

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-08

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	参加信达证券、群益投信、博时基金组织的三场线上调研活动的投资者们
时间	2021年11月25日
地点	电话会议调研
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司情况介绍</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、公司目前有给新能源汽车供货吗？</p> <p>答：新能源汽车和传统燃油汽车的底盘基本相同，制动系统还是一样的，目前公司的主机客户中也有多家是开发生产新能源汽车，公司可提供给客户基础制动系统、线控制动系统、智能驾驶系统、轮毂电机系统等相关产品。公司将积极把握住新能源汽车发展的机遇，尽力争取更多的客户和项目。</p> <p>2、公司的客户情况？</p> <p>答：公司自1979年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动</p>

系统行业，积累了较为广泛的客户资源，例如长安、长城、吉利、五菱、一汽、上汽、广汽、东风等。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA 等采购平台，同时公司也正在积极向新势力造车企业推广公司产品及技术，会尽力开拓更多的客户群体。

3、公司线控制动产品目前的情况？

答：公司现有 TWOBOX 形式的 IBS(电子助力制动系统)+ESC（汽车电子稳定性控制系统）和 ONEBOX 形式的 IEHB（集成式电液线控制动系统）两种线控制动系统产品，2020 年公司给奇瑞新能源提供的 ADAS 系统中包含 IBS+ESC，东风、一汽、金旅、长城等客户也已实现 IBS 小批量供货。公司是国内最早研发 ONEBOX 形式线控制动系统的企业之一，在 2017 年公司 IEHB 一代系统即在北汽新能源的样车上进行了搭载测试，近两年来，公司 IEHB 二代量产化的产品样件已经试制完成，正在长安的样车上进行集成测试。公司还会向其他各大整车厂积极推广线控制动产品，会尽力争取更多的项目。

4、公司目前 ADAS 业务相关合作客户有哪几家？

答：公司为奇瑞新能源开发配套的 ADAS 相关产品已配备于 S61EV（大蚂蚁）车型实现了批量供应，成为国内第一家完全自主的 ADAS 系统解决方案量产供应商，可以提供给客户一整套 ADAS 系统产品，产品包括了摄像头、毫米波雷达、线控制动系统、控制系统等，已迭代升级三代产品。此外，开沃汽车、河北瑞腾以及东风、国内某头部客车品牌主机厂下属企业等整车厂已确认 ADAS 项目定点或批量供货，公司也正在向其他客户积极推广。

5、请大致介绍下公司的轮毂电机轻量化底盘和 Rivian 的滑板

	<p>底盘的关联性。</p> <p>答：“滑板底盘”的特点是能够实现线控制动、线控转向以及线控悬架，同时具有四轮驱动的功能。公司在 2016 年就开始打造轮毂电机轻量化线控底盘，该底盘也能实现线控制动、线控转向与四轮驱动功能，且已开发完成。</p> <p>6、公司的产品是通用化的，还是根据客户要求可以个性化定制的？</p> <p>答：公司的产品是根据整车厂的具体车型和具体参数定制开发的。</p> <p>7、公司汽车电子产品有哪些？未来几年汽车电子产品会有爆发吗？</p> <p>答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统 ABS、汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目，预计汽车电子产品占营收的比重未来还会持续上升。</p> <p>8、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？</p> <p>答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p> <p>9、目前芯片紧张对公司有影响吗？</p> <p>答：芯片荒既是危机也是机遇，公司在 2020 年就开始制定预案使用国产芯片进行替代，目前已有多家主机厂在大批量使用国产芯片。公司将积极向国内外各大整车厂推广公司的产品，尽力争取更多的项目。</p>
--	---

	<p>10、公司有轻量化的产品或者业务吗？</p> <p>答：轻量化是汽车行业的发展趋势，公司是国内研发碳素材料取代铸件首创应用到汽车部件，同时公司的轮毂电机有专用轻量化底盘。</p> <p>11、公司未来研发费用的投向主要是哪些方面？</p> <p>答：公司的研发费用是根据公司的整体规划以及在研项目的进度情况进行地合理化支出，主要会加大对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机的研发投入。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021年11月26日