

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-06

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	青骊投资 袁翔；钱塘永利 周梦莹；浩期资管 胡修靖；瓦洛兰投资 杜冀聪；庄贤投资 宋哲健；
时间	2021年11月16日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 邱蓉 证券事务代表 姚琼媛
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、公司的客户情况？ 答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA等采购平台。 2、目前行业的竞争格局？公司的竞争对手？ 答：随着国内汽车制动系统行业集中度逐渐提高，少数企业从激烈的市场竞争中崛起，企业规模、技术实力、产品质量、成

本优势和服务优势已经成为汽车制动系统行业竞争的决定因素。目前我国汽车制动系统行业的竞争主要体现在 OEM 市场，主要表现为少数几家具有较强的技术研发能力、健全的质量保障体系及规模较大的国内企业之间及与外资企业相互之间的竞争。公司的主要竞争对手是外资品牌。

### **3、公司目前 ADAS 业务相关合作客户有哪几家？**

答：公司为奇瑞新能源开发配套的 ADAS 相关产品已配备于 S61EV（大蚂蚁）车型实现了批量供应，成为国内第一家完全自主的 ADAS 系统解决方案量产供应商，可以提供给客户一整套 ADAS 系统产品，产品包括了摄像头、毫米波雷达、线控制动系统、控制系统等，已迭代升级三代产品。此外，开沃汽车、河北瑞腾以及东风、国内某头部客车品牌主机厂下属企业等整车厂已确认 ADAS 项目定点或批量供货，公司也正在向其他客户积极推广。

### **4、公司线控制动产品目前的情况？**

答：公司现有 TWOBOX 形式的 IBS(电子助力制动系统)+ESC（汽车电子稳定性控制系统）和 ONEBOX 形式的 IEHB（集成式 电液线控制动系统）两种线控制动系统产品，2020 年公司给奇瑞新能源提供的 ADAS 系统中包含 IBS+ESC，东风、一汽、金旅、长城等客户也已实现 IBS 小批量供货。公司是国内最早研发 ONEBOX 形式线控制动系统的企业之一，在 2017 年公司 IEHB 一代系统即在北汽新能源的样车上进行了搭载测试，近两年来，公司 IEHB 二代量产化的产品样件已经试制完成，正在长安的样车上进行集成测试。公司还会向其他各大整车厂积极推广线控制动产品，会尽力争取更多的项目。

### **5、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？**

答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩

	<p>大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p> <p><b>6、明年公司业务主要增量来源？</b></p> <p>答：公司每年都有开发很多新的项目，近几年，公司汽车电子项目已逐年增多，收入占比稳步提升。</p> <p><b>7、公司轮毂电机量产的难点是哪些方面？</b></p> <p>答：公司的轮毂电机驱动已不存在技术方面的风险，耐久性、可靠性等均满足整车厂的要求，只是成本方面还需要随着量产的批次逐步下降，才能真正大批量上市。目前，公司下属子公司依拉菲公司牵头编写的国内首个轮毂电机行业性标准已正式发布，公司会努力加快推进轮毂电机的应用。公司也正在向各大整车厂积极推广轮毂电机技术，会尽力争取更多的产业化项目。</p> <p><b>8、公司的轮毂电机轻量化底盘和 Rivian 的滑板底盘有什么关联性？</b></p> <p>答：“滑板底盘”的特点是能够实现线控制动、线控转向以及线控悬架，同时具有四轮驱动的功能。公司在 2016 年就开始打造轮毂电机轻量化线控底盘，该底盘也能实现线控制动、线控转向与四轮驱动功能，且已开发完成。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 11 月 17 日