会资本合作模式, 是指政府为增强公共产品和服务供给能力、提高供给效率, 通过特许经营、购买服务、股权合作等方式, 与社会资本建立的利益共享、风险共担及长期合作关系
BOT	指	Build-Operate-Transfer, 建设-经营-移交
BOO	指	Building-Ownning-Operation, 建设-拥有-经营
EOD	指	Ecological office district, 以生态环境为导向的发展模式
EPC	指	Engineer-Procure-Construct, 设计-采购-施工总承包
报告期	指	2021 年 1 月 1 日至 2021 年 6 月 30 日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元, 中国法定流通货币单位

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国交通建设股份有限公司
公司的中文简称	中国交建
公司的外文名称	China Communications Construction Company Limited
公司的外文名称缩写	CCCC
公司的法定代表人	王彤宙

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	周长江
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562
传真	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司注册地址的历史变更情况	100088
公司办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
公司办公地址的邮政编码	100088
公司网址	www.cccccltd.cn
电子信箱	ir@ccccltd.cn

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	A股，中国北京市西城区德胜门外大街85号19楼； H股，中国香港湾仔1号会展广场办公大楼28楼2805室

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京东城区东长安街1号东方广场安永大楼16层
	签字会计师姓名	陈静、王静
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古城一期27楼
	签字会计师姓名	/
香港法律顾问	名称	贝克·麦坚时国际律师事务所
	办公地址	北京市建国门外大街1号国贸写字楼2座3401室
境内顾问	名称	北京观韬中茂律师事务所
	办公地址	北京市西城区金融大街5号新盛大厦B座18层

七、公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期 比上年同期 增减(%)
营业收入	340,627,261,025	246,448,164,511	38.21
归属于上市公司股东的净利润	9,770,656,438	5,122,142,644	90.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,803,451,913	4,506,101,871	95.37
经营活动产生的现金流量净额	-64,610,375,982	-40,564,971,784	-
	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	252,787,424,319	245,070,548,507	3.15
总资产	1,438,972,935,415	1,304,168,590,053	10.34

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上 年同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	0.56	0.25	124.00
稀释每股收益（元/股）	0.56	0.25	124.00
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.50	0.21	138.10
加权平均净资产收益率（%）	4.18	2.05	增加2.13个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	3.73	1.74	增加1.99个百分点

注：计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续中期票据的利息7.478亿元。

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	9,770,656,438	5,122,142,644	252,787,424,319	245,070,548,507
按国际会计准则调整的项目及金额：				
安全生产费的税后 准则差异	615,113,246	394,842,812	-	-
按国际会计准则	10,385,769,684	5,516,985,456	252,787,424,319	245,070,548,507

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

企业会计准则下，根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本，同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下，安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本，已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备，从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此，形成一项准则差异。

除了上述会计准则差异之外，本集团的国际财务报告准则报表和本财务报表还存在会计报表科目分类上的差异，但该等分类差异并不影响本集团的合并利润和合并净资产。

九、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	70,036,891
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	242,243,415
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	321,917,924
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	0
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	153,899,962
持有总收益互换衍生金融资产取得的投资收益	96,613,975

非经常性损益项目	金额
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	126,557,557
除上述各项之外的其他营业外收入和支出净额及其他	199,753,737
少数股东权益影响额	-3,805,143
所得税影响额	-240,013,793
合计	967,204,525

十、报告期合同

√适用 □不适用

报告期公司新签合同额情况（单位：亿元）

业务分类	2021年4-6月		2021年累计		2020年同期 累计	同比 增减 (%)
	个数	金额	个数	金额	金额	
基建建设业务	759	2,431.17	1,416	6,012.52	4,780.51	25.77
港口建设	211	174.20	335	322.01	220.32	46.16
道路与桥梁建设	197	585.00	357	1,518.88	1,174.30	29.34
铁路建设	1	1.26	7	112.27	11.64	864.52
城市建设等	304	1,346.27	595	3,155.82	2,223.29	41.94
境外工程	46	324.44	122	903.54	1,150.96	-21.50
基建设计业务	1,243	126.92	2,475	258.86	158.88	62.93
疏浚业务	136	164.98	397	528.28	347.35	52.09
其他业务	不适用	22.36	不适用	51.65	44.20	16.86
合计	不适用	2,745.43	不适用	6,851.31	5,330.94	28.52

2021年上半年，本集团新签合同金额为6,851.31亿元，同比增长28.52%。

2021年上半年，本集团来自于境外地区的新签合同额为917.77亿元（约折合133.00亿美元），同比下降21.11%，占本集团新签合同额的13%。

2021年上半年，本集团来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为1,407.33亿元（其中：参股项目按照股权比例确认的合同额为103.36亿元），同比增长80.94%，约占公司新签合同额的21%。上述基础设施等投资类项目涉及的总投资概算为2,187.41亿元，公司在设计与施工环节中预计可以承接的建安合同额为1,208.05亿元。

截至2021年6月30日，本集团持有在执行未完成合同金额为29,864.63亿元。

单位：亿元 币种：人民币

未完工合同额	2021年6月30日	2020年12月31日
基建建设业务	26,607.37	26,027.29
基建设计业务	1,398.82	1,297.43
疏浚业务	1,770.75	1,700.65
其他业务	87.69	77.85
合计	29,864.63	29,103.22

第三节 董事长致辞

尊敬的各位股东：

我谨代表公司董事会，欣然提呈中国交建 2021 年半年度报告，敬请各位股东省览。

今年作为“十四五”高质量发展开局之年，按照“两保一争”的战略目标，牢固树立“过紧日子”思想，上半年公司扎实有序推进各项工作，主要业绩指标保持了快速稳健发展势头。实现营业收入 3,406.27 亿元，同比增长 38.2%，两年平均增长 19.0%，完成年度同比增长 10%目标计划的 49%，基本实现时间过半、任务过半。在境内、外疫情防控总体有序推进的前提下，归属于公司股东的净利润为 97.71 亿元，同比增长 90.8%，两年平均增长 6.6%。每股收益为 0.56 元。本集团新签合同额 6,851.31 亿元，同比增长 28.5%。截至 2021 年 6 月 30 日，在执行未完工合同金额为 29,864.63 亿元，订单储备充足。

公司作为中交集团主要控股子公司，对其经营成绩起着重要作用。根据最新公布，中交集团跃居 2021 年《财富》世界 500 强第 61 位，较去年上升 17 位；连续 15 年荣膺 ENR 全球最大国际承包商中资企业首位。

在充分肯定上半年成绩的同时，公司清醒地认识到存在的问题与不足，在深刻理解“新发展阶段、新发展理念、新发展格局”丰富内涵的基础上，公司将努力把握“三新”给公司高质量发展带来的机遇和挑战。

下半年，公司将坚决按照经营计划目标，坚持稳中求进工作总基调，全面落实“123456”发展路径，以全力打赢、打好“十四五”高质量发展开局战为主线，讲政治、明航向，转思想、聚共识，固根基、蓄动能，强执行、抓落实，确保全面完成年度工作目标任务。主要做好四个方面的工作：

一、坚持高站位，引领发展航向

公司将以弘扬伟大建党精神、践行“九个必须”为引领，不断强化创新理论武装，公司将始终坚持党的领导、加强党的建设，更加明晰战略方向，更加强化责任担当。将进一步结合国资监管和行业规划，对“十四五”规划编制工作将进一步结合国资监管和行业规划进行完善，明晰发展目标、细化发展路径、做强配套支撑，形成定位准确、目标清晰、路径可行、措施得力的发展规划体系，成为未来五年推动公司高质量发展的行动路线图。

二、坚持转思想，凝聚发展共识

各级公司将立足行业看中交，锚定“建筑业”这一核心，在自己的固有优势业务里，全面出击，把中交主业的硬实力打出去，争做主业领域的引领者。将增强一流意识，以深入开展对标世界一流管理提升行动为抓手，瞄准全球头部企业，全面对标，找准差距，持续提升全球竞争力。将坚持科技引领，强化数字思维，注重绿色低碳，研究未来建筑业业态发展趋势，找准发力方向，提前进行布局，努力抢占未来发展先机。

三、坚持固根基，积蓄发展动能

咬定全年目标，尤其是“两利四率”硬要求，补齐短板，确保全面完成年度目标任务。

打好市场争夺战，打造立体式、专业化的市场营销体系和团队，强化市场争夺的狼性，增强客户对接的粘性，确保重大项目尽快落地，进一步巩固扩大市场份额。

放大“四做”价值量，强化现汇投标做大工程，提高投资质量做强投资，优化资产结构做实资产，放大资本效应做优资本。

提质增效补短板，狠压成本费用，坚决把费用率降低到行业平均水平以下。强化企业专项治理，多措并举，持续发力，确保取得更大实效。严控带息负债，下大力气把边控边增的态势控制住。

持续深化改革，立足更高层次和更大格局理解国有资本投资公司试点改革的丰富内涵，按照国企改革三年行动方案确定的重点任务，一项一项狠抓落实，重点在三项制度改革方面尽快取得更多突破。

筑牢风险防护网，增强对各类风险识别的敏感性，构建各职能部门互为支撑、共同发力的全面风险管理体系，尤其要抓好安全环保工作，吃透政策、依法作业、严守底线，对问题严肃追责，对事故严肃处理，确保公司总体形势安全稳定。

四、坚持强执行，落实发展目标

把执行力建设摆在更加突出位置，从锚定目标抓落实、研究政策抓落实、强化担当抓落实、提升能力抓落实、突出业绩抓落实、夯实监管抓落实等方面狠下功夫，确保公司重大战略部署和重点工作真正落到实处、见到实效。

各位股东，使命在前，重任在肩。下半年各项工作任务依然艰巨繁重，公司将紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，斗志昂扬鼓干劲，咬定目标不放松，“干”字当头、“实”字为先，全力拼搏、攻坚克难，为打赢打好“十四五”高质量发展开局战，推动建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业而努力。希望各位股东和长期关注公司的各界人士、朋友继续给予帮助与支持！



董事长：王彤宙

中国·北京

2021年8月30日

第四节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

(一) 主营业务

公司为中国领先的交通基建企业，围绕“大交通”、“大城市”，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、吹填造地、流域、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

(二) 经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 1-3 个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2007 年开始发展基础设施等投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展，公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化，始终严把投资环节关键关口，不断推动“价值投资”理念走深走实。

二、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

(一) 主营业务领域优势突出

本集团是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、全球规模最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资商；拥有世界上最大的工程船船队。本集团拥有 37 家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界 139 个国家和地区。

本集团是世界最大的港口设计及建设企业，拥有领先的专业能力与健全的产业链条。本集团承揽了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头的设计与建造，并参与境外大量大型港口的设计与建造，具有明显的竞争优势和品牌影响力。中国境内，与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

本集团是世界最大的道路与桥梁设计及建设企业，实现了从单一产业链到全产业链（规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置）、从国内到国外、从公路到大土木行业的基础设施全生命周期、全过程一体化服务产业格局。在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁的设计及建设方面具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势。随着国家投融资体制改革的深入推进，社会资本进入基建行业的速度逐步加快，与本集团形成竞争的除了一些大型中央企业和地方国有基建建设企业外，有实力的民营企业、金融企业等其他社会资本也将参与竞争。

本集团是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、亚洲、南美洲、大洋洲等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，并成为第一批获颁“铁路运输许可证”的工程建设单位，市场影响力举足轻重。在铁路基建设计业务方面，本集团在“十一五”期间进入该市场领域，正在不断提高市场影响力，目前主要处在市场培育期。

本集团是全球规模最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。经过多年发展，在核心装备、专业优势、科技实力、信用评价、公共形象、行业品牌等方面具备了很强的竞争优势，覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚后、环境工程等领域的规划、咨询、投资、设计、施工、运营等全产业链。本集团拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，耙吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。

（二）向“科技型”世界一流企业迈进

公司高度重视科技创新，不断完善科技创新体系建设，加强关键核心技术攻关，不断提升自主创新能力，持续深化科技体制机制改革，加强科技激励力度和人才队伍建设，多措并举，大力实施创新驱动发展战略，以科技创新持续推动公司向“科技型”世界一流企业迈进。

公司成立了科技创新暨关键核心技术攻关领导小组，大力推进“卡脖子”技术攻关；拥有集应用基础研究、技术研发、工程化与产业化研发于一体的“三级三类”平台体系，组建了由中国工程院院士组成的公司高端科技智库，作为公司的外脑、智囊团和思想库，搭建对外高端引智与合作平台。此外，公司拥有 13 个博士后科研工作站，4 个院士工作站，依托创新平台以及重大科研项目和重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。

复杂自然条件下公路筑养、多年冻土区高速公路、大跨径桥梁、长大山岭隧道、水下隧道、公铁两用桥施工、离岸深水港、外海快速筑岛、深水沉管隧道、风电基础安装施工等技术取得重大突破，跻身国际领先行列。超大直径隧道盾构机制造的关键技术，打破了国外技术封锁，实现了整机国产化和产业化，达到了与欧美一流企业同台竞技的水平。BIM、北斗卫星、高分遥感等应用技术发展较快，居国内行业领先地位。

公司已累计获得国家科技进步奖 40 项，国家技术发明奖 5 项，鲁班奖 100 项，国家优质工程奖 296 项（含金奖 31 项），詹天佑奖 93 项，中国专利金奖 2 项，中国专利优秀奖 29 项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准 111 项、行业标准 406 项。

未来，公司科技创新要准确把握相关领域全球科技前沿和跨界技术动向，紧密结合科技发展趋势、国家战略与安全、市场与现场需求，聚焦价值创造，注重创新链与产业链相互协同，立足“抓重点，固优势，补短板，强弱项”，分级分类部署重大研发方向布局，加强关键核心技术攻关，力争巩固保持既有技术优势，培育提升新兴技术能力，尽快缓解“卡脖子”技术问题，全面向“科技型”世界一流企业迈进。

（三）业务资质不断取得突破

本集团主营业务拥有多项特级、甲级、综合甲级资质。

本集团拥有 43 项特级资质，其中包括：10 项港口与航道工程施工总承包特级资质，29 项公路工程施工总承包特级资质，2 项建筑工程施工总承包特级资质和 2 项市政公用工程施工总承包特级资质。本集团现有各类主要工程承包资质 740 余项、工程咨询勘察设计资质近 300 项。

上半年，本集团共取得各类甲级及以上资质 15 项，其中，市政公用工程施工总承包特级资质 1 项；公路工程施工总承包特级资质 5 项。6 项特级资质的成功取得，将进一步提高本集团在市政工程

行业的核心竞争力，巩固公路行业的领先地位，为实施“大城市”、“大交通”业务提供了有力支撑，加快了市场开拓的步伐。

三、业务概览

上半年，面对复杂严峻的外部环境，公司全面落实“123456”发展路径，统筹谋划，精心部署，精准发力，优化产业布局和市场布局，创新发展方式和商业模式，经营质量总体保持稳中有升的良好态势。

上半年，本集团新签合同金额为 6,851.31 亿元，同比增长 28.52%。截至 2021 年 6 月 30 日，本集团持有在执行未完成合同金额为 29,864.63 亿元。

上半年，本集团各业务来自于境外地区的新签合同额实现 917.77 亿元（约折合 133.00 亿美元），同比下降 21.11%，约占本集团新签合同额的 13%。经统计，截至 2021 年 6 月 30 日，本集团共在 139 个国家和地区开展业务。

上半年，本集团来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 1,407.33 亿元，同比增长 80.94%，约占本集团新签合同额的 21%，本集团预计可以承接的建安合同额为 1,208.05 亿元。

（一）业务回顾与市场策略

1. 国内市场

上半年，全国上下持续巩固拓展疫情防控和经济发展成果，我国经济持续稳定恢复，主要指标处于合理区间，经济发展呈现稳中加固、稳中向好态势，国内生产总值同比增长 12.7%，两年平均增长 5.3%。基础设施固定资产投资同比增长 7.8%，两年平均增长 2.4%。其中，水上运输业投资同比增长 28.0%，生态保护和环境治理业投资同比增长 16.9%，水利管理业投资同比增长 10.7%，道路运输业投资同比增长 6.5%，公共设施管理业投资同比增长 6.2%，铁路运输业投资同比增长 0.4%。

上半年，为保持对经济恢复的必要支持力度，国家继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，延长减税降费期限，但一季度政府专项债发行和财政支出进度偏慢，基建投资增速慢于预期。5 月以来专项债发行逐步进入正轨，伴随统筹做好今明两年宏观政策衔接，以及加快推进“十四五”规划重大工程项目建设的要求，下半年财政重心将转向稳增长，基建投资有望继续反弹。

上半年，公司心怀“国之大事”，围绕国家重大战略和经济社会发展需要，助力发挥好基础设施建设在乡村振兴、新型城镇化等方面的先行引领和支撑保障作用。北京冬奥会场馆圆满竣工，浙江最大海上风电场群——岱山 4 号海上风电安装项目正式并网运行，完全自主研发设计制造的国内首台超大直径掘进同步拼装盾构机“兴业号”顺利下线，一批重大工程、大型装备密集投产运营，有力展现了中交力量，极大振奋了人心士气。

2. 海外市场

上半年，百年未有之大变局与百年未遇之疫情叠加，国际政经格局加速调整，全球经济系统性风险升高。中美进入全方位战略博弈新阶段，贸易保护主义不断升温，全球产业链、供应链、价值链加速重构，海外拓展、合规经营、供应链稳定等方面压力持续增加。然而，众多发展中国家基础设施建设依然存在刚性需求，纷纷出台基础设施领域的刺激计划，依靠基础设施刺激和拉动经济依然是现阶段乃至未来一段时间内的重要政策之一。高质量共建“一带一路”，实现基础设施领域的“硬联通”和规则标准的“软联通”，成为新形势下各国的共同努力方向。

上半年，公司攻坚克难，“带疫复工”，坚持以“一体两翼”为核心、“四位一体”为基础，坚持诚信经营，恪守商业信用，努力提供优质、安全、健康的产品和服务。一方面，毫不放松抓好境外项目和境外员工的常态化疫情防控，稳住海外经营基本盘，香港机场第三跑道填海工程、柬埔寨金港高速公路、克罗地亚佩列沙茨跨海大桥等一系列重大项目在公司统筹下有序稳步实施。

另一方面，积极践行共商共建共享理念，把中国优势与所在国需求深度融合，落地菲律宾苏比克至克拉克铁路项目，为实现当地经济核心区港口-铁路-航空多式联运奠定基础；签约塞尔维亚污水处理项目，助力“塞尔维亚 2025 愿景”的落实，提升塞尔维亚现代化水平。

3. 分业务情况

(1) 基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、境外工程等。

上半年，本集团基建建设业务新签合同额为 6,012.52 亿元，同比增长 25.77%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 903.54 亿元（约折合 130.94 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 1,375.24 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 1,120.66 亿元。截至 2021 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 26,607.37 亿元。

按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、境外工程的新签合同额分别为 322.01 亿元、1,518.88 亿元、112.27 亿元、3,155.82 亿元、903.54 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 5%、25%、2%、53%、15%。

① 港口建设

本集团是中国最大的港口建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头，具有明显的竞争优势，与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

上半年，本集团于中国境内港口建设新签合同额为 322.01 亿元，同比增长 46.16%，占基建建设业务的 5%。

上半年，按照交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为 702.97 亿元，同比增长 23.7%。投资热点集中在沿海集装箱干线港、重要能源原材料接卸基地、自动化码头升级改造以及内河高等级航道网建设。围绕“江河湖海优先”战略，公司发力港口升级改造、内河高等级航道，对接国家综合运输大通道、大枢纽和物流网络建设，跟进国家推动内河高等级航道扩能升级建设，成功签约广西省钦州港大榄坪区南作业区集装箱泊位工程、山东省东营港北防波堤油品化工泊位工程、海南省海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程等项目，进一步强化了公司在传统水工领域的专业优势。

② 道路与桥梁建设

本集团是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，与本集团形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

上半年，本集团于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为 1,518.88 亿元，同比增长 29.34%，占基建建设业务的 25%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 393.30 亿元。

上半年，按照交通部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为 11,548.92 亿元，同比增长 13.8%。目前，我国区域高速路网发展需求不平衡现象依旧存在，市场需求主要集中在长三角、华中、西南、西北以及京津冀等重点区域。《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》出台以来，各省纷纷以加快交通强国为着力点，推出加强省级通道、完善干线路网、建设智慧公路、培育公路新业态等规划，推动综合交通高质量发展。

上半年，公司主攻现汇项目，拓展新兴业务，强调回归主责主业，不断巩固在重点业务、重点区域的地位，全力守住公司在路桥行业的领头雁地位。紧抓“十四五”中部和西南、西北地区

公路增量，重点跟进国家完善综合运输大通道，加强出疆入藏、中西部地区、沿江沿海沿边战略骨干通道建设，收获张掖至汶川国家高速公路青甘界段、重庆城口（陕渝界）至开州高速公路二期、常泰长江大桥（跨江段）主体工程等多个大型项目。同时，做强投资，发挥公司交通基础设施投资领域的全产业链优势，投资建设重庆市渝武扩能、铜梁至安岳、渝泸扩能高速公路 BOT 项目、广西全州—容县公路（平乐至昭平段）BOT 项目等，促进公司业务向高附加值环节升级。

③ 铁路建设

本集团是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，市场影响力举足轻重。

上半年，本集团于中国境内铁路建设新签合同额为 112.27 亿元，同比增长 864.52%，占基建建设业务的 2%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 3.89 亿元。

上半年，公司紧跟国家战略布局和发展方向，集中优势资源，锁定重大项目，成功中标新建川藏铁路雅安至林芝段两区段站前工程，实现公司参与川藏铁路建设的既定目标。

铁路“十四五”将围绕完善“八纵八横”高速铁路网建设，大力推进城际铁路，加快发展市域铁路，完善路网布局，实施川藏铁路、西部陆海新通道等一批重大工程项目。未来，公司将加强总部层面的统筹协调，加快形成统分结合、上下贯通、协同支撑的市场开发体系，加大市场开发力度，密切跟进济枣铁路、西茶铁路、川藏铁路等重点区域重点项目，打出“中交铁道”品牌名气。

④ 城市建设

本集团广泛参与城市轨道交通、建筑、城市综合管网等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

上半年，本集团于中国境内城市建设等项目新签合同额为 3,155.82 亿元，同比增长 41.94%，占基建建设业务的 53%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 978.05 亿元。

按照项目类型划分，房屋建筑、城市综合开发、市政路桥、环境治理、城市轨道交通及其他分别占城市建设新签合同额的 32%、27%、19%、5%、4%和 13%。

国家“十四五”规划纲要建议、政府工作报告均明确提出实施城市更新行动，各地因地制宜构建城市更新政策体系，政府财政持续加大对城市公用事业的投资比重，旧城改造、市政管网、城市轨交、绿色建筑、生态治理等城市建设业务市场容量持续增加，为行业带来更多增长点。

上半年，公司积极推进“大城市”发展战略，深度融入城市更新行动，聚焦打造文化城市、宜居城市、韧性城市、绿色城市、智能城市，为提升城市品质、满足人民群众美好生活需要、推动城市高质量发展做出贡献。主动策划引领，从经营项目向经营城市转变，由竞争项目向创造项目跃升，签约南京浦口开发区智慧新城市综合开发项目、浙江省金华市中央创新区（南区）综合开发项目等具有区域影响力的重大项目，跑出大城市、大体量项目的“加速度”。牢牢把握轨道交通“五网融合”和区域大发展契机，陆续在天津、深圳、大连、福州等多个重要区域实现项目滚动落地；加大市场开拓力度，中标重庆地铁 18 号线北延线工程，久久为功突破重庆市场。系统筹划和思考参与路径和模式，以优质的项目策划方案，先进的治理方式和完备的产业链体系，精准发力抢滩夺点，在京津冀、海南、成渝经济圈、粤港澳大湾区等公司重要区域斩获数个优质水环境项目，形成可复制、可推广的中交特色环境治理模式，公司竞争力和影响力大大提升。

⑤ 境外工程

本集团基建建设业务境外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、地铁、建筑等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

上半年，本集团基建建设业务中境外工程新签合同额 903.54 亿元（约折合 130.94 亿美元），同比下降 21.50%，占基建建设业务的 15%。其中，新签合同额在 3 亿美元以上项目 8 个，总合同额 71.63 亿美元，占本集团全部境外新签合同额的 54%。境外工程的下降，一方面由于众多发展中国家经济恢复不容乐观，政府收入减少，债务危机频现，政府间框架项目规模下降明显。另一方面，在国内国际双循环相互促进的新发展格局及新冠疫情海外快速蔓延背景下，境内基建市场表现活跃，公司将优质资源更多投放在国内市场。

按照项目类型划分，港口、道路与桥梁、铁路、环保、城市建设等项目分别占境外工程新签合同额的 7%、30%、1%、28%、34%。

按照项目地域划分，东欧及东南欧、非洲、东南亚、大洋洲、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的 29%、27%、16%、12%、16%。

上半年，公司深度参与“博鳌亚洲论坛”、“中欧企业联盟成立大会”等高端经济与行业国际交流活动，全方位展示交通基础设施领域的综合优势。顺利完成葡萄牙莫塔公司参股的股权交割，充分沟通、相互尊重、合理布局，积极推进投后治理工作，研讨修订商业计划及战略执行，力争尽快发挥协同效应。

上半年，公司聚焦海外风险防范，深化重要国别法律风险研究，密切关注项目转移和扩散的新动向。对照高、中风险项目清单，逐一排查境外项目风险隐患，分级分类实施清单管理，“一项目一策”制定风险处置举措。继续强化海外合规体系建设，加大境外财务资金管控，加强涉外法治专业人才培养建设，全方位构建海外风险防范工作体系。

（2）基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本集团是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本集团相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是，中低端市场领域正在涌入更多参与者，市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面，本集团在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

上半年，本集团基建设计业务新签合同额为 258.86 亿元，同比增长 62.93%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 6.04 亿元（约折合 0.88 亿美元），占基建设计业务的 2%；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 16.36 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 12.06 亿元。截至 2021 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 1,398.82 亿元。

按照项目类型划分，勘察设计类、工程监理类、EPC 总承包、其他项目（含 PPP 类项目）的新签合同额分别是 66.98 亿元、4.20 亿元、166.24 亿元、21.44 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 26%、2%、64%、8%。上年同期，上述项目的新签合同额分别占比为 32%、2%、51%、15%。

上半年，公司高度关注公路改扩建项目，充分发挥公司公路设计绝对领先优势，掌握高技术标准要求，获得了京港澳高速公路广州至深圳段改扩建、沈海高速公路深圳机场至荷坳段改扩建等工

程的勘察设计标段。同时，以设计咨询为牵引，发挥规划设计引领前端优势，通过全过程咨询和高质量服务的规划咨询设计和工程一体化模式，助推舟山市金塘特色材料基地陆域形成及基础设施提升改造 EPC 项目、山东省济南市历下区山体生态修复及城区绿化提升改造 PPP 项目、海南乙烯及炼油改扩建工程项目配套码头工程 EPC 项目等多个国家重点投资和公司重点攻关项目落地，市场开拓成绩显著。

（3）疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本集团是中国乃至世界最大的疏浚企业（以耙吸挖泥船的总舱容及绞吸船的总装机功率计算），在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。

上半年，本集团疏浚业务新签合同额为 528.28 亿元，同比增长 52.09%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 5.24 亿元（约折合 0.76 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 15.73 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额 75.33 亿元。截至 2021 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 1,770.75 亿元。

上半年，按照购船计划，没有专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至 2021 年 6 月 30 日，本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约 7.84 亿立方米。

上半年，随着国家“四横四纵两网”总体布局逐渐铺开，绿色发展理念深化实践，沿海港口智慧升级、内河高等级航道整治、近岸海域生态环境治理迎来新的增长点；吹填业务受围填海管控及海洋环保政策的制约，相对比较低迷。

面对机遇与挑战，一方面，公司深耕传统业务，以项目拓市场，聚焦“两带四区”等重点区域的国家水网和内河建设业务，中标广东省中山市未达标水体流域综合整治工程、江苏省南通港三夹沙南航道工程、广州港环大虎岛公用航道工程等数个大项目，守好主业主阵地。以水为脉，向城市进军，深入贯彻绿色低碳循环可持续发展理念，签约湖北洪湖市施墩河湖中心河片区综合治理、河北省保定市望都县唐河支流九龙河综合治理项目等多个重点项目，实现了“生态环境导向”的流域治理业务拓展。

（4）其他业务

上半年，本集团其他业务新签合同额为 51.65 亿元，同比增长 16.86%。截至 2021 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 87.69 亿元。

4. 报告期内签订的部分主要经营合同（单位：人民币亿元）

（1）基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
①	广西省防城港企沙港区赤沙作业区 1 号泊位工程	12.20
②	广西省钦州港大榄坪区南作业区集装箱泊位工程	12.13
③	山东省东营港北防波堤油品化工泊位工程	10.18
④	海南省海口新海滚装码头客运综合枢纽站工程	9.44
⑤	厦门市机场片区大嶝岛西侧护岸及环嶝路工程	8.62

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
①	重庆市渝武扩能、铜梁至安岳、渝泸扩能高速公路 BOT 项目	216.86
②	广西全州—容县公路（平乐至昭平段）BOT 项目	91.92
③	常泰长江大桥（跨江段）主体工程施工项目	42.54
④	G72 泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目	42.02
⑤	国道 G228 丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥项目	39.19

铁路建设		
序号	合同名称	金额
①	新建川藏铁路雅安至林芝段两区段站前工程	47.32
②	马鞍山公铁两用长江大桥及联络线相关站前工程施工 CMSG-2 标段	36.38

城市建设		
序号	合同名称	金额
①	成都彭州市濛阳新城片区综合开发项目	423.96
②	南京市浦口开发区智慧新城项目	177.28
③	浙江省金华市中央创新区（南区）综合开发项目	167.70
④	贵州省遵义市新蒲新区土地一级开发项目	84.36
⑤	江苏省徐州淮海国际港务区九里湖商务中心片区开发项目	64.00

境外工程		
序号	合同名称	金额
①	塞尔维亚污水处理项目	225.61
②	菲律宾苏比克—克拉克铁路项目	64.78
③	秘鲁钱凯综合港口新一期项目	48.76
④	喀麦隆克里比—罗拉贝高速公路项目	46.99
⑤	菲律宾达沃—萨玛尔跨海大桥项目	27.75

(2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额
①	舟山市金塘特色材料基地陆域形成及基础设施提升改造 EPC 项目	19.66
②	山东省济南市历下区山体生态修复及城区绿化提升改造 PPP 项目	12.26
③	海南乙烯及炼油改扩建工程项目配套码头工程 EPC 项目	12.24
④	广西梧州—那坡公路平南至武宣段项目	10.92
⑤	辽宁省沈阳市辽中乡村振兴生态置业项目	6.04

(3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额
①	福建省宁德港三都澳港区城澳作业区矿石码头 1 号、2 号泊位工程	32.69
②	海南省乙烯项目填海造地工程	17.06
③	天津市蓟州区污水治理二期工程	14.11
④	广东省中山市未达标水体流域综合整治工程	13.34
⑤	广东省茂名港博贺新港区 30 万吨级航道工程	12.24

5. 基础设施等投资类项目情况

上半年，公司秉承价值投资理念，保持战略定力，围绕“三重两大两优”，聚焦主责主业，合理规划长、中、短周期项目比例，通过高端对接、项目策划等方式稳步开拓市场。签约成都彭州市濠阳新城片区综合开发项目、贵州省贵阳市云岩区小关智慧生态城综合开发项目等重点区域重点项目，持续滚动开发，加快现金周转；实施南宁市武鸣区流域水环境综合整治、安徽省芜湖市天门山片区污水系统提质增效项目等多个环境治理项目，深入贯彻绿色低碳循环可持续发展理念。

(1) 新签基础设施等投资类项目情况

上半年，公司根据宏观政策积极调整市场开拓及经营策略，以“控总量、优结构、控风险、提质效”为主线，推动资源向重要区域、中大市场、重点项目、中短周期项目倾斜，来自基础设施等投资类项目确认的合同额为1,407.33亿元，预计可以承接的建安合同金额为1,208.05亿元。其中：BOT类项目、政府付费项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是312.67亿元、222.24亿元和872.42亿元，分别占基础设施等投资类项目确认合同额的22%、16%和62%。

(2) 政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本集团政府付费项目累计签订合同额为6,241.42亿元，累计完成投资金额为2,924.86亿元，累计收回资金为718.97亿元。

本集团城市综合开发项目累计签订合同预计投资金额为4,236.39亿元，累计完成投资金额为1,028.59亿元，已实现销售金额为776.87亿元，实现回款为526.42亿元。

(3) 特许经营权类项目

截至2021年6月30日，经统计（本集团对外签约并负责融资的并表项目，如有变化以最新统计数据为准），本集团BOT类项目累计签订合同投资概算为4,460.41亿元，累计完成投资金额为2,264.06亿元。特许经营权类进入运营期项目25个（另有17个参股项目），上半年运营收入为38.10亿元，净亏损为11.64亿元。

① 新签基础设施等投资类项目（单位：亿元）

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期（年）	收费期 / 运营期（年）
1	成都彭州市濠阳新城片区综合开发项目	城综	471.07	423.96	248.31	否	是	16	20
2	重庆市渝武扩能、铜梁至安岳、渝泸扩能高速公路项目	BOT	271.08	216.86	190.34	是	是	4	29
3	南京浦口开发区智慧新城市政工程及配套特许经营项目	城综	177.28	177.28	76.19	是	是	9	4
4	浙江省金华市中央创新区（南区）综合开发项目	城综	209.62	167.70	126.53	否	是	5	10
5	广西全州—容县公路（平乐至昭平段）项目	BOT	91.92	91.92	69.11	是	是	4	30
6	贵州省贵阳市云岩区小关智慧生态城综合开发项目（偏坡区域）	城综	54.95	54.40	28.52	否	是	5	6
7	河南省许昌市城乡一体化示范区新型城镇化建设项目	城综	45.67	38.82	27.78	否	是	4	10
8	其他		865.82	236.39	441.27	-	-	-	-
	合计		2,187.41	1,407.33	1,208.05	-	-	-	-

② 特许经营权类在建项目¹（单位：亿元）

序号	项目名称	总投资概算	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	河北省太行山等高速公路项目	470.00	145.70	-	参股
2	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路项目	136.43	136.43	10.28	52.31
3	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路	124.07	124.07	21.31	94.68
4	贵州中交江玉高速公路	110.19	110.19	7.49	83.38
5	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	708.41	106.16	-	参股
6	贵州省德江至余庆高速公路 BOT 项目	145.00	91.40	13.50	17.28
7	重庆渝湘复线（主城至酉阳段）、武隆至道真（重庆段）高速公路项目	113.50	90.80	9.57	10.79
8	贵州贵阳至黄平高速公路项目	219.74	85.70	-	参股
9	乌鲁木齐市轨道交通 4 号线一期 PPP 项目	162.49	82.87	-	参股
10	新疆 G575 高速公路项目	60.17	60.17	6.52	25.56
11	重庆三环高速合长段	100.77	51.39	-	参股
12	肯尼亚内罗毕快速路 BOT 项目	46.02	46.02	7.70	11.95
13	安徽省 G3W 德州至上饶高速合肥至枞阳段项目	92.28	45.22	-	参股
14	重庆万州环线高速公路南段工程项目	41.51	41.51	1.16	16.13
	其他	1,170.49	450.38	40.30	107.95
	合计	3,701.07	1,668.01	117.83	420.03

③ 特许经营权类进入运营期项目（单位：亿元）

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限（年）	已收费期限（年）
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	272.34	5.34	30	3.5
2	贵州省道瓮高速公路	264.99	4.42	30	5.5
3	广西省贵港至隆安高速公路	178.33	3.14	30	2.0
4	贵州省江瓮高速公路	142.51	3.90	30	5.5
5	贵州省贵黔高速公路	92.21	2.44	30	4.5
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段项目	89.72	2.56	30	4.8
7	重庆忠万高速公路	76.60	0.50	30	4.5
8	贵州省沿德高速公路	75.67	0.67	30	5.5
9	贵州省贵都高速公路	74.29	3.43	30	10.3
10	广东中交玉湛高速公路	68.89	0.79	25	1.0
11	首都地区环线高速公路通州至大兴段项目	63.07	1.67	25	3.0
12	重庆永江高速公路	59.98	0.50	30	6.5
13	重庆九龙坡至永川高速公路	53.27	1.47	30	3.5
14	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	48.00	0.32	24	0.5
15	牙买加南北高速公路	46.80	0.97	50	5.5
16	湖北省武汉沌口长江大桥项目	47.78	0.84	30	3.5
17	湖北省咸通高速公路	31.28	0.81	30	7.5
18	广东省清西大桥及连接线	29.31	1.45	25	2.8
19	湖北武深高速嘉鱼北段项目	26.22	1.11	30	2.5
20	文马高速项目	24.85	0.28	30	0.7
21	山西省翼侯高速公路	24.13	0.86	30	13.5
22	云南省宣曲高速公路马龙联络线	20.50	0.16	30	3.5
23	津石高速公路天津西段项目	17.24	0.31	25	0.6
24	108 国道禹门口黄河大桥	10.17	0.09	28	1.0

¹ 特许经营在建项目明细未包含境外收购的特许经营项目

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
25	G109 内蒙古自治区清水河至大饭铺段	5.88	0.07	26	12.5
26	重庆丰都至忠县段高速公路	参股	-	30	3.5
27	重庆酉延高速公路	参股	-	30	4.5
28	安徽省望潜高速公路	参股	-	25	4.5
29	重庆铜永高速公路	参股	-	30	4.2
30	重庆万州至四川达州、万州至湖北利川高速公路	参股	-	30	5.5
31	重庆铜合高速公路	参股	-	30	5.5
32	重庆丰涪高速公路	参股	-	30	6.5
33	重庆丰石高速公路	参股	-	30	6.5
34	广东省佛山广明高速公路	参股	-	27	11.5
35	陕西省榆佳高速公路	参股	-	30	6.5
36	贵州省贵瓮高速公路	参股	-	30	4.5
37	湖北省通界高速公路	参股	-	30	5.8
38	广东省开平至阳春高速公路项目	参股	-	25	0.5
39	贵州省沿河至榕江高速公路剑河至榕江段项目	参股	-	30	0.5
40	贵州省荔波至榕江高速公路项目	参股	-	30	2.5
41	广西玉湛高速公路	参股	-	30	1.5
42	贵州省铜仁至怀化高速项目(铜仁段)	参股	-	30	2.0
合计		1,844.03	38.10		

(二) 经营计划与业务展望

上半年,本集团新签合同额为6,851.31亿元,完成年度目标的58%,符合预期。营业收入为3,406.27亿元,完成年度目标的49%,符合预期。

下半年,立足国内,公司将积极践行交通强国、海洋强国、美丽中国等国家战略,紧扣构建新发展格局目标,进一步参与现代化综合交通体系规划建设、传统交通基础设施数字化升级,建设智慧公路、现代化养护、智能化码头、数字航道,打造智慧引领、低碳畅行,连通陆岛、海陆空一体,通达全球的现代综合交通运输体系,助力交通运输成为我国现代产业体系协调发展的坚实支撑、境内外经济循环相互促进的重要纽带、产业链供应链安全稳定的保障基石。放眼境外,公司将全面升级海外发展体系,加快海外改革调整,持续推进“一带一路”重大基础设施拓展,以港口建设、疏浚吹填为突破口,着力拓展流域湖泊治理、海洋生态维护、水利网络等领域业务;加强城市业务布局,重点跟踪中国政府对外经济援助类房建项目;强化境内外协同,在科学评估收益、谨慎研判风险的基础上,有序开展境外投资。

(三) 科技创新

上半年,公司科技创新和制度创新“双轮驱动”,不断优化和强化创新体系顶层设计,为科技创新和技术管理提供了完善的制度保障。积极探索科技骨干和领军人才中长期激励,为人才培育和团队建设保驾护航。推进长大桥、疏浚、高原冻土等现有技术转化,加快升级“天鲲号”、“天和号”等核心装备,提升交通基础设施数字化智能化水平,形成一批有针对性、可推广、见实效的重大科技创新和数字化成果,在全球工程科技创新和产业竞争中争取更多自主权和话语权。

上半年,公司研发开支为89.85亿元,占营业收入的比例为2.64%,较上年同期增加0.38个百分点。

四、经营情况的讨论与分析

上半年，面对复杂严峻的外部环境，公司全面落实“123456”发展路径，统筹谋划，精心部署，精准发力，优化产业布局和市场布局，创新发展方式和商业模式，经营质量总体保持稳中有升的良好态势。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

五、报告期内主要经营情况

报告期，本集团实现营业收入 3,406.27 亿元，上年同期为 2,464.48 亿元，增长 38.21%。其中，各业务来自境外地区的收入为 483.30 亿元（约折合 74.63 亿美元），约占本集团收入的 14%。上年同期为 382.26 亿元，约占本集团收入的 16%。

实现毛利 381.46 亿元，上年同期为 287.97 亿元，增长 32.47%。毛利率达 11.20%，较上年同期减少 0.48 个百分点。

营业利润 150.02 亿元，上年同期为 86.81 亿元，增长 72.82%。营业利润率达 4.40%，较上年同期增加 0.88 个百分点。营业利润的增长主要由于公司牢固树立“过紧日子”思想，加大全员、全要素、全过程成本管控力度，管理费用、财务费用控制得当；主要由于本期长账龄应收款项周转加快所致。

利润总额为 151.44 亿元，上年同期为 86.78 亿元，增长 74.51%。

净利润为 123.08 亿元，上年同期为 64.45 亿元，增长 90.98%。

归属于母公司股东的净利润为 97.71 亿元，上年同期为 51.22 亿元，增长 90.75%。

归属于母公司普通股股东的净利润为 90.23 亿元，上年同期为 40.73 亿元，增长 121.53%。

每股收益为 0.56 元，上年同期为 0.25 元。

（一）主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	340,627,261,025	246,448,164,511	38.21
营业成本	302,481,077,559	217,651,239,309	38.98
销售费用	681,771,919	448,502,244	52.01
管理费用	9,058,903,710	8,448,530,396	7.22
研发费用	8,957,696,098	5,565,340,423	60.96
财务费用	2,884,985,002	3,043,320,744	-5.20
投资收益	450,292,789	102,566,078	339.03
公允价值变动收益	126,747,708	-15,613,480	-
信用减值损失	-1,273,480,244	-1,924,573,346	-33.83
资产减值损失	-340,825,286	-60,166,433	466.47
营业利润	15,002,053,016	8,680,916,449	72.82
营业外收入	215,472,578	143,738,606	49.91
营业外支出	73,162,319	146,276,209	-49.98
利润总额	15,144,363,275	8,678,378,846	74.51

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
所得税费用	2,836,334,265	2,233,847,209	26.97
净利润	12,308,029,010	6,444,531,637	90.98
归属于母公司股东的净利润	9,770,656,438	5,122,142,644	90.75
少数股东损益	2,537,372,572	1,322,388,993	91.88
经营活动产生的现金流量净额	-64,610,375,982	-40,564,971,784	-
投资活动产生的现金流量净额	-22,428,409,496	-42,225,757,849	-
筹资活动产生的现金流量净额	90,981,160,967	84,519,603,054	7.65

注 假设于 2020 年 1 月 1 日执行变更后会计政策，上年同期经营活动产生的现金流量净额为-53,463,892,245 元，本期较上年同期净流出增加 20.85%；上年同期投资活动产生的现金流量净额为-29,326,837,388 元，本期较上年同期净流出减少 23.52%。

2. 收入

(1). 驱动业务收入变化的因素分析

营业收入为 3,406.27 亿元，上年同期为 2,464.48 亿元，增长 38.21%。其中，主营业务收入为 3,385.80 亿元，上年同期为 2,451.57 亿元，增长 38.11%。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务、其他业务的主营业务收入增长分别为 38.83%、53.34%、43.82%、34.63%（全部为抵销分部间交易前）。

(2). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
基建建设业务	303,240,979,854	271,770,256,441	10.38	38.83	39.71	减少 0.57 个百分点
基建设计业务	20,896,536,888	17,925,170,453	14.22	53.34	53.57	减少 0.13 个百分点
疏浚业务	23,142,662,873	20,537,067,280	11.26	43.82	45.63	减少 1.10 个百分点
其他业务	6,679,903,786	6,240,142,127	6.58	34.63	38.71	减少 2.75 个百分点
抵销	-15,380,339,332	-15,498,752,875	-	-	-	-
合计	338,579,744,069	300,973,883,426	11.11	38.11	38.85	减少 0.47 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
中国（除港澳台地区）	290,554,362,253	257,455,226,914	11.39	40.19	41.32	减少 0.85 个百分点
其他国家和地区	48,025,381,816	43,518,656,512	9.38	26.71	25.84	增加 0.73 个百分点
合计	338,579,744,069	300,973,883,426	11.11	38.11	38.85	减少 0.47 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

1) 基建建设业务

基建建设业务完成主营业务收入 3,032.41 亿元，增长 38.83%；主营业务毛利为 314.71 亿元，增长 31.63%；毛利率为 10.38%，减少 0.57 个百分点。

基建建设业务收入增加而毛利率下降，主要由于境内公路项目和城市建设项目收入增加，境外疫情影响减弱、有序复工复产，房建项目收入贡献增加而盈利水平相对较低所致。

2) 基建设计业务

基建设计业务完成主营业务收入 208.97 亿元，增长 53.34%；主营业务毛利为 29.71 亿元，增长 51.97%；毛利率为 14.22%，减少 0.13 个百分点。

基建设计业务收入增加而毛利率下降，主要由于大型综合性项目收入贡献进一步增加而盈利水平较低所致。

3) 疏浚业务

疏浚业务完成主营业务收入 231.43 亿元，增长 43.82%；主营业务毛利为 26.06 亿元，增加 31.09%；毛利率为 11.26%，减少 1.10 个百分点。

疏浚业务收入增加而毛利率下降，主要由于低毛利水平的业务收入贡献增加而盈利水平较低所致。

4) 其他业务

其他业务完成主营业务收入为 66.80 亿元，而上年同期为 49.62 亿元；主营业务毛利为 4.40 亿元，而上年同期为 4.63 亿元；毛利率为 6.58%，减少 2.75 个百分点。

其他业务收入增加而毛利率下降，主要由于贸易类业务收入增加而盈利水平较低所致。

3. 成本

营业成本为 3,024.81 亿元，上年同期为 2,176.51 亿元，增长 38.98%。其中，主营业务成本为 3,009.74 亿元，上年同期为 2,167.65 亿元，增长 38.85%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务、其他业务的主营业务成本增长分别为 39.71%、53.57%、45.63%、38.71%（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利为 381.46 亿元，上年同期为 287.97 亿元，增长 32.47%。其中，主营业务毛利为 376.06 亿元，上年同期为 283.92 亿元，增长 32.45%。

综合毛利率为 11.20%，减少 0.48 个百分点。主营业务毛利率为 11.11%，减少 0.47 个百分点。

成本费用构成情况

单位：元

成本费用构成	2021 年上半年		2020 年上半年		2019 年上半年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
工程分包费	140,262,647,628	43.67	85,146,761,681	36.68	81,911,512,172	36.22
材料费	97,138,234,634	30.24	72,627,199,075	31.29	70,982,911,458	31.39
人工费	27,784,480,401	8.65	25,437,501,915	10.96	24,854,039,581	10.99
工程机械及房屋使用费	6,820,422,328	2.12	5,733,465,784	2.47	5,920,867,738	2.62
商品销售成本	8,667,682,580	2.70	7,889,767,272	3.40	6,855,256,517	3.03
折旧与摊销	6,129,972,175	1.91	5,855,306,262	2.52	5,761,236,264	2.55
燃料费	1,548,340,022	0.48	1,333,116,571	0.57	1,457,474,691	0.64
维修费	1,330,036,747	0.41	976,452,189	0.42	876,556,237	0.39
水电费	864,665,325	0.27	683,651,555	0.29	748,255,107	0.33
保险费	767,391,990	0.24	561,626,611	0.24	568,681,691	0.25
运输费	303,939,459	0.09	208,986,054	0.09	258,623,633	0.11
差旅交通费	452,830,929	0.14	365,659,307	0.16	592,112,495	0.26
招投标费	178,463,236	0.06	345,318,365	0.15	366,857,904	0.16
其他	28,930,341,832	9.01	24,948,799,731	10.75	24,982,698,876	11.06
合计	321,179,449,286	100.00	232,113,612,372	100.00	226,137,084,364	100.00

4. 费用

销售费用为 6.82 亿元，上年同期为 4.49 亿元，增加 51.89%。销售费用占营业收入比例为 0.20%，上升 0.02 个百分点。

管理费用为 90.59 亿元，上年同期为 84.49 亿元，增加 7.22%。管理费用占营业收入比例为 2.66%，下降 0.77 个百分点。主要得益于公司费用管控得当。

财务费用净额为 28.85 亿元，上年同期为 30.43 亿元，减少 5.20%。财务费用净额变动主要是投资类项目利息收入增加资本化利息费用减少所致。财务费用占营业收入比例为 0.85%，下降 0.39 个百分点。

研发费用为 89.58 亿元，上年同期为 55.65 亿元，增加 60.97%。研发费用增加主要由于用于新开工项目的研究开发立项增加所致。研发费用占营业收入比例为 2.63%，上升 0.37 个百分点。

单位：元

本期费用化研发投入	8,957,696,098
本期资本化研发投入	27,553,173
研发投入合计	8,985,249,271
研发投入总额占营业收入比例 (%)	2.64
研发投入资本化的比重 (%)	0.31

5. 投资收益

投资收益为 4.50 亿元，上年同期为 1.03 亿元，增加 336.89%。

投资收益的增加主要由于上年同期以权益法核算的特许经营权项目的收益水平受国内收费公路免收车辆通行费政策影响，以权益法核算的长期股权投资的投资损失较上年同期减少所致。

6. 公允价值变动收益

公允价值变动收益 1.27 亿元，上年同期公允价值变动损失为 0.16 亿元。

公允价值变动主要由于个别子公司持有的衍生金融工具波动所致。

7. 营业利润

营业利润为 150.02 亿元，上年同期为 86.81 亿元，增加 72.82 %。

营业利润率 4.40%，同比增加 0.88 个百分点。营业利润的增长主要由于公司牢固树立“过紧日子”思想，加大全员、全要素、全过程成本管控力度，管理费用、财务费用控制得当；本期长账龄应收款项周转加快所致。

8. 所得税费用

所得税费用为 28.36 亿元，上年同期为 22.34 亿元。有效税率为 18.73%，上年同期为 25.74%。

所得税费用增加有效税率减少，主要由于未确认递延所得税资产的特许经营权项目的亏损减少，以及应占联合合营企业的亏损减少所致。

9. 利润总额

利润总额为 151.44 亿元，上年同期为 86.78 亿元，增加 74.51%。

10. 净利润

净利润为 123.08 亿元，上年同期为 64.45 亿元，增加 90.98%。

11. 少数股东损益

少数股东损益为 25.37 亿元，上年同期为 13.22 亿元，增加 91.91%。
少数股东损益的增加主要由于永续债股息计提增加所致。

12. 归属于母公司股东的净利润

归属于母公司股东的净利润为 97.71 亿元，上年同期为 51.22 亿元，增加 90.77%。
归属于母公司股东的净利润主要由于净利润增加所致。

13. 现金流

经营活动产生的现金流量净额为净流出 646.10 亿元，而上年同期为 405.65 亿元。主要由于会计政策变更与经营活动相关的支出增加所致。假设于 2020 年 1 月 1 日执行变更后会计政策，上年同期会计政策变更追溯调整后为 534.64 亿元。

投资活动产生的现金流量净额为净流出 224.28 亿元，而上年同期为 422.26 亿元。主要由于会计政策变更追溯调整，购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少，及定期存款到期所致。假设于 2020 年 1 月 1 日执行变更后会计政策，上年同期会计政策变更追溯调整后为 293.27 亿元。

筹资活动产生的现金流量净额为净流入 909.81 亿元，而上年同期为 845.20 亿元。主要由于取得借款收到的现金增加所致。

(二) 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(三) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(四) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上年期末数	上年期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金 额较上年期 末变动比例 (%)
交易性金融资产	2,067,040,235	0.14	763,733,439	0.06	170.65
合同资产	138,641,825,777	9.63	108,428,684,679	8.31	27.86
短期借款	76,574,544,294	5.32	45,944,889,123	3.52	66.67
债权投资	535,939,082	0.04	123,630,285	0.01	333.50
长期应收款	147,149,112,172	10.23	253,489,605,068	19.44	-41.95
无形资产	238,697,848,876	16.59	235,777,302,899	18.08	1.24
其他非流动资产	196,779,382,809	13.67	39,292,436,423	3.01	400.81

其他说明：

1. 交易性金融资产：主要由于财务公司购入理财产品所致。
2. 合同资产：主要由于国内项目数量增加，施工进度稳步推进，合同资产随营业收入、营业成本呈匹配式增长。
3. 短期借款：主要由于主营业务增速较快导致短期资金需求增加所致。
4. 债权投资：主要由于持有境外项目所在地政府发行的国债增加所致。
5. 长期应收款：主要由于会计政策变更导致部分长期应收款重分类至其他非流动资产。
6. 其他非流动资产：主要由于会计政策变更导致部分长期应收款重分类至其他非流动资产。

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(五) 资本开支

单位：元 币种：人民币

业部分部	2021 年上半年	2020 年上半年
基建建设	21,280,758,221	21,418,486,142
基建设计	472,447,554	231,534,246
疏浚	436,538,581	657,671,656
其他	71,149,499	517,466,629
合计	22,260,893,855	22,825,158,673

2021 年上半年，资本性支出 222.61 亿元，上年同期为 228.25 亿元，减少 2.47%，主要是由于基建建设业务的资本开支减少所致。其中：基建建设业务中，本期投入 BOT 特许经营权支出为 144.38 亿元，上年同期为 157.30 亿元。

(六) 行业经营性信息分析

建筑行业经营性信息分析

1. 报告期内竣工验收的项目情况

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚	其他	总计
项目数（个）	395	685	65	不适用	不适用
总金额	437.91	40.61	21.97	24.17	524.66

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量（个）	总金额
境内	不适用	506.56
境外	不适用	18.10
总计	不适用	524.66

注：统计口径为主体工程建设完成或者项目产值发生超过 95%以上。

2. 报告期内在建项目情况

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚	其他	总计
项目数量（个）	5,527	21,763	2,312	不适用	不适用
总金额	37,159.37	2,412.28	2,205.66	57.22	41,834.53

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量（个）	总金额
境内	不适用	32,775.01
境外	不适用	9,059.52
总计	不适用	41,834.53

3. 报告期内未完工项目情况

单位：亿元 币种：人民币

	已签约未开工	在建未完工
项目总数量（个）	不适用	不适用
项目总金额	10,458.03	19,406.61

单位：亿元 币种：人民币

已签约未开工	基建建设	基建设计	疏浚	其他	总计
项目数量（个）	1,184	405	1,356	不适用	不适用
总金额	9,308.76	385.88	686.37	77.02	10,458.03

单位：亿元 币种：人民币

已签约未开工	项目数量（个）	总金额
境内	不适用	7,664.71
境外	不适用	2,793.32
总计	不适用	10,458.03

单位：亿元 币种：人民币

在建未完工	基建建设	基建设计	疏浚	其他	总计
项目数量（个）	4,126	16,252	877	不适用	不适用
总金额	17,298.61	1,012.94	1,084.38	10.68	19,406.61

单位：亿元 币种：人民币

在建未完工	项目数量（个）	总金额
境内	不适用	14,031.44
境外	不适用	5,375.17
总计	不适用	19,406.61

4. 报告期内境外新签合同情况

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量（个）	总金额
东欧和东南欧	8	258.78
非洲	40	246.02
东南亚	18	146.17
大洋洲	10	112.14
港澳台及其他	46	140.43
总计	122	903.54

注：以上数据为基建建设业务按地区统计。

5. 报告期内累计新签项目

报告期内累计新签项目金额 6,851.31 亿元。

6. 报告期末在手订单情况

报告期末在手订单总金额 29,864.63 亿元。其中，已签订合同但尚未开工项目金额约为 10,458.03 亿元，在建项目中未完工部分金额约为 19,406.61 亿元。

(七) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

交易对方 或最终 控制方	被收购 资产	购买日	资产收购 价格	自收购日 起至报告 期末为止 为上市公 司贡献的 净利润	自本年初 至报告期 末为止为 上市公司 贡献的 净利润	是否 为关 联交 易	资产 收购 定价 原则	所涉 及的 资产 产权 是否 已全 部过 户	所涉 及的 债权 债务 是否 已全 部转 移	该资产为 上市公司 贡献的净 利润占利 润总额的 比例(%)
Mota Gestão e Particip ações, SG PS, S. A.	Mota- Engil, SGPS , S. A. 股权	5 月 31 日	188,047	0	0	否	未来 现金 流折 现	是	是	0

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

请参见本节三、业务概览中的 5. 基础设施等投资类项目情况。

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

1) 证券投资情况

证券 品种	证券 代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股/份)	期末账面价值 (元)	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	601857.SH	中国石油	23,062,700	1,381,000	7,305,490	7.35	1,695,067
股票	01618.HK	中国中冶	344,928,595	61,031,000	91,918,850	92.51	21,547,251
期末持有的其他证券投资			135,525		135,525	0.14	
报告期已出售证券投资损益							-2,265,943
合计			368,126,820	/	99,359,865	100.00	20,976,375

2) 持有其他上市公司股权情况

单位：元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	股份来源
600036.SH	招商银行	1,452,935,161	1.68	22,909,928,951	529,731,334	4,329,169,080	上年结转
600999.SH	招商证券	670,086,758	3.16	5,227,587,829	120,108,091	-1,187,338,560	上年结转
0687.HK	泰升集团	583,190,712	5.08	69,010,214	-	13,603,478	上年结转
300140.SZ	中环装备	323,800,000	4.68	124,800,000	-	-18,800,000	上年结转
1606.HK	国银租赁	267,036,609	1.22	153,772,080	11,964,946	6,425,650	上年结转
3369.HK	秦港股份	175,795,156	0.68	43,070,262	2,443,411	1,905,639	上年结转
300070.SZ	碧水源	106,151,226	0.41	94,299,000	709,500	-4,386,000	上年结转
601818.SH	光大银行	79,309,142	0.14	282,134,343	15,674,130	-15,674,130	上年结转
600066.SH	宇通客车	79,185,808	1.81	510,656,048	20,442,596	-181,121,401	上年结转
601328.SH	交通银行	74,352,160	0.04	148,304,503	9,594,393	12,711,815	上年结转
601991.SH	大唐发电	46,102,000	0.04	19,536,000	-	1,850,000	上年结转
830796.OC	云南路桥	18,000,000	1.71	1,500,000	-	-3,000,000	上年结转
000957.SZ	中通客车	10,451,124	1.79	64,448,000	-	-28,090,000	上年结转
600377.SH	宁沪高速	8,925,244	0.06	29,280,000	1,380,000	1,650,000	上年结转
600000.SH	浦发银行	5,005,360	0.02	60,067,660	-	1,922,165	上年结转
600649.SH	城投控股	2,550,144	0.04	4,901,072	-	-689,857	上年结转
600322.SH	天房发展	2,040,878	0.06	1,232,910	-	-285,516	上年结转
601857.SH	中国石油	1,920,123	0.00	618,930	10,228	133,380	上年结转
601088.SH	中国神华	1,840,500	0.00	976,000	-	75,500	上年结转
600642.SH	申能股份	710,480	0.01	2,763,000	-	414,000	上年结转
601200.SH	上海环境	708,256	0.03	4,449,871	-	397,775	上年结转
600329.SH	中新药业	350,000	0.02	5,138,953	54,884	1,933,739	上年结转
600082.SH	海泰发展	230,000	0.03	532,038	-	-	上年结转
600821.SH	*ST 劝业	217,000	0.01	788,678	-	219,351	上年结转
合计		3,910,893,841	/	29,759,796,342	712,113,513	2,933,026,108	/

3) 持有非上市金融企业股权情况

单位：元 币种：人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量 (股)	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	股份来源
黄河财产保险股份有限公司	200,000,000	200,000,000	8.00	202,912,624	-	上年结转
广发银行	36,693,003	13,037,714	-	36,693,003	-	上年结转
江泰保险	22,698,100	23,392,000	10.88	163,290,000	2,339,200	上年结转
合计	259,391,103	/	/	402,895,627	2,339,200	/

4) 金融衍生品及其他

单位：元 币种：人民币

序号	投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
1	重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业(有限合伙)	重庆高速公路产业股权投资基金管理有限公司	409,706,310	长期	基金	571,101	否
2	中交玉林市路网升级改造私募投资基金贰号	中交投资基金管理(北京)有限公司	150,000,000	8年	基金	3,170,132	否
3	中交益阳资江风貌带基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	103,780,000	22年	基金	0	否
4	中交湘潭湘江风光带私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	62,700,000	15年	基金	0	否
5	中交陕西基础设施建设私募投资基金壹期	中交投资基金管理(北京)有限公司	50,000,000	30年	基金	4,799,070	否
6	中交宁波疏港私募股权投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	147,538,973	29年	基金	9,854,118	否
7	中交建银广州车陂路项目私募投资基金	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	24,350,000	15年	基金	6,175,633	否
8	中交建信私募投资基金(A类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	324,805,000	4年	基金	-197,832	否
9	中交建信私募股权投资基金(D类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	169,000,000	长期	基金	125,401,080	否
10	中交建信私募股权投资基金(Q类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	1,000,000	长期	基金	0	否
11	中交建信私募股权投资基金(P类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	58,000,000	长期	基金	0	否
12	中交建信私募股权投资基金(O类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	21,050,000	长期	基金	0	否
13	中交建信私募股权投资基金(F类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	69,130,000	长期	基金	-3,901	否
14	中交建信私募股权投资基金(E类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	36,170,000	长期	基金	9,232,494	否
15	中交建信私募股权投资基金(C类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	421,520,000	长期	基金	24,596,823	否
16	中交建信私募股权投资基金(A类份额)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	112,990,000	长期	基金	4,081,844	否
17	中交建设私募投资基金壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	51,804,412	长期	基金	-55,888	否
18	中交建设私募投资基金大连壹号	中交投资基金管理(北京)有限公司	288,000,000	30年	基金	116,015,949	否
19	中交建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	5,000,000	30年	基金	0	否
20	新疆新丝路乌尉交通产业发展基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	210,000,000	36年	基金	0	否
21	西安交科创投产业投资基金合伙企业(有限合伙)	陕西文化资产管理有限公司	50,000,000	长期	基金	-862,973	否
22	中交成都基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理(北京)有限公司	234,500,000	30年	基金	18,816,008	否
23	广西交投伍期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	773,600,000	长期	基金	396	否

序号	投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
24	广西交投壹期交通建设投资基金	广西交通发展投资基金管理有限公司	171,400,000	长期	基金	0	否
25	广西交投肆期交通建设投资基金	广西交通发展投资基金管理有限公司	327,620,000	长期	基金	0	否
26	广西交投叁期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	376,800,000	长期	基金	0	否
27	广西交投柒期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	415,392,000	长期	基金	0	否
28	广西交投玖期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	187,360,000	长期	基金	0	否
29	广西交投捌期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)	广西交通发展投资基金管理有限公司	112,610,000	长期	基金	0	否
30	北京中交招银路桥基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,781,000,000	长期	基金	497,900,489	否
31	北京中交粤兴路桥基础设施股权产业投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,524,210,407	长期	基金	0	否
32	北京中交玉湛路桥投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	78,000,000	长期	基金	45,717	否
33	北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	1,644,987,504	长期	基金	-73,006,420	否
34	北京中交路桥投资基金一期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	28,000,000	长期	基金	-1,112	否
35	北京中交路桥投资基金四期合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理(北京)有限公司	21,189,640	长期	基金	-62,227	否
36	北京信业道隧投资合伙企业(有限合伙)	中信正业资产管理有限公司	303,750,000	5年	基金	3,322,852	否
37	福建省中交股权投资合伙企业(有限合伙)	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	9,067,500	27年	基金	0	否
38	华融·中交一公局集团应收账款集合资金信托计划(第一期)	华融国际信托有限责任公司	3,312,000	3年	信托	0	否
39	中交一公局集团有限公司2018年第一期资产支持票据信托	交银国际信托有限公司	4,000,000	3年	信托	0	否
40	中交第二航务工程局有限公司2018年度第一期资产支持票据信托	交银国际信托有限公司	3,840,000	3年	信托	0	否
41	中交第一航务工程局有限公司2018年度第一期资产支持票据信托	交银国际信托有限公司	7,376,000	3年	信托	0	否
42	陕国投盛世开元 I-1 单一资金信托	陕西省国际信托股份有限公司	131,700,000	30年	基金	-14,450,000	否
43	中国-东盟投资合作基金	ECBIC Capital	123,553,111	10年	基金	-22,957,026	否
44	中信证券-中交租赁2020年第一期资产支持专项计划	中信证券股份有限公司	60,000,000	5年	信托	0	否
	合计	/	11,089,812,857	/	/	712,386,327	/

(八) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(九) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司基本情况

单位:万元 币种:人民币

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务板块
1	中国港湾工程有限责任公司	600,000	6,051,901	2,032,213	76,931	基建建设
2	中国路桥工程有限责任公司	600,000	5,020,681	2,235,882	95,450	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	667,089	8,779,108	1,934,893	53,291	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公司	439,721	12,068,265	2,434,949	74,495	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	602,095	7,754,149	1,399,154	26,995	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	496,568	6,989,172	2,351,280	117,595	基建建设
7	中交一公局集团有限公司	673,182	18,557,486	3,161,689	86,905	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公司	496,540	7,701,159	1,565,372	83,719	基建建设
9	中交第三公路工程局有限公司	215,619	3,712,302	487,619	15,310	基建建设
10	中交第四公路工程局有限公司	193,948	7,294,302	1,503,794	76,707	基建建设
11	中交路桥建设有限公司	341,329	6,825,934	1,465,621	74,627	基建建设
12	中交投资有限公司	1,250,000	12,639,428	3,743,310	134,149	基建建设
13	中交国际(香港)控股有限公司	192,337	2,589,692	1,194,823	11,149	基建建设
14	中交城市投资控股有限公司	371,000	4,925,660	1,244,692	97,649	基建建设
15	中交海洋投资控股有限公司	357,000	1,688,995	382,554	-5,807	基建建设
16	中交资产管理有限公司	2,345,695	11,224,716	2,158,896	-63,073	基建建设
17	中交水运规划设计院有限公司	81,805	399,497	170,994	3,732	基建设计
18	中交公路规划设计院有限公司	72,963	627,553	335,679	24,105	基建设计
19	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	621,324	309,842	2,772	基建设计
20	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	546,290	206,134	8,082	基建设计
21	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	490,112	293,725	4,600	基建设计
22	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	783,967	432,725	11,637	基建设计
23	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	85,565	720,748	438,372	28,185	基建设计
24	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	87,158	620,742	394,234	26,105	基建设计
25	中国公路工程咨询集团有限公司	74,976	1,227,867	531,612	24,080	基建设计
26	中交基础设施养护集团有限公司	150,000	616,850	175,977	6,694	基建设计
27	中交铁道设计研究总院有限公司	32,051	75,969	23,660	-10,690	基建设计
28	中交疏浚(集团)股份有限公司	1,177,545	13,597,538	4,446,861	94,049	疏浚
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	136,356	40,800	-2,675	其他
30	中国公路车辆机械有限公司	16,839	157,602	41,544	-5,331	其他
31	中和物产株式会社	61,671	385,723	62,510	211	其他
32	中交机电工程局有限公司	83,333	459,438	138,898	6,351	其他
33	中国交通物资有限公司	173,443	884,821	61,233	3,794	其他
34	中交财务有限公司	350,000	4,584,036	627,892	29,635	其他
35	中交融资租赁有限公司	500,000	5,774,941	1,054,934	37,458	其他
36	中交投资基金管理(北京)有限公司	20,000	34,073	30,180	2,931	其他
37	中交天和机械设备制造有限公司	134,130	635,577	204,692	3,733	其他

(十) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 宏观经济周期波动影响的风险

本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关，其中基建设计、基建建设业务尤为如此，其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等宏观经济因素的影响。近年来，我国国民经济保持稳定增长，全球经济也已经逐渐走出金融危机的阴影，处于持续回暖的过程中，但未来不能排除宏观经济出现周期性波动的可能。若全球宏观经济进入下行周期或者我国经济增长速度显著放缓，而本公司未能对此有合理预期并相应调整经营策略，则本公司经营业绩存在下滑的风险。

2. 利率、汇率变动风险

本公司面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本公司面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本公司面临公允价值利率风险。于 2021 年 6 月 30 日，本公司的浮动利率借款约为人民币 2,509.75 亿元（2020 年 12 月 31 日：人民币 2,212.99 亿元）。本公司在过往经营和未来战略中均将国际市场作为业务发展的重点，较大规模的境外业务使得本公司具有较大的外汇收支。公司业务主要涉及外币为美元、欧元及港元，上述币种与人民币的汇率波动可能会导致成本增加或收入减少，从而对本公司的利润造成影响。

3. 原材料价格波动风险

公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料，如钢铁、水泥、燃料、沙石料及沥青等，该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动，或做出适当采购计划安排，保证业务的正常进行。根据本公司所从事的业务性质，本公司通常不与有关供应商订立长期供应合同或保证，而是按特定项目与供应商订立采购合同，合同期从一年到五年不等。另一方面，本公司与业主签订的大部分工程合同为固定造价合同。虽然部分合同约定在原材料价格发生超过预计幅度的上涨时，客户将对本公司因此产生的额外成本进行相应补偿，但若出现原材料供应短缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况，则本公司可能面对单个项目利润减少甚至亏损的风险。

4. 海外市场风险，国际经济及政治局势变化风险

本公司在 139 个国家和地区开展业务，其中非洲、东南亚、大洋洲、港澳台地区及南美为本公司海外业务的重点市场。非洲、中东及东南亚等部分地区由于各种原因，其政治及经济状况通常存在一定的不稳定因素。如果相关国家和地区的政治经济局势发生不利变化，或中国政府与相关国家和地区政府之间在外交和经济关系方面发生摩擦或争端，将给本公司在相关国家或地区的海外业务带来一定的风险。若上述海外政治经济环境发生重大不利变化，可能会使本公司业务的正常开展受到影响，进而给本公司海外业务收入及利润带来一定风险。

5. 证券市场价格波动风险

本公司的权益工具投资分为交易性金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产。由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本公司会受到证券市场价格波动风险的影响。为控制权益证券投资所产生的价格风险，本公司分散其投资组合。本公司按照所制定的额度分散其投资组合。

6. 不可抗力产生的风险

本公司主要从事的基建建设、疏浚业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪水、地震、台风、海啸、火灾、疫情等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害，并对

本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。因此，不可抗力可能给本公司带来影响正常生产经营或增加运营成本等风险。

新冠肺炎疫情于 2020 年 1 月蔓延以来，中国内地以及其他国家和地区采取了对疫情的防控措施。疫情对本集团经营方面的影响主要来自对工程进度放缓、商务活动开展等的影响，影响程度将取决于疫情形势、宏观政策、企业复工复产情况等因素。

本集团切实贯彻落实中央政府的各项政策部署，强化对疫情的防控工作，同时有序推进项目复工复产。

(二) 其他披露事项

适用 不适用

第五节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2020 年股东周年大会	2021 年 6 月 10 日	www.sse.com.cn	2021 年 6 月 11 日	2020 年度股东周年大会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
王彤宙	总裁	辞任
王海怀	总裁、董事	聘任、选举
姚彦敏	职工监事	选举
李森	监事会主席	辞任
赵喜安	监事会主席	选举
刘翔	董事	选举

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

- 2021 年 4 月 7 日，为投入更多的精力致力于董事会建设，王彤宙不再担任公司总裁职务。
- 2021 年 4 月 7 日，公司第四届董事会第四十六次会议审议同意聘任王海怀为公司总裁。
- 2021 年 4 月 9 日，公司职工代表会议选举姚彦敏获选为公司第五届监事会职工代表监事。
- 2021 年 4 月 29 日，李森因工作变动原因辞去公司第四届监事会主席、股东监事职务。
- 2021 年 6 月 10 日，公司 2020 年度股东周年大会选举王海怀、刘翔为董事，赵喜安为监事。

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数（元）（含税）	-
每 10 股转增数（股）	-

2021 年 6 月 10 日，公司 2020 年股东周年大会审议并通过《关于审议公司 2020 年度利润分配及股息派发方案的议案》，2021 年 6 月 25 日公司 A 股 2020 年度利润分配方案以现金形式分配股利实施完毕，2021 年 8 月 16 日，公司 H 股 2020 年度利润分配方案以现金形式分配股利实施完毕。

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

第六节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

上半年，公司附属公司的个别工程项目因大气污染物（扬尘）、固体污染物（建筑垃圾）等环保问题受到行政处罚，罚款金额在 5 万元以上的共计 7 起，累计处罚金额约为 92 万元。截止目前，5 起处罚已按照决定书（通知单）要求完成整改，2 起处罚尚在抓紧整改中。

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

1. 健全完善制度体系。

公司强化节能环保体系顶层设计，搭建并完善了节能环保管理制度和工作标准框架，结合“制度建设年”计划安排，编制并下发了《中国交建生态环境保护管理工作评价办法》《中国交建生态环境保护领导工作小组办法》《中国交建生态环境保护考核办法》《中国交建总部生态环境保护责任制规定》等制度，进一步压实监管职责，健全环保制度体系。

2. 开展环保合规性专项整治。

公司全面开展施工、投资、运营等项目的合法合规性专项整治活动。上半年对云南、广西、浙江等省（区）开展了合规性专项督查，重点排查了水、气、声、土壤、固废等环境保护及污染防治措施落实情况，对发现的问题拉条挂账、逐一整改、一抓到底，确保问题整改落实到位。

3. 组织“绿色讲堂”教育培训。

公司组织了“中央生态环境保护督察进展、工作要求及警示案例”“企业雨污分流问题探讨”“VOCs 污染防治及管理要点”“混凝土拌合站环保管理”绿色讲堂环保教育培训。普及了各级人员相关知识，强化了各级人员生态环保意识，不断提升管理能力。

4. 创办环保主题活动。

公司开展了“走基层、送服务、送政策”活动，重点对当前环保形势、环保体系建设、新制修订的制度等进行了宣贯，提升各级人员环保意识，将节能环保要求贯穿到公司全过程、各方面，深入贯彻落实习近平生态文明思想，扛起生态文明建设政治责任。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

1. 优化节能环保统计监测系统。

公司升级了“节能环保信息统计报送管理系统”，优化了显示界面与查询功能，提升了能源消耗统计监测的精准化管理水平。进一步完善了能源节约与生态环境保护统计监测体系。

2. 积极开展节能减排宣传。

公司将每年5月定为“节能环保月”，组织开展了“节能环保月”宣传培训、帮扶检查等系列主题活动。继续使用“交自然为友,建和谐之道”的绿色中交宣传口号。通过交建通向全员推送了《中交各级总部及项目场站环保管理要点》等学习资料。

3. 持续推广清洁能源。

公司大力推广太阳能、天然气等清洁能源应用，加大清洁能源在能源消费结构中的比重，调整能源消费结构。推广采用太阳能路灯及警示灯、太阳能热水器、LED灯具、照明智能控制系统，鼓励使用天然气作为沥青搅拌站的主要燃料。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

上半年，公司深入学习习近平总书记关于定点帮扶和乡村振兴工作的重要论述，全面贯彻党中央、国务院以及国务院国资委、国家乡村振兴局有关部署，按照“四个不摘”要求，做好帮扶工作有效衔接转换，紧密结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动，扎实开展以定点帮扶为核心内容的“中交助梦”系列行动，助力云南怒江州泸水市、福贡县、贡山县、兰坪县和新疆英吉沙县5县（市）巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴。

(一) 加强组织领导，深入调研指导

一是建立帮扶组织体系。公司成立了定点帮扶工作领导小组，下设办公室，并在领导小组办公室下新成立社会责任处，专门负责定点帮扶工作。领导小组发挥总揽全局、协调各方的作用；领导小组办公室统筹协调、落实落细各项具体工作；所属各单位成立相应组织机构，确保资金到位、人员到位；总部各部门在资金保障、项目监管、宣传引导、考核激励、作风建设等方面明确重点，落实责任，形成齐抓共管的工作局面。

二是公司领导多次赴定点帮扶地区调研指导工作。公司主要领导、分管领导赴定点帮扶地区调研帮扶项目、与地方政府交流对接、慰问挂职干部，并为挂职干部、在怒单位党员干部讲授专题党课，勉励党员干部们从波澜壮阔的脱贫攻坚伟大实践中感悟初心使命，在助力乡村振兴之路上继续书写优秀答卷。公司主要领导赴2个定点帮扶县开展调研，其他班子成员赴定点帮扶县开展调研5人次。

(二) 强化顶层设计，明确帮扶思路

一是召开定点帮扶工作会议，明确年度工作思路。公司定点帮扶会议深入学习了习近平总书记关于定点帮扶工作的重要讲话和指示精神，全面总结公司脱贫攻坚奋斗历程，部署安排下一阶段定点帮扶工作。会议要求做好理念、政策、机制和投入等方面的衔接，形成定点帮扶351工作格局。

“3”即坚持以人为本原则、坚持可持续原则、坚持可示范原则，“5”即健全责任体系、健全目

标体系、健全工作体系、健全宣传体系、健全考评体系，“1”即培育打造“中交助梦”责任品牌。

二是制定定点帮扶工作要点，明确年度工作路径。公司紧密结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动，明确 2021 年定点帮扶工作需重点做好的 10 个方面 23 项工作，为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴贡献中交智慧和中交力量。

（三） 优选挂职干部，真抓实干帮扶

公司在挂职干部选派上，提前做好安排部署，在全国脱贫攻坚总结表彰大会后，第一时间启动新一批挂职干部轮换工作。按要求精心选拔 10 名优秀干部接替挂职帮扶，其中 4 人担任驻村第一书记，与脱贫攻坚三年行动时期相比，数量没有减少。

（四） 压实帮扶责任，确保“三个不减”

一是做好年度帮扶预算。4 月份，公司专题研究定点帮扶工作，通过了中国交建 2021 年定点帮扶资金预算，明确 2021 年围绕教育、就业、环境、产业、妇幼关爱等领域开展“中交助梦”系列帮扶行动，计划投入帮扶资金 6,574 万元。

二是签订年度定点帮扶责任书。公司与所属 35 家二级单位签订《2021 年度定点帮扶责任书》，下达年度定点帮扶指标。《责任书》明确各二级单位要把做好定点帮扶工作当作重要的政治任务，各单位主要负责同志为定点帮扶工作第一责任人，切实加强组织领导，提升工作力量，帮助结对帮扶县（村）巩固拓展脱贫攻坚成果，实现乡村全面振兴。

三是明确乡村振兴重点帮扶领域。公司立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，发挥公司优势，积极参与定点帮扶地区乡村基础设施、乡村人居环境、乡村产业服务化“三大领域”建设，做到“定点帮扶支持力度不减、资金投入力度不减、派出挂职干部力度不减”，加强重视程度和投入力度，助力定点帮扶地区打造“三区三州”乡村振兴典范。

（五） 开展“中交助梦”行动，落实具体帮扶工作

一是开展“中交助梦·促进就业”行动。充分发挥建筑企业对就业的吸附作用，吸纳脱贫群众就业。建立建筑行业培训考核基地，培养技术工人和劳务输出带头人；建立建筑产业园，设立产业发展基金，吸引建筑企业进驻，增强就业吸纳力；建立就业帮扶车间，帮助村民实现就地就近就业。上半年，公司共帮助脱贫人口转移就业数 63 人，招聘脱贫人口数 44 人。

二是开展“中交助梦·教育提升”行动。支持定点帮扶地区发展教育事业，援建泸水市九年一贯制学校，公司主要领导参与开工奠基仪式；支持贡山县建设茨开镇幼儿园，持续补齐教育短板。设立“中交助梦”奖学金、助学金、助学基金，激励学生增长知识；设立“中交助梦”优秀教师奖励基金，引进优秀师资力量，激励教师提升能力；开展中交“蓝马甲”志愿者助学帮扶及支教活动，帮助解决困难家庭子女上学问题等。

三是开展“中交助梦·美丽乡村”行动。发挥公司资源整合能力，整合设计规划、投资建造、运营维护等各领域资源，根据定点帮扶地区的资源禀赋，以怒江州承办 2021 年全球生物多样性大会分会场为契机，支持基础条件相对较好，派出第一书记所在的泸水市三河村、福贡县米俄洛村、贡山县秋那桶村、兰坪县北甸村打造美丽乡村示范点。

四是开展“中交助梦·产业振兴”行动。持续支持怒江绿色香料、火龙果种植、肉牛养殖、中华蜂养殖等特色生态农业发展，不断延伸产业链、价值链；成立产业发展扶持基金，为香料产业园和建筑产业园入驻企业提供融资担保；支持建设运营好伊拉米拉大酒店，发展丙中洛特色小镇和旅游文化产业。上半年帮助定点帮扶地区销售农产品 69 万元，帮助销售定点帮扶地区农产品 21 万元；组织所属企业在新疆英吉沙县定制服装 25,331 套，为 40 多个卫星工厂、1,500 余名贫困人口提供就近就业和增收渠道。

五是开展“中交助梦·妇幼关爱”行动。携手中国扶贫基金会等社会公益慈善组织，围绕未成年学生教育、妇幼等弱势群体，开展调研工作，实施妇幼健康、妇女就业及幼儿学前教育等关爱行动，帮助妇女儿童做好大病筛查、医疗健康咨询和教育培训服务，为幼儿教师及志愿者到乡村支教提供资源支持等。六是开展“中交助梦·强基固本”行动。重点支持定点帮扶地区建强农村党支部，选派优秀党支部与怒江州村（社区）党支部结对共建，帮助建强村党支部班子队伍，规范党务工作，完善阵地建设，进一步提升基层活力。设立“头雁培养”奖励基金，激励支部书记发挥头雁作用，增强村党支部书记的示范带动作用。

第七节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中交集团	中交集团于 2011 年 3 月向中国交建出具《避免同业竞争承诺函》，做出如下声明及承诺：1. 本公司确认本公司及本公司附属公司目前没有以任何形式从事与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。2. 本公司承诺本公司本身、并且本公司必将通过法律及其他必要之程序使本公司附属公司将来亦不从事任何与中国交建及中国交建附属公司业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的业务或活动。	2011 年 3 月 9 日	否	是		该承诺正在履行中
其他承诺	解决同业竞争	中交集团	为避免振华重工股权转让完成后振华重工与中国交建同业竞争，中交集团承诺如下：1、根据国有资本投资公司试点改革的要求和本集团的业务布局，本集团将振华重工定位为在本集团旗下专事装备制造业务的企业。在本集团作为振华重工控股股东、实际控制人期间，除振华重工作为中国交建并表子公司期间已形成的基建业务外，本集团承诺振华重工不控股从事包括新增基建业务在内的与中国交建主营业务相同或近似的业务，以避免对中国交建的主营业务构成竞争。2、若因本集团及本集团控制的企业违反本承诺函项下承诺内容而导致中国交建受到损失，本集团将依法承担相应赔偿责任。	2018 年 2 月 5 日	是	是		该承诺正在履行中
	其他	中交集团	中国交建拟申请公开发行 A 股可转换公司债券，为维护公司全体股东的合法权益，保证公司填补回报措施能够得到切实履行，公司控股股东中交集团，根据有关法律法规的要求，作出如下承诺：本公司承诺不越权干预公司的经营管理活动，不侵占公司的利益。若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，同意接受中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则作出的相关处罚或采取的相关管理措施，并愿意承担相应的法律责任。	2017 年 9 月 26 日	是	是		该承诺结束
	其他	中国交建的董	中国交建拟申请公开发行 A 股可转换公司债券，为维护公司全体股东的合法权益，保证公司填补回报措施能够得到切实履行，公司董事/高级管理人员，根据有	2017 年 9 月	是	是		该承诺结束

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
		事、监事和高级管理人员	关法律法规的要求，作出如下承诺：1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺勤俭节约，严格按照国家、地方及公司有关规定对职务消费进行约束，不过度消费，不铺张浪费。3、承诺不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺促使董事会或薪酬委员会制定的薪酬政策与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、承诺拟公布的公司股权激励（如有）的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。	月 26 日				
	其他	中交集团	中交集团作为中国交建的控股股东，针对《中国交通建设股份有限公司关于房地产业务的专项自查报告》。承诺如下：如中国交建存在自查范围内未披露的因闲置土地和炒地、捂盘惜售、哄抬房价而受到行政处罚的情形或正在被（立案）调查的情形，给中国交建和投资者造成损失的，承诺人将按照有关法律法规的规定及证券监管部门的要求承担相应的赔偿责任。	2017 年 10 月 20 日	是	是		该承诺结束
	其他	中国交建的董事、监事和高级管理人员	中国交建的董事、监事和高级管理人员针对《中国交通建设股份有限公司关于房地产业务的专项自查报告》。作为，承诺如下：如中国交建存在自查范围内未披露的因闲置土地和炒地、捂盘惜售、哄抬房价而受到行政处罚的情形或正在被（立案）调查的情形，给中国交建和投资者造成损失的，承诺人将按照有关法律法规的规定及证券监管部门的要求承担相应的赔偿责任。	2017 年 10 月 20 日	是	是		该承诺结束

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

不适用

四、半年报审计情况

适用 不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

六、破产重整相关事项

适用 不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

报告期内：									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
天航局	三亚新机场投资建设有限公司		诉讼	我方起诉被告拖欠付工程款。	85,902		结案	注 1	
约翰霍兰德公司	西澳政府工程部		诉讼	双方就工程变更和索赔产生争议引发诉讼。	82,200		审理中		
1. Allab Kheir 2. Zaouche Zoubir 3. Tebbakh Fateh 4. ALLAB Mohamed 5. SAIDANI Laid	中交阿尔及利亚办事处、中国港湾(总部)及阿尔及利亚公司以及中交第一公路勘察设计院(总部)		诉讼	原告诉我方未履行合作协议, 要求赔偿损失。	53,723		审理中		
一航局三公司	大连长兴岛港兴土地开发有限公司		诉讼	我方要求被告支付工程款及利息。	50,598		结案	注 2	
二航局	四川成安渝高速公路有限公司		诉讼	我方起诉被告支付工程款及逾期支付工程款利息。	46,370		二审中		
一航局一公司	天津临港产业投资控股有限公司		诉讼	我方要求被告给付工程款及利息。	33,808		一审中		
中交海建	张家港保税区长江国际港务有限公司		诉讼	我方诉被告赔偿货款。	32,273		一审中		
一航局五公司	葫芦岛港集团有限公司、锦州辽西商务港有限公司、宏运地产朝阳有限公司		诉讼	我方起诉第一被告拖欠工程款, 并要求第二、三被告承担连带责任。	31,894		一审中		
中交运泽	青岛国际商品交易所有限公司、青岛统业集团有限公司、青岛润邦融资性担保有限公司、城发集团(青岛)资产管理有限公司		诉讼	我方诉被告欠付股权转让款	30,688		结案	注 3	

上述为超过涉及金额 3 亿元的重大诉讼、仲裁事项。

注：

1. 该施工合同纠纷案判决结案：被告三亚新机场投资建设有限公司支付原告天航局工程进度款 71,260.50 万元、利息、农民工保证金等。
2. 该施工合同纠纷案判决结案：被告大连长兴岛港兴土地开发有限公司支付原告一航局三公司工程款 52,420.16 万元及利息。

3. 该股权转让纠纷案判决结案：被告青岛国际商品交易所向原告中交运泽支付股权折价款 5.92 亿元，青岛统业集团有限公司、青岛润邦融资性担保有限公司承担 2.74 亿元范围内的连带清偿责任。

(三) 其他说明

适用 不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十、重大关联交易

公司在上海证券交易所和香港联合交易所两地上市，涉及关联（连）交易事宜将同时遵守两地上市规则的有关规定和《公司关联（连）交易管理办法》的要求。

公司为中交集团重要子集团之一，为促进中交集团整体协同发展，根据市场需要，公司与中交集团其他子集团在确有必要的情况下，遵循协同互补、互利共赢的原则亦会进行业务合作，进而发生关联交易。公司在关联交易发生前、实施过程以及交易完成后均建立有严格的内控保障机制，保护中小股东利益。根据审议决策程序，公司的关联交易通常分为持续性关联交易（日常性关联交易）和一次性关联交易两种类型。

上半年，针对公司改革发展过程中在关联（连）交易管理方面遇到的挑战，公司着重开展以下工作：

1. 制定《关联（连）交易管理专项工作方案》。着重在落实责任、强化培训、智能化管理、重点企业督导、责任追究五个方面进行突破，将管理工作落到实处，做到“横向到边、纵向到底、责任到人”，全方位打造关联交易管理体系。
2. 搭建并上线运行关联（连）交易管理系统。实现公司全级次单位按月填报关联交易发生情况，通过系统对关联人进行识别、报告、核验，实现月度数据的监控和上限预警机制，逐步提高管理规范化、精细化水平，为公司及时了解关联交易发生情况、董事会及股东大会审议提供决策依据。
3. 举办公司全级次单位关联（连）交易合规管理专题培训。邀请公司常年证券法律顾问解读 A+H 两地监管重点及处罚措施，宣贯《关联（连）交易管理专项工作方案》，解读《关联交易管理办法》，浅谈《关联交易风险防范指引手册》，使各单位对加强关联交易管理工作的紧迫性、重要性、必要性达成共识，避免出现“上热中温下冷”的现象，提高全员关联交易合规意识。
4. 对重点企业进行专项督导，实行一企一策有针对性的差异化管理。帮助各单位根据自身业务情况、管理特点、工作流程，制定符合自身业务发展需求的关联（连）交易管理制度，构建关联（连）交易管理体制机制。
5. 制定《关联（连）交易风险防范指引手册》。根据关联（连）交易类型、性质，分类梳理关联（连）交易风险点，并给予风险防范措施，旨在提高关联（连）交易管理规范性，防范合规风险。

（一）与日常经营相关的关联交易

1. 日常性关联交易及类别

日常性关联交易，主要指在日常业务中预期在一段时间内持续或经常发生的关联交易，包括但不限于与日常经营相关的涉及与关联人的租赁服务、提供建造服务、接受劳务与分包、购买与销售产品、财务公司吸收关联人存款利息、财务公司贷款给关联人、融资租赁和商业保理等交易。

日常性关联交易主要分为 10 类别，分别为：

- （1） 租赁和资产管理服务；
- （2） 提供建造服务；
- （3） 接受劳务与分包；
- （4） 销售产品；
- （5） 购买产品；
- （6） 吸收存款支付的利息；
- （7） 信贷服务；
- （8） 其他金融服务费
- （9） 融资租赁（资产及收入）；
- （10） 商业保理（资产及收入）。

1 类：租赁主要为公司租用中交集团拥有的中交大厦用于办公用房等，资产管理服务主要为中交集团提供其部分厂房及辅助生产经营的设施、设备等供公司经营使用。

2 类：提供建造服务主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司向中交集团提供建造服务，有利于公司拓展业务范围，扩大业务规模，增强市场竞争力。

3 类：接受劳务与分包主要为按照各自业务特点及业务互补的原则，公司接受中交集团的劳务及分包等服务。由于中交集团在房地产、装备制造等其他本公司主营业务之外的领域具有广泛的经验及技术，加之其对公司业务模式及需求较为了解，故能够以相对合理的报价提供更加优质的服务，有利于公司主营业务的开展。

4 类、5 类：销售产品主要为公司利用自身拥有的集中采购平台，以大宗采购身份获得市场优惠报价并向关联人销售钢材、设备等原材料产品，以达到互利共赢的目的。购买产品主要为公司开展主营业务过程中，需要采购工程船舶（如整平船、起重船等）、工程机械（如盾构机）、钢结构等产品，关联人凭借其产品技术优势及合理价格可以向公司销售上述产品，协助公司业务开展。

6 类、7 类、8 类：公司子公司财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生的信贷服务。财务公司作为专业化的金融服务企业，与关联人发生存款、贷款、开具保函、票据等正常交易，通过吸收存款和综合信贷等业务，提高资金运营效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。

9 类、10 类：融资租赁和商业保理主要为公司子公司中交租赁为关联人提供融资租赁、商业保理等综合投融资服务。中交租赁致力于发挥公司产融优势，提供融资租赁、经营性租赁、商业保理等综合投融资服务，为公司主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交租赁同时向中交集团及其附属公司提供融资租赁业务，获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

2. 日常性关联交易决策、审议、监控的过程

- （1） 公司凭借过往经验和经营计划，在评估潜在发生关联交易的必要性和公允性的基础上，科学制定三年日常性关联交易框架。

- (2) 三年日常性关联交易框架将履行必要的决策审批程序，公司独立董事、董事会审计与内控委员会、董事会、监事会、股东大会按照权限分别对日常性关联交易提案进行审议，审议通过后将组织实施。
- (3) 公司对审议通过的日常性关联交易整体执行情况进行监控，并按照季度进行滚动监控。每年年末将下一年度关联交易上限额度分解到交易实施主体。
- (4) 在实施过程中，根据业务发展变化，如果有增加关联交易额度的需求，交易主体应当及时提出，公司将关联交易发生的必要性、公允性进行判断后适时启动修改关联交易上限的决策程序。
- (5) 在任何时候，日常性关联交易各类别实际交易金额达到年度上限 80%时，交易主体应当重新预测该年剩余时间的交易金额是否满足经营需要，并提供相关交易信息以便公司更好地监控，或者在评估必要性、公允性后及时启动修改上限的决策程序。
- (6) 公司在每年年底前将再次根据最新关联交易实际发生情况预计下一年度关联交易上限计划，公司对其必要性和公允性进行判断后重新评估下一年度关联交易计划：当与三年框架上限一致时，按照前述 (3)、(4) 程序执行；如果预计将超出三年框架上限，启动修改关联交易上限的决策程序。

3. 日常性关联交易的审议程序

(1) 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
2021 年 3 月 30 日，公司第四届董事会第四十五次会议审议通过以下议案： 1. 《关于增加和调整 2021 年度日常性关联（连）交易类别和上限的议案》， 2. 《关于调整 2021 年度日常性关联（连）交易——提供建造服务交易上限的议案》。 同意调整上述关联交易上限金额。其中：《关于调整 2021 年度日常性关联（连）交易——提供建造服务交易上限的议案》需要提交股东大会审议。	2021 年 3 月 31 日
2021 年 6 月 10 日，公司 2020 年度股东周年大会审议通过了《关于调整 2021 年度日常性关联（连）交易——提供建造服务交易上限的议案》	2021 年 6 月 11 日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(3) 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4. 2021 年上半年日常性关联交易发生情况

2021 年度日常性关联交易的预计金额上限为 454.86 亿元，上半年实际发生金额为 149.57 亿元。

单位：亿元

序号	类型	关联人	预计金额	发生金额
1	租赁和资产管理服务	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	3.20	1.35
2	提供建造服务	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	192.00	49.92
3	接受劳务与分包	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	45.00	13.42
4	销售产品	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	12.00	4.15
5	购买产品	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	40.00	6.08
6	财务公司吸收关联人存款的利息	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	3.00	0.65
7	财务公司提供给关联人的信贷服务	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	39.65	34.95
8	财务公司提供给关联人的其他金融服务应收取的费用	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	0.01	0.00
9	融资租赁（资产+收入）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	60.00	13.04
10	商业保理（资产+收入）	中交集团及/或其下属全资或控股子公司	60.00	26.01
合计			454.86	149.57

5. 对财务公司和中交租赁两家公司的关联交易进行详细说明

财务公司是经中国银行业监督管理委员会批准，于2013年7月成立的非银行金融机构。公司由中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司共同出资设立（中交集团5%，中国交建95%），注册资本金35亿元人民币。

财务公司作为专业化的金融服务企业，为集团公司及下属成员单位提供资金结算、存款、信贷、委托贷款、融资租赁、财务和融资顾问等多品种、专业化的金融服务。

财务公司与关联人发生的存、贷款关联交易是其主营业务之一，通过吸收成员单位的存款和参照市场定价发放贷款，提高资金使用效率，对公司的发展具有积极意义，有利于公司及全体股东的利益。

（1）定价原则

财务公司向关联人提供金融服务均采用市场化的公允定价原则。提供存款服务时，关联人获得的存款利息的利率，不高于同期同类存款由中国人民银行所定的利率范围；也不高于财务公司向其他成员单位提供的同期同类型存款的利率；提供贷款服务时，向关联人贷款资金额度日均不高于其在财务公司日均存款余额的75%，贷款利率以贷款市场报价利率作为参考，不低于国内主要商业银行提供同期、同类贷款服务所适用的利率。

（2）风险管理与审核程序

财务公司根据相关中国金融服务法律法规，制定了若干与管理及控制营运风险及信贷风险有关的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的企业管治结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不

同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

财务公司决策程序为股东会、董事会、总经理办公会三层架构。设有四个专业委员会，分别为审计委员会、风险管理委员会、信贷审查委员会及投资决策委员会，对财务公司的业务、风险、内控及重大投资予以管控。

作为银行业金融机构，财务公司严格按照中国人民银行《支付结算办法》、《人民币结算账户管理办法》管理账户，依法保障开户人资金的安全。本集团与关联人在财务公司开立的账户彼此独立，账户内资金不存在相互往来。

财务公司在开展业务前会做授信审查，并根据内部评级标准做信用评级和信贷资产评级，同时定期安排贷后检查（每半年）。在业务执行过程中，财务公司亦有专人跟踪检查贷款使用状况，如果贷款用途改变，财务公司将全部收回本金和利息，并按照 100%利息额外予以处罚。

财务公司与关联人签订的《借款合同》中明确规定：关联人不按本合同约定的还款期限偿还本金和利息的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还之借款按照合同约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的 50%。

中交集团无条件及不可撤回地向本集团保证金融服务协议期间，中交集团将

- (i) 保证关联人全数履行其在金融服务协议之义务及责任；
- (ii) 如关联人无法履行在金融服务协议之义务及责任或金融服务协议之条款，中交集团必须弥偿因此而导致本集团蒙受的损失。

日后，财务公司在经营范围内向关联人提供其他金融服务时，亦将采取类似措施保护本集团利益不受损失。当为关联人开具保函时，会在签署协议中明确相关保护条款，如财务公司收到受益人提交的索赔文件时，有权直接扣划协议约定的保证金以及关联人在财务公司开立的所有账户中的款项用于对外支付（如：该款项为定期存款，不论该存款是否已到期，财务公司均有权直接扣划。由此给关联人造成的损失，由关联人自行承担）。扣划所得款项与需抵偿的债务币种不一致的，按财务公司在扣划时公布的汇率折算为抵偿债务的金额。财务公司扣划后仍不足以对外付款时，关联人最迟应在收到财务公司的支付通知之日起三个银行工作日内将相应款项汇至关联人在财务公司开立的账户，以供财务公司对外赔付。

倘若关联人不按还款期限偿还的，财务公司有权要求关联人限期清偿，并对逾期未偿还款项按照协议约定收取罚息，一般罚息收取标准为同期基准利率的 50%。

（3）中国交建对财务公司的风控措施

- (i) 本公司将安排高级管理人员负责就金融服务协议的执行及交易进行监察；
- (ii) 如有任何问题，该高级管理人员需即时向董事长、财务主管/总监及其他高级管理层汇报。在没有发现问题时，该高级管理层人员亦需每月向董事长、财务主管/总监及其他高级管理层汇报有关金融服务协议的执行情况；
- (iii) 本公司将聘用第三方审计机构，每季度对财务公司金融服务协议的执行情况、内控系统的合适度进行审计/审阅，并向公司独立非执行董事及监事汇报审计/审阅结果。

(4) 财务公司 2021 年上半年金融服务业务情况

财务公司吸收关联人存款金额约为 59.83 亿元，占财务公司存款总额的 15.19%，应支付关联人存款利息 0.65 亿元；给关联人提供的信贷服务约 34.95 亿元。

中交租赁于 2014 年 5 月在上海自贸区注册成立，注册资本金人民币 50 亿元。股权结构为：中国交建及其附属公司合计持有 70%（中国交建 45%，中和物产 15%，中交国际 10%），振华重工 30%。2017 年-2020 年中交租赁主体信用获 AAA 评级。

中交租赁致力于发挥公司产融优势，提供融资租赁、经营性租赁、商业保理等综合投融资服务，为中国交建主营业务发展拓宽了融资渠道。为扩大业务规模，中交租赁同时向中交集团及其附属公司提供融资租赁业务，并获得相应收益。上述业务的开展，符合公司及全体股东的利益。

(1) 定价原则

中交租赁向中交集团提供融资租赁、商业保理服务。融资租赁包括但不限于直接租赁、售后回租等形式；融资租赁服务项下的固定资产主要包括工程设备、酒店设备及器械及商业地产物业及其设备等。商业保理方式包括但不限于有追索权保理、无追索权保理等形式。

中交租赁与关联人之间融资租赁均采用市场化的公允定价原则。中交租赁与关联人进行融资租赁交易，融资租赁利率按照同期银行贷款利率上浮一定比例（具体比例视承租人的资信情况而定），由中交租赁与承租人协商确定。中交租赁向中交集团提供的商业保理服务的定价原则，其价格由中交租赁提出报价，并经中交集团参考独立第三方提供同类型保理服务的报价并考虑相关因素后与中交租赁协商确定。中交集团指定部门或其指定人员主要负责核查独立第三方提供同类型保理报价及市场成交价。

(2) 风险管控与审核程序

中交租赁制定了若干与管理及控制营运风险的内部规则及政策，有一套较为完善的内控制度；建立了规范的企业管治结构以确保内控有效，包括实行董事会领导下的总经理责任制，根据决策、执行及监管制度建立组织架构，并根据职责不同而制定不同的工作程序及风险控制系统；采用集中管理及安全有效的业务系统，能够及时监控交易情况。

(3) 中交租赁 2021 年上半年融资租赁、商业保理业务情况

中交租赁与关联人发生的融资租赁 10 笔，发生额 12.45 亿元，占中交租赁融资租赁当年发生额 8.06%。

中交租赁与关联人发生的商业保理 12 笔，发生额 25.44 亿元，占中交租赁商业保理当年发生额 45.88%。

(二) 一次性关联交易

一次性关联交易主要指除日常性关联交易以外的关联交易，包括但不限于购买或出售资产、债权或债务重组、与关联人共同投资等交易。

2021 年上半年，经公司董事会审议批准的一次性关联交易共计 16 项，涉及交易金额 102.47 亿元。

2021 年上半年一次性关联交易的金额为 102.47 亿元。公司与同一关联人的关联交易，涉及需累计计算的金额合计约为 102.47 亿元，扣除按照与关联人共同出资设立公司且所有出资方均全部以现金按照出资额比例出资的关联交易金额 55.29 亿元之后为 47.18 亿元，未超过公司最近一期经审计净资产值的 5%，符合监管要求。

审议通过的 16 项关联交易主要分为三种情况：第一种是向关联人进行股权转让（收购），涉及交易 1 项；第二种是以现金出资与关联人共同投资成立公司，涉及交易共 12 项；第三种是增资、减资及财务资助，涉及交易共 3 项。

1. 股权转让

（1）已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
关于三公局向市政东北总院转让眉山市东坡区融通市政建设工程有限公司 0.5% 股权并共同对项目公司进行增资所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 56,670 万元。	2021 年 6 月 11 日

（2）已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

（3）临时公告未披露的事项

适用 不适用

（4）涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

2. 共同对外投资的重大关联交易

（1）已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
关于一公局与中交海投、碧水源共同成立项目公司并投资文昌市东阁、东郊、潭牛、昌洒、翁田、重兴、冯坡污水处理设施及配套管网工程 PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 10,920 万元。	2021 年 2 月 2 日
关于三公局、二公院与振华重工共同成立项目公司并投资衡阳市城区智慧停车管理系统和公共停车场建设 PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 6,408 万元。	2021 年 2 月 2 日
关于中交投资与中交雄投、中交地产共同投资河北雄安新区中交未来科创城综合开发项目所涉关联交易的议案，涉及关联交易金额 76,000 万元。	2021 年 3 月 31 日
关于天航局与中国城乡、碧水源、东北院共同投资洪湖市施墩河湖中心片区综合治理 PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 11,834 万元。	2021 年 4 月 30 日
关于三公局所属一公司与中国城乡、碧水源、东北院共同成立项目公司并投资霸州市全市污水处理设施及配套管网工程全覆盖（北部区域）PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 400 万元。	2021 年 4 月 30 日
关于中交投资、一航局、四公局、公规院、西南院联合投资天津海河柳林“设计之都”核心区综合开发 PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 156,500 万元。	2021 年 4 月 30 日
关于一公局、二公院与中国城乡共同投资四川省射洪市经开区人居环境综合建设一期 PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 15,200 万元。	2021 年 4 月 30 日
关于四公局与中交地产共同投资河北雄安新区 XAQD-0023 地块项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 33,000 万元。	2021 年 5 月 25 日

事项概述	查询索引
关于四公局与中国城乡、碧水源、西南院、东北院共同成立项目公司并投资霸州市全市污水处理设施及配套管网工程全覆盖（南部区域）PPP 项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 8,445 万元。	2021 年 6 月 11 日
关于四航局与西南院共同投资揭阳大南海供水工程（一期）项目所涉关联交易的议案，涉及关联交易金额 4,883 万元。	2021 年 6 月 11 日
关于三公局参股投资天津市红桥区报春里津红双（挂）2021-017 号地块项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 108,000 万元。	2021 年 6 月 29 日
关于中交城投与中交房地产共同投资贵阳市人民大道（云岩段）城市更新综合改造项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 121,300 万元。	2021 年 6 月 29 日

(2) 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(3) 临时公告未披露的事项

适用 不适用

3. 增资/减资

已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
关于中交东北与哈尔滨绿城共同投资哈尔滨地铁 3 号线安通街车辆上盖项目所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 25,623 万元。	2021 年 2 月 2 日
关于中交财务公司增加注册资本金所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 332,500 万元。	2021 年 3 月 31 日
关于对昆明中交熙盛房地产有限公司等比例减资所涉关联（连）交易的议案，涉及关联交易金额 57,000 万元。	2021 年 3 月 31 日

(三) 关联债权债务往来

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国交通建设集团有限公司	母公司	-	-	-	10,501.77	-1.77	10,500.00
上海中交海德交通科技股份有限公司	母公司的控股子公司	-	-	-	2,586.80	-2,586.80	-
中交产业投资控股有限公司	母公司的全资子公司	14,415.50	-14,415.50	-	777.24	-777.24	-
中交机场勘察设计院有限公司	母公司的控股子公司	-	-	-	1,087.18	-1,069.50	17.68
合计		14,415.50	-14,415.50	-	14,952.99	-4,435.31	10,517.68
关联债权债务形成原因		向关联方提供资金：应收股权转让款，为以前年度股权交易形成的应收控股股东之附属公司的款项，由于控股股东之附属公司未及时偿还而形成逾期，已于 2021 年 3 月 4 日清欠期末余额为零。					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		关联方向上市公司提供资金：关联方资金拆借。					
		无					

(四) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	存款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
中交集团	母公司	0.46%-1.5%	794,706,247	33,984,856	828,691,103
中国城乡	母公司的子公司	0.46%-2.1%	1,794,483,573	(374,286,892)	1,420,196,681
中交房地产	母公司的子公司	0.46%-1.76%	1,891,479,373	464,510,663	2,355,990,036
振华重工	母公司的子公司	0.46%	74,468,333	125,538,393	200,006,726
信科集团	母公司的子公司	0.46%-2.1%	724,597,389	(88,442,928)	636,154,461
民航机场建设集团	母公司的子公司	0.46%	4,886,706	7,420,981	12,307,687
中交产投	母公司的子公司	0.46%	73,144	37,730,776	37,803,920
中交椰筑	母公司的子公司	0.46%-1.76%	23,840,069	212,226	24,052,295
中交雄投	母公司的子公司	0.46%-1.76%	118,975,979	(22,957,312)	96,018,667
中交怒江公司	母公司的子公司	0.46%-1.76%	300,000,000	37,351,217	337,351,217
中交巴基斯坦	母公司的子公司	0.46%-1.76%	23,449,230	54,927	23,504,157
合计	/	/	5,750,960,043	221,116,907	5,972,076,950

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额	期末余额
中交(天津)开发	母公司的孙子公司	28,571,429	4.32%	0	200,000,000	200,000,000
振华重工	母公司的子公司	214,285,714	3.48%	2,000,000,000		0
民航机场建设集团	母公司的子公司	3,006,329	3.70%	0	475,000,000	0
中国城乡	母公司的子公司	3,164,557	3.85%	0	500,000,000	0
中国城乡	母公司的子公司	3,703,704	3.85%	0	400,000,000	0
中国城乡	母公司的子公司	3,703,704	3.85%	0	400,000,000	0
中国城乡	母公司的子公司	1,851,852	3.85%	0	200,000,000	0
合计	/	/	/	2,000,000,000	2,175,000,000	200,000,000

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	发生额	已到期额
民航建工	母公司的孙子公司	保函	2,736,340	2,736,340
民航建工	母公司的孙子公司	保函	132,860,341	0
民航建工	母公司的孙子公司	保函	398,581,023	0
民航建工	母公司的孙子公司	保函	2,016,156	0
民航建工	母公司的孙子公司	保函	1,225,093	0
合计	/	/	537,418,953	2,736,340

4. 其他说明

适用 不适用

(五) 其他重大关联交易

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
一公局集团	控股子公司	万利万达高速	12,000	2012年8月17日	2012年8月17日	2042年8月17日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
一公局集团	控股子公司	万利万达高速	20,000	2013年2月4日	2013年2月4日	2043年2月4日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
一公局集团	控股子公司	万利万达高速	72,000	2014年1月10日	2014年1月10日	2044年1月10日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
三公局	控股子公司	忠都高速	11,179	2013年2月7日	2013年2月7日	2043年2月7日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
四公局	控股子公司	铜永高速	15,570	2013年2月5日	2013年2月5日	2045年2月5日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	6,840	2016年3月31日	2016年3月31日	2038年3月31日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	7,600	2016年9月30日	2016年9月30日	2038年3月30日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,900	2016年7月30日	2016年7月30日	2036年7月28日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	760	2016年12月30日	2016年12月30日	2036年12月30日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,800	2017年3月22日	2017年3月22日	2036年7月28日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,800	2017年3月31日	2017年3月31日	2039年3月31日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,800	2017年3月20日	2017年3月20日	2038年3月30日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	4,750	2017年3月28日	2017年3月28日	2036年12月29日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	4,750	2017年4月26日	2017年4月26日	2038年4月25日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,900	2017年11月24日	2017年11月24日	2039年3月31日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,800	2018年11月6日	2018年11月6日	2036年12月29日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,800	2018年11月14日	2018年11月14日	2036年12月29日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	3,800	2019年1月18日	2019年1月18日	2039年3月31日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,900	2019年8月30日	2019年8月30日	2039年3月31日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	2,660	2019年12月31日	2019年12月31日	2036年7月30日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交路建	控股子公司	瓮马铁路	1,060	2020年3月31日	2020年3月31日	2036年7月30日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交城投	子公司	中交保利房地产	39,985	2019年7月25日	2019年7月25日	2022年7月25日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交城投	子公司	中交保利房地产	-	2019年7月29日	2019年7月29日	2022年7月28日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交城投	子公司	中交保利房地产	30,000	2019年8月2日	2019年8月2日	2022年8月1日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交城投	子公司	中交保利房地产	38,095	2019年8月13日	2019年8月13日	2024年7月25日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
中交城投	子公司	中交保利房地产	24,000	2019年12月12日	2019年12月12日	2022年12月12日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
本公司	本部	首都高速	210	1994年1月25日	1994年1月25日	2024年7月25日	连带责任保证	-	-	否	否	0	否	是	参股子公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							319,960								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							280,509								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							4,933,707								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							5,253,667								
担保总额占公司净资产的比例（%）							14.21								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）															
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							2,316,544								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）															
上述三项担保金额合计（C+D+E）							2,316,544								

3 其他重大合同

适用 不适用

十二、其他重大事项的说明

适用 不适用

(一) 会计政策变更

2021年1月26日，财政部发布《企业会计准则解释第14号》，对PPP项目合同的会计处理作了调整和规范。根据财政部要求，该解释自发布之日起生效，2020年12月31日前开始实施且至该解释施行日尚未完成的有关PPP项目合同，未按照该解释规定进行会计处理的，应当进行追溯调整；追溯调整不切实可行的，应当从可追溯调整的最早期间期初开始应用本解释。社会资本方应当将执行本解释的累计影响数，调整本解释施行日当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

根据上述规定，本集团于以上准则规定的起始日开始执行相关会计政策。

(二) 会计政策变更主要影响

1. 社会资本方提供建造服务（含建设和改扩建，下同）或发包给其他方等，应当按照《企业会计准则第14号——收入》确定其身份是主要责任人还是代理人，并进行会计处理。执行该规定对公司合并及公司利润表无重大影响。
2. 无形资产模式的PPP项目建设期支出核算为合同资产，达到预定可使用状态时，核算为无形资产。于财务报表中，将处于建设期和运营期的无形资产模式的PPP项目资产均列报为无形资产。执行该规定对公司合并及公司财务报表无重大影响。
3. 金融资产模式的PPP项目资产建设期支出核算为合同资产，并根据预计是否自资产负债表日起一年内变现，在资产负债表“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列报。当拥有收取该对价的权利（该权利仅取决于时间流逝的因素）时将上述合同资产确认为应收款项。于2021年1月1日起，公司合并及公司财务报表将尚未完成的有关金融资产模式的PPP项目长期应收款调整到其他非流动资产或合同资产，对已拥有收取该对价权利的合同资产确认为应收账款。
4. 相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，相关建造期间发生的建造支出作为投资活动现金流量进行列示。除上述情形以外的PPP项目建造期间发生的建造支出，作为经营活动现金流量进行列示。于2021年1月1日起，公司合并及公司财务报表将PPP项目除无形资产建造支出外的其他建造支出作为经营活动现金流量列示。

第八节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截止报告期末普通股股东总数(户)	173,923
------------------	---------

注：截止 2021 年 6 月 30 日，A 股普通股股东总数 161,037 户，H 股 12,886 户。

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国交通建设集团有限公司	0	9,374,616,604	57.99	0	无	0	国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-1,832,990	4,375,394,842	27.07	0	未知		境外 法人
中国证券金融股份有限公司	-32	483,846,096	2.99	0	未知		国有 法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	98,075,800	0.61	0	未知		国有 法人
香港中央结算有限公司	-	23,377,151	0.14	0	未知		境外 法人
交通银行股份有限公司-广发中证基建工程 指数型发起式证券投资基金	-3,995,284	16,671,854	0.10	0	未知		未知
招商银行股份有限公司-博时中证央企创新 驱动交易型开放式指数证券投资基金	-1,649,200	13,861,126	0.09	0	未知		未知
博时基金-农业银行-博时中证金融资产管 理计划	0	9,825,100	0.06	0	未知		未知
易方达基金-农业银行-易方达中证金融资 产管理计划	0	9,825,100	0.06	0	未知		未知
大成基金-农业银行-大成中证金融资产管 理计划	0	9,825,100	0.06	0	未知		未知

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国交通建设集团有限公司	9,374,616,604	人民币普通股	9,374,616,604
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,375,394,842	境外上市外资股	4,375,394,842
中国证券金融股份有限公司	483,846,064	人民币普通股	483,846,064
中央汇金资产管理有限责任公司	98,075,800	人民币普通股	98,075,800
香港中央结算有限公司	23,377,151	人民币普通股	23,377,151
交通银行股份有限公司－广发中证基建工程指数型发起式证券投资基金	16,671,854	人民币普通股	16,671,854
招商银行股份有限公司－博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	13,861,126	人民币普通股	13,861,126
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	9,825,100	人民币普通股	9,825,100
易方达基金－农业银行－易方达中证金融资产管理计划	9,825,100	人民币普通股	9,825,100
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	9,825,100	人民币普通股	9,825,100
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，中交集团与上述9名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间是否存在任何关联关系或属于一致行动人。		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第九节 优先股相关情况

适用 不适用

第十节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

(一) 企业债券

□适用 √不适用

(二) 公司债券

√适用 □不适用

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国交建 2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	21 交建 Y1	188422	2021-07-20	2021-07-21	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	7.00	3.30	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	21 交建 Y2	188423	2021-07-20	2021-07-21	基础期限为 5 年, 发行人拥有续期选择权	8.00	3.60	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2020 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	20 交建 Y1	175001	2020-08-12	2020-08-13	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	20.00	3.85	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次。	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2019 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	19 交建 Y3	163976	2019-12-26	2019-12-27	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	20.00	3.88	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2019 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	19 交建 Y1	155853	2019-11-13	2019-11-14	基础期限为 3 年, 发行人拥有续期选择权	50.00	4.10	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种一)	19 中交 G3	155605	2019-08-14	2019-08-15	2024-08-15	20.00	3.35	每年付息一次, 于兑付日一次性兑付本金	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	19 中交 G4	155606	2019-08-14	2019-08-15	2029-08-15	20.00	4.35	每年付息一次, 于兑付日一次性兑付本金	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	19 中交 G1	155565	2019-07-25	2019-07-26	2024-07-26	30.00	3.50	每年付息一次, 于兑付日一次性兑付本金	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国交建 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	19 中交 G2	155566	2019-07-25	2019-07-26	2026-07-26	10.00	3.97	每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2012 年公司债券(10 年期)	12 中交 02	122174	2012-08-09	2012-08-09	2022-08-09	20.00	5.00	每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否
中国交建 2012 年公司债券(15 年期)	12 中交 03	122175	2012-08-09	2012-08-09	2027-08-09	40.00	5.15	每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金	上海证券交易所	专业投资者	竞价、报价、询价和协议交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

“12 中交 02”、“12 中交 03”由中国交通建设集团有限公司为债券提供全额、无条件、不可撤销的连带责任担保。其中,“12 中交 02”为 10 年期,未设置含权条款;“12 中交 03”为 15 年期,未设置含权条款;

“19 中交 G1”为 5 年期,附第 3 年末发行人赎回选择权、调整票面利率选择权和投资者回售选择权。报告期内未到债券含权条款行权期,未发生行权;

“19 中交 G2”为 7 年期,附第 5 年末发行人赎回选择权、调整票面利率选择权和投资者回售选择权。报告期内未到债券含权条款行权期,未发生行权;

“19 中交 G3”为 5 年期,附第 3 年末发行人赎回选择权、调整票面利率选择权和投资者回售选择权。报告期内未到债券含权条款行权期,未发生行权;

“19 中交 G4”为 10 年期,未设置含权条款;

“19 交建 Y1”以每 3 个计息年度为一个周期(“重新定价周期”),在每 3 个计息年度(即每个重新定价周期)末附发行人续期选择权;本期债券还附设发行人延期支付利息权和发行人赎回选择权。报告期内未到债券含权条款行权期,未发生行权;

“19 交建 Y3”以每 3 个计息年度为一个周期(“重新定价周期”),在每 3 个计息年度(即每个重新定价周期)末附发行人续期选择权;本期债券还附设发行人延期支付利息权和发行人赎回选择权。报告期内未到债券含权条款行权期,未发生行权。

“20 交建 Y1”以每 3 个计息年度为一个周期（“重新定价周期”），在每 3 个计息年度（即每个重新定价周期）末附发行人续期选择权；本期债券还附设发行人延期支付利息权和发行人赎回选择权。报告期内未到债券含权条款行权期，未发生行权。

“21 交建 Y1”以每 3 个计息年度为一个周期（“重新定价周期”），在每 3 个计息年度（即每个重新定价周期）末附发行人续期选择权；本期债券还附设发行人延期支付利息权和发行人赎回选择权。报告期内未到债券含权条款行权期，未发生行权。

“21 交建 Y2”以每 5 个计息年度为一个周期（“重新定价周期”），在每 5 个计息年度（即每个重新定价周期）末附发行人有条件续期选择权；本期债券还附设发行人延期支付利息权和发行人赎回选择权。报告期内未到债券含权条款行权期，未发生行权。

3. 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2021 年 4 月 27 日，大公国际资信评估有限公司出具了《中国交通建设股份有限公司主体与相关债项 2021 年度跟踪评级报告》确定中国交通建设股份有限公司的主体信用等级为 AAA，“12 中交 02”和“12 中交 03”的债项信用等级为 AAA，评级展望稳定，表明公司偿债能力及债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。

2021 年 5 月 28 日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《中国交通建设股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期、第二期）、2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期、第二期）、2020 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）跟踪评级报告（2021）》确定中国交通建设股份有限公司的主体信用等级为 AAA，“19 中交 G1”、“19 中交 G2”、“19 中交 G3”、“19 中交 G4”、“19 交建 Y1”、“19 交建 Y3”、“20 交建 Y1”的信用等级为 AAA。

2021 年 7 月 8 日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《中国交通建设股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）信用评级报告》确定中国交通建设股份有限公司的主体信用等级为 AAA，“21 交建 Y1”、“21 交建 Y2”的信用等级为 AAA。

上述评级结果与 2020 年度评级结果相同，相关评级报告已刊登于上海证券交易所网站。

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

√适用 □不适用

“12 中交 02”和“12 中交 03”由控股股东中国交通建设集团有限公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

截至 2021 年 3 月 31 日，中国交通建设集团有限公司未经审计的总资产 21,217.82 亿元，净资产为 5,078.33 亿元，一季度内实现营业收入 1,719.92 亿元，利润总额 80.40 亿元。资产负债率为 76.07%、年化净资产收益率为 5.01%，流动比率为 1.24，速动比率为 0.63。经大公国际资信评估有限公司综合评定，中交集团主体评级 AAA。截至 2020 年末中交集团共取得银行授信总额 22,947.99 亿元，其中未使用授信额度为 12,340.91 亿元。

截至 2020 年末，中交集团对外担保余额为 342.92 亿元。报告期内，保证人经营和资信情况良好，未发生重大不利变化。

“19 中交 G1”、“19 中交 G2”、“19 中交 G3”、“19 中交 G4”、“19 交建 Y1”和“19 交建 Y3”、“20 交建 Y1”、“21 交建 Y1”和“21 交建 Y2”均无增信机制。

报告期内，公司严格执行公司债券募集说明书中约定的偿债计划和其它偿债保障措施，相关计划和措施均未发生变化。

报告期内，募集专项偿债账户资金的提取严格履行内部相关审批程序，公司对专项偿债账户的使用情况与募集说明书的相关承诺一致。

5. 公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

6. 公司债券受托管理人履职情况

招商证券股份有限公司作为“12 中交 02”和“12 中交 03”的债券受托管理人，在报告期内，持续关注公司经营情况、财务状况及资信状况，严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。2021 年 4 月 13 日，招商证券股份有限公司出具了《招商证券股份有限公司关于中国交通建设股份有限公司 2021 年度第一次临时受托管理事务报告》，并于 2021 年 4 月 13 日刊登于上海证券交易所网站。2021 年 6 月 16 日，招商证券股份有限公司出具了《中国交通建设股份有限公司 2012 年公司债券受托管理事务报告（2020 年度）》，并于 2021 年 6 月 16 日刊登于上海证券交易所网站。

中信证券股份有限公司作为“19 中交 G1”、“19 中交 G2”、“19 中交 G3”、“19 中交 G4”、“19 交建 Y1”、“19 交建 Y3”、“20 交建 Y1”、“21 交建 Y1”和“21 交建 Y2”的债券受托管理人，在报告期内，持续关注公司经营情况、财务状况及资信状况，严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。2021 年 6 月 28 日，中信证券股份有限公司出具了《中国交通建设股份有限公司公开发行公司债券 2021 受托管理事务临时报告》，并于 2021 年 6 月 29 日刊登于上海证券交易所网站。2021 年 6 月 28 日，招商证券股份有限公司出具了《中国交通建设股份有限公司 2012 年债券受托管理事务报告（2020 年度）》，并于 2021 年 6 月 16 日刊登于上海证券交易所网站。

7. 公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

2012年公司债券受托管理人	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	北京市西城区月坛南街甲1号院3号楼17层
	联系人	邱晨
	联系电话	010-60840952
2019、2020年公司债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	联系人	刘成、阴越
	联系电话	010-60833551、60833532
2012年公司债资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京朝阳区霄云路26号鹏润大厦A座29层
2019、2020年公司债资信评级机构	名称	中诚信国际信用评级有限责任公司
	办公地址	北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同2号钱可Soho6号楼

8. 公司债券募集资金使用情况

1) 中国交通建设股份有限公司 2012 年公司债券

中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]998 号文批准，于 2012 年 8 月 9 日至 2012 年 8 月 13 日公开发行了 120 亿元的公司债券，本次公司债券募集资金总额扣除承销费用后的净募集款项，已于 2012 年 8 月 14 日汇入发行人账户。中瑞岳华会计师事务所业已针对本期债券网上发行认购冻结资金、网下配售认购冻结资金以及募集资金到位情况分别出具了编号为中瑞岳华验字[2012]第 0231 号、中瑞岳华验字[2012]第 0230 号和中瑞岳华验字[2012]第 0229 号的验资报告。

根据发行人 2012 年 8 月 7 日公告的本次公司债券募集说明书的相关内容，发行人对本次公司债券募集资金的使用计划具体如下：

- ① 本次发行公司债券募集资金约 120 亿元，其中 30 亿元用于调整债务结构、置换银行贷款；
- ② 剩余部分募集资金在扣除发行费用后用于补充流动资金，改善资金状况。截至目前，2012 年公司募集资金已按计划全部使用完毕。
- 2) 中国交通建设股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）
中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2019]1024 号文批准，于 2019 年 7 月 25 日至 2019 年 7 月 26 日公开发行了 40 亿公司债券，本期公司债券募集资金总额已于 2019 年 7 月 26 日汇入发行人账户。截至目前，本期债券募集资金已按照募集说明书约定使用完毕。
- 3) 中国交通建设股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第二期）
中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2019]1024 号文批准，于 2019 年 8 月 14 日至 2019 年 8 月 15 日公开发行了 40 亿公司债券，本期公司债券募集资金总额已于 2019 年 8 月 15 日汇入发行人账户。截至目前，本期债券募集资金已按照募集说明书约定使用完毕。
- 4) 中国交通建设股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）
中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2019]1024 号文批准，于 2019 年 11 月 13 日至 2019 年 11 月 14 日公开发行了 50 亿可续期公司债券，本期公司债券募集资金总额已于 2019 年 11 月 14 日汇入发行人账户。截至目前，本期债券募集资金已按照募集说明书约定使用完毕。
- 5) 中国交通建设股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第二期）
中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2019]1024 号文批准，于 2019 年 12 月 26 日至 2019 年 12 月 27 日公开发行了 20 亿可续期公司债券，本期公司债券募集资金总额已于 2019 年 12 月 27 日汇入发行人账户。截至目前，本期债券募集资金已按照募集说明书约定使用完毕。
- 6) 中国交通建设股份有限公司 2020 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）
中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2019]1024 号文批准，于 2020 年 8 月 12 日至 2020 年 8 月 13 日公开发行了 20 亿元的可续期公司债券，本期债券募集资金扣除发行费用后，拟全部用于补充公司流动资金，本期募集资金已于 2020 年 8 月 13 日汇入发行人账户。截至目前，本期债券募集资金已按照募集说明书约定使用完毕。
- 7) 中国交通建设股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券（第一期）
中国交建经中国证券监督管理委员会证监许可[2021]1701 号文批准，于 2021 年 7 月 20 日至 2021 年 7 月 21 日公开发行了 15 亿元的可续期公司债券，本期债券募集资金扣除发行费用后，其中 5 亿元偿还有息负债，剩余拟用于补充公司流动资金。本期募集资金已于 2021 年 7 月 21 日汇入发行人账户。

9. 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

19 中交建 MTN002 于 2021 年 7 月 22 日支付第二年利息；

19 中交建 MTN001 于 2021 年 6 月 26 日支付第二年利息；

21 中交建 SCP001 于 2021 年 5 月 28 日支付到期本息；

报告期内，公司存续“18 中交建 MTN001”、“18 中交建 MTN002”、“18 中交建 MTN003”、“19 中交建 MTN001”、“19 中交建 MTN002”、“19 中交建 MTN003”、“19 中交建 MTN004”、“20 中交建 MTN001”、“20 中交建 MTN002”、“20 中交建 MTN003”、“21 中交建 MTN001(乡村振兴)”、“21 中交建 MTN002”、“21 中交建 SCP002”、“21 中交建 SCP003”未到付息兑付日期，无付息兑付情况发生，其他债券和债务融资工具均按时付息兑付，不存在延期支付利息和本金以及无法支付利息和本金的情况。

10. 公司报告期内的银行授信情况

截至 2021 年 6 月 30 日，公司银行授信总额为 2,3376.54 亿元。未使用的授信额度为 11,066.03 亿元。

11. 公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，公司严格执行公司债券募集说明书相关约定和承诺，为充分、有效地维护债券持有人的利益，公司已为公司债券的按时、足额偿付做出一系列安排，包括设置专门的部门与人员、安排偿债资金、严格执行资金管理计划、充分发挥债券受托管理人的作用和严格履行信息披露义务等，确保债券及时安全付息、兑付。

12. 公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

2021 年 4 月 7 日，公司第四届董事会第四十六次会议审议通过《关于聘任王海怀为公司总裁的议案》，同意聘任王海怀先生为发行人公司总裁，任期自聘任的董事会决议作出之日起至董事会换届完成之日止；公司独立董事就本事项发表了明确的独立意见。为投入更多的精力致力于董事会建设，王彤宙先生不再担任发行人公司总裁职务，王彤宙先生将继续担任发行人公司董事长、执行董事、战略与投资委员会主席及提名委员会主席职务。上述事项对公司偿债能力影响可控。

2021 年 8 月 19 日，公司发布《中国交通建设股份有限公司 2021 年 7 月末累计新增借款超过上年末净资产的百分之二十的公告》，截至 2021 年 7 月末，公司累计新增借款余额为 900.50 亿元，累计新增借款占上年末净资产的具体比例为 25.17%。截至公告出具日，公司经营情况稳健、盈利情况良好，各项业务经营情况正常。公司将合理调度分配资金，确保按期偿付本息，上述新增借款对公司偿债能力影响可控。

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国交建 2021 年度第二期中期票据	21 中交建 MTN002	102101645	2021-08-20	2021-08-24	2024-08-24	15.00	2.97	到期还本，每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建 2021 年度第三期超短期融资券	21 中交建 SCP003	012102849	2021-08-05	2021-08-06	2021-11-30	20.00	2.15	到期还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建 2021 年度第二期超短期融资券	21 中交建 SCP002	012102482	2021-07-08	2021-07-09	2021-12-07	20.00	2.40	到期还本付息	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建 2021 年度第一期中期票据(乡村振兴)	21 中交建 MTN001(乡村振兴)	102100827	2021-04-22	2021-04-26	2024-04-26	10.00	3.40	到期还本，每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建 2020 年度第三期中期票据	20 中交建 MTN003	102002351	2020-12-25	2020-12-29	基础期限为 2 年，发行人拥有续期选择权	20.00	3.85	不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建 2020 年度第二期中期票据	20 中交建 MTN002	102001923	2020-10-15	2020-10-19	基础期限为 3 年，发行人拥有续期选择权	20.00	4.34	不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国交建2020年度第一期中期票据	20 中交建 MTN001	102001595	2020-08-19	2020-08-21	基础期限为3年, 发行人拥有续期选择权	20.00	3.85	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2019年度第四期中期票据	19 中交建 MTN004	101901706	2019-12-11	2019-12-13	基础期限为3年, 发行人拥有续期选择权	25.00	3.83	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2019年度第三期中期票据	19 中交建 MTN003	101901688	2019-12-09	2019-12-11	基础期限为3年, 发行人拥有续期选择权	25.00	3.83	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2019年度第二期中期票据	19 中交建 MTN002	101900971	2019-07-18	2019-07-22	2022-07-22	15.00	3.60	到期还本, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2019年度第一期中期票据	19 中交建 MTN001	101900857	2019-06-24	2019-06-26	2022-06-26	15.00	3.65	到期还本, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2018年度第三期中期票据	18 中交建 MTN003	101801402	2018-11-28	2018-11-29	基础期限为3年, 发行人拥有续期选择权	10.00	4.55	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2018年度第二期中期票据	18 中交建 MTN002	101801395	2018-11-27	2018-11-29	基础期限为3年, 发行人拥有续期选择权	20.00	4.55	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否
中国交建2018年度第一期中期票据	18 中交建 MTN001	101801389	2018-11-26	2018-11-28	基础期限为3年, 发行人拥有续期选择权	20.00	4.58	不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次	银行间市场	全国银行间债券市场的机构投资者	竞价交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(五) 主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减 (%)
流动比率	0.98	1.00	-0.02
速动比率	0.45	0.48	-0.03
资产负债率 (%)	74.30	72.56	1.74
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比 上年同期 增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	11,337,019,342	5,790,214,970	95.80
EBITDA 全部债务比	0.06	0.05	0.01
利息保障倍数	2.75	2.10	0.65
现金利息保障倍数	-6.92	-4.55	-2.37
EBITDA 利息保障倍数	3.46	2.83	0.63
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	100	100	-

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、 审计报告

适用 不适用

二、 财务报表

中国交通建设股份有限公司

已审阅财务报表

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间

目 录

	页 次
审阅报告	1
已审阅中期财务报表	
合并资产负债表	2-4
合并利润表	5-6
合并股东权益变动表	7-8
合并现金流量表	9-10
公司资产负债表	11-13
公司利润表	14-15
公司股东权益变动表	16-17
公司现金流量表	18-19
财务报表附注	20-294
补充资料	
一、非经常性损益明细表	295
二、中国企业会计准则与国际财务报告准则财务报表编报差异调节表	296
三、净资产收益率及每股收益	297

审阅报告

安永华明（2021）专字第60900316_A07号

中国交通建设股份有限公司董事会：

我们审阅了后附的中国交通建设股份有限公司（以下简称“中国交建”）的中期财务报表，包括2021年6月30日的合并及公司资产负债表，截至2021年6月30日止六个月期间的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注（以下统称“中期财务报表”）。按照企业会计准则的规定编制中期财务报表是中国交建管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问中国交建有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映中国交建的财务状况、经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：陈 静

中国注册会计师：王 静

中国 北京

2021年8月30日

中国交通建设股份有限公司
合并资产负债表
2021年6月30日

人民币元

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	<u>2021年6月30日</u> (未经审计)	<u>2020年12月31日</u>
流动资产			
货币资金	1	131,194,822,061	128,054,427,022
交易性金融资产	2	2,067,040,235	763,733,439
应收票据	3	1,877,615,431	1,911,126,593
应收账款	4	113,247,921,866	102,420,974,456
应收款项融资	5	2,806,449,769	2,569,249,342
预付款项	6	20,050,911,575	18,466,152,755
其他应收款	7	47,562,777,481	45,616,396,425
存货	8	76,384,416,867	72,877,427,117
合同资产	9	138,641,825,777	108,428,684,679
一年内到期的非流动资产	12/24	93,385,498,250	84,444,618,726
其他流动资产	10	<u>21,637,051,971</u>	<u>18,944,287,072</u>
流动资产合计		<u>648,856,331,283</u>	<u>584,497,077,626</u>
非流动资产			
债权投资	11	535,939,082	123,630,285
长期应收款	12	147,149,112,172	253,489,605,068
长期股权投资	13	76,011,810,537	67,602,270,271
其他权益工具投资	14	33,849,539,341	30,736,242,235
其他非流动金融资产	15	13,150,067,733	10,512,714,252
投资性房地产	16	5,715,749,547	5,519,319,085
固定资产	17	49,260,282,040	48,465,085,969
在建工程	18	12,285,041,150	11,851,516,131
使用权资产	19	3,084,275,872	2,927,015,366
无形资产	20	238,697,848,876	235,777,302,899
开发支出	21	79,208,980	51,750,807
商誉	22	5,363,476,010	5,517,351,837
长期待摊费用		1,260,057,505	1,159,317,105
递延所得税资产	23	6,894,812,478	6,645,954,694
其他非流动资产	24	<u>196,779,382,809</u>	<u>39,292,436,423</u>
非流动资产合计		<u>790,116,604,132</u>	<u>719,671,512,427</u>
资产总计		<u>1,438,972,935,415</u>	<u>1,304,168,590,053</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并资产负债表(续)
2021年6月30日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
流动负债			
短期借款	25	76,574,544,294	45,944,889,123
交易性金融负债	26	3,902,529	10,963,815
应付票据	27	40,793,839,518	35,070,245,779
应付账款	28	289,260,539,429	264,932,640,632
合同负债	29	75,144,110,133	88,558,036,732
应付职工薪酬	30	2,490,376,586	2,141,418,043
应交税费	31	10,476,580,016	12,336,992,404
其他应付款	32	69,883,512,092	61,628,759,342
一年内到期的非流动负债	33	56,917,474,105	47,242,559,943
其他流动负债	34	<u>37,371,623,939</u>	<u>24,841,503,857</u>
流动负债合计		<u>658,916,502,641</u>	<u>582,708,009,670</u>
非流动负债			
长期借款	35	329,241,598,712	291,764,436,198
应付债券	36	27,852,808,006	25,986,327,157
租赁负债	37	1,781,360,240	1,508,837,875
长期应付款	38	36,493,132,082	31,317,568,455
长期应付职工薪酬	39	811,467,395	844,380,000
预计负债	40	3,911,513,822	3,211,774,509
递延收益	41	924,250,802	810,437,392
递延所得税负债	23	8,609,691,570	7,721,069,701
其他非流动负债	42	<u>594,175,648</u>	<u>492,318,695</u>
非流动负债合计		<u>410,219,998,277</u>	<u>363,657,149,982</u>
负债合计		<u>1,069,136,500,918</u>	<u>946,365,159,652</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并资产负债表(续)
2021年6月30日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
股东权益			
股本	43	16,165,711,425	16,165,711,425
其他权益工具	44	33,937,510,019	33,937,510,019
其中：永续债		33,937,510,019	33,937,510,019
资本公积	45	30,838,584,674	30,854,368,842
其他综合收益	46	17,013,708,795	15,402,895,283
专项储备	47	3,229,288,827	2,614,175,581
盈余公积	48	7,637,279,463	7,637,279,463
一般风险准备金		709,666,979	709,666,979
未分配利润	49	<u>143,255,674,137</u>	<u>137,748,940,915</u>
归属于母公司股东权益合计		252,787,424,319	245,070,548,507
少数股东权益		<u>117,049,010,178</u>	<u>112,732,881,894</u>
股东权益合计		<u>369,836,434,497</u>	<u>357,803,430,401</u>
负债和股东权益总计		<u>1,438,972,935,415</u>	<u>1,304,168,590,053</u>

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：王彤宙

主管会计工作负责人：朱宏标

会计机构负责人：张震

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并利润表
截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
营业收入	50	340,627,261,025	246,448,164,511
减：营业成本	50	302,481,077,559	217,651,239,309
税金及附加	51	800,574,600	1,051,432,268
销售费用	52	681,771,919	448,502,244
管理费用	53	9,058,903,710	8,448,530,396
研发费用	54	8,957,696,098	5,565,340,423
财务费用	55	2,884,985,002	3,043,320,744
其中：利息费用		8,652,833,166	7,923,824,815
利息收入		6,949,035,147	5,143,057,231
加：其他收益	56	222,938,155	292,886,526
投资收益	57	450,292,789	102,566,078
其中：对联营企业和合营企业 的投资损失		(258,247,491)	(532,916,958)
以摊余成本计量的金融 资产终止确认损失		(314,881,728)	(224,363,971)
公允价值变动收益/(损失)	58	126,747,708	(15,613,480)
信用减值损失	59	(1,273,480,244)	(1,924,573,346)
资产减值损失	60	(340,825,286)	(60,166,433)
资产处置收益	61	54,127,757	46,017,977
营业利润		15,002,053,016	8,680,916,449
加：营业外收入	62	215,472,578	143,738,606
减：营业外支出	63	73,162,319	146,276,209
利润总额		15,144,363,275	8,678,378,846
减：所得税费用	65	2,836,334,265	2,233,847,209
净利润		<u>12,308,029,010</u>	<u>6,444,531,637</u>
其中：同一控制下企业合并中被 合并方合并前净利润		-	16,199,117
按经营持续性分类			
持续经营净利润		<u>12,308,029,010</u>	<u>6,444,531,637</u>
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		<u>9,770,656,438</u>	<u>5,122,142,644</u>
少数股东损益		<u>2,537,372,572</u>	<u>1,322,388,993</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并利润表(续)
截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
其他综合收益/(亏损)的税后净额		1,580,103,084	(1,860,275,199)
归属于母公司股东的其他综合收益/(亏损) 的税后净额	46	1,610,813,512	(1,864,476,380)
不能重分类进损益的其他综合收益/(亏损)			
重新计量设定受益计划变动额		(7,922,551)	(1,317,072)
权益法下不可转损益的其他综合亏损		-	(95,942)
其他权益工具投资公允价值变动		<u>2,321,165,905</u>	<u>(1,009,552,380)</u>
		<u>2,313,243,354</u>	<u>(1,010,965,394)</u>
将重分类进损益的其他综合亏损			
权益法下可转损益的其他综合亏损		(33,148,586)	(7,045,722)
现金流量套期储备		6,255,621	4,402,994
外币财务报表折算差额		<u>(675,536,877)</u>	<u>(850,868,258)</u>
		<u>(702,429,842)</u>	<u>(853,510,986)</u>
归属于少数股东的其他综合(亏损)/收益 的税后净额	46	<u>(30,710,428)</u>	<u>4,201,181</u>
综合收益总额		<u>13,888,132,094</u>	<u>4,584,256,438</u>
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		<u>11,381,469,950</u>	<u>3,257,666,264</u>
归属于少数股东的综合收益总额		<u>2,506,662,144</u>	<u>1,326,590,174</u>
每股收益	66		
基本每股收益		<u>0.56</u>	<u>0.25</u>
稀释每股收益		<u>0.56</u>	<u>0.25</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并股东权益变动表
截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	归属于母公司的股东权益									少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备金	未分配利润	小计		
一、本期期初余额	16,165,711,425	33,937,510,019	30,854,368,842	15,402,895,283	2,614,175,581	7,637,279,463	709,666,979	137,748,940,915	245,070,548,507	112,732,881,894	357,803,430,401
二、本期增减变动金额											
(一) 综合收益总额											
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	-	9,770,656,438	9,770,656,438	2,537,372,572	12,308,029,010
2. 其他综合收益/(亏损)	-	-	-	1,610,813,512	-	-	-	-	1,610,813,512	(30,710,428)	1,580,103,084
(二) 股东投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,377,131,018	2,377,131,018
2. 股东减少的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,317,805,638)	(1,317,805,638)
3. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,138,493,768	5,138,493,768
4. 其他权益工具持有者减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,595,592,702)	(2,595,592,702)
5. 与少数股东的权益性交易	-	-	(10,437,716)	-	-	-	-	-	(10,437,716)	(2,338,944)	(12,776,660)
6. 收购子公司(附注六、1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,560,101	49,560,101
7. 处置子公司(附注六、2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,282,275,791)	(1,282,275,791)
8. 其他	-	-	(5,346,452)	-	-	-	-	-	(5,346,452)	-	(5,346,452)
(三) 利润分配											
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(2,924,053,883)	(2,924,053,883)	(283,528,427)	(3,207,582,310)
2. 提取永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	(1,339,869,333)	(1,339,869,333)	(274,840,147)	(1,614,709,480)
(四) 专项储备											
1. 本期提取	-	-	-	-	4,700,702,061	-	-	-	4,700,702,061	6,237,091	4,706,939,152
2. 本期使用	-	-	-	-	(4,085,588,815)	-	-	-	(4,085,588,815)	(5,574,189)	(4,091,163,004)
三、本期期末余额	<u>16,165,711,425</u>	<u>33,937,510,019</u>	<u>30,838,584,674</u>	<u>17,013,708,795</u>	<u>3,229,288,827</u>	<u>7,637,279,463</u>	<u>709,666,979</u>	<u>143,255,674,137</u>	<u>252,787,424,319</u>	<u>117,049,010,178</u>	<u>369,836,434,497</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并股东权益变动表(续)
截至2020年6月30日止六个月期间

人民币元

	归属于母公司的股东权益											少数股东权益	股东权益合计
	股本	其他权益工具	资本公积	库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备金	未分配利润	小计			
一、上年年末余额	16,174,735,425	30,423,047,538	31,002,011,815	-	14,660,212,078	2,342,020,452	5,943,156,803	957,274,825	128,650,628,674	230,153,087,610	66,226,220,329	296,379,307,939	
加：同一控制下企业合并	-	-	(52,478,690)	-	-	3,234,976	-	-	(187,983,839)	(237,227,553)	267,601,515	30,373,962	
二、本期期初余额	16,174,735,425	30,423,047,538	30,949,533,125	-	14,660,212,078	2,345,255,428	5,943,156,803	957,274,825	128,462,644,835	229,915,860,057	66,493,821,844	296,409,681,901	
三、本期增减变动金额													
(一) 综合收益总额													
1.净利润	-	-	-	-	-	-	-	-	5,122,142,644	5,122,142,644	1,322,388,993	6,444,531,637	
2.其他综合(亏损)/收益	-	-	-	-	(1,864,476,380)	-	-	-	-	(1,864,476,380)	4,201,181	(1,860,275,199)	
(二) 股东投入和减少资本													
1.股东(回购)/投入的普通股	-	-	-	(40,229,390)	-	-	-	-	-	(40,229,390)	1,073,431,597	1,033,202,207	
2.其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,714,501,085	17,714,501,085	
3.其他权益工具持有者减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,705,723,010)	(6,705,723,010)	
4.与少数股东的权益性交易	-	-	(1,256,344)	-	-	-	-	-	-	(1,256,344)	1,256,344	-	
5.收购子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,706,445,507	1,706,445,507	
6.其他	-	-	(43,521,803)	-	-	-	-	-	-	(43,521,803)	-	(43,521,803)	
(三) 利润分配													
1.对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,764,831,418)	(3,764,831,418)	(969,043,435)	(4,733,874,853)	
2.分配优先股股利	-	-	-	-	-	-	-	-	(717,500,000)	(717,500,000)	-	(717,500,000)	
3.提取永续债利息	-	-	-	-	-	-	-	-	(663,900,000)	(663,900,000)	(1,470,077,769)	(2,133,977,769)	
(四) 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	(281,212,463)	(281,212,463)	-	(281,212,463)	
(五) 专项储备													
1.本期提取	-	-	-	-	-	3,297,115,513	-	-	-	3,297,115,513	9,031,513	3,306,147,026	
2.本期使用	-	-	-	-	-	(2,902,272,701)	-	-	-	(2,902,272,701)	(2,455,016)	(2,904,727,717)	
(六) 所有者权益内部结转													
其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	(2,504,847)	-	-	-	2,504,847	-	-	-	
四、本期期末余额	<u>16,174,735,425</u>	<u>30,423,047,538</u>	<u>30,904,754,978</u>	<u>(40,229,390)</u>	<u>12,793,230,851</u>	<u>2,740,098,240</u>	<u>5,943,156,803</u>	<u>957,274,825</u>	<u>128,159,848,445</u>	<u>228,055,917,715</u>	<u>79,177,778,834</u>	<u>307,233,696,549</u>	

注：于2020年5月28日至2020年6月9日期间，本公司回购H股股份9,024,000股。截至2020年6月30日，已回购股份尚未注销，作为库存股核算。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并现金流量表
截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	附注五	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		257,022,888,478	197,875,685,858
收到的税费返还		1,333,750,265	855,331,339
收到其他与经营活动有关的现金	67(1)	<u>8,042,027,788</u>	<u>14,373,071,017</u>
经营活动现金流入小计		<u>266,398,666,531</u>	<u>213,104,088,214</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(279,969,559,369)	(209,698,348,306)
支付给职工以及为职工支付的现金		(24,197,834,346)	(21,899,323,481)
支付的各项税费		(13,215,569,795)	(11,470,938,805)
支付其他与经营活动有关的现金	67(2)	<u>(13,626,079,003)</u>	<u>(10,600,449,406)</u>
经营活动现金流出小计		<u>(331,009,042,513)</u>	<u>(253,669,059,998)</u>
经营活动产生的现金流量净额	68(1)	<u>(64,610,375,982)</u>	<u>(40,564,971,784)</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		5,525,182,192	996,075,527
取得投资收益所收到的现金		331,965,114	630,201,048
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金		308,183,514	2,995,689,068
处置子公司及其他营业单位收到的 现金净额	附注六、2	3,271,845,067	136,514,400
收到其他与投资活动有关的现金	67(3)	<u>7,978,639,927</u>	<u>3,060,639,558</u>
投资活动现金流入小计		<u>17,415,815,814</u>	<u>7,819,119,601</u>
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(16,735,461,068)	(33,474,990,637)
投资支付的现金		(16,938,561,865)	(11,352,199,706)
取得子公司及其他营业单位支付的 现金净额	附注六、1	-	(303,389,386)
支付其他与投资活动有关的现金	67(4)	<u>(6,170,202,377)</u>	<u>(4,914,297,721)</u>
投资活动现金流出小计		<u>(39,844,225,310)</u>	<u>(50,044,877,450)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(22,428,409,496)</u>	<u>(42,225,757,849)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
合并现金流量表(续)
截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	<u>截至 2021 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)	<u>截至 2020 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	2,377,131,018	1,073,431,597
其中：子公司吸收少数股东投资 收到的现金	2,377,131,018	1,073,431,597
发行其他权益工具收到的现金	5,138,493,768	17,714,501,085
取得借款收到的现金	142,979,907,806	129,784,717,847
发行债券和短期融资券收到的现金	<u>29,949,901,370</u>	<u>27,700,000,000</u>
筹资活动现金流入小计	<u>180,445,433,962</u>	<u>176,272,650,529</u>
少数股东撤资支付的现金	(1,317,805,638)	-
偿还债务支付的现金	(74,312,608,632)	(73,705,145,627)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金	(10,456,304,244)	(10,527,514,015)
其中：子公司支付给少数股东的 股利	(831,667,500)	(549,455,382)
赎回其他权益工具支付的现金	(2,595,592,702)	(6,747,141,151)
支付其他与筹资活动有关的现金	67(5) (<u>781,961,779</u>)	(<u>773,246,682</u>)
筹资活动现金流出小计	(<u>89,464,272,995</u>)	(<u>91,753,047,475</u>)
筹资活动产生的现金流量净额	<u>90,981,160,967</u>	<u>84,519,603,054</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	(219,718,272)	236,603,867
五、现金及现金等价物净增加额	3,722,657,217	1,965,477,288
加：期初现金及现金等价物余额	<u>119,511,047,570</u>	<u>118,907,886,739</u>
六、期末现金及现金等价物余额	68(3) <u>123,233,704,787</u>	<u>120,873,364,027</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司资产负债表
 2021年6月30日

人民币元

<u>资产</u>	<u>附注十五</u>	<u>2021年6月30日</u> (未经审计)	<u>2020年12月31日</u>
流动资产			
货币资金	1	40,890,309,999	40,710,641,280
交易性金融资产		15,966	15,966
应收账款	2	13,602,236,198	12,949,349,597
应收款项融资		1,080,000	14,780,000
预付款项		5,976,305,679	4,559,741,354
其他应收款	3	56,698,098,963	64,160,709,018
存货		446,510,652	445,832,835
合同资产		7,263,723,612	6,869,710,837
一年内到期的非流动资产		9,468,369,729	9,489,194,521
其他流动资产		<u>323,307,388</u>	<u>329,083,828</u>
流动资产合计		<u>134,669,958,186</u>	<u>139,529,059,236</u>
非流动资产			
长期应收款		3,789,099,803	4,410,810,655
长期股权投资	4	127,107,077,449	128,169,058,165
其他权益工具投资	5	21,787,351,663	19,870,752,819
其他非流动金融资产		576,202,624	576,202,624
固定资产		109,429,308	119,194,175
在建工程		1,500,034,154	1,495,882,273
使用权资产		12,865,307	11,048,735
无形资产		123,540,066	144,921,842
长期待摊费用		2,561,276	-
其他非流动资产		<u>1,022,078,836</u>	<u>1,431,536,075</u>
非流动资产合计		<u>156,030,240,486</u>	<u>156,229,407,363</u>
资产总计		<u>290,700,198,672</u>	<u>295,758,466,599</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司资产负债表(续)
 2021年6月30日

人民币元

负债和股东权益	附注十五	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
流动负债			
短期借款	6	15,395,000,000	14,848,891,591
应付账款	7	21,550,850,779	19,606,402,392
合同负债		6,156,003,945	8,213,213,991
应付职工薪酬		25,654,014	36,541,184
应交税费		180,334,580	262,257,166
其他应付款	8	67,798,587,546	75,990,572,066
一年内到期的非流动负债		15,057,651,080	14,346,875,051
其他流动负债		<u>1,437,511,972</u>	<u>1,139,641,956</u>
流动负债合计		<u>127,601,593,916</u>	<u>134,444,395,397</u>
非流动负债			
长期借款	9	16,335,101,815	12,781,844,586
应付债券		16,495,424,699	17,000,784,957
租赁负债		8,625,331	5,492,759
长期应付款		3,441,239,035	3,282,561,563
长期应付职工薪酬		34,441,669	35,720,000
预计负债		4,245,330	4,245,330
递延所得税负债		<u>4,753,713,357</u>	<u>4,238,368,750</u>
非流动负债合计		<u>41,072,791,236</u>	<u>37,349,017,945</u>
负债合计		<u>168,674,385,152</u>	<u>171,793,413,342</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
公司资产负债表(续)
2021年6月30日

人民币元

负债和股东权益	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
股东权益		
股本	16,165,711,425	16,165,711,425
其他权益工具	34,937,510,019	34,937,510,019
其中：永续债	34,937,510,019	34,937,510,019
资本公积	25,000,313,053	25,000,313,053
其他综合收益	14,960,191,163	13,529,241,730
盈余公积	7,642,852,584	7,642,852,584
未分配利润	<u>23,319,235,276</u>	<u>26,689,424,446</u>
股东权益合计	<u>122,025,813,520</u>	<u>123,965,053,257</u>
负债和股东权益总计	<u>290,700,198,672</u>	<u>295,758,466,599</u>

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：王彤宙

主管会计工作负责人：朱宏标

会计机构负责人：张震

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司利润表
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

		<u>截至 2021 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)	<u>截至 2020 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)
营业收入	10	17,849,174,995	16,553,422,534
减：营业成本	10	17,186,627,057	16,054,627,940
税金及附加		11,297,985	3,484,300
销售费用		478,255	737,246
管理费用		510,549,304	409,440,172
财务费用	11	(9,086,836)	428,767,118
其中：利息费用		1,168,225,897	1,385,011,386
利息收入		1,217,093,399	919,339,011
加：其他收益		1,615,975	76,295
投资收益	12	623,672,048	8,642,662,409
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益/(损失)		26,606,701	(96,272,907)
信用减值转回/(损失)		162,622,522	(34,356,613)
资产减值转回/(损失)		5,116,782	(10,239,690)
资产处置收益		206,118	367,573
营业利润		942,542,675	8,254,875,732
加：营业外收入		12,182,075	1,984,136
减：营业外支出		105,754	3,778,526
利润总额		954,618,996	8,253,081,342
减：所得税费用		22,584,950	(23,151,565)
净利润		<u>932,034,046</u>	<u>8,276,232,907</u>
其中：持续经营净利润		<u>932,034,046</u>	<u>8,276,232,907</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司利润表(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	<u>截至 2021 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)	<u>截至 2020 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)
其他综合收益/(亏损)的税后净额	1,430,949,433	(322,250,191)
不能重分类进损益的其他综合收益/(亏损)		
其他权益工具投资公允价值变动	1,435,594,899	(329,145,896)
将重分类进损益的其他综合(亏损)/收益		
权益法下可转损益的其他综合收益	1,130,455	-
外币财务报表折算差额	(5,775,921)	6,895,705
	(4,645,466)	6,895,705
综合收益总额	<u>2,362,983,479</u>	<u>7,953,982,716</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司股东权益变动表
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本期期初余额	16,165,711,425	34,937,510,019	25,000,313,053	13,529,241,730	7,642,852,584	26,689,424,446	123,965,053,257
二、本期增减变动金额							
(一) 综合收益总额							
1. 净利润	-	-	-	-	-	932,034,046	932,034,046
2. 其他综合收益	-	-	-	1,430,949,433	-	-	1,430,949,433
(二) 利润分配							
1. 分配普通股股利	-	-	-	-	-	(2,924,053,883)	(2,924,053,883)
2. 提取永续债利息(注)	-	-	-	-	-	(1,378,169,333)	(1,378,169,333)
三、本期期末余额	<u>16,165,711,425</u>	<u>34,937,510,019</u>	<u>25,000,313,053</u>	<u>14,960,191,163</u>	<u>7,642,852,584</u>	<u>23,319,235,276</u>	<u>122,025,813,520</u>

注：截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司计提应付永续债利息合计人民币 1,378,169,333 元，其中人民币 38,300,000 元为对本公司子公司中交财务有限公司的利息计提。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司股东权益变动表(续)
 截至2020年6月30日止六个月期间

人民币元

	股本	其他权益工具	资本公积	库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本期期初余额	16,174,735,425	31,423,047,538	25,129,622,478	-	10,625,149,829	5,948,729,924	16,932,859,089	106,234,144,283
二、本期增减变动金额								
(一) 综合收益总额								
1. 净利润	-	-	-	-	-	-	8,276,232,907	8,276,232,907
2. 其他综合收益	-	-	-	-	(322,250,191)	-	-	(322,250,191)
(二) 股东投入和减少资本								
1. 同一控制下企业合并	-	(70,694,428)	-	-	-	-	-	(70,694,428)
2. 股东回购普通股(注 1)	-	-	-	(40,229,390)	-	-	-	(40,229,390)
(三) 利润分配								
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(3,764,831,418)	(3,764,831,418)
2. 分配优先股股利	-	-	-	-	-	-	(717,500,000)	(717,500,000)
3. 提取永续债利息(注 2)	-	-	-	-	-	-	(702,200,000)	(702,200,000)
(四) 其他	-	-	-	-	-	-	(250,626,587)	(250,626,587)
三、本期期末余额	<u>16,174,735,425</u>	<u>31,423,047,538</u>	<u>25,058,928,050</u>	<u>(40,229,390)</u>	<u>10,302,899,638</u>	<u>5,948,729,924</u>	<u>19,773,933,991</u>	<u>108,642,045,176</u>

注 1：于 2020 年 5 月 28 日至 2020 年 6 月 9 日期间，本公司回购 H 股股份合计 9,024,000 股。截至 2020 年 6 月 30 日，已回购股份尚未注销，作为库存股核算。

注 2：截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司计提应付永续债利息合计人民币 702,200,000 元，其中人民币 38,300,000 元为对本公司子公司中交财务有限公司的利息计提。

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司现金流量表
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	<u>截至 2021 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)	<u>截至 2020 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	17,075,935,572	17,140,677,543
收到其他与经营活动有关的现金	<u>9,057,773,622</u>	<u>1,070,745,399</u>
经营活动现金流入小计	<u>26,133,709,194</u>	<u>18,211,422,942</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(16,970,908,044)	(15,312,624,974)
支付给职工以及为职工支付的现金	(415,773,031)	(381,648,833)
支付的各项税费	(263,687,029)	(714,051,320)
支付其他与经营活动有关的现金	<u>(12,317,307,612)</u>	<u>(9,753,440,227)</u>
经营活动现金流出小计	<u>(29,967,675,716)</u>	<u>(26,161,765,354)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>(3,833,966,522)</u>	<u>(7,950,342,412)</u>
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	1,901,266,802	-
取得投资收益所收到的现金	12,351,401	3,382,907,239
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金	1,326,901	368,017
收到其他与投资活动有关的现金	<u>841,913,831</u>	<u>602,505,275</u>
投资活动现金流入小计	<u>2,756,858,935</u>	<u>3,985,780,531</u>
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金	(19,113,071)	(36,407,524)
投资支付的现金	(816,792,312)	(5,380,188,347)
支付其他与投资活动有关的现金	<u>(7,914,546)</u>	<u>(840,000,000)</u>
投资活动现金流出小计	<u>(843,819,929)</u>	<u>(6,256,595,871)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>1,913,039,006</u>	<u>(2,270,815,340)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国交通建设股份有限公司
 公司现金流量表(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

	<u>截至 2021 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)	<u>截至 2020 年 6 月</u> <u>30 日止六个月期间</u> (未经审计)
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	19,847,434,026	36,857,860,758
发行债券收到的现金	<u>3,000,000,000</u>	<u>8,000,000,000</u>
筹资活动现金流入小计	<u>22,847,434,026</u>	<u>44,857,860,758</u>
偿还债务支付的现金	(19,220,379,510)	(31,917,186,203)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金	(1,545,335,763)	(3,801,435,483)
支付其他与筹资活动有关的现金	<u>(2,874,360)</u>	<u>(54,339,361)</u>
筹资活动现金流出小计	<u>(20,768,589,633)</u>	<u>(35,772,961,047)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>2,078,844,393</u>	<u>9,084,899,711</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	100,691,742	233,485,089
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	258,608,619	(902,772,952)
加：期初现金及现金等价物余额	<u>40,562,131,470</u>	<u>48,654,824,663</u>
六、期末现金及现金等价物余额	<u>40,820,740,089</u>	<u>47,752,051,711</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

一、本集团基本情况

中国交通建设股份有限公司(以下称“本公司”)是由中国交通建设集团有限公司(以下称“中交集团”)独家发起设立的股份有限公司,注册地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号,总部地址为中华人民共和国北京市西城区德胜门外大街 85 号。中交集团为本公司的母公司和最终母公司。

中交集团是根据国务院国有资产监督管理委员会(以下称“国资委”)于 2005 年 7 月 12 日按《关于中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司重组的通知》(国资改革[2005]703 号)的批准,由中国港湾建设(集团)总公司与中国路桥(集团)总公司以新设合并方式重组建立的国有独资有限责任公司。2005 年 12 月 8 日,中交集团于中华人民共和国北京市成立。

根据国资委于 2006 年 8 月 16 日《关于中国交通建设集团公司整体重组并境内外上市的批复》(国资改革[2006]1063 号)的批准,并经本公司创立大会于 2006 年 9 月 29 日批准签署的《中国交通建设集团公司与中国交通建设股份有限公司之重组协议》确定的重组方案,中交集团出资组建本公司。

经批准,本公司于 2006 年 10 月 8 日在中华人民共和国北京市正式登记设立,注册资本为人民币 1,080,000 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据中国证券监督管理委员会证监国合字[2006]25 号文《关于同意中国交通建设股份有限公司发行境外上市外资股的批复》,本公司于 2006 年 12 月 15 日完成了向境外投资者首次发行 350,000 万股境外上市外资股 H 股股票的工作,并于 2006 年 12 月 22 日行使超额配售选择权,完成了增发 52,500 万股的境外上市外资股 H 股股票的工作,共计发行 H 股股票 402,500 万股,每股面值人民币 1 元,并经普华永道中天会计师事务所(于 2013 年更名为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙))以普华永道中天验字[2007]第 023 号验资报告审验。本公司首次公开发行 H 股股票后注册资本增加至人民币 1,482,500 万元。

经本公司董事会提议并由股东大会批准,根据国资委[2011]185 号文《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行 A 股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关问题的批复》和中国证券监督管理委员会证监许可[2012]125 号文《关于核准中国交通建设股份有限公司吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司的批复》,本公司于 2012 年 3 月 9 日完成了在境内首次公开发行人民币普通股 A 股股票上市并换股吸收合并本公司之子公司路桥集团国际建设股份有限公司(以下称“路桥建设”)。本公司共计发行人民币普通股 A 股股票 1,349,735,425 股,每股面值人民币 1 元,经普华永道中天会计师事务所(于 2013 年更名为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙))以普华永道中天验字[2012]第 035 号验资报告审验。本公司首次公开发行 A 股股票后注册资本增加至人民币 16,174,735,425 元。

于 2020 年,本公司回购并注销 H 股股份合计 9,024,000 股,本公司注册资本减少至 16,165,711,425 元。

一、本集团基本情况(续)

本公司及子公司(以下称“本集团”)主要经营业务包括:以沿海、内河港口工程和以公路、铁路、桥梁、隧道工程的勘察、设计、施工、监理为主的基础设施建设业务;以基建疏浚、维护疏浚、吹填疏浚和环保疏浚为主的疏浚业务;以及国际工程承包业务。

本财务报表业经本公司董事会于2021年8月30日决议批准。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年度变化情况参见附注六。

二、财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时,除某些金融工具外,均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计,具体如下所述:

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司及本集团于2021年6月30日的财务状况以及截至2021年6月30日止六个月期间的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度,即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外,均以人民币元为单位表示。

三、重要会计政策及会计估计(续)

4. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。同一控制下企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

三、重要会计政策及会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算(续)

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用与交易发生日即期汇率近似的汇率(交易发生当期平均汇率)折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率(交易发生当期平均汇率)折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融工具的确认和终止确认(续)

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

基准利率改革导致合同变更

由于基准利率改革，本集团部分金融工具条款已被修改以将参考的原基准利率替换为替代基准利率改变参考基准利率的计算方法以及对金融工具的条款进行其他修改。

对于按实际利率法核算的金融资产或金融负债，仅因基准利率改革直接导致其合同现金流量的确定基础发生变更，且变更前后的确定基础在经济上相当的，本集团不对该变更是否导致终止确认进行评估，也不调整该金融资产或金融负债的账面余额，本集团按照变更后的未来现金流量重新计算实际利率，并以此为基础进行后续计量。对于金融资产或金融负债同时发生其他变更的，本集团先按照上述规定对基准利率改革导致的变更进行会计处理，再评估其他变更是否导致实质性修改。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

三、重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产分类和计量(续)

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于此类指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益。如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收账款以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收账款以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

三、重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融工具减值(续)

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估应收款项的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义、预期信用损失计量的假设等披露参见附注八、3。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，除指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同外，其余财务担保合同在初始确认后按照资产负债表日确定的预期信用损失准备金额和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额两者孰高者进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如以外汇远期合同对汇率风险进行套期等。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

10. 存货

存货包括原材料、在产品、开发成本、开发产品、库存商品、周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

存货按照成本进行初始计量。存货发出时的成本按加权平均法核算，库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用；开发成本和开发产品的成本包括与房地产开发相关的土地成本、建筑成本、资本化的利息、其他直接和间接开发费用。开发成本于完工后按实际成本结转为开发产品，开发产品结转成本时按实际成本核算。

周转材料中的项目专用材料在项目周期内平均摊销，计入当期的成本或费用，其他周转材料根据预计使用次数分次且在不超过三年的期限内进行摊销，计入当期的成本或费用；低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

三、重要会计政策及会计估计(续)

11. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积(不足冲减的，冲减留存收益)；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本(通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本)，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转；购买日之前持有的股权投资作为金融工具计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时全部转入留存收益。

除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；通过非货币性资产交换取得的，按照《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》确定初始投资成本；通过债务重组取得的，按照《企业会计准则第12号——债务重组》确定初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

三、重要会计政策及会计估计(续)

11. 长期股权投资(续)

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

12. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的使用寿命、预计净残值率及年折旧/摊销率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧/摊销率
房屋及建筑物	30年	-	3.3%
土地使用权	50年	-	2%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团至少于每年年度终了，对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧或摊销方法进行复核，必要时进行调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量，并考虑预计弃置费用等因素的影响。固定资产的成本一般包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出，如运输费、安装费等。但购买的固定资产如果超过正常的信用条件延期支付，固定资产的成本以各期付款额的现值之和为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除按照《企业会计准则第 17 号——借款费用》应予资本化的以外，在信用期内计入当期损益。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

除使用提取的安全生产费形成的之外，固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-40年	-	2.5%至5%
船舶	10-25年	5%-10%	3.6%至9.5%
运输工具	5年	-	20%
机器设备	5-20年	-	5%至20%
办公及电子设备	3-5年	-	20%至33.3%
临时设施	2-3年	-	33.3%至50%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产、无形资产。

三、重要会计政策及会计估计(续)

15. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、无形资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16. 使用权资产

本集团使用权资产类别主要包括房屋及建筑物、船舶、机器设备、运输工具、其他。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

三、重要会计政策及会计估计(续)

16. 使用权资产(续)

本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值时，如使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

17. 无形资产

本集团的无形资产包括土地使用权、特许经营权、软件、商标、专利权、专有技术及版权等。

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。公司制改建时国有股股东投入的无形资产按国有资产管理部门确认的评估价值作为入账价值。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

除特许经营权外的使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销，与道路相关的特许经营权采用车流量法或直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

土地使用权

土地使用权是指为取得一定期限土地使用权利而支付的成本。

土地使用权按预计使用年限平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

特许经营权

合同规定本集团对政府和社会资本合作项目(“PPP项目”)有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态前，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为合同资产；本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产。本集团将建设阶段和运营阶段的该类PPP项目资产列报为无形资产-特许经营权，并在该项目竣工验收之日起至运营期及其延展期届满或特许经营权终止之日的期间采用车流量法或直线法摊销。

三、重要会计政策及会计估计(续)

17. 无形资产(续)

软件

软件按取得时实际支付的价款入账，并按预计使用年限 1 年至 10 年平均摊销。

商标、专利权、专有技术及版权

商标、专利权、专有技术及版权按投资各方确认的价值或实际支付的价款入账，并按预计使用年限或合同规定的使用年限平均摊销。

开发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

18. 资产减值

本集团对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、递延所得税、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

三、重要会计政策及会计估计(续)

18. 资产减值(续)

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后期间不再转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

20. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和职工教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

三、重要会计政策及会计估计(续)

20. 职工薪酬(续)

离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利中为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和对于2005年12月31日以后退休的员工建立的企业年金计划，属于设定提存计划；为2005年12月31日之前退休的员工提供的补充退休福利，属于设定受益计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

补充退休福利

对于2005年12月31日前退休的职工，除国家规定的保险制度外，本集团还提供了补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。设定受益计划义务现值每年由独立精算师基于与该义务期限和币种相似的国债利率、采用预期累计福利单位法计算。设定受益计划义务现值减去计划资产的公允价值后的净负债在资产负债表中长期应付职工薪酬下列示。与补充退休福利相关的服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和基于设定受益计划净负债和适当的折现率计算的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债所产生的变动计入其他综合收益。

对于2005年12月31日以后退休的员工，除了社会基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划，本集团按照工资总额的一定比例计提年金，相应支出计入当期损益。

辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

20. 职工薪酬(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的补充退休福利、内退福利，列示为流动负债。

21. 租赁负债

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

22. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

三、重要会计政策及会计估计(续)

23. 其他权益工具

本集团发行的永续债到期后本集团有权不限次数展期，对于永续债票面利息，本集团有权递延支付，本集团并无合同义务支付现金或其他金融资产，分类为权益工具。

本集团发行的非累积优先股等权益工具同时满足下列条件：(1) 不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；(2) 须用或可用本集团自身权益工具进行结算，若为非衍生工具，相关金融工具应当不包括交付非固定数量的本集团自身权益工具进行结算的合同义务；若为衍生工具，相关金融工具只能通过以固定数量的本集团自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算。因此，本集团将其作为其他权益工具核算。

本公司宣派和支付优先股股息由本公司董事会根据股东大会授权决定。优先股股东分配股息的顺序在普通股股东之前，在完全派发约定的优先股当期股息前，本公司不得向普通股股东分配利润。除非发生强制付息事件，本公司股东大会有权决定取消支付部分或全部优先股当期股息，且不构成本公司违约。该优先股为非累积股息型优先股。本公司将该优先股分类为其他权益工具。

24. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

建造合同

本集团与客户之间的建造合同通常包含基础设施建设履约义务，由于客户能够控制本集团履约过程中的在建资产，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。本集团按照投入法，根据发生的成本确定提供服务的履约进度。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

提供服务合同

本集团与客户之间的提供服务合同主要为工程设计等履约义务，由于本集团履约过程中所提供的服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收入款项，本集团将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，履约进度不能合理确定的除外。对于履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 与客户之间的合同产生的收入(续)

销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常仅包含转让商品的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以控制权转移时点确认收入：取得商品的现时收款权利、商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移、商品实物资产的转移、客户接受该商品。

可变对价

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

重大融资成分

对于合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，使用将合同对价的名义金额折现为商品或服务现销价格的折现率，将确定的交易价格与合同承诺的对价金额之间的差额在合同期间内采用实际利率法摊销。

对于预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔未超过一年的，本集团未考虑合同中存在的重大融资成分。

三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 与客户之间的合同产生的收入(续)

质保义务

根据合同约定、法律规定等，本集团为所建造的资产提供质量保证。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准的保证类质量保证，本集团按照附注三、22 进行会计处理。对于为向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务的服务类质量保证，本集团将其作为一项单项履约义务，按照建造资产和服务类质量保证的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至服务类质量保证，并在客户取得服务控制权时确认收入。在评估质量保证是否在向客户保证所建造的资产符合既定标准之外提供了一项单独服务时，本集团考虑该质量保证是否为法定要求、质量保证期限以及集团承诺履行任务的性质等因素。

主要责任人/代理人

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

合同变更

本集团与客户之间的建造合同发生合同变更时：

- (1) 如果合同变更增加了可明确区分的建造服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增建造服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (2) 如果合同变更不属于上述第(1)种情形，且在合同变更日已转让的建造服务与未转让的建造服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (3) 如果合同变更不属于上述第(1)种情形，且在合同变更日已转让的建造服务与未转让的建造服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 与客户之间的合同产生的收入(续)

特许经营合同(“BOT合同”)(仅适用于2020年)

BOT合同项下的特许经营活动通常包括建设、运营及移交。于建设阶段,按照上文建造合同的会计政策确认建造服务的合同收入。建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量,并分别以下情况在确认收入的同时,确认金融资产或无形资产:

- (1) 合同规定基础设施建成后的一定期间内,本集团可以无条件地自合同授予方收取确定金额的货币资金或其他金融资产的,在确认收入的同时确认金融资产;
- (2) 合同规定本集团在有关基础设施建成后,从事经营的一定期间内有权向获取服务的对象收取费用,但收费金额不确定的,该权利不构成一项无条件收取现金的权利,本集团在确认收入的同时确认无形资产,并在该项目竣工验收之日起至运营期及其延展期届满或特许经营权终止之日的期间采用车流量法或直线法摊销。

本集团未提供实际建造服务,将基础设施建造发包给其他方的,不确认建造服务收入,按照建造过程中支付的工程价款等考虑合同规定,分别确认为金融资产或无形资产。

于运营阶段,当提供服务时,确认相应的收入;发生的日常维护或修理费用,确认为当期费用。

合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态,预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

PPP项目合同(自2021年1月1日起适用)

PPP项目合同,是指本集团与政府方依法依规就PPP项目合作所订立的合同,该合同同时符合下列特征(以下简称“双特征”):

- (1) 本集团在合同约定的运营期间内代表政府方使用PPP项目资产提供公共产品和服务;
- (2) 本集团在合同约定的期间内就其提供的公共产品和服务获得补偿。

PPP项目合同应当同时符合下列条件(以下简称“双控制”):

- (1) 政府方控制或管制集团使用PPP项目资产必须提供的公共产品和服务的类型、对象和价格;
- (2) PPP项目合同终止时,政府方通过所有权、收益权或其他形式控制PPP项目资产的重大剩余权益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 与客户之间的合同产生的收入(续)

PPP 项目合同(自2021年1月1日起适用)(续)

PPP 合同项下通常包括建设、运营及移交活动。于建设阶段，本集团按照上文建造合同的会计政策确定本集团是主要责任人还是代理人，若本集团为主要责任人，则相应地确认建造服务的合同收入及合同资产，其中建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量。于运营阶段，本集团分别以下情况进行相应的会计处理：

- (1) 合同规定本集团在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的，本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)之前，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为合同资产；本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项，并根据金融工具会计政策的规定进行会计处理。本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额，超过有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)的差额，确认为无形资产。
- (2) 合同规定本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照上文无形资产会计政策规定进行会计处理。

于运营阶段，当提供劳务服务时，确认相应的收入；发生的日常维护或修理费用，确认为当期费用。

合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态，预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

建设和移交合同(“BT 合同”)

BT 合同项下的活动通常包括建设及移交。对于本集团提供建造服务的，于建设阶段，按照上文建造合同的会计政策确认相关建造服务合同收入，建造合同收入按应收取对价的公允价值计量，同时确认“长期应收款”，采用实际利率法，按摊余成本计量，待收到业主支付的款项后，进行冲减。

三、重要会计政策及会计估计(续)

25. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

26. 与合同成本有关的资产

本集团与合同成本有关的资产主要为合同履约成本。根据其流动性，列报在存货、其他流动资产和其他非流动资产中。

本集团为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围的，且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

- (1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- (2) 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；
- (3) 该成本预期能够收回。

本集团对与合同成本有关的资产采用与该资产相关的收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本集团将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 企业因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得(1)减(2)的差额高于该资产账面价值的，应当转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

三、重要会计政策及会计估计(续)

27. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于构建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以构建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

28. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

三、重要会计政策及会计估计(续)

28. 所得税(续)

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

29. 租赁

租赁的识别

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

三、重要会计政策及会计估计(续)

29. 租赁(续)

单独租赁的识别

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。同时符合下列条件的，使用已识别资产的权利构成合同中的一项单独租赁：

- (1) 承租人可从单独使用该资产或将其与易于获得的其他资源一起使用中获利；
- (2) 该资产与合同中的其他资产不存在高度依赖或高度关联关系。

租赁和非租赁部分的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人和承租人时，将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。

租赁期的评估

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间。本集团有续租选择权，即有权选择续租该资产，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。本集团有终止租赁选择权，即有权选择终止租赁该资产，但合理确定将不会行使该选择权的，租赁期包含终止租赁选择权涵盖的期间。发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应选择权的，本集团对其是否合理确定将行使续租选择权、购买选择权或不行使终止租赁选择权进行重新评估。

作为承租人

本集团作为承租人的一般会计处理见附注三、16和附注三、21。

租赁变更

租赁变更是原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更，包括增加或终止一项或多项租赁资产的使用权，延长或缩短合同规定的租赁期等。

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- (1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- (2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，以重新计量租赁负债。在计算变更后租赁付款额的现值时，本集团采用剩余租赁期间的租赁内含利率作为折现率；无法确定剩余租赁期间的租赁内含利率的，采用租赁变更生效日的本集团增量借款利率作为折现率。

三、重要会计政策及会计估计(续)

29. 租赁(续)

作为承租人(续)

租赁变更(续)

就上述租赁负债调整的影响，本集团区分以下情形进行会计处理：

- (1) 租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团调减使用权资产的账面价值，以反映租赁的部分终止或完全终止，部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益；
- (2) 其他租赁变更，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁认定为低价值资产租赁。本集团转租或预期转租租赁资产的，原租赁不认定为低价值资产租赁。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

新冠肺炎疫情引发的租金减让

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、本集团与出租人就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，本集团对租赁采用简化方法：

- (1) 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变；
- (2) 减让仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额；
- (3) 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团不评估是否发生租赁变更，继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧，对于发生的租金减免，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整租赁负债；对于发生的租金延期支付，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

三、重要会计政策及会计估计(续)

29. 租赁(续)

作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- (1) 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- (2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

未作为一项单独租赁进行会计处理的融资租赁变更，本集团分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- (1) 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本集团自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；
- (2) 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本集团按照关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

三、重要会计政策及会计估计(续)

29. 租赁(续)

售后租回交易

本集团按照附注三、24 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注三、9 对该金融负债进行会计处理。

作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注三、9 对该金融资产进行会计处理。

30. 终止经营

终止经营，是指满足下列条件之一的能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：

- (1) 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；
- (2) 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；
- (3) 该组成部分是专为转售而取得的子公司。

31. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期；
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

三、重要会计政策及会计估计(续)

31. 套期会计(续)

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标，或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时，本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团对套期关系进行再平衡。

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。如果是对指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资进行套期的，套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失，计入当期损益，如果被套期项目是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，因套期风险敞口形成利得或损失，计入其他综合收益，同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销，并计入当期损益，但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

31. 套期会计(续)

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分，直接确认为其他综合收益，属于套期无效的部分，计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债，或非金融资产或非金融负债的预期交易形成适用公允价值套期的确定承诺时，则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，如预期销售发生时，将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出，计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

套期成本

本集团将期权的内在价值和时间价值分开，只将期权的内在价值变动指定为套期工具；或本集团将远期合同的远期要素和即期要素分开，只将即期要素的价值变动指定为套期工具；或将金融工具的外汇基差单独分拆、只将排除外汇基差后的金融工具指定为套期工具的，本集团将期权的时间价值、远期合同的远期要素以及金融工具的外汇基差的公允价值变动中与被套期项目相关的部分计入其他综合收益，如果被套期项目的性质与交易相关，则按照与现金流量套期储备的金额相同的会计方法进行处理，如果被套期项目的性质与时间段相关，则将上述公允价值变动按照系统、合理的方法在被套期项目影响损益或其他综合收益的期间内摊销，从其他综合收益转出，计入当期损益。

32. 回购股份

回购自身权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。发行(含再融资)、回购、出售或注销自身权益工具，作为权益的变动处理。

33. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

三、重要会计政策及会计估计(续)

34. 安全生产费

本集团根据财政部、国家安全生产监督管理总局《关于印发<企业安全生产费用提取和使用管理办法>的通知》(财企[2012]16号)及《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的规定计提安全生产费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

35. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量交易性金融资产、其他非流动金融资产和其他权益工具投资等。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

建造合同履行进度的确定方法

本集团按照投入法确定提供建造合同的履约进度，具体而言，本集团按照累计实际发生的建造成本占预计总成本的比例确定履约进度，累计实际发生的成本包括本集团向客户转移商品过程中所发生的直接成本和间接成本。本集团认为，与客户之间的建造合同价款以建造成本为基础确定，实际发生的建造成本占预计总成本的比例能够如实反映建造服务的履约进度。鉴于建造合同存续期间较长，可能跨越若干会计期间，本集团会随着建造合同的推进复核并修订预算，相应调整收入确认金额。

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

判断(续)

对结构化主体拥有控制的判断

本集团参与多个投资于基础设施建设的结构化主体。本集团主要根据《企业会计准则第33号—合并财务报表》判断是否实际控制该结构化主体。在本集团拥有实际控制权的情况下，本集团将该结构化主体纳入合并财务报表范围。在本集团未实际控制该结构化主体但与其他方实施共同控制或仅能对结构化主体实施重大影响的情况下，本集团将该结构主体作为合营企业或联营企业核算。在本集团对该结构化主体既未实际控制也未共同控制且无重大影响的情况下，2020年及本期本集团分别将该结构化主体于非流动资产科目下的其他非流动金融资产中核算。

当本集团在结构化主体中担任资产管理人时，本集团需要判断本集团是否为该结构化主体的主要负责人或代理人，以评估本集团是否控制该结构化主体并将其纳入合并范围。在评估和判断时，本集团综合考虑了多方面因素并定期重新评估，例如：资产管理人决策权的范围、其他方持有的实质性权利、资产管理人因提供管理服务而获得的薪酬水平、任何其他安排所带来的面临可变回报的风险敞口等。

权益工具

本集团发行的非累计优先股、永续债等权益工具无须用本集团自身权益工具进行结算，不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。因此本集团将其作为其他权益工具核算。

合同是否为租赁或包含租赁

本集团就部分工程施工项目签订了设备租赁协议，本集团认为，根据部分租赁协议，不存在已识别资产或资产供应方对相关设备拥有实质性替换权，因此，该租赁协议不包含租赁，本集团将其作为接受服务进行处理。

租赁期——包含续租选择权的租赁合同

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间，有续租选择权，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。本集团部分租赁合同拥有未来几年的续租选择权。本集团在评估是否合理确定将行使续租选择权时，综合考虑与本集团行使续租选择权带来经济利益的所有相关事实和情况，包括自租赁期开始日至选择权行使日之间的事实和情况的预期变化。本集团认为，由于与市价相比，续租选择权期间的合同条款和条件更优惠，在合同期内，本集团进行或预期将进行重大租赁资产改良，终止租赁相关成本重大，租赁资产对本集团的运营重要，且不易获取合适的替换资产，与行使选择权相关的条件及满足相关条件的可能性较大，本集团能够合理确定将行使续租选择权，因此，租赁期中包含续租选择权涵盖的期间。

三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

判断(续)

新冠肺炎疫情的影响

新冠肺炎疫情于 2020 年 1 月蔓延以来，中国内地以及其他国家和地区采取了对疫情的防控措施。疫情对本集团经营方面的影响主要来自对工程进度放缓、商务活动开展等的影响，影响程度将取决于疫情形势、宏观政策、企业复工复产情况等因素。本集团切实贯彻落实中央政府的各项政策部署，强化对疫情的防控工作，同时有序推进项目复工复产。

新冠肺炎疫情对未来的影响仍有不确定因素，影响的程度视乎新冠肺炎疫情的持续时间和严重程度、新冠肺炎疫苗及其他治疗药物的开发及分发进度等，及政府机关特别为遏止疫情爆发及刺激经济以改善经营状况所采取的行动等多项因素而定，绝大部分因素并非本集团能够控制。因此，本集团的若干估计和假设(包括合同资产、金融资产、特许经营权的减值评估，债务和权益工具的估值)需要作出重大判断，该等估计及假设的可变性及波动较大，可能导致本集团当前估计于未来期间有重大改变。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，这些重大估计的不确定性可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

金融工具和合同资产减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

建造及服务合同

确认建造及服务合同的收入及费用需要由管理层做出相关估计。如果预计建造及服务合同将发生损失，则此类损失应确认为当期成本。本集团管理层根据建造及服务合同预算来预计可能发生的损失。由于基建、设计和疏浚业务的特性，导致合同签订日期与项目完成日期往往归属于不同会计期间。在合同进展过程中，本集团持续复核及修订合同预计总收入和合同预计总成本。

本集团依据合同条款，对业主的付款进度进行持续监督，并定期评估业主的资信能力。如果有情况表明业主很可能在全部或部分合同价款的支付方面发生违约，或者业主不能履行合同条款规定的相关义务，本集团将就該事项对于合并财务报表的影响进行重新评估，并可能修改合同预计损失的金额。这一修改将反映在本集团重新评估并需修改合同预计损失的当期财务报表中。

三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

特许经营权减值

本集团于资产负债表日评估特许经营权是否存在任何减值迹象。若存在减值迹象，本集团将对其进行减值测试，按可收回金额低于其账面价值的差额计提减值准备并计入减值损失。特许经营权的可收回金额根据公允价值减处置费用与可使用价值孰高确定。可使用价值一般以特许经营期的未来现金流量的现值为基础，即按照特许经营权在持续使用过程中所产生的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计未来现金流量以预计提供的特许经营服务收入和其他特许经营收益扣除必要的维护费用和经营成本为基础估计。

根据管理层的最佳估计，本集团于2021年6月30日对特许经营权计提减值准备人民币334,377,950元(2020年12月31日：人民币334,377,950元)。本集团根据现有经验进行估计的结果可能受业务发展及外部环境等因素的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

金融工具的公允价值确定

在活跃市场上交易的金融工具的公允价值以资产负债表日的市场报价为基础。若报价可方便及定期向交易所、证券商、经纪、行业团体、报价服务者或监管代理处获得，且该报价代表按公平交易基准进行的实际或常规市场交易时，该市场被视为活跃市场。不存在活跃市场的金融工具的公允价值采用估值方法确认。本集团按其判断选择多种方法，并主要根据于各个资产负债表日的当时市场情况作出假设。

本集团依据资产负债表日的市场情况作出的判断以及采用的估值方法可能受市场情况变化的影响，而导致与下一年度的实际结果有所不同。

三、重要会计政策及会计估计(续)

36. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

固定资产折旧

本集团固定资产的折旧在预计使用寿命内以资产的入账价值减去预计净残值后的金额按直线法计提。本集团定期对预计使用寿命和预计净残值进行评估,以确保折旧方法及折旧率与固定资产的预计经济利益实现模式一致。本集团对固定资产预计使用寿命及净残值的估计是基于历史经验并考虑预期的技术更新而作出的。当预计使用寿命及预计净残值发生重大变化时,可能需要相应调整折旧费用,因此根据现有经验进行估计的结果可能与下一年度的实际结果有所不同,可能导致对固定资产的账面价值和累计折旧金额的重大调整。

离退休员工的补充福利

本集团承担的离退休员工补充退休福利费用,即设定受益计划责任。其现值取决于多项精算假设,包括折现率。该等假设的任何变动均将影响应付离退休人员福利费负债的账面价值。

本集团于每年对计算离退休员工福利费负债现值时所采用的折现率进行重新评估。本集团重新评估时参考了与未来支付离退休员工补充福利时使用的货币以及支付年限相当的国债利率。

其他精算假设的拟定基于当时市场情况而定,具体请参见附注五、39。

承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁,本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时,本集团根据所处经济环境,以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础,在此基础上,根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

三、重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

新冠肺炎疫情相关租金减让

根据《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》及《关于调整<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>适用范围的通知》，可以对新冠肺炎疫情相关租金减让根据该会计处理规定选择采用简化方法。作为承租人，本集团对于2020年1月1日至2022年6月30日发生的租赁的相关租金减让，采用了该会计处理规定中的简化方法，相关租金减让计入本年利润的金额对本集团及本公司财务报表无重大影响。

基准利率改革导致合同或租赁变更的会计处理

根据《企业会计准则解释第14号》，仅因基准利率改革直接导致采用实际利率法核算的金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更，且变更前后的确定基础在经济上相当的，本集团按照变更后的未来现金流量重新计算实际利率，并以此为基础进行后续计量。对于金融资产或金融负债同时发生其他变更的，本集团先按照上述规定对基准利率改革导致的变更进行会计处理，再评估其他变更是否导致终止确认该金融资产或金融负债。仅因基准利率改革直接导致租赁变更，以致未来租赁付款额的确定基础发生变更且变更前后的确定基础在经济上相当的，本集团作为承租人按照租赁付款额的确定基础因基准利率改革发生的变更调整折现率，以经调整的折现率对变更后的租赁付款额折现，并相应调整租赁负债和使用权资产的账面价值。本集团自2021年1月1日开始按照上述规定进行会计处理，根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行上述规定与现行准则的差异计入本年年初留存收益或其他综合收益。上述会计政策变更对本集团及本公司财务报表无重大影响。

PPP项目合同的会计处理

PPP项目合同，是指本集团与政府方依法依规就PPP项目合作所订立的合同，该合同同时符合下列特征(以下简称“双特征”)：

- (1) 本集团在合同约定的运营期间内代表政府方使用PPP项目资产提供公共产品和服务；
- (2) 本集团在合同约定的期间内就其提供的公共产品和服务获得补偿。

自2021年1月1日起，《企业会计准则解释第14号》就同时符合下列条件(以下简称“双控制”)的PPP项目合同进行了规范：

- (1) 政府方控制或管制社会资本方使PPP项目资产必须提供的公共产品和服务的类型、对象和价格；
- (2) PPP项目合同终止时，政府方通过所有权、收益权或其他形式控制PPP项目资产的重大剩余权益。

三、重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

PPP项目合同的会计处理(续)

PPP合同项下通常包括建设、运营及移交活动。于建设阶段，本集团按照上文建造合同的会计政策确定本集团是主要责任人还是代理人，若本集团为主要责任人，则相应地确认建造服务的合同收入及合同资产，其中建造合同收入按照收取或应收对价的公允价值计量。于运营阶段，本集团分别以下情况进行相应的会计处理：

- (1) 合同规定本集团在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的，本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)之前，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为合同资产；本集团在拥有收取该对价的权利(该权利仅取决于时间流逝的因素)时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项，并根据金融工具会计政策的规定进行会计处理。本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额，超过有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)的差额，确认为无形资产。
- (2) 合同规定本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照上文无形资产会计政策规定进行会计处理。

根据财政部会计司发布的《PPP项目合同社会资本方会计处理实施问答》，将核算为无形资产的PPP项目相关建造期间发生的建造支出作为投资活动现金流量进行列示。将除上述情形以外的PPP项目相关建造期间发生的建造支出作为经营活动现金流量进行列示。

根据上述规定，本集团将运营期有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)的PPP项目资产从长期应收款调整至其他非流动资产或应收账款；将运营期有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的PPP项目相关建造期间发生的支出从投资活动现金流出调整为经营活动现金流出。

三、重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

执行上述会计政策变更对2021年1月1日资产负债表及截至2020年6月30日止六个月期间现金流量表项目的影响如下:

合并资产负债表

	会计政策变更前 2020年12月31日	会计政策变更影响	会计政策变更后 2021年1月1日
长期应收款	253,489,605,068	(126,762,709,889)	126,726,895,179
其他非流动资产	39,292,436,423	126,762,709,889	166,055,146,312
一年内到期的非流动资产	84,444,618,726	(368,855,822)	84,075,762,904
应收账款	<u>102,420,974,456</u>	<u>368,855,822</u>	<u>102,789,830,278</u>
	<u>479,647,634,673</u>	<u>-</u>	<u>479,647,634,673</u>

合并现金流量表

假设于2020年1月1日执行上述规定,截至2020年6月30日止六个月期间,本集团应将运营期本集团有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的PPP项目相关建造期间发生的建造支出人民币12,898,920,461元从投资活动现金流出调整为经营活动现金流出。

执行上述会计政策变更对公司资产负债表及公司现金流量表无影响。

三、重要会计政策及会计估计(续)

37. 会计政策和会计估计变更(续)

上述会计政策变更对截至2021年6月30日止六个月期间财务报表的主要影响如下:

合并资产负债表

2021年6月30日

	报表数	假设按照原准则	影响
长期应收款	147,149,112,172	293,291,921,018	(146,142,808,846)
其他非流动资产	196,779,382,809	50,636,573,963	146,142,808,846
一年内到期的非流动资产	93,385,498,250	93,929,487,796	(543,989,546)
应收账款	<u>113,247,921,866</u>	<u>112,703,932,320</u>	<u>543,989,546</u>
	<u>550,561,915,097</u>	<u>550,561,915,097</u>	<u>-</u>

合并利润表

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	报表数	假设按照原准则	影响
信用减值损失	1,273,480,244	1,420,778,661	(147,298,417)
资产减值损失	<u>340,825,286</u>	<u>193,526,869</u>	<u>147,298,417</u>
	<u>1,614,305,530</u>	<u>1,614,305,530</u>	<u>-</u>

合并现金流量表

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间, 本集团运营期有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的 PPP 项目相关建造期间发生的建造支出为人民币 15,739,097,039 元, 假设按照原准则应作为投资活动现金流出, 执行上述会计政策后, 本集团本期将其作为经营活动现金流出。

执行上述会计政策变更对公司资产负债表、公司利润表及公司现金流量表无影响。

四、税项

1. 主要税种及税率

本公司及本公司境内子公司的主要税种及税率如下：

增值税

- 本公司及本公司下属境内子公司凡被认定为增值税一般纳税人，按照应税收入 6%、9%或 13%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；其他境内子公司视同为增值税小规模纳税人，按 3%的征收率计缴增值税。

根据 2016 年财政部和国家税务总局颁发的《营业税改征增值税试点有关事项的规定》，本集团建筑老项目等按简易计税方法计税，按应税收入的 3%计算应纳税额。

城市维护建设税

- 按照实际缴纳的增值税税额的 7%、5%或 1%计缴。

教育费附加

- 按照实际缴纳的增值税税额的 3%计缴。

企业所得税

- 本集团内除部分于境内设立的子公司因享受税务优惠及于境外设立的子公司需按其注册当地的所得税法规计提企业所得税以外，企业所得税按应纳税所得额的 25%计缴。

本公司所属企业，以法人单位为企业所得税纳税人，在企业登记注册地缴纳企业所得税。

房产税

- 从价计征房产以房产原值的 70%、80%或 90%为纳税基准，税率为 1.2%；从租计征房产以租金收入为纳税基准，税率为 12%。房产税系由本公司及下属子公司按规定自行申报缴纳。

土地增值税

- 按转让房地产所取得的增值额为纳税基准，按超率累进税率计缴土地增值税。

本公司各境外(包括中华人民共和国香港特别行政区以及澳门特别行政区)子公司按照当地税法要求适用之税种及税率计算并缴纳税款。

四、税项(续)

2. 税收优惠

本集团内主要公司享有的企业所得税税收优惠简述如下：

	优惠税率		企业所得税优惠政策
	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间	
中国港湾工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2021 年
中国路桥工程有限责任公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2021 年
中交第一航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第二航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2021 年
中交第三航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第四航务工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2022 年
中交一公局集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第二公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2022 年
中交第三公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交第四公路工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2022 年
中交路桥建设有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2022 年
中交隧道工程局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2022 年
中交天津航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2021 年
中国公路工程咨询集团有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2021 年
中交上海航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2023 年
中交广州航道局有限公司	15%	15%	享受高新技术企业税收优惠政策，有效期至 2022 年

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
库存现金	170,400,882	149,320,395
银行存款	128,956,182,029	125,472,248,992
其他货币资金	<u>2,068,239,150</u>	<u>2,432,857,635</u>
	<u>131,194,822,061</u>	<u>128,054,427,022</u>

本集团其他货币资金主要包括银行汇票存款、外埠存款、信用卡存款等。受到限制的存款主要包括存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款及信用证存款等(附注五、69)。

于2021年6月30日,本集团存放于境外的货币资金折合人民币23,015,447,825元(2020年12月31日:折合人民币27,262,886,191元)。本集团存放于境外的部分货币资金受有关国家或地区的外汇管制所限而不可自由兑换为外币或从这些国家或地区汇出。于2021年6月30日,本集团存放于这些国家或地区的外币计价的货币资金占本集团合并资产负债表货币资金余额的比例小于3%(2020年12月31日:小于3%)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等,依本集团的现金需求而定,并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 交易性金融资产

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产		
债务工具投资	1,225,209,894	-
权益工具投资	99,359,865	124,118,296
衍生金融工具		
远期外汇合同	26,156,367	24,729,134
利率互换	10,142,357	-
期权(注1)	642,539,384	510,800,905
总收益互换(注2)	<u>63,632,368</u>	<u>104,085,104</u>
	<u>2,067,040,235</u>	<u>763,733,439</u>

注 1：本公司之子公司与银行签署外汇互换期权协议，获取在未来多个固定时点以固定汇率进行外汇互换的权利，而非义务。相关外币将被用以偿还外币借款，协议期限与借款还款期限一致。于 2021 年 6 月 30 日，该外汇互换期权公允价值为人民币 436,524,922 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 304,786,443 元)。

于 2016 年，本集团将若干具有高速公路特许经营权的子公司的 85%权益转让至本集团之合营企业北京中交招银路桥基金合伙企业(有限合伙)，同时，该等子公司与北京中交招银路桥基金合伙企业(有限合伙)签署协议，获取在未来一定条件下从该基金折价买入相关高速公路特许经营权公司股权的权利。于 2021 年 6 月 30 日，该买入期权的公允价值为人民币 121,135,713 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 121,135,713 元)。

于 2017 年，本集团将若干具有高速公路特许经营权的子公司的 99%权益转让至本集团之合营企业北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业(有限合伙)，同时，该等子公司与北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业(有限合伙)签署协议，获取在未来一定条件下从该基金折价买入相关高速公路特许经营权公司股权的权利。于 2021 年 6 月 30 日，该买入期权的公允价值为人民币 84,878,749 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 84,878,749 元)。

注 2：于 2018 年，本公司下属子公司中交国际(香港)控股有限公司以美元 5 亿元全额投资由绿城中国控股有限公司发行的私募前三年不可赎回的高级永续债券。中交国际(香港)控股有限公司采用总收益互换方式投资上述高级永续债券，即中交国际(香港)控股有限公司在不直接持有债券的情况下，通过支付一定比例保证金可取得债券收益的融金融衍生品。截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，该衍生工具分别产生公允价值变动损失人民币 39,532,215 元及投资收益人民币 96,613,975 元(截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间：分别产生公允价值变动损失人民币 182,498,555 元及投资收益人民币 104,648,227 元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 交易性金融资产(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动损益信息参见附注五、58。

3. 应收票据

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
商业承兑汇票	1,886,061,548	1,924,106,430
减：应收票据坏账准备	<u>8,446,117</u>	<u>12,979,837</u>
	<u>1,877,615,431</u>	<u>1,911,126,593</u>

于2021年6月30日，本集团以账面价值为人民币839,766,282元(2020年12月31日：1,208,575,336元)的应收票据(其中账面价值为人民币647,883,164元的应收票据为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

应收票据坏账准备的变动如下：

	期初余额	本期转回	其他减少	期末余额
截至2021年6月30日止 六个月期间(未经审计)	<u>12,979,837</u>	<u>(4,461,271)</u>	<u>(72,449)</u>	<u>8,446,117</u>
	年初余额	本年计提		年末余额
2020年	<u>-</u>	<u>12,979,837</u>		<u>12,979,837</u>

已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据如下：

	2021年6月30日(未经审计)		2020年12月31日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
商业承兑汇票	<u>-</u>	<u>181,415,651</u>	<u>-</u>	<u>302,672,014</u>

应收票据转移，参见附注八、2。

于2021年6月30日，本集团无重大因出票人未履约而将应收票据转为应收款项的情形(2020年12月31日：无)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款

本集团的应收账款主要为工程承包业务应收款项。应收账款信用期通常为1个月到3个月。应收账款并不计息。建造合同的应收工程质量保证金通常于工程完成后1到3年内到期，作为其他非流动资产核算，到期年限1年以内部分分类为一年内到期的非流动资产。

应收账款的账龄分析如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
1年以内	90,287,837,555	77,542,187,451
1年至2年	12,656,610,051	14,676,993,207
2年至3年	8,710,075,365	10,250,076,537
3年至4年	7,024,000,756	5,852,207,506
4年至5年	2,804,899,332	2,739,919,839
5年以上	<u>8,333,128,227</u>	<u>7,475,499,097</u>
	129,816,551,286	118,536,883,637
减：应收账款坏账准备	<u>16,568,629,420</u>	<u>16,115,909,181</u>
	<u>113,247,921,866</u>	<u>102,420,974,456</u>

	2021年6月30日(未经审计)				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	8,770,845,037	7	(5,042,679,214)	57.49	3,728,165,823
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>121,045,706,249</u>	<u>93</u>	<u>(11,525,950,206)</u>	9.52	<u>109,519,756,043</u>
	<u>129,816,551,286</u>	<u>100</u>	<u>(16,568,629,420)</u>		<u>113,247,921,866</u>
	2020年12月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	8,794,402,010	7	(4,974,475,791)	56.56	3,819,926,219
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>109,742,481,627</u>	<u>93</u>	<u>(11,141,433,390)</u>	10.15	<u>98,601,048,237</u>
	<u>118,536,883,637</u>	<u>100</u>	<u>(16,115,909,181)</u>		<u>102,420,974,456</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

于2021年6月30日(未经审计), 单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下:

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司1	1,748,597,755	913,615,658	52%	注
公司2	521,900,900	521,900,900	100%	注
公司3	512,779,981	512,779,981	100%	注
公司4	270,240,362	270,240,362	100%	注
公司5	238,426,892	238,426,892	100%	注

于2020年12月31日, 单项计提坏账准备的重要应收账款情况如下:

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率	计提理由
公司1	1,759,494,169	847,158,912	48%	注
公司2	521,900,900	521,900,900	100%	注
公司3	512,779,981	512,779,981	100%	注
公司4	290,737,844	275,576,051	95%	注
公司5	270,240,362	270,240,362	100%	注

注: 本集团向以上客户提供工程建设服务或销售材料, 该些客户由于资金紧张或经营困难, 或有违约记录, 本集团预计全部或部分应收账款难以收回, 因而相应计提坏账准备。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

本集团按账龄信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2021年6月30日(未经审计)		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内(含1年)	90,005,166,143	1.37	(1,235,359,000)
1年至2年	11,746,695,072	13.56	(1,593,025,214)
2年至3年	7,222,875,631	24.92	(1,800,039,464)
3年至4年	5,305,786,332	39.07	(2,073,025,972)
4年至5年	2,379,593,147	55.16	(1,312,520,145)
5年以上	<u>4,385,589,924</u>	80.08	<u>(3,511,980,411)</u>
	<u>121,045,706,249</u>		<u>(11,525,950,206)</u>
	2020年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内(含1年)	76,857,660,296	1.10	(843,320,912)
1年至2年	13,612,325,273	13.56	(1,846,032,203)
2年至3年	8,159,643,543	24.78	(2,021,959,670)
3年至4年	4,826,148,846	39.19	(1,891,367,733)
4年至5年	1,990,519,784	55.18	(1,098,368,817)
5年以上	<u>4,296,183,885</u>	80.08	<u>(3,440,384,055)</u>
	<u>109,742,481,627</u>		<u>(11,141,433,390)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

应收账款坏账准备的变动如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

期初余额	本期计提	收购子公司	其他增加	本期转回	本期转销/核销(注)	其他减少	期末余额
<u>16,115,909,181</u>	<u>2,216,230,425</u>	<u>-</u>	<u>971,826</u>	<u>(1,590,282,984)</u>	<u>(129,686,713)</u>	<u>(44,512,315)</u>	<u>16,568,629,420</u>
2020 年							
年初余额	本年计提	收购子公司	其他增加	本年转回	本年转销/核销(注)	其他减少	年末余额
<u>13,904,417,182</u>	<u>5,330,359,091</u>	<u>5,552,960</u>	<u>71,948,674</u>	<u>(2,194,448,432)</u>	<u>(790,619,000)</u>	<u>(211,301,294)</u>	<u>16,115,909,181</u>

注:截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间,部分应收账款因保理、资产支持证券及资产支持票据业务而终止确认,相应转销已计提的坏账损失人民币 76,277,480 元(2020 年:人民币 767,074,759 元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 应收账款(续)

本期本集团重要的收回或转回金额列示如下：

	转回或收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	转回或收回 金额	收回方式
公司 1	收回工程款	回收可能性	96,234,283	银行存款
公司 2	收回工程款	回收可能性	45,250,000	银行存款
公司 3	收回工程款	回收可能性	34,697,061	银行存款
公司 4	收回工程款	回收可能性	27,187,581	银行存款
公司 5	收回工程款	回收可能性	22,198,875	银行存款

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团核销的应收账款坏账准备为人民币 53,409,233 元(2020 年：人民币 23,544,241 元)。已核销的应收账款并非关联交易产生。

按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

2021 年 6 月 30 日(未经审计)

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>14,770,493,809</u>	<u>1,037,250,768</u>	<u>12%</u>

2020 年 12 月 31 日

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>14,668,123,402</u>	<u>1,015,157,607</u>	<u>13%</u>

本期集团将以摊余成本计量的应收款项以无追索权保理、资产证券化及应收票据贴现方式转移给金融机构，终止确认的应收款项、应收票据账面余额合计为人民币 7,144,289,945 元(2020 年：人民币 30,251,477,164 元)，确认了金融资产终止确认损失人民币 314,881,728 元(2020 年：损失人民币 640,961,411 元)，计入投资收益。

应收账款转移，参见附注八、2。

本集团所有权受到限制的应收账款见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

5. 应收款项融资

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
银行承兑汇票	<u>2,806,449,769</u>	<u>2,569,249,342</u>

已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收款项融资如下:

	2021年6月30日(未经审计)		2020年12月31日	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>1,500,530,208</u>	<u>320,601,841</u>	<u>1,970,396,936</u>	<u>345,877,811</u>

应收款项融资转移, 参见附注八、2。

截至2021年6月30日止六个月期间, 无因出票人未履约而将应收款项融资转为应收账款的情形(2020年: 无)。

6. 预付款项

预付款项的账龄分析如下:

	2021年6月30日(未经审计)		2020年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	17,935,408,798	90	15,973,503,774	87
1到2年	1,091,204,092	5	1,501,162,296	8
2到3年	657,166,714	3	747,284,542	4
3年以上	<u>367,131,971</u>	<u>2</u>	<u>244,202,143</u>	<u>1</u>
	<u>20,050,911,575</u>	<u>100</u>	<u>18,466,152,755</u>	<u>100</u>

于2021年6月30日, 账龄超过一年的预付款项为人民币2,115,502,777元(2020年12月31日: 人民币2,492,648,981元), 主要为预付的项目分包工程款和材料款。

按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

2021年6月30日(未经审计)

	金额	占预付款项 余额的比例
余额前五名的预付款项总额	<u>1,257,116,237</u>	<u>6%</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

6. 预付款项(续)

按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：(续)

2020年12月31日

	金额	占预付款项 余额的比例
余额前五名的预付款项总额	<u>1,241,781,491</u>	<u>7%</u>

7. 其他应收款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应收利息	48,168,058	48,633,900
应收股利	928,336,867	192,673,550
其他应收款	<u>46,586,272,556</u>	<u>45,375,088,975</u>
	<u>47,562,777,481</u>	<u>45,616,396,425</u>

应收利息

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
总收益互换	<u>48,168,058</u>	<u>48,633,900</u>

应收股利

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
招商银行股份有限公司	529,731,335	-
招商证券股份有限公司	120,108,091	880,222
北京控股有限公司	89,537,962	45,080,632
中交地产(苏州)有限公司	75,000,000	75,000,000
中国交通信息科技集团有限公司	21,773,635	21,773,635
北京华宏工程咨询有限公司	18,149,595	18,149,595
其他	<u>74,036,249</u>	<u>31,789,466</u>
	<u>928,336,867</u>	<u>192,673,550</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下:

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
1年以内	11,665,987,781	29,022,302,248
1年至2年	27,563,279,821	10,779,067,327
2年至3年	4,746,148,322	3,054,198,526
3年至4年	2,143,306,576	2,728,323,598
4年至5年	1,387,504,320	794,657,282
5年以上	<u>2,350,797,443</u>	<u>1,956,600,886</u>
	49,857,024,263	48,335,149,867
减: 坏账准备	<u>3,270,751,707</u>	<u>2,960,060,892</u>
	<u>46,586,272,556</u>	<u>45,375,088,975</u>

其他应收款按性质分类如下:

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
代垫款	7,969,474,486	7,476,432,096
押金	1,604,462,445	1,605,243,442
借款	7,802,076,893	8,868,442,713
履约保证金	9,936,083,901	9,046,687,676
投标保证金	3,357,467,160	2,019,692,085
其他保证金	10,699,573,792	8,819,666,882
备用金	1,131,957,579	894,147,211
应收股权转让款	-	3,271,845,067
其他	<u>7,355,928,007</u>	<u>6,332,992,695</u>
	49,857,024,263	48,335,149,867
减: 坏账准备	<u>3,270,751,707</u>	<u>2,960,060,892</u>
	<u>46,586,272,556</u>	<u>45,375,088,975</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
期初余额	220,338,594	1,895,388,199	844,334,099	2,960,060,892
期初余额在本期 —转入第二阶段	(6,501,965)	6,501,965	-	-
本期计提	62,957,016	397,266,069	-	460,223,085
本期转回	(10,275,199)	(132,755,912)	-	(143,031,111)
本期核销	-	(3,106,458)	-	(3,106,458)
其他变动	<u>2,676,018</u>	<u>(6,070,719)</u>	<u>-</u>	<u>(3,394,701)</u>
	<u>269,194,464</u>	<u>2,157,223,144</u>	<u>844,334,099</u>	<u>3,270,751,707</u>

2020年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	161,529,445	1,460,814,413	813,748,482	2,436,092,340
年初余额在本年 —转入第二阶段	(9,419,982)	9,419,982	-	-
—转入第三阶段	(90,000)	(46,810,244)	46,900,244	-
本年计提	74,567,947	716,110,851	4,928,482	795,607,280
收购子公司	314,933	764,048	-	1,078,981
本年转回	(4,306,495)	(240,416,487)	(9,908,390)	(254,631,372)
本年核销	-	-	(11,334,719)	(11,334,719)
处置子公司	(9,514)	-	-	(9,514)
其他变动	<u>(2,247,740)</u>	<u>(4,494,364)</u>	<u>-</u>	<u>(6,742,104)</u>
	<u>220,338,594</u>	<u>1,895,388,199</u>	<u>844,334,099</u>	<u>2,960,060,892</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

影响损失准备变动的其他应收款账面余额变动具体如下：

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
期初余额	24,697,165,982	22,632,046,391	1,005,937,494	48,335,149,867
期初余额在本期 —转入第二阶段	(985,146,267)	985,146,267	-	-
本期新增 收购子公司	2,477,706,874 74,359,910	10,312,212,531 552,761,523	-	12,789,919,405 627,121,433
终止确认	(2,418,481,380)	(9,343,317,274)	-	(11,761,798,654)
本期核销	-	(3,106,458)	-	(3,106,458)
处置子公司	(178,784)	-	-	(178,784)
其他变动	(73,676,306)	(56,406,240)	-	(130,082,546)
	<u>23,771,750,029</u>	<u>25,079,336,740</u>	<u>1,005,937,494</u>	<u>49,857,024,263</u>

2020年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	21,880,504,108	17,013,153,643	975,351,877	39,869,009,628
年初余额在本年 —转入第二阶段	(1,427,270,070)	1,427,270,070	-	-
—转入第三阶段	(90,000)	(51,738,726)	51,828,726	-
本年新增 收购子公司	5,693,130,793 48,762,775	13,452,733,269 272,110,279	-	19,145,864,062 320,873,054
终止确认	(1,489,129,290)	(9,429,773,816)	(9,908,390)	(10,928,811,496)
本年核销	-	-	(11,334,719)	(11,334,719)
处置子公司	(1,431,943)	-	-	(1,431,943)
其他变动	(7,310,391)	(51,708,328)	-	(59,018,719)
	<u>24,697,165,982</u>	<u>22,632,046,391</u>	<u>1,005,937,494</u>	<u>48,335,149,867</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

其他应收款坏账准备的变动如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

期初余额	本期计提	收购子公司	其他增加	本期转回	本期核销	处置子公司	其他减少	期末余额
<u>2,960,060,892</u>	<u>460,223,085</u>	<u>-</u>	<u>5,333,986</u>	<u>(143,031,111)</u>	<u>(3,106,458)</u>	<u>-</u>	<u>(8,728,687)</u>	<u>3,270,751,707</u>
2020 年								
年初余额	本年计提	收购子公司	其他增加	本年转回	本年核销	处置子公司	其他减少	年末余额
<u>2,436,092,340</u>	<u>795,607,280</u>	<u>1,078,981</u>	<u>269,151</u>	<u>(254,631,372)</u>	<u>(11,334,719)</u>	<u>(9,514)</u>	<u>(7,011,255)</u>	<u>2,960,060,892</u>

本期本集团重要的收回或转回金额列示如下:

	转回或收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	转回或收回金额	收回方式
公司 1	款项收回	收回可能性	11,547,084	银行存款
公司 2	款项收回	收回可能性	6,828,486	银行存款

五、合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他应收款(续)

其他应收款(续)

按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下：

2021年6月30日(未经审计)

	性质	账龄	金额	坏账准备	占其他应收款 余额的比例
公司 1	履约保证金	1 至 4 年	1,525,345,442	10,067,280	3%
公司 2	借款	1 年以内	1,272,522,379	-	3%
公司 3	履约保证金及押金	1 年以内			
公司 4	履约保证金	及 1 至 3 年	1,168,734,077	66,876,850	2%
公司 5	借款	1 年以内	730,265,026	4,817,975	2%
			726,646,104	1,447,297	2%

2020年12月31日

	性质	账龄	金额	坏账准备	占其他应收款 余额的比例
公司 1	应收股权转让款	1 年以内	3,251,244,929	6,828,486	7%
公司 2	借款及代垫款	1 年以内	2,069,451,099	-	5%
公司 3	履约保证金	1 至 4 年	1,525,345,442	10,067,280	3%
公司 4	借款	1 年以内	1,272,522,379	-	3%
公司 5	履约保证金及押金	1 年以内			
		及 1 至 2 年	1,168,734,077	54,345,650	2%

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 存货

2021年6月30日(未经审计)			
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	17,892,876,288	(31,613,631)	17,861,262,657
在产品	1,474,052,332	(3,696,597)	1,470,355,735
库存商品	1,273,048,413	(8,716,192)	1,264,332,221
周转材料	5,199,553,111	-	5,199,553,111
开发成本	(1) 44,215,202,519	(57,215,312)	44,157,987,207
开发产品	(2) 6,403,992,705	(244,887,066)	6,159,105,639
其他	302,555,006	(30,734,709)	271,820,297
	<u>76,761,280,374</u>	<u>(376,863,507)</u>	<u>76,384,416,867</u>
2020年12月31日			
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	14,721,273,245	(31,605,909)	14,689,667,336
在产品	1,756,263,633	(3,696,597)	1,752,567,036
库存商品	742,388,430	(14,396,535)	727,991,895
周转材料	5,088,557,140	-	5,088,557,140
开发成本	(1) 43,843,450,975	(60,880,207)	43,782,570,768
开发产品	(2) 6,797,491,473	(244,887,066)	6,552,604,407
其他	314,203,244	(30,734,709)	283,468,535
	<u>73,263,628,140</u>	<u>(386,201,023)</u>	<u>72,877,427,117</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 存货(续)

(1) 开发成本分析如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	2020 年
期/年初余额	43,843,450,975	35,537,268,330
本期/年增加	2,698,699,754	24,675,410,725
在建工程转入(附注五、18)	-	236,176,975
收购子公司(附注六、1)	6,346,257	161,323,467
转出至开发产品	(772,331,733)	(7,701,455,164)
处置子公司	(1,433,415,048)	(5,390,833,263)
其他减少	(127,547,686)	(3,674,440,095)
	44,215,202,519	43,843,450,975
减: 跌价准备	<u>57,215,312</u>	<u>60,880,207</u>
期/年末余额	<u>44,157,987,207</u>	<u>43,782,570,768</u>

(2) 开发产品分析如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	2020 年
期/年初余额	6,797,491,473	6,027,174,738
从开发成本转入	772,331,733	7,701,455,164
销售	(1,138,911,864)	(6,114,309,927)
转出至投资性房地产(附注五、16)	(26,918,637)	(151,612,158)
转出至在建工程(附注五、18)	-	(477,354,267)
转出至无形资产(附注五、20)	-	(187,862,077)
	6,403,992,705	6,797,491,473
减: 跌价准备	<u>244,887,066</u>	<u>244,887,066</u>
期/年末余额	<u>6,159,105,639</u>	<u>6,552,604,407</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

8. 存货(续)

存货跌价准备变动如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	转销	其他	
原材料	31,605,909	35,748	-	(28,026)	-	31,613,631
在产品	3,696,597	-	-	-	-	3,696,597
库存商品	14,396,535	-	-	(5,680,343)	-	8,716,192
开发成本	60,880,207	-	-	-	(3,664,895)	57,215,312
开发产品	244,887,066	-	-	-	-	244,887,066
其他	<u>30,734,709</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>30,734,709</u>
	<u>386,201,023</u>	<u>35,748</u>	<u>-</u>	<u>(5,708,369)</u>	<u>(3,664,895)</u>	<u>376,863,507</u>

2020年

	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		计提	其他	转销	其他	
原材料	23,090,715	13,171,066	-	(4,655,872)	-	31,605,909
在产品	-	3,696,597	-	-	-	3,696,597
库存商品	5,954,788	9,165,933	-	(604,354)	(119,832)	14,396,535
周转材料	591,938	-	-	(591,938)	-	-
开发成本	-	987,438	59,892,769	-	-	60,880,207
开发产品	82,951,069	164,900,284	-	(2,964,287)	-	244,887,066
其他	<u>30,992,355</u>	<u>6,270,942</u>	<u>-</u>	<u>(6,528,588)</u>	<u>-</u>	<u>30,734,709</u>
	<u>143,580,865</u>	<u>198,192,260</u>	<u>59,892,769</u>	<u>(15,345,039)</u>	<u>(119,832)</u>	<u>386,201,023</u>

可变现净值以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确认，存货跌价准备在存货实现销售或依据履约进度确认建造合同收入时转销。

截至2021年6月30日止六个月期间，本集团购建存货的资金来源包含银行借款，用于确定借款费用资本化金额的年资本化率为3.00%-5.19% (2020年：3.00%至5.19%)。

本集团所有权受到限制的存货参见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 合同资产

合同资产主要系本集团的工程承包业务产生。本集团根据与客户签订的工程承包施工合同提供工程施工服务，并根据履约进度在合同期内确认收入。本集团的客户根据合同规定与本集团就工程施工服务履约进度进行结算，并在结算后根据合同规定的信用期支付工程价款。本集团根据履约进度确认的收入金额超过已办理结算价款的部分确认为合同资产，本集团已办理结算价款超过本集团根据履约进度确认的收入金额部分确认为合同负债。

	2021年6月30日(未经审计)		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算	<u>140,003,046,125</u>	<u>(1,361,220,348)</u>	<u>138,641,825,777</u>
	2020年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
已完工未结算	<u>109,574,687,045</u>	<u>(1,146,002,366)</u>	<u>108,428,684,679</u>

	2021年6月30日(未经审计)			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提减值准备	919,179,372	1	(291,681,770)	31.73
按信用风险组合计提减值准备	<u>139,083,866,753</u>	<u>99</u>	<u>(1,069,538,578)</u>	0.77
	<u>140,003,046,125</u>	<u>100</u>	<u>(1,361,220,348)</u>	
	2020年12月31日			
	账面余额		减值准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提减值准备	1,134,166,565	1	(320,860,345)	28.29
按信用风险组合计提减值准备	<u>108,440,520,480</u>	<u>99</u>	<u>(825,142,021)</u>	0.76
	<u>109,574,687,045</u>	<u>100</u>	<u>(1,146,002,366)</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

9. 合同资产(续)

于2021年6月30日(未经审计), 单项计提减值准备的重要合同资产情况如下:

	账面余额	减值准备	预期信用 损失率(%)	计提理由
项目1	593,014,174	108,908,675	18	注
项目2	145,562,728	48,599,145	33	注
项目3	93,114,771	53,447,781	57	注
项目4	54,210,564	54,210,564	100	注
项目5	33,277,135	26,515,605	80	注

于2020年12月31日, 单项计提减值准备的合同资产情况如下:

	账面余额	减值准备	预期信用 损失率(%)	计提理由
项目1	582,859,973	108,400,965	19	注
项目2	223,490,758	83,609,757	37	注
项目3	143,405,699	48,599,145	34	注
项目4	130,199,572	26,039,914	20	注
项目5	54,210,564	54,210,564	100	注

注: 本集团向以上项目业主提供工程建设服务, 这些项目由于业主资金紧张, 本集团预计部分合同资产难以获得结算, 因而相应计提减值准备。

于本期, 本集团相关建造合同履行进度增加, 部分履约进度尚未进行工程结算, 导致合同资产账面价值增加。

合同资产减值准备的变动如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

期初余额	本期计提	其他增加	本期转回	期末余额
<u>1,146,002,366</u>	<u>749,311,771</u>	<u>55,204,289</u>	<u>(589,298,078)</u>	<u>1,361,220,348</u>

2020年

年初余额	本年计提	本年转回	其他减少	年末余额
<u>928,558,516</u>	<u>1,110,342,785</u>	<u>(888,466,622)</u>	<u>(4,432,313)</u>	<u>1,146,002,366</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

10. 其他流动资产

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
预缴税金及待抵扣进项税	21,550,122,691	18,849,124,863
其他	<u>86,929,280</u>	<u>95,162,209</u>
	<u>21,637,051,971</u>	<u>18,944,287,072</u>

11. 债权投资

	2021年6月30日(未经审计)		
	账面余额	减值准备	账面价值
国债投资	<u>535,939,082</u>	<u>-</u>	<u>535,939,082</u>
	2020年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
国债投资	<u>123,630,285</u>	<u>-</u>	<u>123,630,285</u>

于2021年6月30日，本集团投资的国债票面年利率为1.8%-5% (2020年12月31日：1.8%-7%)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期应收款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
PPP项目(含BT)应收款	21,844,869,238	154,129,992,071
土地一级开发	26,864,975,096	24,480,097,260
应收工程款	135,875,585,343	113,112,506,105
应收履约保证金	4,242,937,499	3,673,213,549
长期应收借款	18,040,966,681	16,188,678,893
其他	<u>15,564,784,493</u>	<u>14,263,130,199</u>
	222,434,118,350	325,847,618,077
减：长期应收款坏账准备	<u>3,479,259,499</u>	<u>4,319,131,259</u>
	218,954,858,851	321,528,486,818
减：一年内到期的长期应收款	<u>71,805,746,679</u>	<u>68,038,881,750</u>
	<u>147,149,112,172</u>	<u>253,489,605,068</u>

长期应收款按照实际利率法计算其摊余成本，实际利率为4.75%-4.90%(2020年：4.75%-4.90%)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期应收款(续)

长期应收款按照 12 个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2020年12月31日	2,175,129,764	2,110,784,960	33,216,535	4,319,131,259
会计政策变更	(828,870,589)	-	-	(828,870,589)
期初余额	1,346,259,175	2,110,784,960	33,216,535	3,490,260,670
本期期初在本期 —转入第二阶段	(3,683,302)	3,683,302	-	-
本期计提	376,493,139	106,201,752	-	482,694,891
本期转回	(146,941,853)	(950,938)	-	(147,892,791)
本期转销	(11,118,343)	-	-	(11,118,343)
处置子公司	(416,522)	-	-	(416,522)
其他变动	(8,304,485)	(325,963,921)	-	(334,268,406)
	<u>1,552,287,809</u>	<u>1,893,755,155</u>	<u>33,216,535</u>	<u>3,479,259,499</u>

2020 年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	1,538,938,989	1,234,447,906	33,216,535	2,806,603,430
年初余额在本年 —转入第二阶段	(156,908,319)	156,908,319	-	-
本年计提	1,040,860,272	779,734,776	-	1,820,595,048
收购子公司	2,315,598	-	-	2,315,598
本年转回	(192,265,425)	(8,921,375)	-	(201,186,800)
本年转销	(51,133,462)	-	-	(51,133,462)
处置子公司	(8,017,600)	-	-	(8,017,600)
其他变动	<u>1,339,711</u>	<u>(51,384,666)</u>	<u>-</u>	<u>(50,044,955)</u>
	<u>2,175,129,764</u>	<u>2,110,784,960</u>	<u>33,216,535</u>	<u>4,319,131,259</u>

注: 本集团所有权受到限制的长期应收款参见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期应收款(续)

影响损失准备变动的长期应收款账面余额变动具体如下：

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2020年12月31日	317,065,723,524	8,748,678,018	33,216,535	325,847,618,077
会计政策变更	(128,999,877,545)	-	-	(128,999,877,545)
本期期初	188,065,845,979	8,748,678,018	33,216,535	196,847,740,532
本期期初在本期 —转入第二阶段	(496,450,923)	496,450,923	-	-
本期增加	59,159,394,971	233,571,618	-	59,392,966,589
终止确认	(30,604,367,999)	(636,730,140)	-	(31,241,098,139)
本期转销	(1,705,355,481)	-	-	(1,705,355,481)
处置子公司	(63,109,423)	-	-	(63,109,423)
其他变动	(33,609,428)	(763,416,300)	-	(797,025,728)
	<u>214,322,347,696</u>	<u>8,078,554,119</u>	<u>33,216,535</u>	<u>222,434,118,350</u>
2020年				
	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	214,271,041,025	6,417,924,585	33,216,535	220,722,182,145
年初余额在本年 —转入第二阶段	(2,485,468,487)	2,485,468,487	-	-
本年增加	146,854,620,563	451,897,489	-	147,306,518,052
收购子公司	350,848,111	-	-	350,848,111
终止确认	(35,648,979,827)	(467,276,302)	-	(36,116,256,129)
本年转销	(5,255,711,110)	-	-	(5,255,711,110)
处置子公司	(1,214,787,920)	-	-	(1,214,787,920)
其他变动	194,161,169	(139,336,241)	-	54,824,928
	<u>317,065,723,524</u>	<u>8,748,678,018</u>	<u>33,216,535</u>	<u>325,847,618,077</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
合营企业(1)	39,685,812,058	33,576,276,786
联营企业(2)	<u>36,372,449,010</u>	<u>34,072,444,016</u>
	76,058,261,068	67,648,720,802
减：长期股权投资减值准备(3)	<u>46,450,531</u>	<u>46,450,531</u>
	<u>76,011,810,537</u>	<u>67,602,270,271</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)							
	投资成本	期初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为合营企业	宣告 现金股利	其他	期末余额
中交新疆交通投资发展有限公司	2,526,200,000	2,526,200,000	-	-	-	-	-	2,526,200,000
贵州中交剑榕高速公路有限公司	2,621,823,000	2,523,794,103	-	(196,230,469)	-	-	-	2,327,563,634
CORE RELATED GRAND AVE JV. LLC	2,492,612,935	2,320,866,078	-	1,924,384	-	-	(23,053,768)	2,299,736,694
贵州中交贵黄高速公路有限公司	2,142,465,000	1,941,350,920	208,634,100	-	-	-	-	2,149,985,020
中交广连高速公路投资发展有限公司	2,136,500,000	1,749,966,258	386,500,000	-	-	-	-	2,136,466,258
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	2,602,494,898	2,171,202,902	-	(86,411,817)	-	-	-	2,084,791,085
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.	1,880,471,843	-	1,880,471,843	-	-	-	-	1,880,471,843
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,311,966,600	1,342,918,040	-	(3,271,926)	-	-	-	1,339,646,114
重庆长合高速公路有限公司	1,323,256,750	-	-	-	1,332,120,000	-	-	1,332,120,000
贵州中交荔榕高速公路有限公司	1,717,196,500	1,291,104,283	-	(64,076,077)	-	-	-	1,227,028,206
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	1,175,000,000	1,206,498,098	-	3,572,743	-	-	-	1,210,070,841
中交沃地(北京)置业有限公司	874,750,000	856,405,224	-	(1,668,855)	-	-	-	854,736,369
贵州贵金高速公路有限公司	834,473,400	799,375,091	34,702,700	59,620	-	-	-	834,137,411
天津三号线轨道交通运营有限公司	793,915,608	793,781,989	-	15,991,575	-	-	-	809,773,564
中交广东开春高速公路有限公司	780,000,000	780,001,214	-	(5,859,641)	-	-	88,830	774,230,403
长春中交投资建设有限公司	750,000,000	750,000,774	-	(258)	-	-	-	750,000,516
青海中交加西公路有限公司	675,000,000	675,154,803	-	10,109	-	-	-	675,164,912
中交盐城建设发展有限公司	668,480,000	668,480,000	-	-	-	-	-	668,480,000
北京远景中安置业有限公司	588,000,000	311,360,000	276,640,000	(894,093)	-	-	-	587,105,907

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业(续)

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)(续)							期末余额
	投资成本	期初余额	本期变动				其他	
			增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为合营企业	宣告 现金股利		
贵州中交铜怀高速公路有限公司	722,200,000	586,542,982	-	(15,101,785)	-	-	-	571,441,197
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	545,700,001	546,374,563	-	948	-	-	-	546,375,511
河南官渡黄河大桥开发有限公司	520,000,000	455,479,513	-	(18,349,232)	-	-	-	437,130,281
广西中交浦清高速公路有限公司	430,040,000	430,536,000	-	-	-	-	-	430,536,000
厦门悦煦房地产开发有限公司	441,000,000	413,852,221	-	(2,662,146)	-	-	-	411,190,075
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	410,000,000	7,584,833	400,000,000	(4,194,099)	-	-	-	403,390,734
广州南沙明珠湾区开发有限公司	245,000,000	310,235,777	-	51,391,192	-	-	-	361,626,969
其他		<u>8,117,211,120</u>	<u>1,927,311,339</u>	<u>53,432,729</u>	-	<u>(37,805,799)</u>	<u>(3,736,875)</u>	<u>10,056,412,514</u>
		<u>33,576,276,786</u>	<u>5,114,259,982</u>	<u>(272,337,098)</u>	<u>1,332,120,000</u>	<u>(37,805,799)</u>	<u>(26,701,813)</u>	<u>39,685,812,058</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业(续)

	2020年							
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	本年变动 子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	年末余额
中交新疆交通投资发展有限公司	2,526,200,000	2,526,200,000	-	-	-	-	-	2,526,200,000
贵州中交剑榕高速公路有限公司	2,621,823,000	2,621,823,000	-	(98,028,897)	-	-	-	2,523,794,103
CORE RELATED GRAND AVE JV. LLC	2,492,612,935	1,620,861,471	871,751,464	-	-	-	(171,746,857)	2,320,866,078
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	2,602,494,898	2,010,538,245	371,630,000	(210,965,343)	-	-	-	2,171,202,902
贵州中交贵黄高速公路有限公司	1,933,830,900	-	1,139,250,000	7,520,020	-	-	794,580,900	1,941,350,920
中交广连高速公路投资发展有限公司	1,750,000,000	-	-	(33,742)	1,750,000,000	-	-	1,749,966,258
中交成都轨道交通投资建设有限公司	1,311,966,600	966,570,275	358,736,600	17,611,165	-	-	-	1,342,918,040
贵州中交荔榕高速公路有限公司	1,717,196,500	1,550,246,320	-	(259,142,037)	-	-	-	1,291,104,283
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	1,175,000,000	1,191,132,652	-	15,365,446	-	-	-	1,206,498,098
中交沃地(北京)置业有限公司	874,750,000	861,512,477	-	(5,107,253)	-	-	-	856,405,224
贵州贵金高速公路有限公司	799,770,700	-	799,770,700	(395,609)	-	-	-	799,375,091
天津三号线轨道交通运营有限公司	793,915,608	-	793,915,608	(133,619)	-	-	-	793,781,989
中交广东开春高速公路有限公司	780,000,000	780,000,000	-	1,214	-	-	-	780,001,214
长春中交投资建设有限公司	750,000,000	750,000,000	-	774	-	-	-	750,000,774
青海中交加西公路有限公司	675,000,000	674,992,283	-	162,520	-	-	-	675,154,803
中交盐城建设发展有限公司	668,480,000	462,480,000	206,000,000	-	-	-	-	668,480,000
贵州中交铜怀高速公路有限公司	722,200,000	658,528,816	-	(71,985,834)	-	-	-	586,542,982
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	545,700,001	388,076,569	158,523,500	(225,506)	-	-	-	546,374,563

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(1) 合营企业(续)

	2020年(续)							年末余额
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为合营企业 /(合营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	
河南官渡黄河大桥开发有限公司	520,000,000	502,202,408	-	(46,722,895)	-	-	-	455,479,513
广西中交浦清高速公路有限公司	430,040,000	-	370,040,000	496,000	60,000,000	-	-	430,536,000
厦门悦煦房地产开发有限公司	441,000,000	-	441,000,000	(27,147,779)	-	-	-	413,852,221
TUP SAO LUIS PORT SA	399,497,300	392,311,045	-	-	-	-	-	392,311,045
中交地产舟山开发有限公司	392,000,000	391,668,817	-	(919,698)	-	-	-	390,749,119
Sudanese & Chinese Marine Services, LLC	313,590,242	323,868,101	-	6,656,224	-	-	-	330,524,325
汕头中海凯旋置业有限公司	50,000,000	346,143,878	-	(332,959)	-	(196,000,000)	-	149,810,919
其他		<u>5,738,235,295</u>	<u>2,047,098,557</u>	<u>(112,961,906)</u>	<u>(118,494,183)</u>	<u>(57,543,358)</u>	<u>(13,338,083)</u>	<u>7,482,996,322</u>
		<u>24,757,391,652</u>	<u>7,557,716,429</u>	<u>(786,289,714)</u>	<u>1,691,505,817</u>	<u>(253,543,358)</u>	<u>609,495,960</u>	<u>33,576,276,786</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)							
	投资成本	期初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业/ (联营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	期末余额
上海振华重工(集团)股份有限公司	4,349,005,388	4,212,772,845	-	13,564,956	-	-	1,249,904	4,227,587,705
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,816,582,882	-	(14,829,013)	-	-	-	1,801,753,869
永定河流域投资有限公司	1,800,000,000	1,802,751,412	-	-	-	-	-	1,802,751,412
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	1,690,000,000	1,010,270,330	679,205,042	(2,427,011)	-	-	-	1,687,048,361
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,277,000,000	-	61,662	-	-	-	1,277,061,662
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,230,000,000	1,230,000,000	-	-	-	-	-	1,230,000,000
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	980,000,000	975,666,894	-	(1,920,299)	-	-	-	973,746,595
天津临港产业投资控股有限公司	900,000,000	900,000,000	-	-	-	-	-	900,000,000
山东高速沾临高速公路有限公司	885,000,000	885,000,000	-	-	-	-	-	885,000,000
中房(天津)房地产开发有限公司	840,001,650	837,208,278	-	196,894	-	-	-	837,405,172
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	814,509,500	651,607,500	162,902,000	-	-	-	-	814,509,500
昆明中交熙盛房地产有限公司	790,400,000	784,563,069	-	2,618,584	-	-	-	787,181,653
天津港航工程有限公司	128,392,583	666,594,380	-	37,563,823	-	-	-	704,158,203
中交贵州房地产有限公司	660,000,000	655,019,677	-	(4,925,731)	-	-	-	650,093,946
中交地产(苏州)有限公司	285,000,000	593,048,971	-	599,333	-	-	-	593,648,304
天津中交绿城城市建设发展有限公司	590,000,000	575,377,159	-	9,006,391	-	-	-	584,383,550

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)(续)							
	投资成本	期初余额	增加投资	权益法下 投资损益	子公司转为联营企业 /(联营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	期末余额
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	576,000,000	-	576,000,000	-	-	-	-	576,000,000
民航机场建设工程有限公司	200,634,497	449,830,348	-	18,601,936	-	-	-	468,432,284
贵州贵深投资发展有限公司	150,000,000	403,073,753	-	26,650,023	-	-	-	429,723,776
江西省江投路桥投资有限公司	350,000,000	398,071,490	-	14,816,238	-	-	-	412,887,728
南京中交城市开发有限公司	284,852,024	332,999,324	66,000,000	847,634	-	-	-	399,846,958
中交地产宜兴有限公司	360,000,000	395,114,502	-	(839,083)	-	-	-	394,275,419
甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	429,000,000	406,385,737	-	(19,949,012)	-	-	-	386,436,725
重庆万利万达高速公路有限公司	1,373,008,000	491,730,665	-	(123,406,729)	-	-	-	368,323,936
其他		<u>12,321,774,800</u>	<u>1,637,312,486</u>	<u>57,859,011</u>	<u>(1,169,293)</u>	<u>(59,264,262)</u>	<u>(776,320,490)</u>	<u>13,180,192,252</u>
		<u>34,072,444,016</u>	<u>3,121,419,528</u>	<u>14,089,607</u>	<u>(1,169,293)</u>	<u>(59,264,262)</u>	<u>(775,070,586)</u>	<u>36,372,449,010</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2020年							
	投资成本	年初余额	增加投资	本年变动				年末余额
权益法下 投资损益				子公司转为联营企业 /(联营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他		
上海振华重工(集团)股份有限公司	4,349,005,388	4,446,973,416	-	67,651,867	-	(42,777,102)	(259,075,336)	4,212,772,845
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,856,928,054	-	(40,345,172)	-	-	-	1,816,582,882
永定河流域投资有限公司	1,800,000,000	1,800,917,640	-	1,833,772	-	-	-	1,802,751,412
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	877,000,000	400,000,000	-	-	-	-	1,277,000,000
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,230,000,000	430,000,000	800,000,000	-	-	-	-	1,230,000,000
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	1,010,794,958	-	1,010,794,958	(524,628)	-	-	-	1,010,270,330
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	980,000,000	-	980,000,000	(4,333,106)	-	-	-	975,666,894
天津临港产业投资控股有限公司	900,000,000	900,000,000	-	-	-	-	-	900,000,000
山东高速沾临高速公路有限公司	885,000,000	60,000,000	825,000,000	-	-	-	-	885,000,000
中房(天津)房地产开发有限公司	840,001,650	-	840,001,650	(2,793,372)	-	-	-	837,208,278
昆明中交熙盛房地产有限公司	790,400,000	-	790,400,000	(5,836,931)	-	-	-	784,563,069
中交佛山投资发展有限公司	728,000,000	728,000,000	-	-	-	-	-	728,000,000
天津港航工程有限公司	128,392,583	619,048,132	-	47,546,248	-	-	-	666,594,380
中交贵州房地产有限公司	660,000,000	-	660,000,000	(4,980,323)	-	-	-	655,019,677
甘肃中航旅通定高速公路管理有限公司	651,607,500	407,254,500	244,353,000	-	-	-	-	651,607,500
中交地产(苏州)有限公司	285,000,000	575,637,165	-	92,411,806	-	(75,000,000)	-	593,048,971
天津中交绿城城市建设发展有限公司	590,000,000	581,556,884	-	(6,179,725)	-	-	-	575,377,159

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2020年(续)							年末余额
	投资成本	年初余额	增加投资	权益法下 投资损益	本年变动 子公司转为联营企业 /(联营企业转为子公司)	宣告 现金股利	其他	
重庆万利万达高速公路有限公司	1,373,008,000	744,514,904	-	(252,784,239)	-	-	-	491,730,665
民航机场建设工程有限公司	200,634,497	416,327,664	-	33,502,684	-	-	-	449,830,348
甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	429,000,000	321,433,700	107,566,300	(22,614,263)	-	-	-	406,385,737
贵州贵深投资发展有限公司	150,000,000	344,028,762	-	59,044,991	-	-	-	403,073,753
江西省江投路桥投资有限公司	350,000,000	413,237,839	-	(6,466,349)	-	(8,700,000)	-	398,071,490
贵州中交贵黄高速公路有限公司	794,580,900	794,580,900	-	-	-	-	(794,580,900)	-
哈密市中交一局天坤建设有限公司	286,782,000	286,782,000	-	-	(286,782,000)	-	-	-
其他		<u>10,083,185,263</u>	<u>2,033,069,262</u>	<u>217,701,620</u>	<u>29,295,400</u>	<u>(132,605,832)</u>	<u>91,242,913</u>	<u>12,321,888,626</u>
		<u>26,687,406,823</u>	<u>8,691,185,170</u>	<u>172,834,880</u>	<u>(257,486,600)</u>	<u>(259,082,934)</u>	<u>(962,413,323)</u>	<u>34,072,444,016</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

13. 长期股权投资(续)

(3) 长期股权投资减值准备情况:

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
<u>合营企业</u>		
首都高速公路发展有限公司	42,250,531	42,250,531
<u>联营企业</u>		
天津万利储存有限公司	<u>4,200,000</u>	<u>4,200,000</u>
	<u>46,450,531</u>	<u>46,450,531</u>

14. 其他权益工具投资

2021年6月30日(未经审计)

	成本	累计计入 其他综合收益 的公允价值变动	公允价值	本期股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,452,935,161	21,456,993,791	22,909,928,952	529,731,334
招商证券股份有限公司	670,086,758	4,557,501,071	5,227,587,829	120,108,091
鲁南高速铁路有限公司	1,390,521,312	42,987,390	1,433,508,702	-
天津中交绿城城市建设发展 有限公司	1,014,325,522	44,635,250	1,058,960,772	-
郑州宇通客车股份有限公司	79,185,808	431,470,240	510,656,048	20,442,596
湖北交投十巫高速公路有限公司	362,200,000 (30,244,981)	331,955,019	-
北京实业高速公路有限公司	203,211,434	112,896,666	316,108,100	37,681,650
中国光大银行股份有限公司	79,309,142	202,825,200	282,134,342	15,674,130
湖南省白南高速公路建设开发 有限公司	173,100,000	-	173,100,000	-
国银金融租赁股份有限公司	267,036,609 (113,264,529)	153,772,080	11,964,946
山东高速济青中线公路有限公司	150,000,000	-	150,000,000	-
交通银行股份有限公司	74,352,160	73,952,343	148,304,503	9,594,393
中节能环保装备股份有限公司	323,800,000 (199,000,000)	124,800,000	-
上海嘉里粮油工业有限公司	9,911,170	111,052,568	120,963,738	-
中国-东盟投资合作基金	123,553,111 (22,957,026)	100,596,085	-
其他	<u>1,571,992,396 (</u>	<u>764,829,225)</u>	<u>807,163,171</u>	<u>12,012,268</u>
	<u>7,945,520,583</u>	<u>25,904,018,758</u>	<u>33,849,539,341</u>	<u>757,209,408</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

14. 其他权益工具投资(续)

2020年12月31日

	成本	累计计入 其他综合收益 的公允价值变动	公允价值	本年股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,452,935,161	17,127,824,710	18,580,759,871	507,324,502
招商证券股份有限公司	670,086,758	5,744,839,631	6,414,926,389	92,073,708
鲁南高速铁路有限公司	1,390,521,312	42,987,390	1,433,508,702	-
天津中交绿城城市建设发展 有限公司	1,014,325,522	28,454,342	1,042,779,864	-
郑州宇通客车股份有限公司	79,185,808	612,591,640	691,777,448	40,885,192
湖北交投十巫高速公路有限公司	362,200,000	(30,244,981)	331,955,019	-
北京实业高速公路有限公司	203,211,434	112,896,666	316,108,100	39,803,885
中国光大银行股份有限公司	79,309,142	218,499,331	297,808,473	15,972,685
山东高速济青中线公路有限公司	150,000,000	-	150,000,000	-
国银金融租赁股份有限公司	268,737,539	(119,690,179)	149,047,360	15,659,534
中节能环保装备股份有限公司	323,800,000	(180,200,000)	143,600,000	-
交通银行股份有限公司	74,352,160	61,240,528	135,592,688	9,533,861
上海嘉里粮油工业有限公司	9,911,170	111,052,568	120,963,738	692,000
中国-东盟投资合作基金	122,785,740	(21,815,060)	100,970,680	-
其他	<u>1,598,096,047</u>	<u>(771,652,144)</u>	<u>826,443,903</u>	<u>55,974,863</u>
	<u>7,799,457,793</u>	<u>22,936,784,442</u>	<u>30,736,242,235</u>	<u>777,920,230</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

15. 其他非流动金融资产

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产	<u>13,150,067,733</u>	<u>10,512,714,252</u>

本公司若干子公司参与结构化主体安排，通过购买基金及信托份额，间接投资合营及联营项目公司，相关投资选择以公允价值计量且其变动计入当期损益，详细信息参见附注七、3。

于 2020 年，本公司之子公司中交第四航务工程局有限公司及中国公路工程咨询集团有限公司分别将其持有中交广连高速公路投资发展有限公司 48.75%、16.25%股权转让至本集团之合营企业北京中交粤兴路桥基础设施股权产业投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“中交粤兴基金”)，同时，与中交粤兴基金之另一股东北京国寿中交城市发展投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“北京国寿”)签署协议，获取在未来一定条件下从北京国寿买入中交粤兴基金相关股权的期权权利。于 2021 年 6 月 30 日，该买入期权的公允价值为人民币 869,210,407 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 869,210,407 元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 投资性房地产

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
期初余额	5,654,263,646	1,325,821,062	6,980,084,708
购置	23,914	89,306,870	89,330,784
从固定资产转入(附注五、17)	89,525,206	-	89,525,206
从在建工程转入(附注五、18)	12,897,869	-	12,897,869
从无形资产转入(附注五、20)	-	168,514,421	168,514,421
从存货中转入(附注五、8)	26,918,637	-	26,918,637
其他增加	358,740	-	358,740
处置或报废	(5,605,302)	(2,435,315)	(8,040,617)
转出至固定资产(附注五、17)	(4,058,370)	-	(4,058,370)
转出至无形资产(附注五、20)	-	(86,390,966)	(86,390,966)
期末余额	<u>5,774,324,340</u>	<u>1,494,816,072</u>	<u>7,269,140,412</u>
累计折旧			
期初余额	(1,131,237,361)	(329,528,262)	(1,460,765,623)
计提	(102,982,583)	(8,423,028)	(111,405,611)
从固定资产转入(附注五、17)	(6,220,091)	-	(6,220,091)
从无形资产转入(附注五、20)	-	(4,083,578)	(4,083,578)
处置或报废	1,039,642	-	1,039,642
转出至固定资产(附注五、17)	1,835,330	-	1,835,330
转出至无形资产(附注五、20)	-	25,875,551	25,875,551
其他减少	1,975	331,540	333,515
期末余额	<u>(1,237,563,088)</u>	<u>(315,827,777)</u>	<u>(1,553,390,865)</u>
账面价值			
期末	<u>4,536,761,252</u>	<u>1,178,988,295</u>	<u>5,715,749,547</u>
期初	<u>4,523,026,285</u>	<u>996,292,800</u>	<u>5,519,319,085</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 投资性房地产(续)

2020 年

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	4,841,546,703	1,098,320,055	5,939,866,758
购置	174,918,535	-	174,918,535
从固定资产转入(附注五、17)	492,408,621	-	492,408,621
从在建工程转入(附注五、18)	171,698,985	-	171,698,985
从无形资产转入(附注五、20)	-	171,821,255	171,821,255
从存货中转入(附注五、8)	137,173,081	14,439,077	151,612,158
收购子公司	83,478,649	66,253,792	149,732,441
处置或报废	(169,835,891)	(21,849,417)	(191,685,308)
转出至固定资产(附注五、17)	(75,123,107)	-	(75,123,107)
转出至无形资产(附注五、20)	-	(3,163,700)	(3,163,700)
其他减少	(2,001,930)	-	(2,001,930)
年末余额	<u>5,654,263,646</u>	<u>1,325,821,062</u>	<u>6,980,084,708</u>
累计折旧			
年初余额	(868,361,354)	(261,090,192)	(1,129,451,546)
计提	(187,751,644)	(25,213,978)	(212,965,622)
从固定资产转入(附注五、17)	(94,667,655)	-	(94,667,655)
从无形资产转入(附注五、20)	-	(46,436,696)	(46,436,696)
收购子公司	(11,492,811)	(1,803,224)	(13,296,035)
处置或报废	14,450,285	3,861,535	18,311,820
转出至固定资产(附注五、17)	16,585,818	-	16,585,818
转出至无形资产(附注五、20)	-	1,154,293	1,154,293
年末余额	<u>(1,131,237,361)</u>	<u>(329,528,262)</u>	<u>(1,460,765,623)</u>
账面价值			
年末	<u>4,523,026,285</u>	<u>996,292,800</u>	<u>5,519,319,085</u>
年初	<u>3,973,185,349</u>	<u>837,229,863</u>	<u>4,810,415,212</u>

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间及 2020 年度，投资性房地产无需计提减值准备。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

16. 投资性房地产(续)

于2021年6月30日，未办妥产权证书的投资性房地产如下：

	账面价值 (未经审计)	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	<u>781,230,520</u>	办理中

本集团所有权受到限制的投资性房地产详情参见附注五、69。

中国交通建设股份有限公司
 财务报表附注(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
原价							
期初余额	17,770,806,847	35,834,948,979	6,310,390,777	34,979,051,203	3,251,449,969	9,800,827,684	107,947,475,459
本期增加							
购置	70,133,527	547,111,623	146,651,718	367,747,091	129,336,828	951,913,388	2,212,894,175
从在建工程转入(附注五、18)	1,480,894,393	44,242,361	13,528,309	1,238,394,636	6,348,471	12,577,976	2,795,986,146
收购子公司(附注六、1)	3,618,600	-	6,422,979	-	3,660,566	-	13,702,145
从投资性房地产转入(附注五、16)	4,058,370	-	-	-	-	-	4,058,370
使用权资产转为固定资产(附注五、19)	-	113,760,000	-	-	-	-	113,760,000
其他	40,592,288	-	2,803,595	13,900,262	1,334,571	31,195,854	89,826,570
	<u>1,599,297,178</u>	<u>705,113,984</u>	<u>169,406,601</u>	<u>1,620,041,989</u>	<u>140,680,436</u>	<u>995,687,218</u>	<u>5,230,227,406</u>
内部重分类	-	-	(6,397,551)	7,599,442	(1,268,159)	66,268	-
本期减少							
处置及报废	(50,003,924)	(147,397,838)	(175,352,000)	(564,037,979)	(51,687,109)	(461,138,151)	(1,449,617,001)
转出至投资性房地产(附注五、16)	(89,525,206)	-	-	-	-	-	(89,525,206)
处置子公司	-	-	(4,967,541)	-	(872,540)	-	(5,840,081)
转出至在建工程(附注五、18)	(226,321)	(322,000,000)	(632,347)	(81,251,348)	(453,845)	-	(404,563,861)
其他	(44,058,135)	(15,207,840)	(35,294,039)	(153,757,584)	(11,818,713)	(15,156,107)	(275,292,418)
	<u>(183,813,586)</u>	<u>(484,605,678)</u>	<u>(216,245,927)</u>	<u>(799,046,911)</u>	<u>(64,832,207)</u>	<u>(476,294,258)</u>	<u>(2,224,838,567)</u>
期末余额	<u>19,186,290,439</u>	<u>36,055,457,285</u>	<u>6,257,153,900</u>	<u>35,807,645,723</u>	<u>3,326,030,039</u>	<u>10,320,286,912</u>	<u>110,952,864,298</u>

中国交通建设股份有限公司
 财务报表附注(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
累计折旧							
期初余额	(4,634,813,941)	(18,348,186,776)	(5,360,364,350)	(20,657,713,568)	(2,348,542,001)	(8,113,132,698)	(59,462,753,334)
本期增加							
计提	(284,208,986)	(185,064,211)	(282,192,411)	(1,978,628,963)	(182,910,323)	(859,869,955)	(3,772,874,849)
收购子公司(附注六、1)	(156,842)	-	(5,055,748)	-	(2,260,822)	-	(7,473,412)
从投资性房地产转入(附注五、16)	(1,835,330)	-	-	-	-	-	(1,835,330)
使用权资产转为固定资产(附注五、19)	-	(40,388,629)	-	-	-	-	(40,388,629)
其他	(493,368)	-	(2,052,682)	(4,625,730)	(1,474,702)	-	(8,646,482)
	(286,694,526)	(225,452,840)	(289,300,841)	(1,983,254,693)	(186,645,847)	(859,869,955)	(3,831,218,702)
内部重分类	(565,457)	-	6,082,985	(6,170,931)	653,403	-	-
本期减少							
处置及报废	12,662,899	137,864,939	171,165,175	516,555,201	49,764,899	382,973,484	1,270,986,597
转出至投资性房地产(附注五、16)	6,220,091	-	-	-	-	-	6,220,091
处置子公司	-	-	3,657,175	-	652,746	-	4,309,921
转出至在建工程(附注五、18)	226,323	125,699,840	-	41,856,684	10,746	-	167,793,593
其他	12,803,942	5,295,859	24,737,539	112,415,144	7,366,826	8,027,227	170,646,537
	31,913,255	268,860,638	199,559,889	670,827,029	57,795,217	391,000,711	1,619,956,739
期末余额	(4,890,160,669)	(18,304,778,978)	(5,444,022,317)	(21,976,312,163)	(2,476,739,228)	(8,582,001,942)	(61,674,015,297)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
减值准备							
期初余额	(932,094)	-	(658,304)	(17,978,542)	(67,216)	-	(19,636,156)
本期减少							
处置及报废	-	-	-	659,424	-	-	659,424
其他	-	-	118	409,639	14	-	409,771
	-	-	118	1,069,063	14	-	1,069,195
期末余额	(932,094)	-	(658,186)	(16,909,479)	(67,202)	-	(18,566,961)
账面价值							
期末	<u>14,295,197,676</u>	<u>17,750,678,307</u>	<u>812,473,397</u>	<u>13,814,424,081</u>	<u>849,223,609</u>	<u>1,738,284,970</u>	<u>49,260,282,040</u>
期初	<u>13,135,060,812</u>	<u>17,486,762,203</u>	<u>949,368,123</u>	<u>14,303,359,093</u>	<u>902,840,752</u>	<u>1,687,694,986</u>	<u>48,465,085,969</u>

中国交通建设股份有限公司
 财务报表附注(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2020年

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
原价							
年初余额	16,758,466,156	34,933,302,934	6,280,243,672	33,500,114,773	3,294,879,237	9,482,375,767	104,249,382,539
本年增加							
购置	224,255,979	604,710,004	481,271,379	2,647,785,077	355,633,999	1,657,261,950	5,970,918,388
从在建工程转入(附注五、18)	1,249,002,820	162,177,646	61,663,252	1,659,260,528	60,089,869	51,754,552	3,243,948,667
收购子公司	118,902,841	-	13,627,861	358,498,179	1,324,165	-	492,353,046
从投资性房地产转入(附注五、16)	75,123,107	-	-	-	-	-	75,123,107
从使用权资产中转入(附注五、19)	-	523,232,955	2,302,717	-	-	-	525,535,672
其他	<u>25,556,045</u>	<u>-</u>	<u>1,598,830</u>	<u>75,836,953</u>	<u>14,622,050</u>	<u>3,910,200</u>	<u>121,524,078</u>
	<u>1,692,840,792</u>	<u>1,290,120,605</u>	<u>560,464,039</u>	<u>4,741,380,737</u>	<u>431,670,083</u>	<u>1,712,926,702</u>	<u>10,429,402,958</u>
内部重分类	14,934,750	53,871,275	(5,592,638)	188,061,833	(246,480,665)	(4,794,555)	-
本年减少							
处置及报废	(25,873,004)	(319,407,776)	(382,659,722)	(2,853,129,990)	(191,765,924)	(1,325,919,215)	(5,098,755,631)
转出至投资性房地产(附注五、16)	(492,408,621)	-	-	-	-	-	(492,408,621)
处置子公司	-	-	(6,401,385)	-	(627,290)	-	(7,028,675)
转出至在建工程(附注五、18)	(70,377,230)	(19,165,991)	(209,104)	(208,313,891)	-	-	(298,066,216)
其他	<u>(106,775,996)</u>	<u>(103,772,068)</u>	<u>(135,454,085)</u>	<u>(389,062,259)</u>	<u>(36,225,472)</u>	<u>(63,761,015)</u>	<u>(835,050,895)</u>
	<u>(695,434,851)</u>	<u>(442,345,835)</u>	<u>(524,724,296)</u>	<u>(3,450,506,140)</u>	<u>(228,618,686)</u>	<u>(1,389,680,230)</u>	<u>(6,731,310,038)</u>
年末余额	<u>17,770,806,847</u>	<u>35,834,948,979</u>	<u>6,310,390,777</u>	<u>34,979,051,203</u>	<u>3,251,449,969</u>	<u>9,800,827,684</u>	<u>107,947,475,459</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2020 年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
累计折旧							
年初余额	(4,194,933,695)	(17,343,015,033)	(5,215,325,269)	(18,863,487,546)	(2,340,764,738)	(7,521,510,914)	(55,479,037,195)
本年增加							
计提	(505,944,611)	(1,015,243,216)	(588,806,848)	(3,563,878,233)	(369,225,492)	(1,938,759,714)	(7,981,858,114)
收购子公司	(44,115,411)	-	(2,709,370)	(296,434,280)	(1,079,581)	-	(344,338,642)
从投资性房地产转入(附注五、16)	(16,585,818)	-	-	-	-	-	(16,585,818)
从使用权资产转入(附注五、19)	-	(272,596,616)	(191,893)	-	-	-	(272,788,509)
其他	(8,279,849)	-	(1,240,866)	(65,919,567)	(3,336,830)	(880,714)	(79,657,826)
	(574,925,689)	(1,287,839,832)	(592,948,977)	(3,926,232,080)	(373,641,903)	(1,939,640,428)	(8,695,228,909)
内部重分类	(11,136,381)	(13,105,681)	2,795,704	(138,743,630)	160,189,988	-	-
本年减少							
处置及报废	21,712,982	244,441,916	355,081,746	2,015,150,112	186,757,821	1,316,386,685	4,139,531,262
转出至投资性房地产(附注五、16)	94,667,655	-	-	-	-	-	94,667,655
处置子公司	-	-	4,336,316	-	398,306	-	4,734,622
转出至在建工程(附注五、18)	8,015,185	16,452,585	-	53,928,059	-	-	78,395,829
其他	21,786,002	34,879,269	85,696,130	201,671,517	18,518,525	31,631,959	394,183,402
	146,181,824	295,773,770	445,114,192	2,270,749,688	205,674,652	1,348,018,644	4,711,512,770
年末余额	(4,634,813,941)	(18,348,186,776)	(5,360,364,350)	(20,657,713,568)	(2,348,542,001)	(8,113,132,698)	(59,462,753,334)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

2020年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	办公及电子设备	临时设施	合计
减值准备							
年初余额	(932,094)	-	(697,986)	(15,944,320)	(67,586)	-	(17,641,986)
本年增加							
其他	-	-	-	(5,623,672)	-	-	(5,623,672)
	-	-	-	(5,623,672)	-	-	(5,623,672)
本年减少							
处置及报废	-	-	36,345	3,460,166	258	-	3,496,769
其他	-	-	3,337	129,284	112	-	132,733
	-	-	39,682	3,589,450	370	-	3,629,502
年末余额	(932,094)	-	(658,304)	(17,978,542)	(67,216)	-	(19,636,156)
账面价值							
年末	<u>13,135,060,812</u>	<u>17,486,762,203</u>	<u>949,368,123</u>	<u>14,303,359,093</u>	<u>902,840,752</u>	<u>1,687,694,986</u>	<u>48,465,085,969</u>
年初	<u>12,562,600,367</u>	<u>17,590,287,901</u>	<u>1,064,220,417</u>	<u>14,620,682,907</u>	<u>954,046,913</u>	<u>1,960,864,853</u>	<u>48,752,703,358</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

经营性租出固定资产如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	运输工具	船舶	机器设备	合计
原价				
期初余额	4,303,606	65,657,218	956,047,928	1,026,008,752
本期增加	-	40,939,093	269,874,060	310,813,153
本期减少	(4,303,606)	-	(17,874,327)	(22,177,933)
期末余额	-	<u>106,596,311</u>	<u>1,208,047,661</u>	<u>1,314,643,972</u>
累计折旧				
期初余额	(2,875,361)	(11,142,149)	(139,106,818)	(153,124,328)
本期增加	-	(87,884,766)	(49,025,092)	(136,909,858)
本期减少	<u>2,875,361</u>	-	-	<u>2,875,361</u>
期末余额	-	<u>(99,026,915)</u>	<u>(188,131,910)</u>	<u>(287,158,825)</u>
账面价值				
期末	-	<u>7,569,396</u>	<u>1,019,915,751</u>	<u>1,027,485,147</u>
期初	<u>1,428,245</u>	<u>54,515,069</u>	<u>816,941,110</u>	<u>872,884,424</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

17. 固定资产(续)

经营性租出固定资产如下:(续)

2020年

	运输工具	船舶	机器设备	合计
原价				
年初余额	508,434	134,243,133	1,014,956,552	1,149,708,119
本年增加	4,303,606	65,657,218	122,726,897	192,687,721
本年减少	(508,434)	(134,243,133)	(181,635,521)	(316,387,088)
年末余额	<u>4,303,606</u>	<u>65,657,218</u>	<u>956,047,928</u>	<u>1,026,008,752</u>
累计折旧				
年初余额	(508,434)	(44,756,493)	(102,639,791)	(147,904,718)
本年增加	(2,875,361)	(11,142,149)	(83,947,663)	(97,965,173)
本年减少	<u>508,434</u>	<u>44,756,493</u>	<u>47,480,636</u>	<u>92,745,563</u>
年末余额	<u>(2,875,361)</u>	<u>(11,142,149)</u>	<u>(139,106,818)</u>	<u>(153,124,328)</u>
账面价值				
年末	<u>1,428,245</u>	<u>54,515,069</u>	<u>816,941,110</u>	<u>872,884,424</u>
年初	<u>-</u>	<u>89,486,640</u>	<u>912,316,761</u>	<u>1,001,803,401</u>

于2021年6月30日,未办妥产权证书的固定资产如下:

	账面价值 (未经审计)	未办妥产权证书原因
房屋建筑物	<u>2,464,372,353</u>	办理中

本集团所有权或使用权受到限制的固定资产见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 在建工程

重要在建工程截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间变动如下(未经审计):

	建安预算 (万元) (注)	期初余额	本期变动							期末余额	资金来源	工程投入占 预算比例(注)	
			购建	收购子公司	从固定资产 转入 (附注五、17)	其他增加	转出至固定 资产 (附注五、17)	转出至存货	转出至投资性 房地产 (附注五、16)				其他减少
四航局南方总部基地	525,056	1,751,859,920	186,145,476	-	-	-	-	-	-	-	1,938,005,396	自筹及借款	37%
旅顺新港扩建工程	208,685	1,496,264,119	721,426	-	-	-	-	-	-	-	1,496,985,545	自筹及借款	72%
中国交建副中心办公楼	188,804	1,485,513,370	832,737	-	-	-	-	-	-	-	1,486,346,107	自筹	79%
四航院南方总部基地	72,371	687,390,285	19,864,697	-	-	-	(703,480,957)	-	-	-	3,774,025	自筹及借款	98%
中交汇通横琴广场	54,122	460,774,042	-	-	-	-	-	-	-	-	460,774,042	自筹及借款	85%
中交城	97,944	430,265,327	9,084,061	-	-	-	-	-	-	-	439,349,388	自筹及借款	76%
南沙国际邮轮母港 综合体项目	45,640	409,133,409	-	-	-	-	-	-	-	-	409,133,409	自筹	90%
3万吨级通用码头	37,200	341,997,456	-	-	-	-	(300,752,149)	-	-	-	41,245,307	自筹	92%
汇通北项目	23,367	231,139,632	-	-	-	-	-	-	-	-	231,139,632	自筹	99%
天航印尼船舶修储基地	35,800	192,103,961	146,717,545	-	-	-	-	-	-	-	338,821,506	自筹及借款	95%
科研综合大楼	31,000	191,387,994	57,822,701	-	-	-	-	-	-	-	249,210,695	自筹	80%
四公局北京办公楼	43,561	-	331,891,782	-	-	-	-	-	-	-	331,891,782	自筹	76%
龙海名都	294,521	75,568,696	-	-	-	-	-	-	-	-	75,568,696	自筹	5%
中交科技大楼	70,000	68,789,065	-	-	-	-	(55,925,695)	-	(12,863,370)	-	-	自筹	33%
其他		<u>4,032,692,093</u>	<u>2,218,748,108</u>	<u>133,134,749</u>	<u>236,770,268</u>	<u>34,146,446</u>	<u>(1,735,827,345)</u>	<u>(57,915,218)</u>	<u>(34,499)</u>	<u>(75,555,744)</u>	<u>4,786,158,858</u>		
		<u>11,854,879,369</u>	<u>2,971,828,533</u>	<u>133,134,749</u>	<u>236,770,268</u>	<u>34,146,446</u>	<u>(2,795,986,146)</u>	<u>(57,915,218)</u>	<u>(12,897,869)</u>	<u>(75,555,744)</u>	<u>12,288,404,388</u>		
减：在建工程减值准备		<u>(3,363,238)</u>									<u>(3,363,238)</u>		
账面价值		<u>11,851,516,131</u>									<u>12,285,041,150</u>		

中国交通建设股份有限公司
 财务报表附注(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 在建工程(续)

重要在建工程 2020 年变动如下：

	建安预算 (万元) (注)	年初余额	本年变动										年末余额	资金来源	工程投入 占预算比例 (注)	
			购建	收购子公司	从固定资产 转入 (附注五、17)	从存货转入 (附注五、8)	从无形资产 转入 (附注五、20)	其它增加	转出至固定资产 (附注五、17)	转出至存货 (附注五、8)	转出至 投资性房地产 (附注五、16)	转出至 无形资产 (附注五、20)				其他减少
四航局南方总部基地	525,056	1,191,532,798	560,327,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,751,859,920	自筹及借款	33%
旅顺新港扩建工程	208,685	1,491,806,668	4,457,451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,496,264,119	自筹及借款	72%
中国交建副中心办公楼	188,804	1,484,620,180	893,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,485,513,370	自筹	79%
四航院南方总部基地	72,371	643,712,245	43,678,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687,390,285	自筹及借款	95%
中交汇通横琴广场	54,122	498,104,595	-	-	-	89,657,326	-	-	-	-	(126,987,879)	-	-	460,774,042	自筹及借款	85%
中交城	97,944	537,171,768	57,139,943	-	-	142,995,884	-	(307,042,268)	-	-	-	-	-	430,265,327	自筹及借款	75%
南沙国际邮轮母港 综合体项目	45,640	395,571,984	-	-	-	13,561,425	-	-	-	-	-	-	-	409,133,409	自筹	90%
3万吨级通用码头	34,200	175,875,948	168,534,472	-	-	-	-	(2,412,964)	-	-	-	-	-	341,997,456	自筹	100%
汇通北项目	23,367	-	-	-	-	231,139,632	-	-	-	-	-	-	-	231,139,632	自筹	99%
天航印尼船舶修储基地	35,800	83,287,135	108,816,826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192,103,961	自筹及借款	54%
科研综合大楼	31,000	121,266,041	70,121,953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191,387,994	自筹	62%
龙海名都	294,521	149,830,917	-	-	-	-	-	(74,262,221)	-	-	-	-	-	75,568,696	自筹	5%
中交科技大楼	70,000	207,534,911	23,168,908	-	-	-	-	(161,914,754)	-	-	-	-	-	68,789,065	自筹	33%
技术中心常宁新区项目	33,800	251,616,004	26,192,161	-	-	-	-	(277,808,165)	-	-	-	-	-	-	自筹	100%
其他		<u>3,790,190,550</u>	<u>2,994,450,572</u>	<u>9,588,143</u>	<u>219,670,387</u>	<u>-</u>	<u>125,718,956</u>	<u>50,035,072</u>	<u>(2,656,685,270)</u>	<u>-</u>	<u>(171,698,985)</u>	<u>(57,611,244)</u>	<u>(270,966,088)</u>	<u>4,032,692,093</u>		
		<u>11,022,121,744</u>	<u>4,057,780,638</u>	<u>9,588,143</u>	<u>219,670,387</u>	<u>477,354,267</u>	<u>125,718,956</u>	<u>50,035,072</u>	<u>(3,243,948,667)</u>	<u>(236,176,975)</u>	<u>(171,698,985)</u>	<u>(184,599,123)</u>	<u>(270,966,088)</u>	<u>11,854,879,369</u>		
减：在建工程减值准备		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,363,238)		
账面价值		<u>11,022,121,744</u>												<u>11,851,516,131</u>		

注：工程预算随在建工程量变化进行调整，工程进度以预算及累计投入为基础进行计算。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

18. 在建工程(续)

在建工程主要项目余额中包含的借款费用资本化金额及资本化率分析如下：

重要在建工程截至2021年6月30日止六个月期间变动如下(未经审计)：

	工程进度	利息资本化 累计金额	本期利息 资本化	本期利息 资本化率
天航印尼船舶修储基地	95%	9,614,493	2,888,573	3.17%
四航局南方总部基地	37%	101,515,173	19,900,599	3.92%

重要在建工程2020年变动如下：

	工程进度	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
四航局南方总部基地	33%	81,614,574	25,842,555	3.62%
中交汇通横琴广场	88%	44,546,822	7,934,858	4.88%

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
成本						
期初余额	3,322,201,839	1,120,135,542	340,894,784	263,599,681	116,840,883	5,163,672,729
本期增加						
增加	884,334,064	70,586,951	12,951,121	36,017,066	7,275,241	1,011,164,443
其他	<u>228,942,123</u>	-	-	-	-	<u>228,942,123</u>
	<u>1,113,276,187</u>	<u>70,586,951</u>	<u>12,951,121</u>	<u>36,017,066</u>	<u>7,275,241</u>	<u>1,240,106,566</u>
本期减少						
转出至固定资产(附注五、17)	-	(113,760,000)	-	-	-	(113,760,000)
其他	<u>(470,643,300)</u>	<u>(122,134,991)</u>	<u>(230,325,926)</u>	<u>(32,260,555)</u>	<u>(40,157,466)</u>	<u>(895,522,238)</u>
	<u>(470,643,300)</u>	<u>(235,894,991)</u>	<u>(230,325,926)</u>	<u>(32,260,555)</u>	<u>(40,157,466)</u>	<u>(1,009,282,238)</u>
期末余额	<u>3,964,834,726</u>	<u>954,827,502</u>	<u>123,519,979</u>	<u>267,356,192</u>	<u>83,958,658</u>	<u>5,394,497,057</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产(续)

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
累计折旧						
期初余额	(1,491,804,111)	(454,642,585)	(84,475,741)	(159,208,769)	(46,526,157)	(2,236,657,363)
本期增加						
计提	(479,229,672)	(27,310,104)	(23,791,421)	(23,855,061)	(7,103,367)	(561,289,625)
其他	(3,980,564)	-	-	-	-	(3,980,564)
	<u>(483,210,236)</u>	<u>(27,310,104)</u>	<u>(23,791,421)</u>	<u>(23,855,061)</u>	<u>(7,103,367)</u>	<u>(565,270,189)</u>
本期减少						
转出至固定资产(附注五、17)	-	40,388,629	-	-	-	40,388,629
其他	<u>324,349,481</u>	<u>53,382,409</u>	<u>18,226,007</u>	<u>23,880,815</u>	<u>31,479,026</u>	<u>451,317,738</u>
	<u>324,349,481</u>	<u>93,771,038</u>	<u>18,226,007</u>	<u>23,880,815</u>	<u>31,479,026</u>	<u>491,706,367</u>
期末余额	<u>(1,650,664,866)</u>	<u>(388,181,651)</u>	<u>(90,041,155)</u>	<u>(159,183,015)</u>	<u>(22,150,498)</u>	<u>(2,310,221,185)</u>
账面价值						
期末	<u>2,314,169,860</u>	<u>566,645,851</u>	<u>33,478,824</u>	<u>108,173,177</u>	<u>61,808,160</u>	<u>3,084,275,872</u>
期初	<u>1,830,397,728</u>	<u>665,492,957</u>	<u>256,419,043</u>	<u>104,390,912</u>	<u>70,314,726</u>	<u>2,927,015,366</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产(续)

2020年

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
成本						
年初余额	2,451,080,799	1,962,821,019	97,998,283	176,240,696	39,486,012	4,727,626,809
本年增加						
增加	1,309,005,930	45,882,687	270,729,829	128,396,179	80,072,968	1,834,087,593
收购子公司	<u>14,347,981</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,347,981</u>
	<u>1,323,353,911</u>	<u>45,882,687</u>	<u>270,729,829</u>	<u>128,396,179</u>	<u>80,072,968</u>	<u>1,848,435,574</u>
本年减少						
转出至固定资产(附注五、17)	-	(523,232,955)	(2,302,717)	-	-	(525,535,672)
处置子公司	(4,140,906)	-	-	-	-	(4,140,906)
其他	<u>(448,091,965)</u>	<u>(365,335,209)</u>	<u>(25,530,611)</u>	<u>(41,037,194)</u>	<u>(2,718,097)</u>	<u>(882,713,076)</u>
	<u>(452,232,871)</u>	<u>(888,568,164)</u>	<u>(27,833,328)</u>	<u>(41,037,194)</u>	<u>(2,718,097)</u>	<u>(1,412,389,654)</u>
年末余额	<u>3,322,201,839</u>	<u>1,120,135,542</u>	<u>340,894,784</u>	<u>263,599,681</u>	<u>116,840,883</u>	<u>5,163,672,729</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

19. 使用权资产(续)

2020年(续)

	房屋及建筑物	船舶	运输工具	机器设备	其他	合计
累计折旧						
年初余额	(722,800,475)	(829,245,370)	(47,804,610)	(82,145,118)	(11,889,311)	(1,693,884,884)
本年增加						
计提	(971,739,895)	(196,680,385)	(58,639,309)	(107,006,119)	(35,459,799)	(1,369,525,507)
收购子公司	(6,339,972)	-	-	-	-	(6,339,972)
	<u>(978,079,867)</u>	<u>(196,680,385)</u>	<u>(58,639,309)</u>	<u>(107,006,119)</u>	<u>(35,459,799)</u>	<u>(1,375,865,479)</u>
本年减少						
转出至固定资产(附注五、17)	-	272,596,616	191,893	-	-	272,788,509
处置子公司	2,682,273	-	-	-	-	2,682,273
其他	<u>206,393,958</u>	<u>298,686,554</u>	<u>21,776,285</u>	<u>29,942,468</u>	<u>822,953</u>	<u>557,622,218</u>
	<u>209,076,231</u>	<u>571,283,170</u>	<u>21,968,178</u>	<u>29,942,468</u>	<u>822,953</u>	<u>833,093,000</u>
年末余额	<u>(1,491,804,111)</u>	<u>(454,642,585)</u>	<u>(84,475,741)</u>	<u>(159,208,769)</u>	<u>(46,526,157)</u>	<u>(2,236,657,363)</u>
账面价值						
年末	<u>1,830,397,728</u>	<u>665,492,957</u>	<u>256,419,043</u>	<u>104,390,912</u>	<u>70,314,726</u>	<u>2,927,015,366</u>
年初	<u>1,728,280,324</u>	<u>1,133,575,649</u>	<u>50,193,673</u>	<u>94,095,578</u>	<u>27,596,701</u>	<u>3,033,741,925</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
原价						
期初余额	13,337,525,861	229,841,701,731	1,242,382,600	1,463,412,550	382,658,023	246,267,680,765
本期增加						
购置	1,016,682,105	14,443,162,465	38,040,871	692,647	20,281,279	15,518,859,367
收购子公司(附注六、1)	-	-	128,797	-	17,000,000	17,128,797
内部研发(附注五、21)	-	-	95,000	-	-	95,000
由投资性房地产转入 (附注五、16)	86,390,966	-	-	-	-	86,390,966
其他	2,752,142	-	-	-	-	2,752,142
	<u>1,105,825,213</u>	<u>14,443,162,465</u>	<u>38,264,668</u>	<u>692,647</u>	<u>37,281,279</u>	<u>15,625,226,272</u>
本期减少						
处置或报废	(40,492,028)	(13,430,799)	(10,740,807)	(24,330,621)	(5,936,118)	(94,930,373)
处置子公司(附注六、2)	-	(10,668,170,150)	-	-	-	(10,668,170,150)
转出至投资性房地产 (附注五、16)	(168,514,421)	-	-	-	-	(168,514,421)
其他	(7,096,435)	(341,022,723)	-	-	-	(348,119,158)
	<u>(216,102,884)</u>	<u>(11,022,623,672)</u>	<u>(10,740,807)</u>	<u>(24,330,621)</u>	<u>(5,936,118)</u>	<u>(11,279,734,102)</u>
期末余额	<u>14,227,248,190</u>	<u>233,262,240,524</u>	<u>1,269,906,461</u>	<u>1,439,774,576</u>	<u>414,003,184</u>	<u>250,613,172,935</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
累计摊销						
期初余额	(1,472,868,765)	(7,344,512,305)	(816,161,619)	(245,475,109)	(276,982,118)	(10,155,999,916)
本期增加						
计提	(170,664,376)	(1,146,528,621)	(82,820,900)	(11,129,056)	(17,805,799)	(1,428,948,752)
收购子公司(附注六、1)	-	-	(52,039)	-	-	(52,039)
由投资性房地产转入 (附注五、16)	(25,875,551)	-	-	-	-	(25,875,551)
	(196,539,927)	(1,146,528,621)	(82,872,939)	(11,129,056)	(17,805,799)	(1,454,876,342)
本期减少						
处置或报废	18,009,124	104,128	4,763,146	-	493,639	23,370,037
转出至投资性房地产 (附注五、16)	4,083,578	-	-	-	-	4,083,578
其他	2,476,534	-	-	-	-	2,476,534
	24,569,236	104,128	4,763,146	-	493,639	29,930,149
期末余额	(1,644,839,456)	(8,490,936,798)	(894,271,412)	(256,604,165)	(294,294,278)	(11,580,946,109)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
减值准备						
期初余额	-	(334,377,950)	-	-	-	(334,377,950)
期末余额	-	(334,377,950)	-	-	-	(334,377,950)
账面价值						
期末	<u>12,582,408,734</u>	<u>224,436,925,776</u>	<u>375,635,049</u>	<u>1,183,170,411</u>	<u>119,708,906</u>	<u>238,697,848,876</u>
期初	<u>11,864,657,096</u>	<u>222,162,811,476</u>	<u>426,220,981</u>	<u>1,217,937,441</u>	<u>105,675,905</u>	<u>235,777,302,899</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2020年

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
原价						
年初余额	11,148,261,627	217,816,517,186	1,139,330,111	1,466,013,847	260,962,021	231,831,084,792
本年增加						
购置	2,219,530,210	33,570,383,528	133,581,966	21,861,485	42,739,428	35,988,096,617
收购子公司	53,027,915	7,879,251,894	473,796	268,687	79,507,262	8,012,529,554
内部研发(附注五、21)	-	3,200,000	6,539,379	24,459,415	-	34,198,794
由在建工程转入(附注五、18)	184,599,123	-	-	-	-	184,599,123
由投资性房地产转入 (附注五、16)	3,163,700	-	-	-	-	3,163,700
由存货转入(附注五、8)	187,862,077	-	-	-	-	187,862,077
其他	205,448	-	-	-	-	205,448
	<u>2,648,388,473</u>	<u>41,452,835,422</u>	<u>140,595,141</u>	<u>46,589,587</u>	<u>122,246,690</u>	<u>44,410,655,313</u>
本年减少						
处置或报废	(133,279,494)	(5,558,552,049)	(37,542,652)	(49,190,884)	(550,688)	(5,779,115,767)
处置子公司	-	(23,869,098,828)	-	-	-	(23,869,098,828)
转出至在建工程(附注五、18)	(125,718,956)	-	-	-	-	(125,718,956)
转出至投资性房地产 (附注五、16)	(171,821,255)	-	-	-	-	(171,821,255)
其他	(28,304,534)	-	-	-	-	(28,304,534)
	<u>(459,124,239)</u>	<u>(29,427,650,877)</u>	<u>(37,542,652)</u>	<u>(49,190,884)</u>	<u>(550,688)</u>	<u>(29,974,059,340)</u>
年末余额	<u>13,337,525,861</u>	<u>229,841,701,731</u>	<u>1,242,382,600</u>	<u>1,463,412,550</u>	<u>382,658,023</u>	<u>246,267,680,765</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2020年(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
累计摊销						
年初余额	(1,395,946,921)	(5,359,788,125)	(666,154,674)	(242,758,306)	(247,943,932)	(7,912,591,958)
本年增加						
计提	(198,406,479)	(1,984,724,180)	(179,930,780)	(18,922,462)	(29,121,986)	(2,411,105,887)
收购子公司	-	-	(260,554)	(21,954)	-	(282,508)
由投资性房地产转入 (附注五、16)	(1,154,293)	-	-	-	-	(1,154,293)
	(199,560,772)	(1,984,724,180)	(180,191,334)	(18,944,416)	(29,121,986)	(2,412,542,688)
本年减少						
处置或报废	75,300,729	-	30,184,389	16,227,613	83,800	121,796,531
处置子公司	-	-	-	-	-	-
转出至投资性房地产 (附注五、16)	46,436,696	-	-	-	-	46,436,696
其他	901,503	-	-	-	-	901,503
	122,638,928	-	30,184,389	16,227,613	83,800	169,134,730
年末余额	(1,472,868,765)	(7,344,512,305)	(816,161,619)	(245,475,109)	(276,982,118)	(10,155,999,916)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

2020年(续)

	土地使用权	特许经营权	软件	商标、专利权 专有技术及版权	其他	合计
减值准备						
年初余额	-	(334,377,950)	-	-	-	(334,377,950)
年末余额	-	(334,377,950)	-	-	-	(334,377,950)
账面价值						
年末	<u>11,864,657,096</u>	<u>222,162,811,476</u>	<u>426,220,981</u>	<u>1,217,937,441</u>	<u>105,675,905</u>	<u>235,777,302,899</u>
年初	<u>9,752,314,706</u>	<u>212,122,351,111</u>	<u>473,175,437</u>	<u>1,223,255,541</u>	<u>13,018,089</u>	<u>223,584,114,884</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

20. 无形资产(续)

截至2021年6月30日,本集团无形资产特许经营权账面价值中包含处于建设期PPP项目合同资产账面价值为人民币48,902,865,252元(截至2020年12月31日:人民币50,447,000,000元)。

涉及借款费用资本化的无形资产主要为特许经营权项目,其中本期借款费用资本化的主要项目分析如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	利息资本化 累计金额	本期利息 资本化	本期利息 资本化率
贵州中交江玉高速公路	622,901,922	179,731,759	4.85%
中交玉石高速公路	525,385,204	161,836,611	4.80%
新疆G575线巴里坤至哈密公路	177,742,297	45,356,857	4.88%
重庆万州环线高速公路南段工程BOT项目	86,310,268	55,433,079	4.41%
六安高速	42,807,222	23,279,857	4.90%
柬埔寨金港高速公路	51,983,956	44,783,781	3.00%
贵州中交德余高速公路有限公司	27,436,169	27,433,603	3.85%
钦州高速公路	16,978,011	8,414,227	4.37%

2020年

	利息资本化 累计金额	本年利息 资本化	本年利息 资本化率
重庆三环高速合长段	648,549,650	289,229,780	3.91%
贵州中交江玉高速公路	443,170,163	249,961,224	4.85%
广东中交玉湛高速公路	419,602,782	165,415,485	4.41%
海西高速公路网泉厦漳城市联盟路泉州段	365,662,931	141,402,952	4.41%
中交玉石高速公路	363,548,593	153,424,117	4.80%
文马高速公路	197,826,333	97,934,389	4.90%
新疆G575线巴里坤至哈密公路	132,385,440	53,885,047	4.02%
108国道禹门口黄河大桥	64,412,213	18,939,854	3.01%

于2021年6月30日,无形资产中有账面价值为人民币71,757,711元的土地使用权正在申请办理相关土地使用权属证明过程中。

本集团所有权或使用权受到限制的无形资产见附注五、69。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

21. 开发支出

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少		期末余额
			计入当期损益 (附注五、54)	确认无形资产 (附注五、20)	
武汉建投交通繁忙区域市政道路快速化改造关键技术研究	-	66,004,990	(66,004,990)	-	-
复杂海域三桩植入式嵌岩导管架基础施工技术研究	-	42,506,810	(42,506,810)	-	-
超长分段混凝土现浇隧道关键技术研究	-	43,535,469	(43,535,469)	-	-
其他	<u>51,750,807</u>	<u>8,833,202,002</u>	<u>(8,805,648,829)</u>	<u>(95,000)</u>	<u>79,208,980</u>
	<u>51,750,807</u>	<u>8,985,249,271</u>	<u>(8,957,696,098)</u>	<u>(95,000)</u>	<u>79,208,980</u>

2020 年

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			计入当期损益 (附注五、20)	确认无形资产 (附注五、20)	
DCM 法加固水下软基施工核心技术及自动化准备研发	-	245,545,595	(245,545,595)	-	-
填海区新型沉降板开发及相应定位方法研究	-	122,772,797	(122,772,797)	-	-
分级真空预压法处理膨润土地基适用性研究	-	133,539,916	(133,539,916)	-	-
其他	<u>24,739,377</u>	<u>19,652,972,382</u>	<u>(19,591,762,158)</u>	<u>(34,198,794)</u>	<u>51,750,807</u>
	<u>24,739,377</u>	<u>20,154,830,690</u>	<u>(20,093,620,466)</u>	<u>(34,198,794)</u>	<u>51,750,807</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 商誉

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	收购子公司 (附注六、1)	其他变动 (注)	期末余额
John Holland Group Pty Ltd. (以下称“John Holland”)	4,928,348,116	-	(168,046,203)	4,760,301,913
Friede Goldman United, Ltd. (以下称“F&G”)	295,665,532	-	-	295,665,532
Concremat Engenharia e Tecnologia S.A. (以下称 “Concremat”)	252,267,548	-	-	252,267,548
中交水利水电建设有限公司	30,420,616	-	-	30,420,616
中交瑞通建筑工程有限公司	25,156,846	-	-	25,156,846
天津城建大学建筑设计研究院 有限公司	-	14,170,376	-	14,170,376
长江国际水利水电	7,932,028	-	-	7,932,028
呼和浩特市天虹公路建设 有限责任公司	7,027,793	-	-	7,027,793
湖北敏翼建设有限公司	4,814,183	-	-	4,814,183
上海康尼机械制造有限公司	2,664,673	-	-	2,664,673
湖北达新环境园艺工程有限公司	1,480,000	-	-	1,480,000
PT.PARANUSA SARI	654,643	-	-	654,643
高得工程有限公司	10,919,859	-	-	10,919,859
	5,567,351,837	14,170,376	(168,046,203)	5,413,476,010
减：减值准备	50,000,000	-	-	50,000,000
	<u>5,517,351,837</u>	<u>14,170,376</u>	<u>(168,046,203)</u>	<u>5,363,476,010</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

22. 商誉(续)

2020 年

	年初余额	收购子公司	其他变动 (注)	年末余额
John Holland	4,792,677,786	-	135,670,330	4,928,348,116
F&G	295,665,532	-	-	295,665,532
Concremat	252,267,548	-	-	252,267,548
中交水利水电建设有限公司	30,420,616	-	-	30,420,616
中交瑞通建筑工程有限公司	25,156,846	-	-	25,156,846
长江国际水利水电	7,932,028	-	-	7,932,028
呼和浩特市天虹公路建设 有限责任公司	7,027,793	-	-	7,027,793
湖北敏翼建设有限公司	4,814,183	-	-	4,814,183
上海康尼机械制造有限公司	2,664,673	-	-	2,664,673
湖北达新环境园艺工程有限公司	1,480,000	-	-	1,480,000
PT.PARANUSA SARI	654,643	-	-	654,643
高得工程有限公司	-	<u>10,919,859</u>	-	<u>10,919,859</u>
	5,420,761,648	10,919,859	135,670,330	5,567,351,837
减：减值准备	<u>50,000,000</u>	-	-	<u>50,000,000</u>
	<u>5,370,761,648</u>	<u>10,919,859</u>	<u>135,670,330</u>	<u>5,517,351,837</u>

企业合并取得的商誉已经分配至资产组进行减值测试。John Holland、Concremat 与 F&G 分别作为一个资产组，与以前年度减值测试时所确定的资产组组合一致。

于 2021 年 6 月 30 日，本集团商誉未见进一步减值迹象，因此无需计提相关商誉减值。

注：其他变动主要为汇率变动。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债:

	2021年6月30日(未经审计)		2020年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及 可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及 可抵扣亏损	递延所得税资产
资产减值准备及信用减值准备	21,898,132,595	3,797,841,752	20,687,762,933	3,595,501,253
累计未弥补亏损	10,804,863,463	2,538,352,067	9,989,176,853	2,365,059,975
长期应收款项折现	2,153,766,550	339,072,171	2,171,421,727	347,197,572
离退休及内退人员福利费	964,037,688	162,560,034	957,135,978	158,724,048
预提费用	7,889,708,404	1,956,739,942	7,595,965,683	1,874,744,772
公允价值变动	1,847,675,473	328,804,641	1,873,155,842	337,631,085
其他	<u>3,272,420,182</u>	<u>795,308,657</u>	<u>3,127,398,374</u>	<u>754,112,160</u>
	<u>48,830,604,355</u>	<u>9,918,679,264</u>	<u>46,402,017,390</u>	<u>9,432,970,865</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 递延所得税资产/负债(续)

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：(续)

	2021年6月30日(未经审计)		2020年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
公允价值变动	27,795,944,737	6,279,818,269	24,866,610,244	5,630,527,313
折旧税会差异	368,789,941	73,940,250	376,095,446	75,802,102
海外子公司未分回利润	11,948,008,885	1,792,201,333	10,941,120,051	1,641,168,008
其他	<u>14,126,841,040</u>	<u>3,487,598,504</u>	<u>12,696,910,180</u>	<u>3,160,588,449</u>
	<u>54,239,584,603</u>	<u>11,633,558,356</u>	<u>48,880,735,921</u>	<u>10,508,085,872</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

23. 递延所得税资产/负债(续)

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2021年6月30日(未经审计)		2020年12月31日	
	抵销金额	抵销后金额	抵销金额	抵销后金额
递延所得税资产	<u>3,023,866,786</u>	<u>6,894,812,478</u>	<u>2,787,016,171</u>	<u>6,645,954,694</u>
递延所得税负债	<u>3,023,866,786</u>	<u>8,609,691,570</u>	<u>2,787,016,171</u>	<u>7,721,069,701</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
可抵扣亏损	26,911,182,646	25,743,433,954
可抵扣暂时性差异	<u>5,689,996,587</u>	<u>5,519,612,071</u>
	<u>32,601,179,233</u>	<u>31,263,046,025</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下期限到期：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
1年以内	2,971,842,092	3,211,059,255
1至2年	3,827,083,402	4,211,396,459
2至3年	4,720,474,175	5,056,022,089
3至4年	5,755,868,293	5,712,058,924
4至5年及5年以上	<u>9,635,914,684</u>	<u>7,552,897,227</u>
	<u>26,911,182,646</u>	<u>25,743,433,954</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 其他非流动资产

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
工程质量保证金	50,710,425,753	47,242,039,203
预付土地、房屋及设备款	1,629,157,664	1,717,005,041
预售监管资金	26,940,120	33,699,174
待抵扣进项税	11,454,936,805	6,416,118,334
PPP项目合同资产	151,319,667,513	-
其他	<u>4,581,810,019</u>	<u>642,481,993</u>
	219,722,937,874	56,051,343,745
减：合同资产减值准备	<u>1,363,803,494</u>	<u>353,170,346</u>
	218,359,134,380	55,698,173,399
减：一年内到期的其他非流动资产(注)	<u>21,579,751,571</u>	<u>16,405,736,976</u>
	<u>196,779,382,809</u>	<u>39,292,436,423</u>

注：一年内到期的其他非流动资产中合同资产的金额为人民币 21,020,905,158 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 16,369,029,223 元)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

24. 其他非流动资产(续)

其他非流动资产减值准备的变动如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	上年年末余额	会计政策变更	本期期初余额	本期计提	其他增加	本期转回	其他减少	期末余额
工程质量保证金 减值准备的变动	353,170,346	-	353,170,346	76,343,417	607,109	(42,865,989)	(1,877,147)	385,377,736
PPP 项目合同资产 减值准备的变动	-	828,870,589	828,870,589	175,278,718	9,818,037	(27,980,301)	(7,561,285)	978,425,758
合计	353,170,346	828,870,589	1,182,040,935	251,622,135	10,425,146	(70,846,290)	(9,438,432)	1,363,803,494

2020 年 12 月 31 日

	年初余额	本年计提	其他增加	本年转回	其他减少	年末余额
工程质量保证金 减值准备的变动	441,971,130	105,965,968	232,642	(188,233,739)	(6,765,655)	353,170,346

五、合并财务报表主要项目注释(续)

25. 短期借款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
信用借款	62,895,793,309	35,860,726,297
质押借款(注1)	8,560,646,874	6,655,379,271
保证借款(注2)	5,113,071,389	3,423,750,833
抵押借款(注3)	<u>5,032,722</u>	<u>5,032,722</u>
	<u>76,574,544,294</u>	<u>45,944,889,123</u>

注1：于2021年6月30日，本集团以账面价值为人民币839,766,282元(2020年12月31日：1,208,575,336元)的应收票据(其中账面价值为人民币647,883,164元的应收票据为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)，以账面价值为人民币125,687,786元(2020年12月31日：1,174,884,330元)的应收款项融资(其中账面价值为人民币120,687,786元的应收款项融资为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)，以账面价值为人民币5,462,734,687元(2020年12月31日：人民币2,776,526,784元)的应收账款(其中账面价值为人民币4,218,953,820元的应收账款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)，以账面价值为人民币1,542,810,762元(2020年12月31日：无)的其他应收款(其中账面价值为人民币1,542,810,762元)的其他应收款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)，账面价值为人民币1,135,263,115元(2020年12月31日：人民币800,496,274元)的长期应收工程款(其中账面价值为人民币652,345,065元的长期应收工程款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款。

注2：于2021年6月30日，保证借款人民币5,113,071,389元(2020年12月31日：人民币3,423,750,833元)由本公司之子公司互为担保。保证借款人民币99,500,000元(2020年12月31日：无)同时由第三方公司担保。

注3：于2021年6月30日，本集团以账面价值为人民币4,112,759元(2020年12月31日：人民币5,017,755元)的固定资产为抵押取得。

于2021年6月30日，本集团上述借款年利率为0.45%至8.34%(2020年12月31日：0.21%至8.34%)。

于2021年6月30日，上述短期借款无逾期情况(2020年12月31日：无)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

26. 交易性金融负债

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
外汇衍生工具	<u>3,902,529</u>	<u>10,963,815</u>

于2021年6月30日及2020年6月30日止六个月期间，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动损益信息参见附注五、58。

27. 应付票据

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
银行承兑汇票	27,369,952,720	25,329,438,583
商业承兑汇票	<u>13,423,886,798</u>	<u>9,740,807,196</u>
	<u>40,793,839,518</u>	<u>35,070,245,779</u>

于2021年6月30日，本集团无到期未付的应付票据(2020年12月31日：无)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

28. 应付账款

应付账款按性质分类如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应付工程款	193,281,853,802	181,243,861,236
应付材料款	82,142,753,451	70,746,858,351
应付工程机械使用费	6,195,366,648	6,126,211,553
应付设备采购款	2,959,153,045	2,686,605,164
应付修理费	269,185,201	311,987,733
其他	<u>4,412,227,282</u>	<u>3,817,116,595</u>
	<u>289,260,539,429</u>	<u>264,932,640,632</u>

于2021年6月30日，账龄超过一年的应付账款人民币30,587,078,898元(2020年12月31日：人民币36,315,323,043元)主要为应付工程及材料款，鉴于债权债务双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

29. 合同负债

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
预收工程款	31,829,897,659	45,546,603,601
已结算未完工	28,626,623,301	31,276,882,560
预收销货款	<u>14,687,589,173</u>	<u>11,734,550,571</u>
	<u>75,144,110,133</u>	<u>88,558,036,732</u>

本年合同负债账面价值发生重大变动的金额和原因：

	增加/(减少)金额	变动原因
项目1	(986,560,085)	按履约进度抵扣预收工程款
项目2	(844,708,437)	按履约进度结转收入
项目3	699,923,463	根据与客户合同预收工程款
项目4	633,076,615	根据与客户合同预收工程款
项目5	<u>(600,428,913)</u>	按履约进度抵扣预收工程款
	<u>(1,098,697,357)</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加	收购子公司 (附注六、1)	本期减少	处置子公司	期末余额
短期薪酬	1,396,431,458	19,276,618,616	11,486,238	(18,887,515,821)	(626,293)	1,796,394,198
设定提存计划	628,566,585	1,955,067,891	-	(2,006,072,088)	-	577,562,388
一年内到期的设定受益计划(附注五、39)	<u>116,420,000</u>	<u>56,921,282</u>	<u>-</u>	<u>(56,921,282)</u>	<u>-</u>	<u>116,420,000</u>
	<u>2,141,418,043</u>	<u>21,288,607,789</u>	<u>11,486,238</u>	<u>(20,950,509,191)</u>	<u>(626,293)</u>	<u>2,490,376,586</u>

2020年

	年初余额	本年增加	收购子公司	本年减少	处置子公司	年末余额
短期薪酬	1,646,046,212	38,160,955,647	2,704,528	(38,411,977,394)	(1,297,535)	1,396,431,458
设定提存计划	723,002,413	3,193,848,948	-	(3,288,284,776)	-	628,566,585
一年内到期的设定受益计划(附注五、39)	<u>126,460,000</u>	<u>116,420,000</u>	<u>-</u>	<u>(126,460,000)</u>	<u>-</u>	<u>116,420,000</u>
	<u>2,495,508,625</u>	<u>41,471,224,595</u>	<u>2,704,528</u>	<u>(41,826,722,170)</u>	<u>(1,297,535)</u>	<u>2,141,418,043</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬(续)

短期薪酬如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加	收购子公司	本期减少	处置子公司	期末余额
工资、奖金、津贴、补贴及						
其他短期薪酬	439,793,872	15,810,092,232	11,486,238	(15,468,469,832)	(626,293)	792,276,217
职工福利费	23,382,110	1,094,836,492	-	(1,095,724,777)	-	22,493,825
社会保险费	65,057,792	898,312,905	-	(918,165,339)	-	45,205,358
其中: 医疗保险费	59,892,723	812,779,151	-	(832,484,987)	-	40,186,887
工伤保险费	3,199,255	54,506,283	-	(54,808,123)	-	2,897,415
生育保险费	1,965,814	31,027,471	-	(30,872,229)	-	2,121,056
住房公积金	44,794,815	1,082,790,506	-	(1,088,320,029)	-	39,265,292
工会经费和职工教育经费	256,843,309	320,788,499	-	(316,419,962)	-	261,211,846
短期带薪缺勤	<u>566,559,560</u>	<u>69,797,982</u>	<u>-</u>	<u>(415,882)</u>	<u>-</u>	<u>635,941,660</u>
	<u>1,396,431,458</u>	<u>19,276,618,616</u>	<u>11,486,238</u>	<u>(18,887,515,821)</u>	<u>(626,293)</u>	<u>1,796,394,198</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬(续)

短期薪酬如下：(续)

2020年

	年初余额	本年增加	收购子公司	本年减少	处置子公司	年末余额
工资、奖金、津贴、补贴及						
其他短期薪酬	728,084,057	30,659,560,329	2,704,528	(30,949,257,507)	(1,297,535)	439,793,872
职工福利费	24,819,588	2,439,056,251	-	(2,440,493,729)	-	23,382,110
社会保险费	92,331,041	1,640,755,130	-	(1,668,028,379)	-	65,057,792
其中：医疗保险费	86,788,594	1,499,884,525	-	(1,526,780,396)	-	59,892,723
工伤保险费	3,375,381	66,376,315	-	(66,552,441)	-	3,199,255
生育保险费	2,167,066	74,494,290	-	(74,695,542)	-	1,965,814
住房公积金	34,067,978	2,268,357,209	-	(2,257,630,372)	-	44,794,815
工会经费和职工教育经费	213,043,675	703,680,334	-	(659,880,700)	-	256,843,309
短期带薪缺勤	553,699,873	449,546,394	-	(436,686,707)	-	566,559,560
	<u>1,646,046,212</u>	<u>38,160,955,647</u>	<u>2,704,528</u>	<u>(38,411,977,394)</u>	<u>(1,297,535)</u>	<u>1,396,431,458</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付职工薪酬(续)

设定提存计划如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
补充养老保险	547,670,902	509,645,922	(548,377,986)	508,938,838
基本养老保险	76,529,297	1,392,274,473	(1,404,094,910)	64,708,860
失业保险费	<u>4,366,386</u>	<u>53,147,496</u>	<u>(53,599,192)</u>	<u>3,914,690</u>
	<u>628,566,585</u>	<u>1,955,067,891</u>	<u>(2,006,072,088)</u>	<u>577,562,388</u>

2020年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
补充养老保险	637,795,745	1,357,818,085	(1,447,942,928)	547,670,902
基本养老保险	80,577,689	1,769,872,459	(1,773,920,851)	76,529,297
失业保险费	<u>4,628,979</u>	<u>66,158,404</u>	<u>(66,420,997)</u>	<u>4,366,386</u>
	<u>723,002,413</u>	<u>3,193,848,948</u>	<u>(3,288,284,776)</u>	<u>628,566,585</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

31. 应交税费

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
增值税	4,147,413,586	3,848,737,860
企业所得税	3,868,938,306	5,718,164,076
营业税	7,453,589	79,640,854
个人所得税	407,751,093	642,416,540
城市建设维护税	70,439,756	74,595,021
土地增值税	1,592,174,883	1,584,902,421
教育费附加	50,199,326	52,861,329
关税	27,156,444	10,254,933
其他	<u>305,053,033</u>	<u>325,419,370</u>
	<u>10,476,580,016</u>	<u>12,336,992,404</u>

32. 其他应付款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应付股利		
永续债利息	1,281,007,367	690,013,607
其他股利	2,607,022,093	112,360,336
应付押金	22,547,183,718	20,033,231,218
应付代垫款	5,622,302,848	4,974,899,049
中交财务有限公司吸收存款	6,315,147,904	6,178,066,007
应付履约和投标保证金	15,173,126,914	13,719,239,980
其他	<u>16,337,721,248</u>	<u>15,920,949,145</u>
	<u>69,883,512,092</u>	<u>61,628,759,342</u>

于2021年6月30日，由于股东未要求支付股利等原因，超过一年未支付的应付股利为人民币73,366,949元(2020年12月31日：人民币70,597,376元)。

于2021年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币8,722,165,280元(2020年12月31日：人民币8,106,784,653元)，主要为本集团收取的押金和保证金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

33. 一年内到期的非流动负债

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、35)	29,660,679,163	23,545,004,875
一年内到期的应付债券(附注五、36)	12,658,391,616	10,244,974,425
一年内到期的长期应付款(附注五、38)	13,658,702,351	12,390,941,321
一年内到期的租赁负债(附注五、37)	918,776,884	1,035,533,721
一年内到期的其他非流动负债(附注五、42)	<u>20,924,091</u>	<u>26,105,601</u>
	<u>56,917,474,105</u>	<u>47,242,559,943</u>

34. 其他流动负债

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
短期融资券	14,038,479,989	1,719,809,833
增值税待转销项税	<u>23,333,143,950</u>	<u>23,121,694,024</u>
	<u>37,371,623,939</u>	<u>24,841,503,857</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他流动负债(续)

短期融资券信息列示如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	年利率	期初余额	本期发行	本期偿还	本期应付利息	期末余额
20 中交城投 SCP001	100	2020/4/15	270 天	2.05%	507,345,833	-	(507,582,191)	236,358	-
21 中交城投 SCP001	100	2021/4/21	245 天	3.10%	-	1,000,000,000	-	5,941,666	1,005,941,666
20 中交租赁 SCP002	100	2020/9/1	270 天	3.28%	1,212,464,000	-	(1,212,464,000)	-	-
21 中交租赁 SCP001	100	2021/5/26	240 天	2.85%	-	1,500,000,000	-	4,037,500	1,504,037,500
21 中交建 SCP001	100	2021/1/27	120 天	2.50%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
21 中交一公 SCP001	100	2021/1/4	63 天	2.05%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
21 中交一公 SCP002	100	2021/3/4	68 天	2.98%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
21 中交一公 SCP003	100	2021/3/11	80 天	2.95%	-	2,000,000,000	(2,000,000,000)	-	-
21 中交一公 SCP004	100	2021/5/6	180 天	2.60%	-	2,000,000,000	-	7,693,151	2,007,693,151
21 中交一公 SCP005	100	2021/6/3	63 天	2.39%	-	2,000,000,000	-	3,012,055	2,003,012,055
21 中交二公 SCP001	100	2021/2/4	180 天	2.90%	-	500,000,000	-	-	500,000,000
21 中交二公 SCP002	100	2021/3/23	180 天	2.80%	-	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
21 中交二公 SCP003	100	2021/6/8	180 天	2.60%	-	500,000,000	-	-	500,000,000
21 中交一航 SCP001	100	2021/2/1	178 天	3.18%	-	1,000,000,000	-	12,894,247	1,012,894,247
21 中交二航 SCP001	100	2021/3/9	270 天	2.95%	-	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
21 中交二航 SCP002	100	2021/4/14	251 天	2.85%	-	500,000,000	-	-	500,000,000
21 中交三航 SCP001	100	2021/1/21	88 天	2.98%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
21 中交三航 SCP002	100	2021/1/28	90 天	2.95%	-	1,000,000,000	(1,000,000,000)	-	-
21 中交三航 SCP003	100	2021/4/15	91 天	2.50%	-	1,000,000,000	-	5,000,000	1,005,000,000
21 中交疏浚 SCP001	100	2021/6/28	90 天	2.70%	-	1,999,901,370	-	-	1,999,901,370
					<u>1,719,809,833</u>	<u>23,999,901,370</u>	<u>(11,720,046,191)</u>	<u>38,814,977</u>	<u>14,038,479,989</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

35. 长期借款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
信用借款	63,239,389,252	62,685,156,278
质押借款(注 1)	263,776,937,911	220,362,580,905
保证借款(注 2)	24,459,372,956	26,419,795,072
抵押借款(注 3)	<u>7,426,577,756</u>	<u>5,841,908,818</u>
	358,902,277,875	315,309,441,073
减：一年内到期的长期借款 (附注五、33)	<u>29,660,679,163</u>	<u>23,545,004,875</u>
	<u>329,241,598,712</u>	<u>291,764,436,198</u>

注 1： 于 2021 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 761,391,887 元(2020 年 12 月 31 日：1,232,130,643 元)的应收账款，账面价值为人民币 301,842,706,560 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 251,645,831,791 元)的特许经营权无形资产及金融资产模式 PPP 项目合同资产及应收款，账面价值为人民币 30,073,438,923 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 18,923,739,642 元)的长期应收工程款(其中账面价值为人民币 11,484,221,464 元的长期应收工程款为本集团内部往来已于编制合并报表时抵销)，账面价值为人民币 3,601,676,526 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 1,371,790,227 元)的股权投资(该长期股权投资为本集团内部股权投资已于编制合并报表时抵销)为质押取得借款，其中一笔人民币 387,606,000 元的借款本集团同时提供保证担保和抵押。

注 2： 于 2021 年 6 月 30 日，保证借款中人民币 14,629,764,503 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 16,342,390,983 元)系由本公司为下属子公司提供保证担保，人民币 9,786,870,397 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 9,844,715,125 元)由本公司之子公司互为担保，人民币 42,738,056 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 232,688,964 元)的其他保证借款由独立第三方公司为本集团提供保证担保。

注 3： 于 2021 年 6 月 30 日，本集团以账面价值为人民币 8,068,022,192 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 6,435,060,409 元)的土地使用权，账面价值为人民币 8,640,438,296 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 6,542,884,045 元)的存货，以及账面价值为人民币 92,640,017 元(2020 年 12 月 31 日：无)的房屋建筑物作为抵押取得。

于 2021 年 6 月 30 日，本公司一家海外子公司银行借款年利率为 9.38%至 11.27%，本公司及子公司上述其他借款年利率为 0.30%至 7.50% (2020 年 12 月 31 日：0.30%至 7.50%)。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券

	2020年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
公司债券	27,176,843,484	24,007,105,532
非公开定向债务融资工具	<u>13,334,356,138</u>	<u>12,224,196,050</u>
	40,511,199,622	36,231,301,582
减：一年内到期的应付债券(附注五、33)	<u>12,658,391,616</u>	<u>10,244,974,425</u>
	<u>27,852,808,006</u>	<u>25,986,327,157</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于2021年6月30日,公司债券余额列示如下(未经审计):

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	期初余额	本期计提利息	本期发行/(偿还)	折/溢价 摊销	期末余额
本公司第四期公司债券(注)	100	2012年8月9日	10年	5.00%	200,000	2,049,755,014	49,589,041	-	241,125	2,099,585,180
本公司第五期公司债券(注)	100	2012年8月9日	15年	5.15%	400,000	4,099,736,007	102,153,425	-	273,852	4,202,163,284
本公司2019年第一期公司 债券(品种一)	100	2019年7月25日	5年	3.50%	300,000	3,045,422,960	52,068,493	-	101,134	3,097,592,587
本公司2019年第一期公司 债券(品种二)	100	2019年7月25日	7年	3.97%	100,000	1,017,148,582	19,686,849	-	19,485	1,036,854,916
本公司2019年第二期公司 债券(品种一)	100	2019年8月14日	5年	3.35%	200,000	2,025,296,644	33,224,658	-	67,243	2,058,588,545
本公司2019年第二期公司 债券(品种二)	100	2019年8月14日	10年	4.35%	200,000	2,032,777,925	43,142,466	-	17,346	2,075,937,737
中交疏浚第一期公司债券	100	2016年2月24日	5年	3.70%	200,000	2,019,802,069	596,359	(2,020,398,428)	-	-
中交疏浚第二期公司债券	100	2016年7月7日	5年	3.80%	300,000	2,684,900,888	68,541,106	-	-	2,753,441,994
中交疏浚第二期公司债券	100	2016年7月7日	5年	3.35%	100,000	1,042,153,249	16,612,329	(9,553,859)	(191,260)	1,049,020,459
中交疏浚第三期公司债券	100	2018年10月14日	5年	4.25%	400,000	3,990,112,194	84,301,370	-	(1,611,097)	4,072,802,467
中交投资2021年第一期 公司债券	100	2021年1月27日	3年	3.69%	200,000	-	31,339,726	2,000,000,000	-	2,031,339,726
中交投资2021年第二期 公司债券	100	2021年3月17日	3年	3.73%	100,000	-	10,832,329	1,000,000,000	-	1,010,832,329

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于2021年6月30日，公司债券余额列示如下(未经审计)：(续)

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	期初余额	本期计提利息	本期发行/(偿还)	折/溢价 摊销	期末余额
中交建融 2021 年第一期 公司债券	100	2021 年 6 月 15 日	3 年	3.69%	100,000	-	1,332,500	1,000,000,000	-	1,001,332,500
中交租赁 2020 年第一期 资产支持专项计划基础 资产	100	2021 年 1 月 26 日	44 月	3.7%至 4.2%	95,000	-	4,864,016	682,487,744	-	687,351,760
						<u>24,007,105.532</u>	<u>518,284,667</u>	<u>2,652,535,457</u>	<u>(1,082,172)</u>	<u>27,176,843,484</u>

注：本公司于2012年8月9日发行面值人民币120亿元的公司债券，系由本公司之母公司中交集团提供全额条件不可撤销连带责任担保。其中，发行金额为人民币60亿元的本公司第三期公司债券已于2017年8月9日偿还。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

36. 应付债券(续)

于 2021 年 6 月 30 日，非公开定向债务融资工具余额列示如下(未经审计):

	面值	发行日期	债券 期限	年利率	发行金额 (万元)	期初余额	本期计提 利息	本期发行 /(偿还)	折/溢价 摊销	期末余额
中交第三航务工程局有限公司 2018年第一期中期票据	100	2018年7月11日	3年	4.97%	200,000	2,046,662,778	49,423,889	-	-	2,096,086,667
中交建融租赁有限公司 2018年第一期中期票据	100	2018年11月5日	3年	4.70%	200,000	2,008,094,445	67,118,271	-	-	2,075,212,716
中交投资有限公司 2019年第一期中期票据	100	2019年1月18日	3年	3.88%	200,000	2,073,347,945	38,268,493	(77,600,000)	-	2,034,016,438
中交投资有限公司 2019年第二期中期票据	100	2019年9月17日	3年	3.55%	150,000	1,515,172,602	26,406,164	-	-	1,541,578,766
中国交通建设股份有限公司 2019年第一期中期票据	100	2019年6月24日	3年	3.65%	150,000	1,532,074,819	27,150,000	(54,750,000)	1,143,799	1,505,618,618
中国交通建设股份有限公司 2019年第二期中期票据	100	2019年7月18日	3年	3.60%	150,000	1,527,331,350	26,778,082	-	1,144,075	1,555,253,507
中交城市投资控股有限公司 2020年度第一期中期票据	100	2020年4月22日	3年	2.80%	50,000	509,198,111	3,966,667	(14,000,000)	-	499,164,778
中交城市投资控股有限公司 2020年度第二期中期票据	100	2020年8月21日	3年	3.78%	100,000	1,012,314,000	10,710,000	-	-	1,023,024,000
中国交通建设股份有限公司 2021年第一期中期票据	100	2021年4月22日	3年	3.40%	100,000	-	5,961,644	1,000,000,000	(1,560,996)	1,004,400,648
						<u>12,224,196,050</u>	<u>255,783,210</u>	<u>853,650,000</u>	<u>726,878</u>	<u>13,334,356,138</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

37. 租赁负债

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
房屋及建筑物	2,269,557,323	1,766,457,439
船舶	247,824,191	313,633,708
机器设备	120,947,706	148,067,934
运输工具	30,973,128	271,029,209
其他	<u>30,834,776</u>	<u>45,183,306</u>
	2,700,137,124	2,544,371,596
减：一年内到期的租赁负债 (附注五、33)	<u>918,776,884</u>	<u>1,035,533,721</u>
	<u>1,781,360,240</u>	<u>1,508,837,875</u>

38. 长期应付款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应付工程款和质保金	37,873,384,408	31,960,015,756
其他保证金	3,262,066,983	2,793,512,238
借款(注)	3,628,457,900	3,628,457,900
其他	<u>5,387,925,142</u>	<u>5,326,523,882</u>
	50,151,834,433	43,708,509,776
减：一年内到期的长期应付款 (附注五、33)	<u>13,658,702,351</u>	<u>12,390,941,321</u>
	<u>36,493,132,082</u>	<u>31,317,568,455</u>

注：于2021年6月30日，本集团以账面价值合计为人民币2,709,846,553元(2020年12月31日：2,786,402,653元)的特许经营权无形资产为质押取得借款人民币3,628,457,900元。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 长期应付职工薪酬

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
设定受益计划—补充退休福利、内退福利	927,887,395	960,800,000
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利 (附注五、30)	<u>116,420,000</u>	<u>116,420,000</u>
	<u>811,467,395</u>	<u>844,380,000</u>

补充退休福利仅提供给本集团在2005年12月31日前退休的职工，该等职工退休后领取的福利取决于其退休时的职位、工龄以及工资等并受到通货膨胀等因素的影响。

下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
折现率	3.05%	3.25%
医疗费用增长率	4.00% - 8.00%	4.00% - 8.00%

在损益表中确认的有关计划如下：

	截至2021年6月30日 止六个月期间 (未经审计)	2020年
过去服务成本	-	3,220,000
利息净额	<u>14,688,029</u>	<u>31,690,000</u>
补充退休福利成本净额	<u>14,688,029</u>	<u>34,910,000</u>
计入管理费用	-	3,220,000
计入财务费用	<u>14,688,029</u>	<u>31,690,000</u>
	<u>14,688,029</u>	<u>34,910,000</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

39. 长期应付职工薪酬(续)

设定受益计划义务现值变动如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	2020 年
期/年初余额	960,800,000	1,119,590,000
计入损益表中的福利成本净额	14,688,029	34,910,000
计入其他综合收益表中的重新计量影响		
由于财务假设变动产生的精算损失/(利得)	10,609,365	(15,730,000)
由于经验差异产生的精算利得	(1,288,717)	(35,920,000)
已支付福利	<u>(56,921,282)</u>	<u>(142,050,000)</u>
期/年末余额	927,887,395	960,800,000
减：一年内到期的补充退休福利、内退福利	<u>116,420,000</u>	<u>116,420,000</u>
	<u>811,467,395</u>	<u>844,380,000</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

40. 预计负债

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
未决诉讼	32,794,437	797,171	-	33,591,608
合同预计损失	2,138,877,551	984,367,600	(425,067,557)	2,698,177,594
高速公路大修基金	932,701,969	138,922,485	(2,524,682)	1,069,099,772
其他	<u>107,400,552</u>	<u>16,713,816</u>	<u>(13,469,520)</u>	<u>110,644,848</u>
	<u>3,211,774,509</u>	<u>1,140,801,072</u>	<u>(441,061,759)</u>	<u>3,911,513,822</u>

2020 年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
未决诉讼	120,166,613	1,447,600	(88,819,776)	32,794,437
合同预计损失	703,845,711	1,893,279,206	(458,247,366)	2,138,877,551
高速公路大修基金	599,108,739	338,963,965	(5,370,735)	932,701,969
其他	<u>3,668,155</u>	<u>106,087,461</u>	<u>(2,355,064)</u>	<u>107,400,552</u>
	<u>1,426,789,218</u>	<u>2,339,778,232</u>	<u>(554,792,941)</u>	<u>3,211,774,509</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

41. 递延收益

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
政府补助	922,125,860	808,593,898
其他	<u>2,124,942</u>	<u>1,843,494</u>
	<u>924,250,802</u>	<u>810,437,392</u>

涉及政府补助的负债项目如下：

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期新增	本期计入其他收益 /营业外收入	期末余额	与资产 /收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	-	-	197,150,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	198,267,917	-	(5,263,751)	193,004,166	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	343,682,884	56,690,221	(1,324,869)	399,048,236	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	<u>69,493,097</u>	<u>299,085,156</u>	<u>(235,654,795)</u>	<u>132,923,458</u>	与收益相关
	<u>808,593,898</u>	<u>355,775,377</u>	<u>(242,243,415)</u>	<u>922,125,860</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

41. 递延收益(续)

涉及政府补助的负债项目如下：(续)

2020年

	年初余额	本年新增	本年计入其他收益 /营业外收入	年末余额	与资产 /收益相关
旅顺新港扩建工程项目补助	197,150,000	-	-	197,150,000	与资产相关
广西区域总部基地补助	210,550,000	-	(12,282,083)	198,267,917	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	296,183,957	67,746,931	(20,248,004)	343,682,884	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	<u>124,173,777</u>	<u>650,814,901</u>	<u>(705,495,581)</u>	<u>69,493,097</u>	与收益相关
	<u>828,057,734</u>	<u>718,561,832</u>	<u>(738,025,668)</u>	<u>808,593,898</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

42. 其他非流动负债

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
待转增值税销项税	280,486,291	173,402,132
预收租金	275,054,168	281,273,222
其他	<u>59,559,280</u>	<u>63,748,942</u>
	615,099,739	518,424,296
减：一年内到期的其他非流动负债 (附注五、33)	<u>20,924,091</u>	<u>26,105,601</u>
	<u>594,175,648</u>	<u>492,318,695</u>

43. 股本

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

			期初及期末余额
无限售条件股份			
人民币普通股			11,747,235,425
境外上市外资股			<u>4,418,476,000</u>
			<u>16,165,711,425</u>
2020年			
	年初余额	本年减少	年末余额
无限售条件股份			
人民币普通股	11,747,235,425	-	11,747,235,425
境外上市外资股	<u>4,427,500,000</u>	<u>(9,024,000)</u>	<u>4,418,476,000</u>
	<u>16,174,735,425</u>	<u>(9,024,000)</u>	<u>16,165,711,425</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他权益工具

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初及期末余额							
	数量		账面价值		数量		账面价值	
永续债	<u>240,000,000</u>		<u>33,937,510,019</u>					
2020 年								
	年初余额		本年增加		本年减少		年末余额	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
优先股	145,000,000	14,468,417,349	-	-	(145,000,000)	(14,468,417,349)	-	-
永续债	<u>160,000,000</u>	<u>15,954,630,189</u>	<u>80,000,000</u>	<u>17,982,879,830</u>	-	-	<u>240,000,000</u>	<u>33,937,510,019</u>
	<u>305,000,000</u>	<u>30,423,047,538</u>	<u>80,000,000</u>	<u>17,982,879,830</u>	<u>(145,000,000)</u>	<u>(14,468,417,349)</u>	<u>240,000,000</u>	<u>33,937,510,019</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他权益工具(续)

于2021年6月30日，本公司发行在外的永续债具体情况如下(未经审计)：

		发行 时间	股利率或 利息率	发行 价格	数量	发行金额	费用	账面金额	到期日或 续期情况	转股 条件	转换 情况
中国交通建设股份有限公司 2018年度第一期中期票据	(注 1)	2018年11月26日	4.58%	100	20,000,000	2,000,000,000	5,606,604	1,994,393,396	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2018年度第二期中期票据	(注 1)	2018年11月27日	4.55%	100	20,000,000	2,000,000,000	11,056,603	1,988,943,397	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2018年度第三期中期票据	(注 1)	2018年11月28日	4.55%	100	10,000,000	1,000,000,000	5,806,604	994,193,396	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2019年度第一期永续期债	(注 2)	2019年11月13日	4.10%	100	50,000,000	5,000,000,000	8,296,429	4,991,703,571	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2019年度第二期永续期债	(注 2)	2019年12月26日	3.88%	100	20,000,000	2,000,000,000	3,318,571	1,996,681,429	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2019年度第三期中期票据	(注 3)	2019年12月09日	3.83%	100	15,000,000	1,500,000,000	5,035,000	1,494,965,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2019年度第四期中期票据	(注 3)	2019年12月11日	3.83%	100	25,000,000	2,500,000,000	6,250,000	2,493,750,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2020年度第一期永续期债	(注 4)	2020年08月12日	3.85%	100	20,000,000	2,000,000,000	400,000	1,999,600,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2020年度第一期中期票据	(注 4)	2020年08月19日	3.85%	100	20,000,000	2,000,000,000	4,608,170	1,995,391,830	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2020年度第二期中期票据	(注 4)	2020年10月15日	4.34%	100	20,000,000	2,000,000,000	6,112,000	1,993,888,000	未到期	无	否
中国交通建设股份有限公司 2020年度第三期中期票据	(注 4)	2020年12月25日	3.85%	100	20,000,000	2,000,000,000	6,000,000	1,994,000,000	未到期	无	否
可续期基础设施债权投资计划 1	(注 5)	2020年09月15日	4.80%	不适用	不适用	6,000,000,000	-	6,000,000,000	未到期	无	否
可续期基础设施债权投资计划 2	(注 5)	2020年11月30日	4.72%	不适用	不适用	4,000,000,000	-	4,000,000,000	未到期	无	否
			4.77%								
			4.69%								
						<u>34,000,000,000</u>	<u>62,489,981</u>	<u>33,937,510,019</u>			

五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他权益工具(续)

于2021年6月30日，本公司发行在外的永续债具体情况如下(未经审计)：(续)

注 1：根据中期票据的发行条款，本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，中期票据的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于中期票据第 3 个和其后每个付息日，本公司有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息及其孳息)赎回中期票据。本公司认为该票据不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注 2：根据永续债的发行条款，本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，永续债的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于永续债第 3 个和其后每个付息日，本公司有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息)赎回永续债。本公司认为该永续债不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注 3：本公司于 2019 年 12 月发行可于 2021 年及以后期间可赎回的 2019 年度第三期、第四期中期票据，实际发行金额合计为人民币 50 亿元，其中 10 亿元由本公司之子公司中交财务有限公司认购。根据中期票据的发行条款，本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，中期票据的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于该中期票据第 3 个和其后每个付息日本公司有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息及其孳息)赎回本年中期票据。本公司认为该票据不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

44. 其他权益工具(续)

于2021年6月30日，本公司发行在外的永续债具体情况如下(未经审计)：(续)

注 4：根据永续期债及中期票据的发行条款，本公司附有按年利率每年派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，永续期债及中期票据的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于永续期债及中期票据第 3 个或第 2 个和其后每个付息日，本公司有权按面值加应付利息(包括所有递延支付的利息)赎回永续期债及中期票据。本公司认为该永续期债及中期票据不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

注 5：根据债权投资计划条款，本公司附有按年利率每季度派发现金利息的权利，并无偿还本金或支付任何利息的合约义务，除非发生强制付息事件，该债权投资计划的每个付息日，本公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制。于该债权投资计划本金拨付日届满 10 年之日及之后每届满 3 年之对应日，本公司有权按本金加应付利息(包括所有递延支付的利息及其孳息)赎回本债权投资计划。本公司认为该债权投资计划不符合金融负债的定义，因而将发行总额扣除相关交易费后实际收到的金额作为权益计入其他权益工具，宣告派发利息则作为利润分配处理。

截至 2021 年 6 月 30 日，归属于母公司其他权益工具持有者的权益为人民币 33,492,193,139 元，归属于少数股东其他权益工具持有者的权益为人民币 77,100,487,628 元。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

45. 资本公积

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期减少	期末余额
股本溢价			
股本溢价	30,443,635,115	-	30,443,635,115
与少数股东的交易			
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	-	404,643,110
与少数股东权益性交易	8,464,872	(10,437,716)	(1,972,844)
同一控制下企业合并	(33,952,471)	-	(33,952,471)
其他	(379,457,530)	-	(379,457,530)
其他资本公积			
原制度资本公积转入	294,118,676	-	294,118,676
其他	<u>116,917,070</u>	<u>(5,346,452)</u>	<u>111,570,618</u>
	<u>30,854,368,842</u>	<u>(15,784,168)</u>	<u>30,838,584,674</u>

2020 年

	年初余额	本年增加/(减少)	年末余额
股本溢价			
股本溢价	30,474,840,505	(31,205,390)	30,443,635,115
与少数股东的交易			
换股吸收合并路桥建设	404,643,110	-	404,643,110
与少数股东权益性交易	52,121,235	(43,656,363)	8,464,872
同一控制下企业合并	(33,952,471)	-	(33,952,471)
其他	(347,874,879)	(31,582,651)	(379,457,530)
其他资本公积			
原制度资本公积转入	294,118,676	-	294,118,676
其他	<u>105,636,949</u>	<u>11,280,121</u>	<u>116,917,070</u>
	<u>30,949,533,125</u>	<u>(95,164,283)</u>	<u>30,854,368,842</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他综合收益

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	资产负债表中其他综合收益			截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 利润表中其他综合收益			
	2021 年 1 月 1 日	税后归属 于母公司	2021 年 6 月 30 日	本期所得税前 发生额	所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他 综合收益							
重新计量设定受益 计划变动额	(40,038,161)	(7,922,551)	(47,960,712)	(9,320,648)	1,398,097	(7,922,551)	-
权益法下不可转损益的 其他综合收益	8,734,373	-	8,734,373	-	-	-	-
其他权益工具投资 公允价值变动	17,499,914,954	2,321,165,905	19,821,080,859	2,967,234,316	(646,068,411)	2,321,165,905	-
将重分类进损益的其他 综合收益							
权益法下可转损益的 其他综合收益	(318,005,816)	(33,148,586)	(351,154,402)	(33,148,586)	-	(33,148,586)	-
现金流量套期储备	8,704,662	6,255,621	14,960,283	8,936,663	(2,681,042)	6,255,621	-
外币财务报表折算差额	(1,756,414,729)	(675,536,877)	(2,431,951,606)	(706,247,305)	-	(675,536,877)	(30,710,428)
	<u>15,402,895,283</u>	<u>1,610,813,512</u>	<u>17,013,708,795</u>	<u>2,227,454,440</u>	<u>(647,351,356)</u>	<u>1,610,813,512</u>	<u>(30,710,428)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

46. 其他综合收益(续)

2020 年

	资产负债表中其他综合收益			2020 年利润表中其他综合收益				
	2020 年 1 月 1 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2020 年 12 月 31 日	本年所得税前 发生额	所得税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他 综合收益								
重新计量设定受益 计划变动额	(81,514,754)	41,476,593	-	(40,038,161)	51,650,000	(10,173,407)	41,476,593	-
权益法下不可转损益 的其他综合收益	8,675,093	59,280	-	8,734,373	59,280	-	59,280	-
其他权益工具投资 公允价值变动	13,885,074,505	3,623,821,527	(8,981,078)	17,499,914,954	4,764,478,371	(1,140,656,844)	3,623,821,527	-
将重分类进损益的其他 综合收益								
权益法下可转损益的 其他综合收益	(274,677,964)	(43,327,852)	-	(318,005,816)	(43,327,852)	-	(43,327,852)	-
现金流量套期储备	1,979,456	6,725,206	-	8,704,662	9,607,438	(2,882,232)	6,725,206	-
外币财务报表折算差额	<u>1,120,675,742</u>	<u>(2,877,090,471)</u>	-	<u>(1,756,414,729)</u>	<u>(3,069,796,900)</u>	-	<u>(2,877,090,471)</u>	<u>(192,706,429)</u>
	<u>14,660,212,078</u>	<u>751,664,283</u>	<u>(8,981,078)</u>	<u>15,402,895,283</u>	<u>1,712,670,337</u>	<u>(1,153,712,483)</u>	<u>751,664,283</u>	<u>(192,706,429)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

47. 专项储备

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	<u>2,614,175,581</u>	<u>4,700,702,061</u>	<u>(4,085,588,815)</u>	<u>3,229,288,827</u>

2020 年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	<u>2,345,255,428</u>	<u>8,453,596,481</u>	<u>(8,184,676,328)</u>	<u>2,614,175,581</u>

48. 盈余公积

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初及期末余额
法定盈余公积金	<u>7,637,279,463</u>

2020 年

	年初余额	本年增加	年末余额
法定盈余公积金	<u>5,943,156,803</u>	<u>1,694,122,660</u>	<u>7,637,279,463</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积。当法定盈余公积累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积经批准后可用于弥补亏损，或增加股本。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

49. 未分配利润

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	2020 年
期/年初未分配利润	137,748,940,915	128,462,644,835
加：归属于母公司股东的净利润	9,770,656,438	16,206,010,966
减：提取法定盈余公积	-	1,694,122,660
转回一般风险准备(注 1)	-	(247,607,846)
分配普通股股利(注 2)	2,924,053,883	3,764,831,418
分配优先股股利(注 3)	-	717,500,000
提取永续债利息(注 3)	1,339,869,333	721,134,944
其他	-	278,714,788
加：其他综合收益结转留存收益	-	8,981,078
期/年末未分配利润	<u>143,255,674,137</u>	<u>137,748,940,915</u>

本公司可供股东分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者孰低的金额。

注 1：本公司之子公司中交财务有限公司为金融服务企业，根据财金[2012]20 号《金融企业准备金计提管理办法》的要求按风险资产年末余额的 1.5%计提一般风险准备。

注 2：根据 2021 年 6 月 10 日股东大会决议，本公司以已发行总股本 16,165,711,425 股为基数，向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.18088 元，所派发现金股利共计人民币 2,924,053,883 元。于 2021 年 6 月 30 日，该现金股利尚有人民币 2,494,894,590 元未支付。

注 3：截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，本公司计提应付永续债利息合计人民币 1,339,869,333 元。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业收入及成本

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间	
	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)
主营业务	338,579,744,069	300,973,883,426	245,156,880,914	216,764,761,762
其他业务	<u>2,047,516,956</u>	<u>1,507,194,133</u>	<u>1,291,283,597</u>	<u>886,477,547</u>
	<u>340,627,261,025</u>	<u>302,481,077,559</u>	<u>246,448,164,511</u>	<u>217,651,239,309</u>

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，上述营业收入中与客户之间的合同产生的收入为人民币 340,181,914,195 元(截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间：人民币 246,129,162,122 元)。

主营业务收入和成本列示如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间	
	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)
基建建设	303,240,979,854	271,770,256,441	218,427,507,074	194,519,937,722
基建设计	20,896,536,888	17,925,170,453	13,627,441,808	11,672,252,245
疏浚工程	23,142,662,873	20,537,067,280	16,090,913,844	14,102,614,966
其他	6,679,903,786	6,240,142,127	4,961,828,263	4,498,834,251
分部间抵销	<u>(15,380,339,332)</u>	<u>(15,498,752,875)</u>	<u>(7,950,810,075)</u>	<u>(8,028,877,422)</u>
	<u>338,579,744,069</u>	<u>300,973,883,426</u>	<u>245,156,880,914</u>	<u>216,764,761,762</u>

其他业务收入和成本列示如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间	
	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)	收入 (未经审计)	成本 (未经审计)
副产品销售	297,601,758	271,998,128	62,197,775	67,615,627
材料销售	340,404,049	230,788,236	191,340,859	149,662,828
资产出租	445,346,830	318,366,391	319,002,389	179,601,417
咨询服务	183,479,695	110,634,468	167,603,029	89,252,448
其他	<u>780,684,624</u>	<u>575,406,910</u>	<u>551,139,545</u>	<u>400,345,227</u>
	<u>2,047,516,956</u>	<u>1,507,194,133</u>	<u>1,291,283,597</u>	<u>886,477,547</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业收入及成本(续)

本集团除租赁业务外与客户之间合同产生的营业收入分解情况

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

报告分部	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	合计
主要经营地区					
中国(除港澳台地区)	253,641,998,726	15,206,223,016	21,333,986,967	1,670,155,932	291,852,364,641
其他国家和地区	<u>47,189,171,049</u>	<u>463,691,797</u>	<u>640,216,816</u>	<u>36,469,892</u>	<u>48,329,549,554</u>
	<u>300,831,169,775</u>	<u>15,669,914,813</u>	<u>21,974,203,783</u>	<u>1,706,625,824</u>	<u>340,181,914,195</u>
主要产品类型					
工程建设	285,047,532,861	9,879,646,150	-	82,346,494	295,009,525,505
设计及咨询服务	470,391,867	5,641,435,164	349,871,072	6,046,340	6,467,744,443
疏浚工程	-	-	20,497,331,784	-	20,497,331,784
其他	<u>15,313,245,047</u>	<u>148,833,499</u>	<u>1,127,000,927</u>	<u>1,618,232,990</u>	<u>18,207,312,463</u>
	<u>300,831,169,775</u>	<u>15,669,914,813</u>	<u>21,974,203,783</u>	<u>1,706,625,824</u>	<u>340,181,914,195</u>
收入确认时间					
在某一时点确认收入	15,026,765,777	141,787,319	1,099,379,080	1,601,763,179	17,869,695,355
在某一时段内确认收入	<u>285,804,403,998</u>	<u>15,528,127,494</u>	<u>20,874,824,703</u>	<u>104,862,645</u>	<u>322,312,218,840</u>
	<u>300,831,169,775</u>	<u>15,669,914,813</u>	<u>21,974,203,783</u>	<u>1,706,625,824</u>	<u>340,181,914,195</u>

截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

报告分部	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	合计
主要经营地区					
中国(除港澳台地区)	180,945,253,073	11,542,820,040	14,028,487,410	1,386,130,509	207,902,691,032
其他国家和地区	<u>35,951,869,422</u>	<u>418,620,696</u>	<u>1,855,980,972</u>	-	<u>38,226,471,090</u>
	<u>216,897,122,495</u>	<u>11,961,440,736</u>	<u>15,884,468,382</u>	<u>1,386,130,509</u>	<u>246,129,162,122</u>
主要产品类型					
工程建设	205,788,151,676	7,457,252,639	-	10,390,476	213,255,794,791
设计及咨询服务	365,059,819	4,232,640,891	247,195,586	4,923,107	4,849,819,403
疏浚工程	-	-	14,830,855,927	-	14,830,855,927
其他	<u>10,743,911,000</u>	<u>271,547,206</u>	<u>806,416,869</u>	<u>1,370,816,926</u>	<u>13,192,692,001</u>
	<u>216,897,122,495</u>	<u>11,961,440,736</u>	<u>15,884,468,382</u>	<u>1,386,130,509</u>	<u>246,129,162,122</u>
收入确认时间					
在某一时点确认收入	10,696,635,081	272,796,420	802,799,908	1,361,222,159	13,133,453,568
在某一时段内确认收入	<u>206,200,487,414</u>	<u>11,688,644,316</u>	<u>15,081,668,474</u>	<u>24,908,350</u>	<u>232,995,708,554</u>
	<u>216,897,122,495</u>	<u>11,961,440,736</u>	<u>15,884,468,382</u>	<u>1,386,130,509</u>	<u>246,129,162,122</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

50. 营业收入及成本(续)

与客户之间合同产生的营业收入分解情况(续)

当期确认的包括在合同负债年初账面价值中的收入如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
已结算未完工	28,106,308,933	25,778,574,454
预收销货款	<u>3,973,387,711</u>	<u>5,758,076,671</u>
	<u>32,079,696,644</u>	<u>31,536,651,125</u>

51. 税金及附加

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
城市维护建设税	184,655,936	157,424,906
教育费附加	155,576,066	134,862,434
土地增值税	143,755,379	458,469,731
其他	<u>316,587,219</u>	<u>300,675,197</u>
	<u>800,574,600</u>	<u>1,051,432,268</u>

52. 销售费用

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
人员费用	329,093,941	220,010,836
差旅交通费	45,237,383	30,580,947
业务费	34,157,147	24,595,289
运输费	28,001,915	16,838,027
其他	<u>245,281,533</u>	<u>156,477,145</u>
	<u>681,771,919</u>	<u>448,502,244</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

53. 管理费用

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
人员费用	6,393,861,117	5,710,397,707
资产折旧与摊销	527,014,300	511,390,049
差旅交通费	390,251,793	327,668,021
办公费	583,104,699	524,124,744
招投标费	156,156,451	335,330,125
咨询费	199,878,775	182,040,283
专业机构服务费	57,474,562	51,812,355
其他	<u>751,162,013</u>	<u>805,767,112</u>
	<u>9,058,903,710</u>	<u>8,448,530,396</u>

54. 研发费用

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
研发人员及材料费	7,829,601,400	4,859,070,476
委外研发费	206,176,637	111,609,633
资产折旧与摊销	128,690,941	122,072,275
装备调试及试验费	121,144,661	65,220,946
其他	<u>672,082,459</u>	<u>407,367,093</u>
	<u>8,957,696,098</u>	<u>5,565,340,423</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

55. 财务费用

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
利息支出	9,527,775,376	9,421,361,721
减：利息收入	6,949,035,147	5,143,057,231
减：利息资本化	874,942,210	1,497,536,906
汇兑损失/(收益)	527,138,768	(379,642,771)
其他	<u>654,048,215</u>	<u>642,195,931</u>
	<u>2,884,985,002</u>	<u>3,043,320,744</u>

本集团对于用于购建或生产符合资本化条件的资产而产生的借款费用予以资本化。截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，借款费用资本化的金额为人民币 874,942,210 元(截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间：人民币 1,497,536,906 元)，其中人民币 88,833,637 元计入存货，人民币 38,744,252 元计入在建工程，人民币 747,364,321 元计入无形资产(截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间：人民币 432,649,157 元计入存货，人民币 49,864,249 元计入在建工程，人民币 1,015,023,500 元计入无形资产)。

利息收入明细如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
存款利息收入	334,609,545	370,201,346
PPP 项目(含 BT)利息收入	3,452,802,773	2,342,784,244
资金拆借利息收入	2,058,276,457	1,291,849,895
其他	<u>1,103,346,372</u>	<u>1,138,221,746</u>
	<u>6,949,035,147</u>	<u>5,143,057,231</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

56. 其他收益

与日常活动相关的政府补助如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	与资产/收益相关
特许经营权项目交通专项补助	-	85,563,751	与收益相关
税收返还	29,500,149	26,364,308	与收益相关
重点企业政府奖励	87,041,783	56,566,802	与收益相关
高新技术企业培育库入库企业 项目经费	5,753,474	8,153,851	与收益相关
增值税加计抵减	23,920,084	19,061,017	与收益相关
科研经费补助	7,982,135	10,406,980	与收益相关
其他	<u>68,740,530</u>	<u>86,769,817</u>	与资产/收益相关
	<u>222,938,155</u>	<u>292,886,526</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

57. 投资收益

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
以公允价值计量且其变动计入 其他综合收益的权益工具投资的 股利收入	757,209,408	681,569,127
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产在持有期间 取得的投资收益	118,046,801	59,940,136
权益法核算的长期股权投资损失 (附注五、13)	(258,247,491)	(532,916,958)
交易性金融资产在持有期间取得的 投资收益	95,302,161	104,648,227
处置交易性金融资产取得的投资收益	27,152,254	200,000
处置子公司产生的投资收益 (附注六、2)	15,906,534	2,250,046
以摊余成本计量的金融资产 终止确认损失	(314,881,728)	(224,363,971)
其他	<u>9,804,850</u>	<u>11,239,471</u>
	<u>450,292,789</u>	<u>102,566,078</u>

58. 公允价值变动收益/(损失)

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
以公允价值计量且其变动计入当 期损益的金融资产		
其中：交易性权益工具投资	24,399,087	159,567,441
衍生金融工具	102,348,621	(195,229,149)
非保本浮动收益银行 理财产品	-	12,735,487
以公允价值计量且其变动计入当 期损益的金融负债		
其中：衍生金融工具	<u>-</u>	<u>7,312,741</u>
	<u>126,747,708</u>	<u>(15,613,480)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

59. 信用减值损失

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
应收票据坏账(转回)/损失	(4,461,271)	7,137,345
应收账款坏账损失	625,947,441	1,200,430,178
其他应收款坏账损失	317,191,974	204,196,528
长期应收款坏账损失	<u>334,802,100</u>	<u>512,809,295</u>
	<u>1,273,480,244</u>	<u>1,924,573,346</u>

60. 资产减值损失

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
存货跌价损失	35,748	-
合同资产预期信用损失(含分 类为其他非流动资产部分)	<u>340,789,538</u>	<u>60,166,433</u>
	<u>340,825,286</u>	<u>60,166,433</u>

61. 资产处置收益

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
固定资产处置收益	43,024,452	44,098,419
处置其他长期资产收益	<u>11,103,305</u>	<u>1,919,558</u>
	<u>54,127,757</u>	<u>46,017,977</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

62. 营业外收入

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	计入截至 2021 年 6 月 30 日止六个月 期间的非经常性损益 (未经审计)
政府补助	19,305,260	25,292,138	19,305,260
其他	<u>196,167,318</u>	<u>118,446,468</u>	<u>196,167,318</u>
	<u>215,472,578</u>	<u>143,738,606</u>	<u>215,472,578</u>

计入当期损益的政府补助如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	与资产/收益相关
特许经营权项目交通专项补助	-	85,563,751	与收益相关
税收返还	29,500,149	26,364,308	与收益相关
重点企业政府奖励	87,041,783	56,566,802	与收益相关
稳岗补贴	5,829,503	27,397,666	与收益相关
高新技术企业培育库入库企业 项目经费	5,753,474	8,153,851	与收益相关
科研经费补助	7,982,135	10,406,980	与收益相关
增值税加计抵减	23,920,084	19,061,017	
其他	<u>82,216,287</u>	<u>84,664,289</u>	与资产/收益相关
	242,243,415	318,178,664	
减：计入其他收益的政府补助	<u>222,938,155</u>	<u>292,886,526</u>	与资产/收益相关
计入营业外收入的政府补助	<u>19,305,260</u>	<u>25,292,138</u>	

五、合并财务报表主要项目注释(续)

63. 营业外支出

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	计入截至 2021 年 6 月 30 日止六个月 期间的非经常性损益 (未经审计)
对外捐赠	2,479,958	86,563,814	2,479,958
其他	<u>70,682,361</u>	<u>59,712,395</u>	<u>70,682,361</u>
	<u>73,162,319</u>	<u>146,276,209</u>	<u>73,162,319</u>

64. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
工程分包费	140,262,647,628	85,146,761,681
材料费	97,138,234,634	72,627,199,075
人工费	27,784,480,401	25,437,501,915
工程机械及房屋使用费	6,820,422,328	5,733,465,784
商品销售成本	8,667,682,580	7,889,767,272
折旧与摊销	6,129,972,175	5,855,306,262
燃料费	1,548,340,022	1,333,116,571
维修费	1,330,036,747	976,452,189
水电费	864,665,325	683,651,555
保险费	767,391,990	561,626,611
运输费	303,939,459	208,986,054
差旅交通费	452,830,929	365,659,307
招投标费	178,463,236	345,318,365
其他	<u>28,930,341,832</u>	<u>24,948,799,731</u>
	<u>321,179,449,286</u>	<u>232,113,612,372</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

65. 所得税费用

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
当期所得税费用	2,886,138,077	2,890,581,006
递延所得税费用	(49,803,812)	(656,733,797)
	<u>2,836,334,265</u>	<u>2,233,847,209</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
利润总额	15,144,363,275	8,678,378,846
按法定税率(25%)计算的所得税费用	3,786,090,819	2,169,594,712
某些子公司适用不同税率的影响	(1,140,258,001)	(817,198,567)
来源于合营企业和联营企业的损益	64,561,873	133,229,240
无须纳税的收益	(302,807,550)	(98,701,696)
研发支出加计扣除	(217,224,159)	(213,714,096)
不得抵扣的成本、费用和损失	181,348,046	111,585,711
利用以前年度可抵扣亏损	(194,108,837)	(51,516,444)
当期未确认的可抵扣暂时性差异	42,596,129	40,927,603
当期未确认的可抵扣亏损	635,156,959	806,715,032
对以前期间当期所得税的调整	13,125,500	147,886,229
其他	(32,146,514)	5,039,485
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>2,836,334,265</u>	<u>2,233,847,209</u>

本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得额的税项根据本集团经营所在国家/所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

66. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
收益		
归属于本公司股东的当期净利润	9,770,656,438	5,122,142,644
其中：来自于持续经营业务	9,770,656,438	5,122,142,644
减：永续债利息(附注五、49)	747,800,000	331,950,000
优先股股利	<u>-</u>	<u>717,500,000</u>
归属于本公司普通股股东的当期净利润	<u>9,022,856,438</u>	<u>4,072,692,644</u>
其中：来自于持续经营业务	9,022,856,438	4,072,692,644
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>16,165,711,425</u>	<u>16,173,644,612</u>
每股收益	<u>0.56</u>	<u>0.25</u>

本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

67. 现金流量表项目注释

(1) 收到其他与经营活动有关的现金：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
中交财务有限公司吸收存款增加	137,081,897	6,322,798,821
收到保证金及押金净增加	3,967,839,434	1,865,383,381
政府补助	326,556,676	275,426,529
其他	<u>3,610,549,781</u>	<u>5,909,462,286</u>
	<u>8,042,027,788</u>	<u>14,373,071,017</u>

(2) 支付其他与经营活动有关的现金：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
研究开发支出	6,813,496,036	4,144,286,909
支付第三方和关联方保证金 及押金净增加	4,107,078,210	1,948,018,372
办公费	583,104,699	524,124,744
手续费	341,203,884	383,906,621
差旅交通费	452,830,929	365,659,307
招投标费	178,463,236	345,318,365
专业机构服务费及咨询费	257,353,337	233,852,638
其他	<u>892,548,672</u>	<u>2,655,282,450</u>
	<u>13,626,079,003</u>	<u>10,600,449,406</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

67. 现金流量表项目注释(续)

(3) 收到其他与投资活动有关的现金：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
特许经营项目政府购买对价	1,429,400,662	1,027,664,503
收回三个月以上的定期存款	463,462,895	-
借款收回	4,867,807,717	1,600,141,669
利息收入	947,280,351	430,706,775
取得子公司收到的现金	260,880,852	-
其他	<u>9,807,450</u>	<u>2,126,611</u>
	<u>7,978,639,927</u>	<u>3,060,639,558</u>

(4) 支付其他与投资活动有关的现金：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
三个月以上定期存款增加	-	820,579,172
借出款项增加	6,099,102,817	4,093,718,549
处置子公司支付的现金	<u>71,099,560</u>	<u>-</u>
	<u>6,170,202,377</u>	<u>4,914,297,721</u>

(5) 支付其他与筹资活动有关的现金：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
租赁负债租金支出	769,185,118	733,017,292
与少数股东的权益性交易	<u>12,776,661</u>	<u>40,229,390</u>
	<u>781,961,779</u>	<u>773,246,682</u>

68. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
净利润	12,308,029,010	6,444,531,637
加：资产减值损失	340,825,286	60,166,433
信用减值损失	1,273,480,244	1,924,573,346
固定资产折旧	3,772,874,849	4,009,820,883
使用权资产折旧	561,289,625	702,024,862
投资性房地产折旧	111,405,611	95,361,585
无形资产摊销	1,428,948,752	879,304,344
长期待摊费用摊销	255,453,338	168,794,588
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产的收益	(54,127,757)	(46,017,977)
公允价值变动(收益)/损失	(126,747,708)	15,613,480
财务费用	8,150,236,222	4,109,679,724
投资收益	(765,174,517)	(326,930,049)
递延所得税资产的增加	(558,316,555)	(1,104,648,550)
递延所得税负债的增加	508,512,743	447,914,753
存货的增加	(4,805,279,447)	(11,623,906,464)
合同资产的增加	(30,310,751,016)	(17,972,788,149)
经营性应收项目的增加	(82,091,812,508)	(30,180,893,379)
经营性应付项目的增加	<u>25,390,777,846</u>	<u>1,832,427,149</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>(64,610,375,982)</u>	<u>(40,564,971,784)</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

68. 现金流量表补充资料(续)

(2) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
销售商品、提供劳务收到的银行 承兑汇票背书转让给项目工程 承包商或设备供应商	<u>50,699,501</u>	<u>21,350,000</u>

(3) 现金及现金等价物

	2021 年 6 月 30 日 (未经审计)	2020 年 12 月 31 日
现金	131,194,822,061	128,054,427,022
其中: 库存现金	170,400,882	149,320,395
银行存款	128,956,182,029	125,472,248,992
其他货币资金	2,068,239,150	2,432,857,635
减: 受到限制的货币资金及三个月 以上的定期存款	<u>7,961,117,274</u>	<u>8,543,379,452</u>
期/年末现金及现金等价物余额	<u>123,233,704,787</u>	<u>119,511,047,570</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

69. 所有权或使用权受到限制的资产

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
货币资金(注 1)	5,156,100,836	5,274,900,119
应收票据(注 2)	191,883,118	21,095,481
应收款项融资(注 2)	5,000,000	243,500,000
应收账款(注 2)	2,005,172,754	2,400,648,878
存货(注 2)	8,640,438,296	6,542,884,045
投资性房地产(注 2)	92,640,017	-
固定资产(注 2)	4,112,759	5,017,755
长期应收工程款(注 2)	19,072,135,509	10,676,858,330
土地使用权(注 2)	8,068,022,192	6,435,060,409
特许经营权无形资产及金融资产模式 PPP 项目合同资产及应收款(注 2)	<u>304,552,553,113</u>	<u>254,432,234,444</u>
	<u>347,788,058,594</u>	<u>286,032,199,461</u>

注 1: 这些货币资金用作存放中央银行款项、银行承兑汇票保证金存款、履约保证金存款及信用证存款等而所有权或使用权受到限制。

注 2: 该等资产用于抵押或质押以取得借款而所有权或使用权受到限制。

五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 外币货币性项目

	2021年6月30日(未经审计)			2020年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	2,722,074,389	6.4601	17,584,872,760	3,376,287,226	6.5249	22,029,936,521
澳元	1,305,501,443	4.8528	6,335,337,403	1,131,466,982	5.0163	5,675,777,822
欧元	197,426,705	7.6862	1,517,461,140	176,354,098	8.0250	1,415,241,636
港币	4,170,303,200	0.8321	3,470,109,293	6,660,837,063	0.8416	5,605,760,472
马来西亚 林吉特	448,745,262	1.5560	698,247,628	741,658,389	1.6173	1,199,484,113
其他			<u>5,484,048,493</u>			<u>7,261,539,309</u>
			<u>35,090,076,717</u>			<u>43,187,739,873</u>
应收账款						
美元	1,416,307,337	6.4601	9,149,487,028	1,255,123,932	6.5249	8,189,558,144
中非法郎	103,289,976,239	0.0117	1,208,492,722	119,364,523,967	0.0121	1,444,310,740
澳元	54,522,652	4.8528	264,587,526	185,134,350	5.0163	928,689,440
其他			<u>4,578,833,853</u>			<u>4,221,307,381</u>
			<u>15,201,401,129</u>			<u>14,783,865,705</u>
其他应收款						
美元	254,736,198	6.4601	1,645,621,313	231,187,560	6.5249	1,508,475,710
港币	244,599,305	0.8321	203,531,082	248,385,895	0.8416	209,041,569
沙特里尔	29,477,267	1.7223	50,768,697	21,780,223	1.7390	37,875,808
其他			<u>2,833,210,953</u>			<u>2,850,043,346</u>
			<u>4,733,132,045</u>			<u>4,605,436,433</u>
长期应收款						
美元	1,032,898,875	6.4601	6,672,630,022	1,049,618,610	6.5249	6,848,656,468
中非法郎	60,483,296,581	0.0117	707,654,570	96,371,899,587	0.0121	1,166,099,985
港币	1,061,641,037	0.8321	883,391,507	1,026,991,182	0.8416	864,315,779
卡塔尔里亚尔	30,521,655	1.7747	54,166,781	27,969,488	1.7986	50,305,921
其他			<u>2,986,270,221</u>			<u>3,312,447,835</u>
			<u>11,304,113,101</u>			<u>12,241,825,988</u>

五、合并财务报表主要项目注释(续)

70. 外币货币性项目(续)

	2021年6月30日(未经审计)			2020年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
短期借款						
美元	366,020,011	6.4601	2,364,525,873	232,012,703	6.5249	1,513,859,686
日元	53,760,079,671	0.0584	3,139,588,653	53,441,521,946	0.0632	3,377,504,187
欧元	13,413,561	7.6862	103,099,313	79,194,253	8.0250	635,533,880
港币	343,186,052	0.8321	285,565,114	491,870,017	0.8416	413,957,806
其他			<u>41,419,257</u>			<u>50,017,103</u>
			<u>5,934,198,210</u>			<u>5,990,872,662</u>
应付账款						
美元	895,575,316	6.4601	5,785,506,099	1,326,210,701	6.5249	8,653,392,203
港币	6,073,152,157	0.8321	5,053,469,910	6,313,209,482	0.8416	5,313,197,100
澳元	920,513,571	4.8528	4,467,068,257	779,649,122	5.0163	3,910,953,891
澳门元	426,585,729	0.8084	344,851,903	501,750,967	0.8172	410,030,890
其他			<u>3,133,843,487</u>			<u>3,926,832,351</u>
			<u>18,784,739,656</u>			<u>22,214,406,435</u>
其他应付款						
美元	174,238,846	6.4601	1,125,600,369	157,651,667	6.5249	1,028,661,362
科威特第纳尔	33,678,404	21.4780	723,344,761	32,864,107	21.5313	707,606,947
澳门元	295,837,098	0.8084	239,154,710	292,381,313	0.8172	238,934,009
其他			<u>552,588,231</u>			<u>647,733,466</u>
			<u>2,640,688,071</u>			<u>2,622,935,784</u>
长期借款						
美元	2,094,666,273	6.4601	13,531,753,590	1,737,586,916	6.5249	11,337,580,868
欧元	439,889,719	7.6862	3,381,080,358	193,240,088	8.0250	1,550,751,706
澳门元	495,258,216	0.8084	400,366,742	495,966,191	0.8172	405,303,571
其他			<u>636,631,966</u>			<u>380,777,570</u>
			<u>17,949,832,656</u>			<u>13,674,413,715</u>
长期应付款						
美元	240,295,105	6.4601	1,552,330,408	328,750,154	6.5249	2,145,061,880
澳门元	421,693,068	0.8084	340,896,676	417,520,786	0.8172	341,197,986
欧元	1,089,462	7.6862	8,373,823	16,453,005	8.0250	132,035,365
其他			<u>808,148,327</u>			<u>2,440,346,877</u>
			<u>2,709,749,234</u>			<u>5,058,642,108</u>

六、合并范围的变动

1. 非同一控制下企业合并

于本期，本集团非同一控制下企业合并信息如下：

合并方	标的公司	方式	对价	期末持股比例
中交一公局集团有限公司	江阳建设集团有限公司(注 1)	受让股权	人民币 44,426,712 元	51%
中交第二公路工程局有限公司	天津城建大学建筑设计研究院有限公司(注 2)	受让股权	人民币 21,529,300 元	65%
中交第四公路工程局有限公司	中辉佳兴建设(厦门)有限公司(注 3)	受让股权	人民币 17,000,000 元	100%
中交路桥建设有限公司	中交路建(北京)物资有限公司(注 4)	受让股权	人民币 14,545,231 元	100%
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	深圳润泽丰环境技术工程有限公司(现更名为中交一公院(深圳)环境技术工程有限公司)	受让股权	人民币 1,508,430 元	77%

注 1： 本公司之子公司中交一公局集团有限公司以对价人民币 44,426,712 元认购江阳建设集团有限公司(现更名为中交一公局建工集团有限公司)51%股权，于 2021 年 5 月 31 日，中交一公局集团有限公司获得对中交一公局建工集团有限公司的控制权，将其纳入合并范围。

注 2： 本公司之子公司中交第二公路工程局有限公司于 2020 年 12 月通过天津产权交易中心竞得天津城建大学资产经营有限责任公司所持有天津城建大学建筑设计研究院有限公司股权，以人民币 21,529,300 元对价认购天津城建大学建筑设计研究院有限公司 65%股权。于 2021 年 1 月 31 日，完成对天津城建大学建筑设计研究院有限公司股东会变更、董事会任命及公司章程的修订，中交第二公路工程局有限公司取得对天津城建大学建筑设计研究院有限公司的控制权，并将其纳入合并范围。

注 3： 本公司之子公司中交第四公路工程局有限公司于 2021 年 3 月 16 日以对价人民币 17,000,000 元认购中辉佳兴建设(厦门)有限公司(现已更名为中交四公局(厦门)工程有限公司)100%的股权，将其纳入合并范围。

注 4： 本公司之子公司中交路桥建设有限公司于 2021 年 3 月 19 日以对价人民币 14,545,231 元收购中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司持有的中交路建(北京)物资有限公司 60%股权，股权转让完成后本集团持股比例为 100%，将其纳入合并范围。

六、合并范围的变动(续)

1. 非同一控制下企业合并(续)

上述被收购公司于购买日可辨认资产和负债于购买日的公允价值和账面价值合计如下：

	收购日公允价值	收购日账面价值
货币资金	359,890,525	359,890,525
交易性金融资产	30,000	30,000
应收票据	18,625,394	18,625,394
应收账款	1,024,805,059	1,024,805,059
预付款项	577,893,558	577,893,558
其他应收款(附注五、7)	627,121,433	627,121,433
合同资产	117,608,065	117,608,065
存货(附注五、8)	6,346,257	6,346,257
固定资产(附注五、17)	6,228,733	6,228,733
在建工程	133,134,749	133,134,749
无形资产(附注五、20)	17,076,758	76,758
长期待摊费用	121,069	121,069
递延所得税资产	15,731,043	15,731,043
短期借款	(99,500,000)	(99,500,000)
应付票据	(656,424,449)	(656,424,449)
应付账款	(1,311,313,666)	(1,311,313,666)
预收款项	(105,374,955)	(105,374,955)
应付职工薪酬(附注五、30)	(11,486,238)	(11,486,238)
应交税费	(67,083,733)	(67,083,733)
其他应付款	(436,081,752)	(436,081,752)
长期借款	(62,545,200)	(62,545,200)
收购日可辨认净资产公允价值	<u>154,802,650</u>	<u>137,802,650</u>
减：少数股东权益	49,560,101	
加：购买中产生的商誉 (附注五、22)	<u>14,170,376</u>	
收购对价	<u>119,412,925</u>	

六、合并范围的变动(续)

1. 非同一控制下企业合并(续)

上述公司自购买日起至本期末的经营成果和现金流量列示如下(未经审计):

	收购日至 2021 年 6 月 30 日止期间	
	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
营业收入		1,448,951,822
净利润		(60,713,076)
现金流量净额		(49,739,895)
取得子公司(收到)/支付的现金净额		
	119,412,925	2,582,606,072
取得子公司的价格		
取得子公司支付的现金 和现金等价物	99,009,673	2,200,726,969
减: 取得子公司持有的现金 和现金等价物	<u>359,890,525</u>	<u>1,897,337,583</u>
取得子公司(收到)/支付的 现金净额	<u>(260,880,852)</u>	<u>303,389,386</u>

六、合并范围的变动(续)

2. 处置子公司

本期本集团处置的重要子公司信息如下：

	注册地	业务性质	处置前 本集团 持股比例 (%)	处置前 本集团享有的 表决权比例 (%)	不再成为 子公司原因
重庆长合高速公路有限公司	重庆市	基建建设	51	51	注1
成都中交凤凰湖实业有限公司	成都市	房地产开发	80	80	注2

注 1： 重庆长合高速公路有限公司股东分别为本公司子公司中交一公局集团有限公司及重庆高速公路集团有限公司。鉴于中交一公局集团有限公司基建建设经验，两方股东认同项目公司建造期间由中交一公局集团有限公司控制，运营期由两方股东共同控制。重庆长合高速公路将于 2021 年下半年进入运营期，为此两方股东修订了重庆长合高速公路有限公司章程，更换董事派出人员。于 2021 年 6 月 30 日，中交一公局集团有限公司和重庆高速公路集团有限公司共同控制重庆长合高速公路有限公司，本集团不再将其纳入合并范围，而作为合营公司采用权益法核算。

注 2： 于 2021 年 4 月，本公司之子公司中交海洋投资控股有限公司将其持有的成都中交凤凰湖实业有限公司 40%的股权转让给北京永同昌房地产开发集团有限公司，股权转让对价为人民币 27,048,040 元。自此，本集团不再拥有对成都中交凤凰湖实业有限公司的控制权，不再将其纳入合并范围，而作为合营企业采用权益法核算。

六、合并范围的变动(续)

2. 处置子公司(续)

本期本集团处置的重要子公司信息如下：(续)

于本期，重庆长合高速公路有限公司于处置时点的相关财务信息列示如下：

	处置日 账面价值	2020年12月31日 账面价值
流动资产	162,097,445	162,531,120
非流动资产	10,668,570,882	9,891,014,591
流动负债	(60,396,844)	(77,420,605)
非流动负债	(8,175,641,078)	(7,586,220,106)
	<u>2,594,630,405</u>	<u>2,389,905,000</u>
减：少数股东权益	<u>1,271,368,898</u>	
	<u>1,323,261,507</u>	
加：处置收益(附注五、57)	8,858,493	
减：剩余股权公允价值	<u>1,332,120,000</u>	
处置对价	<u> -</u>	

重庆长合高速公路有限公司自期初起至处置日的经营成果如下：

	期初至处置日 (未经审计)
营业收入	-
营业成本	-
净收益	<u>143,586</u>

六、合并范围的变动(续)

2. 处置子公司(续)

成都中交凤凰湖实业有限公司于处置时点的相关财务信息列示如下：

	处置日 账面价值	2020年12月31日 账面价值
流动资产	1,438,893,431	1,405,643,416
非流动资产	65,786,273	66,383,925
流动负债	(1,460,963,965)	(1,426,682,694)
非流动负债	-	-
	<u>43,715,739</u>	<u>45,344,647</u>
减：少数股东权益	<u>10,906,893</u>	
	<u>32,808,846</u>	
加：处置收益(附注五、57)	7,048,041	
减：剩余股权公允价值	<u>12,808,847</u>	
处置对价	<u>27,048,040</u>	

成都中交凤凰湖实业有限公司自期初起至处置日的经营成果如下：

	期初至处置日 (未经审计)
营业收入	-
营业成本	-
净亏损	<u>(10,492)</u>

六、合并范围的变动(续)

2. 处置子公司(续)

处置子公司的信息

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
处置子公司的价格	27,048,040	245,948,200
本期处置子公司收到的现金 和现金等价物	27,048,040	245,948,200
减：被处置子公司持有的现金 和现金等价物	<u>98,147,600</u>	<u>109,433,800</u>
本年处置子公司(支付)/取得的 现金净额	<u>(71,099,560)</u>	<u>136,514,400</u>
以前期间处置子公司于本期 收到的现金和现金等价物	<u>3,271,845,067</u>	<u>-</u>
处置子公司取得的现金净额	<u>3,200,745,507</u>	<u>136,514,400</u>

3. 其他原因的合并范围变动

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团无重大其他合并范围变化。

七、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

通过设立或投资等方式取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中交投资有限公司	中国	北京市	投资控股	1,250,000	100	-	100
中国交通建设印度尼西亚有限公司	印度尼西亚	印度尼西亚	投资控股	美元 695	100	-	100
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司	中国	北京市	研发设计及咨询	13,000	5	80	85
中交路桥建设有限公司	中国	北京市	基建建设 船舶及相关设备	341,329	82.75	-	82.75
中交海洋工程船舶技术研究中心有限公司	中国	上海市	开发销售	6,000	25	45	70
中交机电工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	83,333	60	40	100
中交泰兴投资建设有限公司	中国	泰兴市	投资控股	5,000	80	20	100
中交海西投资有限公司	中国	厦门市	投资控股	100,000	100	-	100
中交财务有限公司	中国	北京市	金融服务	350,000	95	-	95
中交西北投资发展有限公司	中国	西安市	投资控股	30,000	100	-	100
中交东北投资有限公司	中国	沈阳市	投资控股	30,000	100	-	100
上海江天实业有限公司	中国	上海市	房地产开发	15,700	100	-	100
中交投资基金管理(北京)有限公司	中国	北京市	基金管理	10,000	100	-	100
中交融资租赁有限公司	中国	上海市	融资租赁	500,000	45	25	70
中交华东投资有限公司	中国	上海市	投资控股	30,000	100	-	100
中交西南投资发展有限公司	中国	成都市	投资控股	30,000	100	-	100
中交云南高速公路发展有限公司	中国	昆明市	基建建设	100,000	83	-	83

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接 (注)	
珠海中交建设投资有限公司	中国	珠海市	基建建设	200,000	100	-	100
北京中交建股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中国	北京市	投资控股	100	-	100	100
中交疏浚(集团)股份有限公司	中国	上海市	疏浚工程	1,177,545	99.90	0.10	100
中交海峡建设投资发展有限公司	中国	福州市	投资控股	100,000	100	-	100
中交华中投资有限公司	中国	武汉市	投资控股	30,000	100	-	100
中国交建基础设施开发有限公司	中国	香港	基建建设	美元 1,387	59.35	40.65	100
中交城市投资控股有限公司	中国	广州市	投资控股	371,000	100	-	100
中交资产管理有限公司	中国	北京市	投资控股	1,806,179	21.04	78.96	100
中国交通建设(美国)有限公司	美国	美国	投资控股	美元 4,574	40.07	36.08	76.15
中交铁道设计研究总院有限公司	中国	北京市	基建设计	32,051	51	49	100
中交泉州高速公路有限责任公司	中国	泉州市	基建建设	5,000	78	-	78
中交云南曲靖大昌高速公路投资建设有限公司	中国	昆明市	基建建设	10,000	83	-	83
中交海洋投资控股有限公司	中国	三亚市	基建建设	357,000	100	-	100
中交京津冀投资发展有限公司	中国	天津市	投资控股	30,000	100	-	100
中交泰州投资建设有限公司	中国	泰州市	基建建设	50,000	51.54	38.46	90.00
中交泰兴投资发展有限公司	中国	泰兴市	基建建设	40,000	60.00	29.90	89.90
中国交建南部拉美区域公司	巴西	卢森堡大公国	投资控股	美元 19,358	20.84	53	73.84
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	中国	北京市	投资控股	942,253	59.90	0.10	60.00

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中交(深圳)工程局有限公司	中国	深圳市	基建建设	30,000	100	-	100
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	中国	天津市	基建建设	140,888	51.70	7.25	58.95
中交(成都)市政建设有限公司	中国	成都市	基建建设	1,500	100	-	100
中交湾区(广东)投资发展有限公司	中国	广州市	基建建设	30,000	100	-	100
中交(天津)轨道交通投资发展有限公司	中国	天津市	基建建设	10,003	94.09	5.91	100
中交黑龙江建设发展有限公司	中国	哈尔滨市	基建建设	5,000	100	-	100
荷兰新时代资本投资公司	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 3,615	100	-	100

同一控制下的企业合并取得的子公司

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接(注)	
中国港湾工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	50.10	49.90	100
中国路桥工程有限责任公司	中国	北京市	基建建设	600,000	96.37	3.63	100
中交第一航务工程局有限公司	中国	天津市	基建建设	667,089	90.09	-	90.09
中交第二航务工程局有限公司	中国	武汉市	基建建设	439,721	86.64	-	86.64
中交第三航务工程局有限公司	中国	上海市	基建建设	602,095	89.31	-	89.31

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

同一控制下的企业合并取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接 (注)	
中交第四航务工程局有限公司	中国	广州市	基建建设	496,568	86.23	-	86.23
中交一公局集团有限公司	中国	北京市	基建建设	607,716	87.25	-	87.25
中交第二公路工程局有限公司	中国	西安市	基建建设	346,540	81.94	-	81.94
中交第三公路工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	215,619	70	-	70
中交第四公路工程局有限公司	中国	北京市	基建建设	193,948	79.92	-	79.92
中交水运规划设计院有限公司	中国	北京市	基建设计	81,805	100	-	100
中交公路规划设计院有限公司	中国	北京市	基建设计	72,963	100	-	100
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	中国	天津市	基建设计	72,280	100	-	100
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	中国	武汉市	基建设计	42,836	100	-	100
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	中国	上海市	基建设计	73,050	100	-	100
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	中国	广州市	基建设计	63,037	100	-	100
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	中国	西安市	基建设计	85,565	100	-	100
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	中国	武汉市	基建设计	87,158	100	-	100
中国公路工程咨询集团有限公司	中国	北京市	基建设计	74,976	100	-	100
中交基础设施养护集团有限公司	中国	北京市	基建设计	77,357	92.24	7.76	100
中交西安筑路机械有限公司	中国	西安市	机械制造	43,312	54.31	45.69	100

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

本公司子公司的情况如下：(续)

同一控制下的企业合并取得的子公司(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	实收资本(万元)	持股比例(%)		表决权比例(%)
					直接	间接 (注)	
中国公路车辆机械有限公司	中国	北京市	汽车设备销售	16,839	100	-	100
中和物产株式会社	中国	日本	贸易销售	日元 10,000	99.82	-	99.82
中交上海装备工程有限公司	中国	上海市	机械设计制造	1,000	55	-	55
中交国际(香港)控股有限公司	中国	香港	投资控股	港元 237,202	50.98	49.02	100
中国交通物资有限公司	中国	北京市	贸易销售	173,443	100	-	100
中交建设(马来西亚)有限公司	马来西亚	吉隆坡	基建建设	林吉特 100	100	-	100
中交天和机械设备制造有限公司	中国	常熟市	机械制造	134,130	61.12	22.36	83.48

注：间接持股比例为本集团通过子公司直接持有的股权比例。

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

存在重要少数股东权益的子公司如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	少数股东 持股比例	归属少数 股东损益	向少数股东 分配股利	期末累计 少数股东权益
北京中交建壹期股权投资基金 合伙企业	39.98%	234,427,059	234,427,059	3,756,767,058
中交融资租赁有限公司	30.00%	83,046,143	-	1,979,113,104
中交一公局集团有限公司	12.75%	72,500,000	-	1,672,653,745
中交第二公路工程局有限公司	18.06%	58,000,000	-	1,501,654,392
中交第三公路工程局有限公司	30.00%	28,985,500	-	952,738,590
中交第四公路工程局有限公司	20.08%	58,000,000	-	1,250,685,648
中交第一航务工程局有限公司	9.91%	58,000,000	-	1,192,862,142
中交第二航务工程局有限公司	13.36%	58,000,000	-	1,602,632,839
中交第三航务工程局有限公司	10.69%	43,500,000	-	1,135,700,362
中交第四航务工程局有限公司	13.77%	87,000,000	-	2,210,194,358
中交路桥建设有限公司	17.25%	58,000,000	-	1,473,274,804

2020 年

	少数股东 持股比例	归属少数 股东损益	向少数股东 分配股利	年末累计 少数股东权益
北京中交建壹期股权投资基金 合伙企业	39.98%	(7,233,628)	-	5,022,907,979
中交融资租赁有限公司	30.00%	118,432,798	19,713,242	1,896,257,475
中交一公局集团有限公司	12.75%	145,000,000	117,191,781	1,600,153,745
中交第二公路工程局有限公司	18.06%	116,000,000	89,780,822	1,443,654,392
中交第三公路工程局有限公司	30.00%	57,971,000	41,770,884	923,753,090
中交第四公路工程局有限公司	20.08%	116,000,000	106,783,562	1,192,685,648
中交第一航务工程局有限公司	9.91%	116,000,000	79,372,603	1,134,862,142
中交第二航务工程局有限公司	13.36%	116,000,000	106,465,753	1,544,632,839
中交第三航务工程局有限公司	10.69%	87,000,000	56,669,178	1,092,200,362
中交第四航务工程局有限公司	13.77%	174,000,000	142,536,986	2,123,194,358
中交路桥建设有限公司	17.25%	116,000,000	105,830,137	1,415,274,804

注: 于 2021 年 6 月 30 日, 本公司子公司发行在外的永续债余额合计人民币 75,501,536,568 元。这些永续债分类为权益工具, 列报为本集团合并财务报表的少数股东权益。

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额。

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	中交融资租赁 有限公司	北京中交建壹期 股权投资基金 合伙企业	中交一公局集团 有限公司	中交第二公路 工程局有限公司	中交第三公路 工程局有限公司	中交第四公路 工程局有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司	中交第三航务 工程局有限公司	中交第四航务 工程局有限公司	中交路桥建设 有限公司
流动资产	27,346,569,877	93,346	86,761,237,786	41,890,955,332	24,840,391,344	35,035,694,536	47,917,307,851	72,319,671,518	43,544,626,324	28,972,817,836	28,396,673,048
非流动资产	<u>30,402,840,185</u>	<u>9,422,531,478</u>	<u>98,813,621,559</u>	<u>35,120,630,758</u>	<u>12,282,623,726</u>	<u>37,907,327,301</u>	<u>39,873,769,492</u>	<u>48,362,980,691</u>	<u>33,996,859,307</u>	<u>40,918,897,328</u>	<u>39,862,668,294</u>
资产合计	<u>57,749,410,062</u>	<u>9,422,624,824</u>	<u>185,574,859,345</u>	<u>77,011,586,090</u>	<u>37,123,015,070</u>	<u>72,943,021,837</u>	<u>87,791,077,343</u>	<u>120,682,652,209</u>	<u>77,541,485,631</u>	<u>69,891,715,164</u>	<u>68,259,341,342</u>
流动负债	27,025,225,808	28,209,780	106,224,185,090	47,691,745,081	29,158,415,763	38,367,670,368	59,700,244,612	77,512,983,337	52,977,724,466	35,944,864,514	34,948,172,863
非流动负债	<u>20,174,846,375</u>	-	<u>47,733,785,507</u>	<u>13,666,120,766</u>	<u>3,088,409,121</u>	<u>19,537,412,234</u>	<u>8,741,903,858</u>	<u>18,820,181,421</u>	<u>10,572,222,011</u>	<u>10,434,045,705</u>	<u>18,654,959,741</u>
负债合计	<u>47,200,072,183</u>	<u>28,209,780</u>	<u>153,957,970,597</u>	<u>61,357,865,847</u>	<u>32,246,824,884</u>	<u>57,905,082,602</u>	<u>68,442,148,470</u>	<u>96,333,164,758</u>	<u>63,549,946,477</u>	<u>46,378,910,219</u>	<u>53,603,132,604</u>
营业收入	1,542,147,995	-	60,460,080,728	29,268,081,912	12,185,882,948	21,607,445,878	26,632,759,480	42,768,134,114	23,623,988,002	22,126,573,913	26,621,189,793
净利润	374,583,120	240,669,808	869,054,929	837,193,174	153,098,518	767,070,928	532,905,838	744,946,922	269,951,778	1,175,948,198	746,265,648
综合收益总额	<u>373,948,072</u>	<u>240,669,808</u>	<u>823,631,992</u>	<u>791,053,324</u>	<u>152,970,714</u>	<u>769,622,789</u>	<u>476,584,885</u>	<u>745,445,522</u>	<u>285,512,281</u>	<u>1,321,362,887</u>	<u>678,067,271</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>(753,438,616)</u>	<u>(14,201,724)</u>	<u>(6,277,638,610)</u>	<u>561,613,023</u>	<u>(2,812,460,393)</u>	<u>(6,236,900,562)</u>	<u>(1,629,930,793)</u>	<u>(7,436,855,411)</u>	<u>37,401,876</u>	<u>(1,428,153,972)</u>	<u>30,754,971</u>

七、在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

下表列示的主要财务信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额(续)。

2020年

	中交融资租赁 有限公司	北京中交建壹期 股权投资基金 合伙企业	中交一公局集团 有限公司	中交第二公路 工程局有限公司	中交第三公路 工程局有限公司	中交第四公路 工程局有限公司	中交第一航务 工程局有限公司	中交第二航务 工程局有限公司	中交第三航务 工程局有限公司	中交第四航务 工程局有限公司	中交路桥建设 有限公司
流动资产	22,819,943,898	79,928	77,282,960,486	34,164,030,155	23,769,064,568	36,713,646,135	41,927,441,507	63,788,150,446	39,950,813,037	27,057,537,468	24,207,672,814
非流动资产	<u>24,486,499,994</u>	<u>12,587,883,781</u>	<u>91,061,731,286</u>	<u>28,973,037,815</u>	<u>11,091,638,997</u>	<u>32,476,988,853</u>	<u>38,756,598,254</u>	<u>41,495,661,422</u>	<u>31,262,179,411</u>	<u>37,853,879,463</u>	<u>33,918,572,447</u>
资产合计	<u>47,306,443,892</u>	<u>12,587,963,709</u>	<u>168,344,691,772</u>	<u>63,137,067,970</u>	<u>34,860,703,565</u>	<u>69,190,634,988</u>	<u>80,684,039,761</u>	<u>105,283,811,868</u>	<u>71,212,992,448</u>	<u>64,911,416,931</u>	<u>58,126,245,261</u>
流动负债	22,432,139,904	34,439,111	89,881,726,796	39,949,933,378	26,563,986,730	38,215,985,624	56,595,769,630	67,284,811,713	48,708,683,769	35,039,589,269	30,979,905,105
非流动负债	<u>14,938,914,181</u>	-	<u>48,628,396,183</u>	<u>9,543,346,378</u>	<u>3,646,053,655</u>	<u>16,894,879,416</u>	<u>6,288,871,629</u>	<u>16,848,433,205</u>	<u>8,903,697,046</u>	<u>7,873,629,895</u>	<u>13,288,982,421</u>
负债合计	<u>37,371,054,085</u>	<u>34,439,111</u>	<u>138,510,122,979</u>	<u>49,493,279,756</u>	<u>30,210,040,385</u>	<u>55,110,865,040</u>	<u>62,884,641,259</u>	<u>84,133,244,918</u>	<u>57,612,380,815</u>	<u>42,913,219,164</u>	<u>44,268,887,526</u>
营业收入	2,740,010,098	-	120,208,663,487	53,581,768,571	28,519,368,984	43,782,646,903	44,652,602,754	76,225,135,096	41,864,927,758	38,556,109,814	41,274,095,866
净利润/(亏损)	526,789,103	(18,084,070)	1,311,840,950	1,579,399,364	291,190,468	1,754,468,796	1,242,050,129	1,033,978,392	269,814,025	2,301,137,156	1,645,982,690
综合收益/(亏损) 总额	<u>522,550,183</u>	<u>(18,084,070)</u>	<u>1,194,364,027</u>	<u>1,444,978,036</u>	<u>290,296,874</u>	<u>1,756,479,095</u>	<u>1,223,771,740</u>	<u>1,037,253,763</u>	<u>205,923,502</u>	<u>1,926,453,943</u>	<u>1,378,296,999</u>
经营活动产生的 现金流量净 额	<u>(1,849,512,161)</u>	<u>15,856</u>	<u>3,093,246,600</u>	<u>3,357,002,607</u>	<u>1,589,014,112</u>	<u>4,039,092,135</u>	<u>1,575,877,688</u>	<u>(1,108,657,604)</u>	<u>1,112,585,091</u>	<u>3,498,541,177</u>	<u>2,643,206,225</u>

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

本集团主要的合营企业如下：

	主要经营地/注册地	业务性质	持股比例(%)	
			直接	间接
<u>合营企业</u>				
中交新疆交通投资发展有限公司	库尔勒市	高速公路投资、建设、运营及维护	15.30	-
贵州中交剑榕高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	-	59.90
CORE RELATED GRAND AVE JV. LLC	美国	房地产开发	-	89.00
贵州中交贵黄高速公路有限公司	黔南布依族苗族自治州	高速公路运营、养护、管理服务	-	39.00
中交广连高速公路投资发展有限公司	清远市	高速公路建设和经营管理	-	35.00
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	石家庄市	高速公路建设和经营管理	-	30.00
MOTA-ENGIL, SGPS, S.A.(注 1)	葡萄牙	基础设施建设	-	32.41
中交成都轨道交通投资建设有限公司	成都市	轨道交通建设、运营管理及维护	-	42.00
重庆长合高速公路有限公司	重庆市	高速公路建设和经营管理	-	51.00
贵州中交荔榕高速公路有限公司	黔东南苗族侗族自治州	高速公路建设和经营管理	-	60.00
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	成都市	市政基础设施投资、建设、运营及维护	-	39.00
中交沃地(北京)置业有限公司	北京市	房地产开发	-	51.00
贵州贵金高速公路有限公司	贵阳市	高速公路建设和经营管理	-	30.87
天津三号线轨道交通运营有限公司	天津市	城市轨道交通运营管理服务	24.70	16.30
中交广东开春高速公路有限公司	江门市	高速公路建设和经营管理	-	40.00
长春中交投资建设有限公司	长春市	公路投资、运营及维护	3.00	57.00
青海中交加西公路有限公司	西宁市	公路运营维护	-	45.92
中交盐城建设发展有限公司	盐城市	快速路网工程投资、建设、运营及养护	-	40.00
北京远景中安置业有限公司	北京市	房地产开发	-	28.00
贵州中交铜怀高速公路有限公司	铜仁市	高速公路建设和经营管理	-	56.32
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	铜仁市	高速公路投资、建设、运营及维护	-	15.00
河南官渡黄河大桥开发有限公司	郑州市	建设工程项目运营与管理	-	49.00

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

本集团主要的合营企业如下:(续)

	主要经营地/注册地	业务性质	持股比例(%)	
			直接	间接
<u>合营企业(续)</u>				
广西中交浦清高速公路有限公司	玉林市	高速公路建设和经营管理	-	30.00
厦门悦煦房地产开发有限公司	厦门市	房地产开发	-	49.00
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	杭州市	房地产开发	-	50.00
广州南沙明珠湾区开发有限公司	广州市	房地产开发	-	49.00

注 1: 于 2021 年 5 月, 本集团之子公司荷兰新时代资本投资公司通过支付现金对价 174,069,689 欧元购买 MOTA-ENGIL, SGPS, S.A. 股权、支付现金 66,640,461 欧元认购 MOTA-ENGIL, SGPS, S.A. 新增发行的股票, 获得 MOTA-ENGIL, SGPS, S.A. 32.41% 的股权, 本集团将 MOTA-ENGIL, SGPS, S.A. 作为合营公司核算。截至到 2021 年 8 月 30 日, MOTA-ENGIL, SGPS, S.A. 相关收购价格分配工作尚在进行中。

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

	主要经营地/注册地	业务性质	持股比例(%)	
			直接	间接
联营企业				
上海振华重工(集团)股份有限公司	上海市	装备制造	16.24	-
太中银铁路有限责任公司	西安市	铁路建设; 客货运输服务	18.38	-
永定河流域投资有限公司	北京市	投资管理; 项目投资; 投资咨询	-	30.00
中交鑫盛贵安新区置业有限公司	贵安新区	房地产开发	-	65.00
江苏南沿江城际铁路有限公司	南京市	铁路项目建设; 旅客和货物运输业务	20.92	-
云南华丽高速公路投资开发有限公司	丽江市	公路投资开发、经营管理	44.00	-
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	武汉市	房地产开发; 房屋销售及租赁、物业管理	-	49.00
天津临港产业投资控股有限公司	天津市	临港产业项目投资开发、基础设施开发	-	30.00
山东高速沾临高速公路有限公司	滨州市	高速公路项目的建设、运营、养护及管理	-	30.00
中房(天津)房地产开发有限公司	天津市	房地产开发	-	30.00
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	定西市	高速公路及附属设施建设、运营管理与养护	-	17.49
昆明中交熙盛房地产有限公司	昆明市	房地产综合开发、经营; 土地一级开发与土地整理	-	38.00
天津港航工程有限公司	天津市	土木建筑施工、港口与海岸工程	-	49.00
中交贵州房地产有限公司	贵安新区	房地产开发	-	60.00
中交地产(苏州)有限公司	苏州市	房地产开发	-	30.00
天津中交绿城城市建设发展有限公司	天津市	房地产开发	-	59.00
海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司	海口市	高速公路建设和经营管理	-	18.00
民航机场建设工程有限公司	天津市	房屋建筑、港口与航道工程施工总承包	-	33.00
贵州贵深投资发展有限公司	黔南布依族苗族自治州	公路、基础设施的开发、投资、建设管理	-	30.00
江西省江投路桥投资有限公司	南昌市	交通基础设施项目的投资、建设、经营管理和维护	-	30.00
南京中交城市开发有限公司	南京市	城市基础设施和公共设施投资与建设	-	18.00
中交地产宜兴有限公司	宜兴市	房地产开发	-	40.00
甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	酒泉市	公路投资、融资、建设、运营维护及配套服务	-	28.91
重庆万利万达高速公路有限公司	重庆市	公路投资、融资、建设、运营维护及配套服务	-	40.00

注 2: 本集团对上述部分合营企业及联营企业持股比例低于 20%或高于 50%。根据这些公司章程, 本公司与其他股东共同控制或本公司仅具有重大影响, 因而将该些公司作为合营企业或联营企业核算。

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

本集团持有振华重工16.24%的股权，作为本集团重要的联营公司，有关振华重工的财务信息如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
流动资产	41,661,354,390	40,802,349,822
其中：现金和现金等价物	1,932,687,460	2,897,742,340
非流动资产	<u>38,972,194,001</u>	<u>38,518,294,718</u>
资产合计	80,633,548,391	79,320,644,540
流动负债	36,119,473,608	42,575,481,163
非流动负债	<u>27,230,560,084</u>	<u>19,669,925,166</u>
负债合计	63,350,033,692	62,245,406,329
减：少数股东权益	2,610,764,650	2,504,416,071
其他权益工具	<u>500,000,000</u>	<u>500,000,000</u>
归属于母公司的股东权益	<u>14,172,750,049</u>	<u>14,070,822,140</u>
按持股比例享有的净资产份额	2,316,418,471	2,301,603,611
持有振华重工股权中的商誉部分	<u>1,911,169,234</u>	<u>1,911,169,234</u>
投资的账面价值	<u>4,227,587,705</u>	<u>4,212,772,845</u>

七、在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

除振华重工外，本集团无单家重要的合营企业和联营企业，这些对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
合营企业		
投资账面价值合计	39,643,561,527	33,534,026,255
下列各项按持股比例计算的合计数		
净亏损(注)	(272,337,098)	(786,289,714)
其他综合亏损(注)	(93,264)	(708,969)
综合亏损总额	(272,430,362)	(786,998,683)
联营企业		
投资账面价值合计	32,140,661,305	29,855,471,171
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益(注)	524,651	105,183,013
其他综合亏损(注)	(29,195,817)	(28,578,760)
综合(亏损)/收益总额	(28,671,166)	76,604,253

注：净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

七、在其他主体中的权益(续)

3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

- (1) 截至2021年6月30日止,本集团累计发行规模为人民币15,293,000,000元的资产支持证券及资产支持票据,相关资产支持证券及资产支持票据的次级份额为人民币892,560,000元,于2021年6月30日,本集团持有资产支持证券及资产支持票据的次级份额为人民币78,528,000元,计入其他非流动金融资产。本公司对金额为人民币14,400,440,000元优先级资产支持证券及资产支持票据本金及固定收益与资产支持证券专项计划及资产支持票据信托各期可分配资金的差额部分承担流动性补足义务。由于本集团仅持有部分劣后级份额,且评估未来承担流动性补足的可能性低,因而未将该些专项计划及信托纳入本集团合并范围。
- (2) 本集团于2015年参与发起设立的中交华东(上海)股权投资基金合伙企业(有限合伙),该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体,于长期股权投资合营企业中核算。本集团及陕国投股权投资基金管理(上海)有限公司共同担任该基金的普通合伙人,认缴出资额分别为人民币3,000,000,000元和人民币1,500,000,000元,本集团、陕西省国际信托股份有限公司及中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司担任该基金的有限合伙人,认缴出资额分别为人民币1,000,000元、人民币4,997,000,000元和人民币5,000,000,000元。于2021年6月30日,本集团在该基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日止实缴的出资额人民币500,000元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。
- (3) 本集团于2015年参与发起设立的甘肃交通投资基金(有限合伙),该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体,于长期股权投资合营企业中核算。本集团担任该基金的普通合伙人,认缴出资额为人民币25,000,000元,甘肃省交通运输厅投融资管理办公室作为有限合伙人,认缴出资额为人民币25,000,000元。于2021年6月30日,本集团在该基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日止实缴的出资额人民币5,000,000元。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。
- (4) 本集团于2016年参与发起设立北京中交招银路桥基金合伙企业(有限合伙),该基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体,于长期股权投资合营企业中核算。本集团及招银国际资本管理(深圳)有限公司共同担任该基金的普通合伙人,认缴出资额各为人民币500,000元,本集团及新疆招银新投天山基金有限公司担任该基金的有限合伙人,认缴出资额分别为人民币5,999,000,000元和人民币9,000,000,000元。于2021年6月30日,本集团在该基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值人民币2,278,900,488元,于其他非流动金融资产核算。本集团不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

七、在其他主体中的权益(续)

3. 于未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益(续)

- (5) 截至2021年6月30日止,本集团认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币649,200,000元;认缴由本集团合营企业中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币1,200,415,000元。这些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体,于其他非流动金融资产核算。这些基金作为股权投资投向本集团的合营及联营项目公司。截至2021年6月30日止,这些基金已募集人民币2,050,905,000元。于2021年6月30日,本集团在这些基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值人民币1,416,368,642元。本集团不存在向这些契约型基金提供财务支持的义务和意图。
- (6) 截至2021年6月30日止,本集团认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为普通合伙人发起的有限合伙企业的有限合伙人份额共计人民币14,077,501,000元;认缴由本集团之子公司中交投资基金(北京)管理有限公司作为基金管理人发售的各类契约型基金的份额共计人民币2,128,430,548元。这些基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体,于其他非流动金融资产核算。这些基金作为股权投资投向本集团合营及联营项目公司。截至2021年6月30日止,这些基金已募集人民币20,206,287,879元。于2021年6月30日,本集团在这些基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值人民币3,810,075,876元,于其他非流动金融资产核算。本集团不存在向这些基金提供财务支持的义务和意图。
- (7) 此外,本集团因业务发展需要,参与发起设立广西交投叁期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、广西交投伍期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、广西交投柒期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、广西交投拾肆期交通建设投资基金合伙企业(有限合伙)、重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业(有限合伙)和北京信业道隧投资合伙企业(有限合伙)等基金,以上基金为本集团未纳入合并范围的结构化主体,于其他非流动金融资产核算。于2021年6月30日,本集团在以上基金的最大风险敞口为本集团在资产负债表日所实缴基金份额的公允价值合计人民币3,248,519,686元,于其他非流动金融资产核算。本集团不存在向以上基金提供财务支持的义务和意图。

本集团对上述结构化主体持有的表决权份额并不足以使其有能力主导该结构化主体的相关活动并影响其可变回报金额,因而不将其纳入合并范围。

4. 在共同经营中的权益

根据合营安排条款或法律形式,本集团对相关合营安排中的相关资产和负债享有权利和承担义务,将相关合营安排作为共同经营。本集团作为共同经营的合营安排主要为本公司之澳大利亚子公司John Holland与相关合营方共同经营。于2021年6月30日,本集团无重要的共同经营安排。

八、金融工具及相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2021年6月30日(未经审计)

金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产 准则要求	以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动 计入其他综合收益的金融资产 准则要求		合计
			指定		
货币资金	-	131,194,822,061	-	-	131,194,822,061
交易性金融资产	2,067,040,235	-	-	-	2,067,040,235
应收票据	-	1,877,615,431	-	-	1,877,615,431
应收账款	-	113,247,921,866	-	-	113,247,921,866
应收款项融资	-	-	2,806,449,769	-	2,806,449,769
其他应收款	-	47,562,777,481	-	-	47,562,777,481
长期应收款(含一年内到期部分)	-	218,954,858,851	-	-	218,954,858,851
债权投资(含一年内到期部分)	-	535,939,082	-	-	535,939,082
其他权益工具投资	-	-	-	33,849,539,341	33,849,539,341
其他非流动金融资产	13,150,067,733	-	-	-	13,150,067,733
其他非流动资产	-	26,940,120	-	-	26,940,120
	<u>15,217,107,968</u>	<u>513,400,874,892</u>	<u>2,806,449,769</u>	<u>33,849,539,341</u>	<u>565,273,971,970</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：(续)

2021年6月30日(未经审计)(续)

金融负债

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债 准则要求	以摊余成本计量 的金融负债	合计
短期借款	-	76,574,544,294	76,574,544,294
交易性金融负债	3,902,529	-	3,902,529
应付票据	-	40,793,839,518	40,793,839,518
应付账款	-	289,260,539,429	289,260,539,429
其他应付款	-	69,883,512,092	69,883,512,092
一年内到期的非流动负债	-	55,998,697,221	55,998,697,221
其他流动负债—短期融资券	-	14,038,479,989	14,038,479,989
长期借款	-	329,241,598,712	329,241,598,712
应付债券	-	27,852,808,006	27,852,808,006
长期应付款	-	36,298,671,775	36,298,671,775
	<u>3,902,529</u>	<u>939,942,691,036</u>	<u>939,946,593,565</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：(续)

2020年12月31日

金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产 准则要求	以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动 计入其他综合收益的金融资产 准则要求	以公允价值计量且其变动 指定	合计
货币资金	-	128,054,427,022	-	-	128,054,427,022
交易性金融资产	763,733,439	-	-	-	763,733,439
应收票据	-	1,911,126,593	-	-	1,911,126,593
应收账款	-	102,420,974,456	-	-	102,420,974,456
应收款项融资	-	-	2,569,249,342	-	2,569,249,342
其他应收款	-	45,616,396,425	-	-	45,616,396,425
长期应收款(含一年内到期部分)	-	321,528,486,818	-	-	321,528,486,818
债权投资(含一年内到期部分)	-	123,630,285	-	-	123,630,285
其他权益工具投资	-	-	-	30,736,242,235	30,736,242,235
其他非流动金融资产	10,512,714,252	-	-	-	10,512,714,252
其他非流动资产	-	33,699,174	-	-	33,699,174
	<u>11,276,447,691</u>	<u>599,688,740,773</u>	<u>2,569,249,342</u>	<u>30,736,242,235</u>	<u>644,270,680,041</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：(续)

2020年12月31日(续)

金融负债

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债 准则要求	以摊余成本计量 的金融负债	合计
短期借款	-	45,944,889,123	45,944,889,123
交易性金融负债	10,963,815	-	10,963,815
应付票据	-	35,070,245,779	35,070,245,779
应付账款	-	264,932,640,632	264,932,640,632
其他应付款	-	61,628,759,342	61,628,759,342
一年内到期的非流动负债	-	46,207,026,222	46,207,026,222
其他流动负债	-	1,719,809,833	1,719,809,833
长期借款	-	291,764,436,198	291,764,436,198
应付债券	-	25,986,327,157	25,986,327,157
长期应付款	-	31,165,429,725	31,165,429,725
	<u>10,963,815</u>	<u>804,419,564,011</u>	<u>804,430,527,826</u>

八、金融工具及相关的风险(续)

2. 金融资产转移

已转移但未整体终止确认的金融资产

于2021年6月30日,本集团已背书给供应商用于结算应付账款及已贴现的银行承兑汇票及商业承兑汇票的账面价值为人民币502,017,492元(2020年12月31日:人民币648,549,825元)。本集团认为,本集团保留了其几乎所有的风险和报酬,包括与其相关的违约风险,因此,继续全额确认其及与之相关的已结算应付账款。背书后,本集团不再保留使用其的权利,包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于2021年6月30日,本集团以其结算的应付账款账面价值总计为人民币502,017,492元(2020年12月31日:人民币472,606,769元)。

作为日常业务的一部分,本集团和部分银行达成了应收账款保理安排并将某些应收账款转让给银行。在该安排下,如果应收账款债务人推迟付款,本集团被要求偿还款项。本集团保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不终止确认该金融资产。转移后,本集团不再保留使用其的权利,包括将其出售、转让或质押给其他第三方的权利。于2021年6月30日,应收账款的账面价值为人民币39,523,696元(2020年12月31日:人民币10,000,000元),长期应收款的账面价值为人民币729,776,909元(2020年12月31日:人民币737,057,803元)。

整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于2021年6月30日,本集团已背书给供应商用于结算应付账款的银行承兑汇票的账面价值为人民币1,500,530,208元(2020年12月31日:人民币1,970,396,936元)。于2021年6月30日,其到期日为1至12个月,根据《票据法》相关规定,若承兑银行拒绝付款的,其持有人有权向本集团追索(“继续涉入”)。本集团认为,本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬,因此,终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入及回购的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为,继续涉入公允价值并不重大。

截至2021年6月30日,本集团于其转移日未确认利得或损失。本集团无因继续涉入已终止确认金融资产当期和累计确认的收益或费用。背书在本期大致均衡发生。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险(包括汇率风险和利率风险)。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、债权投资、借款、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款。与这些金融工具相关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于任何单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的交易方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

由于货币资金和衍生金融工具的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。

本集团还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十二、2中披露。

本集团的主要客户为中国政府的国家级、省级及地方政府代理机构，以及其他国有企业，这些客户具有可靠及良好的信誉，因此，本集团认为这些客户并无重大信用风险。由于本集团的应收账款客户分布广泛，因此不存在重大信用风险集中。在本期内，无对任何单一客户的应收款项超过本集团应收款项的10%。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险(续)

信用风险(续)

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 定性标准主要债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等。

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实；

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险(续)

信用风险(续)

预期信用损失计量的参数

根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本集团对不同的资产分别以12个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本集团考虑历史统计数据的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

相关定义如下：

- 违约概率是指债务人在未来12个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。本集团的违约概率以应收款项历史迁移率模型为基础进行调整，加入前瞻性信息，以反映当前宏观经济环境下债务人违约概率；
- 违约损失率是指本集团对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。根据交易对手的类型、追索的方式和优先级，以及担保品的不同，违约损失率也有所不同。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来12个月内或整个存续期为基准进行计算；
- 违约风险敞口是指，在未来12个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本集团应被偿付的金额。

前瞻性信息

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本集团通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

应收账款、其他应收款、合同资产及长期应收款风险敞口信息见附注五、4、7、9及12。

于2021年6月30日及2020年12月31日，本集团无已逾期超过30天依然按照12个月预期信用损失对其计提减值准备的的应收款项。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险(续)

流动性风险

管理层对流动资金风险管理审慎，包括维持充裕的现金水平，并利用充裕的承诺信贷额度提供资金。本集团旨在通过维持可使用的承诺信贷额度，以保持资金的灵活性。

由于本集团业务属于资本密集型，所以本集团确保维持足够的现金及信贷融资以满足对流动资金的需求。本集团以经营活动产生的资金、银行及其他借款来应对营运资金的需求。

下表概括了金融负债及租赁负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2021年6月30日(未经审计)

	1年以内	1至2年	2至5年	5年以上	合计
短期借款及					
长期借款	120,209,839,622	62,857,345,940	109,580,236,065	262,643,588,240	555,291,009,867
应付债券及					
短期融资券	27,276,723,947	15,264,410,122	8,301,543,913	6,491,197,302	57,333,875,284
交易性					
金融负债	3,902,529	-	-	-	3,902,529
应付票据	40,793,839,518	-	-	-	40,793,839,518
应付账款	289,260,539,429	-	-	-	289,260,539,429
其他应付款	69,883,512,092	-	-	-	69,883,512,092
租赁负债	1,069,580,182	718,712,242	781,930,644	621,800,237	3,192,023,305
长期应付款	<u>14,160,872,220</u>	<u>27,401,066,276</u>	<u>7,513,419,478</u>	<u>1,290,657,526</u>	<u>50,366,015,500</u>
	<u>562,658,809,539</u>	<u>106,241,534,580</u>	<u>126,177,130,100</u>	<u>271,047,243,305</u>	<u>1,066,124,717,524</u>

2020年12月31日

	1年以内	1至2年	2至5年	5年以上	合计
短期借款及					
长期借款	81,181,234,533	42,940,982,681	93,571,794,718	247,234,053,216	464,928,065,148
应付债券及					
短期融资券	12,090,142,169	14,120,581,315	7,457,044,884	6,598,907,397	40,266,675,765
交易性					
金融负债	10,963,815	-	-	-	10,963,815
应付票据	35,070,245,779	-	-	-	35,070,245,779
应付账款	264,932,640,632	-	-	-	264,932,640,632
其他应付款	61,628,759,342	-	-	-	61,628,759,342
租赁负债	1,158,957,219	706,830,644	768,745,233	207,606,244	2,842,139,340
长期应付款	<u>12,909,901,646</u>	<u>24,557,759,137</u>	<u>5,588,071,704</u>	<u>1,496,582,929</u>	<u>44,552,315,416</u>
	<u>468,982,845,135</u>	<u>82,326,153,777</u>	<u>107,385,656,539</u>	<u>255,537,149,786</u>	<u>914,231,805,237</u>

注：本集团财务担保参见附注十二、2。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险(续)

市场风险

利率风险

本集团面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本集团面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本集团面临公允价值利率风险。于2021年6月30日，本集团的浮动利率借款为人民币250,974,990,346元(2020年12月31日：人民币221,298,507,698元)。

本集团总部财务部门持续监控本集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于2021年6月30日，若借款利率增加/减少100个基点，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润应减少/增加人民币2,509,749,903元(2020年：人民币2,212,985,077元)，主要由于浮动利率借款的利息费用增加/减少所导致。浮动利率借款主要以人民币、美元、欧元及港元计价。

汇率风险

本集团多数子公司的功能货币为人民币，大部分交易以人民币结算。然而，本集团的海外业务收入、向海外供货商购买材料及机器设备的款项及若干开支以外币结算。人民币不可自由兑换成外币，且人民币兑换为外币也须受中国的外汇管制规定所限制。

于2021年6月30日及2020年12月31日，本集团以外币计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款、其他应付款等外币货币性项目的情况详见附注五、70。为减轻汇率波动的影响，本集团持续评估货币风险，并利用衍生金融工具对冲部分风险。截至2021年6月30日止六个月期间，本集团若干子公司利用远期外汇合同与境内及海外银行进行交易，以对冲其于个别交易中与美元、欧元、日元、新西兰元及澳元有关的汇率风险。

本集团的主要外币为美元。于2021年6月30日，若人民币兑美元升值/贬值5%，而所有其他因素维持不变，则本期税前利润将会减少/增加人民币245,163,695元(2020年：减少/增加人民币419,949,035元)，主要来自以美元计价的货币资金、应收账款、其他应收款、借款、应付账款以及其他应付款的折算所产生的汇兑亏损/收益。

八、金融工具及相关的风险(续)

3. 金融工具风险(续)

市场风险(续)

权益工具投资价格风险

本集团的权益工具投资分为按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产交易性权益工具投资和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产交易性权益工具投资，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本集团会受到证券市场价格波动风险的影响。

在所有其他因素保持不变的情况下，本集团按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的金融资产于各资产负债表日对权益价格风险的敏感度如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	2020 年
权益价格变动	10%	10%
对税前利润的影响		
本期/年税前利润增加或减少 (不包含所得税影响)		
—因权益价格上升或下降	9,935,987	12,411,830
对权益的影响		
本期/年权益增加或减少 (不包含所得税影响)		
—因权益价格上升或下降	<u>2,975,979,634</u>	<u>2,682,894,668</u>
	<u>2,985,915,621</u>	<u>2,695,306,498</u>

九、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。于2021年6月30日止六个月期间和2020年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。净负债包括所有短期借款、长期借款、应付债券、应付利息、短期融资券、应付融资租赁款等抵减现金及现金等价物后的净额。本集团于资产负债表日的杠杆比率如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
短期借款	76,574,544,294	45,944,889,123
长期借款(含一年内到期部分)	358,902,277,875	315,309,441,073
应付债券(含一年内到期部分)	40,511,199,622	36,231,301,582
短期融资券	14,038,479,989	1,719,809,833
租赁负债(含一年内到期部分)	2,700,137,124	2,544,371,596
长期应付款—其他借款	3,628,457,900	3,628,457,900
减：现金及现金等价物	<u>123,233,704,787</u>	<u>119,511,047,570</u>
净负债	373,121,392,017	285,867,223,537
权益	<u>369,836,434,497</u>	<u>357,803,430,401</u>
权益和净负债	<u>742,957,826,514</u>	<u>643,670,653,938</u>
杠杆比率	<u>50%</u>	<u>44%</u>

十、公允价值

1. 以公允价值计量的资产和负债

2021年6月30日(未经审计)

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产				
债务工具投资	1,225,209,894	-	-	1,225,209,894
权益工具投资	99,359,865	-	-	99,359,865
衍生金融资产	-	36,298,724	706,171,752	742,470,476
应收款项融资	-	2,806,449,769	-	2,806,449,769
其他权益工具投资	29,759,796,341	-	4,089,743,000	33,849,539,341
其他非流动金融资产				
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产				
债务工具投资	-	-	78,528,000	78,528,000
权益工具投资	-	-	12,202,329,326	12,202,329,326
衍生金融资产	-	-	869,210,407	869,210,407
金融资产合计	<u>31,084,366,100</u>	<u>2,842,748,493</u>	<u>17,945,982,485</u>	<u>51,873,097,078</u>
持续的公允价值计量				
交易性金融负债				
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债				
衍生金融工具	-	3,902,529	-	3,902,529

十、公允价值(续)

1. 以公允价值计量的资产和负债(续)

2020年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
持续的公允价值计量				
交易性金融资产				
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产				
权益工具投资	124,118,296	-	-	124,118,296
衍生金融资产	-	24,729,134	614,886,009	639,615,143
应收款项融资	-	2,569,249,342	-	2,569,249,342
其他权益工具投资	26,828,946,679	-	3,907,295,556	30,736,242,235
其他非流动金融资产				
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产				
债务工具投资	-	-	62,153,000	62,153,000
权益工具投资	-	-	9,581,350,845	9,581,350,845
衍生金融资产	-	-	869,210,407	869,210,407
金融资产合计	<u>26,953,064,975</u>	<u>2,593,978,476</u>	<u>15,034,895,817</u>	<u>44,581,939,268</u>
持续的公允价值计量				
交易性金融负债				
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债				
衍生金融工具	-	10,963,815	-	10,963,815

十、公允价值(续)

2. 以公允价值披露的资产和负债

2021年6月30日(未经审计)

	公允价值计量使用的输入值		合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	
长期借款	-	328,918,142,418	328,918,142,418
应付债券	5,995,200,000	21,857,059,542	27,852,259,542
长期应付款—借款	-	3,628,457,900	3,628,457,900
	<u>5,995,200,000</u>	<u>354,403,659,860</u>	<u>360,398,859,860</u>

2020年12月31日

	公允价值计量使用的输入值		合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	
长期借款	-	291,557,704,988	291,557,704,988
应付债券	5,995,200,000	19,991,093,670	25,986,293,670
长期应付款—借款	-	3,628,457,900	3,628,457,900
	<u>5,995,200,000</u>	<u>315,177,256,558</u>	<u>321,172,456,558</u>

3. 公允价值估值

以下是本集团除租赁负债及账面价值与公允价值相差很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2021年 6月30日 (未经审计)	2020年 12月31日	2021年 6月30日 (未经审计)	2020年 12月31日
长期借款	329,241,598,712	291,764,436,198	328,918,142,418	291,557,704,988
应付债券	27,852,808,006	25,986,327,157	27,852,259,542	25,986,293,670
长期应付款— 借款	<u>3,628,457,900</u>	<u>3,628,457,900</u>	<u>3,628,457,900</u>	<u>3,628,457,900</u>
	<u>360,722,864,618</u>	<u>321,379,221,255</u>	<u>360,398,859,860</u>	<u>321,172,456,558</u>

十、公允价值(续)

3. 公允价值估值(续)

管理层已经评估了货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

每个资产负债表日，本集团分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。

长期应收款、长期借款、长期应付款、应付债券及租赁负债，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。于2021年6月30日及2020年12月31日，长期应收款、长期应付款及租赁负债公允价值与账面价值相若，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA乘数、缺乏流动性折价等。

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期外汇合约、利率互换和收益互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括交易对手的信用质量、即期和远期汇率和利率曲线。远期外汇合约和收益互换的账面价值与公允价值相同。于2021年6月30日，衍生金融资产的盯市价值，是抵销了归属于衍生工具交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

第三层次公允价值计量采用现金流量折现法，不可观察输入值为加权平均资金成本、长期收入增长率。

4. 公允价值计量的调节和层次转换

于本期，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层次的情况。

十、公允价值(续)

5. 公允价值计量的调节

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下:

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	期初 余额	当期利得或损失总额		购买	出售	期末 余额	期末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
交易性金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
衍生金融资产	614,886,009	92,206,264	(920,521)	-	-	706,171,752	92,206,264
其他权益工具投资	3,907,295,556	-	3,118,509	179,328,935	-	4,089,743,000	-
其他非流动金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
债务工具投资	62,153,000	-	-	60,000,000	(43,625,000)	78,528,000	-
权益工具投资	9,581,350,845	4,789,807	(908)	2,697,435,744	(81,246,162)	12,202,329,326	4,789,807
衍生金融资产	<u>869,210,407</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>869,210,407</u>	<u>-</u>
	<u>15,034,895,817</u>	<u>96,996,071</u>	<u>2,197,080</u>	<u>2,936,764,679</u>	<u>(124,871,162)</u>	<u>17,945,982,485</u>	<u>96,996,071</u>

2020 年

	年初 余额	当期利得或损失总额		购买	出售	年末 余额	年末持有的资产 计入损益的当期 未实现利得 或损失的变动
		计入损益	计入其他 综合收益				
交易性金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
衍生金融资产	789,987,472	(139,964,215)	(5,029,903)	-	(30,107,345)	614,886,009	(139,964,215)
其他权益工具投资	3,262,168,324	-	148,210,269	500,329,442	(3,412,479)	3,907,295,556	-
其他非流动金融资产							
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产							
债务工具投资	62,153,000	-	-	-	-	62,153,000	-
权益工具投资	6,661,188,670	206,174,656	(7,896,661)	2,939,874,609	(217,990,429)	9,581,350,845	206,174,656
衍生金融资产	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>869,210,407</u>	<u>-</u>	<u>869,210,407</u>	<u>-</u>
	<u>10,775,497,466</u>	<u>66,210,441</u>	<u>135,283,705</u>	<u>4,309,414,458</u>	<u>(251,510,253)</u>	<u>15,034,895,817</u>	<u>66,210,441</u>

十一、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	对本公司 持股 比例%	对本公司 表决权 比例%
中交集团	北京	国内外港口、航道、公路桥梁 设计和建设设备供应和安装	770,021	57.99	57.99

2. 子公司

主要子公司情况详见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业

主要合营企业和联营企业情况详见附注七、2，本期与本集团有交易往来的合营和联营企业情况见下表：

	关联方关系
重庆忠都高速公路有限公司	合营企业
重庆渝湘复线高速公路有限公司	合营企业
重庆四航铜合高速公路投资有限公司	合营企业
中山中交第二航务建设发展有限公司	合营企业
中交住总联合置业(北京)有限公司	合营企业
中交云南建设投资发展有限公司	合营企业
中交盐城建设发展有限公司	合营企业
中交新疆交通投资发展有限公司	合营企业
中交金牌教育科技(大连)有限公司	合营企业
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	合营企业
中交广连高速公路投资发展有限公司	合营企业
中交广东开春高速公路有限公司	合营企业
中交汾河投资控股有限公司	合营企业
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	合营企业
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	合营企业
中交成都轨道交通投资建设有限公司	合营企业
中交(天津)轨道交通工程建设有限公司	合营企业
中交(佛山顺德)置业有限公司	合营企业
重庆长合高速公路有限公司	合营企业
长治市中财高铁广场建设有限公司	合营企业
长沙二航置业发展有限公司	合营企业
长春中交投资建设有限公司	合营企业
玉林中交建设投资有限公司	合营企业
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	合营企业

十一、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	合营企业
扬州中交光线投资开发有限公司	合营企业
新疆将淖铁路有限公司	合营企业
咸宁四航建设有限公司	合营企业
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	合营企业
乌鲁木齐中交轨道交通有限公司	合营企业
天津中交新城建设发展有限公司	合营企业
天津中交富力房地产开发有限公司	合营企业
天津港航安装工程有限公司	合营企业
唐山曹妃甸疏浚有限公司	合营企业
四平市四梨管廊建设运营有限公司	合营企业
四平市海绵城市建设运营管理有限公司	合营企业
首都高速公路发展有限公司	合营企业
陕西中交榆佳高速公路有限公司	合营企业
厦门悦煦房地产开发有限公司	合营企业
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	合营企业
泉州闽路市政建设投资有限公司	合营企业
青海中交加西公路有限公司	合营企业
宁波中交象山湾疏港高速公路有限公司	合营企业
路桥建设重庆丰石高速公路发展有限公司	合营企业
路桥建设重庆丰涪高速公路发展有限公司	合营企业
佳木斯中交龙建投资建设建设有限公司	合营企业
吉首中交水利建设发展有限公司	合营企业
惠州市昭乐房地产有限公司	合营企业
惠州慧通置业有限公司	合营企业
河南中交鹏程路桥开发有限公司	合营企业
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	合营企业
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	合营企业
海口中交国兴实业有限公司	合营企业
海口和美安居实业有限公司	合营企业
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	合营企业
贵州中交铜怀高速公路有限公司	合营企业
贵州中交荔榕高速公路有限公司	合营企业
贵州中交剑榕高速公路有限公司	合营企业
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	合营企业
贵州中交贵黄高速公路有限公司	合营企业

十一、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
贵州绿博园建设运营有限责任公司	合营企业
贵州贵金高速公路有限公司	合营企业
贵港中交投资发展有限公司	合营企业
广州南沙明珠湾区开发有限公司	合营企业
广州绿楨房地产开发有限公司	合营企业
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	合营企业
广西中交浦清高速公路有限公司	合营企业
广西中交城乡投资建设有限公司	合营企业
广西环投流域环境治理有限责任公司	合营企业
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	合营企业
福州台商投资区中交投资有限公司	合营企业
佛山市中交保利房地产有限公司	合营企业
佛山广明高速公路有限公司	合营企业
佛山诚展置业有限公司	合营企业
赤峰中交投资建设发展有限公司	合营企业
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	合营企业
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	合营企业
沧州渤海新区津骅港建工程有限公司	合营企业
北京中交招银路桥基金合伙企业(有限合伙)	合营企业
北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业(有限合伙)	合营企业
北京远景中安置业有限公司	合营企业
包头市中交基础设施投资建设有限公司	合营企业
安徽省合枞高速公路有限责任公司	合营企业
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	合营企业
中交地产舟山置业有限公司	合营企业/与本公司同受母公司控制
中交地产舟山开发有限公司	合营企业/与本公司同受母公司控制
重庆万利万达高速公路有限公司	联营企业
重庆铜永高速公路有限公司	联营企业
重庆二航商品混凝土有限责任公司	联营企业
中交一公局唐山曹妃甸工程有限公司	联营企业
中交四航(广州)投资有限公司	联营企业
中交三航西安城市开发建设有限公司	联营企业
中交路建(北京)物资有限公司	联营企业
中交海发(青岛)投资有限公司	联营企业
中交贵州海绵城市投资建设有限公司	联营企业
中交毕节交通投资建设有限公司	联营企业

十一、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

关联方关系

中交(肇庆)投资发展有限公司	联营企业
中交(湘潭)河西滨江项目管理有限公司	联营企业
中关村医疗器械园有限公司	联营企业
郑州交投东四环项目管理有限公司	联营企业
浙江瓯越交建科技股份有限公司	联营企业
云南华丽高速公路投资开发有限公司	联营企业
永定河流域投资有限公司	联营企业
益阳中交二航建设发展有限公司	联营企业
宜昌夷陵日清生态治理有限公司	联营企业
盐城响盛新材料科技发展有限公司	联营企业
武威北仙公路工程有限公司	联营企业
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	联营企业
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	联营企业
芜湖市三峡三期水环境综合治理有限责任公司	联营企业
温州城发二航建设发展有限公司	联营企业
铜陵保盛中交交通建设管理有限公司	联营企业
天津中交九园建设有限公司	联营企业
天津临港产业投资控股有限公司	联营企业
天津京津中关村科技城发展有限公司	联营企业
天津港航工程有限公司	联营企业
唐山站西建设发展有限公司	联营企业
唐山曹妃甸区中交农发生态建设有限公司	联营企业
泰州姜堰三峡华设环境治理有限责任公司	联营企业
泰州海陵华设环境治理有限责任公司	联营企业
四平市综合管廊建设运营有限公司	联营企业
四川牙谷建设管理有限公司	联营企业
神华上航疏浚有限责任公司	联营企业
山东高速沾临高速公路有限公司	联营企业
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	联营企业
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	联营企业
潜江东荆基础设施建设有限公司	联营企业
迁安市中交生态建设有限公司	联营企业
平顶山中交基础设施建设有限公司	联营企业
宁夏银百高速公路建设管理有限公司	联营企业
宁波航通预制构件工程有限公司	联营企业
南京中交城市开发有限公司	联营企业
茂名水东湾建设投资有限公司	联营企业
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	联营企业

十一、关联方关系及其交易(续)

3. 合营企业和联营企业(续)

	关联方关系
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	联营企业
湖北交投当远铁路有限公司	联营企业
汉中中交基础设施投资有限公司	联营企业
汉江孤山水电开发有限责任公司	联营企业
贵州瓮马铁路有限责任公司	联营企业
贵州贵深投资发展有限公司	联营企业
广东港湾工程有限公司	联营企业
甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	联营企业
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	联营企业
阜阳中交上航东华水环境治理投资建设有限公司	联营企业
福州祯泰置业有限公司	联营企业
大连湾海底隧道有限公司	联营企业
成都中交凤凰湖实业有限公司	联营企业
巴中中交川商投资建设建设有限公司	联营企业
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	联营企业
唐山市清水润城生态建设有限公司	联营企业
迁西县中交新京生态建设有限公司	联营企业
滦州市中交恒信生态建设有限公司	联营企业
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	联营企业
九江通武高速公路管理有限公司	联营企业
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	联营企业
贵州智通天下信息技术有限公司	联营企业
中交怒江产业扶贫开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交地产(苏州)有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交(长沙)置业有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中交(安徽)投资发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
中国交通信息科技集团有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
振华重工(注)	联营企业/与本公司同受母公司控制
天津中交绿城城市建设发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
昆明中交熙盛房地产有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
广西中交城市投资发展有限公司	联营企业/与本公司同受母公司控制
CORE Precious Development Sdn Bhd	联营企业/与本公司同受母公司控制

十一、关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方

关联方关系

重庆中房嘉润房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
中交置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交雄安投资有限公司	与本公司同受母公司控制
中交星宇科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中交润致(北京)置业有限公司	与本公司同受母公司控制
中交贵州房地产有限公司	与本公司同受母公司控制
中交房地产集团有限公司	与本公司同受母公司控制
中交地产股份有限公司	与本公司同受母公司控制
中交地产(天津)有限公司	与本公司同受母公司控制
中交郴州筑路机械有限公司	与本公司同受母公司控制
中交产业投资控股有限公司	与本公司同受母公司控制
中交滨江(上海)建设管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(天津)房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
中交(巴中)投资发展有限公司	与本公司同受母公司控制
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	与本公司同受母公司控制
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	与本公司同受母公司控制
中国城乡控股集团有限公司	与本公司同受母公司控制
中房(天津)房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州博尚房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙中住兆嘉房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙中交金久置业有限公司	与本公司同受母公司控制
粤东中交地产(惠州)有限公司	与本公司同受母公司控制
石家庄绿高房地产开发有限公司	与本公司同受母公司控制
邵阳经开碧水源水务有限公司	与本公司同受母公司控制
山西三通天然气有限公司	与本公司同受母公司控制
民航机场(注)	与本公司同受母公司控制
良业科技集团股份有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明中交金盛置业有限公司	与本公司同受母公司控制
华通置业有限公司	与本公司同受母公司控制
河北中航盈科房地产置业有限公司	与本公司同受母公司控制
大连绿城置业有限公司	与本公司同受母公司控制
北京林大林业科技股份有限公司	与本公司同受母公司控制
北京久安建设投资集团有限公司	与本公司同受母公司控制
北京碧水源膜科技有限公司	与本公司同受母公司控制
北京碧水源科技股份有限公司	与本公司同受母公司控制
弥勒碧水源环保科技有限公司	与本公司同受母公司控制
安顺良辰光启文旅有限公司	与本公司同受母公司控制
南京淮风十里文化旅游有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的联营公司
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	同一母公司控制的兄弟公司的合营公司

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 关联方商品和劳务交易

定价政策

本集团销售给关联方的产品、向关联方提供劳务或建造服务、从关联方购买货物、接受关联方劳务及从关联方分包工程的价格以一般商业条款作为定价基础。关联方融资租赁及关联方资产或实体转让以转让标的公允价值作为对价依据。吸收存款及提供借款参考银行同期存贷款利率，经双方协商后确定。

采购货物

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
中交路建(北京)物资有限公司	536,897,190	763,100,081
振华重工(注)	525,174,174	333,517,506
中交郴州筑路机械有限公司	49,529,886	36,113,595
民航机场(注)	27,028,377	-
宁波航通预制构件工程有限公司	20,946,064	-
贵州智通天下信息技术有限公司	10,438,155	-
天津港航安装工程有限公司	-	11,669,168
其他	<u>13,664,154</u>	<u>4,991,800</u>
合计	<u>1,183,678,000</u>	<u>1,149,392,150</u>

销售货物

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
振华重工(注)	271,384,329	345,875,970
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	270,279,926	198,242,570
民航机场(注)	143,202,073	23,426,534
天津港航安装工程有限公司	140,276,510	-
贵州中交剑榕高速公路有限公司	10,444,000	431,146,193
其他	<u>48,914,804</u>	<u>24,910,930</u>
合计	<u>884,501,642</u>	<u>1,023,602,197</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
中交广连高速公路投资发展有限公司	3,552,748,377	-
中交新疆交通投资发展有限公司	2,708,110,141	1,505,512,109
贵州中交贵黄高速公路有限公司	2,118,188,789	2,320,872,287
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	2,102,750,679	340,508,962
广西中交浦清高速公路有限公司	1,595,818,290	705,755,825
山东高速沾临高速公路有限公司	1,569,288,754	18,471,356
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	1,293,559,542	673,940,111
中交集团	1,131,242,420	1,160,977,722
振华重工(注)	974,089,216	824,177,857
贵州贵金高速公路有限公司	897,239,376	-
重庆渝湘复线高速公路有限公司	866,967,243	-
大连湾海底隧道有限公司	736,021,712	593,425,586
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	598,808,277	661,097,658
中交成都轨道交通投资建设有限公司	557,037,765	1,171,514,453
安徽省合枞高速公路有限责任公司	539,321,546	10,814,526
宁波中交象山湾疏港高速公路有限公司	494,582,194	44,679,265
中交广东开春高速公路有限公司	461,700,146	1,947,492,889
青海中交加西公路有限公司	440,047,354	178,954,941
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	437,839,908	5,095,424
扬州中交光线投资开发有限公司	402,549,378	58,616,184
唐山站西建设发展有限公司	399,557,369	-
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	389,762,738	-
中山中交第二航务建设发展有限公司	380,141,609	517,424,997
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	378,926,626	17,795,911
中交金牌教育科技(大连)有限公司	345,367,400	-
南京中交城市开发有限公司	316,454,327	240,391,581
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	315,378,237	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	296,357,831	244,525,933
河南中交鹏程路桥开发有限公司	278,740,684	266,034,283
长春中交投资建设有限公司	273,892,639	169,831,808
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	263,740,282	9,441,509
温州城发二航建设发展有限公司	246,316,104	146,558,516
贵港中交投资发展有限公司	245,825,156	8,718,945
贵州中交剑榕高速公路有限公司	242,602,204	1,637,573,964

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
四川牙谷建设管理有限公司	221,082,099	228,542,598
佳木斯中交龙建投资建设有限公司	220,219,021	53,656,343
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	211,154,521	39,213,706
九江通武高速公路管理有限公司	201,241,305	-
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	200,000,000	-
成都中交凤凰湖实业有限公司	182,333,442	-
昆明中交熙盛房地产有限公司	175,963,977	846,643
云南华丽高速公路投资开发有限公司	168,250,405	673,394,955
中房(天津)房地产开发有限公司	161,775,824	-
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	161,255,259	122,452,410
湖北交投当远铁路有限公司	160,380,351	2,069,523
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	159,604,830	115,086,169
中交(长沙)置业有限公司	155,171,821	61,416,914
中交云南建设投资发展有限公司	153,014,328	99,588,141
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	150,310,581	-
郑州交投东四环项目管理有限公司	148,207,771	149,087,956
广西中交城市投资发展有限公司	137,207,532	1,303,886
益阳中交二航建设发展有限公司	136,706,449	146,432,782
天津港航工程有限公司	134,401,594	36,899,944
中交滨江(上海)建设管理有限公司	131,759,131	-
宁夏银百高速公路建设管理有限公司	130,444,896	131,203,279
惠州慧通置业有限公司	126,936,656	-
中交(肇庆)投资发展有限公司	123,397,533	-
中交盐城建设发展有限公司	120,931,657	1,103,978,254
佛山市中交保利房地产有限公司	111,333,984	48,878,756
佛山诚展置业有限公司	109,900,097	11,740,177
中交地产舟山置业有限公司	106,315,837	59,304,479
包头市中交基础设施投资建设有限公司	105,811,796	80,975,654
中交(佛山顺德)置业有限公司	102,498,907	134,827,313
泉州闽路市政建设投资有限公司	101,494,470	149,472,428
中交怒江产业扶贫开发有限公司	97,069,266	128,738,082
茂名水东湾建设投资有限公司	89,958,383	146,485,966
中交四航(广州)投资有限公司	89,774,964	125,337,192

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 关联方商品和劳务交易(续)

提供劳务/建造服务(续)

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
长治市中财高铁广场建设有限公司	67,707,246	325,694,161
贵州绿博园建设运营有限责任公司	53,502,464	291,787,362
永定河流域投资有限公司	49,570,195	109,679,936
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	40,569,003	140,348,085
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	31,475,185	115,267,477
玉林中交建设投资有限公司	24,900,376	268,117,917
天津临港产业投资控股有限公司	24,086,026	148,935,899
甘肃柳敦高速公路项目管理有限公司	3,878,604	308,902,325
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	487,387	597,742,276
其他	<u>3,480,420,164</u>	<u>3,667,975,159</u>
合计	<u>36,413,479,650</u>	<u>25,305,588,749</u>

接受劳务/工程分包

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
民航机场(注)	797,280,705	624,650,736
振华重工(注)	354,707,754	363,983,571
广东港湾工程有限公司	60,143,191	109,382,074
天津港航工程有限公司	21,037,863	106,710,202
天津港航安装工程有限公司	10,920,314	160,284,885
其他	<u>230,910,630</u>	<u>156,780,336</u>
合计	<u>1,475,000,457</u>	<u>1,521,791,804</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 关联方租赁

作为出租人

出租方名称	承租方名称	租赁资产 种类	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 租赁收入 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 租赁收入 (未经审计)
其他	其他	设备/房屋	<u>6,521,094</u>	<u>4,772,518</u>

作为承租人

豁免确认使用权资产的租赁：

出租方名称	承租方名称	租赁资产 种类	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 租赁费 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 租赁费 (未经审计)
中交集团	本集团	房屋	134,106,854	90,508,956
振华重工(注)	本集团	设备/船舶	-	9,605,616
其他	本集团	车辆	<u>585,876</u>	<u>591,498</u>
合计			<u>134,692,730</u>	<u>100,706,070</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方担保

接受关联方担保

2021年6月30日(未经审计)

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团(注 1)	2,099,585,180	2012	2022	否
中交集团(注 1)	4,202,163,284	2012	2027	否
中交集团(注 2)	5,000,000,000	2015	2038	否
中交集团(注 3)	<u>999,000,000</u>	2017	2021	否
合计	<u>12,300,748,464</u>			

2020年12月31日

担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
中交集团(注 1)	2,049,755,014	2012	2022	否
中交集团(注 1)	4,099,736,007	2012	2027	否
中交集团(注 2)	5,000,000,000	2015	2038	否
中交集团(注 3)	<u>999,000,000</u>	2017	2021	否
合计	<u>12,148,491,021</u>			

注 1: 本公司于 2012 年 8 月 9 日发行面值人民币 6,000,000,000 元的公司债券, 中交集团提供全额无条件不可撤销连带责任担保。

注 2: 本公司之子公司中交云南高速公路发展有限公司于 2015 年底签订银团贷款合同, 中交集团提供总额人民币 5,000,000,000 元的连带责任保证担保。

注 3: 本公司之子公司山西中交翼侯高速公路有限公司于 2017 年底签订借款合同补充协议约定, 原保证人中国港湾(集团)总公司所承担的保证义务明确变更为由中国交通建设集团有限公司承担, 截止至 2021 年 6 月 30 日, 该合同项下贷款余额为人民币 999,000,000 元。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(3) 关联方担保(续)

向关联方提供担保

2021年6月30日(未经审计)

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
佛山市中交保利房地产有限公司	1,320,800,000	2019	2024	否
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012	2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	569,202,000	2016	2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	155,704,100	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	111,790,000	2013	2043	否
首都高速公路发展有限公司	<u>2,102,100</u>	1994	2024	否
合计	<u>3,199,598,200</u>			

2020年12月31日

被担保方	担保金额	担保 起始日	担保 到期日	担保是否 履行完毕
佛山市中交保利房地产有限公司	1,430,350,000	2019	2024	否
重庆万利万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012	2044	否
贵州瓮马铁路有限责任公司	569,202,000	2016	2039	否
重庆铜永高速公路有限公司	155,731,000	2013	2045	否
重庆忠都高速公路有限公司	111,813,300	2013	2043	否
民航机场(注)	60,284,000	2019	2022	否
首都高速公路发展有限公司	<u>2,450,100</u>	1994	2024	否
合计	<u>3,369,830,400</u>			

注：本公司之子公司中交第一航务工程局有限公司为民航机场(注)提供授信额度及连带责任保证，于2020年7月20日该笔授信保证额度项下的银行借款已归还。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来

财务公司吸收存款利息支出

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
中交房地产集团有限公司	24,440,367	1,570,140
中交集团	13,067,155	6,442,256
其他	<u>30,279,559</u>	<u>21,291,456</u>
合计	<u>67,787,081</u>	<u>29,303,852</u>

财务公司发放贷款

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
中国城乡控股集团有限公司	1,500,000,000	770,000,000
民航机场(注)	475,000,000	475,000,000
中交(天津)房地产开发有限公司	200,000,000	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	-	138,000,000
中国交通信息科技集团有限公司	-	<u>55,000,000</u>
合计	<u>2,175,000,000</u>	<u>1,438,000,000</u>

财务公司发放贷款利息收入

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
民航机场(注)	6,724,188	8,381,958
中国城乡控股集团有限公司	4,651,074	5,292,842
中交成都轨道交通投资建设有限公司	4,036,337	1,505,117
振华重工(注)	138,616	-
中国交通信息科技集团有限公司	-	<u>1,088,588</u>
合计	<u>15,550,215</u>	<u>16,268,505</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借入资金

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
民航机场(注)	3,996,658,733	3,817,808,161
中交成都轨道交通投资建设有限公司	2,299,695,462	650
佛山广明高速公路有限公司	630,219,410	332,817,813
中交(佛山顺德)置业有限公司	500,000,000	-
汉中中交基础设施投资有限公司	428,097,037	41,174,010
陕西中交榆佳高速公路有限公司	351,415,290	262,100,546
惠州慧通置业有限公司	252,350,000	-
广州绿桢房地产开发有限公司	246,000,000	195,000,000
贵州中交铜怀高速公路有限公司	93,464,933	140,302,645
贵州中交贵黄高速公路有限公司	17,055,151	903,116,051
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	9,000,000	321,403,600
中交广东开春高速公路有限公司	17,149	200,171,709
中交(天津)轨道交通工程建设有限公司	-	129,000,000
佛山市中交保利房地产有限公司	-	100,000,000
其他	<u>249,910,861</u>	<u>456,838,531</u>
合计	<u>9,073,884,026</u>	<u>6,899,733,716</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借入资金利息支出

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	5,868,511	-
民航机场(注)	1,011,531	1,126,825
佛山广明高速公路有限公司	738,885	2,507,177
陕西中交榆佳高速公路有限公司	530,385	410,744
中交集团	456,000	2,817,875
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	223,572	172,579
海口中交国兴实业有限公司	218,330	7,060
中交汾河投资控股有限公司	44,688	98,791
中交产业投资控股有限公司	32,111	1,524,542
其他	<u>462,247</u>	<u>2,451,676</u>
合计	<u>9,586,260</u>	<u>11,117,269</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

借出资金

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
北京远景中安置业有限公司	1,070,350,400	-
天津中交富力房地产开发有限公司	873,188,211	-
中交海发(青岛)投资有限公司	809,274,502	-
佛山诚展置业有限公司	485,209,344	-
长沙二航置业发展有限公司	440,800,000	-
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	437,000,000	-
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	236,400,000	-
海口和美安居实业有限公司	222,150,508	-
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	212,337,730	67,309,955
贵州中交剑榕高速公路有限公司	200,000,000	-
汉中中交基础设施投资有限公司	146,511,400	-
大连湾海底隧道有限公司	134,328,600	137,434,914
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	134,201,600	-
包头市中交基础设施投资建设有限公司	104,561,400	-
中交(佛山顺德)置业有限公司	100,000,000	2,003,780,060
中交新疆交通投资发展有限公司	5,367,256	240,000,000
贵州中交贵黄高速公路有限公司	-	600,000,000
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	-	384,478,840
其他	<u>451,224,421</u>	<u>331,234,233</u>
合计	<u>6,062,905,372</u>	<u>3,764,238,002</u>

借出资金利息收入

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
佛山诚展置业有限公司	76,096,406	-
中交(佛山顺德)置业有限公司	62,888,014	-
北京远景中安置业有限公司	30,429,109	-
厦门悦煦房地产开发有限公司	22,115,275	-
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	19,036,147	63,396,647
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	-	150,324,634
其他	<u>111,352,973</u>	<u>69,051,643</u>
合计	<u>321,917,924</u>	<u>282,772,924</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

提供售后租回

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
北京碧水源科技股份有限公司	800,000,000	420,000,000
振华重工(注)	200,000,000	413,000,000
南京淮风十里文化旅游有限公司	108,000,000	-
弥勒碧水源环保科技有限公司	100,000,000	-
安顺良辰光启文旅有限公司	80,000,000	-
良业科技集团股份有限公司	65,000,000	-
巴中中交川商投资建设有限公司	60,594,686	175,703,272
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	-	238,447,722
山西三通天然气有限公司	-	60,000,000
合计	<u>1,413,594,686</u>	<u>1,307,150,994</u>

提供售后租回利息

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间, 上述售后回租业务收取的利息收入为人民币 136,181,001 元(截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间: 人民币 139,210,223 元)。

提供保理

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
北京久安建设投资集团有限公司	1,270,000,000	-
北京碧水源科技股份有限公司	570,000,000	1,302,390,000
北京碧水源膜科技有限公司	300,000,000	-
良业科技集团股份有限公司	231,000,000	-
中交云南建设投资发展有限公司	110,000,000	50,000,000
振华重工(注)	100,000,000	-
民航机场(注)	73,341,720	57,682,635
北京林大林业科技股份有限公司	-	25,000,000
合计	<u>2,654,341,720</u>	<u>1,435,072,635</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 关联方资金往来(续)

保理利息收入

截至2021年6月30日止六个月期间，本集团收取的保理利息收入为人民币63,324,681元(截至2020年6月30日止六个月期间：人民币61,074,795元)。

(5) 本期与关联方共同股权投资

以下为本集团截至2021年6月30日止六个月期间与关联方共同进行股权投资情况：

被投资单位	本集团 认缴出资额	本集团 新增出资额	认缴出 资比例	关联方股东
中交红桥(天津)房地产开发有限公司	1,080,000,000	246,000,000	30%	华通置业有限公司
中交雄安产业发展有限公司	760,000,000	337,523,000	20%	中交雄安投资有限公司 /中交地产股份有限公司
河北雄安启晨置业有限公司	330,000,000	330,000,000	30%	中交地产股份有限公司
天津设计之都城市发展有限公司	320,000,000	13,800,000	64%	中国市政工程西南设计研究总院 有限公司
中交(洪湖)投资建设发展有限公司	118,343,300	11,834,300	37%	中国城乡控股集团有限公司/中国市政 工程东北设计研究总院有限公司 /北京碧水源科技股份有限公司
中交(文昌)城镇建设投资有限公司	108,000,000	29,280,000	90%	北京碧水源科技股份有限公司
中交振华智慧停车(衡阳)有限公司	64,083,000	15,000,000	25%	上海振华重工(集团)股份 有限公司
揭阳粤海四航国业水务有限公司	36,800,000	-	34%	中国市政工程西南设计研究总院 有限公司
中城乡(射洪)投资发展有限公司	31,000,000	-	31%	中国城乡控股集团有限公司 北京碧水源科技股份有限公司/中国 城乡控股集团有限公司/中国市政 工程东北设计研究总院有限公司
中城乡(霸州)水务环保有限公司	<u>4,002,934</u>	<u>-</u>	1%	
合计	<u>2,852,229,234</u>	<u>983,437,300</u>		

(6) 与关联方的其他股权投资

本公司之子公司中交路桥建设有限公司于2021年3月19日以对价人民币14,545,231元收购中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司持有的中交路建(北京)物资有限公司60%股权，股权转让完成后本集团持股比例为100%，将其纳入合并范围。

十一、关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(7) 其他关联方交易

	截至 2021 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30日止六个月期间 (未经审计)
关键管理人员薪酬	<u>4,784,447</u>	<u>6,474,510</u>

于2018年，本公司下属子公司中交国际(香港)控股有限公司以美元5亿元全额投资由绿城中国控股有限公司发行的私募前三年不可赎回的高级永续债券。中交国际(香港)控股有限公司采用总收益互换方式投资上述高级永续债券，即中交国际(香港)控股有限公司在不直接持有债券的情况下，通过支付一定比例保证金可取得债券收益的融资金衍生品。本期该衍生工具分别产生公允价值变动损失人民币39,532,215元及投资收益人民币96,613,975元(截至2020年6月30日止六个月期间：分别产生公允价值变动损失人民币182,498,555元及投资收益人民币104,648,227元)。

截至2021年6月30日止六个月期间，本公司之子公司中交财务有限公司为关联方提供农民工工资保函、预付款保函及履约保函金额为人民币537,418,953元。

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(1) 提供建造服务

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
中交新疆交通投资发展有限公司	37,990,869,958	41,861,701,342
贵州贵金高速公路有限公司	9,087,455,432	1,479,599,809
重庆渝湘复线高速公路有限公司	8,518,333,262	9,135,916,065
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	8,455,808,848	10,541,794,390
新疆将淖铁路有限公司	6,403,624,687	31,679,245
中交集团	6,209,531,217	4,403,475,458
大连湾海底隧道有限公司	5,021,416,991	5,812,199,208
振华重工(注)	3,792,022,151	3,115,119,099
山东高速沾临高速公路有限公司	3,665,082,234	-
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	3,546,656,431	4,777,586,645
安徽省合枞高速公路有限责任公司	3,448,416,583	3,514,252,521
贵州中交贵黄高速公路有限公司	3,406,558,811	5,319,668,945
云南华丽高速公路投资开发有限公司	3,337,250,149	3,501,885,835
广西中交浦清高速公路有限公司	2,990,463,137	3,419,150,108
九江通武高速公路管理有限公司	2,957,335,166	-
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	2,522,662,468	2,910,914,901
甘肃公航旅通定高速公路管理有限公司	2,370,100,158	2,964,775,933
青海中交加西公路有限公司	2,370,024,165	2,391,721,388
扬州中交光线投资开发有限公司	1,983,713,960	1,834,118,111
铜陵保盛中交交通建设管理有限公司	1,923,242,835	2,007,719,286
广西环投流域环境治理有限责任公司	1,652,508,678	-
长春中交投资建设有限公司	1,605,777,294	1,879,141,631
汉中中交基础设施投资有限公司	1,534,219,250	1,567,002,784
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	1,515,222,727	-
唐山站西建设发展有限公司	1,429,116,900	1,828,674,270
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	1,392,824,020	-
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	1,303,390,781	1,453,923,516
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	1,286,434,545	1,662,285,699
Metro Trains Sydney Pty Ltd.	1,247,707,840	1,359,220,967
迁安市中交生态建设有限公司	1,116,208,537	1,154,384,502
南京中交城市开发有限公司	1,103,919,105	1,177,431,221
宁波中交象山湾疏港高速公路有限公司	1,084,964,970	1,571,465,213
天津京津中关村科技城发展有限公司	1,021,946,192	1,016,023,076

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
迁西县中交新京生态建设有限公司	984,122,169	-
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	975,205,911	340,678,820
中交(肇庆)投资发展有限公司	904,789,082	1,028,186,615
中交贵州房地产有限公司	879,489,922	-
中交(湘潭)河西滨江项目管理有限公司	863,030,632	946,177,697
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	771,416,263	1,062,200,276
贵州中交剑榕高速公路有限公司	746,139,555	975,773,577
巴中中交川商投资建设有限公司	724,249,003	772,214,423
吉首中交水利建设发展有限公司	701,545,818	701,545,818
天津中交九园建设有限公司	691,483,185	710,648,132
中山中交第二航务建设发展有限公司	659,681,407	1,039,823,016
中交润致(北京)置业有限公司	656,273,448	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	630,448,323	301,544,280
中交(安徽)投资发展有限公司	621,333,887	712,719,514
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	612,639,776	537,254,008
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	509,126,520	595,942,200
中交毕节交通投资建设有限公司	504,385,248	504,385,248
泰州姜堰三峡华设环境治理有限责任公司	502,642,364	-
唐山市清水润城生态建设有限公司	489,398,993	-
永定河流域投资有限公司	474,076,136	407,315,987
滦州市中交恒信生态建设有限公司	452,437,596	-
昆明中交熙盛房地产有限公司	446,078,163	632,042,141
中交金牌教育科技(大连)有限公司	437,467,600	782,834,966
佛山诚展置业有限公司	424,001,233	533,901,330
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	416,788,133	204,780,174
益阳中交二航建设发展有限公司	410,563,939	543,534,540
海口中交国兴实业有限公司	402,661,442	457,818,522
温州城发二航建设发展有限公司	391,600,857	637,916,961
中房(天津)房地产开发有限公司	384,576,600	252,626,152
CORE Precious Development Sdn Bhd	383,843,834	423,311,452
福州台商投资区中交投资有限公司	379,659,068	415,243,072
中交怒江产业扶贫开发有限公司	370,291,823	409,689,457
四平市海绵城市建设运营管理有限公司	362,621,753	368,646,766
平顶山中交基础设施建设有限公司	358,807,342	-

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
中交四航(广州)投资有限公司	349,557,758	439,332,722
中交(佛山顺德)置业有限公司	340,854,709	362,406,556
中国市政工程西南设计研究总院 有限公司	331,146,675	365,139,878
长沙中交金久置业有限公司	328,668,758	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	327,003,980	883,766,745
唐山曹妃甸区中交农发生态建设有限公司	321,871,167	328,939,342
广西中交城市投资发展有限公司	302,314,251	358,802,353
赤峰中交投资建设发展有限公司	299,180,684	299,180,684
中交云南建设投资发展有限公司	291,478,607	444,492,935
芜湖市三峡三期水环境综合治理 有限责任公司	282,142,446	-
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	272,004,248	352,099,862
佳木斯中交龙建投资建设有限公司	269,045,815	489,264,836
中交地产舟山开发有限公司	268,232,535	346,787,329
河南中交鹏程路桥开发有限公司	267,904,711	546,645,395
长治市中财高铁广场建设有限公司	267,734,286	335,441,533
郑州交投东四环项目管理有限公司	266,326,291	414,534,062
临湘市三峡水环境综合治理有限责任公司	263,937,041	-
中交(滦南)全域治水生态建设有限公司	262,589,990	-
湖北长投生态襄阳建设投资有限公司	261,225,326	263,623,029
泉州闽路市政建设投资有限公司	259,942,155	222,990,468
贵港中交投资发展有限公司	257,395,196	505,470,352
石家庄绿高房地产开发有限公司	251,941,933	-
宜昌夷陵日清生态治理有限公司	247,778,301	-
益阳中交一公局城市建设投资有限公司	247,350,322	293,413,737
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	240,468,118	269,958,383
中交住总联合置业(北京)有限公司	237,310,864	266,027,974
玉林中交建设投资有限公司	229,745,602	186,223,792
惠州慧通置业有限公司	226,461,749	-
天津港航工程有限公司	211,852,020	345,645,158
中交广东开春高速公路有限公司	200,297,512	36,891,984
中交贵州海绵城市投资建设有限公司	200,059,718	101,894,837
中交地产舟山置业有限公司	198,603,090	307,208,927
天津中交绿城城市建设发展有限公司	195,692,138	283,649,366

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(1) 提供建造服务(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
中交地产(天津)有限公司	195,480,126	208,688,570
四川牙谷建设管理有限公司	190,912,699	411,994,798
杭州龙坞茶镇建设管理有限公司	183,932,889	187,946,295
长沙中住兆嘉房地产开发有限公司	182,227,133	14,165,373
泰州海陵华设环境治理有限责任公司	179,590,040	227,446,256
唐山曹妃甸疏浚有限公司	162,702,769	162,702,769
中交盐城建设发展有限公司	140,395,479	258,200,707
盐城响盛新材料科技发展有限公司	126,249,551	-
贵州贵深投资发展有限公司	123,898,293	169,616,953
中交(长沙)置业有限公司	121,190,717	276,362,539
广州南沙明珠湾区开发有限公司	119,690,702	308,390,250
潜江东荆基础设施建设有限公司	118,603,939	156,913,043
成都中交凤凰湖实业有限公司	116,763,063	-
民航机场(注)	115,455,620	120,603,864
神华上航疏浚有限责任公司	113,752,495	184,655,420
昆明中交金盛置业有限公司	112,210,708	110,055,812
武威北仙公路工程有限公司	111,207,997	983,647,933
郑州博尚房地产开发有限公司	106,856,110	-
中关村医疗器械园有限公司	89,286,689	768,301,173
汉江孤山水电开发有限责任公司	84,434,250	130,680,501
茂名水东湾建设投资有限公司	78,882,517	168,833,261
佛山市中交保利房地产有限公司	62,081,694	172,248,697
粤东中交地产(惠州)有限公司	58,652,675	135,619,882
重庆中房嘉润房地产开发有限公司	43,066,879	105,775,859
宁夏银百高速公路建设管理有限公司	40,483,474	166,146,927
包头市中交基础设施投资建设有限公司	21,612,989	127,424,786
四平市四梨管廊建设运营有限公司	-	1,318,867,208
其他	<u>8,764,098,265</u>	<u>3,340,510,619</u>
合计	<u>177,359,524,265</u>	<u>159,257,218,046</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方的承诺(续)

(2) 接受劳务/购买商品

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
民航机场(注)	2,041,121,761	987,845,515
振华重工(注)	1,234,165,745	843,862,404
天津港航工程有限公司	6,556,677	145,744,110
中国交通信息科技集团有限公司	-	109,703,023
其他	<u>144,350,770</u>	<u>231,095,553</u>
合计	<u>3,426,194,953</u>	<u>2,318,250,605</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>应收票据</u>				
山东高速沾临高速公路有限公司	181,545,156	(1,198,198)	-	-
中交润致(北京)置业有限公司	33,982,191	-	-	-
粤东中交地产(惠州)有限公司	12,593,988	-	-	-
振华重工(注)	1,500,000	-	-	-
合计	<u>229,621,335</u>	<u>(1,198,198)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>应收账款</u>				
中交集团	999,783,369	(493)	1,099,369,604	-
振华重工(注)	878,388,046	(49,028)	1,047,005,589	(22,428,412)
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	858,712,309	(29,753,243)	852,589,886	(29,733,350)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	645,148,071	(4,257,977)	212,661,437	(1,403,565)
天津临港产业投资控股有限公司	536,048,565	(170,424,139)	392,210,005	(129,837,035)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	326,916,847	(2,276,683)	4,965,685	(21,090)
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	319,301,306	(14,888)	175,791,166	(80,347)
武威北仙公路工程有限公司	298,339,767	(116,554,720)	298,339,767	(116,554,720)
中交金牌教育科技(大连)有限公司	233,000,352	(1,537,802)	19,415,953	(128,145)
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	182,154,549	(580,798)	172,761,028	-
沧州渤海新区天航建工港口建设管理有限公司	166,796,778	(8,037,866)	166,796,778	(3,173,099)
中交盐城建设发展有限公司	161,453,519	(1,065,593)	149,600,782	(987,365)
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	144,386,317	-	49,689,874	-
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	129,386,557	-	122,953,558	-
民航机场(注)	122,648,347	(16,273)	108,643,924	(2,996)
广西中交浦清高速公路有限公司	118,605,773	(858,224)	4,833,947	(41,514)
四平市四梨管廊建设运营有限公司	118,062,451	(26,691,733)	118,062,451	(13,111,993)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	113,199,779	(4,022,634)	680,952,258	(8,143,718)
佛山市中交保利房地产有限公司	111,187,672	(733,839)	142,470,518	(940,305)
中交(安徽)投资发展有限公司	107,736,665	-	101,665,256	-
天津港航工程有限公司	105,295,446	(7,330,215)	66,745,521	(4,953,934)

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>应收账款(续)</u>				
中交广连高速公路投资发展有限公司	83,862,724	(598,866)	239,131,171	(1,588,496)
甘肃中航旅通定高速公路管理有限公司	66,010,195	(452,566)	415,248,948	(2,753,029)
中交新疆交通投资发展有限公司	61,639,897	(1,364,100)	149,665,919	(1,317,507)
贵州中交剑榕高速公路有限公司	38,008,383	(655,729)	143,773,603	(1,350,529)
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	36,310,314	(1,175,028)	238,388,666	(5,315,611)
大连湾海底隧道有限公司	34,824,452	(229,841)	321,214,192	(2,120,014)
贵州中交贵黄高速公路有限公司	781,778	(105,540)	886,334,588	(5,921,869)
长治市中财高铁广场建设有限公司	-	-	276,800,180	(1,826,881)
广州南沙明珠湾区开发有限公司	-	-	109,226,307	(720,894)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	-	-	103,637,729	(684,009)
其他	<u>2,677,468,368</u>	<u>(208,683,861)</u>	<u>2,478,863,289</u>	<u>(110,103,486)</u>
合计	<u>9,675,458,596</u>	<u>(587,471,679)</u>	<u>11,349,809,579</u>	<u>(465,243,913)</u>
<u>应收款项融资</u>				
江苏盐城港滨海港投资开发有限公司	63,000,000	-	-	-
振华重工(注)	44,817,659	-	90,430,000	-
其他	<u>13,156,949</u>	<u>-</u>	<u>9,084,646</u>	<u>-</u>
合计	<u>120,974,608</u>	<u>-</u>	<u>99,514,646</u>	<u>-</u>
<u>预付款项</u>				
振华重工(注)	1,047,572,678	-	1,307,834,391	-
民航机场(注)	171,896,208	-	146,494,354	-
中交路建(北京)物资有限公司	-	-	553,180,555	-
其他	<u>400,372,224</u>	<u>-</u>	<u>267,156,878</u>	<u>-</u>
合计	<u>1,619,841,110</u>	<u>-</u>	<u>2,274,666,178</u>	<u>-</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>其他应收款-应收股利</u>				
中交地产(苏州)有限公司	75,000,000	-	75,000,000	-
中国交通信息科技集团有限公司	21,773,635	-	21,773,635	-
沧州渤海新区津骅港建设工程有限公司	10,000,000	-	10,000,000	-
其他	<u>22,104,688</u>	<u>-</u>	<u>20,873,344</u>	<u>-</u>
合计	<u>128,878,323</u>	<u>-</u>	<u>127,646,979</u>	<u>-</u>
<u>其他应收款-发放贷款</u>				
中交(天津)房地产开发有限公司	200,000,000	-	-	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	182,000,000	-	182,000,000	-
振华重工(注)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,000,773,333</u>	<u>-</u>
合计	<u>382,000,000</u>	<u>-</u>	<u>2,182,773,333</u>	<u>-</u>
<u>其他应收款</u>				
北京久安建设投资集团有限公司	1,272,293,056	-	1,272,522,379	-
中交(肇庆)投资发展有限公司	730,265,026	(4,817,975)	740,030,226	(4,883,868)
中交海发(青岛)投资有限公司	726,646,104	(1,447,297)	-	-
北京碧水源科技股份有限公司	572,045,990	-	-	-
厦门悦煦房地产开发有限公司	571,952,848	(6,699,694)	871,452,107	(2,440,066)
成都中交凤凰湖实业有限公司	555,217,381	(7,259,549)	-	-
长沙二航置业发展有限公司	441,264,266	-	-	-
振华重工(注)	315,749,073	(54,393)	198,655,159	(53,073)
北京碧水源膜科技有限公司	300,000,000	-	-	-
贵州中交荔榕高速公路有限公司	260,639,666	(22,730,688)	246,593,669	(10,966,505)
重庆万利万达高速公路有限公司	259,290,647	(3,860,966)	225,182,559	(1,413,464)
中交广连高速公路投资发展有限公司	235,970,877	(1,551,611)	204,637,388	(26,202)
海口中交国兴实业有限公司	231,726,012	(132,482)	362,011,063	(2,454,131)
海口和美安居实业有限公司	222,150,508	-	-	-
天津中交富力房地产开发有限公司	211,158,211	(2,691,319)	-	-
玉林中交建设投资有限公司	209,998,821	(7,366,400)	185,407,383	(1,488,990)
民航机场(注)	191,650,946	(3,300)	141,960,889	(660)
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	182,000,000	(31,668,200)	182,000,000	(31,668,200)
贵州中交铜怀高速公路有限公司	166,449,946	(1,098,494)	133,000,000	(877,800)
甘肃中航旅通定高速公路管理有限公司	151,115,285	(997,361)	140,165,889	(925,095)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	148,804,884	(847,939)	43,398,818	(132,214)
贵州中交剑榕高速公路有限公司	148,145,261	(410,693)	1,188,932	-
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	140,867,540	(3,624,854)	129,406,742	(1,323,348)

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
其他应收款(续)				
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	140,566,011	-	102,597,904	-
中交三航西安城市开发建设有限公司	136,500,000	(895,200)	-	-
哈尔滨杨柳郡置业有限公司	134,201,600	-	-	-
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	123,837,628	(8,165,154)	86,804,975	(4,632,686)
咸宁四航建设有限公司	115,121,975	(392)	115,690,305	(3,119)
广西中交浦清高速公路有限公司	109,284,528	(607,867)	71,981,002	(382,098)
天津中交新城建设发展有限公司	106,689,580	(1,404,346)	123,920,060	(347,504)
中交集团	76,547,851	-	153,303,823	(660)
中交产业投资控股有限公司	1,019,611	-	161,088,372	-
中交路建(北京)物资有限公司	-	-	385,494,100	(1,079,383)
其他	<u>1,592,083,766</u>	<u>(86,613,747)</u>	<u>1,772,553,179</u>	<u>(53,283,370)</u>
合计	<u>10,781,254,898</u>	<u>(194,949,921)</u>	<u>8,051,046,923</u>	<u>(118,382,436)</u>
合同资产				
武威北仙公路工程有限公司	608,800,811	(109,657,369)	572,048,718	(46,149,494)
振华重工(注)	602,616,749	(2,800,948)	203,081,113	(1,338,000)
贵州中交贵黄高速公路有限公司	548,064,905	(3,565,616)	-	-
中交新疆交通投资发展有限公司	540,970,032	-	-	-
广西中交浦清高速公路有限公司	521,242,310	(3,440,199)	62,383,344	(411,730)
山东高速沾临高速公路有限公司	368,769,321	(2,433,878)	-	-
重庆长合高速公路有限公司	366,173,855	(1,960,454)	-	-
甘肃灵华高速公路项目管理有限公司	309,633,138	(2,043,579)	-	-
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	276,537,505	(1,825,148)	132,422,174	(873,986)
成都中交凤凰湖实业有限公司	239,975,466	-	-	-
中交集团	212,979,731	(576,233)	4,813,437	-
广西中交城乡投资建设有限公司	204,238,978	(1,347,977)	-	-
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	158,062,132	(1,054,638)	-	-
黔东南三镇快速路投资建设有限公司	153,122,590	(1,010,436)	152,322,009	(1,005,325)
中交一局唐山曹妃甸工程有限公司	145,562,728	(48,599,145)	143,405,699	(48,599,145)
贵港中交投资发展有限公司	137,252,104	(905,864)	8,637,695	(57,009)
湖北中交城乡香榭房地产开发有限公司	129,233,592	(852,942)	30,167,056	(199,103)
广西中交城市投资发展有限公司	124,215,839	(679,119)	25,092,402	(165,610)
甘肃公航旅天庄高速公路管理有限公司	109,722,637	(724,169)	104,045,207	(686,698)
益阳中交一局城市建设投资有限公司	108,975,871	(719,241)	103,531,217	(683,306)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	104,344,943	(78,109)	94,959,359	(137,907)
宁夏银百高速公路建设管理有限公司	103,961,487	(686,146)	19,428,991	(128,231)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	-	-	203,363,700	(1,342,200)
其他	<u>2,803,924,856</u>	<u>(15,233,563)</u>	<u>1,498,329,764</u>	<u>(13,135,352)</u>
合计	<u>8,878,381,580</u>	<u>(200,194,773)</u>	<u>3,358,031,885</u>	<u>(114,913,096)</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>长期应收款及应收质保金</u>				
<u>(含一年内到期)</u>				
三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司	3,158,981,973	(885,995,470)	2,912,842,516	(789,548,681)
黔东南凯都快速路投资建设有限公司	1,588,554,927	(44,655,063)	1,719,687,165	(39,964,078)
中交(佛山顺德)置业有限公司	1,198,347,439	(7,909,093)	1,050,476,346	(6,933,144)
中交集团	1,175,754,393	-	1,023,774,126	-
佛山诚展置业有限公司	1,131,515,429	(7,468,002)	1,105,240,624	(7,294,588)
北京远景中安置业有限公司	1,100,779,509	(7,265,145)	-	-
惠州慧通置业有限公司	1,016,075,385	(6,706,098)	1,026,312,496	(6,773,662)
广西中交玉湛高速公路发展有限公司	969,259,630	(6,389,317)	949,161,780	(6,256,671)
振华重工(注)	886,651,761	(6,813,618)	1,133,171,077	(16,774,348)
巴中中交川商投资建设有限公司	815,733,330	(20,333,443)	883,992,483	(19,085,379)
北京碧水源科技股份有限公司	803,748,550	(7,519,332)	375,983,042	(5,639,746)
中交成都轨道交通投资建设有限公司	723,647,256	(4,776,072)	652,383,276	(4,305,730)
中交广连高速公路投资发展有限公司	716,271,459	(4,727,392)	654,364,201	(4,318,804)
贵州中交剑榕高速公路有限公司	697,474,192	(4,603,330)	697,474,192	(4,604,521)
广州南沙明珠湾区开发有限公司	654,476,662	(4,319,546)	678,739,417	(4,479,680)
惠州市昭乐房地产有限公司	610,584,675	(4,029,859)	622,788,230	(4,110,402)
大连湾海底隧道有限公司	552,299,859	(3,645,179)	345,873,557	(2,282,765)
路桥建设重庆丰石高速公路发展有限公司	511,967,033	(3,378,982)	503,549,557	(3,323,427)
路桥建设重庆丰浩高速公路发展有限公司	497,762,758	(3,285,234)	487,268,565	(3,206,972)
中交云南建设投资发展有限公司	473,555,180	(1,143,650)	385,979,856	(1,613,789)
中交盐城建设发展有限公司	437,371,447	(2,948,150)	430,010,357	(2,838,068)
杭州富阳融春中合城市开发建设有限公司	437,000,000	(2,884,200)	-	-
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	426,371,572	(2,814,052)	982,125,857	(6,482,031)
贵州中交贵黄高速公路有限公司	421,874,394	(2,784,371)	120,500,191	(795,301)
陕西中交榆佳高速公路有限公司	416,388,949	(2,747,959)	408,252,203	(2,694,465)
良业科技集团股份有限公司	386,925,677	(2,310,042)	185,877,460	(2,788,162)
天津中交新城建设发展有限公司	376,165,681	(2,482,694)	433,525,907	(2,861,271)
玉林中交城市综合管廊投资有限公司	345,962,363	(2,280,610)	425,546,958	(2,808,610)
江苏盐城港滨海海港投资开发有限公司	356,070,282	(2,350,064)	309,090,271	(2,039,996)
中山中交第二航务建设发展有限公司	324,068,075	(2,138,849)	241,922,379	(2,493,543)
包头市中交基础设施投资建设有限公司	283,579,279	(5,498,381)	199,968,676	(4,340,998)
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	264,151,444	(1,743,400)	235,233,584	(1,552,542)
福州台商投资区中交投资有限公司	255,389,318	(1,685,570)	219,475,471	(1,444,314)
贵州中交荔榕高速公路有限公司	239,544,281	(1,584,725)	235,095,237	(1,551,629)
杭州富阳融富中蕴城市开发建设有限公司	236,400,000	(1,560,240)	-	-
中交广东开春高速公路有限公司	230,344,649	(1,520,275)	108,803,226	(718,101)
中交海发(青岛)投资有限公司	225,572,213	(1,488,777)	-	-

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年12月31日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
<u>长期应收款及应收质保金</u>				
<u>(含一年内到期)(续)</u>				
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	225,390,500	(1,487,577)	-	-
重庆万利万达高速公路有限公司	218,797,153	(1,444,061)	275,480,484	(3,473,324)
中交四航(广州)投资有限公司	208,540,382	(1,376,367)	188,288,931	(1,242,707)
重庆四航铜合高速公路投资有限公司	206,919,950	(1,365,672)	203,603,109	(1,343,781)
重庆长合高速公路有限公司	205,258,767	-	-	-
重庆中房嘉润房地产开发有限公司	201,772,902	-	184,385,317	-
昆明中交金盛置业有限公司	196,957,654	(1,153,895)	97,085,277	-
天津京津中关村科技城发展有限公司	186,495,944	(1,230,873)	175,156,101	(1,156,030)
南京中交城市开发有限公司	180,797,953	(552,557)	130,391,032	(474,972)
重庆忠都高速公路有限公司	176,577,078	(1,165,409)	172,607,482	(1,139,209)
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	148,460,068	(979,836)	144,126,444	(950,553)
温州城发二航建设发展有限公司	145,710,620	(772,015)	99,940,402	(520,855)
重庆铜永高速公路有限公司	133,677,172	(882,269)	128,651,581	(849,100)
广西中交浦清高速公路有限公司	146,900,778	(799,429)	76,592,627	(366,047)
湖北中城乡香榭房地产开发有限公司	129,802,996	-	104,047,357	-
民航机场(注)	119,013,673	(568)	85,213,101	(568)
咸宁四航建设有限公司	115,577,290	(762,340)	113,322,131	(747,533)
中房(天津)房地产开发有限公司	113,039,543	-	44,144,087	-
天津港航工程有限公司	116,565,696	(769,334)	77,299,624	(510,178)
南京淮风十里文化旅游有限公司	108,000,000	(712,800)	-	-
四平市综合管廊建设运营有限公司	106,954,908	(705,902)	100,933,898	(666,164)
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	101,798,154	(671,868)	101,798,154	(671,868)
邵阳经开碧水源水务有限公司	98,985,099	(1,088,836)	109,689,627	(1,206,586)
盐城响盛新材料科技发展有限公司	4,489,310	(29,629)	218,618,268	(1,442,881)
其他	<u>3,138,442,593</u>	<u>(15,835,125)</u>	<u>3,917,800,749</u>	<u>(24,376,444)</u>
合计	<u>31,681,547,207</u>	<u>(1,109,572,546)</u>	<u>28,493,666,066</u>	<u>(1,007,064,218)</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面余额 (未经审计)	坏账准备 (未经审计)	账面余额	坏账准备
其他非流动资产(不包含应收质保金)				
天津中交绿城城市建设发展有限公司	43,000,000	-	43,000,000	-
振华重工(注)	-	-	1,150,000	-
合计	<u>43,000,000</u>	<u>-</u>	<u>44,150,000</u>	<u>-</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应付票据		
天津港航安装工程有限公司	207,000,513	256,032,135
民航机场(注)	157,606,390	416,713,423
振华重工(注)	176,094,956	103,283,376
天津港航工程有限公司	16,816,700	39,582,700
广东港湾工程有限公司	52,222,471	37,781,335
重庆二航商品混凝土有限责任公司	37,100,000	24,400,000
中交路建(北京)物资有限公司	-	129,232,951
其他	<u>73,764,806</u>	<u>49,271,867</u>
合计	<u>720,605,836</u>	<u>1,056,297,787</u>
应付账款		
振华重工(注)	1,843,228,754	1,651,963,963
民航机场(注)	1,101,127,992	1,224,769,650
广东港湾工程有限公司	280,657,389	251,560,637
中国交通信息科技集团有限公司	240,551,273	204,608,819
天津港航工程有限公司	226,063,246	260,073,526
天津港航安装工程有限公司	204,618,205	243,536,479
其他	<u>772,860,873</u>	<u>743,723,141</u>
合计	<u>4,669,107,732</u>	<u>4,580,236,215</u>
合同负债		
大连湾海底隧道有限公司	1,543,481,616	1,515,268,854
云南华丽高速公路投资开发有限公司	997,991,623	723,081,699
青海中交加西公路有限公司	433,314,766	311,986,650
安徽省合枞高速公路有限责任公司	398,470,697	274,840,277
中交广连高速公路投资发展有限公司	370,814,348	416,255,321
西昌市交建恒新投资建设有限责任公司	254,556,744	170,383,029
重庆渝湘复线高速公路有限公司	240,552,025	23,287,101
贵州中交剑榕高速公路有限公司	236,951,409	351,338,373
迁西县中交新京生态建设有限公司	208,466,055	-
甘肃金河高速公路项目管理有限公司	197,495,236	209,441,986
长治市中财高铁广场建设有限公司	158,373,092	121,407,971
中交金牌教育科技(大连)有限公司	155,222,266	59,186,731

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
<u>合同负债(续)</u>		
贵州贵金高速公路有限公司	153,150,091	-
中交成都轨道交通投资建设有限公司	138,017,806	-
武汉汉信基础设施投资建设有限公司	136,575,923	-
佛山市中交保利房地产有限公司	129,463,932	-
阜阳中交上航东华水环境治理投资建设 有限公司	127,174,500	127,174,500
中交集团	124,922,000	46,386,776
中交(青岛)城镇化建设投资有限公司	121,666,662	50,075,109
益阳中交二航建设发展有限公司	115,979,270	70,405,186
广西环投流域环境治理有限责任公司	115,400,927	-
中交广东开春高速公路有限公司	112,212,998	445,668,842
中交新疆交通投资发展有限公司	107,589,051	494,202,631
唐山站西建设发展有限公司	106,670,268	224,449,590
重庆万利万达高速公路有限公司	104,663,368	76,007,462
天津中交九园建设有限公司	94,834,958	172,558,362
贵州中交沿印松高速公路发展有限公司	89,652,806	349,556,342
长春中交投资建设有限公司	78,685,913	356,583,918
中交(安徽)投资发展有限公司	78,634,498	134,465,699
南京中交城市开发有限公司	72,575,028	185,038,368
广西中交浦清高速公路有限公司	70,304,181	360,271,402
中交建冀交高速公路投资发展有限公司	41,594,551	1,100,682,558
山东高速沾临高速公路有限公司	295,958	180,260,886
汉中中交基础设施投资有限公司	-	286,154,470
乌鲁木齐中交轨道交通有限公司	-	188,966,252
佳木斯中交龙建投资建设有限公司	-	134,703,261
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	-	115,471,221
其他	<u>2,143,074,970</u>	<u>2,892,568,135</u>
合计	<u>9,458,829,536</u>	<u>12,168,128,962</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
<u>其他应付款-吸收存款</u>		
中交置业有限公司	1,283,229,645	463,451,667
中交集团	828,691,103	794,706,247
中交房地产集团有限公司	695,632,705	1,055,697,412
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	636,264,959	861,636,658
中交怒江产业扶贫开发有限公司	337,509,861	300,000,000
中交星宇科技有限公司	326,394,785	328,710,248
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	303,310,656	274,314,258
中国城乡控股集团有限公司	266,962,334	319,913,817
中交地产股份有限公司	243,911,741	242,077,217
成都锦江绿道建设投资集团有限公司	207,037,641	204,916,163
振华重工(注)	200,006,726	75,000,000
中国交通信息科技集团有限公司	191,366,497	277,083,463
中交雄安投资有限公司	75,955,924	111,581,747
河北中航盈科房地产置业有限公司	69,185,342	126,283,519
其他	<u>649,687,985</u>	<u>742,693,591</u>
合计	<u>6,315,147,904</u>	<u>6,178,066,007</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
<u>其他应付款-其他</u>		
中交城投富春湾(杭州)置业开发有限公司	550,000,000	525,000,000
惠州慧通置业有限公司	538,510,000	286,160,000
中交成都轨道交通投资建设有限公司	517,730,164	504,090,671
中交(佛山顺德)置业有限公司	452,374,704	143,050,050
中交集团	375,562,450	427,049,859
广州绿栢房地产开发有限公司	291,000,000	195,000,000
广州南沙明珠湾区开发有限公司	283,978,347	283,978,347
惠州市昭乐房地产有限公司	264,000,000	180,000,000
佛山市中交保利房地产有限公司	200,000,000	200,000,000
佛山广明高速公路有限公司	186,167,525	82,799,416
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	158,769,428	-
贵州中交贵瓮高速公路有限公司	118,943,930	108,220,245
福州祯泰置业有限公司	110,876,549	95,876,549
振华重工(注)	83,146,289	117,950,513
中交二航(大连)建设发展有限责任公司	46,417,108	122,656,508
海口中交国兴实业有限公司	9,957,322	199,975,909
其他	<u>1,373,544,378</u>	<u>1,935,263,842</u>
合计	<u>5,560,978,194</u>	<u>5,407,071,909</u>

十一、关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收应付款项余额(续)

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
<u>其他应付款—应付股利</u>		
中交集团	<u>1,700,495,824</u>	<u>4,815,172</u>
<u>短期借款</u>		
中交集团	<u>45,000,000</u>	<u>45,017,500</u>
<u>长期借款</u>		
中交集团	<u>60,000,000</u>	<u>60,000,000</u>
<u>租赁负债</u>		
浙江瓯越交建科技股份有限公司	5,729,276	15,437,105
大连绿城置业有限公司	<u>10,436</u>	<u>508,025</u>
合计	<u>5,739,712</u>	<u>15,945,130</u>
<u>长期应付款(含一年内到期)</u>		
民航机场(注)	2,797,571,385	2,864,186,365
北京中交路桥壹号股权投资基金合伙企业 (有限合伙)	163,085,952	162,478,549
振华重工(注)	119,347,075	69,196,626
北京中交招银路桥基金合伙企业 (有限合伙)	102,880,626	102,880,626
广东港湾工程有限公司	115,573,282	123,140,994
其他	<u>161,580,700</u>	<u>113,026,664</u>
合计	<u>3,460,039,020</u>	<u>3,434,909,824</u>

注：上表中与振华重工相关的关联交易发生额及余额为对振华重工及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额，与民航机场相关的关联交易发生额及余额为民航机场及其子公司的关联交易发生额及余额的合计金额。

十二、承诺及或有事项

1. 资本性支出承诺事项

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
已签约但未拨备		
房屋及建筑物、机器设备及船舶	2,209,175,599	2,385,321,599
无形资产—特许经营权	<u>87,350,909,522</u>	<u>92,610,386,857</u>
	<u>89,560,085,121</u>	<u>94,995,708,456</u>

2. 或有事项

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
未决诉讼或仲裁形成的或有负债(注 1)	2,104,232,683	1,672,412,732
对外提供担保形成的或有负债(注 2)	<u>3,199,598,200</u>	<u>3,309,571,200</u>
	<u>5,303,830,883</u>	<u>4,981,983,932</u>

注 1：本集团于经营过程中涉及与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给本集团造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，本集团已计提了相应的预计负债(附注五、40)。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对本集团的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层不计提准备金。

十二、承诺及或有事项(续)

2. 或有事项(续)

注 2：于 2021 年 6 月 30 日，本集团提供的对外担保情况如下：

担保方	被担保方	银行借款	借款期限
中交城市投资控股有限公司	佛山市中交保利房地产有限公司	1,320,800,000	2019-2024年
中交一公局集团有限公司	重庆万里万达高速公路有限公司	1,040,000,000	2012-2044年
中交路桥建设有限公司	贵州瓮马铁路有限责任公司	569,202,000	2016-2039年
中交第四公路工程局有限公司	重庆铜永高速公路有限公司	155,704,100	2013-2045年
中交第三公路工程局有限公司	重庆忠都高速公路有限公司	111,790,000	2013-2043年
本公司	首都高速公路发展有限公司	<u>2,102,100</u>	1994-2024年
		<u>3,199,598,200</u>	

上述金额代表被担保企业违约将给本集团造成的最大损失。以上被担保方财务状况良好，管理层预期不存在重大债务违约风险，因而未确认与财务担保相关的预计负债。

本公司之子公司北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司为长春公共交通(集团)有限责任公司应付华夏金融租赁有限公司售后回租的租金提供流动性支持，截至 2021 年 6 月 30 日，长春公共交通(集团)有限责任公司应付华夏金融租赁有限公司的租金余额为人民币 161,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 230,000,000 元)。

本公司下属房地产项目子公司按房地产经营惯例、住房公积金管理中心及银行要求，为商品房承购人提供抵押贷款担保，担保类型为阶段性担保，担保期限自商品房转让合同生效之日起至商品房承购人所购住房《房屋他项权证》及抵押登记手续办妥并交住房公积金管理中心或银行执管之日止。于 2021 年 6 月 30 日，本公司下属房地产项目子公司为购房者提供按揭贷款担保的余额为人民币 4,411,714,788 元。

截至 2021 年 6 月 30 日，本公司之子公司累计发行规模为人民币元 15,293,000,000 的资产支持证券及资产支持票据。对于金额为人民币 14,400,440,000 元的优先级资产支持证券及资产支持票据，本公司对资产支持证券专项计划及资产支持票据信托各期可分配资金与各期应支付该些优先级资产支持证券及优先级资产支持票据的固定收益和本金的差额部分承担流动性补足支付义务。本公司评估承担流动性补足的可能性低。

十三、资产负债表日后事项

截至 2021 年 8 月 30 日止，本集团无需要披露的重大资产负债表日后事项。

十四、其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 4 个报告分部：

- (1) 基建建设分部主要提供港口、道路、桥梁、铁路等基础设施建设的工程服务；
- (2) 基建设计分部主要提供咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包等；
- (3) 疏浚工程分部主要提供基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填等工程服务；
- (4) 其他分部主要包括物资销售、基金投资、设备制造等。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部利润为基础进行评价。

分部间转移价格参照向第三方销售或提供劳务所采用的价格确定。

十四、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间分部信息(未经审计):

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	301,230,468,930	15,694,980,130	21,987,079,814	1,714,732,151	-	-	340,627,261,025
分部间交易收入	<u>3,819,373,559</u>	<u>5,249,518,312</u>	<u>1,318,191,564</u>	<u>5,144,683,235</u>	-	(15,531,766,670)	-
	<u>305,049,842,489</u>	<u>20,944,498,442</u>	<u>23,305,271,378</u>	<u>6,859,415,386</u>	-	(15,531,766,670)	<u>340,627,261,025</u>
资产减值损失	(298,024,783)	(6,133,726)	(36,582,192)	(84,585)	-	-	(340,825,286)
信用减值损失	(1,017,506,747)	(83,807,606)	(170,898,451)	(1,267,440)	-	-	(1,273,480,244)
折旧和摊销费用	(5,136,622,890)	(224,049,690)	(525,065,414)	(244,234,181)	-	-	(6,129,972,175)
利润总额	15,043,077,648	1,425,582,472	998,077,024	194,098,465	(2,465,566,170)	(50,906,164)	15,144,363,275
净利润	<u>15,043,077,648</u>	<u>1,425,582,472</u>	<u>998,077,024</u>	<u>194,098,465</u>	<u>(5,301,900,435)</u>	<u>(50,906,164)</u>	<u>12,308,029,010</u>
其他披露							
折旧和摊销费用以外的							
非现金费用	(<u>1,260,314,987</u>)	(<u>104,370,394</u>)	(<u>174,077,465</u>)	<u>1,142,465</u>	-	-	(<u>1,537,620,381</u>)
长期股权投资以外的其他非							
流动资产增加额	<u>21,280,758,221</u>	<u>472,447,554</u>	<u>436,538,581</u>	<u>71,149,499</u>	-	-	<u>22,260,893,855</u>

十四、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间分部信息(未经审计):

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
对外交易收入	217,144,446,458	11,977,893,584	15,935,147,018	1,390,677,451	-	-	246,448,164,511
分部间交易收入	<u>2,317,590,133</u>	<u>1,719,341,640</u>	<u>307,896,387</u>	<u>3,633,413,936</u>	-	(7,978,242,096)	-
	<u>219,462,036,591</u>	<u>13,697,235,224</u>	<u>16,243,043,405</u>	<u>5,024,091,387</u>	-	(7,978,242,096)	<u>246,448,164,511</u>
资产减值损失	(40,434,680)	1,855,789	(21,517,848)	(69,694)	-	-	(60,166,433)
信用减值损失	(1,338,869,380)	(176,135,275)	(400,077,503)	(9,491,188)	-	-	(1,924,573,346)
折旧和摊销费用	(4,754,194,335)	(211,938,886)	(606,296,650)	(282,876,391)	-	-	(5,855,306,262)
利润总额	11,143,586,682	677,186,335	462,943,354	207,659,873	(3,934,259,496)	121,262,098	8,678,378,846
净利润	<u>11,143,586,682</u>	<u>677,186,335</u>	<u>462,943,354</u>	<u>207,659,873</u>	<u>(6,168,106,705)</u>	<u>121,262,098</u>	<u>6,444,531,637</u>
其他披露							
折旧和摊销费用以外的 非现金费用	<u>(1,344,854,077)</u>	<u>(183,263,841)</u>	<u>(413,088,650)</u>	<u>(9,095,934)</u>	-	-	<u>(1,950,302,502)</u>
长期股权投资以外的其他 非流动资产增加额	<u>21,418,486,142</u>	<u>231,534,246</u>	<u>657,671,656</u>	<u>517,466,629</u>	-	-	<u>22,825,158,673</u>

十四、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

截至 2021 年 6 月 30 日的分部信息(未经审计):

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
资产总额	<u>1,092,887,624.765</u>	<u>56,041,307,564</u>	<u>117,969,540,496</u>	<u>93,958,794,679</u>	<u>161,522,455,888</u>	<u>(83,406,787,977)</u>	<u>1,438,972,935,415</u>
负债总额	<u>507,082,576,923</u>	<u>29,727,346,770</u>	<u>52,498,688,649</u>	<u>6,483,966,945</u>	<u>522,113,788,717</u>	<u>(48,769,867,086)</u>	<u>1,069,136,500,918</u>

截至 2020 年 12 月 31 日的分部信息:

	基建建设	基建设计	疏浚工程	其他	未分配的金额	调整和抵销	合计
资产总额	<u>992,901,147,377</u>	<u>52,897,694,380</u>	<u>101,115,294,606</u>	<u>83,218,004,673</u>	<u>156,332,016,812</u>	<u>(82,295,567,795)</u>	<u>1,304,168,590,053</u>
负债总额	<u>481,716,528,372</u>	<u>29,657,538,654</u>	<u>44,570,416,791</u>	<u>5,535,566,671</u>	<u>428,871,060,892</u>	<u>(43,985,951,728)</u>	<u>946,365,159,652</u>

十四、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

其他信息

地理信息

对外交易收入

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
中国(除港澳台地区)	292,297,711,471	208,221,693,421
其他国家和地区	<u>48,329,549,554</u>	<u>38,226,471,090</u>
	<u>340,627,261,025</u>	<u>246,448,164,511</u>

对外交易收入归属于客户所处区域。

非流动资产总额

	2021 年 6 月 30 日 (未经审计)	2020 年 12 月 31 日
中国(除港澳台地区)	296,193,470,009	287,693,782,847
其他国家和地区	<u>36,686,468,166</u>	<u>32,384,180,894</u>
	<u>332,879,938,175</u>	<u>320,077,963,741</u>

非流动资产归属于该资产所处区域，不包括金融资产、长期股权投资、递延所得税资产及合同资产(分类为其他非流动资产部分)。

主要客户信息

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间内，从本集团任何客户产生的营业收入均未超过本集团收入的 10%(截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间：未超过 10%)。

十四、其他重要事项(续)

2. 租赁

作为出租人

本集团将部分房屋及建筑物用于出租，租赁期为1至20年，形成经营租赁。根据租赁合同，每年需根据市场租金状况对租金进行调整。截至2021年6月30日止六个月期间本集团由于房屋及建筑物租赁产生的收入为人民币287,191,156元(截至2020年6月30日止六个月期间：人民币150,957,748元)。租出房屋及建筑物列示于投资性房地产，参见附注五、16。

本集团还将部分闲置机器设备、船舶、运输设备用于出租，租赁期为1至10年，形成经营租赁。

融资租赁

与融资租赁有关的损益列示如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
租赁投资净额的融资收益	<u>774,346,885</u>	<u>447,050,267</u>

融资租赁：于2021年6月30日，未实现融资收益余额为人民币4,018,272,799元(2020年12月31日：人民币2,679,887,365元)。采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：

	2021 年 6 月 30 日 (未经审计)	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	9,345,611,464	6,270,323,381
1 年至 2 年(含 2 年)	8,860,344,197	6,380,356,390
2 年至 3 年(含 3 年)	7,772,759,272	5,199,480,892
3 年至 4 年(含 4 年)	5,060,095,396	3,438,703,327
4 年至 5 年(含 5 年)	2,924,612,200	2,276,134,775
5 年以上	<u>1,376,660,909</u>	<u>1,133,739,377</u>
	35,340,083,438	24,698,738,142
减：未实现融资收益	<u>4,018,272,799</u>	<u>2,679,887,365</u>
租赁投资净额	<u>31,321,810,639</u>	<u>22,018,850,777</u>

十四、其他重要事项(续)

2. 租赁(续)

作为出租人(续)

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	截至 2021 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日 止六个月期间 (未经审计)
租赁收入	<u>445,346,830</u>	<u>319,002,389</u>

根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：

	2021 年 6 月 30 日 (未经审计)	2020 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	685,610,914	775,660,960
1 年至 2 年(含 2 年)	395,858,918	370,368,995
2 年至 3 年(含 3 年)	293,836,636	255,914,735
3 年至 4 年(含 4 年)	190,175,683	158,857,274
4 年至 5 年(含 5 年)	65,748,877	89,373,123
5 年以上	<u>87,531,554</u>	<u>76,148,765</u>
	<u>1,718,762,582</u>	<u>1,726,323,852</u>

经营租出固定资产，参见附注五、17。

十四、其他重要事项(续)

2. 租赁(续)

作为承租人

	截至2021年6月30日 止六个月期间 (未经审计)	截至2020年6月30日 止六个月期间 (未经审计)
租赁负债利息费用	122,998,076	91,725,210
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁 费用	1,248,135,989	851,619,998
计入当期损益的采用简化处理的低价值 资产租赁费用(短期租赁除外)	4,064,508	7,735,920
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	3,296,544	56,704,648
与租赁相关的总现金流出	<u>1,653,256,602</u>	<u>1,432,655,206</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物、机器设备、运输设备和其他设备，房屋及建筑物租赁期通常为1至10年，船舶租赁期通常为1至10年，，机器设备的租赁期通常为1至4年，运输设备的租赁期通常为1至5年和其他设备的租赁期通常为1至5年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租，部分租赁合同要求本集团财务指标保持在一定水平。少数租赁合同包含续租选择权、终止选择权、可变租金的条款。可变租金条款对未来潜在现金流出的影响见“未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出”。

十四、其他重要事项(续)

2. 租赁(续)

作为承租人(续)

未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出

本集团未纳入租赁负债计量的未来潜在现金流出主要来源于可变租赁付款额，租赁合同中的续租选择权与终止选择权，已承诺但尚未开始的租赁等风险敞口。

可变租赁付款额

本集团的部分运输设备、船舶包含与施工完成进度的可变租赁付款额条款。在可能的情况下，本集团使用这些条款的目的是将租赁的付款额与实际产生现金流相匹配。

续租选择权与终止租赁选择权

2021年1至6月，本集团无因续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行使情况发生变化而导致租赁期变化。

已承诺但尚未开始的租赁

本集团已承诺但尚未开始的租赁预计未来年度现金流出的情况如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
1年以内(含1年)	-	543,513
1年至2年(含2年)	-	132,992
2年至3年(含3年)	-	-
3年以上	-	-
	<u>-</u>	<u>676,505</u>

十五、公司财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
库存现金	574,004	712,124
银行存款	<u>40,889,735,995</u>	<u>40,709,929,156</u>
	<u>40,890,309,999</u>	<u>40,710,641,280</u>

2. 应收账款

本公司的应收账款主要为工程承包业务应收款项。应收账款信用期通常为1到3个月。应收账款并不计息。建造合同的应收工程质量保证金通常于工程完成后1到3年内到期，作为其他非流动资产核算，到期年限1年以内部分分类为一年内到期的非流动资产。

应收账款的账龄分析如下：

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
1年以内	12,829,786,116	11,862,330,510
1年至2年	541,492,698	577,309,737
2年至3年	236,937,551	361,090,428
3年至4年	278,184,828	586,518,226
4年至5年	14,175,712	1,825,193
5年以上	<u>53,535,279</u>	<u>71,638,894</u>
	13,954,112,184	13,460,712,988
减：应收账款坏账准备	<u>351,875,986</u>	<u>511,363,391</u>
	<u>13,602,236,198</u>	<u>12,949,349,597</u>

应收账款及坏账准备按类别披露如下：

	2021年6月30日(未经审计)				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	42,642,832	1	(22,988,951)	54	19,653,881
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>13,911,469,352</u>	<u>99</u>	<u>(328,887,035)</u>	2	<u>13,582,582,317</u>
	<u>13,954,112,184</u>	<u>100</u>	<u>(351,875,986)</u>		<u>13,602,236,198</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

应收账款及坏账准备按类别披露如下：(续)

	2020年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	24,415,626	1	(4,761,745)	20	19,653,881
按信用风险特征组合 计提坏账准备	<u>13,436,297,362</u>	<u>99</u>	<u>(506,601,646)</u>	4	<u>12,929,695,716</u>
	<u>13,460,712,988</u>	<u>100</u>	<u>(511,363,391)</u>		<u>12,949,349,597</u>

于2021年6月30日，本公司采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2021年6月30日(未经审计)		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	12,829,786,116	0.44	(55,843,203)
1年至2年	517,077,072	13.50	(69,805,405)
2年至3年	236,937,551	24.70	(58,523,575)
3年至4年	278,184,828	39.06	(108,658,994)
4年至5年	14,175,712	55.09	(7,809,400)
5年以上	<u>35,308,073</u>	80.00	<u>(28,246,458)</u>
	<u>13,911,469,352</u>		<u>(328,887,035)</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

于2020年12月31日, 本公司采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款情况如下:

	2020年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内(含1年)	11,837,914,884	0.44	(52,064,862)
1年至2年	577,309,737	13.50	(77,936,815)
2年至3年	361,090,428	24.70	(89,189,336)
3年至4年	586,518,226	39.06	(229,094,019)
4年至5年	1,825,193	55.09	(1,005,499)
5年以上	<u>71,638,894</u>	80.00	<u>(57,311,115)</u>
	<u>13,436,297,362</u>		<u>(506,601,646)</u>

应收账款坏账准备的变动如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

期初余额	本期计提	本期转回	期末余额
<u>511,363,391</u>	<u>41,992,023</u>	<u>(201,479,428)</u>	<u>351,875,986</u>

2020年

年初余额	本年计提	本年转回	其他减少	年末余额
<u>367,426,553</u>	<u>185,573,879</u>	<u>(39,452,467)</u>	<u>(2,184,574)</u>	<u>511,363,391</u>

本期影响损失准备变动的应收账款账面余额情况见应收账款及坏账准备按类别披露。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

本期本公司重要的收回或转回金额列示如下：

	转回或收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	转回或收回 金额	收回方式
公司 1	收回工程款	回收可能性	96,234,283	银行存款
公司 2	收回工程款	回收可能性	15,765,430	银行存款
公司 3	收回工程款	回收可能性	8,789,163	银行存款
公司 4	收回工程款	回收可能性	7,880,000	银行存款
公司 5	收回工程款	回收可能性	3,713,383	银行存款

按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

2021 年 6 月 30 日(未经审计)

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>9,502,231,060</u>	<u>240,446,032</u>	<u>68%</u>

2020 年 12 月 31 日

	金额	坏账准备	占应收账款 余额的比例
余额前五名的应收账款总额	<u>9,986,892,625</u>	<u>257,412,793</u>	<u>75%</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应收股利	7,448,694,663	6,862,499,368
其他应收款	<u>49,249,404,300</u>	<u>57,298,209,650</u>
	<u>56,698,098,963</u>	<u>64,160,709,018</u>
<u>应收股利</u>		
	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应收子公司股利	6,936,037,571	6,861,207,063
其他	<u>512,657,092</u>	<u>1,292,305</u>
	<u>7,448,694,663</u>	<u>6,862,499,368</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款的账龄分析如下:

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
1年以内	34,806,308,310	53,879,385,193
1年至2年	12,508,476,293	1,992,809,136
2年至3年	1,890,036,213	1,381,858,903
3年至4年	15,931,352	21,131,861
4年至5年	13,374,766	8,188,560
5年以上	<u>187,522,629</u>	<u>187,522,629</u>
	49,421,649,563	57,470,896,282
减: 坏账准备	<u>172,245,263</u>	<u>172,686,632</u>
	<u>49,249,404,300</u>	<u>57,298,209,650</u>

其他应收款按性质分类如下:

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应收子公司款项	48,577,746,453	56,356,069,389
代垫款	263,090,091	261,759,963
押金	7,190,952	8,079,757
借款	93,000,000	293,000,000
履约保证金	121,769,263	145,651,366
投标保证金	-	5,800,000
其他保证金	228,378,531	253,208,587
备用金	18,724,215	2,818,397
其他	<u>111,750,058</u>	<u>144,508,823</u>
	49,421,649,563	57,470,896,282
减: 坏账准备	<u>172,245,263</u>	<u>172,686,632</u>
	<u>49,249,404,300</u>	<u>57,298,209,650</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下:

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
期初余额	3,130,135	84,647,067	84,909,430	172,686,632
本期计提	501,997	1,105,841	-	1,607,838
本期转回	(1,905,871)	(142,871)	-	(2,048,742)
其他变动	(180)	(285)	-	(465)
	<u>1,726,081</u>	<u>85,609,752</u>	<u>84,909,430</u>	<u>172,245,263</u>

2020年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	5,612,806	87,433,206	94,817,820	187,863,832
年初余额在本年 —转入第三阶段	-	(1,771,742)	1,771,742	-
本年计提	2,402,282	4,519,060	-	6,921,342
本年转回	(4,883,425)	(5,531,002)	(9,908,390)	(20,322,817)
本年核销	-	-	(1,771,742)	(1,771,742)
其他变动	(1,528)	(2,455)	-	(3,983)
	<u>3,130,135</u>	<u>84,647,067</u>	<u>84,909,430</u>	<u>172,686,632</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

影响损失准备变动的其他应收款账面余额变动具体如下：

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
期初余额	56,556,547,755	829,439,097	84,909,430	57,470,896,282
本期新增	11,360,179,981	111,923,854	-	11,472,103,835
终止确认	(19,162,258,887)	(356,732,274)	-	(19,518,991,161)
其他变动	(1,043,150)	(1,316,243)	-	(2,359,393)
	<u>48,753,425,699</u>	<u>583,314,434</u>	<u>84,909,430</u>	<u>49,421,649,563</u>

2020年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	43,575,661,310	768,888,191	94,817,820	44,439,367,321
年初余额在本年 —转入第三阶段	-	(1,771,742)	1,771,742	-
本年新增	25,786,841,004	359,162,719	-	26,146,003,723
终止确认	(12,805,865,263)	(273,289,432)	(9,908,390)	(13,089,063,085)
本年核销	-	-	(1,771,742)	(1,771,742)
其他变动	(89,296)	(23,550,639)	-	(23,639,935)
	<u>56,556,547,755</u>	<u>829,439,097</u>	<u>84,909,430</u>	<u>57,470,896,282</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

其他应收款坏账准备的变动如下：

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

期初余额	本期计提	本期转回	其他减少	期末余额
<u>172,686,632</u>	<u>1,607,838</u>	<u>(2,048,742)</u>	<u>(465)</u>	<u>172,245,263</u>

2020 年

年初余额	本年计提	本年转回	本年核销	其他减少	年末余额
<u>187,863,832</u>	<u>6,921,342</u>	<u>(20,322,817)</u>	<u>(1,771,742)</u>	<u>(3,983)</u>	<u>172,686,632</u>

本期本公司重要的收回或转回金额列示如下：

	转回或收回原因	确定原坏账准备 计提比例的依据	转回或收回金额	收回方式
公司 1	款项收回	回收可能性	1,275,200	银行存款
公司 2	款项收回	回收可能性	445,536	银行存款

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，本公司未发生其他应收款核销 (2020 年：1,771,742 元)。

按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下：

2021 年 6 月 30 日(未经审计)

	性质	账龄	金额	占其他应收款 余额的比例
公司 1	应收子公司款项	1 年以内及 1 至 2 年	10,146,095,057	21%
公司 2	应收子公司款项	1 年以内及 1 至 2 年	3,609,071,062	7%
公司 3	应收子公司款项	1 年以内及 2 至 3 年	2,908,637,224	6%
公司 4	应收子公司款项	1 年以内及 2 至 3 年	2,726,873,267	6%
公司 5	应收子公司款项	1 年以内及 2 至 3 年	2,637,365,624	5%

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 其他应收款(续)

按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下：(续)

2020年12月31日

	性质	账龄	金额	占其他应收款 余额的比例
公司1	应收子公司款项	1年以内	7,374,477,607	13%
公司2	应收子公司款项	1年以内及1至2年	4,968,513,850	9%
公司3	应收子公司款项	1年以内及2至3年	4,524,986,454	8%
公司4	应收子公司款项	1年以内	3,648,336,931	6%
公司5	应收子公司款项	1年以内及1至2年	3,602,226,844	6%

4. 长期股权投资

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
子公司	115,043,996,366	116,127,963,464
合营企业	3,239,825,814	3,234,398,200
联营企业	<u>8,865,505,800</u>	<u>8,848,947,032</u>
	127,149,327,980	128,211,308,696
减：长期股权投资减值准备	<u>42,250,531</u>	<u>42,250,531</u>
	<u>127,107,077,449</u>	<u>128,169,058,165</u>

截至2021年6月30日止六个月期间及2020年，长期股权投资减值准备无变动。

于2021年6月30日，本公司不存在长期投资变现及收益汇回的重大限制(2020年12月31日：无)。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 子公司

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)

	期初余额	本期变动	期末余额	本期宣告 分派现金股利
中国港湾工程有限责任公司	3,849,734,180	-	3,849,734,180	-
中国路桥工程有限责任公司	3,248,456,905	-	3,248,456,905	-
中交第一航务工程局有限公司	5,445,513,940	-	5,445,513,940	-
中交第二航务工程局有限公司	3,506,658,208	-	3,506,658,208	-
中交第三航务工程局有限公司	4,961,042,848	-	4,961,042,848	-
中交第四航务工程局有限公司	3,892,065,852	-	3,892,065,852	-
中交一公局集团有限公司	4,966,476,135	-	4,966,476,135	-
中交第二公路工程局有限公司	1,916,201,874	-	1,916,201,874	-
中交第三公路工程局有限公司	1,499,222,139	-	1,499,222,139	-
中交第四公路工程局有限公司	1,038,959,082	-	1,038,959,082	-
中交投资有限公司	12,668,473,864	-	12,668,473,864	-
中交(汕头)东海岸新城投资建设有限公司	255,000,000	-	255,000,000	-
中交路桥建设有限公司	4,905,459,756	-	4,905,459,756	-
中交水运规划设计院有限公司	671,168,438	-	671,168,438	-
中交公路规划设计院有限公司	634,432,506	-	634,432,506	-
中交第一航务工程勘察设计院有限公司	586,451,753	-	586,451,753	-
中交第二航务工程勘察设计院有限公司	367,504,472	-	367,504,472	-
中交第三航务工程勘察设计院有限公司	605,786,165	-	605,786,165	-
中交第四航务工程勘察设计院有限公司	535,164,534	-	535,164,534	-
中交第一公路勘察设计院有限公司	752,662,242	-	752,662,242	-
中交第二公路勘察设计院有限公司	750,100,191	-	750,100,191	-
中国公路工程咨询集团有限公司	642,574,081	-	642,574,081	-
中交基础设施养护集团有限公司	731,088,071	-	731,088,071	-
中交公路长大桥建设国家工程研究中心 有限公司	6,500,000	-	6,500,000	-
中交西安筑路机械有限公司	288,215,052	-	288,215,052	-
中国公路车辆机械有限公司	155,524,254	-	155,524,254	-
中和物产株式会社	639,417,829	-	639,417,829	-
中交上海装备工程有限公司	14,114,003	-	14,114,003	-
中交国际(香港)控股有限公司	1,127,066,672	-	1,127,066,672	-
中国交通建设印度尼西亚有限公司	61,451,674	-	61,451,674	-
中交海洋工程船舶技术中心有限公司	15,000,000	-	15,000,000	-

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(1) 子公司(续)

截至2021年6月30日止六个月期间(未经审计)(续)

	期初余额	本期变动	期末余额	本期宣告 分派现金股利
中国交通物资有限公司	1,724,215,414	-	1,724,215,414	-
中交机电工程局有限公司	500,000,000	-	500,000,000	-
中交泰兴投资建设有限公司	40,000,000	-	40,000,000	-
中交财务有限公司	3,325,000,000	-	3,325,000,000	82,069,055
上海江天实业有限公司	840,241,472	-	840,241,472	-
中交海西投资有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	-
中交西北投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交东北投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交投资基金管理(北京)有限公司	122,000,000	-	122,000,000	-
中交融资租赁有限公司	2,250,000,000	-	2,250,000,000	-
中交华东投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交西南投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交疏浚(集团)股份有限公司	16,738,387,573	-	16,738,387,573	-
中交海峡建设投资发展有限公司	1,000,000,000	-	1,000,000,000	-
中交华中投资有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中国交建基础设施开发有限公司	55,648,061	2,174,642	57,822,703	-
中交城市投资控股有限公司	3,710,000,000	-	3,710,000,000	-
中交资产管理有限公司	3,800,000,000	-	3,800,000,000	-
中国交通建设(美国)有限公司	127,956,900	-	127,956,900	-
中交云南高速公路发展有限公司	2,492,000,000	-	2,492,000,000	-
北京中交建壹期股权投资基金合伙企业(有限合伙)	7,540,142,385	(1,896,577,930)	5,643,564,455	-
中交铁道设计研究总院有限公司	164,094,308	-	164,094,308	-
中交海洋投资控股有限公司	3,570,000,000	-	3,570,000,000	-
中交泉州高速公路有限责任公司	1,101,672,001	-	1,101,672,001	-
中交京津冀投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交机场勘察设计院有限公司	-	-	-	-
中交泰州投资建设有限公司	351,400,000	54,000,000	405,400,000	-
中交(天津)轨道交通投资建设有限公司	441,176,471	381,360,000	822,536,471	-
中交(深圳)工程局有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交泰兴投资发展有限公司	216,000,000	42,000,000	258,000,000	-
中交天和机械设备制造有限公司	1,167,507,849	-	1,167,507,849	-
中交湾区(广东)投资发展有限公司	300,000,000	-	300,000,000	-
中交黑龙江建设发展有限公司	-	50,000,000	50,000,000	-
荷兰新时代资本投资公司	-	283,076,190	283,076,190	-
其他	713,034,310	-	713,034,310	-
	<u>116,127,963,464</u>	<u>(1,083,967,098)</u>	<u>115,043,996,366</u>	<u>82,069,055</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(2) 合营企业

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	投资成本	期初余额	本期变动			期末余额	持股 比例	表决权 比例
			减少投资	权益法下 投资损益	其他			
中交新疆交通投资发展有限公司	2,526,200,000	2,526,200,000	-	-	-	2,526,200,000	15.30%	15.30%
天津三号线轨道交通运营有限公司	475,432,866	475,432,866	-	9,633,949	-	485,066,815	24.70%	24.70%
首都高速公路发展有限公司	50,000,000	205,380,378	-	482,536	-	205,862,914	50.00%	50.00%
萨尔瓦多-伊塔帕里卡大桥道路系统 特许经营股份公司	22,696,085	22,696,085	-	-	-	22,696,085	37.50%	37.50%
其他		<u>4,688,871</u>	<u>(4,500,000)</u>	<u>1,481,350</u>	<u>(1,670,221)</u>	<u>-</u>		
		<u>3,234,398,200</u>	<u>(4,500,000)</u>	<u>11,597,835</u>	<u>(1,670,221)</u>	<u>3,239,825,814</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(2) 合营企业(续)

2020年

	投资成本	年初余额	本年变动			年末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加 投资	权益法下 投资损益	宣告的 现金股利			
中交新疆交通投资发展有限公司	2,526,200,000	2,526,200,000	-	-	-	2,526,200,000	15.30%	15.30%
天津三号线轨道交通运营有限公司	475,432,866	-	475,432,866	-	-	475,432,866	24.70%	24.70%
首都高速公路发展有限公司	50,000,000	188,343,571	-	20,623,807	(3,587,000)	205,380,378	50.00%	50.00%
萨尔瓦多-伊塔帕里卡大桥道路系统 特许经营股份公司	22,696,085	-	22,696,085	-	-	22,696,085	37.50%	37.50%
其他		<u>9,749,587</u>	<u>-</u>	<u>(110,716)</u>	<u>(4,950,000)</u>	<u>4,688,871</u>		
		<u>2,724,293,158</u>	<u>498,128,951</u>	<u>20,513,091</u>	<u>(8,537,000)</u>	<u>3,234,398,200</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(3) 联营企业

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间(未经审计)

	投资成本	期初余额	本期变动				期末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加 投资	权益法 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
上海振华重工(集团)股份有限公司	3,896,894,695	3,755,070,779	-	13,564,957	-	1,249,902	3,769,885,638	16.24%	16.24%
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,816,582,882	-	(14,829,014)	-	-	1,801,753,868	14.66%	14.66%
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	1,277,000,000	-	61,662	-	-	1,277,061,662	20.92%	20.92%
云南华丽高速公路投资开发有限 公司	1,230,000,000	1,230,000,000	-	-	-	-	1,230,000,000	44.00%	44.00%
振华物流集团有限公司	220,413,926	234,916,118	-	12,781,210	-	-	247,697,328	25.00%	28.57%
上海振华船运有限公司	152,525,673	150,468,780	-	8,090,416	-	-	158,559,196	45.00%	45.00%
神铁二号线(天津)轨道交通运营 有限公司	148,139,971	148,139,971	-	4,810,749	-	-	152,950,720	10.00%	10.00%
北京中科兴仪高端医疗器械产业 投资有限公司	90,000,000	122,006,753	-	(1,360,240)	-	-	120,646,513	31.30%	31.30%
中关村协同发展投资有限公司	30,000,000	114,720,896	-	(8,110,874)	-	-	106,610,022	30.00%	30.00%
北京中路城市开发有限责任公司	300,000	-	300,000	-	-	-	300,000	10.00%	10.00%
其他		40,853	-	-	-	-	40,853		
		<u>8,848,947,032</u>	<u>300,000</u>	<u>15,008,866</u>	<u>-</u>	<u>1,249,902</u>	<u>8,865,505,800</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 长期股权投资(续)

(3) 联营企业(续)

2020年

	投资成本	年初余额	本年变动				年末余额	持股 比例	表决权 比例
			增加 投资	权益法 投资损益	宣告的 现金股利	其他			
上海振华重工(集团)股份有限公司	3,896,894,695	3,994,862,723	-	67,651,867	(42,777,102)	(264,666,709)	3,755,070,779	16.24%	16.24%
太中银铁路有限责任公司	2,000,000,000	1,856,928,054	-	(40,345,172)	-	-	1,816,582,882	14.66%	14.66%
江苏南沿江城际铁路有限公司	1,277,000,000	877,000,000	400,000,000	-	-	-	1,277,000,000	20.92%	20.92%
云南华丽高速公路投资开发有限公司	1,230,000,000	430,000,000	800,000,000	-	-	-	1,230,000,000	44.00%	44.00%
振华物流集团有限公司	220,413,926	242,870,674	-	13,074,117	(25,201,716)	4,173,043	234,916,118	25.00%	28.57%
上海振华船运有限公司	152,525,673	123,472,324	-	26,996,456	-	-	150,468,780	45.00%	45.00%
神铁二号线(天津)轨道交通运营有限公司	148,139,971	-	148,139,971	-	-	-	148,139,971	10.00%	10.00%
北京中科兴仪高端医疗器械产业投资有限公司	90,000,000	133,581,280	-	(9,122,803)	(2,451,724)	-	122,006,753	31.30%	31.30%
中关村协同发展投资有限公司	30,000,000	127,725,701	-	(13,004,805)	-	-	114,720,896	30.00%	30.00%
中交天和机械设备制造有限公司	209,631,758	238,202,276	-	-	-	(238,202,276)	-	-	-
其他		40,853	-	-	-	-	40,853		
		<u>8,024,683,885</u>	<u>1,348,139,971</u>	<u>45,249,660</u>	<u>(70,430,542)</u>	<u>(498,695,942)</u>	<u>8,848,947,032</u>		

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

5. 其他权益工具投资

2021年6月30日(未经审计)

	成本	累计计入其他综合收益的 公允价值变动	公允价值	本期股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,051,568,915	15,264,483,987	16,316,052,902	377,265,441
招商证券股份有限公司	664,310,355	4,513,301,891	5,177,612,246	118,959,861
交通银行股份有限公司	70,302,776	65,446,359	135,749,135	8,782,138
中国光大银行股份有限公司	31,723,657	81,130,080	112,853,737	6,269,652
其他	<u>24,770,026</u>	<u>20,313,617</u>	<u>45,083,643</u>	<u>1,380,000</u>
	<u>1,842,675,729</u>	<u>19,944,675,934</u>	<u>21,787,351,663</u>	<u>512,657,092</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

5. 其他权益工具投资(续)

2020年12月31日

	成本	累计计入其他综合收益的 公允价值变动	公允价值	本年股利收入 仍持有的 权益工具
招商银行股份有限公司	1,051,568,915	12,181,325,070	13,232,893,985	361,307,686
招商证券股份有限公司	664,310,355	5,689,289,531	6,353,599,886	91,193,486
交通银行股份有限公司	70,302,776	53,810,718	124,113,494	8,726,730
中国光大银行股份有限公司	31,723,657	87,399,732	119,123,389	6,389,074
其他	<u>22,138,448</u>	<u>18,883,617</u>	<u>41,022,065</u>	<u>1,380,000</u>
	<u>1,840,044,151</u>	<u>18,030,708,668</u>	<u>19,870,752,819</u>	<u>468,996,976</u>

注：本公司持有上述其他权益工具投资非以交易为目的，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的投资。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

6. 短期借款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
信用借款	<u>15,395,000,000</u>	<u>14,848,891,591</u>

于2021年6月30日, 本公司上述短期借款按年利率2.90%-3.70% (2020年12月31日: 2.59%至3.92%)计息。

7. 应付账款

应付账款按性质分类如下:

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应付工程款	21,518,070,912	19,512,355,548
应付设备采购款	4,218,927	31,016,242
应付材料款	26,149,547	51,779,596
其他	<u>2,411,393</u>	<u>11,251,006</u>
	<u>21,550,850,779</u>	<u>19,606,402,392</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

8. 其他应付款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
应付股利		
永续债利息	1,138,900,000	-
普通股股利	2,494,894,590	-
应付下属子公司款项	62,425,377,720	74,166,126,932
应付押金	46,297,715	69,588,351
应付代垫款	244,739,191	106,701,729
应付履约、投标保证金	25,552,582	28,277,637
其他	<u>1,422,825,748</u>	<u>1,619,877,417</u>
	<u>67,798,587,546</u>	<u>75,990,572,066</u>

于2021年6月30日，本公司无超过一年未支付的应付股利(2020年12月31日：无)。

于2021年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币5,349,616,475元(2020年12月31日：人民币7,981,521,332元)，主要为本公司收取的下属子公司款项。

9. 长期借款

	2021年6月30日 (未经审计)	2020年12月31日
信用借款	18,653,423,084	16,587,953,426
减：一年内到期的长期借款	<u>2,318,321,269</u>	<u>3,806,108,840</u>
	<u>16,335,101,815</u>	<u>12,781,844,586</u>

于2021年6月30日，本公司上述长期借款按年利率1.08%-4.75%(2020年12月31日：1.08%至4.75%)计息。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

10. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
主营业务收入	17,842,546,840	16,553,269,106
其他业务收入	<u>6,628,155</u>	<u>153,428</u>
	<u>17,849,174,995</u>	<u>16,553,422,534</u>

营业成本列示如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
主营业务成本	17,185,795,617	16,054,607,940
其他业务成本	<u>831,440</u>	<u>20,000</u>
	<u>17,186,627,057</u>	<u>16,054,627,940</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

10. 营业收入及成本(续)

与客户之间合同产生的基建建设业务营业收入分解情况

	截至2021年6月30日止 六个月期间 (未经审计)	截至2020年6月30日止 六个月期间 (未经审计)
主要经营地区		
中国(除港澳台地区)	13,423,648,030	12,244,655,039
其他国家和地区	<u>4,425,526,965</u>	<u>4,308,767,495</u>
	<u>17,849,174,995</u>	<u>16,553,422,534</u>
主要产品类型		
工程建设	17,842,546,840	16,553,269,106
其他	<u>6,628,155</u>	<u>153,428</u>
	<u>17,849,174,995</u>	<u>16,553,422,534</u>
收入确认时间		
在某一时点确认收入	5,428,155	153,428
在某一时段内确认收入	<u>17,843,746,840</u>	<u>16,553,269,106</u>
	<u>17,849,174,995</u>	<u>16,553,422,534</u>

注：本公司主营业收入为工程建设收入，本公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认收入，来自于中国(除港澳台地区)地区的营业收入金额人民币13,423,648,030元，剩余为来自于其他国家和地区的收入。

11. 财务费用

	截至2021年6月30日止 六个月期间 (未经审计)	截至2020年6月30日止 六个月期间 (未经审计)
利息支出	1,168,225,897	1,385,011,386
减：利息收入	1,217,093,399	919,339,011
汇兑损失/(收益)	36,296,392	(44,371,857)
其他	<u>3,484,274</u>	<u>7,466,600</u>
	<u>(9,086,836)</u>	<u>428,767,118</u>

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

11. 财务费用(续)

利息收入明细如下:

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
存款利息收入	118,218,214	166,403,383
资金拆借利息收入	1,057,147,321	721,148,426
其他	<u>41,727,864</u>	<u>31,787,202</u>
	<u>1,217,093,399</u>	<u>919,339,011</u>

12. 投资收益

	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)
对子公司投资取得的收益 以公允价值计量且其变动 计入其他综合收益的 权益工具投资的股利收入	82,069,055	8,361,131,826
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产在 持有期间取得的投资收益	512,657,092	377,803,490
权益法核算的长期股权投资 收益/(损失)	2,339,200	-
	<u>26,606,701</u>	<u>(96,272,907)</u>
	<u>623,672,048</u>	<u>8,642,662,409</u>

一、非经常性损益明细表

	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
非流动资产处置净损益	70,036,891	48,268,023
计入当期损益的政府补助	242,243,415	318,178,664
计入当期损益的对非金融企业收取的资金 占用费	321,917,924	282,772,924
同一控制下企业合并产生的子公司期初至 合并日的当期净损益	-	16,199,117
除同本集团正常经营业务相关的有效套期 保值业务外，持有交易性金融资产、交 易性金融负债及其他非流动金融资产产 生的公允价值变动损益，以及处置交易 性金融资产、交易性金融负债、其他非 流动金融资产及其他权益工具取得的投 资收益/(损失)	153,899,962	(15,413,480)
持有总收益互换衍生金融资产取得的投资 收益	96,613,975	104,648,227
单独进行减值测试的应收款项、合同资产 减值准备转回	126,557,557	114,276,443
除上述各项之外的其他营业外收入和支出 净额及其他	<u>199,753,737</u>	<u>(27,829,741)</u>
	1,211,023,461	841,100,177
减：所得税影响数	240,013,793	186,783,510
减：归属于少数股东的非经常性损益	<u>3,805,143</u>	<u>38,275,894</u>
归属于母公司股东的非经常性损益	<u><u>967,204,525</u></u>	<u><u>616,040,773</u></u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43 号)的规定执行。

二、中国企业会计准则与国际财务报告准则财务报表编报差异调节表

本公司的 A 股股票和 H 股股票分别在上海证券交易所和香港联合交易所上市，因此除按中国企业会计准则编制财务报表外，本公司还按照国际财务报告准则编制了财务报表以符合香港联合交易所披露的要求。本中国企业会计准则财务报表在某些方面与本公司按照国际财务报告准则编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

	归属于母公司股东的净利润(合并)		归属于母公司股东的净资产(合并)	
	截至 2021 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止 六个月期间 (未经审计)	2021 年 6 月 30 日 (未经审计)	2020 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则	9,770,656,438	5,122,142,644	252,787,424,319	245,070,548,507
<u>差异项目及金额：</u>				
安全生产费的税后准则差异(注)	<u>615,113,246</u>	<u>394,842,812</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
按国际财务报告准则	<u>10,385,769,684</u>	<u>5,516,985,456</u>	<u>252,787,424,319</u>	<u>245,070,548,507</u>

差异原因说明如下：

注：企业会计准则下，根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团按照国家规定提取的安全生产费计入主营业务成本，同时确认“专项储备”。国际财务报告准则下，安全生产支出在实际发生时确认为主营业务成本，已提取但尚未使用的安全生产费形成一项根据法定要求计提、有特定用途的专项储备，从未分配利润中提取并列示在“安全生产储备”中。因此，形成一项准则差异。

中国交通建设股份有限公司
 补充资料(续)
 截至2021年6月30日止六个月期间

人民币元

三、净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)	截至 2020 年 6 月 30 日止六个月期间 (未经审计)
归属于公司普通股股东的 净利润	4.18%	2.05%	0.56	0.25	0.56	0.25
扣除非经常性损益后归属 于公司普通股股东的 净利润	3.73%	1.74%	0.50	0.21	0.50	0.21