

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-10

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	中信建投陶亦然；浙商证券、天风固收组织的三场线上调研
时间	2021年12月01日—2021年12月02日
地点	公司会议室调研；电话会议调研
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、轮毂电机技术的优势体现在哪些方面？公司的轮毂电机具备量产的条件了吗？ 答：轮毂电机技术最大的特点就是动力、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动轴、差速器、分动器等传动部件。除了结构简单化以外，采用轮毂电机的车辆可以获得更好的空间利用率和传动效率，降低整车重量，大大提高能源利用率。新能源车型无论是纯电动还是燃料电池电动车，或是增程电动车，都可以用轮毂电机作为主要驱动力，即

便是混合动力车型，也可以用轮毂电机作为起步或者急加速时助力。因此，轮毂电机驱动技术将是未来新能源车最具前景的底盘技术之一。公司的轮毂电机产品 2018 年上半年开始具备小批量装车条件，目前公司的轮毂电机已小批量生产，前期也已与多家整车厂合作开发轮毂电机项目，并有量产项目在试验匹配中，公司会努力加快推进轮毂电机的应用。

2、请大致介绍下公司的轮毂电机轻量化底盘和 Rivian 的滑板底盘的关联性。

答：“滑板底盘”的特点是能够实现线控制动、线控转向以及线控悬架，同时具有四轮驱动的功能。公司在 2016 年就开始打造轮毂电机轻量化线控底盘，该底盘也能实现线控制动、线控转向与四轮驱动功能，且已开发完成。

3、公司的轮毂电机与市场上一些大巴车上使用的轮边电机的区别有哪些？

答：1、轮毂电机具有智能性；2、轮毂电机是做集成的概念，将新能源汽车的变速器、传动系统和制动系统做集成；3、能量转换率高；4、可以改变底盘，将底盘简单化。

4、公司在 ADAS 方面的布局与量产情况？

答：公司的 ADAS 产品开发较早，如摄像头、毫米波雷达、线控制动系统、控制系统等，已迭代升级三代产品，积累了很多经验，公司的量产产品目前主要聚焦于 L1、L2 高级辅助驾驶功能，L3、L4 级别的低速自动驾驶系统目前正在研发试验中。公司为奇瑞新能源开发配套的 ADAS 相关产品已配备于 S61EV（大蚂蚁）车型实现了批量供应，成为国内第一家完全自主的 ADAS 系统解决方案量产供应商。此外，开沃汽车、河北瑞腾以及东风等整车厂已确认 ADAS 项目定点或批量供货，公司也正在向其他客户积极推广。

5、公司汽车电子产品有哪些？未来几年汽车电子产品会有爆

发吗？

答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统 ABS、汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目，预计汽车电子产品占营收的比重未来还会持续上升。

6、公司线控制动产品目前的情况？

答：公司现有 TWOBOX 形式的 IBS(电子助力制动系统)+ESC（汽车电子稳定性控制系统）和 ONEBOX 形式的 IEHB（集成式电液线控制动系统）两种线控制动系统产品，2020 年公司给奇瑞新能源提供的 ADAS 系统中包含 IBS+ESC，东风、一汽、金旅、长城等客户也已实现 IBS 小批量供货。公司是国内最早研发 ONEBOX 形式线控制动系统的企业之一，在 2017 年公司 IEHB 一代系统即在北汽新能源的样车上进行了搭载测试，近两年来，公司 IEHB 二代量产化的产品样件已经试制完成，正在长安的样车上进行集成测试。公司还会向其他各大整车厂积极推广线控制动产品，会尽力争取更多的项目。

7、公司客户大致有哪些？

答：公司自 1979 年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，积累了较为广泛的客户资源，例如长安、长城、吉利、五菱、一汽、上汽、广汽、东风等。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA 等采购平台，同时公司也正在积极向新势力造车企业推广公司产品及技术，会尽力开拓更多的客户群体。

	<p>8、目前芯片紧张对公司有影响吗？公司有使用国产芯片替代吗？</p> <p>答：芯片荒既是危机也是机遇，公司在 2020 年就开始制定预案使用国产芯片进行替代，目前已有多家主机厂在大批量使用国产芯片。公司将积极向国内外各大整车厂推广公司的产品，尽力争取更多的项目。</p> <p>9、公司和黑芝麻、地平线的合作进展如何？</p> <p>答：公司已与地平线、黑芝麻签署了战略合作协议，目前项目正在顺利推进中，公司也会根据需求继续导入国产芯片，加快芯片国产化的进度。</p> <p>10、公司如何评价业内同行伯特利和公司的差别？</p> <p>答：每家公司都有自己的特点和差别，公司不便发表评论，具体情况可向行业内人员进行了解。</p> <p>11、公司未来业务的增长点有哪些？</p> <p>答：公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 12 月 03 日