

证券代码：300572

证券简称：安车检测

深圳市安车检测股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20211229

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	李蒲江 博远基金 刘维华 信达澳银 廖武智 中金公司 何斯源 兴证资管 丁志刚 兴业证券 (排名不分先后)
时间	2021年12月29日
地点	深圳市南山区学府路63号高新区联合总部大厦35楼会议室
上市公司接待人员	安车检测董事会秘书 李云彬 安车检测证券事务代表 张雯 安车检测证券部人员 薛清文
投资者关系活动主要内容介绍	<p>近日，博远基金的李蒲江、信达澳银的刘维华、中金公司的廖武智、兴证资管的何斯源、兴业证券的丁志刚来到深圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”、“安车检测”）调研，公司证券事务代表张雯女士首先为调研人员就公司基本情况作了简短的介绍。</p> <p>公司是国内机动车检测领域和机动车驾驶人考试行业整体解决方案的主要提供商。公司产品包括机动车检测系统、检测行业联网监管系统、机动车尾气遥感检测系统与智能驾驶员考试与培训系统、公路治超，是国内少数能同时提供机动车检测系统全面解决方案、智能驾驶员考试与培训系统解决方案、机动车尾气遥感监测解决方案与机动车行</p>

业联网监管系统解决方案的企业，能够全面满足客户在产品与系统方案的设计、安装集成、运营维护以及行业监管等各方面的需求。公司将检测运营作为战略发展方向，持续关注产业上下游，为机动车检测行业乃至汽车后市场的发展贡献力量。

接下来活动主要以调研人员提问，副总经理、财务总监兼董事会秘书李云彬先生回答的方式展开。

1、公司的环境监测方面有何规划？

答：公司现有固定式机动车尾气排放遥感检测系统及移动式机动车尾气排放检测系统，可用于城市机动车排放污染监测监管管理，该检测技术已非常成熟，检测结果高效准确。同时，为响应各地方环保部门《柴油车及非道路移动机械尾气排放改造方案》相关要求，公司推出柴油车/非道路移动机械颗粒物捕集器联网监控系统，颗粒物捕集率达 95%以上，并具备与生态环境部门在线监控联网功能。

2、前段时间新闻播报，湖北省鄂州市跨空匝道桥梁发生侧翻事故，原因是大货车严重超载，想问公司的治超设备能避免这类事故发生么？

答：公司推出的“不停车”高速公路治理超限数据管理系统，利用传感器测量行驶中的车辆动态轮胎的受力信号，利用 AI 视觉识别技术对车辆外廓进行分析，当车辆通过超限检测区时，可以准确检测和输出车辆的车型、轴数、整车总质量、单轴载荷或轴组载荷、车速等，检测其是否超重超载并实时上传至超限信息管理平台。动态“不停车”称重系统具有隐蔽性、及时性和连续性，为智能交通网络调度和运力布局等方面提供数据支持。

3、车主检测的意愿主要是来自强制检测？是否有其它意愿？

答：随着驾驶人安全和环保意识的提升，除强制检测外，为及时了解车辆技术状况，保证行驶安全、减少环境污染，其主动参检需求将逐渐增加，国家在提高道路安全水平以及节能减排方面的政策导向和不断增加的机动车检验机构为满足该需求创造了良好的外部条件。

4、每家检测站的功能和定位是有差异的吗？

答：检测站一般包括：（1）安检系统，主要检测机动车行驶安全性项目，包括车辆外观、底盘、制动、侧滑、灯光、车速表、轮重等方面的检测；（2）环检系统，采用工况法等方法检测机动车行驶尾气污染物排放情况；（3）综检系统，检测营运车辆的安全、燃油经济性、动力性能等，除包括安全性项目之外，还包括底盘输出功率、燃油消耗量、滑行距离、悬架特性、车轮动不平衡量、前轮定位参数、转向轮最大转角、发动机综合参数、客车防雨密封性等。

5、公司如何防止竞争对手在选址上形成的竞争？

答：机动车检测行业普遍存在企业规模小、人才分散、技术分散、资源分散的特点，机动车检测行业亟待市场整合。机动车检测站选址需考虑的因素较多，包括市场需求与竞争情况、交通便利情况、建站规模与场地租金情况与产业配套情况等。自 2018 年切入机动车检测运营服务业务以来，公司已积累了机动车检测站运营管理经验。公司在充分考虑上述因素的前提下，对单站的建设可行性进行审慎分析，谨慎选址，并明确具体实施场地并推进场地租赁、建筑安装等环节。

6、目前公司收购检测站的数量是多少？

答：截止目前，安车检测直接运营的检测站数量为 21 家；公司参股的产业基金临沂基金累计收购运营的检测站数量为 11 家；公司控股的临沂正直累计接受托管 7 家检测站点，临沂正直的管理团队负责托管站点的运营管理工作。除此之外，公司与广东粤检、深圳粤检于 2021 年 10 月 25 日签署《购买资产框架协议》，共计拟收 16 家检测站。公司将坚持向机动车检测服务领域延伸的战略，从机动车检测系统供应商向下游机动车检测服务运营商过渡，从而进一步提升公司核心竞争力，提高公司在汽车检测运营行业的影响力。

7、国外的机动车检测行业有什么特点？检测周期与我国相比更严格还是更宽松？

	<p>答：目前世界上许多国家都已确立了严格的法律体系，在政府相应机构主持下强制执行机动车年检制度，包括德国、英国、瑞典、法国、意大利、西班牙、中国、日本、韩国、澳大利亚等国和美国的多数州。</p> <p>发达国家虽然检测机构的性质不一，但其共同点是机动车检测周期普遍更短，相比于我国的检测系统，发达国家对车检行业的治理更加成熟，对检测人员的准入门槛和专业化程度要求更高，拥有完善的培训体系和制度。整体来看，发达国家对车检的服务质量和专业化要求远高于国内。</p> <p>8、如何做好检测站的运营管理工作？</p> <p>答：公司通过实施完善的人才培养、薪酬考核等机制已建立了一支具有凝聚力的运营管理团队，其具有丰富的检测站运营管理经验。</p> <p>目前采取以下方式对检测站进行管理：（1）参考国外经验丰富的同行业公司，输入国外成功的管理模式；（2）采用信息化管理方式，梳理检测站流程，各环节模块标准化，建立云平台，运用 AI 技术进行图像识别与信息分析，统一采用标准化信息实时监控。</p>
日期	2021 年 12 月 29 日