

附件5:

投资者关系活动记录表格式

中集集团投资者关系活动记录表

编号:

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（2021深圳辖区上市公司投资者网上集体接待日）
参与单位名称及人员姓名	全部投资者
时间	2021年11月30日15: 30-17: 00
地点	全景·路演天下（ http://rs.p5w.net/ ）
上市公司接待人员姓名	中集集团董事会秘书 吴三强 中集集团董事会秘书办公室 证券事务代表 何林滢 中集集团董事会秘书 投资者关系高级经理 巫娜
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司参加2021 深圳辖区“沟通传递价值，交流创造良好生态”上市公司投资者网上集体接待日活动，就投资者关心的公司业务等事宜与投资者进行沟通交流。主要问题和回复内容整理如下：</p> <p>1、 请问2025年氢燃料电池汽车保有量10万辆里面客车和卡车的占比情况预计是怎样的？公司在加氢站的市占率有多少？</p> <p>根据中信证券的研报显示，按照相关规划，2025 年氢燃料电池汽车总保有量接近 10 万辆，其中客车、货车保有量预计将分别达到 32000、63000辆左右。当前氢能行业发展迅速，中集安瑞科目前正在积极打造加氢站示范项目，目前为起步阶段。</p>

2、 请问集装箱目前价格还是处于高位吗？未来趋势如何？

根据Triton及Textainer最新的在3季度业绩会上表示其当前接单价在3800美金/TEU。价格变动取决于供需情况。

3、 你好！请介绍一下中集现代物流现在的发展经营情况，目前处于物流行业排名大概第几的位置。

2021年前三季度，中国进出口货物贸易整体实现强劲增长，海运空运市场持续火爆，铁路货运量高速增长。本集团物流服务聚焦于集运多联业务、专业物流业务、场站运营业务及生态支持业务。（1）集运多联业务加速运力构建，打造标准化产品，构建航空货运服务能力，于第三季度入局国际航空货运市场，在欧洲、北美、澳新、东南亚等全球经济最活跃的地区完善服务网络布局，提供“江海铁空陆”五流齐备的通用物流服务。（2）专业物流服务提供高技术、高难度的综合物流解决方案及国际、国内门到门的全程物流运输服务，涵盖工程项目物流、冷链物流、跨境电商物流以及化工物流，具备专业运输优势及服务网络优势。整体而言，得益于外贸通用货物需求的激增以及经济复苏带动的专业物流需求提升，物流服务通过业务链条延伸及有机协同，前三季度的业务量和营业收入实现了高速增长。根据《智研年榜：2020年中国货代物流民营企业排行榜单TOP50》，中集现代物流以2020年营收规模排名第一。

4、 “蓝鲸1号”和“蓝鲸2号”两大黄色钻井平台返港检修后，它们便要奔赴下一场可燃冰开采任务。何时可燃冰开采任务落地？

可燃冰开采任务落地时间尚未确定。

5、 请问公司目前在氢气储存运输加注等方面竞争力如何，主要竞争对手有哪些？

本公司子公司中集安瑞科在液化天然气储运业务中是国内龙头企业，在氢能储运、加氢站、车用氢能装备等领域具备竞争优势，已与 HexagonPurus 共同成立合营公司，将为中国及东南亚快速增长的高压氢气储运的市场需求提供储运解决方案。中集安瑞科目前在氢能源业务上是全产业链布局，在不同的行业环节竞争对手是不同的。

6、 董秘你好，中集空港装备天达已经到了问询阶段怎么没有公告呢？

中集天达也在分拆回A进程中，目前申请创业板IPO获受理。后续重大进展情况请进一步关注公司发布的公告。

7、 请问目前国内氢能源的发展处于什么阶段？全面商业化估计还要多长时间？目前国内加氢站数量有多少，规

划建设的有多少，需要多少加氢站才能满足需求？

目前国内氢能业务仍处于发展早期阶段，距离全面商业化仍需时日解决液氢储运等技术问题及成本问题等。根据《节能与新能源汽车技术路线图2.0》规划：到2025年，氢燃料电池汽车保有量达到10万辆左右，加氢站数量达到1000座以上；到2035年，氢燃料电池汽车保有量达到100万辆左右，加氢站数量达到5000座以上。随着各地政府出台各种政策支持氢能产业发展，相信行业发展速度会加快。

8、 请问公司有无继续分拆上市计划？

中集安瑞科旗下优势业务拟分拆回A股上市；中集天达也正在分拆回A进程中，目前申请创业板IPO获受理。我们会密切关注分拆上市相关政策。

9、 请问重卡业务在越来越向头部企业靠拢的前景下，有没有新的规划，譬如出售引入外部投资等？

公司重卡业务有引战规划，后续若有重大进展情况，公司会按规定及时履行信息披露义务。请以公司公告为准。

10、 海工重组进展如何？

烟台国资战略入股中集海工的事项目前正在推进。近日在2021年前海招商大会上，中国海洋科技集团等十个重点前海投资项目正式启动，中集集团与前海管理局达成共建中国海洋科技集团的战略合作意向。后续海工重组若有重大进展情况，公司会按规定及时履行信息披露义务。请以公司公告为准。

11、 请问坪山土地什么时候可以重新开发？

深圳坪山地块的土地面积为80多万平方米。正在积极探索各种可能。如后续坪山地块有进展，公司会按规定及时履行信息披露义务。

12、 现在集装箱订单情况如何、生产是否饱满？另外集团旗下各板块生产状况如何？

当前公司订单饱满，排产已排满至春节放假前。

13、 请问公司短期会有增资扩股计划吗？

公司目前暂无增资扩股计划，相关信息请以公司公告为准。

14、 请问中集集团将来在氢能方向有什么发展计划？在海工方面会有新的利润增长点吗？

在氢能方面，中集安瑞科已经进入氢能产业前后有大约

	<p>15年之久，其产品和服务涉及氢气储存、运输和加注核心装备，中集安瑞科是目前国内主要的供氢系统设备制造商，2021年与鞍钢成立合资公司，启动焦炉气制液化天然气联产氢气项目；与 HexagonPurus 共同成立合营公司，将为中国及东南亚快速增长的高压氢气储运的市场需求提供储运解决方案。此外，中集集团重卡业务仍在积极密切关注氢能燃料重卡业务发展情况。</p> <p>就海工板块而言，利润增长点来源于海上风电业务及深海渔业业务等。根据公司2021年前三季度季度报告，海上风电相关装备在全球能源消费转型浪潮和双碳政策目标的双重利好下快速发展，成为建造市场中的亮点。2021年1-9月，本集团海洋工程业务新增生效订单12.71亿美元（包括油气生产平台3.87亿美金，海上风电及清洁能源3.73亿美金，汽车运输船4.68亿美金，其他各类合同共计0.43亿美金），累计持有在手订单价值18.17亿美金，相比去年同期大幅增长。</p> <p>上述问题为本次深圳辖区投资者网上集体接待日活动节选，详情还请参见全景网 http://rs.p5w.net/ 相关内容。本次接待过程中，公司严格依照《深圳证券交易所规范运作指引》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年11月30日