

安徽交欣科技股份有限公司

公开转让说明书



声 明

公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺公开转让说明书不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证公开转让说明书中财务会计资料真实、完整。

中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）、全国中小企业股份转让系统有限责任公司（以下简称“全国股份转让系统公司”）对本公司股票公开转让所作的任何决定或意见，均不表明其对本公司股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行承担。

重大事项提示

公司特别提醒投资者注意下列风险和重大事项：

一、重大风险或事项

重要风险或事项名称	重要风险或事项简要描述
市场竞争风险	智能公共交通系统行业的发展逐渐成熟，越来越多的潜在企业会进入该行业。目前，智能公共交通系统及通信系统设备制造、集成行业市场化程度较高，竞争比较充分，同类企业往往通过产品价格战、公关战以争夺市场份额。同时，行业集中度较低，从业企业资金实力与规模普遍偏小，市场竞争区域特征明显，呈现区域分割建设的特征。伴随本行业技术的不断进步，掌握核心技术和优势客户资源的企业将逐步胜出，现有行业格局可能出现变化，行业将面临更为激烈的竞争。
技术迭代风险	智能公共交通系统行业作为新兴的高新技术产业，行业特点包括技术更新频繁、产品生命周期短、迭代升级较快等，对企业的技术实力、研发水平和差异化要求较高，要求企业必须准确把握软件技术和应用行业的发展趋势，持续创新，不断更新迭代产品，增强研发实力及提高新产品快速响应和交付能力，满足客户需求。
应收账款余额较大的风险	报告期，公司应收账款余额分别为 57,302,300.40 元、63,652,881.38 元和 57,058,620.48 元，占营业收入的比例较高。随着业务规模的扩大，应收账款余额将保持较高水平。尽管公司客户主要是资信状况较好、实力较强的国有性质主体，实际发生损失的可能性较小，但应收账款规模的持续增长，一方面会影响公司的资金周转及业务发展，另一方面若出现政府财政预算紧缩等不利因素，导致公司客户可能出现无法按期付款的情况，公司将面临坏账准备增加，甚至坏账损失的风险。
人才流失风险	智能公共交通系统行业属于智力密集型产业，复合型高技术人才对于企业的发展至关重要，行业内人员流动较为频繁，人才竞争较为激烈，部分企业因少数高级技术人才的流失而导致发展停滞甚至衰退。行业内企业需要制定良好的薪酬激励机制，以吸引优秀人才，从而提高企业的核心竞争力。
客户区域集中度较高风险	报告期内，公司营业收入主要来自安徽省内客户，2019 年度、2020 年度、2021 年 1-9 月公司对安徽省内客户的营业收入占各期营业收入总额的比例分别为 86.03%、63.49%、78.28%，公司的业务发生区域目前仍主要集中在安徽省内，如果

	未来该区域内行业政策或市场情况发生变动或区域市场饱和，可能会对公司的收入产生不利影响。
无法享受税收优惠政策的风险	根据财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100号）规定，报告期内，公司软件产品销售收入在按 17%的法定税率征收增值税后，对其增值税实际税负超过 3%的部分实行即征即退政策；公司于 2020 年 8 月 17 日复审通过取得高新技术企业证书，证书编号：GR202034001459，有效期三年，享受企业所得税优惠税率 15%的政策。公司享受的税收优惠符合国家政策的规定，但如果国家相关税收优惠政策发生变化，或者因公司自身原因无法继续享受税收优惠，将会对公司的经营业绩产生较大影响。
宏观经济风险	智能公共交通系统行业内的项目一般属于政府主导型。在宏观经济层面，若持续在弱周期徘徊，财政收支将会下降，会加大对目前政府参与的智慧交通系统建设的不利影响，从而加剧行业波动。
国家政策风险	现阶段，国家主张倡导智能交通系统的建设，并将其列入优先发展的战略新兴产业中，属于国家鼓励发展的产业。若未来国家政策导向发生转变，将可能对行业的发展产生不利影响，同时，给企业的生产经营造成不确定性。

二、挂牌时承诺的事项

√适用 □不适用

承诺主体名称	富煌建设、杨俊斌
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☒ 实际控制人 ☒ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	解决同业竞争问题
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌为保障公司及股东利益，签署了《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺将不以任何方式直接或间接经营任何与公司的主营业务有竞争或可能构成竞争的业务，具体详见“第三节公司治理”之“六、公司同业竞争情况”之“（三）避免同业竞争采取的措施”。

承诺主体名称	富煌建设、杨俊斌
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☒ 控股股东 ☐ 持股 5%以上股东 ☒ 实际控制人 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 其他
承诺事项	解决关联交易问题
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌签署了《关于减少及规范关联交易的承诺函》，承诺将严格遵守有关法律、法规、规范性文件及公司章程关于关联交易事项的规定，不利用关联交易转移、输送利润，不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益，具体详见“第四节公司财务”之“九、关联方、关联关系及关联交易”之“（五）减少和规范关联交易的具体安排”。

承诺主体名称	富煌建设、杨俊斌
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☒ 控股股东 ☐ 持股 5%以上股东 ☒ 实际控制人 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 其他
承诺事项	解决资金占用问题
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌签署了《关于无资金占用的声明与承诺》，承诺为防止控股股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源，将严格遵守有关法律、法规和规范性文件及公司章程的要求及规定，具体详见“第三节公司治理”之“七、最近两年内公司资源被控股股东、实际控制人占用情况”之“（三）为防止股东及关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源所采取的具体安排”。

承诺主体名称	富煌建设、杨俊斌
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☒ 控股股东 ☐ 持股 5%以上股东 ☒ 实际控制人 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 其他
承诺事项	股份增持或减持
承诺履行期限类别	长期有效

承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌签署了《股份锁定期的承诺》，就所持公司股份锁定等事项做出承诺，具体详见“第一节基本情况”之“二、股份挂牌情况”之“（三）股东所持股份的限售安排及股东对所持股份自愿锁定的承诺”。

承诺主体名称	富煌建设、杨俊斌
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☒ 实际控制人 ☒ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	其他承诺（规范分包、社保及住房公积金缴纳、无重大违法违规行）
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1、规范分包 公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌签署了《关于规范接受分包、对外分包的承诺函》，为促进交欣科技持续发展，维护交欣科技及其股东合法权益，特承诺“交欣科技项目接受分包、对外分包事项不存在重大违法违规行，接受分包、对外分包施工过程中不存在因施工质量纠纷、安全事故或其他责任事故受到行政处罚或被起诉的情形；如交欣科技因项目接受分包、对外分包事项不符合法律法规规定的情形，导致被客户、供应商要求作出赔偿，或被主管机关处罚并承担罚款，或因此遭受其他损失或承担责任，本承诺人愿无条件代交欣科技承担前述赔偿、罚款缴费、损失补偿等责任，以保证前述事宜不会给交欣科技造成任何经济损失；本承诺人进一步承诺，在承担上述款项和费用后将不向交欣科技追偿，保证交欣科技不会因此遭受任何损失”。 2、社会保险及住房公积金缴纳 公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌签署了《关于公司社会保险及住房公积金缴纳事宜的承诺》，就公司及其分公司社会保险及住房公积金缴纳事宜，特承诺“若公司或其分公司经有关政府部门或司法机关认定需补缴社会保险费（包括养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险、生育保险）或住房公积金，或因社会保险费和住房公积金事

	宜受到处罚，或被任何相关方以任何方式提出有关社会保险费和住房公积金的合法权利要求的，本承诺人将在公司或其分公司收到有权政府部门出具的生效认定文件后，全额承担需由公司或其分公司补缴的全部社会保险费和住房公积金、滞纳金、罚款或赔偿款项。本承诺人进一步承诺，在承担上述款项和费用后将不向公司或其分公司追偿，保证公司或其分公司不会因此遭受任何损失”。 3、最近两年一期内无重大违法违规行为的声明 公司控股股东、实际控制人承诺公司最近两年一期内无重大违法违规行为。公司控股股东、实际控制人承诺公司不存在尚未了结或可预见的重大诉讼、仲裁及行政案件；公司在生产经营过程中能够严格遵守国家有关税收法律法规的规定，执行的税种、税率符合现行法律法规和规范性文件的要求。公司自成立以来自觉缴纳各种税款，不存在偷税、漏税及欠税的情形，没有受到有关税务方面的行政处罚；公司业务经营对周围环境不造成污染。公司在生产经营过程中能够遵守国家有关环保政策、环保法律、法规、规章及各级政府相关规定。
--	--

承诺主体名称	交欣科技
承诺主体类型	☒ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	其他承诺（规范楼宇系统集成业务、规范银行贷款行为）
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2022 年 1 月 4 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1、关于规范楼宇系统集成业务关联交易的承诺 公司为规范楼宇系统集成业务，签署了《关于规范楼宇系统集成业务关联交易的承诺》，特承诺“安徽交欣科技股份有限公司（以下简称“本公司”）自2019年以来，为承接楼宇系统集成业务，存在与本公司关联方（包括但不限于安徽富煌钢构股份有限公司、安徽富煌电力装备科技有限公司、安徽富煌建筑设计研究有限公司等），通过接受分包、进行联合体投标等方式发生关联交易的情形，鉴于楼宇系统集成业务非本公司主营业务，为规范关联交易，本公司特承诺如下：自本承诺出具日起，除公司依约将正在履行的关联交易合同履行完毕外，就楼宇系统集成业务，本公司承诺不再通过任何方式直接或间接的与本公司关联方发生任何关联交易”。 2、关于规范银行贷款行为的承诺

	公司为规范银行贷款行为，签署了《关于规范银行贷款行为的承诺》，特承诺“安徽交欣科技股份有限公司（以下简称“本公司”）自2019年以来，存在为满足贷款银行对于流动资金贷款受托支付的要求，将贷款本金以支付采购货款的名义汇入供应商银行账户，同时存在部分相关单位将资金转回给交欣科技的情形。截至本承诺出具日，上述通过转贷获得的贷款资金主要用于支付采购款等生产经营活动，涉及转贷的银行借款均已正常还本付息，相关贷款合同均已履行完毕，不存在贷款逾期或其他违约情形，未给相关银行造成任何损失或不利后果，不存在任何纠纷或潜在纠纷。同时，就上述不规范事项，本公司承诺，自本承诺出具日，公司不再以任何不符合流动资金贷款规范要求的方式，获得或使用银行贷款”。
--	---

承诺主体名称	杨俊斌、赵维龙、杨劲松、任子晖、叶小勇、赵玉坤、袁华祥、杨风华、怀会朋、刘磊、王卫、周加云
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	解决同业竞争问题
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司全体董事、监事、高级管理人员为保障公司及股东利益，签署了《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺将不以任何方式直接或间接经营任何与公司的主营业务有竞争或可能构成竞争的业务，具体详见“第三节公司治理”之“六、公司同业竞争情况”之“（三）避免同业竞争采取的措施”。

承诺主体名称	杨俊斌、赵维龙、杨劲松、任子晖、叶小勇、赵玉坤、袁华祥、杨风华、怀会朋、刘磊、王卫、周加云
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	解决关联交易问题
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无

承诺事项概况	公司全体持股 5%以上股东、董事、监事、高级管理人员签署了《关于减少及规范关联交易的承诺函》，承诺将严格遵守有关法律、法规、规范性文件及公司章程关于关联交易事项的规定，不利用关联交易转移、输送利润，不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益，具体详见“第四节公司财务”之“九、关联方、关联关系及关联交易”之“（五）减少和规范关联交易的具体安排”。
--------	---

承诺主体名称	杨俊斌、赵维龙、杨劲松、任子晖、叶小勇、赵玉坤、袁华祥、杨风华、怀会朋、刘磊、王卫、周加云
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	解决资金占用问题
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司全体董事、监事、高级管理人员签署了《关于无资金占用的声明与承诺》，承诺为防止控股股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源，将严格遵守有关法律、法规和规范性文件及公司章程的要求及规定，具体详见“第三节公司治理”之“七、最近两年内公司资源被控股股东、实际控制人占用情况”之“（三）为防止股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源所采取的具体安排”。

承诺主体名称	杨俊斌、赵维龙、杨劲松、任子晖、叶小勇、赵玉坤、袁华祥、杨风华、怀会朋、刘磊、王卫、周加云
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	股份增持或减持
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	公司全体董事、监事、高级管理人员签署了《股份锁定期的承诺》，就所持公司股份锁定等事项做出承诺，具体详见“第一节基本情况”之“二、股份挂牌情况”之“（三）股东所持股份的限售安排及股东对所持股份自愿锁定的承诺”。

承诺主体名称	杨俊斌、赵维龙、杨劲松、任子晖、叶小勇、赵玉坤、袁华祥、杨风华、怀会朋、刘磊、王卫、周加云
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 持股 5%以上股东 ☐ 其他
承诺事项	其他承诺（不存在违反竞业禁止及竞业限制的承诺、无重大违法违规行为）
承诺履行期限类别	长期有效
承诺公布日期	-
承诺开始日期	2021 年 12 月 28 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1、关于不存在违反竞业禁止及竞业限制的承诺 公司全体董事、监事、高级管理人员签署了《关于不存在违反竞业禁止及竞业限制的承诺函》，承诺为促进公司持续发展，维护公司及其股东合法权益，根据有关法律法规的规定，承诺“本人不存在违反竞业禁止、竞业限制相关法律法规或与原单位约定的情形，不存在竞业禁止、竞业限制相关事项的纠纷或潜在纠纷；本人不存在与原任职单位任何劳动、知识产权、商业秘密等方面的争议、纠纷或潜在纠纷；如因上述原因导致公司遭受损失的，由本人承担一切损失；本承诺函自签字之日即行生效并不可撤销，并在公司存续且依照中国证监会或全国中小企业股份转让系统相关规定本人被认定为公司关联人期间内有效”。 2、最近两年一期内无重大违法违规行为的声明 公司全体董事、监事、高级管理人员承诺公司最近两年一期内无重大违法违规行为。公司全体董事、监事、高级管理人员承诺公司不存在尚未了结或可预见的重大诉讼、仲裁及行政案件；公司在生产经营过程中能够严格遵守国家有关税收法律法规的规定，执行的税种、税率符合现行法律法规和规范性文件的要求。公司自成立以来自觉缴纳各种税款，不存在偷税、漏税及欠税的情形，没有受到有关税务方面的行政处罚；公司业务经营对周围环境不造成污染。公司在生产经营过程中能够遵守国家有关环保政策、环保法律、法规、规章及各级政府相关规定。

目录

声 明	2
重大事项提示	3
释 义	13
第一节 基本情况	16
一、 基本信息	16
二、 股份挂牌情况	17
三、 公司股权结构	20
四、 公司股本形成概况	24
五、 公司董事、监事、高级管理人员	36
六、 重大资产重组情况	39
七、 最近两年及一期的主要会计数据和财务指标简表	39
八、 公司债券发行及偿还情况	40
九、 与本次挂牌有关的机构	40
第二节 公司业务	42
一、 主要业务及产品	42
二、 内部组织结构及业务流程	49
三、 与业务相关的关键资源要素	59
四、 公司主营业务相关的情况	88
五、 经营合规情况	97
六、 商业模式	99
七、 所处行业、市场规模及基本风险特征	100
八、 公司持续经营能力	114
第三节 公司治理	115
一、 公司股东大会、董事会、监事会的建立健全及运行情况	115
二、 表决权差异安排	115
三、 董事会对现有公司治理机制的讨论与评估	115
四、 公司及控股股东、实际控制人、下属子公司最近 24 个月内存在的违法违规 及受处罚情况	116
五、 公司与控股股东、实际控制人的分开情况	116
六、 公司同业竞争情况	117
七、 最近两年内公司资源被控股股东、实际控制人占用情况	121
八、 公司董事、监事、高级管理人员的具体情况	123
九、 近两年内公司董事、监事、高级管理人员变动情况	127
十、 财务合法合规性	127
第四节 公司财务	129
一、 财务报表	129
二、 审计意见	151
三、 报告期内采用的主要会计政策和会计估计	152

四、	报告期内的主要财务指标分析	153
五、	报告期利润形成的有关情况	157
六、	报告期内各期末主要资产情况及重大变动分析	170
七、	报告期内各期末主要负债情况及重大变动分析	192
八、	报告期内各期末股东权益情况	202
九、	关联方、关联关系及关联交易	202
十、	重要事项	213
十一、	报告期内资产评估情况	214
十二、	股利分配政策、报告期分配情况及公开转让后的股利分配政策	214
十三、	公司控股子公司或纳入合并报表的其他企业的基本情况	215
十四、	经营风险因素及管理措施	218
十五、	公司经营目标和计划	220
第五节	挂牌同时定向发行	222
第六节	申请挂牌公司、中介机构及相关人员声明	223
	申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明	223
	主办券商声明	224
	律师事务所声明	225
	审计机构声明	226
	评估机构声明	227
第七节	附件	228

释 义

除非另有说明，以下简称在本说明书中之含义如下：

一般性释义		
交欣科技、公司、本公司	指	安徽交欣科技股份有限公司
富煌科技	指	安徽交欣科技股份有限公司曾用名“安徽富煌科技股份有限公司”、“安徽富煌和利时科技股份有限公司”
和利时有限	指	安徽富煌和利时科技有限公司，交欣科技前身
富煌建设	指	安徽富煌建设有限责任公司，交欣科技控股股东
大牛合伙	指	合肥大牛信息科技合伙企业（有限合伙），交欣科技股东
北京和利时，富煌三思达	指	北京富煌三思达科技有限责任公司，原名“北京和利时通讯设备有限责任公司”，交欣科技原股东
北京三思达	指	北京三思达科技有限责任公司
富煌钢构	指	安徽富煌钢构股份有限公司，上市公司，股票代码为002743。交欣科技关联方
北京惠城	指	北京富煌惠城科技有限公司，原富煌科技控股子公司，已注销
天地软件	指	合肥天地软件科技有限公司，原富煌科技控股子公司，已注销
寿光富煌	指	寿光富煌信息科技有限公司，原富煌科技控股子公司，已注销
股东大会	指	安徽交欣科技股份有限公司股东大会
董事会	指	安徽交欣科技股份有限公司董事会
监事会	指	安徽交欣科技股份有限公司监事会
国元证券、主办券商	指	国元证券股份有限公司
天健会计师事务所	指	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
律师事务所	指	安徽天禾律师事务所
资产评估机构	指	坤元资产评估有限公司
全国股转系统	指	全国中小企业股份转让系统
全国股转公司	指	全国中小企业股份转让系统有限责任公司
中国结算北京分公司	指	中国证券登记结算有限责任公司北京分公司
报告期	指	2019 年度、2020 年度、2021 年 1-9 月
专业释义		
RTK	指	Real Time Kinematic，即载波相位差分技术，是建立在流动站与基准站误差非常类似的基础上的，它利用 GPS 载波相位观测值进行实时动态定位。在 RTK 作业模式下，基站采集卫星数据，并通过数据链将其观测值和站点坐标信息一起传送给移动站，而移动站通过对所采集到的卫星数据和接收到的数据链进行实时载波相位差分处理，从而得出厘米级的定位结果。
惯导	指	惯性导航技术，利用惯性敏感器件、基准方向及最初的位置信息来确定运载体在惯性空间中的位置、方向和速度的自主式导航系统。惯性导航包括惯性测量单元（Inertial

		Measurement Unit，简称 IMU）和计算单元两大部分。通过 IMU 感知物体方向、姿态等变化信息，再经过各种转换、补偿计算得到更准确的信息。比如检测物体的初始位置、初始朝向、初始姿态以及接下来每一刻朝向、角度的改变，然后把这些信息加一起不停地推，推算出物体现在的朝向和位置。
时间飞行法（Time of Flight）	指	一种测距技术。传感器发出经过调制的近红外光，遇到物体后反射，传感器通过计算光线反射和发射的时间差或者相位差，来换算得出被拍摄景物的距离，以产生深度信息。此外，结合传统的相机拍摄，就能将物体的三维轮廓以不同颜色代表不同距离的方式呈现出来。
两客一危	指	是指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆
SaaS	指	是 Software as a Service 的缩写。SaaS 提供商为企业搭建信息化所需要的所有网络基础设施及软件、硬件运作平台，并负责所有前期的实施、后期的维护等一系列服务，企业无需购买软硬件、建设机房、招聘 IT 人员，即可通过互联网使用信息系统。
RSA	指	一种广泛应用的非对称加密算法。
GZip	指	Gzip 代表 GNU zip，是若干种文件压缩程序的简称，最早用于 UNIX 系统的文件压缩。Gzip 压缩比率在 3 到 10 倍左右，可以大大节省服务器的网络带宽。
RSU	指	Road Side Unit 的缩写，是路侧单元的意思。安装在路侧，采用 DSRC（Dedicated Short Range Communication）技术，与车载单元（OBU，On Board Unit）进行通讯，实现车辆身份识别。RSU 是由高增益定向束控读写天线和射频控制器组成。高增益定向束控读写天线是一个微波收发模块，负责信号和数据的发送/接收、调制/解调、编码/解码、加密/解密；射频控制器是控制发射和接收数据以及处理向上位机收发信息的模块。
SpringBoot	指	Spring Boot 是一种全新的开发框架，其设计目的是用来简化新 Spring 应用的初始搭建以及开发过程。该框架使用了特定的方式来进行配置，从而使开发人员不再需要定义样板化的配置。
Vue	指	是一套用于构建用户界面的渐进式 JavaScript 框架。与其它大型框架不同的是，Vue 被设计为可以自底向上逐层应用。Vue 的核心库只关注视图层，不仅易于上手，还便于与第三方库或既有项目整合。
FPGA	指	是 Field Programmable Gate Array 的缩写，属于专用集成电路中的一种半定制电路，是可编程的逻辑列阵，既解决了定制电路的不足，又克服了原有可编程器件门电路数有限的缺点。
Kafka	指	一种高吞吐量的分布式发布订阅消息系统。它可以处理消费者在网站中的所有动作流数据。Kafka 具有以下特征：

		通过 O(1) 的的磁盘数据结构提供消息的持久化，这种结构对于即使数以 TB 的消息存储也能够保持长时间的稳定性能；高吞吐量，即使是非常普通的硬件 Kafka 也可以支持每秒数百万的消息；支持通过 Kafka 服务器和消费机集群来分区消息；支持 Hadoop 并行数据加载。
--	--	---

注：本公开转让说明书中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第一节 基本情况

一、 基本信息

公司名称	安徽交欣科技股份有限公司	
统一社会信用代码	91340100733007795Q	
注册资本（万元）	4,517.9998	
法定代表人	任子晖	
有限公司设立日期	2001年11月14日	
股份公司设立日期	2014年11月10日	
住所	安徽省合肥市包河区骆岗街道五台山路 77 号富煌新视觉 A 座	
电话	0551-65311295	
传真	0551-65837052	
邮编	230041	
电子信箱	official@jiaoxintek.com	
董事会秘书或者信息披露事务负责人	周加云	
按照证监会 2012 年修订的《上市公司行业分类指引》的所属行业	I	信息传输、软件和信息技术服务业
	I65	软件和信息技术服务业
按照《国民经济行业分类(GB/T4754-2017)》的所属行业	I	信息传输、软件和信息技术服务业
	I65	软件和信息技术服务业
	I653	信息系统集成和物联网技术服务
	I6531	信息系统集成服务
按照《挂牌公司投资型行业分类指引》的所属行业	17	信息技术
	I710	软件与服务
	I71011	信息技术服务
	I7101110	信息科技咨询和系统集成服务
按照《挂牌公司管理型行业分类指引》的所属行业	I	信息传输、软件和信息技术服务业
	I65	软件和信息服务
	I652	信息系统集成服务
	I6520	信息系统集成服务
经营范围	一般项目：计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；计算机系统服务；智能车载设备制造；智能车载设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；数字视频监控系统制造；数字视频监控系统销售；数据处理和存储支持服务；大数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；安全系统监控服务；安全技术防范系统设计施工服务；信息系统运行维护服务；信息系统集成服务；通讯设备销售；通讯设备修理；电子产品销售；电子（气）物理设备及其他电子设备制造；仪器仪表销售；广告设计、代理；广告	

	发布；广告制作；货物进出口；技术进出口（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）；许可项目：建设工程设计；建设工程施工；建筑智能化系统设计；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。
主营业务	从事智能公共交通系统领域智能化软硬件系统的研发、生产、销售及运维服务，系智能公共交通系统领域整体解决方案提供商。

二、 股份挂牌情况

（一）基本情况

股票代码	
股票简称	交欣科技
股票种类	人民币普通股
股份总量（股）	45,179,998
每股面值（元）	1.00
挂牌日期	
股票交易方式	集合竞价转让
是否有可流通股	是

（二）做市商信息

☐适用 ☒不适用

（三）股东所持股份的限售安排及股东对所持股份自愿锁定的承诺

1、相关法律法规及公司章程对股东所持股份转让的限制性规定

（1）公司控股股东富煌建设及实际控制人杨俊斌做出书面承诺，承诺：

“1、承诺人在公司于全国中小企业股份转让系统挂牌前直接或间接持有的股票分三批解除转让限制，每批解除转让限制的数量均为公司挂牌前所持股票的三分之一，解除转让限制的时间分别为挂牌之日、挂牌期满一年和两年；

2、除遵守前述锁定期外，在承诺人担任公司董事、高级管理人员期间，每年转让的股份不超过承诺人所直接或间接持有的公司股份总数的 25%；离职后半年内，不转让承诺人所直接或间接持有的公司股份；

3、承诺人将严格遵守中国证券监督管理委员会、全国中小企业股份转让系统有限责任公司关于挂牌公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份的相关规定。如承诺人未来依法发生任何

增持或减持公司股份情形的，承诺人将按照相关要求执行；

4、如承诺人违反上述承诺，承诺人愿承担因此而产生的一切法律责任。”

（2）公司全体董事、监事、高级管理人员做出书面承诺，承诺：

“1、在担任公司董事/监事/高级管理人员期间，如实并及时申报本人直接或间接持有的公司股份及其变动情况；在任职期间每年转让的股份不得超过本人所直接或间接持有的公司股份总数的 25%，离职后半年内，不转让本人所直接或间接持有的公司股份；

2、本人将严格遵守中国证券监督管理委员会、全国中小企业股份转让系统有限责任公司关于挂牌公司董事、监事、高级管理人员减持股份的相关规定。如本人未来依法发生任何增持或减持公司股份情形的，本人将按照相关要求执行；

3、如本人违反上述承诺，本人愿承担因此而产生的一切法律责任。”

2、股东所持股份的限售安排

序号	股东名称	持股数量 (股)	持股比例	是否 为董 事、 监事 及高 管持 股	是否 为控 股股 东、 实际 控制 人、 一 致行 动人	是否 为 做 市 商	挂牌前 12 个月 内受让自控股股 东、实际控制人的 股份数量 (股)	因司法裁 决、继承 等原因而 获得有限 售条件股 票的数量 (股)	质押股份数量 (股)	司法冻 结股份 数量 (股)	本次可公开 转让股份数 量(股)
1	富煌建设	22,439,999	49.67%	否	是	否	-	-	-	-	7,479,999
2	杨劲松	9,454,132	20.93%	是	否	否	-	-	-	-	2,363,533
3	赵玉坤	7,352,400	16.27%	是	否	否	-	-	-	-	1,838,100
4	叶小勇	1,761,467	3.90%	是	否	否	-	-	-	-	440,367
5	大牛合伙	1,620,000	3.59%	否	否	否	-	-	-	-	1,620,000
6	任子晖	1,320,000	2.92%	是	否	否	-	-	-	-	330,000
7	周加云	440,000	0.97%	是	否	否	-	-	-	-	110,000
8	曹培宋	440,000	0.97%	否	否	否	-	-	-	-	440,000
9	郑军保	220,000	0.49%	否	否	否	-	-	-	-	220,000
10	程永照	132,000	0.29%	否	否	否	-	-	-	-	132,000
合计	-	45,179,998	100%	-	-	-	-	-	-	-	14,973,999

3、股东对所持股份自愿锁定承诺

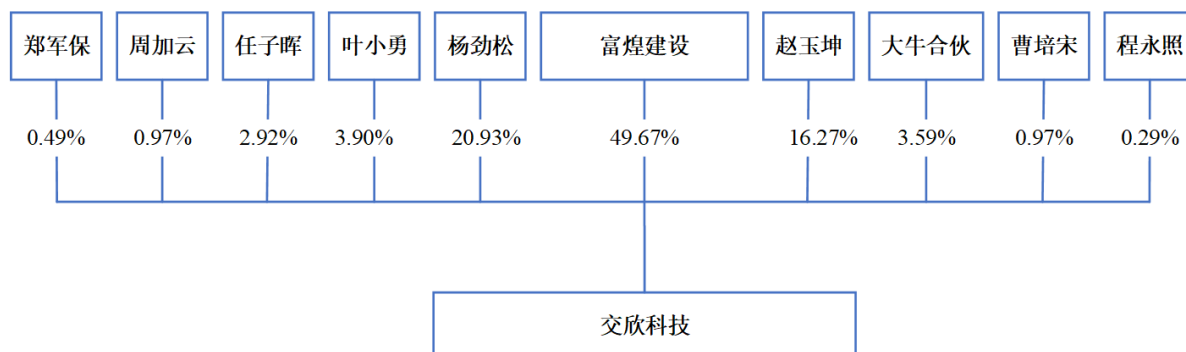
☐适用 ☒不适用

(四) 分层情况

挂牌同时进入层级	基础层
----------	-----

三、 公司股权结构

(一) 股权结构图



(二) 控股股东和实际控制人

1、 控股股东

交欣科技的控股股东为富煌建设，其持有交欣科技 2,243.9999 万股股份，占交欣科技总股本的 49.67%，足以对公司的股东大会决议产生重大影响，为公司的控股股东。因此，富煌建设系交欣科技控股股东。

控股股东为法人的，请披露以下表格：

√适用 □不适用

公司名称	安徽富煌建设有限责任公司
统一社会信用代码	91340181153631532K
是否属于失信联合惩戒对象	否
法定代表人	杨俊斌
设立日期	1997 年 10 月 28 日
注册资本	200,000,000.00
公司住所	安徽省巢湖市黄麓镇
邮编	238076
所属国民经济行业	金属制品业
主营业务	对所属企业投资及管理；新型卫生果壳箱、菱镁中小玻瓦制品、高低压电器控制设备的生产、销售；初级农产品、矿产品、电线电缆、机电设备、电子产品、五金水暖、仪器仪表、机械设备及配件、建筑材料、装潢材料、金属材料、木制品、塑料制品、纸制品、包装材料、针纺织品、箱包、日用百货、化妆品、办公用品、食品销售；园林景观工程、绿化工程设计、施工、咨询；绿地养护；苗木花卉销售、租赁；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定经营或禁止进出口的商品及技术除外）；餐饮服务；不带储存设施经营：苯、甲苯、苯酚、1,3-丁二烯（稳定的）、多聚甲醛、二甲醚、环己酮、1,3-二甲苯、2-甲基-1,3-丁二烯（稳定的）、氯苯、煤焦沥青、萘、石脑油、乙苯、乙烯、正丁醇、正己胺。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

控股股东为合伙企业的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

控股股东为自然人的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

控股股东为其他主体的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

2、实际控制人

公司的实际控制人为杨俊斌先生。截至本公开转让说明书签署之日，交欣科技的控股股东为富煌建设，其持有交欣科技 2,243.9999 万股股份，占交欣科技总股本的 49.67%。富煌建设的控股股东杨俊斌先生持有富煌建设 19,940.00 万元注册资本，占富煌建设总注册资本的 99.70%，因此，杨俊斌先生系交欣科技实际控制人。

控股股东与实际控制人不相同

☒适用 ☐不适用

实际控制人为法人的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

实际控制人为自然人的，请披露以下表格：

☒适用 ☐不适用

序号	1
姓名	杨俊斌
国家或地区	中国
性别	男
年龄	61
是否拥有境外居留权	否
学历	本科
任职情况	1997 年 09 月至今，任安徽富煌建设有限责任公司董事长
职业经历	1979 年 07 月至 1983 年 03 月，任巢湖市黄麓区花塘小学教师；1983 年 03 月至 1986 年 08 月，任巢湖市花塘乡团委书记；1986 年 08 月至 1989 年 05 月，任巢湖市黄麓区供销社干部；1989 年 05 月至 1992 年 10 月，任巢湖市黄麓区经委副主任；1992 年 10 月至 1997 年 09 月，任巢湖市菱镁制品厂厂长；1997 年 09 月至今，任安徽富煌建设有限责任公司董事长；2002 年 12 月至 2019 年 04 月，任安徽富煌钢构股份有限公司董事长。
是否属于失信联合惩戒对象	否

实际控制人为其他主体的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

多个一致行动人认定为共同实际控制人的，除了披露上述基本情况外，还应披露以下情况：

☐适用 ☒不适用

3、实际控制人发生变动的情况

☐适用 ☒不适用

(三) 前十名股东及持股 5%以上股份股东情况

1、基本情况

序号	股东名称	持股数量 (股)	持股比例	股东性质	是否存在质押 或其他争议事项
1	富煌建设	22,439,999	49.67%	非国有法人	否
2	杨劲松	9,454,132	20.93%	自然人	否
3	赵玉坤	7,352,400	16.27%	自然人	否
4	叶小勇	1,761,467	3.90%	自然人	否
5	大牛合伙	1,620,000	3.59%	非国有法人	否
6	任子晖	1,320,000	2.92%	自然人	否
7	周加云	440,000	0.97%	自然人	否
8	曹培宋	440,000	0.97%	自然人	否
9	郑军保	220,000	0.49%	自然人	否
10	程永照	132,000	0.29%	自然人	否

□适用 √不适用

2、股东之间关联关系

□适用 √不适用

3、机构股东情况

√适用 □不适用

1) 安徽富煌建设有限责任公司

1) 基本信息:

名称	安徽富煌建设有限责任公司
成立时间	1997 年 10 月 28 日
类型	有限责任公司
统一社会信用代码	91340181153631532K
法定代表人或执行事务合伙人	杨俊斌
住所或主要经营场所	安徽省巢湖市黄麓镇
经营范围	对所属企业投资及管理；新型卫生果壳箱、菱镁中小玻瓦制品、高低压电器控制设备的生产、销售；初级农产品、矿产品、电线电缆、机电设备、电子产品、五金水暖、仪器仪表、机械设备及配件、建筑材料、装潢材料、金属材料、木制品、塑料制品、纸制品、包装材料、针纺织品、箱包、日用百货、化妆品、办公用品、食品销售；园林景观工程、绿化工程设计、施工、咨询；绿地养护；苗木花卉销售、租赁；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定经营或禁止进出口的商品及技术除外）；餐饮服务；不带储存设施经营：苯、甲苯、苯酚、1,3-丁二烯（稳定的）、多聚甲醛、二甲醚、环己酮、1,3-二甲苯、2-甲基-1,3-丁二烯（稳定的）、氯苯、煤焦沥青、萘、石脑油、乙苯、乙烯、正丁醇、正己胺一。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	杨俊斌	199,400,000.00	199,400,000.00	99.70%
2	周伊凡	600,000.00	600,000.00	0.30%
合计	-	200,000,000.00	200,000,000.00	100.00%

2) 合肥大牛信息科技合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	合肥大牛信息科技合伙企业（有限合伙）
成立时间	2020年7月27日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91340100MA2W1XTD62
法定代表人或执行事务合伙人	刘磊
住所或主要经营场所	安徽省合肥市高新区科学大道79号科创投资大厦806室
经营范围	技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；企业管理咨询（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	刘磊	610,000.00	610,000.00	28.19%
2	王卫	148,000.00	148,000.00	6.84%
3	王晓娟	122,000.00	122,000.00	5.64%
4	柳晓鹏	122,000.00	122,000.00	5.64%
5	汪政	122,000.00	122,000.00	5.64%
6	倪金林	122,000.00	122,000.00	5.64%
7	高洪昌	88,800.00	88,800.00	4.10%
8	孙玉腾	59,200.00	59,200.00	2.74%
9	常晓帅	59,200.00	59,200.00	2.74%
10	王晶晶	59,200.00	59,200.00	2.74%
11	刘思琦	59,200.00	59,200.00	2.74%
12	魏章亚	59,200.00	59,200.00	2.74%
13	何大伟	59,200.00	59,200.00	2.74%
14	杨勇	59,200.00	59,200.00	2.74%
15	王懿龙	59,200.00	59,200.00	2.74%
16	叶江琴	37,000.00	37,000.00	1.71%
17	李杨	37,000.00	37,000.00	1.71%
18	何根水	37,000.00	37,000.00	1.71%
19	杜宇飞	37,000.00	37,000.00	1.71%
20	彭业华	29,600.00	29,600.00	1.37%
21	昌伟	29,600.00	29,600.00	1.37%
22	陈方苏	29,600.00	29,600.00	1.37%
23	潘宇	29,600.00	29,600.00	1.37%
24	王井邵	29,600.00	29,600.00	1.37%
25	宣伟	29,600.00	29,600.00	1.37%
26	夏振威	29,600.00	29,600.00	1.37%

合计	-	2,163,600.00	2,163,600.00	100.00%
----	---	--------------	--------------	---------

（四） 股东适格性核查

序号	股东名称	是否适格	是否为私募股东	是否为三类股东	是否为员工持股平台	具体情况
1	富煌建设	是	否	否		-
2	杨劲松	是	否	否		-
3	赵玉坤	是	否	否		-
4	叶小勇	是	否	否		-
5	大牛合伙	是	否	否		员工持股平台
6	任子晖	是	否	否		-
7	周加云	是	否	否		-
8	曹培宋	是	否	否		-
9	郑军保	是	否	否		-
10	程永照	是	否	否		-

（五） 其他情况

事项	是或否
公司及子公司是否存在对赌	否
公司及子公司是否存在 VIE 协议安排	否
是否存在控股股东为境内外上市公司	否
公司及子公司是否存在股东超过 200 人	否
公司及子公司是否存在工会或职工持股会持股	否

其他情况说明：

☐适用 ☒不适用

四、 公司股本形成概况

（一） 历史沿革

交欣科技系由和利时有限整体变更设立。和利时有限的历次股权变更如下：

1、2001 年 11 月，和利时有限设立

2001 年 10 月 18 日，和利时有限召开股东会，股东北京和利时、杨劲松一致决定成立和利时有限，由北京和利时货币出资 190 万元，杨劲松货币出资 10 万元。

2001 年 10 月 18 日，公司全体股东一致签署《公司章程》。

2001 年 11 月 6 日，安徽正信会计师事务所出具《验资报告》（皖正信验字【2001】748 号），经审验，截至 2001 年 11 月 6 日止，公司已收到其股东投入的资本人民币 200 万元，其中：货币资金 200 万元。

2001 年 11 月 14 日，合肥市工商行政管理局核发《企业法人营业执照》（注册号：3401001006095）。

和利时有限设立时，股东出资额及出资比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	北京和利时	190.00	95.00
2	杨劲松	10.00	5.00
合计		200.00	100.00

2、2003 年 4 月，和利时有限第一次增资

2003 年 2 月 20 日，和利时有限召开股东会，全体股东一致同意对和利时有限增加投入注册资本 300 万元，其中，260 万元由股东北京和利时在和利时有限的债权转增，40 万元由股东杨劲松货币出资。

2003 年 2 月 20 日，公司全体股东一致签署《章程修正案》。

2003 年 4 月 2 日，安徽正信会计师事务所出具《关于安徽富煌科技有限公司截止 2003 年 2 月 28 日的“其他应付款”科目中“北京和利时通讯设备有限责任公司”债权余额的审计报告》（皖正信审字【2003】083 号），公司截止 2003 年 2 月 28 日的“其他应付款”余额中，应付“北京和利时通讯设备有限责任公司”2,648,240.87 元。截止 2003 年 4 月 2 日，北京和利时通讯设备有限责任公司的“其他应付款”债权余额 2,648,240.87 元，未发生变动。

2003 年 4 月 2 日，安徽正信会计师事务所出具《验资报告》（皖正信验字【2003】210 号），经审验，截至 2003 年 4 月 2 日止，公司已将债权 260 万元转增实收资本，并新投入货币资金 40 万元，合计人民币 300 万元，由原股东杨劲松、北京和利时投入，变更后的注册资本为人民币 500 万元。

2003 年 4 月 3 日，合肥市工商行政管理局核发《企业法人营业执照》（注册号：3401001006095）。注册资本为 500 万元。

增资后，和利时有限股东出资额及出资比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	北京和利时	450.00	90.00
2	杨劲松	50.00	10.00
合计		500.00	100.00

3、2011 年 7 月，和利时有限第一次股权转让

2011 年 7 月 7 日，和利时有限召开股东会，股东一致同意北京富煌三思达科技有限责任公司（注：和利时有限股东“北京和利时通讯设备有限责任公司”于 2010 年 7 月 20 日名称变更为“北京富煌三思达科技有限责任公司”）将其持有的和利时有限 51%股份作价 1 元人民币转让给富煌建设，持有的公司 21%股份作价 1 元人民币转让给赵玉坤，持有的公司 18%股份作价 1 元人民币转让给杨劲松；并制定新公司章程。富煌建设、赵玉坤、杨劲松共同签署新《公司章程》。经核查，本次股权转让价格实际系各方协商确定的 1.2 元/注册资本转让，且各受让方已于 2014

年 11 月富煌三思达注销前结清相应的股权转让款。

2011 年 7 月 8 日，富煌三思达分别与富煌建设、赵玉坤、杨劲松签订《股权转让协议》，根据股东会内容转让相应股权。

2011 年 8 月 5 日，合肥工商行政管理局换发《企业法人营业执照》(注册号：340106000025449)。

股权转让后，和利时有限股东出资额及出资比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	富煌建设	255.00	51.00
2	杨劲松	140.00	28.00
3	赵玉坤	105.00	21.00
合计		500.00	100.00

4、2014 年 8 月，和利时有限第二次增资

2014 年 8 月 16 日，和利时有限召开股东会，股东一致审议通过《关于公司增加注册资本的议案》，同意和利时有限增加注册资本 500 万元，增资后注册资本为 1000 万元，增资价格为每股注册资本 1 元；本次增资系由富煌建设、杨劲松、赵玉坤、叶小勇、李健、周加云、曹培宋和夏银生以货币形式认购。

2014 年 8 月 16 日，全体股东共同签署《章程修正案》。

2014 年 8 月 16 日，各增资方签订《增资协议》，约定本次增资的相关事宜。

2014 年 8 月 30 日，天健会计师事务所安徽分所出具《验资报告》（天健皖验【2014】10 号），经审验，截至 2014 年 8 月 30 日止，和利时有限已收到投资者缴纳的新增注册资本（实收资本）合计人民币 500 万元。各出资者以货币出资 500 万元。

2014 年 8 月 29 日，合肥工商行政管理局换发《营业执照》（注册号：340106000025449）。

增资后后，和利时有限股东出资额及出资比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	富煌建设	510.00	51.00
2	杨劲松	222.90	22.29
3	赵玉坤	167.10	16.71
4	叶小勇	40.00	4.00
5	李健	30.00	3.00
6	周加云	10.00	1.00
7	曹培宋	10.00	1.00
8	夏银生	10.00	1.00
合计		1000.00	100.00

5、富煌科技的设立

2014 年 6 月 11 日，安徽省工商行政管理局出具《企业名称变更核准通知书》[（皖工商）

登记名预核准字【2014】第 7462 号]，核准企业名称为：安徽富煌科技股份有限公司。

2014 年 9 月 28 日，天健会计师事务所安徽分所对截至 2014 年 8 月 31 日和利时有限的资产、负债和所有者权益审计并出具《审计报告》（天健皖审【2014】216 号）。

2014 年 9 月 30 日，坤元资产评估有限公司出具的《安徽富煌科技科技有限公司拟变更设立为股份有限公司涉及的相关资产及负债价值评估项目资产评估报告》（坤元评报【2014】512 号）。

2014 年 10 月 8 日，和利时有限召开股东会。根据天健会计师事务所安徽分所出具的《审计报告》（天健皖审【2014】216 号），公司截至 2014 年 8 月 31 日止经审计的净资产为 14,915,436.97 元。因此，股东会决定以该净资产折成股份公司的股份总额 10,000,000 股（折股比例为 1:0.6704463），每股面值一元。股份公司的注册资本为 10,000,000.00 元。该净资产折股出资后的余额 4,915,436.97 元计入股份公司资本公积。公司发起人以其所持和利时有限股权对应的净资产折成股份公司股份，按原持有和利时有限股权比例相应持有股份公司股份。

2014 年 10 月 8 日，富煌科技发起人签署《发起人协议书》，就设立富煌科技事宜达成协议，约定了公司的名称和住所、经营宗旨和经营范围、设立方式、公司股份和注册资本、发起人的权利义务和违约责任等事宜。

2014 年 10 月 23 日，天健会计师事务所安徽分所出具《验资报告》（天健皖验【2014】21 号）验证，截至 2014 年 10 月 20 日，公司已收到全体出资者所拥有的截至 2014 年 8 月 31 日止和利时有限经审计的净资产 14,915,436.97 元，根据《公司法》的有关规定，按照公司的折股方案，将上述净资产折合实收资本壹仟万元，资本公积 4,915,436.97 元。

2014 年 10 月 23 日，富煌科技召开创立大会，通过了设立股份公司的有关决议。

2014 年 11 月 10 日，富煌科技在合肥市工商行政管理局登记注册，领取了《营业执照》（注册号：340106000025449），注册资本 1000 万元。

富煌科技设立时，股东持股额及持股比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	510.00	51.00
2	杨劲松	222.90	22.29
3	赵玉坤	167.10	16.71
4	叶小勇	40.00	4.00
5	李健	30.00	3.00
6	周加云	10.00	1.00
7	曹培宋	10.00	1.00
8	夏银生	10.00	1.00
合计		1000.00	100.00

6、2015 年 7 月，富煌科技股票在全国股转系统挂牌

2015年4月5日，富煌科技召开2015年第一次临时股东大会，全体股东一致审议通过《关于公司申请股票进入全国中小企业股份转让系统挂牌转让的议案》等与股票申请挂牌相关的议案。

2015年7月21日，全国股转公司出具《关于同意安徽富煌和利时科技股份有限公司股票在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》（股转系统函【2015】4363号），同意富煌科技在全国股转系统挂牌。

2015年8月5日，富煌科技在全国股转系统披露《安徽富煌和利时科技股份有限公司关于股票挂牌并采用协议转让方式的提示性公告》，富煌科技股票将于2015年8月6日起在全国股转系统挂牌公开转让。证券简称：和利时；证券代码：833185；转让方式：协议转让。

富煌科技在全国股转系统挂牌时，股东持股额及持股比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	510.00	51.00
2	杨劲松	222.90	22.29
3	赵玉坤	167.10	16.71
4	叶小勇	40.00	4.00
5	李健	30.00	3.00
6	周加云	10.00	1.00
7	曹培宋	10.00	1.00
8	夏银生	10.00	1.00
合计		1000.00	100.00

7、2018年7月，富煌科技第一次增资扩股

2018年5月17日，富煌科技召开2017年年度股东大会，全体股东一致审议通过《关于2017年年度权益分派预案的议案》，根据公司披露的《2017年年度报告》及财务报表之数据，截至2017年12月31日，公司合并报表未分配利润为22,633,706.97元，母公司未分配利润为29,657,745.66元，公司拟以权益分派实施时股权登记日的总股本为基数，以未分配利润向全体股东每10股送红股20股（不含税），本次送股分配公司未分配利润20,000,000元实际分派结果以中国证券登记结算有限责任公司北京分公司确认为准。本次权益分派完成后，公司总股本增至30,000,000股。

2018年5月30日，富煌科技在全国股转系统披露《安徽富煌科技股份有限公司2017年年度权益分派实施公告》（公告编号：2018-015），富煌科技本次权益分派登记日为2018年6月6日，本次所送（转）股于2018年6月7日直接计入股东证券账户。

2018年6月29日，富煌科技召开2018年第二次临时股东大会，全体股东一致审议通过《关于修改〈安徽富煌科技股份有限公司章程〉的议案》，根据2017年度权益分派实施结果以及经营发展需要，修改公司章程相关条款；注册资本增加至3000万元，股份总数增加至3000万股。

2018年6月29日，富煌科技及其法定代表人签署《章程修正案》。

2018年6月30日，中国结算北京分公司出具《证券持有人名册》，股权登记日为2018年6月29日，股东持股合计3000万股，股东总户数为8户，其中个人户数为7户，机构户数为1户。

2018年7月11日，合肥市工商行政管理局换发《营业执照》（统一社会信用代码：91340100733007795Q），注册资本：3000万元。

未分配利润转增后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	1,530.00	51.00
2	杨劲松	668.70	22.29
3	赵玉坤	501.30	16.71
4	叶小勇	120.00	4.00
5	李健	90.00	3.00
6	周加云	30.00	1.00
7	曹培宋	30.00	1.00
8	夏银生	30.00	1.00
合计		3,000.00	100.00

8、2019年9月，富煌科技第二次增资扩股

2019年8月23日，富煌科技召开2019年第三次临时股东大会，全体股东一致审议通过《关于2019年半年度权益分派预案的议案》，截至2019年6月30日，公司合并未分配利润为12,706,271.11元，母公司未分配利润为20,865,551.26元。合并资本公积为4,805,573.60元，母公司资本公积为2,005,284.77元。公司拟以权益分派实施时股权登记日的总股本为基数，以合并未分配利润向全体股东每10股送红股3.998238股，以资本公积向全体股东每10股转增0.668428股。实际分派结果以中国结算核算的结果为准。

2019年8月27日，富煌科技在全国股转系统披露《安徽富煌科技股份有限公司2019年半年度权益分派实施公告》（公告编号：2019-032），富煌科技本次分红前总股本为3000万股，分红后总股本增至43,999,998股，本次权益分派登记日为2019年9月3日，本次所送（转）股于2019年9月4日直接计入股东证券账户。

2019年9月19日，富煌科技召开2019年第四次临时股东大会，全体股东审议通过《关于修改〈安徽富煌科技股份有限公司章程〉的议案》，根据公司2019年半年度权益分派实施方案，修改公司章程相关条款，注册资本修改为43,999,998元，股份总数修改为43,999,998股。

2019年9月19日，富煌科技及其法定代表人签署《章程修正案》。

2019年9月20日，合肥市市场监督管理局换发《营业执照》（统一社会信用代码：91340100733007795Q），注册资本为43,999,998元。

未分配利润及资本公积转增后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	2,375.9999	54.00
2	杨劲松	980.6133	22.29
3	赵玉坤	735.2400	16.71
4	叶小勇	176.1476	4.00
5	周加云	44.0000	1.00
6	曹培宋	44.0000	1.00
7	夏银生	44.0000	1.00
合计		4,399.9998	100.00

9、2015年7月至2019年10月，富煌科技股票在全国股转系统挂牌期间的股权转让

根据各股东提供的证券营业部出具的《资金对账单》，挂牌期间，富煌科技股东存在以下股票交易情形：

交易时间	交易记录	交易价格	交易股东
2019年4月23日	卖出1,000股	1.32元/股	杨劲松
2019年4月29日	互报买入900,000股	1元/股	富煌建设
2019年5月10日	买入1,000股	2.5元/股	叶小勇

其中，2019年4月29日的股票交易记录，系因股东及原副总经理李健于2018年9月12日辞去所有公司所有职务，经双方协商后，富煌建设通过大宗交易的方式受让股东李健持有的90万股股份，且李健已于2019年5月31日依法缴纳本次股权转让涉及的个人所得税。

10、2019年10月，富煌科技股票在全国股转系统终止挂牌

2019年9月23日，富煌科技召开2019年第五次临时股东大会，全体股东审议通过《关于拟申请公司股票在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的议案》等与富煌科技股票终止挂牌相关的议案。

2019年10月16日，全国股转公司出具《关于同意安徽富煌科技股份有限公司股票终止在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》（股转系统函【2019】4442号），公司股票（证券代码：833185、证券简称：富煌科技）自2019年10月21日起终止在全国股转系统挂牌。

富煌科技在全国股转系统终止挂牌时，股东持股额及持股比例情况如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万元）	持股比例（%）
1	富煌建设	2,375.9999	54.00
2	杨劲松	980.6133	22.29
3	赵玉坤	735.2400	16.71
4	叶小勇	176.1467	4.00
5	周加云	44.0000	1.00
6	曹培宋	44.0000	1.00
7	夏银生	44.0000	1.00
合计		4,399.9998	100.00

11、2020 年 3 月，富煌科技股权转让

2019 年 11 月 18 日，富煌建设与任子晖签订《股份转让协议》，为激励任子晖为富煌科技发展尽心尽力、尽职尽责，富煌建设将所持有的富煌科技 3%股份作价 1 万元人民币转让给任子晖，任子晖承诺，自股份转让完成之日起，其为富煌科技专职工作服务的年限不少于 8 年，且在 8 年服务期满前其所受让的股份不转让给任何第三方等内容。

2019 年 12 月 5 日，富煌科技召开 2019 年第七次临时股东大会，全体股东审议通过《安徽富煌科技股份有限公司章程修正案》。

2019 年 12 月 5 日，富煌科技及其法定代表人签署《安徽富煌科技股份有限公司章程修正案》，公司章程第十六条发起人出资条款后增加“现股东全体股东、出资数额、出资期限和出资方式”内容。

2020 年 3 月 20 日，富煌科技在合肥市市场监督管理局办理本次修改公司章程的备案登记手续。

股权转让后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	2243.9999	51.00
2	杨劲松	980.6132	22.29
3	赵玉坤	735.2400	16.71
4	叶小勇	176.1467	4.00
5	任子晖	132.0000	3.00
6	周加云	44.0000	1.00
7	曹培宋	44.0000	1.00
8	夏银生	44.0000	1.00
合计		4399.9998	100.00

12、2020 年 9 月，富煌科技第三次增资扩股、股权转让

2020 年 8 月 13 日，富煌科技召开 2020 年第三次临时股东大会决议，全体股东审议通过《安徽富煌科技股份有限公司 2020 年股权激励计划》《关于认定核心员工的议案》《关于定向增资的议案》《关于修改〈安徽富煌科技股份有限公司章程〉的议案》，因公司实施 2020 年股权激励计划，激励对象为富煌科技高级管理人员及核心员工共计 5 人，合计激励股份共计 90 万股，用于激励的股份别来源于股东夏银生老股转让及富煌科技定向发行的股票；其中股东夏银生向持股平台大牛合伙转让 44 万股，富煌科技向大牛合伙定向发行 46 万股；行权价格为人民币 1.22 元/股。

2020 年 8 月 14 日，夏银生与大牛合伙签订《股权转让协议》，夏银生将其持有的富煌科技 44 万股转让给大牛合伙，大牛合伙同意按 1.22 元/股购买上述股权。

2020年8月18日，巢湖广晟会计师事务所出具《验资报告》（巢广会验字【2020】第002号），经审验，截至2020年8月17日，富煌科技已收到大牛合伙缴纳的新增注册资本（实收资本），即本期实收注册资本人民币46万元，富煌科技新增实收资本人民币46万元。大牛合伙以货币出资46万元。变更后的累计注册资本为人民币44,459,998.00元，实收资本为人民币44,459,998.00元。

2020年8月28日，富煌科技及其法定代表人签署《章程修正案》。

2020年9月2日，合肥市市场监督管理局换发《营业执照》（统一社会信用代码：91340100733007795Q），注册资本为44,459,998元。

本次增资扩股后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	2243.9999	50.47
2	杨劲松	980.6132	22.06
3	赵玉坤	735.2400	16.54
4	叶小勇	176.1467	3.96
5	任子晖	132.0000	2.97
6	大牛合伙	90.0000	2.02
7	周加云	44.0000	0.99
8	曹培宋	44.0000	0.99
合计		4445.9998	100.00

13、2021年8月，富煌科技第四次增资扩股

2021年8月14日，富煌科技召开2021年第三次临时股东大会，全体股东审议通过《安徽富煌科技股份有限公司2021年股权激励计划》《安徽富煌科技股份有限公司章程》，因公司实施2021年股权激励计划，激励对象为富煌科技高级管理人员、优秀员工及子公司管理人员共计18人，合计激励股份共计72万股，用于激励的股来源于富煌科技定向发行72万股；行权价格为人民币1.48元/股；将公司的注册资本由人民币44,459,998元增加至人民币45,179,998元。

2021年8月17日，富煌科技及其法定代表人签署《安徽富煌科技股份有限公司章程》。

2021年8月26日，巢湖广晟会计师事务所（普通合伙）出具《验资报告》（巢广会验字【2021】第004号），经审验，截至2021年8月17日，富煌科技已收到大牛合伙缴纳的新增注册资本（实收资本），即本期实收注册资本人民币72万元，富煌科技新增实收资本人民币72万元。大牛合伙以货币出资72万元。变更后的累计注册资本为人民币45,179,998.00元，实收资本为人民币45,179,998.00元。

2021年8月30日，合肥市市场监督管理局换发《营业执照》（统一社会信用代码：91340100733007795Q），注册资本为45,179,998元。

增资扩股后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	2243.9999	49.67
2	杨劲松	980.6132	21.70
3	赵玉坤	735.2400	16.27
4	叶小勇	176.1467	3.90
5	大牛合伙	162.0000	3.59
6	任子晖	132.0000	2.92
7	周加云	44.0000	0.97
8	曹培宋	44.0000	0.97
合计		4517.9998	100.00

14、2021年9月，富煌科技股权转让

2021年9月5日，杨劲松与郑军保签订《股权转让协议》，杨劲松将其持有的富煌科技22万股股份，以每股1.48元的价格转让给郑军保，合计转让价款为32.56万元人民币。

2021年9月5日，杨劲松与程永照签订《股权转让协议》，杨劲松将其持有的富煌科技13.2万股股份，以每股1.48元的价格转让给程永照，合计转让价款为19.536万元人民币。

2021年9月30日，富煌科技分别收到杨劲松与郑军保签署的《关于股权转让的完成确认函》、杨劲松与程永照签署的《关于股权转让的完成确认函》，确认上述股权转让已完成交割。

本次股权转让后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	2243.9999	49.67
2	杨劲松	945.4132	20.93
3	赵玉坤	735.2400	16.27
4	叶小勇	176.1467	3.90
5	大牛合伙	162.0000	3.59
6	任子晖	132.0000	2.92
7	周加云	44.0000	0.97
8	曹培宋	44.0000	0.97
9	郑军保	22.0000	0.49
10	程永照	13.2000	0.29
合计		4517.9998	100.00

15、2021年12月，富煌科技变更名称为交欣科技

2021年11月29日，公司召开2021年第七次临时股东大会，会议审议通过了《关于变更安徽富煌科技股份有限公司公司名称的议案》，同意公司名称变更为“安徽交欣科技股份有限公司”。

2021年12月8日，合肥市市场监督管理局出具工商信息变更证明，确认公司名称已变更为“安徽交欣科技股份有限公司”。2021年12月8日，发行人完成了本次名称变更的工商

变更登记。本次更名后，公司即开始办理有关资产的权属证书的名称变更手续，目前权属名称变更正在办理中。

（二） 批复文件

☐适用 ☒不适用

（三） 股权激励情况：

☒适用 ☐不适用

2019年11月18日，富煌建设与任子晖签订《股份转让协议》，为激励任子晖为富煌科技发展尽心尽力、尽职尽责，富煌建设将所持有的富煌科技3%股份作价1万元人民币转让给任子晖，任子晖承诺，自股份转让完成之日起，其为富煌科技专职工作服务的年限不少于8年，且在8年服务期满前其所受让的股份不转让给任何第三方等内容。

2019年12月5日，富煌科技召开2019年第七次临时股东大会，全体股东审议通过《安徽富煌科技股份有限公司章程修正案》。

2019年12月5日，富煌科技及其法定代表人签署《安徽富煌科技股份有限公司章程修正案》，公司章程第十六条发起人出资条款后增加“现股东全体股东、出资数额、出资期限和出资方式”内容。

2020年3月20日，富煌科技在合肥市市场监督管理局办理本次修改公司章程的备案登记手续。

股权转让后，富煌科技股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	持股额（万股）	持股比例（%）
1	富煌建设	2243.9999	51.00
2	杨劲松	980.6132	22.29
3	赵玉坤	735.2400	16.71
4	叶小勇	176.1467	4.00
5	任子晖	132.0000	3.00
6	周加云	44.0000	1.00
7	曹培宋	44.0000	1.00
8	夏银生	44.0000	1.00
合计		4399.9998	100.00

（四） 区域股权市场挂牌情况

☐适用 ☒不适用

（五） 非货币资产出资情况

☒适用 ☐不适用

非货币资产名称	作价金额(元)	是否评估	是否与生产经营相关	是否办理产权转移手续	如存在瑕疵,是否规范	备注
北京和利时对和利时有限的债权	2,600,000	是	是	是	是	2003年4月,和利时有限第一次增资
合计	2,600,000	-	-	-	-	-

(六) 其他情况

事项	是或否
公司历史沿革中是否存在出资瑕疵	是
公司历史沿革中是否存在代持	否
公司是否存在最近 36 个月内未经法定机关核准,擅自公开或者变相公开发发行过证券	否
公司是否存在分立、合并事项	否

具体情况说明:

√适用 □不适用

公司历史上存在债转股的情形,系以非货币方式出资,出资时履行了决策、审计、验资等法定程序,但未履行评估程序,程序上存在瑕疵,具体情况如下:

2003 年 4 月,和利时有限股东北京和利时以其他应收款-北京和利时通讯设备有限责任公司进行债转股,账面价值为 2,648,240.87 元。2003 年 4 月 2 日,安徽正信会计师事务所出具皖正信审字【2003】083 号《关于安徽富煌科技有限公司截止 2003 年 2 月 28 日的“其他应付款”科目中“北京和利时通讯设备有限责任公司”债权余额的审计报告》,公司截止 2003 年 2 月 28 日的“其他应付款”余额中,应付“北京和利时通讯设备有限责任公司”2,648,240.87 元。但是,此次用于出资的债权价值未经评估。由于此次债转股没有履行评估程序,在程序上存在瑕疵。为验证当时债权价值,以及避免潜在的出资风险,确保公司股权结构稳定,坤元资产评估有限公司于 2021 年 11 月 30 日对此次债转股进行追溯性评估,并出具了坤元评报[2021]2-30 号《安徽富煌科技股份有限公司债转股涉及的其他应收款价值追溯性评估项目资产评估报告》,确认:其他应收款-北京和利时通讯设备有限责任公司在评估基准日 2003 年 2 月 28 日的评估价值为 2,648,240.87 元。因此,交欣科技股权清晰,不存在任何潜在纠纷。

五、 公司董事、监事、高级管理人员

序号	姓名	职务	任期开始时间	任期结束时间	国家或地区	境外居留权	性别	出生年月	学历	职称
1	杨俊斌	董事	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1960年7月	本科	高级经济师
2	赵维龙	董事	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1962年7月	本科	高级经济师
3	杨劲松	董事	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1958年8月	博士	高级工程师
4	叶小勇	董事	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1963年12月	本科	高级经济师
5	赵玉坤	董事、副总经理	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1963年7月	硕士	中级工程师
6	任子晖	董事、总经理	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	女	1983年2月	博士	正高级工程师
7	袁华祥	监事会主席	2021年6月8日	2023年10月22日	中国	无	男	1966年3月	本科	中级会计师
8	杨风华	监事	2021年9月1日	2023年10月22日	中国	无	男	1972年9月	大专	中级会计师
9	怀会朋	监事	2021年5月21日	2023年10月22日	中国	无	男	1980年1月	大专	无
10	刘磊	副总经理	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1984年3月	博士	高级工程师
11	王卫	副总经理	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	男	1983年7月	硕士	无
12	周加云	财务总监、董秘	2020年10月23日	2023年10月22日	中国	无	女	1974年12月	本科	高级经济师

续:

序号	姓名	职业经历
1	杨俊斌	1979年07月至1983年03月,任巢湖市黄麓区花塘小学教师;1983年03月至1986年08月,任巢湖市花塘乡团委

		书记；1986年08月至1989年05月，任巢湖市黄麓区供销社干部；1989年05月至1992年10月，任巢湖市黄麓区经委副主任；1992年10月至1997年09月，任巢湖市菱镁制品厂厂长；1997年09月至今，任安徽富煌建设有限责任公司董事长；2002年12月至2019年04月，任安徽富煌钢构股份有限公司董事长。
2	赵维龙	1980年8月至1998年10月，任巢湖化建矿会计、副科长、科长和副总经理；1998年10月至2004年5月，任巢东水泥股份有限公司财务部副部长、部长；2008年6月至2019年3月任安徽富煌钢构股份有限公司财务总监；2017年11月任安徽富煌投资有限公司董事长；2018年5月起任巢湖市汇商小额贷款股份有限公司董事长。2019年4月至今任安徽富煌建设有限公司常务副总裁。2020年10月23日至今，任安徽富煌科技股份有限公司董事。
3	杨劲松	1981年12月至1988年9月，任北京交通大学无线通信教研室助教、讲师；1988年9月至1992年5月，北京交通大学铁路运输自动化与通信专业，博士研究生；1992年5月至1995年9月任北京交通大学信息科学研究所及北京创建电子研究所高级工程师，从事无线通信理论和设备的研发工作；1995年9月至1999年9月任北京三思达科技有限公司总经理；1999年9月至2001年11月任北京和利时通讯设备有限公司总经理；2001年11月至2014年11月任安徽富煌和利时科技有限公司董事；2014年11月至今任安徽富煌科技股份有限公司副董事长。
4	叶小勇	1988年8月至1999年5月就职于巢湖市外贸委；1999年5月至今就职于富煌集团；2020年10月23日至今，任安徽富煌科技股份有限公司董事、党支部书记兼任工会主席。
5	赵玉坤	1988年4月至1993年7月在铁道部通信信号总公司工作；1993年7月至1995年5月任职于星达电讯北京办事处；1995年5月至1999年11月任北京三思达科技有限责任公司副总经理；1999年11月至2014年5月任北京富煌三思达科技有限公司总经理；2014年6月至2016年9月任北京富煌惠城科技有限公司总经理及法人代表；2016年10月至今任安徽富煌科技股份有限公司常务副总经理。
6	任子晖	2011年10月至2013年3月任安徽四创电子股份有限公司软件系统事业部工程师；2013年4月至2015年10月任安徽四创电子股份有限公司安全总体室主任及高级工程师；2015年11月至2019年4月任安徽四创电子股份有限公司无线城市事业部总经理及高级工程师；2019年7月至今任安徽富煌科技股份有限公司董事长、总经理。
7	袁华祥	1987年7月至1997年3月任建行会计科、营业部会计股副股长、股长；1997年3月至2000年4月任建行营业部副主任、分行机关团支部书记；2000年4月至2001年12月任建行巢湖市城北支行行长、支部书记；2002年1月至2006年4月任建行巢城支行行长、支部书记；2006年4月至2007年12月任建行巢湖分行公司部总经理、分行机关工会主席；2008年6月至2009年6月任建行人民路支行行长、支部书记，2009年6月至今巢湖市汇商小额贷款股份有限公司总经理。2021年6月至今，任安徽富煌科技股份有限公司监事会主席。
8	杨风华	1997年10月至2001年12月任巢湖联邦会计师事务所审计员；2002年1月至2013年6月任安徽富煌建设有限公司财务助理；2013年6月至2021年7月历任安徽富煌钢构股份有限公司财务副部长、部长、财务总监；2021年8月至今任安徽富煌建设有限公司财务部长。2021年9月至今，任安徽富煌科技股份有限公司监事。
9	怀会朋	2004年5月至2008年12月任职于安徽富煌钢构股份有限公司合肥市场部，2009年1月至2015年12月任职于安徽富煌钢构股份有限公司南京市场部，2016年1月至2019年3月任职于安徽富煌钢构股份有限公司东部大区，2019年4月至今任安徽富煌科技股份有限公司监事、采购员。

10	刘磊	2012年7月至2013年11月任中国空间技术研究院通信卫星事业部研发中心工程师；2013年12月至2020年1月任中国电子科技集团第三十八研究所宇航室主任；2020年2月至今任安徽富煌科技股份有限公司副总经理。
11	王卫	2007年7月至2010年7月任中科院合肥分院智能机械研究所软件开发工程师；2010年7月至2013年6月任安徽四创电子股份有限公司软件系统事业部项目总监；2013年6月至2016年4月任安徽四创电子股份有限公司软件系统事业部副总经理；2016年4月至2020年2月任安徽四创电子股份有限公司应用软件事业部总经理；2020年3月至今任安徽富煌科技股份有限公司副总经理。
12	周加云	1994年7月至2001年3月任安徽舒城县杭埠财政所会计；2001年4月至2005年3月安徽舒城县杭埠财税办公室协助地税征收工作；2005年4月至2011年6月任安徽富煌科技股份有限公司主办会计；2011年7月至2014年9月任安徽富煌科技股份有限公司财务部部长；2014年10月至2016年9月任安徽富煌科技股份有限公司财务总监；2016年9月至今任安徽富煌科技股份有限公司财务总监、董事会秘书。

六、 重大资产重组情况

☐适用 ☒不适用

七、 最近两年及一期的主要会计数据和财务指标简表

项目	2021 年 9 月 30 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
资产总计（万元）	13,015.09	12,110.42	10,083.26
股东权益合计（万元）	7,152.91	6,415.18	5,420.91
归属于申请挂牌公司的股东权益合计（万元）	7,152.91	6,462.62	5,484.01
每股净资产（元）	1.58	1.44	1.23
归属于申请挂牌公司股东的每股净资产（元）	1.58	1.45	1.25
资产负债率（母公司）	43.39%	44.72%	43.05%
流动比率（倍）	2.22	2.06	2.14
速动比率（倍）	1.71	1.63	1.70
项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
营业收入（万元）	6,128.66	7,911.59	9,552.47
净利润（万元）	566.07	918.81	546.17
归属于申请挂牌公司股东的净利润（万元）	569.22	903.15	559.81
扣除非经常性损益后的净利润（万元）	565.61	618.09	287.82
归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	568.76	602.25	302.32
毛利率	45.67%	47.89%	42.77%
加权净资产收益率	8.41%	15.14%	10.67%
加权平均净资产收益率（扣除非经常性损益）	8.41%	10.10%	5.76%
基本每股收益（元/股）	0.13	0.20	0.13
稀释每股收益（元/股）	0.13	0.20	0.13
应收账款周转率（次）	1.02	1.31	2.01
存货周转率（次）	1.29	1.85	2.48
经营活动产生的现金流量净额（万元）	-610.38	474.28	-622.76
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	-0.14	0.11	-0.14

注：计算公式

- 1、每股净资产按照“期末净资产/期末股本总额”计算；
- 2、归属于申请挂牌公司股东的每股净资产按照“归属于申请挂牌公司股东的期末净资产/期末股本总额”计算；
- 3、资产负债率按照“总负债/总资产”计算；
- 4、流动比率按照“期末流动资产/期末流动负债”计算；
- 5、速动比率按“（期末流动资产-期末存货）/期末流动负债”计算；

6、毛利率按照“（当期营业收入-当期营业成本）/当期营业收入”计算；

7、净资产收益率和每股收益的计算公式均遵循《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010年修订）的有关规定，具体为：基本每股收益按照“归属于申请挂牌公司股东的净利润/加权平均股本”计算，报告期内，公司未发行可转换债券、认股权等潜在普通股，稀释每股收益同基本每股收益；净资产收益率按照“归属于申请挂牌公司股东的净利润/归属于申请挂牌公司股东的加权平均净资产”计算，扣除非经常性损益后净资产收益率按照“扣除非经常性损益后归属于申请挂牌公司股东的净利润/归属于申请挂牌公司股东的加权平均净资产”计算；

8、应收账款周转率按照“当期营业收入/（（期初应收账款余额+期初应收票据余额+期末应收账款余额+期末应收票据余额）/2）”计算；

9、存货周转率按照“营业成本/（（期初存货余额+期末存货余额）/2）”计算；

10、每股经营活动产生的现金流量净额按照“当期经营活动产生的现金流量净额/加权平均股本”计算。

八、公司债券发行及偿还情况

☐适用 ☒不适用

九、与本次挂牌有关的机构

（一）主办券商

机构名称	国元证券
法定代表人	俞仕新
住所	安徽省合肥市梅山路18号
联系电话	0551-68167907
传真	0551-62207360
项目负责人	王兴禹
项目组成员	丁帅、姚元嘉、涂士华

（二）律师事务所

机构名称	安徽天禾律师事务所
律师事务所负责人	卢贤榕
住所	安徽省合肥市濉溪路278号财富广场B座东15-16楼
联系电话	0551-62642792
传真	0551-62620450
经办律师	李洋、洪雅娴、乔华姗

（三）会计师事务所

机构名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
执行事务合伙人	郑启华

住所	浙江省杭州市西湖区西溪路 128 号 6 楼
联系电话	0571-88216888
传真	0571-88216999
经办注册会计师	孙涛、倪越

（四） 资产评估机构

☒ 适用 ☐ 不适用

机构名称	坤元资产评估有限公司
法定代表人	俞华开
住所	浙江省杭州市西溪路 128 号 901 室
联系电话	0571-88216941
传真	0571-87178826
经办注册评估师	陈佳红、乔旭

（五） 证券登记结算机构

机构名称	中国证券登记结算有限责任公司北京分公司
负责人	周宁
住所	北京市西城区金融大街 26 号金阳大厦 5 层
联系电话	4008058058
传真	010-50939716

（六） 证券交易场所

机构名称	全国中小企业股份转让系统有限责任公司
法定代表人	徐明
住所	北京市西城区金融大街丁 26 号金阳大厦
联系电话	010-63889512
传真	010-63889514

（七） 做市商

☐ 适用 ☒ 不适用

第二节 公司业务

一、 主要业务及产品

（一） 主营业务

主营业务-提供智能公共交通系统领域整体解决方案	从事智能公共交通系统领域智能化软硬件系统的研发、生产、销售及运维服务，系智能公共交通系统领域整体解决方案提供商。
-------------------------	--

自成立以来，交欣科技专注于为智能公共交通系统领域提供以自主知识产权为核心的整体解决方案及配套服务。

公司的经营范围主要包括：计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；计算机系统服务；智能车载设备制造；智能车载设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；数字视频监控系统制造；数字视频监控系统销售；数据处理和存储支持服务；大数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；软件开发；软件销售；安全系统监控服务；安全技术防范系统设计施工服务；信息系统运行维护服务；信息系统集成服务；通讯设备销售；通讯设备修理；电子产品销售；电子（气）物理设备及其他电子设备制造；仪器仪表销售；广告设计、代理；广告发布；广告制作；货物进出口；技术进出口（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：建设工程设计；建设工程施工；建筑智能化系统设计；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

报告期内，公司不存在主营业务变更的情况。公司业务符合国家相关产业政策及标准。

经过二十余年的发展，作为智能公共交通系统领域的一家高新技术企业，公司具备较强的自主研发能力。公司已开发的公共交通行业的软硬件产品，可以为智能公共交通系统领域提供以自主知识产权为核心的整体解决方案及配套服务。

（二） 主要产品或服务

公司主要从事智能公共交通系统领域智能化软硬件系统的研发、生产、销售及运维服务，系智能公共交通系统领域整体解决方案提供商。主要产品及服务可以分为以下四类：智能车载系统、智慧站亭站牌系统、数字化平台、技术及运维服务。其中，智能车载系统的主要产品包括车载一体机、主动安全智能防控系统、360 环视系统、客流分析系统等；智慧站亭站牌系统的主要产品包括智慧站亭站牌终端和电子设备信息管理平台；数字化平台的主要产品主要包括“四好”农村公路大数据应用分析平台、公共交通 ERP 综合管理平台、公交数字化决策平台、云平台、出行服务 APP 等；技术及运维服务主要是为客户提供培训、系统维护、设备维修以及平台资源整合与挖掘。

1、智能车载系统

(1) 基于高精度定位的车载一体机

该车载一体机集成 RTK、北斗、惯导等高精度定位技术、高清音视频解码、4G/5G 无线网络传输、卫星定位、数据安全存储、硬盘减震保护、设备报警、行车信息采集、扩展串口外设等功能，不仅可以提供灵活的通道选择及编码方案，通过内嵌算法还可以提供调度、视频监控、自动报站、外设联动等功能，普遍适用于各类车辆的业务需求。



(2) 主动安全智能防控系统

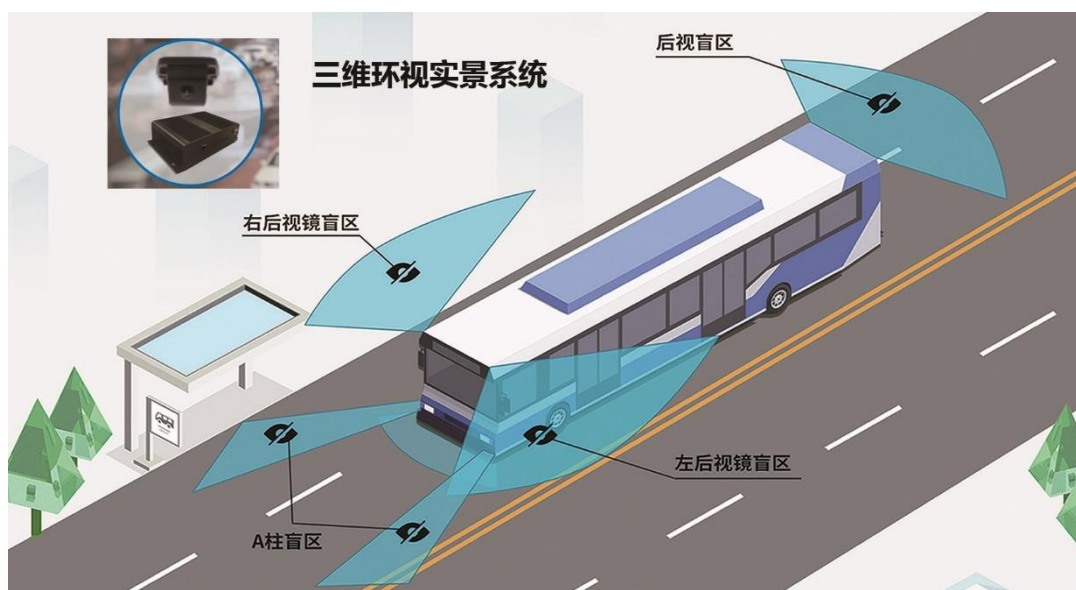
主动安全智能防控系统通过前端摄像头实时监测前方道路和驾驶员状态，针对前方道路碰撞危险和驾驶员疲劳及分神状态进行预警，同时前端主机设备可以将报警视频以及图像信息上传到后端平台，方便管理者实时监控驾驶员状态，及时干预和管理，提高驾驶安全性。



(3) 360 环视系统

360 环视系统采集车身四周的实时图像，经过线束送入环视处理主机，对四周的实时图像进

行采集、矫正、变换、拼接处理后，将车身四周的实景拼接画面传输到车载显示屏上。本系统可辅助驾驶员对车辆行驶周边环境进行实时监控，消除驾驶员的监控盲区，减少交通事故，同时也可以通过调取存储的录像，作为事后取证的重要依据。



(4) 客流分析系统

客流分析系统采用激光雷达体制，利用时间飞行法（Time of Flight）精准测距，同传统视频客流设备相比，不受天气、光影等外界因素影响，计数准确率高。利用视频客流计数仪采集的数据，实现对线路/站点/车辆的客流量统计，并通过对客流及其他相关运营数据的分析，得出线路车辆的运营分析报告，结合客流情况，分析公交运营的合理性，为公交运营的智慧排班提供数据支撑。



2、智慧站亭站牌系统

(1) 智慧站亭站牌终端

智慧站亭站牌终端不仅可提供公交信息交互，还可为智能网联汽车提供路侧感知手段。同时，通过集成自动贩卖机、智慧垃圾桶、共享单车、自动借阅等组件提供多元化的候车服务。

嵌入型站亭展示图



11

智慧型站亭展示图



24



(2) 电子设备信息管理系统

电子设备信息管理系统实现所有电子站牌、媒体屏幕、信息发布终端的集中管控，实现语音、图片、视频等多媒体发布、更新和管理，同时具备设备远程运维侦测功能，提高信息服务水平。



3、数字化平台

(1) “四好”农村公路大数据应用分析平台

“四好”农村公路大数据应用分析平台可以建立健全农村公路数据资源、推行路长制、建立完善的工作协同、考核鼓励机制、强化资金监管机制、实行创新养护模式，实现对农村公路的数字化管理。实现农村公路管理工作的信息化、数据标准化、资源合理化、业务规范化、决策科学化。实现实时视频传输、病害识别、人、车、事、物制度化管理，形成规范日常养护作业、工程养护流程。



(2) 公共交通 ERP 综合管理平台

公共交通 ERP 综合管理平台适用于公共交通企业的系统管理、人资管理、物资管理、机务管理、运营评价、资产管理、运维管理，安全管理等方面，且可自定义配置，支持模块化部署，可满足不同公共交通企业的日常办公管理。同时，通过对客流、营运、营收等海量数据的记录和分析，为公共交通企业提供可视化的分析结果，辅助客户更好的决策。



(3) 公交数字化决策平台

公交数字化决策平台是一款基于聚类、神经网络等分析算法，整合分析公交现有数据，为业务决策提供建议的数字产品，以数据、业务双中台为核心打造的智慧公交应用，以数据赋能公交

业务发展。



(4) 云平台

云平台借助物联网、云计算、大数据等技术，实现车辆调度、视频监控、主动安全、客流分析、以及科学化管理等功能，同时对交通出行中的人、车、线、站、场进行全要素实时监管，面向公交、出租、两客一危等企业提供一站式 SaaS 云服务。



(5) 出行服务 APP

一个集公交服务、客运服务、旅游服务、生活类服务等与出行密切相关或周边服务为一体的 APP。为广大市民提供便捷的乘车预约或购票服务、从行吃住玩等各个方面提供全面的信息查询，带动区域商贸、文旅发展，促进城乡人流、物流、信息流，实现资源共享、带动城市消费，统筹

城乡经济。



4、技术及运维服务

鉴于国内公共交通行业电子信息类技术人才缺乏现状，以及公共交通信息化系统的正常运行高度依赖后期维护的情形，公司为公共交通行业相关企业推出了个性化技术及运维服务。

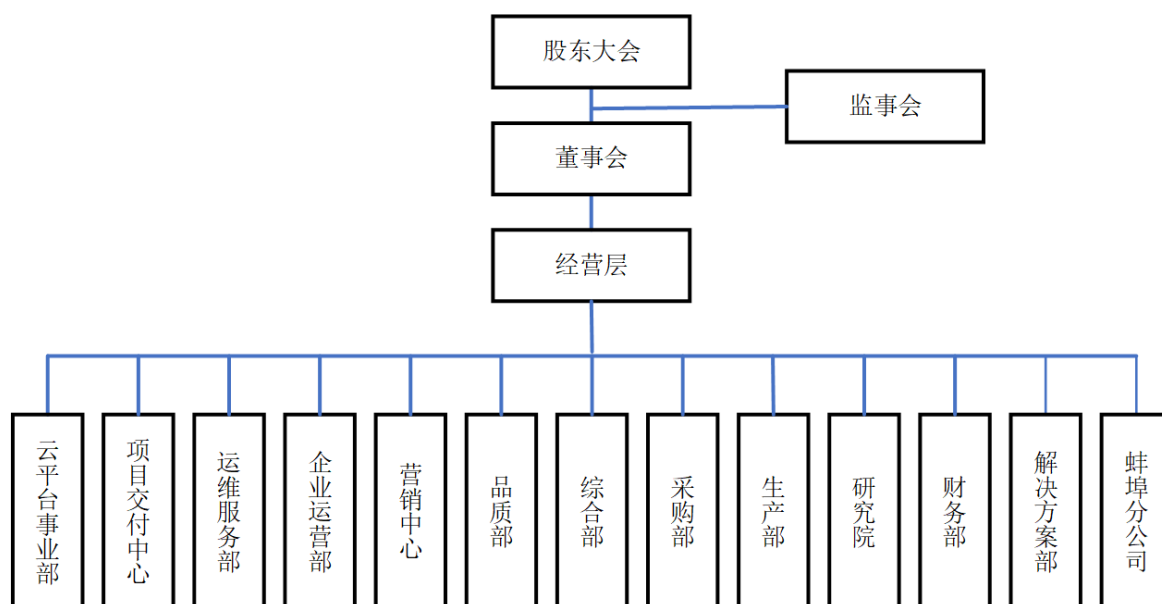
公司的技术及运维服务业务主要包括：

- 1) 公共交通行业智能化产品的故障检测、维护维修、系统升级及其他；
- 2) 公共交通行业电子信息技术人员培训；
- 3) 公共交通企业信息化发展战略咨询等；
- 4) 平台资源整合与挖掘。

公司制定了完善的内部技术及运维服务制度，以优化技术和运维服务流程，并成立了专业的技术及运维服务队伍，建立面向所有公共交通用户的电子设备远程监控中心。公司组建的技术和运维服务市场推广团队，在公司二十多年公共交通行业技术服务的基础上，大力开拓公共交通系统行业技术及运维服务市场。截至报告期末，公司已与安徽省、湖南省、河北省等众多公共交通企业签署了长期技术服务协议。

二、 内部组织结构及业务流程

（一） 内部组织结构



1、云平台事业部

公司云平台事业部的主要职责为：云平台相关业务市场开拓、客户关系维护；项目合同的货款回收；项目方案的总体设计及成本预算；参与制定项目进度计划，负责检查所实施项目进度计划的合理性及可行性，并提出合理化建议；项目周期评估、跟踪及验收。

2、项目交付中心

公司项目交付中心的主要职责为：负责公司所有项目的交付工作；项目管理制度的建立、运行及完善；对项目进度、成本、范围、质量等进行监督管理；项目实施管理，根据项目总体实施计划，组建项目团队，并组织项目进场交底工作；参与制定项目进度计划，负责检查所实施项目进度计划的合理性及可行性，并提出合理化建议；组织对各项目报送的施工组织设计，各专项施工方案进行审核，审查其合理性与可行性，并提出合理化建议；协助项目组与建设单位、监理单位做好沟通工作，确保工程实施环节畅通；组织做好各项目竣工验收后的总结分析工作，对项目实施中出现的问题，经验，教训进行总结。

3、运维服务部

公司运维服务部的主要职责为：负责公司所有项目的售后及运维工作；运维体系建设，制定IT运维流程和规范,做好运维支撑工作,逐步完善运维自动化。

4、企业运营部

公司企业运营部的主要职责为：项目申报、计划运营、资质申报、信息化制度建设。

5、营销中心

公司营销中心的主要职责为：负责所有销售业务的前期运作及合同签订；区域市场业务开拓、客户关系维护等业务；项目合同的货款回收。

6、品质部

公司品质部的主要职责为：贯彻落实公司质量方针和质量目标，策划、组织公司质量管理体系的运行、维护、改善；各种品质活动的组织与推动；对各部门质量管理工作进行内部质量审核；来料检验、过程检验、出货检验等相关工作。

7、综合部

公司综合部的主要职责为：公司人力资源管理及绩效考核；公司车辆的派用及管理情况；公司内部或外来文件的传阅存档；公司固定资产的定期盘查、记录、整理；办公用品的采购、保管、分发等。

8、采购部

公司采购部的主要职责为：采购计划制定和实施；物资的采购供应；管控监督采购的流程；与其他部门互相配合完成整个供应链有序健康的运营。

9、生产部

公司生产部的主要职责为：贯彻落实公司质量方针和质量目标；制定生产计划，并按照需求进度组织生产；制定并执行部门年度目标；生产过程改进及降本增效。

10、研究院

公司研究院包括硬件部、软件部和测试部三部分，其主要职责分别为：

硬件部：负责公司智能车载设备及智慧站亭站牌等硬件产品的规划、方案论证、产品研发、技术迭代等工作以及团队建设、知识产权输出、体系建设和过程管理；

软件部：负责公司数字化平台的产品规划、方案论证、产品研发、技术迭代等工作以及团队建设、知识产权输出、体系建设和过程管理；

测试部：负责公司智能车载设备、智慧站亭站牌系统以及数字化平台的产品测试、试运行等工作以及团队建设、知识产权输出、体系建设和过程管理。

11、财务部

公司财务部的主要职责为：起草公司年度经营计划，组织编制公司年度财务预算，执行、监督、检查、总结经营计划和预算的执行情况，并提出调整建议；执行国家的财务会计政策、税收政策和法规，制订和执行公司会计政策、纳税政策及其管理政策；公司的会计核算、会计监督工作，公司会计档案管理及合同（协议）；编写公司经营管理状况的财务分析报告；综合统计并分

析公司债务和现金流量及各项业务情况；研究公司融资风险和资本结构，进行融资成本核算，提出融资计划和方案，防范融资风险；公司存货及低值易耗品盘点核对。

12、解决方案部

公司解决方案部的主要职责为：项目招投标材料的编写和制作；协助销售人员为客户提供技术性解决方案；宣传讲解公司产品；根据公司战略发展需求和政府法规、行业政策，编制《立项建议书》初稿；结合公司科技创新规划，汇总编写《立项建议书》终稿。

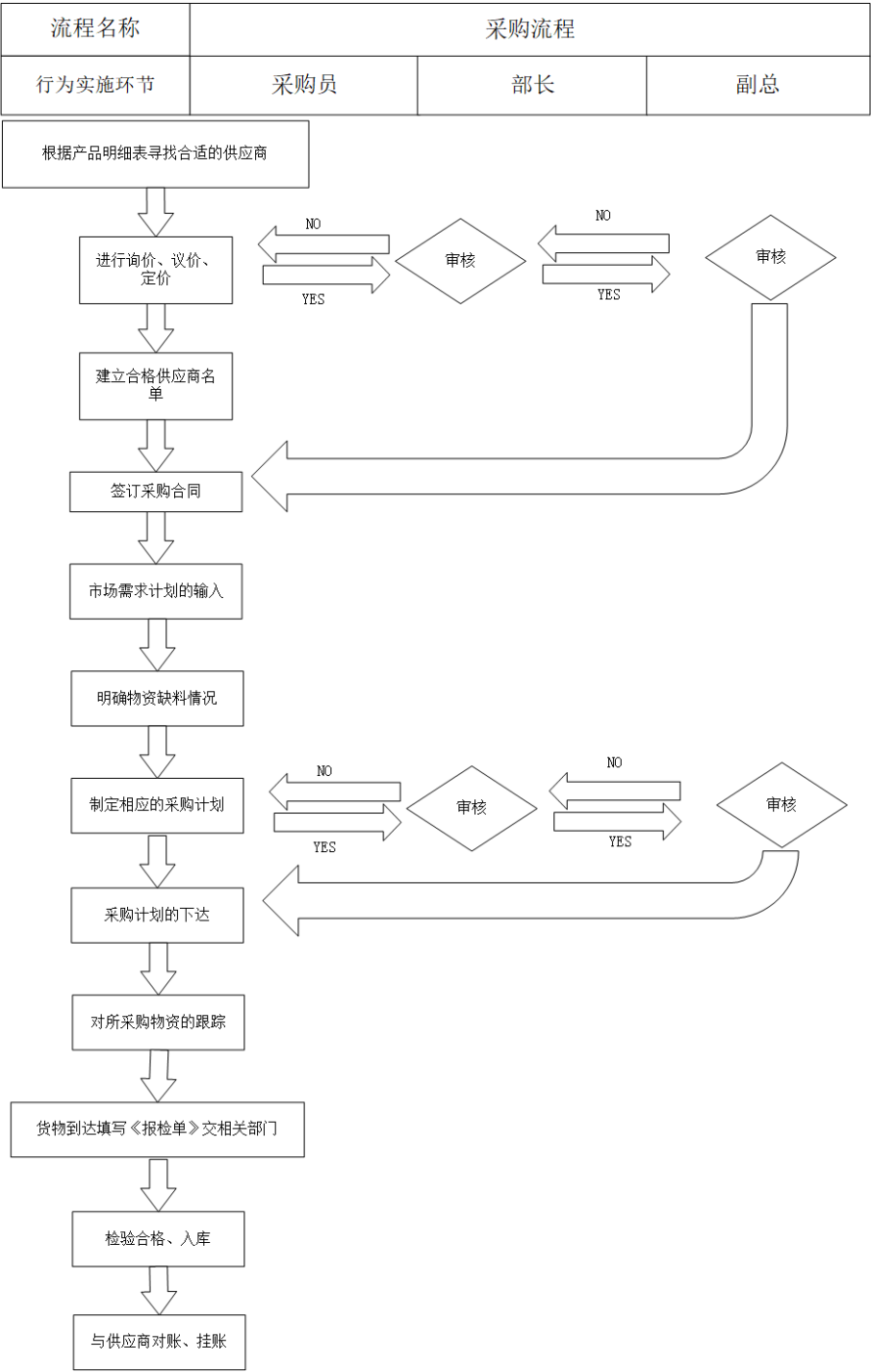
13、蚌埠分公司

蚌埠分公司的主要职责为：蚌埠区域市场开拓、公交广告运营及部分系统运维。

（二） 主要业务流程

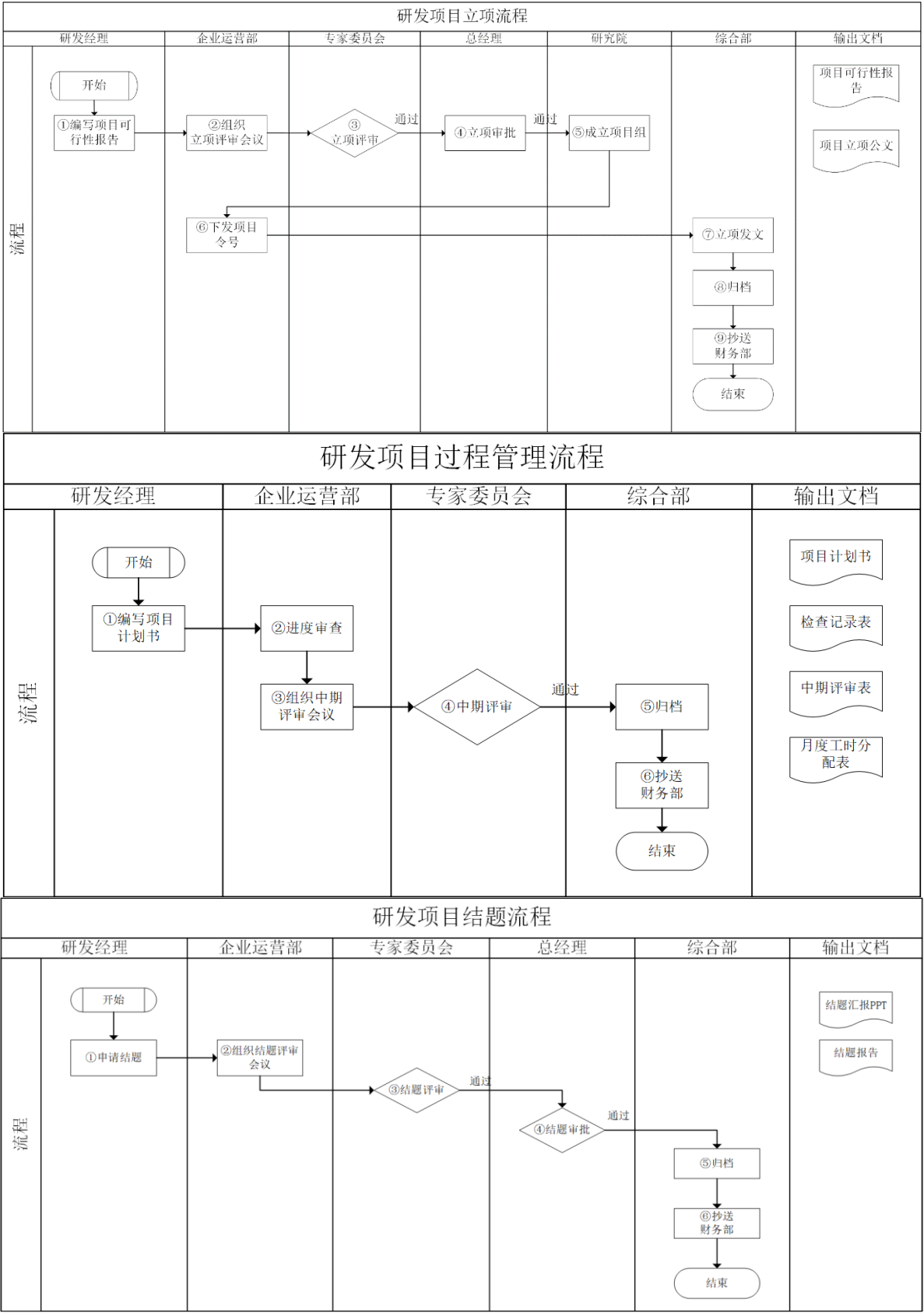
1、 采购业务流程图

公司根据市场实际需求与预测，由品质部门对符合需求的产品进行测试，通过后进入合格供应商名录，项目所需产品均从合格供应商名录中选取，公司每个季度都要对供应商就质量、资金支付方式、服务等因素进行综合考评，优胜劣汰。目前，公司采购业务的具体流程如下图所示：



2、 研发业务流程图

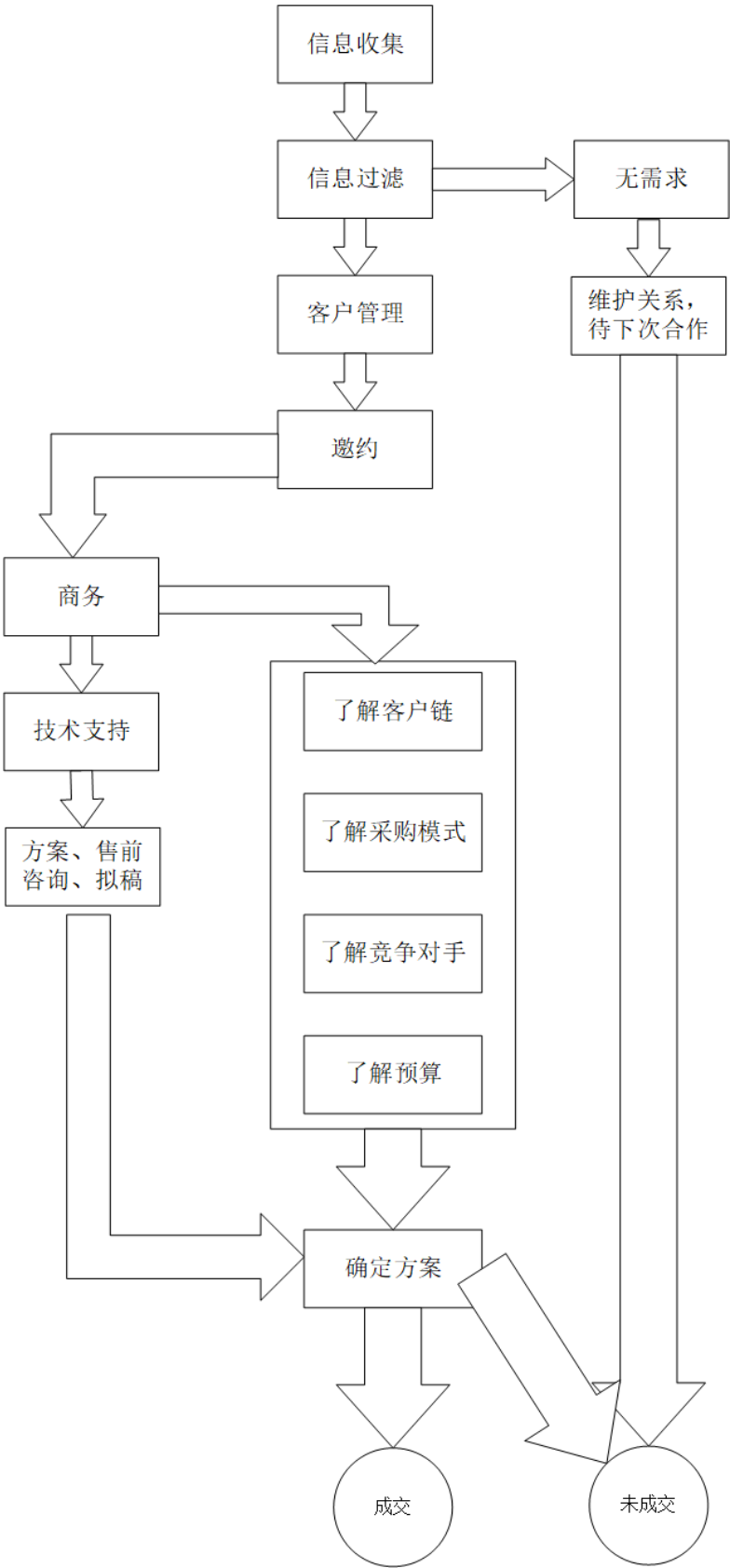
公司每年年初启动年度规划，由解决方案部和营销中心根据战略发展需求、行业政策、市场需求，编制《立项建议书》，提交研究院，确定《立项建议书》终稿，企业运营部组织专家委员会评审，确定研发立项方向。公司研发实行项目负责制度，每一项目都成立相应的项目组，项目组长全面跟踪与协调研发过程，保证研发产品的质量和进度要求。目前，公司研发业务的具体流程如下图所示：



3、销售业务流程图

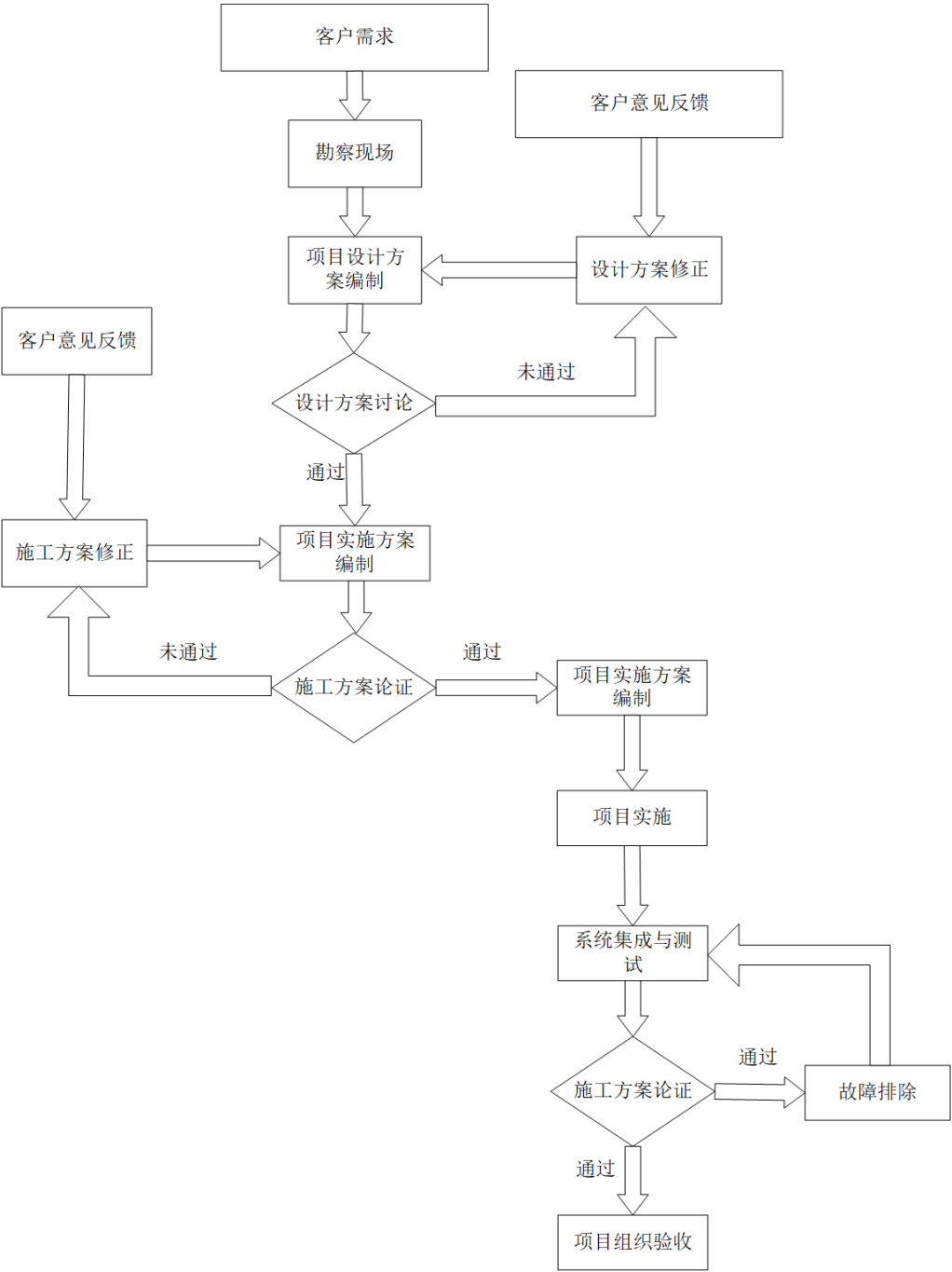
公司销售模式以直销为主。公司的主要客户包括公交公司、客车制造厂以及政府部门，通常需

要提供定制化的解决方案以满足其个性化需求。首先通过客户需求的挖掘，对目标客户的售前调研，了解其需求及购买能力，并按照客户的个性需求定制产品。目前，公司销售业务的具体流程如下图所示：



4、系统集成业务流程图

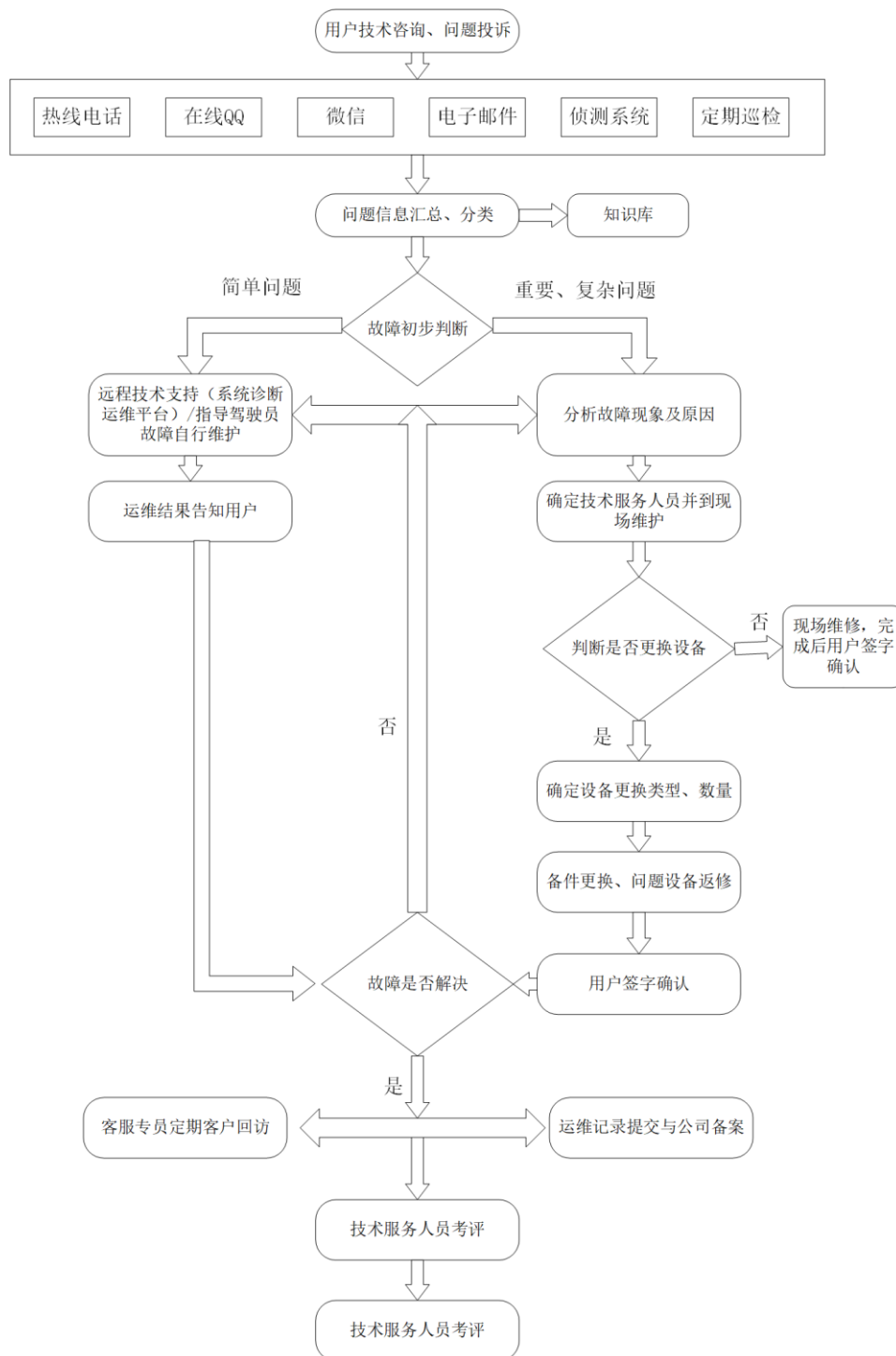
根据客户需求，进行现场勘察，形成项目施工方案，并进行项目设计；再根据客户的意见对项目方案、项目设计进行修正和验证，在验证通过之后，进行施工方案设计以及项目施工计划编制，组织施工；施工完成后，进行项目整体联调、测试，对故障进行排除，最终完成系统集成，达到验收标准并组织验收。目前，公司系统集成业务的具体流程如下图所示：



5、运维服务业务流程图

公司采取本地化服务的方式，为客户提供终身技术支持和服务。运维服务一般分为以下两个主

要环节：培训环节，为了让客户更好地对系统进行管理和维护，公司针对系统及客户特点，编写专门培训教材，协助客户制定相应的管理制度，并负责对相关管理人员、技术人员进行全面培训；系统维护环节，公司一般采用本地化服务，就地成立客户技术支持小组，确保给客户长期的技术服务，并在服务中获得相应的回报。目前，公司运维服务业务的具体流程如下图所示：



6、外协或外包情况

√适用 □不适用

序号	外协（或外包）厂商名称	外协（或外包）厂商与公司、股东、董监高关联关系	外协（或外包）定价机制	外协（或外包）成本及其占同类业务环节成本比重						对外协（或外包）的质量控制措施	是否对外协（或外包）厂商存在依赖
				2021年1月—9月（万元）	占当年同类业务成本比重	2020年度（万元）	占当年同类业务成本比重	2019年度（万元）	占当年同类业务成本比重		
1	合肥阿尔泰电子科技有限公司	否	按市场定价	4.52	35.69%	2.69	10.23%	16.53	28.84%	严格执行公司质量标准制度及质量管理体系要求	否
2	合肥一专智能工程有限公司	否	按市场定价	8.15	64.31%	23.57	89.77%	40.79	71.16%	严格执行公司质量标准制度及质量管理体系要求	否
合计	-	-	-	12.67	100.00%	26.25	100.00%	57.32	100.00%	-	-

7、其他披露事项

□适用 √不适用

三、与业务相关的关键资源要素

(一) 主要技术

√适用 □不适用

序号	技术名称	技术特色	技术来源	技术应用情况	是否实现规模化生产
1	高精度定位车载一体机	车载机对全车外设进行联动控制,具有高可扩展性。自动采集如 GPS、客流、驾驶员行为等数据并通过 4G/5G 上传至平台;利用 GPS 漂移过滤算法,去除异常数据并结合地图数据进行补偿,提高了 GPS 数据准确性;采用亚米定位技术实现车辆 GPS 定位;利用强化学习算法,对车载视频进行分析和决策,提供车厢拥挤度、驾驶危险行为分析等功能。	自主研发	已应用于合肥公交集团有限公司、丹东市公共交通集团、长沙公交集团有限公司等四十几个企业的相关产品	是
2	客流采集分析系统	融合了图像处理、视频分析、模式识别以及人工智能等多个领域的技术,内嵌半监督学习智能分析算法,对人员进行数量统计;采用时间飞行法(Time of Flight)精准测距,客流检测准确率一般不低于 95%;利用历史同期客流数据,采用数时间序列预测算法-指数平滑法,对未来某时间段的客流量,包括线路上下行客流、站点客流进行预测;基于预测的客流量,结合聚类算法、公交营运进行线路优化,安排线路配车数、制定线路行车计划。	自主研发	已应用于合肥公交集团有限公司、丹东市公共交通集团等十几个公司的公交	是
3	驾驶行为分析系统	利用深度学习算法在驾驶行为设备端进行样本采集和训练,识别疲劳驾驶、危险驾驶等不规范驾驶行为;并将实时的告警信息传输到系统后台;结合驾驶规范,利用决策树算法对驾驶安全行为进行分析,形成驾驶员驾驶安全评价体系和驾驶员安全画像,为安全管理提供决策支持;利用物联网技术,对驾驶行为设备进行远程侦测和远程管理。	自主研发	已应用于合肥公交集团有限公司、丹东市公共交通集团、长沙公交集团有限公司等二十几个公司的公交车	是
4	电子站牌	采用 RSA 加密技术对通信数据进行加密,提高了数据传输的安全性;采用 GZip 压缩技术对传输数据进行压缩,加快网络传输速率,减少网络流量;基于自主研发的中央控制器,扩展接入各类传感设备,且实现远程故障侦测功能;通过蓝牙实现点对点的设备维护、配置等操作。	自主研发	已应用于合肥市、黄山市、沈阳市、丹东市等多个城市的站牌建设	是
5	车路协同站亭	装配式结构框架设计,基于 GPU、FPGA 的异构计算架构设计、集成 RSU 将感测、分析、控制和通信联合在一起,构建成强大的智能交通系统;实现了 4G/5G 和 LTE-V 双网络的平滑切换。采	自主研发	已应用于合肥市包河区自动驾驶示范项目	是

		用图像处理、雷达探测等技术实现对候车人群的实时监测。提高了站亭结构模块的复用性和安全性,改善安全和应急响应。			
6	“四好”农村管理平台	基于 SpringBoot、Vue 实现前后端分离框架,支持集群部署,提高了系统的扩展性和健壮性;利用机器学习算法对路面状态进行分析,并实现预警的自动上报;通过道路流量统计一体机,车牌识别技术、道路拥堵算法、车流量统计等技术,对道路上的车牌、拥堵情况、车辆流量等实时监控;通过传感设备对坑洼、破损、冰雪、大雾、温度等路域状况及环境进行实时监控,建立了应急处理预案。	自主研发	已应用于安徽省巢湖市的“四好农村路”项目	是
7	公交移动办公 APP	采用了 Uni-app 技术,一套代码可发布到 iOS、Android、以及各种小程序,提高了开发效率、节约维护成本;对营运数据全方位,各角度的分析辅助管理人员高效快速决策通过用户日志的聚类算法分析,为公交管理人员提供了考核和管理的决策支持。	自主研发	合肥公交集团有限公司已正式使用	是
8	公交数字化决策平台	基于 Hadoop 的大数据架构,采用 kettle 进行公交人、车、路、站、场等多源数据的采集,kafka 进行数据削峰,flume 进行数据传输,Hive 分布式存储以及 Spark 并行计算等组件,将公交业务领域内海量、分散、独立的数据进行汇聚融合,建立不同主题的分析模型;基于数据测算、权重分析算法,提供车辆最优驻场基于充电和行车计划,实时计算车辆最优驻场分布,达到提高里程利用率,降本增效的目的;基于线路运送速度模型算法,聚类算法结合线路历史全程准点率,判断线路全程时间设置的合理性,优化准点设置;基于出行链算法、行车时间算法、排班组合算法等,结合车辆运行轨迹数据与公交出行客流 OD 数据,构建数据分析模型,应用于驾驶员智能排班与公交线网优化。	自主研发 (OD 预测部分委外)	现已在合肥公交集团部署上线	是
9	云平台	可伸缩性的多租户架构设计,不同业务集群之间的数据隔离访问,通过内部数据总线实现全局配置数据库和业务数据库之间的全局数据复制和同步;集成公交调度、公交视频、驾驶安全和公交客流等数据,研发综合一体化监管平台,利用聚类算法实现了云平台的自动排班和计划调度;基于 RESTful 接口技术,建立统一的接口服务平台,对内对	自主研发	现已在铜陵市、怀远县、合肥市高新区、岳西县、吉安市、庐江县、迁安市、常山县、夜源县、祁门县等多个地区建设上线	是

		外提供数据服务和出行服务及实时预警和应急信息服务。			
10	调度平台	系统采用业务逻辑、网络通讯、终端操作相分离的架构设计, 利用.netCore 框架、微服务工具实施, 基于智能语音编解码算法实现 IP 通话, 对公交车辆进行双向通话和一键报警; 通过模仿学习算法, 实现对调度指令的自动匀点、自动改点等; 通过群智能算法对组合优化模型的全局/局部最优解的寻找, 研发基于驾驶员工作时长均衡性的智能排班表; 建立概率分布模型、误差函数矩阵模型、迭代搜索最优分类、最优分布, 更精准反应道路在不同时段、不同情况下最优的运营状况, 生产调度时刻表。	自主研发	已应用于合肥公交集团有限公司、长沙公交集团有限公司	是
11	出行 APP	平台集成了支付宝、微信和银行卡等多种支付方式, 自建的支付分账体系实现各级商户的实时动态分账; 利用 EM 算法实现物流和公交车的调度匹配; 统一的接入规范和标准, 接入了旅游、出行和购物等第三方的子系统, 实现了统一权限、统一支付和统一管理。	自主研发	已在舒城县上线使用	是
12	电子设备信息管理平台	系统采用模块化设计, 基于.NET CORE MVC 框架和.NET CORE WebApi 技术以及 WCF 技术将车辆 GPS 数据通过自研算法处理为电子设备的报站数据, 结合 WINFORM 架构, 及 TCP/IP 通信协议, 构建系统的三大模块, 即应用平台管理模块、中心软件系统模块、终端显示模块。	自主研发	目前已应用于合肥市、铜陵市、巢湖市、绍兴市、丹东市、承德市、宿迁市、泾县、上虞县、常山县、南丰县等	是

其他事项披露

☐适用 ☒不适用

(二) 主要无形资产

1、专利

公司正在申请的专利情况:

☒适用 ☐不适用

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开(公告)日	状态	备注
1	202010171214.0	一种透明 LED 电子站牌	发明	2020 年 6 月 2 日	等待实审提案	
2	202010171963.3	一种电子站牌终端系统	发明	2020 年 5 月 26 日	等待实审提案	
3	202010171221.0	一种电子站牌终端自检监测系统	发明	2020 年 6 月 9 日	等待实审提案	
4	202010172255.1	一种透明 LED 电子站牌防雷装置	发明	2020 年 5 月 26 日	等待实审提案	
5	202010171933.2	一种基于乘车实名	发明	2020 年 7 月 17 日	等待实	

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		登记的安全出行管理系统			审提案	
6	202010849053.6	一种基于5G通信的车载汇接控制系统	发明	2021年1月19日	等待实审提案	
7	202010855587.X	一种基于ZigBee通信的车载集中控制系统	发明	2021年1月19日	等待实审提案	
8	202010849039.60	一种基于ZigBee通信的无线发车屏集群系统	发明	2021年1月29日	等待实审提案	
9	202010851213.00	一种基于卫星-惯导组合定位的车载集中控制系统	发明	2021年2月2日	等待实审提案	
10	202010849995.40	一种基于无计划模式的公交调度方式	发明	2021年1月15日	等待实审提案	
11	202010894293.80	一种安全行车辅助车载机装置	发明	2021年1月22日	等待实审提案	
12	202010894301.90	一种全自动多工作模式联合排班的方法	发明	2021年1月8日	等待实审提案	
13	202010894285.30	一种基于分割组合优化的公交驾驶员智能排班方法	发明	2021年1月19日	等待实审提案	
14	202010894854.40	一种具有汇接功能的车载机	发明	2021年1月22日	等待实审提案	
15	202010899203.40	一种基于人脸识别的公交车载机	发明	2021年1月19日	等待实审提案	
16	202010899204.90	一种乘客体温检测的车载机	发明	2020年12月29日	等待实审提案	
17	202011092195.90	一种考虑纯电动公交车辆续航里程的行车计划智能编制系统	发明	2021年1月15日	等待实审提案	
18	202011101406.00	一种基于Android的公交车载调度主机	发明	2021年1月29日	等待实审提案	
19	2020111101688.40	一种基于激光雷达技术的视频客流装置	发明	2021年1月22日	等待实审提案	
20	202011101667.20	一种基于全景辅助功能的公交车载机	发明	2021年1月29日	等待实审提案	
21	202011157869.90	一种公交系统支线路线排班方法	发明	2021年1月15日	等待实审提案	
22	202011156233.20	一种公交安全事件应急预案管理和启动方法	发明	2020年12月22日	等待实审提案	
23	202011157852.30	一种公交司乘人员排班方法	发明	2021年1月22日	等待实审提案	

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
24	201910193028.4	一种可远程监测屏幕故障的电子公交站牌	发明	2019年5月10日	等待实审提案	
25	201910600565.6	一种视频监控系统中多路视频播放自动分屏的实现方法	发明	2019年10月29日	驳回等复申请求	
26	201910601064.X	一种用于智能公交系统的公交线网长度计算方法	发明	2019年11月12日	等待实审提案	
27	201910601078.1	一种用于智能公交系统的公交营运速度计算方法	发明	2019年11月12日	等待实审提案	
28	201910600539.3	一种智能公交系统的站点覆盖面积计算方法	发明	2019年10月1日	等待实审提案	
29	201910600528.5	一种基于客流数据的峰段划分算法	发明	2019年11月12日	等待实审提案	
30	201910600543.X	基于历史营运数据分析处理获得预测准点数据的方法	发明	2019年11月8日	等待实审提案	
31	201910600551.4	一种基于车载自动报站装置的车辆数据传输运维方法	发明	2019年10月11日	一通回案实审	
32	201910616154.6	一种车辆外部环境三维环视实景视频显示系统	发明	2019年10月22日	等待实审提案	
33	201910616143.8	一种基于图像处理的违法占用公交车道抓拍系统与方法	发明	2019年10月8日	等待实审提案	
34	201910616854.5	一种纺织品瑕疵自动检测分析提示系统及方法	发明	2019年9月27日	等待实审提案	
35	201910616118.X	一种动车组底盘故障检测预警系统及预警方法	发明	2019年10月15日	等待实审提案	
36	201910621391.1	一种公交电子站牌的故障自检系统	发明	2019年10月8日	等待实审提案	
37	201910621389.4	一种基于树莓派的客流检测系统及检测方法	发明	2019年10月15日	等待实审提案	
38	201910621403.0	一种基于宽窄带物联网的低功耗电子站牌	发明	2019年10月1日	等待实审提案	
39	201910624579.1	一种基于人脸识别技术的公交车驾驶员安全考勤系统	发明	2019年10月8日	等待实审提案	
40	201910624281.0	一种公交电子站牌屏幕故障远程监测系统	发明	2019年10月11日	等待实审提案	

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
41	201910624265.1	一种基于3D全景技术的车厢内安全辅助系统及危险处理方法	发明	2019年9月27日	等待实审提案	
42	201910631810.X	一种基于车载设备的实时语音对讲系统及其对讲方法	发明	2019年10月11日	等待实审提案	
43	201910630995.2	一种多普勒人体感应式公交电子站牌	发明	2019年10月11日	等待实审提案	
44	201910630982.5	一种基于流媒体的卷曲式公交车辆信息显示系统	发明	2019年10月1日	等待实审提案	
45	201910624260.9	一种智慧公交管理系统	发明	2019年10月8日	等待实审提案	
46	202110617753.70	一种基于客流分析的城市公交线网优化方法	发明	2021年9月10日	等待实审提案	
47	202110617792.70	一种基于驾驶员上下班地点偏好的智能排班算法	发明	2021年9月3日	等待实审提案	
48	202110617812.00	一种公交营运指标分类及评价方法	发明	2021年9月3日	等待实审提案	
49	202110617790.80	一种基于车载设备和能耗的单车成本核算算法	发明	2021年9月7日	等待实审提案	
50	202110617794.60	一种基于智能化集成系统的全域安全分析办法	发明	2021年9月3日	等待实审提案	
51	202110617754.10	一种基于充电和行车计划的公交车辆场站停靠算法	发明	2021年9月7日	等待实审提案	
52	202110773622.80	一种基于3D结构光相机的车站公共交通调度系统	发明	2021年9月7日	等待实审提案	
53	202110771106.10	一种基于实值粗糙集模型的区域交通状态预警系统	发明	2021年10月8日	等待实审提案	
54	202110769104.90	一种大交通智能调度系统中的双向动态最短路径显示系统	发明	2021年9月7日	等待实审提案	
55	202110769111.90	一种基于城市公交网络感知的交通拥堵分析系统	发明	2021年9月3日	等待实审提案	
56	202110760098.00	一种基于改进PSO算法的城市区域交通配时优化系统	发明	2021年10月8日	等待实审提案	
57	202110769576.40	一种基于动态自适应粒子群算法的交	发明	2021年10月15日	等待实审提案	

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		通调度系统				
58	202110898808.60	一种基于 WIFI 辅助定位的公交车载机	发明	2021 年 10 月 26 日	等待实审提案	
59	202110906344.90	一种基于智能化集成系统全域运行态势分析办法	发明	2021 年 11 月 2 日	等待实审提案	
60	202110906215.X	一种基于同一时空下不同线路公交车辆运送速度计算方法	发明	2021 年 11 月 12 日	等待实审提案	
61	202110898807.10	一种基于电动公交车的充电调度方法	发明	2021 年 9 月 17 日	等待实审提案	
62	202110897607.40	一种基于保护策略方案的电子站牌系统	发明	2021 年 10 月 1 日	等待实审提案	
63	202110897912.30	一种基于大数据的 BRT 车路协同控制系统	发明	2021 年 10 月 1 日	等待实审提案	
64	202110898802.90	一种智能电子站牌的中央控制系统	发明	2021 年 10 月 1 日	等待实审提案	
65	202121821719.3	一种基于保护策略方案的电子站牌系统	实用新型	2021 年 8 月 6 日	等待实审提案	
66	202121821781.2	一种基于大数据的 BRT 车路协同控制系统	实用新型	2021 年 8 月 6 日	等待实审提案	
67	202121821778.0	一种智能电子站牌的中央控制系统	实用新型	2021 年 8 月 6 日	等待实审提案	
68	202130410129.0	电子公交站牌	外观设计	2021 年 6 月 30 日	等待实审提案	
69	202130410108.9	太阳能式公交站牌	外观设计	2021 年 6 月 30 日	等待实审提案	
70	202130524407.5	公交站亭（吴山站）	外观设计	2021 年 8 月 13 日	等待实审提案	
71	202130524406.0	公交站亭（萧县站）	外观设计	2021 年 8 月 13 日	等待实审提案	
72	202130524103.9	站牌（独立式）	外观设计	2021 年 8 月 13 日	等待实审提案	
73	202130560285.5	不锈钢三角站亭	外观设计	2021 年 8 月 1 日	等待实审提案	

公司已取得的专利情况：

√适用 □不适用

序号	专利号	专利名称	类型	授权日	申请人	所有权人	取得方式	备注
1	ZL201210473272.4	公交信息发布系统及该系统配套的电子站牌系统	发明	2012 年 11 月 21 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	

2	ZL201410767995.4	一种屏幕可收入的电子站牌结构	发明	2014年12月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
3	ZL201410768024.1	一种公交车窗结构	发明	2014年12月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
4	ZL201610360568.3	一种公交车智能车载主机	发明	2016年5月28日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
5	ZL201610360564.5	一种公交车车载LED显示装置	发明	2016年5月28日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
6	ZL201610369884.7	一种公交车智能车载主机支架	发明	2016年5月30日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
7	ZL201610369860.1	一种高效散热型公交车车载硬盘录像机	发明	2016年5月30日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
8	ZL201610369886.6	一种公交车呼叫中心系统	发明	2016年5月30日	富煌和利时	富煌科技	原始取得	
9	ZL201610369890.2	一种公交车视频监控装置	发明	2016年5月30日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
10	ZL201610369882.8	一种高散热公交车车载智能主机	发明	2016年5月30日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
11	ZL201610387690.X	一种基于倾斜回流挡板的公交电子站牌防水装置	发明	2016年6月6日	天地软件	富煌科技	继受取得	
12	ZL201610390957.0	一种基于云平台的公交服务评价系统	发明	2016年6月6日	天地软件	富煌科技	继受取得	
13	ZL201610361848.6	一种公交车视频客流计数装置	发明	2016年7月14日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
14	ZL201710431564.4	一种基于视频客流计数的人流量预警系统	发明	2017年6月9日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
15	ZL201710437391.7	一种公交车报站器按键防损方法和装置	发明	2017年6月9日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
16	ZL201710555022.8	一种用于列车轴承轨边声学故障检测的声源分离方法	发明	2017年7月10日	安徽大学	富煌科技	继受取得	
17	ZL201710654650.1	一种基于轨边声学信号时频脊线的高速列车运动参数识别方法	发明	2017年8月3日	安徽大学	富煌科技	原始取得	
18	ZL201910600545.9	一种视频监控系统中实时码流播放控制的实现方法	发明	2019年7月4日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
19	ZL201910938231.X	一种基于半监督学习深度对抗网络的故障诊断方法	发明	2019年9月30日	合肥工业大学、富煌科技	合肥工业大学、富煌科技	原始取得	
20	ZL201820774221.8	一种基于视频分析的车门状态自动适应检测系统	实用新型	2018年5月23日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
21	ZL201821172522.X	一种具有高准确率人脸识别功能的公交收	实用新型	2018年7月24日	富煌科技	富煌科技	原始取得	

		费系统						
22	ZL201921046033.4	一种公交电子站牌的远程抄表系统	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
23	ZL201921046025.X	一种适用于智能公交站台的电子站牌	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
24	ZL201921046029.8	一种基于3D全景技术的车辆驾驶辅助系统	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
25	ZL201921045128.4	一种公交电子站牌装置通风孔散热结构	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
26	ZL201921046021.1	一种公交电子站牌装置的挂架结构	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
27	ZL201921045167.4	一种公交电子站牌装置安装板挂装结构	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
28	ZL201921045146.2	一种公交电子站牌的防破坏报警系统	实用新型	2019年7月5日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
29	ZL201921056147.7	一种公交电子站牌的远程温控系统	实用新型	2019年7月8日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
30	ZL201921065326.7	一种基于图像处理的违法占用公交车道抓拍系统	实用新型	2019年7月9日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
31	ZL201921065329.0	一种动车组底盘故障检测预警系统	实用新型	2019年7月9日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
32	ZL201921075399.4	一种基于宽窄带物联网的低功耗电子站牌	实用新型	2019年7月10日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
33	ZL201921074649.2	一种公交电子站牌的故障自检系统	实用新型	2019年7月10日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
34	ZL201921081729.0	一种基于人脸识别技术的公交车驾驶员安全考勤系统	实用新型	2019年7月11日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
35	ZL201921081684.7	一种基于3D全景技术的车厢内安全辅助系统	实用新型	2019年7月11日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
36	ZL201921081312.4	一种公交电子站牌屏幕故障远程监测系统	实用新型	2019年7月11日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
37	ZL201921092437.7	一种基于流媒体的卷曲式公交车辆信息显示系统	实用新型	2019年7月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
38	ZL201921092445.1	一种基于车载设备的实时语音对讲系统	实用新型	2019年7月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
39	ZL201921099721.7	一种多普勒人体感应式公交电子站牌	实用新型	2019年7月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
40	ZL202020304311.8	一种电子站牌终端自检监测系统一种电子站牌终端系统及公交智能站牌系统	实用新型	2020年3月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
41	ZL202020304308.6	一种透明LED电子站牌	实用新型	2020年3月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
42	ZL202020303305.0	一种电子站牌终端系统及公交智能站牌系	实用新型	2020年3月12日	富煌科技	富煌科技	原始取得	

		统						
43	ZL202020303303.1	一种透明 LED 电子站牌防雷装置	实用新型	2020 年 3 月 12 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
44	ZL202022282623.6	一种移动车载控制终端	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
45	ZL202022280442.X	一种公交车载调度主机用防尘散热机构	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
46	ZL202022281433.2	一种公交车发车用显示屏	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
47	ZL202022280436.4	一种公交车载机用显示装置安装机构	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
48	ZL202022281436.6	一种视频客流装置的安装底座	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
49	ZL202022280417.1	一种便于安装的车载汇接控制器	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
50	ZL202022282610.9	一种车载式定位终端	实用新型	2020 年 10 月 14 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
51	ZL202022292372.X	一种公交车用人脸识别装置	实用新型	2020 年 10 月 15 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
52	ZL202022293025.9	一种公交车用乘客体温检测装置	实用新型	2020 年 10 月 15 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
53	ZL202022292325.5	一种车载多数据接口终端机	实用新型	2020 年 10 月 15 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
54	ZL201830285583.6	公交电子站牌	外观设计	2018 年 6 月 7 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
55	ZL201830285585.5	电子站牌	外观设计	2018 年 6 月 7 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
56	ZL201930360952.8	智慧公交电子站牌 (A)	外观设计	2019 年 7 月 8 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
57	ZL201930360949.6	智慧公交电子站牌 (B)	外观设计	2019 年 7 月 8 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
58	ZL201930360947.7	智慧公交电子站牌	外观设计	2019 年 7 月 8 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
59	ZL201930360944.3	立柱式智能电子站牌 (A)	外观设计	2019 年 7 月 8 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
60	ZL201930360407.9	立柱式智能电子站牌 (B)	外观设计	2019 年 7 月 8 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
61	ZL201930360671.2	立柱式智能电子站牌 (C)	外观设计	2019 年 7 月 8 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
62	ZL201930400564.8	智慧公交站亭 (文化款)	外观设计	2019 年 7 月 25 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
63	ZL201930400101.1	智慧公交站亭 (大鼓立体款)	外观设计	2019 年 7 月 25 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
64	ZL201930400112.X	智慧公交站亭 (文房四宝款)	外观设计	2019 年 7 月 25 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
65	ZL201930398992.1	智慧公交站亭 (创新款)	外观设计	2019 年 7 月 25 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
66	ZL201930400563.3	智慧公交站亭 (智慧款)	外观设计	2019 年 7 月 25 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
67	ZL201930597042.1	公交站亭 (橘子款)	外观设计	2019 年 10	富煌	富煌	原始	

			设计	月 31 日	科技	科技	取得	
68	ZL202030351987.8	电子公交站牌（合肥高新）	外观设计	2020 年 7 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
69	ZL202030351250.6	电子公交站牌（南丰站）	外观设计	2020 年 7 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
70	ZL202030351985.9	电子公交站牌（墨水屏）	外观设计	2020 年 7 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
71	ZL202030351251.0	电子公交站牌（全面屏）	外观设计	2020 年 7 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
72	ZL202030351245.5	电子公交站牌（太阳能墨水屏）	外观设计	2020 年 7 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
73	ZL202030515094.2	古典智慧公交站亭	外观设计	2020 年 9 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
74	ZL202030515091.9	公交站亭（科技智慧）	外观设计	2020 年 9 月 2 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
75	ZL202030682568.2	电子公交站牌（宣城公交）	外观设计	2020 年 11 月 11 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	
76	ZL202130473553.X	公交站亭（舒城站亭 1）	外观设计	2021 年 7 月 24 日	富煌科技	富煌科技	原始取得	

2、著作权

√适用 □不适用

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
1	FH0201 数话同传软件 V1.0	2013SR022155	2013 年 3 月 11 日	受让取得	富煌科技	
2	FH0301-WLAX 列车安全综合信息系统软件 V1.0	2013SR021951	2013 年 3 月 11 日	受让取得	富煌科技	
3	天地网络故障侦测与短信报警系统 V1.0 简称：网络故障短信报警系统	2020SR0928297	2020 年 8 月 20 日	受让取得	富煌科技	
4	FH0501-DB 智能公交信息播报器软件 V1.0	2010SR017434	2010 年 4 月 20 日	受让取得	富煌科技	
5	天地软件公共交通信息化平台（ePT Platform）之办公自动化 V1.0 简称：公交企业办公自动化系统	2020SR0947056	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
6	富煌和利时 FH0501-DB 智能公交信息播报器线路制作系统 V1.0.1	2012SR026583	2012 年 4 月 9 日	受让取得	富煌科技	
7	天地软件公路客运综合管理平台软件 V1.0	2020SR0947002	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
8	天地软件 ePT Platform 之人力资源管理系统 V1.0 简称：公交企业人力资源管理系统	2020SR0947028	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
9	天地软件公路客运综合管理平台软件 V2.0	2020SR0947075	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
10	富煌和利时公共交通 ERP 综合管理系统软件 V1.0	2010SR031876	2010 年 6 月 30 日	受让取得	富煌科技	
11	天地科技公交企业 ERP 系统软件 V1.0 简称：公交 ERP 系统	2020SR0947007	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
12	天地科技智能公交调度系统软件 V1.0	2020SR0947022	2020 年 8 月	受让	富煌	

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	简称：智能公交调度系统		月 18 日	取得	科技	
13	富煌和利时智能公共交通系统软件	2010SR032083	2010 年 7 月 1 日	受让取得	富煌科技	
14	天地科技 3G 视频综合服务系统软件 V1.0 简称：3G 视频综合服务系统	2020SR0947016	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
15	天地科技故障弱化系统 V1.0	2020SR0946996	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
16	富煌和利时 3G 视频监控管理系统 V1.0	2012SR004259	2012 年 1 月 19 日	受让取得	富煌科技	
17	富煌语音广告发布系统 V1.0	2012SR031724	2012 年 4 月 23 日	受让取得	富煌科技	
18	天地软件物资管理系统 V1.0	2020SR0947081	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
19	富煌和利时 FH0801-APTS-DDP LED 调度平嵌入式软件 V1.0	2012SR007486	2012 年 2 月 7 日	受让取得	富煌科技	
20	富煌智能车载系统 V1.0	2012SR013115	2012 年 2 月 24 日	受让取得	富煌科技	
21	富煌车内站节牌系统 V1.0	2012SR104875	2012 年 11 月 5 日	受让取得	富煌科技	
22	富煌车载电子路牌系统 V1.0	2012SR105064	2012 年 11 月 6 日	受让取得	富煌科技	
23	富煌视频客流统计系统 V1.0	2012SR110695	2012 年 11 月 19 日	受让取得	富煌科技	
24	富煌车载全景视频可视系统 V1.0	2012SR110692	2012 年 11 月 19 日	受让取得	富煌科技	
25	天地科技多媒体信息发布系统 V1.0	2020SR0946989	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
26	天地科技呼叫中心管理系统 V1.0	2020SR0961278	2020 年 8 月 20 日	受让取得	富煌科技	
27	富煌网络状态监控管理系统 V1.0	2013SR149633	2013 年 12 月 19 日	受让取得	富煌科技	
28	富煌交通业务综合管理系统 V1.0	2013SR150797	2013 年 12 月 19 日	受让取得	富煌科技	
29	富煌智能交通监控系统 V1.0	2013SR149799	2013 年 12 月 19 日	受让取得	富煌科技	
30	富煌无线车辆检测系统 V1.0	2013SR148701	2013 年 12 月 18 日	原始取得	富煌科技	
31	富煌乘客安全带状态识别系统 V1.0	2013SR149991	2013 年 12 月 19 日	原始取得	富煌科技	
32	天地软件星级服务管理系统 v1.0	2020SR0947050	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
33	天地科技微信公众平台营销管理系统 V1.0	2020SR0947034	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
34	天地软件设备信息管理系统 V1.0	2020SR0947040	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
35	天地软件行车时刻表编制系统 V1.0	2020SR0947062	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
36	天地科技车间维修过程信息管理系统	2020SR0947085	2020 年 8	受让	富煌	

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	V1.0		月 18 日	取得	科技	
37	天地科技微公交服务系统 V1.0 简称：微公交	2020SR0947068	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
38	天地软件星级服务管理系统 v2.0	2020SR0961282	2020 年 8 月 20 日	受让取得	富煌科技	
39	天地软件企业网站管理系统 V1.0	2020SR0947046	2020 年 8 月 18 日	受让取得	富煌科技	
40	富煌科技客流统计与分析系统 V2.0	2018SR486121	2018 年 6 月 26 日	原始取得	富煌科技	
41	富煌科技智能电子站牌终端 APPV1.0	2018SR484726	2018 年 6 月 26 日	原始取得	富煌科技	
42	富煌科技公交专用道智能抓拍系统 V1.0	2018SR484709	2018 年 6 月 26 日	原始取得	富煌科技	
43	富煌科技 FH1706-APTS-CZYT 系统 V1.0	2018SR484715	2018 年 6 月 26 日	原始取得	富煌科技	
44	富煌科技驾驶员行为智能分析系统 V1.0	2018SR484721	2018 年 6 月 26 日	原始取得	富煌科技	
45	富煌科技公交底站客流判别与分析系统 V1.0	2018SR491770	2018 年 6 月 27 日	原始取得	富煌科技	
46	富煌科技 360 新视觉全景监控系统	2018SR643733	2018 年 8 月 13 日	原始取得	富煌科技	
47	智能电子站牌系统 V3.0.1	2018SR584837	2018 年 7 月 25 日	原始取得	富煌科技	
48	智能公交调度系统 V1.0.1	2018SR617231	2018 年 8 月 3 日	原始取得	富煌科技	
49	富煌科技智能电子站牌信息管理系统 V1.0	2019SR0622956	2019 年 6 月 17 日	原始取得	富煌科技	
50	多维客流数据挖掘的公交计划智能编制系统 V1.0	2019SR0897558	2019 年 8 月 29 日	原始取得	富煌科技	
51	富煌科技交通大数据应用分析平台 V1.0	2019SR1083816	2019 年 10 月 25 日	原始取得	富煌科技	
52	运城公交公众出行服务系统（运城公交）	2019SR1140384	2019 年 11 月 12 日	原始取得	富煌科技	
53	富煌科技无线技术客流 OD 系统	2019SR1139754	2019 年 11 月 12 日	原始取得	富煌科技	
54	富煌云平台 APP V1.0	2019SR1276279	2019 年 12 月 4 日	原始取得	富煌科技	
55	富煌智能调度云平台 V1.0	2019SR1280148	2019 年 12 月 4 日	原始取得	富煌科技	
56	富煌视频监控云平台 V1.0	2019SR1278144	2019 年 12 月 4 日	原始取得	富煌科技	
57	富煌科技智能移动站务通 V1.0	2019SR0908462	2019 年 9 月 2 日	原始取得	富煌科技	
58	富煌科技驾驶员主动安全与行为分析云平台	2019SR1057940	2019 年 10 月 18 日	原始取得	富煌科技	
59	富煌科技车辆运营微调度管理系统 V1.0	2019SR0897548	2019 年 8 月 29 日	原始取得	富煌科技	
60	铜陵公交公众出行服务系统（铜陵公	2019SR1049789	2019 年 10	原始	富煌	

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	交)		月 16 日	取得	科技	
61	高速列车车号图像自动识别系统 V1.0	2019SR1454209	2019 年 12 月 30 日	原始取得	富煌科技	
62	高速列车车轮组件异常动态智能检测系统 V1.0	2019SR1454214	2019 年 12 月 30 日	原始取得	富煌科技	
63	辛集公交公众出行服务系统 (辛集公交)	2019SR1316659	2019 年 12 月 9 日	原始取得	富煌科技	
64	南丰城市公交公众出行服务系统 (南丰城市公交)	2019SR1347570	2019 年 12 月 11 日	原始取得	富煌科技	
65	平泉公交公众出行服务系统 (平泉公交)	2019SR1356243	2019 年 12 月 12 日	原始取得	富煌科技	
66	庐江公交公众出行服务系统 (庐江公交)	2019SR1363377	2019 年 12 月 13 日	原始取得	富煌科技	
67	周界防控管理平台 V1.0	2020SR0796073	2020 年 7 月 20 日	原始取得	富煌科技	
68	能耗管理平台 V1.0	2020SR0796066	2020 年 7 月 20 日	原始取得	富煌科技	
69	四好农村公路大数据应用分析平台 V1.0	2020SR0643345	2020 年 6 月 17 日	原始取得	富煌科技	
70	四好农村公路应急管理调度系统 V1.0	2020SR0643166	2020 年 6 月 17 日	原始取得	富煌科技	
71	公交车载广告屏智能管理系统 V1.0	2020SR0200132	2020 年 3 月 2 日	原始取得	富煌科技	
72	电子设备信息管理系统 V1.0	2020SR0632927	2020 年 6 月 16 日	原始取得	富煌科技	
73	富煌科技通行卫士 V1.0	2020SR0332073	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
74	四好农村公路公共出行服务系统 V1.0 (公路信息服务)	2020SR0643351	2020 年 6 月 17 日	原始取得	富煌科技	
75	吉安公交公众出行服务系统 V1.0 (吉安公交)	2020SR0309167	2020 年 4 月 7 日	原始取得	富煌科技	
76	舒城通智慧平台 V1.0 (舒城通)	2020SR0296787	2020 年 3 月 30 日	原始取得	富煌科技	
77	公交移动平台 V2.0	2020SR0525627	2020 年 5 月 28 日	原始取得	富煌科技	
78	富煌科技城市信息服务平台 V1.0	2020SR0339176	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
79	富煌科技公交客流预测系统 V1.0	2020SR0339180	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
80	富煌科技公众出行分析系统 V1.0	2020SR0339013	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
81	富煌科技货物联运监督与决策分析云平台 V1.0	2020SR0339041	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
82	富煌科技交通大数据管理平台 V1.0	2020SR0339131	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
83	富煌科技交通决策分析系统 V1.0	2020SR0338702	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
84	富煌科技两客一危车辆监督云平台	2020SR0338706	2020 年 4	原始	富煌	

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	V1.0		月 16 日	取得	科技	
85	富煌科技数据开放与数据集成平台 V1.0	2020SR0338698	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
86	富煌科技三维可视化智慧交通应用平台 v1.0	2020SR0516153	2020 年 5 月 28 日	原始取得	富煌科技	
87	富煌科技综合交通枢纽智慧管理平台 v1.0	2020SR0516145	2020 年 5 月 28 日	原始取得	富煌科技	
88	富煌科技综合交通枢纽智慧管理移动平台 v1.0	2020SR0516161	2020 年 5 月 28 日	原始取得	富煌科技	
89	公交信息发布系统及与该系统配套的电子站牌系统 V1.0	2020SR0516537	2020 年 5 月 28 日	原始取得	富煌科技	
90	富煌科技数据挖掘系统 V1.0	2020SR0339063	2020 年 4 月 16 日	原始取得	富煌科技	
91	富煌科技综合信息发布系统 V1.0(富煌信息发布系统)	2020SR0633633	2020 年 6 月 16 日	原始取得	富煌科技	
92	充电桩管理平台 V1.0	2020SR0795947	2020 年 7 月 20 日	原始取得	富煌科技	
93	WIFI 管理平台 V1.0	2020SR0795941	2020 年 7 月 20 日	原始取得	富煌科技	
94	公交信息查询系统 V1.0	2020SR0928315	2020 年 8 月 14 日	原始取得	富煌科技	
95	四好农村路路长制管理系统 V1.0	2020SR0785508	2020 年 7 月 16 日	原始取得	富煌科技	
96	电子站牌人机交互系统 V1.0	2020SR0928292	2020 年 8 月 14 日	原始取得	富煌科技	
97	龙骧巴士智能调度管控平台 V1.0	2021SR1374787	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
98	四好农村路养护管理系统 V1.0	2020SR0785514	2020 年 7 月 16 日	原始取得	富煌科技	
99	LCD 调度系统 V1.0	2020SR0984260	2020 年 8 月 25 日	原始取得	富煌科技	
100	电子设备信息管理系统 APPV1.0	2020SR0976563	2020 年 8 月 25 日	原始取得	富煌科技	
101	四好农村路建设管理系统 V1.0	2020SR0785716	2020 年 7 月 16 日	原始取得	富煌科技	
102	一体化监管平台 V1.0	2020SR1039053	2020 年 9 月 3 日	原始取得	富煌科技	
103	金寨公交公众出行服务系统 V1.0 简称: 金寨公交	2020SR1156366	2020 年 9 月 24 日	原始取得	富煌科技	
104	智能公交电子站牌远程监测屏幕故障系统 V1.0	2021SR1040199	2021 年 7 月 14 日	原始取得	富煌科技	
105	电子站牌灯光智能调节控制软件系统 V1.0	2021SR0555234	2021 年 4 月 19 日	原始取得	富煌科技	
106	智能公交电子站牌显示亮度智能调节系统 V1.0	2021SR1040255	2021 年 7 月 14 日	原始取得	富煌科技	
107	道路运输车辆智能视频融合监控系统 V1.0	2021SR0555747	2021 年 4 月 19 日	原始取得	富煌科技	
108	智能公交电子站牌远程温控系统 V1.0	2021SR1040256	2021 年 7	原始	富煌	

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
			月 14 日	取得	科技	
109	充电调度管理平台 V1.0	2021SR0510152	2021 年 4 月 8 日	原始取得	富煌科技	
110	智能公交电子站牌远程抄表系统 V1.0	2021SR1040257	2021 年 7 月 14 日	原始取得	富煌科技	
111	全息融合监控系统 V1.0	2021SR0454603	2021 年 3 月 26 日	原始取得	富煌科技	
112	交通数据中心平台 V1.0	2021SR0454604	2021 年 3 月 26 日	原始取得	富煌科技	
113	智慧公交大脑平台 V1.0	2021SR0454554	2021 年 3 月 26 日	原始取得	富煌科技	
114	移动办公 APPV2.0	2021SR0510153	2021 年 4 月 8 日	原始取得	富煌科技	
115	智慧油补管理分析系统 V1.0	2021SR1374749	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
116	智能车载机一键报警系统 V1.0	2021SR1077732	2021 年 7 月 21 日	原始取得	富煌科技	
117	智能公交电子站牌防破坏报警系统 V1.0	2021SR1040258	2021 年 7 月 14 日	原始取得	富煌科技	
118	设备定位信息管理及 GIS 应用管理系统 V1.0	2021SR1215471	2021 年 8 月 17 日	原始取得	富煌科技	
119	智能车载机视频监控系统 V1.0	2021SR1077720	2021 年 7 月 21 日	原始取得	富煌科技	
120	智能车载机先进先出调度模式系统 V1.0	2021SR1077724	2021 年 7 月 21 日	原始取得	富煌科技	
121	智能车载机 GPS 公里统计系统 V1.0	2021SR1077740	2021 年 7 月 21 日	原始取得	富煌科技	
122	智能公交微调度系统 V1.0	2021SR1374444	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
123	电子设备定位信息管理及决策管理系统 V1.0	2021SR1214372	2021 年 8 月 17 日	原始取得	富煌科技	
124	智慧公交档案管理系统 V1.0	2021SR1200332	2021 年 8 月 13 日	原始取得	富煌科技	
125	智慧公交考试培训系统 V1.0	2021SR1232875	2021 年 8 月 19 日	原始取得	富煌科技	
126	基于客流 OD 分析的行车计划自动编制系统 V1.0	2021SR1374412	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
127	智能车载机刷卡换车考勤系统 V1.0	2021SR1077729	2021 年 7 月 21 日	原始取得	富煌科技	
128	智慧公交视频移动端管理系统 V1.0	2021SR1374443	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
129	智慧公交通讯服务系统 V1.0	2021SR1374415	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
130	智慧公交自动排班管理系统 V1.0	2021SR1374753	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
131	智慧公交经营分析平台系统 V1.0	2021SR1374468	2021 年 9 月 14 日	原始取得	富煌科技	
132	统一登陆权限管理平台 V1.0	2021SR1374802	2021 年 9	原始	富煌	

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
			月 14 日	取得	科技	

3、商标权

√适用 □不适用

序号	商标图形	商标名称	注册号	核定使用类别	有效期	取得方式	使用情况	备注
1		云平台	39468017	第 9 类	2020 年 04 月 07 日至 2030 年 04 月 06 日	原始取得	正常使用	
2		富煌科技	11067035	第 35 类	2013 年 10 月 21 日至 2023 年 10 月 20 日	原始取得	正常使用	
3		富煌科技	11067009	第 9 类	2013 年 10 月 21 日至 2023 年 10 月 20 日	原始取得	正常使用	

4、域名

√适用 □不适用

序号	域名	首页网址	网站备案/许可证号	审核通过时间	备注
1	fhh.com.cn	www.fhh.com.cn	皖 ICP 备 11012345 号-1	2002 年 3 月 15 日	

5、土地使用权

□适用 √不适用

6、软件产品

√适用 □不适用

序号	软件产品	证书编号	发证日期	有效期	取得方式	申请人
1	富煌 CAN 总线应用系统 V1.0	皖 RC-2018-0098	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
2	富煌公众出行服务系统 V1.0	皖 RC-2018-0099	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
3	富煌行业监管平台软件 V1.0	皖 RC-2018-0100	2018 年 5 月 31 日	5 年	申请取得	富煌科技
4	富煌快速公交 BRT 检测系统 V1.0	皖 RC-2018-0101	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
5	富煌视频客流统计系统 V1.0	皖 RC-2018-0102	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
6	富煌智能车载系统 V1.0	皖 RC-2018-0103	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
7	富煌智能电子站牌系统 V3.0	皖 RC-2018-0104	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
8	富煌智能公交调度系统 V1.0	皖 RC-2018-0105	2018 年 5 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
9	富煌科技城市信息服务平台	皖 RC-2020-0159	2020 年 5	5 年	原始	富煌

序号	软件产品	证书编号	发证日期	有效期	取得方式	申请人
	V1.0		月 18 日		取得	科技
10	富煌科技公交客流预测系统 V1.0	皖 RC-2020-0162	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
11	富煌科技公众出行分析系统 V1.0	皖 RC-2020-0112	2020 年 5 月 12 日	5 年	原始取得	富煌科技
12	富煌科技货物联运监督与决策分析云平台 V1.0	皖 RC-2020-0157	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
13	富煌科技交通大数据管理平台 V1.0	皖 RC-2020-0160	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
14	富煌科技交通决策分析系统 V1.0	皖 RC-2020-0161	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
15	富煌科技两客一危车辆监督云平台 V1.0	皖 RC-2020-0156	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
16	富煌科技三维可视化智慧交通应用平台 v1.0	皖 RC-2020-0203	2020 年 6 月 25 日	5 年	原始取得	富煌科技
17	富煌科技数据开放与数据集成平台 V1.0	皖 RC-2020-0158	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
18	富煌科技数据挖掘系统 V1.0	皖 RC-2020-0163	2020 年 5 月 18 日	5 年	原始取得	富煌科技
19	富煌科技综合交通枢纽智慧管理平台 v1.0	皖 RC-2020-0200	2020 年 6 月 25 日	5 年	原始取得	富煌科技
20	富煌科技综合交通枢纽智慧管理移动平台 v1.0	皖 RC-2020-0202	2020 年 6 月 25 日	5 年	原始取得	富煌科技
21	富煌视频监控管理系统 V1.0	皖 RC-2020-0205	2020 年 6 月 25 日	5 年	原始取得	富煌科技
22	富煌应急管理系统 V1.0	皖 RC-2020-0201	2020 年 6 月 25 日	5 年	原始取得	富煌科技
23	公交信息发布系统及与该系统配套的电子站牌系统 V1.0	皖 RC-2020-0204	2020 年 6 月 25 日	5 年	原始取得	富煌科技
24	富煌科技驾驶员主动安全与行为分析云平台 V1.0	皖 RC-2021-0121	2021 年 3 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
25	交通数据中心平台 V1.0	皖 RC-2021-0122	2021 年 3 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
26	全息融合监控系统 V1.0	皖 RC-2021-0123	2021 年 3 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
27	智慧公交大脑平台 V1.0	皖 RC-2021-0124	2021 年 3 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
28	移动办公 APP V2.0	皖 RC-2021-0166	2021 年 4 月 30 日	5 年	原始取得	富煌科技
29	充电调度管理平台 V1.0	皖 RC-2021-0165	2021 年 4 月 30 日	5 年	原始取得	富煌科技
30	富煌和利时公共交通 ERP 综合管理系统软件 V1.0	皖 RC-2021-0230	2021 年 5 月 26 日	5 年	原始取得	富煌科技
31	智慧公交档案管理系统 V1.0	皖 RC-2021-0477	2021 年 8 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
32	电子设备定位信息管理及决策管理系统 V1.0	皖 RC-2021-0478	2021 年 8 月 31 日	5 年	原始取得	富煌科技
33	设备定位信息管理及 GIS 应	皖 RC-2021-0479	2021 年 8	5 年	原始	富煌

序号	软件产品	证书编号	发证日期	有效期	取得方式	申请人
	用管理系统 V1.0		月 31 日		取得	科技

7、 账面无形资产情况

√适用 □不适用

序号	无形资产类别	原始金额（元）	账面价值（元）	使用情况	取得方式
1	软件	251,485.15	247,293.73	使用中	购置
合计		251,485.15	247,293.73	-	-

8、 报告期内研发投入情况

(1) 基本情况

√适用 □不适用

单位：元

研发项目	研发模式	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
交通企业综合监管智脑平台	自主研发	813,060.21		
基于情绪计算的智慧“场站邮”枢纽管理系统	自主研发	244,749.23		
基于城乡一体的公共出行服务链	自主研发	268,423.44		
服务于亚米定位及车路协同的城市会客厅	自主研发	1,796,871.38		
合肥公交数字交通信息系统开发	自主研发	2,624,886.26		
富煌科技智慧公交 ERP 管理平台 2.0	自主研发	18,924.53	1,062,558.02	
基于智慧公交网络的 5G 城市群智感知系统	自主研发	4,241,276.79	1,628,139.06	
富煌科技电子设备信息管理系统	自主研发		1,480,913.30	
富煌科技行车计划与排班智能编制系统	自主研发		974,971.86	
富煌科技调度系统智能化	自主研发		1,041,636.90	
富煌科技智慧出行	自主研发		1,141,007.29	
智能 AI 车载调度终端	自主研发		1,320,697.43	
智慧公交大数据应用决策平台【公交大脑】	自主研发		3,769,520.09	
富煌科技智慧站亭系统	自主研发		114,253.78	5,016,285.15
富煌科技智慧车厢系统	自主研发		425,151.68	4,705,404.06
富煌科技智慧公交平台	自主研发		1,754,183.07	4,388,683.39
富煌科技表面瑕疵检测系统	自主研发			3,420,916.66
其中：资本化金额	-			
当期研发投入占收入的比重	-			

合计	-	10,008,191.84	14,713,032.48	17,531,289.26
----	---	---------------	---------------	---------------

(2) 合作研发及外包研发情况

√适用 □不适用

序号	受托对象	委托内容	委托期限	知识产权等的权属约定
1	BVS-Tech Hong Kong Limited	“富煌科技表面瑕疵检测系统”	2018年11月1日至2019年10月31日	“富煌科技表面瑕疵检测系统”的知识产权归富煌科技所有。
2	安徽鹰觉科技有限公司	“智慧公交大数据应用决策平台（公交大脑）”	2020年4月1日至2020年8月31日	富煌科技利用安徽鹰觉科技有限公司（以下简称“鹰觉科技”）提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（鹰觉科技版权产品除外），归富煌科技所有；鹰觉科技利用富煌科技技术资料和工作条件完成的知识产权（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。
3	南京城驿城市与交通规划设计有限公司	“基于出行链算法的客流OD分析软件开发项目”	2020年4月27日至12月23日	“基于出行链算法的客流OD分析软件开发项目”的知识产权归富煌科技所有
4	安徽绿舟科技有限公司	“智慧公交ERP管理平台运维管理系统”	-	富煌科技利用安徽绿舟科技有限公司（以下简称“绿舟科技”）提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（绿舟科技版权产品除外），归富煌科技所有；绿舟科技利用富煌科技技术资料和工作条件完成的知识产权（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。
5	安徽绿舟科技有限公司	“智慧公交ERP管理平台运维管理系统”	-	富煌科技利用安徽绿舟科技有限公司（以下简称“绿舟科技”）提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（绿舟科技版权产品除外），归富煌科技所有；绿舟科技利用富煌科技技术资料和工作条件完成的知识产权（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。
6	合肥学院	“公交系统终端设备数据采集分析系统”	2020年3月15日至2022年7月15日	富煌科技利用合肥学院提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（合肥学院版权产品除外），归富煌科技所有；合肥学院利用富煌科技技术资料和工作条件完成的新技术成果（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。
7	合肥市蜀山区云赛计算机技术服务部	“电子设备信息管理系统场站视频处理软件”	2020年9月1日至2020年10月15日	富煌科技利用合肥市蜀山区云赛计算机技术服务部（以下简称“云赛技术”）提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（云赛技术版权产品除外），归富煌科技所有；云赛技术利用富煌科技技术资料和工作条件完成的知识产权（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。

				除外)，归双方所有。
8	合肥八眼信息科技有限公司	“智能 AI 车载调度终端车内视频处理软件”	2020 年 9 月 1 日至 2020 年 10 月 10 日	富煌科技利用合肥八眼信息科技有限公司（以下简称“八眼科技”）提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（八眼科技版权产品除外），归富煌科技所有；八眼科技利用富煌科技技术资料和工作条件完成的知识产权（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。
9	安徽鹰觉科技有限公司	“智慧公交大数据应用决策平台（公交大脑）二期”	2020 年 11 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日	富煌科技利用鹰觉科技提供的技术服务工作成果所完成的知识产权（鹰觉科技版权产品除外），归富煌科技所有；鹰觉科技利用富煌科技技术资料和工作条件完成的知识产权（富煌科技设计的产品除外），归双方所有。
10	合肥中聚源智能科技有限公司	“驾驶员心理健康监测”	-	“驾驶员心理健康监测”的知识产权归双方所有。
11	安徽贝奇信息科技有限公司	“智慧车间管理系统”	2021 年 12 月 31 日前完成	“智慧车间管理系统”的知识产权归富煌科技所有，技术秘密的使用权归双方所有。
12	安徽智网信息科技有限公司	“巢湖公交充电桩管理系统”	2019 年 5 月 20 日交付	“巢湖公交充电桩管理系统”的知识产权归富煌科技所有。
13	安徽大学	“列车轮对轴承在线检测设备研发”	2019 年 7 月 10 日至 2022 年 7 月 10 日	未约定
14	江苏翼视智能科技有限公司	“高铁图像关键零部件检测识别”	2019 年 12 月 20 日至 2020 年 12 月 30 日	“高铁图像关键零部件检测识别”归双方共同所有
15	合肥合安信息科技有限公司	“来安县汭河镇社会治理一体化项目”	-	未约定
16	安徽贝奇信息科技有限公司	“公交在线考试系统”	-	“公交在线考试系统”的知识产权归双方共同所有
17	合肥工业大学、合肥学院	“基于智慧公交网络的 5G 城市群智感知系统”	2019 年 7 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日	各自独立研发所产生的科研成果及相应的知识产权归独立完成方所有，合作研发所产生的科研成果及相应的知识产权归合作三方所有。但协议未对如形成三方所有的知识产权，各方利益如何分配进行具体的约定。

报告期内，公司的研发主要系自主研发，不存在对外依赖；从研发投入占比来看，报告期内，外包研发费用占比相对较小，公司产品依然以自研为主；从研发内容来看，所有外包研发的工作

均是因为当时公司开发资源不足或开发周期紧张导致，并且所有外包研发工作的需求分析、产品原型均由公司内员工完成，不存在对外技术依赖。

9、其他事项披露

☐适用 ☒不适用

（三）公司及其子公司取得的业务许可资格或资质

☒适用 ☐不适用

序号	资质名称	注册号	持有人	发证机关	发证日期	有效期
1	建筑业企业资质（电子与智能化专业承包）	D234183778	富煌科技	安徽省住房和城乡建设厅	2021年10月11日	2026年10月11日
2	建筑业企业资质（市政总承包、建筑工程总承包、钢结构总承包）	D334183775	富煌科技	合肥市城乡建设局	2021年7月2日	2024年7月5日
3	软件企业证书	皖 RQ-2021-0099	富煌科技	安徽省软件行业协会	2021年4月30日	一年
4	安徽省安全技术防范行业资质等级证书	皖安资 2011169	富煌科技	安徽省安全技术防范行业协会	2021年6月30日	2023年6月30日
5	安全生产许可证	（皖）JZ 安许证【2019012961】	富煌科技	安徽省住房和城乡建设厅	2019年3月25日	2022年3月21日
6	信息安全管理体认证证书	05319110061ROM	富煌科技	北京恩格威认证中心有限公司	2019年8月16日	2022年8月15日
7	质量管理体系认证证书	R30018Q10004ROM	富煌科技	安徽省质量和标准化研究院	2018年7月6日	2024年4月25日
8	环境管理体系认证证书	R30019E10019ROM	富煌科技	安徽省质量和标准化研究院	2019年5月17日	2022年5月16日
9	职业健康安全管理体系认证证书	R30019S10020ROM	富煌科技	安徽省质量和标准化研究院	2020年5月10日	2022年5月16日
10	信息系统建设和服务能力等级证书	CS2-3400-000345	富煌科技	中国电子信息行业联合会	2021年6月11日	2025年6月10日
11	高新技术企业	GR202034001459	富煌科技	安徽省科学技术厅、安徽省财政厅、国家税务总局安徽省税务局	2020年8月17日	三年

12	电子墨水显示屏（具有显示器和计算机功能）	2021010903426378	富煌科技	中国质量认证中心	2021年10月28日	2025年6月29日
13	智能车载机（4G全网通+北斗双模）	2021201606000313	富煌科技	广州赛宝认证中心服务有限公司	2021年10月28日	2026年10月24日
14	智能车载主机（4G全网通+北斗双模）	2017011606964980	富煌科技	中国质量认证中心	2018年7月16日	2022年5月15日
是否具备经营业务所需的全部资质		是				
是否存在超越资质、经营范围的情况		否				

其他情况披露：

☐适用 ☒不适用

（四）与创新属性相关的认定情况

☒适用 ☐不适用

“专精特新”认定	☐ 国家级 ☒ 省（市）级
“单项冠军”认定	☐ 国家级 ☐ 省（市）级
“高新技术企业”认定	☒ 是
“科技型中小企业”认定	☒ 是
“技术先进型服务企业”认定	☐ 是
其他与创新属性相关的认定情况	-
详细情况	-

（五）特许经营权情况

☐适用 ☒不适用

（六）主要固定资产

1、固定资产总体情况

固定资产类别	账面原值（元）	累计折旧（元）	账面净值（元）	成新率
房屋及建筑物	198,719.05	28,615.63	170,103.42	85.60%
电子设备	1,039,281.47	429,415.24	609,866.23	58.68%
运输工具	1,008,712.46	808,797.18	199,915.28	19.82%
其他设备	1,027,535.70	216,482.56	811,053.14	78.93%
合计	3,274,248.68	1,483,310.61	1,790,938.07	54.70%

2、主要生产设备情况

☐适用 ☒不适用

3、房屋建筑物情况

☒适用 ☐不适用

序号	产权编号	地理位置	建筑面积（平方米）	产权证取得日期	用途
1	皖（2018）蚌埠市不动产权第0075602号	安徽省蚌埠市绿地中央广场（三期）2号楼16层10号	30.66	2018年1月3日	商服用地/公寓

4、 租赁

√适用 □不适用

承租方	出租方	地理位置	建筑面积（平方米）	租赁期限	租赁用途
交欣科技	安徽富煌科技投资创新有限公司	安徽省合肥市包河经济开发区五台山路77号	3,561.90	2021年6月1日至2026年5月31日	研发、办公、生产
交欣科技	安徽青网商务科技有限公司	安徽省合肥市花园大道与北京路交口新视觉大厦	370.00	2020年11月27日至2024年11月26日	办公、研发
交欣科技	安徽青网商务科技有限公司	安徽省合肥市花园大道与北京路交口新视觉大厦	345.00	2020年11月27日至2024年11月26日	办公、研发
交欣科技（蚌埠分公司）	蚌埠市公共交通集团有限公司	安徽省蚌埠市高新区小黄山公交首末站办公楼三楼北面一间	80.00	2018年11月1日至2022年10月31日	办公

5、 其他情况披露

□适用 √不适用

（七） 公司员工及核心技术人员情况

1、 员工情况

（1） 按照年龄划分

年龄	人数	占比
50岁以上	4	1.79%
41-50岁	11	4.93%
31-40岁	102	45.74%
21-30岁	106	47.53%
21岁以下	0	0.00%
合计	223	100.00%

（2） 按照学历划分

学历	人数	占比
博士	3	1.35%

硕士	14	6.28%
本科	104	46.64%
专科及以下	102	45.74%
合计	223	100.00%

(3) 按照工作岗位划分

工作岗位	人数	占比
生产人员	3	1.35%
技术人员	55	24.66%
研发人员	94	42.15%
销售人员	40	17.94%
管理及其他人员	31	13.90%
合计	223	100.00%

截至 2021 年 9 月 30 日，公司共有员工 223 名。根据公司提供的劳动合同、员工花名册及社保情况的说明，除 1 名退休返聘劳务职工外，公司与全体员工均签订了劳动合同。截至 2021 年 9 月 30 日，公司及分公司共有职工 223 人，其中 197 人已参加社会保险，剩余 26 人中 1 名为退休返聘人员，剩余 25 名系新入职员工，待转为正式员工后将补充缴纳至入职之日。

2021 年 11 月 8 日，合肥市住房公积金管理中心出具《单位住房公积金缴存证明》：公司自 2021 年 4 月缴存住房公积金至 2021 年 9 月 30 日未发现违反住房公积金相关法律法规的行为，也未因住房公积金问题受到行政处罚。

2021 年 11 月 1 日，合肥市人力资源和社会保障局出具《证明》：公司依法足额缴纳各项社会保险，自 2018 年 11 月 1 日至 2021 年 10 月 30 日未发现劳动用工违法行为，无人力资源社会保障行政部门处罚的不良记录。

公司控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌签署了《关于公司社会保险及住房公积金缴纳事宜的承诺》，就公司及其分公司社会保险及住房公积金缴纳事宜，特承诺“若公司或其分公司经有关政府部门或司法机关认定需补缴社会保险费（包括养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险、生育保险）或住房公积金，或因社会保险费和住房公积金事宜受到处罚，或被任何相关方以任何方式提出有关社会保险费和住房公积金的合法权利要求的，本承诺人将在公司或其分公司收到有权政府部门出具的生效认定文件后，全额承担需由公司或其分公司补缴的全部社会保险费和住房公积金、滞纳金、罚款或赔偿款项。本承诺人进一步承诺，在承担上述款项和费用后将不向公司或其分公司追偿，保证公司或其分公司不会因此遭受任何损失”。

2、核心技术人员情况

√适用 □不适用

(1) 核心技术人员基本情况

序号	姓名	职务	任期	国家或地区	境外居留权	性别	年龄	学历	职称	研究成果（与公司业
----	----	----	----	-------	-------	----	----	----	----	-----------

										务相关)
1	任子晖	董事长兼总经理	2020年10月23日-2023年10月22日	中国	无	女	38	博士	研究员级高级工程师	注1
2	杨劲松	副董事长	2020年10月23日-2023年10月22日	中国	无	男	63	博士	高级工程师	注2
3	刘磊	副总经理	2020年10月23日-2023年10月22日	中国	无	男	37	博士	高级工程师	注3
4	王卫	副总经理	2020年10月23日-2023年10月22日	中国	无	男	37	硕士	-	注4
5	倪金林	研究院院长助理	-	中国	无	男	41	硕士	中级工程师	注5
6	王晓娟	算法工程师	-	中国	无	女	35	硕士	-	注6

注1：2021年，参与一项国家《城市公共交通监管信息系统技术要求》起草；2020年，主持制定安徽省地方标准《智能电子站牌信息发布服务规范》；2020年，入选合肥市高新区“江淮硅谷”创新创业团队，主持研发《AI智能行车计划编制与多工作模式联合排班系统》项目；2020年，主持研发安徽省发展与改革委人工智能项目《智能AI车载主机》；2019年，主持安徽省科技重大专项项目《基于智慧公交网络的5G城市群智感知系统》项目研发。参与制定《城市公共交通监管信息系统技术要求》和《智能电子站牌信息发布服务规范》两项行业标准。另外还参与专利：一种基于视频客流计数的人流量预警系统；一种基于半监督学习深度对抗网络的故障诊断方法；一种基于3D全景技术的车辆驾驶辅助系统等；软件著作权：富煌科技交通大数据应用分析平台、富煌科技综合交通枢纽智慧管理平台、四好农村公路大数据应用分析平台等20余项。

注2：2012年，主持研发的智能公共交通系统LED调度屏和视频客流统计系统通过安徽省科技厅科技成果鉴定；2010年，主持研发的公交智能车载主机通过安徽省科技厅科技成果鉴定；2006年，公交信息采集播报器项目通过安徽省科技厅鉴定；2002年，数话同传装置的研制通过安徽省科技厅鉴定。另外还参与专利：一种利用GPS定位信息自动实现行车区段提示的系统及提示方法；公交信息发布系统及与该系统配套的电子站牌系统等。

注3：主持研发了“一体化监管平台”等8项产品并通过省级新产品认证；2020年，主持制定安徽省地方标准《智能电子站牌信息发布服务规范》；2020年，入选合肥市高新区“江淮硅谷”创新创业团队，主持研发《AI智能行车计划编制与多工作模式联合排班系统》项目；2020年，主持研发安徽省发展与改革委人工智能项目《智能AI车载主机》；负责2019年安徽省重大专项“基于智慧公交网络的5G城市群智感知系统”项目研发。另外，还拥有研究成果：“一种基于半监督学习深

度对抗网络的故障诊断方法”等专利以及“基于客流 OD 分析的行车计划自动编制系统”等 20 余项软件著作权。

注 4：参与专利：一种公交车视频监视装置

注 5：参与并发表实用新型专利 5 项，分别为：一种透明 LED 电子站牌防雷装置、一种便于安装的车载汇接控制器、一种车载多数据接口终端机、一种透明 LED 电子站牌、一种电子站牌终端系统及公交智能站牌系统。

注 6：《基于 FH2010 专用芯片的智能客流计数系统》获得合肥市科技进步三等奖；参与 2019 年安徽省科技重大专项《基于智慧公交网络的 5G 城市群智感知系统》；参与 2020 年合肥高新区“江淮硅谷”创新创业团队《AI 智能行车计划编制与多工作模式联合排班系统》；发表论文《基于智能化技术的公交分担率计算方法研究》；发表论文《考虑纯电动公交车续航里程的行车计划编制方法》。另外，还参与发表专利：一种全自动多工作模式联合排班的方法、一种基于分割组合优化的公交驾驶员智能排班方法；软著：富煌科技客流统计与分析系统 V2.0 和富煌科技公交底站客流判别与分析系统 V1.0。

续：

序号	姓名	职业经历
1	任子晖	2011 年 10 月-2013 年 3 月任安徽四创电子股份有限公司软件系统事业部工程师；2013 年 4 月-2015 年 10 月任安徽四创电子股份有限公司安全总体室主任及高级工程师；2015 年 11 月-2019 年 4 月任安徽四创电子股份有限公司无线城市事业部总经理及高级工程师；2019 年 7 月至今任安徽交欣科技股份有限公司董事长、总经理。
2	杨劲松	1981 年 12 月-1988 年 9 月，任北京交通大学无线通信教研室助教、讲师；1988 年 9 月-1992 年 5 月，北京交通大学铁路运输自动化与通信专业，博士研究生；1992 年 5 月-1995 年 9 月任北京交通大学信息科学研究所及北京创建电子研究所高级工程师，从事无线通信理论和设备的研发工作；1995 年 9 月-1999 年 9 月任北京三思达科技有限公司总经理；1999 年 9 月-2001 年 11 月任北京和利时通讯设备有限公司总经理；2001 年 11 月-2014 年 11 月任安徽富煌和利时科技有限公司董事；2014 年至今任安徽富煌科技股份有限公司副董事长。
3	刘磊	2012 年 7 月-2013 年 11 月任中国空间技术研究院通信卫星事业部研发中心工程师；2013 年 12 月-2020 年 1 月任中国电子科技集团第三十八研究所宇航室主任；2020 年 2 月至今任安徽富煌科技股份有限公司副总经理。
4	王卫	2007 年 7 月-2010 年 7 月任中科院合肥分院智能机械研究所软件开发工程师；2010 年 7 月-2013 年 6 月任安徽四创电子股份有限公司软件系统事业部项目总监；2013 年 6 月-2016 年 4 月任安徽四创电子股份有限公司软件系统事业部副总经理；2016 年 4 月-2020 年 2 月任安徽四创电子股份有限公司应用软件事业部总经理；2020 年 3 月至今任安徽富煌科技股份有限公司副总经理。
5	倪金林	2007 年 7 月-2011 年 8 月任思科公司合肥研发中心软件研发工程师；2011 年 9 月-2015 年 4 月任安徽中兴继远有限公司项目经理；2015 年 4 月-2018 年 12 月任安徽盐业金融服务有限公司网络技术部部门经理；2019 年 1 月至

		今受聘于安徽富煌科技股份有限公司，现担任研究院院长助理兼软件部部长。
6	王晓娟	2014年9月-2015年9月任安徽富煌科技股份有限公司数据产品经理；2016年10月-2018年12月任安徽富煌科技股份有限公司仿生视觉研究中心副主任；2019年1月至今任安徽富煌科技股份有限公司算法工程师。

注：安徽富煌科技股份有限公司已于2020年12月8日变更名称为安徽交欣科技股份有限公司，

(2) 核心技术人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	变动时间	变动原因
任子晖	2019年7月至今任安徽富煌科技股份有限公司董事长	新任
刘磊	2020年2月至今任安徽富煌科技股份有限公司副总经理，分管研究院	新任
王卫	2020年3月至今任安徽富煌科技股份有限公司副总经理，分管交付和运维	新任
倪金林	2019年1月受聘于安徽富煌科技股份有限公司，现担任研究院院长助理兼软件部部长	新任

(3) 核心技术人员持股情况

√适用 □不适用

姓名	职务	持股数量（股）	直接持股比例	间接持股比例
任子晖	董事长兼任总经理	1,320,000.00	2.92%	-
杨劲松	副董事长	9,454,132.00	20.93%	-
刘磊	副总经理	-	-	1.01%
王卫	副总经理	-	-	0.25%
倪金林	研究院院长助理兼软件部部长	-	-	0.20%
王晓娟	算法工程师	-	-	0.20%
合计		10,774,132.00	23.85%	1.66%

(4) 其他情况披露：

□适用 √不适用

(八) 劳务分包、劳务外包、劳务派遣情况劳动用工

事项	是或否	是否合法合规/不适用
是否存在劳务分包	是	是
是否存在劳务外包	否	不适用
是否存在劳务派遣	否	不适用

其他情况披露：

√适用 □不适用

报告期内，公司在从事智慧站亭站牌、楼宇系统集成等项目建设中，存在劳务分包的情形。报告期内承接的项目中，每期前五大劳务分包所属合同的具体情况如下表所示：

2021 年 1-9 月

单位：元

序号	客户名称	项目名称	公司承包内容	公司承包总金额	分包金额	履行情况
1	长丰县吴山镇人民政府	长丰县吴山镇智慧交通枢纽综合体设计采购施工总承包项目	EPC 总承包（土木、智能化）	21,412,080.00	3,100,000.00	正在履行中
2	安徽富煌钢构股份有限公司	安徽富煌阜阳抱龙安置区工程智能化系统工程	智能化	4,562,000.00	2,822,332.92	正在履行中
3	新国线集团（天长）运输有限公司	天长市城乡公交候车亭及电子站牌建设项目	电子站牌	3,478,800.00	1,482,973.00	已履行完毕
4	宣城市道路运输事业发展中心	2021 年宣城市区公交电子站牌系统采购及安装项目	电子站牌	3,068,000.00	1,208,000.00	已履行完毕
5	辛集市城市公交公司	辛集市交通运输局新增更换市区公交候车亭项目	智慧站亭	5,599,515.50	1,030,000.00	已履行完毕

2020 年度

单位：元

序号	客户名称	项目名称	公司承包内容	公司承包总金额	分包金额	履行情况
1	安徽富煌房地产经营开发有限公司	富煌左岸春晓一期工程智能化系统	智能化系统工程	1,600,000.00	490,390.00	正在履行中
2	安徽富煌钢构股份有限公司	海恒总部智能管理系统深化设计施工一体化项目	智能化	10,500,000.00	3,430,000.00	已履行完毕
3	宿迁市公交场站建设发展有限公司	宿迁市智能公交电子站牌系统采购安装项目	电子站牌	4,898,800.00	1,011,000.00	已履行完毕

4	南丰县交通运输局	南丰县城市公交智慧站亭项目一期	智慧站亭	3,508,464.00	760,140.00	已履行完毕
5	合肥高新城创建投资有限公司	2019年高新区智能公交电子站牌改造工程项目	电子站牌	4,166,090.78	639,922.00	已履行完毕

2019 年度

单位：元

序号	客户名称	项目名称	公司承包内容	公司承包总金额	分包金额	履行情况
1	讯飞智元信息科技有限公司	泾县综合客运枢纽站智能公交设备采购及安装项目	车载配套及电子站牌供货安装	5,496,830.00	668,700.00	已履行完毕
2	安徽富煌房地产经营开发有限公司	富煌左岸春晓 S3 项目智能家居系统工程	弱电智能化供货安装	560,000.00	260,000.00	已履行完毕
3	正大食品（衡水）有限公司	正大食品（衡水）有限公司肉鸡屠宰及深加工项目信息化基础采购及集成及安装	弱电智能化供货安装	2,180,000.00	256,084.00	已履行完毕
4	黄骅市交通运输局	黄骅市交通运输局电子站牌建设项目	电子站牌供货及施工	1,150,980.00	236,130.00	已履行完毕
5	承德公交集团有限责任公司	承德公交集团数字化智能公交站亭项目	电子站牌	2,447,193.76	230,607.00	已履行完毕

公司分包业务内容主要为智慧站亭站牌、楼宇系统集成等项目建设的部分施工，包括土方开挖、混凝土浇筑、铺设线缆管道、安装及拆除等基础性作业。

劳务分包系公司非关键技术外包，占业务成本比例不高，非重要业务环节。但劳务分包在节约公司资源、提高工程交付能力等方面发挥了积极作用。公司制定并不断完善分包工程质量控制措施，对工程勘察、图纸设计、施工环境、物资质量、施工过程和工程维修等方面进行监管和控制，确保工程质量。

报告期内，公司不存在因劳务分包与业主方及其他方产生纠纷的情形。

（九）其他体现所属行业或业态特征的资源要素

☐适用 ☒不适用

四、公司主营业务相关的情况

(一) 收入构成情况

1、按业务类型或产品种类划分

单位：元

产品或业务	2021年1月—9月		2020年度		2019年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
智能车载系统	38,845,948.15	63.38%	49,601,959.72	62.70%	58,062,786.34	60.78%
智慧站亭站牌系统	12,879,718.53	21.02%	21,499,102.74	27.17%	28,690,584.26	30.03%
数字化平台	3,564,856.41	5.82%	811,565.45	1.03%	2,739,687.10	2.87%
技术及运维服务	4,027,944.17	6.57%	4,244,916.86	5.37%	3,479,007.12	3.64%
广告及其他	1,968,182.50	3.21%	2,958,390.11	3.74%	2,552,666.17	2.67%
合计	61,286,649.76	100.00%	79,115,934.88	100.00%	95,524,730.99	100.00%

2、其他情况

□适用 √不适用

(二) 产品或服务的主要消费群体

智能公共交通系统产品和服务的消费群体主要为地方政府、地方交通管理部门、公路局、公交集团公司及其他相关企业。

1、报告期内前五名客户情况

2021年1月—9月前五名销售客户情况

单位：元

业务类别					
序号	客户名称	是否关联方	销售内容	金额	占营业收入比例
1	安徽安凯汽车股份有限公司[注]	否	智能公交系统软硬件	26,169,766.41	42.70%
2	丹东东方测控技术股份有限公司	否	智能公交系统软硬件	5,474,224.56	8.93%
3	合肥公交集团有限公司	否	智能公交系统软硬件的运维服务	4,156,361.25	6.78%
4	合肥高新城创建设投资有限公司	否	智慧站牌系统及其配套软硬件、运维服务等	3,687,186.80	6.02%
5	迁安市交通运输局	否	智慧站亭站牌、智能车载设备等	3,348,806.17	5.46%
合计		—	—	42,836,345.19	69.89%

[注]安徽江淮客车有限公司受安徽安凯汽车股份有限公司控制，安徽安凯汽车股份有限公司的

营业收入合并了安徽江淮客车有限公司的数据（下同）。

2020 年度前五名销售客户情况

单位：元

业务类别					
序号	客户名称	是否关联方	销售内容	金额	占营业收入比例
1	安徽安凯汽车股份有限公司	否	智能公交系统软硬件	30,682,653.32	38.78%
2	讯飞智元信息科技有限公司	否	智能车载机、智慧站牌等配套软硬件	4,864,451.34	6.15%
3	丹东黄海汽车有限责任公司	否	智能车载一体机、智能公交软硬件等	4,554,841.33	5.76%
4	宿迁市公交场站建设发展有限公司	否	智慧电子站牌、智能公交软硬件及技术服务	4,385,775.74	5.54%
5	合肥公交集团有限公司	否	智能公交系统软硬件及运维服务	4,332,866.34	5.48%
合计		-	-	48,820,588.07	61.71%

2019 年度前五名销售客户情况

单位：元

业务类别					
序号	客户名称	是否关联方	销售内容	金额	占营业收入比例
1	安徽安凯汽车股份有限公司	否	智能公交系统软硬件	46,223,300.30	48.39%
2	铜陵市公共交通总公司	否	智慧电子站牌、智能公交软硬件及技术服务	5,788,218.09	6.06%
3	六安市公共交通总公司	否	电子站牌等	4,962,687.36	5.20%
4	辛集市城市公交公司	否	智能公交系统软硬件	3,210,741.31	3.36%
5	合肥公交集团有限公司	否	智能公交系统软硬件及运维服务	3,084,852.24	3.23%
合计		-	-	63,269,799.30	66.24%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东在主要客户中占有权益情况：

☐适用 ☒不适用

2、客户集中度较高

☒适用 ☐不适用

2019年、2020年、2021年1-9月,公司向前五大客户的销售占当期营业收入比重别为66.24%、61.71%和69.89%,两年一期的平均占比为65.95%,存在客户集中度较高的情形。

公司来自第一大客户安徽安凯汽车股份有限公司的销售占比较高,主要与公司和安徽省内部分公交公司的合作模式相关。合肥公交集团有限公司等公交公司有新车采购需求时,公司会向其介绍产品功能配置及价格,公交公司通常会要求客车制造厂采购车载终端设备,客车制造厂通常是根据公交公司约定采购与其现有软件管理系统兼容的软硬件从而向公司采购,具体执行时,通过商务谈判确定合作条款,公司直接向客车制造厂销售,由客车制造厂装车后整体交付公交公司。

随着公司知名度不断提高,未来在安徽省外会加强业务推广,客户集中度会逐渐降低。

3、其他情况

☐适用 ☒不适用

(三) 供应商情况

1、报告期内前五名供应商情况:

交欣科技的主要供应商主要为车载终端、智能设备、电子站亭等生产销售商。

2021年1月—9月前五名供应商情况

单位:元

业务类别					
序号	供应商名称	是否关联方	采购内容	金额	占采购总额的比例
1	杭州海康威视数字技术股份有限公司	否	公交调度屏、车载摄像机、车载硬盘录像机等	7,714,677.07	21.02%
2	安徽深蓝智能建筑工程有限公司	否	智能一体化项目施工	1,557,339.46	4.24%
3	科大智能(合肥)科技有限公司	否	充电桩、充电运营管理平台	1,504,035.40	4.10%
4	广州聚融电子科技有限公司	否	站牌等	1,401,392.76	3.82%
5	安徽开创志远科技有限公司	否	汇聚交换机、核心交换机等	1,337,592.91	3.64%
合计		-	-	13,515,037.60	36.82%

2020年度前五名供应商情况

2020年度前五名供应商情况

单位:元

业务类别					
序号	供应商名称	是否关联方	采购内容	金额	占采购总额的比例
1	杭州海康威视数字技	否	车载摄像机、	13,215,697.41	27.60%

	术股份有限公司		车载 UPS 等车载硬件		
2	广州通达汽车电气股份有限公司	否	LCD 站节牌	3,990,187.62	8.33%
3	广州聚融电子科技有限公司	否	站节牌等	2,906,511.46	6.07%
4	合肥合安信息科技有限公司	否	汉河镇社会治理一体化项目	1,146,234.73	2.39%
5	合肥辉宝机械有限公司	否	站牌壳体、站牌配套支架等	1,143,780.52	2.39%
合计		-	-	22,402,411.74	46.78%

2019 年度前五名供应商情况

2019 年度前五名供应商情况

单位：元

业务类别					
序号	供应商名称	是否关联方	采购内容	金额	占采购总额的比例
1	杭州海康威视数字技术股份有限公司	否	车载摄像机、车载硬盘录像机、公交显示屏、车载配线等车载硬件	13,415,620.48	24.93%
2	广州通达汽车电气股份有限公司	否	LCD 站节牌、车内滚动屏等	4,594,003.22	8.54%
3	北京翌特视讯科技有限公司	否	智能调度室、机房及电子站牌施工	2,374,646.27	4.41%
4	联合意达智能科技有限公司（深圳）有限公司	否	55 寸工业屏等	2,213,840.14	4.11%
5	广州聚融电子科技有限公司	否	站节牌等	2,194,853.32	4.08%
合计		-	-	24,792,963.43	46.07%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东在主要供应商中占有权益情况：

☐适用 ☒不适用

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东在主要供应商中占有权益情况：

☐适用 ☒不适用

2、 供应商集中度较高

☐适用 ☒不适用

3、 其他情况披露

☐适用 ☒不适用

(四) 主要供应商与主要客户重合的情况

√适用 □不适用

报告期内，公司存在向供应商与客户重合的情况，系杭州海康威视科技有限公司、安徽银通物联有限公司、株洲市公交广告文化传媒有限公司及江苏德胜公共设施有限公司。具体情况如下：

单位：元

客户/ 供应商	销售/采购 内容	2021 年 1-9 月		2020 年度		2019 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
杭州海康威视数字技术股份有限公司	采购公交调度屏、车载摄像机、车载硬盘录像机等	7,714,677.07	21.71%	13,215,697.41	27.61%	13,415,620.48	24.93%
	销售智能电子站牌及配套的软件系统	-	-	-	-	235,086.21	0.25%
安徽银通物联有限公司	采购全网通公交车载主机、公交一卡通管理系统	5,000.00	0.01%	139,200.00	0.29%	305,200.00	0.57%
	销售 55 寸电子站牌和车载调度监控主机	141,217.70	0.23%	-	-	-	-
株洲市公交广告文化传媒有限公司	采购株洲顶站名及配套设备安装服务	-	-	-	-	3,800.00	0.01%
	销售智能电子站牌	-	-	-	-	401,415.93	0.42%
江苏德胜公共设施有限公司	采购公交车安全隔离门	-	-	686,000.00	1.43%	294,000.00	0.55%
	销售车载监控主机、车载摄像机、车载报警设备、云平台及视频监控管理系统	-	-	107,040.25	0.14%	-	-

销售与采购并存的必要性及合理性：

销售方面。公司向海康威视、株洲市公交广告文化传媒有限责任公司销售的主要产品为智能电子站牌，向安徽银通物联有限公司销售的主要产品为智能电子站牌和车载调度监控主机，向江苏德胜公共设施有限公司销售的主要产品为智能车载软硬件产品，包括车载监控主机和云平台等。公司智能电子站牌和智能车载软硬件产品较为成熟，项目经验较为丰富，运维及技术服务响应速度较快。上述公司基于双方已有的良好合作基础，向公司采购了智能电子站牌和智能车载软硬件产品。

采购方面。（1）公司向海康威视采购的产品主要是公交调度屏、车载摄像机、车载硬盘录像机等。该公司相关产品较为成熟，在国内供应商中有着显著的成本优势，维修及技术服务响应速度能够满足公司需求，故公司向海康威视采购了其相关产品。（2）公司向安徽银通物联有限公司采购全网通公交车载主机、公交一卡通管理系统产品以及向江苏德胜公共设施有限公司采购公交车安全隔离门的主要原因系这两家公司所开发的相关产品较为成熟，公司基于市场比价，择优选择，在综合考虑采购成本之后，确定其为供应商。（3）公司向株洲市公交广告文化传媒有限责任公司采购的主要产品是定制的株洲顶站名及配套安装服务，主要原因系公司确定为株洲市公交广告文化传媒有限责任公司电子站牌采购项目的供应商之后，需要在株洲市完成电子站牌的安装工程，因项目现场施工需要站牌顶站名，公司在经过严谨的评测后，与株洲市公交广告文化传媒有限责任公司进行协商，以市场价格采购了该产品。

综上所述，报告期内形成了对上述公司既有采购又有销售的情况具有必要性和合理性。

（五） 收付款方式

1. 现金或个人卡收款

☐适用 ☒不适用

2. 现金付款或个人卡付款

☐适用 ☒不适用

（六） 报告期内对持续经营有重大影响的业务合同及履行情况

1、 销售合同

序号	合同名称	客户名称	关联关系	合同内容	合同金额 (万元)	履行情况
1	安徽安凯与富煌科技的采购合同	安徽安凯汽车股份有限公司	否	智能公交系统软硬件	2,779.06	已履行完毕
2	长丰县吴山镇政府与富煌科技的施工合同	长丰县吴山镇人民政府	否	智能公交系统软硬件	2,141.21	正在履行中
3	安徽安凯与富煌科技的采购合同	安徽安凯汽车股份有限公司	否	车载系统及配套硬件	1,293.27	已履行完毕
4	安徽安凯与富煌科技的采购合同	安徽安凯汽车股份	否	智能公交与站牌系	1,284.36	已履行完毕

		有限公司		统软硬件		
5	富煌钢构与富煌科技的设计施工一体化合同	安徽富煌钢构股份有限公司	是	建筑智能化系统	1,050.00	正在履行中
6	安徽安凯与富煌科技的采购合同	安徽安凯汽车股份有限公司	否	车载系统及配套硬件	808.16	已履行完毕
7	张家界报业与富煌科技的采购合同	张家界报业传媒发展有限公司	否	电子站牌等与配套软件	778.69	正在履行中
8	富煌科技与铜陵市公共交通总公司的销售合同	铜陵市公共交通总公司	否	智能公交系统软硬件	650.16	已履行完毕
9	安徽安凯与富煌科技的采购合同	安徽安凯汽车股份有限公司	否	车载系统及配套硬件	649.88	已履行完毕
10	安徽安凯与富煌科技的采购合同	安徽安凯汽车股份有限公司	否	车载系统及配套硬件	626.20	已履行完毕
11	丹东公交车安全安保监控及公交调度系统升级改造、调度指挥中心动态显示系统工程	丹东东方测控技术有限公司	否	智能公交车调度系统、公交车安全安保系统	617.93	已履行完毕
12	安徽江淮客车与富煌科技的采购合同	安徽江淮客车有限公司	否	车载硬件与公交站牌及系统	611.09	已履行完毕

2、采购合同

序号	合同名称	供应商名称	关联关系	合同内容	合同金额 (万元)	履行情况
1	富煌科技与广州通达汽车的采购合同	广州通达汽车电气股份有限公司	否	LCD 站节牌	425.33	已履行完毕
2	智能化系统深化设计施工一体化项目合同	安徽深蓝智能建筑工程有限公司	否	智能化设计与施工	343.00	正在履行中
3	富煌科技与合肥海康威视的采购合同	合肥海康威视数字技术有限公司	否	车载录像机	333.02	已履行完毕
4	富煌科技与杭州海康的采购合同	杭州海康汽车技术有限公司	否	车载设备与配套软件	329.32	已履行完毕
5	富煌科技与安徽迈腾的建设工程承包合同	安徽迈腾建设工程有限公司	否	智慧交通承建	310.00	正在履行中
6	富煌科技与杭州德能的智能化施	杭州德能科技有限公司	否	智能化施工	282.23	正在履行中

	工工程施工合同					
7	富煌科技与广州通达汽车的采购合同	广州通达汽车电气股份有限公司	否	公交站牌与配件	218.67	已履行完毕

3、借款合同

√适用 □不适用

序号	合同名称	贷款人	关联关系	合同金额(万元)	借款期限	担保情况	履行情况
1	流动资金借款合同	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	非关联方	200.00	2019/7/17-2020/1/15	保证	已履行完毕
2	流动资金借款合同	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	非关联方	300.00	2019/11/08-2020/11/15	保证	已履行完毕
3	流动资金借款合同	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	非关联方	500.00	2020/11/06-2021/11/06	保证	已履行完毕
4	流动资金借款合同	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	非关联方	500.00	2021/11/12-2022/11/12	保证	正在履行中
5	流动资金借款合同	芜湖扬子农村商业银行股份有限公司	非关联方	500.00	2018/12/10-2019/12/3	保证	已履行完毕
6	流动资金借款合同	芜湖扬子农村商业银行股份有限公司	非关联方	500.00	2019/12/4-2020/12/4	保证	已履行完毕
7	流动资金借款合同	芜湖扬子农村商业银行股份有限公司	非关联方	500.00	2020/12/7-2021/12/1	保证	已履行完毕

4、担保合同

√适用 □不适用

序号	合同编号	借款人	贷款银行	借款金额(万元)	借款期限	担保方式	履行情况
1	ZB580820170000032	安徽富煌科技股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	500.00	2017/7/18-2020/7/18	保证	已履行完毕
2	ZB580820170000033	安徽富煌科技股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	500.00	2017/7/18-2020/7/18	保证	已履行完毕
3	ZB580820200000049	安徽富煌科技股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	1,000.00	2020/7/22-2021/7/22	保证	已履行完毕
4	ZB580820200000050	安徽富	上海浦东发	1,000.00	2020/7/22-	保证	已履

		煌科技股份有限公司	展银行股份有限公司合肥分行		2021/7/22		行完毕
5	ZB580820210000030	安徽富煌科技股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	1,500.00	2021/7/23-2022/7/23	保证	正在履行中
6	ZB580820210000031	安徽富煌科技股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	1,500.00	2021/7/23-2022/7/24	保证	正在履行中
7	340208077120180000210	安徽富煌科技股份有限公司	芜湖扬子农村商业银行股份有限公司	1,000.00	2018/12/10-2021/12/10	保证	已履行完毕
8	340208077120180000211	安徽富煌科技股份有限公司	芜湖扬子农村商业银行股份有限公司	1,000.00	2018/12/10-2021/12/10	保证	已履行完毕
9	340208077120180000212	安徽富煌科技股份有限公司	芜湖扬子农村商业银行股份有限公司	1,000.00	2018/12/10-2021/12/10	保证	已履行完毕

5、抵押/质押合同

√适用 □不适用

序号	合同编号	抵/质押权人	担保债权内容	抵/质押物	抵/质押期限	履行情况
1	ZZ58082021000000014	上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行	自2021年8月31日至2022年7月23日，在人民币2,500万元的最高债权余额内，抵押权人与富煌科技之间办理的各类融资业务所发生的债权	票据号码为110336101810120210625957752783，票面金额为500万元的银行承兑汇票	2020/12/28-2021/6/28	已履行完毕

6、其他情况

□适用 √不适用

五、经营合规情况

(一) 环保情况

事项	是或否或不适用
是否属于重污染行业	否
是否取得环评批复与验收	不适用
是否取得排污许可	不适用
日常环保是否合法合规	是

是否存在环保违规事项	否
------------	---

具体情况披露：

1、公司是否属于重污染行业

根据《关于进一步规范重污染行业生产经营公司申请上市或再融资环境保护核查工作的通知》（环发[2007]105号）、《企业环境信用评价办法（试行）》（环发[2013]150号）、《环境保护综合名录（2017年版）》，重污染行业包括：火电、钢铁、水泥、电解铝、煤炭、冶金、化工、石化、建材、造纸、酿造、制药、发酵、纺织、制革和采矿业16类行业以及国家确定的其他污染严重的行业。公司主要致力于提供智能公共交通软硬件一体化产品与服务，公司所处行业不属于重污染行业。

2、排污许可证办理

公司的电子站牌设计、研发与组装，不属于生产性建设项目，已完成固定污染源排污登记，登记编号为91340100733007795Q001W，无需取得排污许可。

3、公司于2019年5月17日取得由安徽省质量与标准化研究院签发的《环境管理体系认证证书》，注册号为R30019E10019R0M，公司建立的环境管理体系符合GB/T24001-2016/ISO14001:2015，认证覆盖范围为交通信息智能软件的开发及计算机系统集成及安全技术防范系统服务（设计、安装和维修）所涉及相关管理活动，证书有效期至2022年5月16日。

（二） 安全生产情况

事项	是或否或不适用
是否需要取得安全生产许可	是
是否存在安全生产违规事项	否

具体情况披露：

1、公司于2019年3月25日取得由安徽省住房和城乡建设厅签发的《安全生产许可证》，注册号为（皖）JZ安许证字（2019012961），证书有效期至2022年3月21日。

2、公司已经制定了一系列的安全生产规章制度，报告期内，公司不存在安全生产方面的事故、纠纷，也不存在因违反安全生产相关法律法规而受到相关行政管理部门处罚的情况。

（三） 质量监督情况

事项	是或否或不适用
是否通过质量体系认证	是
是否存在质量监督违规事项	否

具体情况披露：

公司于2021年4月26日取得由安徽省质量与标准化研究院签发的《质量管理体系认证

书》，注册号为 05321Q30770ROM，公司建立的质量管理体系符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015，认证覆盖范围为交通信息智能软件的开发及计算机系统集成所涉及相关管理活动，证书有效期至 2024 年 4 月 25 日。报告期内，公司不存在违反质量监督相关规定的事项。

（四）其他经营合规情况

☐适用 ☒不适用

六、商业模式

自成立以来，公司致力于智能公共交通系统领域智能车载系统、智慧站亭站牌、数字化平台的研发、生产、销售及相应的技术与运维服务。

经过二十余年的技术积累和自主创新，公司已经掌握多项与智能公共交通系统相关的核心技术，包括对人、车、路、站、场的数字化运营与管理。近年来，公司着力以自主知识产权为核心的整体解决方案，涵盖智能车载系统和数字化平台等，可以为客户全面提升智能公共交通系统领域的信息化和智能化水平。报告期内，公司主要客户包括合肥公交集团有限公司、六安市公共交通总公司、铜陵市公共交通总公司、新国线集团（天长）运输有限公司、丹东黄海汽车有限责任公司等省内外重点城市的公交企事业单位，以及安徽安凯汽车股份有限公司、安徽江淮客车有限公司等著名车辆制造厂商。公司具体采购、生产、研发、销售、技术服务模式如下：

（一）采购模式

公司主要根据市场实际需求与预测，采取“以产定采”的采购模式，公司采购部按照产品的技术要求，选取 2-3 家以上供应商，并由技术部门对供应商样品进行严格的品质测试和性能测试，最终至少确认 2 家供应商进入合格供应商库。公司每个季度都要对供应商就质量、资金支付方式、服务等因素进行综合考评，优胜劣汰。

（二）生产模式

公司主要负责产品的研发和设计，公司自行采购电子元器件，委托相关厂家按照电路设计图纸、结构图纸生产出 PCB 板以及产品的内部、外部结构，同时委托 SMT 工厂根据公司提供的图纸生产出合格的 PCBA 电路板，将上述部件进行组装、调试，形成产品。然后公司进行品质测试、成品检验、老化实验等，最后完工入库。公司关键软件嵌入及核心设备系自主完成，以便确保产品质量，并能有效地防止核心技术外泄。

（三）研发模式

公司根据产品不同需求，分别由研究院的硬件开发部、软件开发部承担。公司研发实行项目负责制度，每一项目都成立相应的项目组，项目组长全面跟踪与协调研发过程，保证研发产品的质量和进度要求。

（四）销售模式

公司销售模式以直销为主。公司的主要客户包括公交公司、客车制造厂以及政府部门，通常需要提供定制化的解决方案以满足其个性化需求。首先通过客户需求的挖掘，对目标客户的售前调研，了解其需求及购买能力，并按照客户的个性需求定制产品。此后，通过现场推介公司的产品及成功案例，结合行业认知情况展示公司的研发制造能力，聚焦产品服务，最终通过公开招标或者商务谈判达成销售协议。

（五）技术及运维服务模式

公司采取本地化服务的方式，为客户提供终身技术支持和服务。运维服务一般分为以下两个环节：培训环节，为了让客户更好地对系统进行管理和维护，公司针对系统及客户特点，编写专门培训教材，协助客户制定相应的管理制度，并负责对相关管理人员、技术人员进行全面培训；系统维护环节，公司一般采用本地化服务，就地成立客户技术支持小组，确保给客户长期提供长期的运维服务，并在服务中获得相应的报酬；资源整合与挖掘环节，利用平台上公交车辆的闲置资源，挖掘其潜在价值。这样的技术及运维服务模式已经在合肥、蚌埠、舒城等公交实施多年，效果良好。

七、 所处行业、市场规模及基本风险特征

（一） 公司所处行业的基本情况

1、 行业主管单位和监管体制

序号	行业主管单位	监管内容
1	国家工业和信息化部	统筹推进国家信息化工作，研究拟定国家信息产业发展战略、方针政策和总体规划；拟定本行业的法律、法规，发布行政规章；组织制订本行业的产业政策、技术体制和技术标准；协调和解决新型工业化进程中的重大问题等。工信部下属信息化与软件服务业司具体承担软件和信息服务业行业管理工作，提出并组织实施软件和信息服务业行业规划、产业政策、行业规范条件、技术规范和标准，指导有关测评和质量工作，指导行业公共服务体系建设，推进行业软件和系统解决方案推广应用，推进软件和知识产权保护和正版化等。
2	国家交通运输部	负责推进综合交通运输体系建设，统筹规划铁路、公路、水路、民航以及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合；负责组织拟订综合交通运输发展战略和政策，组织编制综合交通运输体系规划，拟订铁路、公路、水路发展战略、政策和规划，指导综合交通运输枢纽规划和管理；负责组织起草综合交通运输法律法规草案，统筹铁路、公路、水路、民航、邮政相关法律法规草案的起草工作；负责拟订

		综合交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准等。
--	--	---------------------------

2、主要法规和政策

序号	文件名	文号	颁布单位	颁布时间	主要涉及内容
1	《安徽省智慧交通建设方案（2021-2023）》	-	安徽省交通厅	2021	构建安徽省智慧交通建设“1个数字大脑、4类重点领域应用、1套支撑保障”的“141”总体架构。
2	《2021年推进农村客货邮融合发展工作方案》	交办运函（2021）446号	交通运输部	2021	为巩固交通运输脱贫攻坚成效，推进农村客运、货运、邮政快递融合发展，统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”问题。
3	《加强和规范交通运输事中事后监管三年行动方案》	交办法（2021）18号	交通运输部	2021	到2023年，基本建成以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信息化监管为支撑、以信用监管为基础的交通运输新型监管体系，基本形成市场自律、政府监管、社会监督互为支撑的交通运输协同监管格局。
4	《关于促进道路交通自动驾驶技术发展和应用的指导意见》	交科技发（2020）124号	交通运输部	2021	到2025年，自动驾驶基础理论研究取得积极进展，道路基础设施智能化、车路协同等关键技术及产品研发和测试验证取得重要突破；出台一批自动驾驶方面的基础性、关键性标准；建成一批国家级自动驾驶测试基地和先导应用示范工程，在部分场景实现规模化应用，推动自动驾驶技术产业化落地。
5	《农村公路中长期发展纲要》	交规划发（2021）21号	交通运输部	2021	到2035年，形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系，“四好农村路”高质量发展格局基本形成。农村公路网络化水平显著提高，总里程稳定在500万公里左右，基本实现乡镇通三级路、建制村通等级路、较大人口规模自然村（组）通硬化路；管理养护体制机制完备高效、资金保障政策机制完善有力；基础设施耐久可靠、安全防护到位有效、路域环境整洁优美；运输服务总体实现“人便于行”“货畅其流”，基本实现城乡公路交通公共服务均等化。

6	《国家综合立体交通网规划纲要》	-	国务院	2021	到 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”。
7	《关于加快推进国有企业数字化转型工作的通知》	-	国务院	2020	推动新一代信息技术与制造业深度融合，打造数字经济新优势等决策部署，促进国有企业数字化、网络化、智能化发展，增强竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力，提升产业基础能力和产业链现代化水平。
8	《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》	交规划发〔2020〕75 号	交通运输部	2020	打造融合高效的智慧交通基础设施、助力信息基础设施建设。
9	《绿色出行行动计划（2019—2022 年）》	交运发〔2019〕70 号	交通运输部、宣传部、国家发改委、工信部、公安部、财政部等	2019	提出到 2022 年，初步建成布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色出行服务体系，提出了 21 条具体行动措施。
10	《交通运输部关于命名石家庄市等 12 个城市国家公交都市建设示范城市的通报》	交运发〔2020〕81 号	交通运输部	2020	提出命名石家庄市、呼和浩特市、沈阳市、哈尔滨市、合肥市、南昌市、济南市、青岛市、株洲市、柳州市、西安市、乌鲁木齐市为国家公交都市建设示范城市。
11	《绿色出行创建行动方案》	-	交通运输部、国家发改委	2020	到 2022 年，力争 60%以上的创建城市绿色出行比例达到 70%以上，绿色出行服务满意率不低于 80%。
12	《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》	-	中共中央、国务院	2020	发展战略性新兴产业、加快数字化发展、优先发展农业农村，全面推进乡村振兴。
13	《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020—2025 年）》	交科技发〔2019〕161 号	交通运输部	2019	到 2025 年，力争实现以下目标：综合交通运输大数据标准体系更加完善，基础设施、运载工具等成规模、成体系的大数据集基本建成。政务大数据有效支撑综合交通运输体系建设，交通运输行业数字化水平显著提升。综合交通运输信息资源深入共享开

					放。大数据在综合交通运输各业务领域应用更加广泛。大数据安全得到有力保障。符合新时代信息化发展规律的大数据体制机制取得突破。综合交通大数据中心体系基本构建，为加快建设交通强国，助力数字经济勃兴提供坚强支撑。
14	《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》	交公路发〔2019〕96号	交通运输部、国家发改委、财政部、自然资源部、农业农村部等	2019	到2035年，城乡公路交通公共服务均等化基本实现，体系完备、治理高效的农村公路管理养护体制机制全面建立，农村公路全面实现品质高、网络畅、服务优、路域美，有效支撑交通强国建设，服务乡村振兴战略、统筹城乡发展和建设现代经济体系作用更加充分。
15	《城市公共交通安全管理条例（征求意见稿）》	-	司法部	2019	城市公共交通安全规划应当包括城市公共交通安全发展目标、规模、构成比例、用地配置、设施和线路布局、车辆配备、信息化建设、安全防范和人才保障等内容。
16	《交通强国建设纲要》	中发〔2019〕39号	中共中央、国务院	2019	大力发展智慧交通，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。推进数据资源赋能交通发展，加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展，构建泛在先进的交通信息基础设施。构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展。推进北斗卫星导航系统应用。

3、 行业发展概况和趋势

（1）行业发展现状

智能公共交通系统是智能交通系统行业的细分领域之一，也是国家未来建设、管理和发展的主要内容。随着城市规模的不断扩大、全国路网总量的不断攀升以及机动车存量的快速增长，传统的公共交通安全管理方法和技术已经很难解决日益突出的交通问题，如道路拥堵、交通事故频发、噪声污染以及运力运量不均衡等问题。在此背景下，结合系统安全管理理论和方法，人们开始逐渐将现代计算机、通信、定位、电子传感、物联网、云计算、大数据、人工智能等前沿科学技术应用于公共交通领域，智能城市公共交通系统应运而生。智能公共交通系统借助现代高新技术汇集交通信息，使得公共交通系统在城市甚至更大的时空范围具备感知、分析、预测、管控等能力，充分地保障交通安全、提高公共交通基础设施效能、提升交通安全管理和运行效率，更好地服务

于公众出行和经济可持续发展。经过多年的研发和实践，城市智能公共交通系统的发展取得了跨越式的进步，在解决城市交通问题、提高安全水平、实现绿色交通上发挥了巨大的作用。

我国智能公共交通系统行业是伴随整体智能交通系统的发展而发展的，主要经历了以下几个发展阶段：

时间	发展阶段	内容
20 世纪 70 年代末-20 世纪 90 年代中期	初级阶段	国外智能交通系统已经形成了清晰的概念，我国开始智能公共交通系统理论和应用技术研究，主要包括城市交通信号控制系统、交通信息采集系统、电子收费系统等。
1996 年-2000 年	起步阶段	国内专家通过研学国际智能交通系统的发展情况，开始进行我国智能交通系统发展思路和研究。值得一提的是，科技部立项支持研究形成了《中国智能交通系统体系框架》和《中国智能交通系统标准体系矿建》两个重大研究成果，为我国智能公共交通行业的发展奠定了基础。
2001 年-2005 年	试点阶段	在全国 12 个城市进行了智能公共交通示范工程建设，并且国务院明确提出，要对公共交通规划理论和方法、综合交通枢纽设计、公共交通优先的路网利用和信号系统等组织立项，加大科研力度，有效推动了与智能公共交通相关的科技、产业等单位的参与。
2006 年-2011 年	发展基础形成阶段	我国智能公共交通体系标准化体系日益完善，在重大国家活动的交通保障中，大规模集成应用了智能公共交通技术，如北京奥运会和上海世博会，城市公共交通信息化建设成果初具规模。
2012 年至今	全面建设阶段	全国普遍展开智能公共交通系统的建设，交通运输部、公安部实施了一系列智能化管理和智能化服务的项目工程，如“畅通工程”、“公交都市建设”、“快速公交”等，有效带动了智能公共交通系统应用规模的提升和产业发展。并且，随着 5G、人工智能、大数据等新兴技术的逐渐成熟，交通运输部等国家部委明确提出要大力推进基于科技端的智能公共交通基础设施部署。交通运输部明确提出要建成城市公共交通运行状态监测体系、城市公共交通数据资源中心以及公共交通智能调度平台、乘客出行信息服务平台和城市公共交通行业监管平台。

从城市公共交通的运行现状来看，交通运输部发布的《2020 年交通运输行业发展统计公报》显示，2020 年末全国城市公共汽电车运营线路 70643 条，比上年末增加 4913 条；运营线路总长度 148.21 万公里，增加 14.60 万公里；公交专用车道 16551.6 公里，增加 1599.9 公里；2020 年末全国拥有城市公共汽电车 70.44 万辆，比上年末增长 1.6%；2020 年完成城市客运量 871.92 亿人，比上年下降 31.8%，公共汽电车客运量占城市客运量的 50.7%。而国家政策方面，2019 年 9 月发布的《交通强国建设纲要》提出，加强城市交通拥堵综合治理，优先发展城市公共交通，鼓励引导绿色公交出行，合理引导个体机动化出行。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超

级计算等新技术与交通行业深度融合。推进数据资源赋能交通发展，加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展，构建泛在先进的交通信息基础设施。构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展。推进北斗卫星导航系统应用。2021年2月，中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，深入实施公交优先发展战略，构建以城市轨道交通为骨干、常规公交为主体的城市公共交通系统，推进以公共交通为导向的城市土地开发模式，提高城市绿色交通分担率。

目前在全国2300个县级以上城市中，城市公共交通系统中公共汽车、电车占主体，承担了城市主要的客运量。虽然我国特大城市的轨道交通筹建速度明显加快，但由于投资巨大，总体尚处于起步阶段，发展缓慢，大城市要形成以大中运量轨道交通为主体的综合客运体系，还需要较长的发展过程。

（2）所处行业上下游

1）上游行业

上游企业主要为在智能公共交通系统建设中提供软件和硬件的制造商，包括计算机、通讯设备、监控设备、显示屏设备、供配电设备等以及配套的模组或辅材。此外，由于公共交通系统信息化水平不断提高，尤其是车联网、大数据等概念的兴起，核心产品解决方案有时需向上游企业咨询算法移植服务，以满足系统集成方案的设计要求以及业主方的需要。上游行业对本行业的影响主要反映在采购成本上，由于上游行业的供应市场较为成熟、处于充分竞争的格局，因此系统集成商处于一定的优势地位，受上游行业的发展制约较少。

2）下游行业

下游则主要为智能公共交通系统的投资建设主体，包括各级地方政府、交通管理部门、全国及地方性的道路规划和建设管理部门、公共交通企业、各大车厂等。国家及地方的政策导向及投资规划直接决定了智能公共交通系统的发展状况，因此，公司所属行业与下游产业的发展存在较强的关联性。

（3）行业主要产品的发展情况

目前，智能公共交通系统的常用技术主要包括：现代通讯技术、地理信息技术、导航定位技术、大数据分析和挖掘技术、光电分析处理技术等。目前，大部分车辆通过4G通信网络进行数据传输；地理信息系统提供了对车辆、人员、路线、场、站等的位置坐标相互关联和查询；高精度全球导航卫星系统可以实现系统定位与授时；大数据分析和挖掘可以实现对参与公共交通各要素的全方位分析，如智能排班、智能调度、决策分析、路线优化等产品；基于深度学习的驾驶员驾驶行为识别可以有效识别及确认其是否按照规范进行驾驶。

目前我国正在使用的公共交通系统信息化和智能化的发展阶段，大多数还处于基于位置数据

的集中监控和集中调度的水平，未来的公共交通系统信息化和智能化将是一个更加综合、更加便捷、更加智能的高新技术行业。

（4）行业未来发展趋势

随着交通拥堵问题的日益凸显，汽车尾气和噪声带来的污染愈加严重，世界各国均将优先发展智能公共交通系统作为城市交通建设的重要内容。目前，我国大部分一线城市大均已实现公交智能化。交通运输部共公布两批共 37 个公共交通智能化应用示范试点城市，其中示范城市中的 10 个城市的部分示范建设项目已经完成相关评审验收工作。2020 年，在我国“新基建”大潮下，公共交通系统核心技术研发加速，5G、工业互联网、大数据等前沿技术将全面赋能智能公共交通系统行业，实现低延时、高可靠和高速率的“人、车、路、云”协同互联。基于当前智能公共交通系统行业的发展现状，我国智能公共交通系统未来发展的趋势主要有以下三个方面：

第一，交通运行协调指挥中心（TOCC）建设将加速。TOCC 对各种交通信息资源进行统一存储、统一维护、统一管理，并在更高层面对常态和应急状态下交通的某一方面或者多种交通运输方式交叉配合进行协调指挥。在城市交通运行实时监测、突发事件应急处置、综合交通协调调度管理、行业管理精细覆盖、交通运输辅助决策方面有重要的辅助作用。北京、成都、深圳等多地已建成交通运行协调指挥中心（TOCC），另有多地已经将建设交通运行协调指挥中心（TOCC）纳入其未来 3-5 年的交通建设规划之中。

第二，公共交通自动驾驶逐渐兴起。2020 年，国家发改委等 11 个部委联合印发了《智能汽车创新发展战略》，为推动自动驾驶技术创新发展提供了明确的方向。截至 2020 年底，国内发布自动驾驶测试政策的城市有 27 个，此外，江苏，广东，浙江，湖南，河南和海南六省发布了省级自动驾驶测试政策。全国自动驾驶开放测试道路的城市持续增加，国内开放测试道路里程已超 3000 公里。公交车运行线路固定，运行环境相对简单，是最有可能首先运用自动驾驶技术的领域之一，同时交通大数据为半自动和自动化交通工具的研发提供数据支撑。宇通客车、轻舟智航、深兰科技、金龙汽车等公司均发布了自动驾驶示范公交车，多地也有自动驾驶公交示范线路在示范运行，但目前大部分的自动驾驶还都处在单车智能的状态，除了部分地区对示范路网进行改造外，很多自动驾驶测试示范区也在积极布局基础设施的改造。

第三，“人、车、路、云”互联互通的应用体系将加速构建。随着 5G、AI、自动驾驶、车联网等技术的发展，通过人、车、路及云平台之间的全方位连接和高效信息服务，构建协同管控、协同安全和协同服务的新一代智慧交通体系，对提高交通系统效率、节省资源利用、减少环境污染、减少事故发生和改善交通管理等都具有非常重要的意义。《交通强国建设纲要》也明确提出，要推进以数据为纽带的“人-车-路-云”高效协同。

此外，随着大数据分析、人工智能应用逐步与光电技术融合，行业技术门槛的提升对厂商创新能力和技术产业化水平提出了更高要求，大中型厂商具备先发优势和较强的研发能力，行业集

中度将进一步提升。人工智能、云计算、车联网等新领域的发展打开了新的市场空间，行业整体的利润水平将得到保障，但行业内部的利润水平呈现出分化的趋势。一方面，市场占有率较高的龙头企业，尤其是有能力提供核心中高端产品及行业整体解决方案的优质企业凭借自身的技术研发优势、质量优势以及品牌优势，不断开发增强新技术的应用，开发新产品以提升产品的附加值，进一步扩大产销规模，继续保持良好的增长势头；另一方面，缺乏研发能力的中低端产品生产厂商面临不断加剧的市场竞争，利润水平出现下滑。

4、行业竞争格局

随着城市公共交通行业信息化和智能化的不断发展，中央政府以及各级地方政府对公共交通智能化的投入越来越大，智能公共交通系统行业正在进入高速发展阶段。目前，智能公共交通系统市场相对较为分散，地域性也相对较强，绝大多数厂商是规模较小的地方性系统集成商，各地智能交通项目也多由当地厂商实施。智能公共交通系统行业涉及的领域较宽，细分子行业较多，大多厂商为客户提供整体解决方案、软硬件产品和服务。其次是专注于平台研发的集成商，大多从智慧城市、智能交通的角度来做平台，这些厂商在业务实现和软件研发上实力相对较强。另外，大数据作为近两年来比较新的业务，专注公共交通大数据的厂商虽然不多，但是在行业内的影响力却比较明显。

受益于国家利好政策，智能公共交通系统的兴起使得众多利益相关方，如互联网、通信运营商、基础设施建设、智能制备、系统解决方案等企业纷纷融入智能公共交通系统行业。纵观整个行业布局，智能公共交通系统龙头企业专注于智能交通系统某个领域，积累了一定的技术能力、客户资源的优势，建立起较高的竞争壁垒，尤其在高速公路机电系统、高速公路收费、地理信息系统、道路视频监控领域的厂商逐渐由产品提供商向系统方案解决方案厂商转型，从前端向后端及云平台延伸，建立以前后端硬件到数据分析以及智能化决策的一体化解决方案。以银江股份、千方科技、佳都科技、海信网络、易华录等为代表的智慧交通领域巨头均在不断深耕自身产品线或布局新领域。

目前，国内致力于智能公共交通系统领域的专业型公司不多，多数公司属于以下三类：第一类是简易的 GPS 设备生产厂家，由于缺乏对智能公共交通系统行业深度了解，产品较为简单；第二类是专门从事智能公共交通系统领域的纯软件或纯硬件企业。由于软件与硬件的相互依赖，此类公司在系统功能和销售对象上相对受限；第三类是既有硬件又有软件的企业，但目前这些企业中大多数企业缺乏核心技术但在业务布局上较为领先。

未来，伴随着技术的不断进步和迭代发展，拥有雄厚技术实力与解决方案落地能力的厂商可能将淘汰技术薄弱的中小公司，行业集中度不断提高，智能公共交通系统市场竞争格局也将会更加激烈。

5、行业壁垒

整体而言，我国智能公共交通系统行业市场发展前景广阔，未来几年在政策和市场需求的双驱动下，将会保持高速发展的状态。但同时，我国智能公共交通系统行业还存在着一定的进入壁垒。

（1）技术壁垒

智能公共交通系统行业具有客户需求多样化、产品稳定性要求高等行业特点，需要一系列成熟产品支撑，又需要最新的技术革新。包括电子信息工程、移动通信技术、计算机科学与技术、应用电子技术、通信工程等，需要企业能将卫星通信、移动通信和互联网等技术有机融合。同时，智能公共交通系统行业需要运用完善的平台系统和产品来建立智能交通网络，要求企业对行业有深刻的了解。因此，长期从事产品研制、生产和技术服务的企业，具备更多优势，包括历史经验、技术先发性和对行业的深刻理解。因此，业务及技术因素是制约其他企业进入该行业的关键性因素之一。

（2）人才壁垒

智能公共交通系统行业属于新兴的高新技术产业，从业人员应当具有设计、研发、服务、营销等各方面的能力。这些人才除了需要具备行业相关技术理论知识，还必须深入了解交通管理部门的业务流程和工作标准，更需要具备丰富专业的实践经验，而这些经验只有通过长期的反复实践才能够获得。因此只有拥有足够数量的知识复合型人才，才能保证企业在该领域具备持续的竞争力。目前，国内智能公共交通系统行业的复合型专业人才还比较匮乏，同时人才的培养需要较长的周期，形成了较强的行业壁垒。

（3）客户壁垒

现阶段，智能公共交通系统行业内供应商车载设备的接口定义、终端软件与客户端系统软件的通信协议等存在差异，导致下游客户更换或混用相关产品的成本较高。此外，行业先入者对客户业务相对熟悉，对客户需求的认识和理解也相对深刻，且能够给客户提供完善的技术服务支持，这是新入者短时间内难以做到的。因此，行业先入者与客户粘性较大，对于新入者构成较大壁垒。

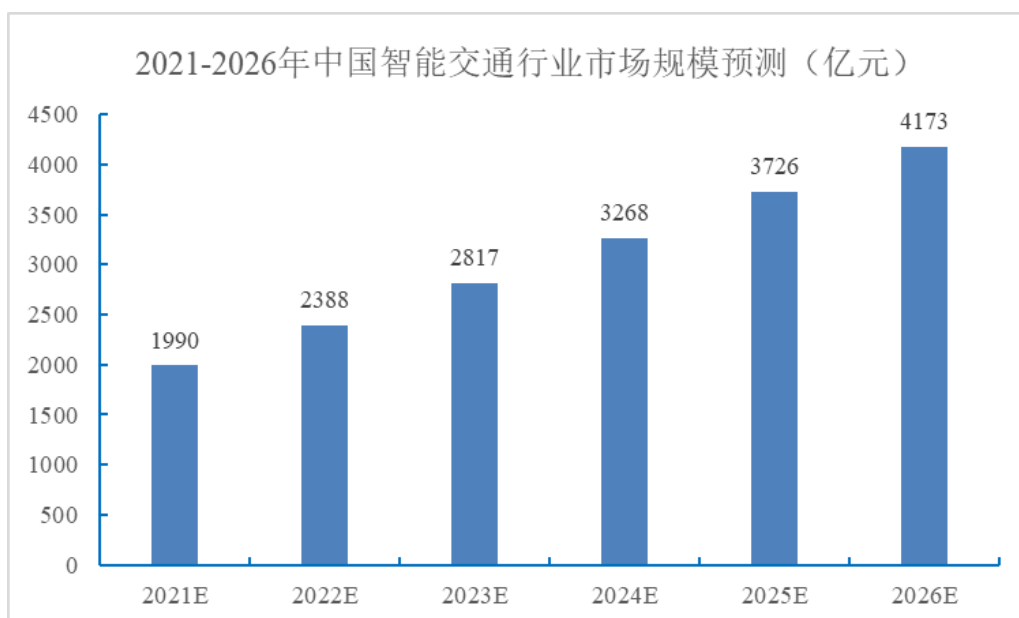
（4）资金壁垒

智能公共交通系统行业的下游客户主要为政府部门、大型企事业单位，此类单位对预算、采购及货款结算都有严格的要求及流程，且规模较大的项目建设周期一般较长，结算周期也相对较长。企业需要准备充足的资金以应付项目前期的资金垫付。这就要求企业有足够的流动资金以维持企业的日常经营活动。除此之外，智能公共交通系统系统对技术水平要求较高，前期往往需要投入大量的研发资金投入保持企业的技术的领先性。

（二） 市场规模

智能公共交通系统行业覆盖人群规模大、服务及服务用户占比高、市场销量可观、复合增长率高，市场需求较大。经过多年的发展，中国大部分一线城市都已实现公交智能化，在产品和服务上已经较为丰富。但是二、三线城市的公共交通处于较低的建设水平。随着国家政策的进一步利好和智能网联汽车的发展，越来越多的需求将会被释放，智能公共交通系统行业将紧密结合产业上下游的资源，充分掌握用户需求变化，丰富行业应用场景。

在“新基建”助推高新技术发展的背景下，智能公共交通系统行业将进入新的快速发展阶段，在城乡一体化、车路协同、运行监管、公共交通信息化升级等领域实现规模升级和产业化应用，其市场增长率预计能保持持续增长，到2026年总产值规模将超过四千亿元：



数据来源：中国土木工程学会城市公共交通分会

（三） 行业基本风险特征

1、市场竞争风险

智能公共交通系统行业的发展逐渐成熟，越来越多的潜在企业会进入智能公共交通系统行业。目前，智能公共交通及通信系统设备制造、集成行业市场化程度较高，竞争比较充分，同类企业往往通过产品价格战、公关战以争夺市场份额。同时，行业集中度较低，从业企业资金实力与规模普遍偏小，市场竞争区域特征明显，呈现区域分割建设的特征。伴随本行业技术的不断进步，掌握核心技术和优势客户资源的企业将逐步胜出，现有行业格局可能出现变化，行业将面临更为激烈的竞争。

2、技术迭代风险

智能公共交通系统行业作为新兴的高新技术产业，行业特点包括技术更新频繁、产品生命周期短、迭代升级较快、系统稳定性和鲁棒性要求高、响应及时等，对企业的技术实力、研发水平和差异化要求较高，要求企业必须准确把握软件技术和应用行业的发展趋势，持续创新，不断更新迭代产品，增强研发实力及提高新产品快速响应和交付能力，满足客户需求。

3、人才流失风险

智能公共交通系统行业属于智力密集型产业，复合型高技术人才对于企业的发展至关重要，行业内人员流动较为频繁，人才竞争较为激烈，部分企业因少数高级技术人才的流失而导致发展停滞甚至衰退。行业内企业需要制定良好的薪酬激励机制，以吸引优秀人才，从而提高企业的核心竞争力。

4、宏观经济风险

智能公共交通系统行业内的项目一般属于政府主导型。在宏观经济层面，若持续在弱周期徘徊，财政收支将会下降，会加大对目前政府参与的智慧交通系统建设的不利影响，从而加剧行业波动。

5、国家政策风险

现阶段，国家主张倡导智能交通系统的建设，并将其列入优先发展的战略新兴产业中，属于国家鼓励发展的产业。若未来国家政策导向发生转变，将可能对行业的发展产生不利影响，同时，给企业的生产经营造成不确定性。

（四） 公司面临的主要竞争状况

1、公司在行业中的主要竞争对手

智能公共交通系统行业的厂商众多，公司主要竞争对手包括天迈科技、卫星定位、蓝斯股份、中航讯和智慧交通等公司。

序号	公司名称	成立时间	业务及主要产品
1	天迈科技	2004-04-13	公司是一家从事城市公交智能化运营调度平台以及智能车载电子产品研发、设计、生产、销售的高新技术企业。公司产品主要涵盖智能公交配套的软硬件。软件包括：GPS 公共交通智能调度系统，可实现 ERP 综合信息管理、物资管理、机务管理、权限管理、收银管理、办公自动化管理等；硬件产品主要为：TM-QX 系列全程防盗投币机、3G 一体机车载终端。
2	卫星定位	2001-05-09	公司主要从事北斗智慧交通、海洋、警务云平台的开发建设和运营服务，在城市公交、出租、客货运等交通运输领域及公安、交警、边检、海洋、港航、执法等领域拥有业内领先的应用软件产品和整体解决方案。主要产品及服务包括：城市交通信息平台的建设与运营服务、城市公交、出租、客货运等交通运输、公安交通监督管理等领域的卫星导航、位置服务、城市交通信息的系统或平台的建设及

			运营服务, 提供城市智能公交、智慧出租全面解决方案及营运车辆智能监管服务。
3	蓝斯股份	2006-06-16	公司是一家以无线通信技术为核心, 从事物联网、车联网、M2M、3G 视频产品与解决方案研发、生产、销售于一体的国家高新技术企业。公司的主要产品包括: 智慧出行系统、智能排班系统、智能调度系统、安全监管系统、公交 ERP 系统、车载高清视频智能终端 LZE500、智能调度屏 LZP100、智能调度屏 LZP070 等。
4	中航讯	2007-12-07	公司主要从事智能公交车联网业务, 为公交行业提供智能公交相关的软硬件系统开发, 生产和销售。公司主要产品包括一体化智能调度主机、驾驶员行为分析仪、公交车客流统计分析、DVR 车内视频监视系统等车载智能硬件产品, 以及公交运营管理系统、决策分析系统、机务维修系统等公交信息化软件产品。
5	智慧交通	2010-10-24	公司主要从事交通传输信息化系统的投资、建设与运营, 提供基于交通信息技术的数据增值服务、基于公共交通行业的企业运营和行业管理的软件增值服务以及公共交通行业的系统集成和运行维护服务。主要产品可以分为以下六类: “互联网+”智能站亭系统集成服务; 公交标准化场站的各类系统集成服务, 包括电子站牌、出入控制和视频监控; 公交企业综合管理软件开发和系统集成服务, 包括机务、物资、人力资源、行车、资产管理等软件系统; 公交智能调度和视频监控系统开发和集成服务, 包括计划排班、视频监控、智能调度、综合查询等; 车载终端的销售与安装, 包括车载视频监控终端和车载 GPS 智能调度终端; 其他软件开发和系统集成服务, 如自动化仓储项目。

2、公司的竞争优势与劣势

2.1 竞争优势

1) 产品优势

公司从事智能公共交通产品的研发、生产、销售和服务已经有二十年时间, 基于对行业研发、生产及运维的长期探索, 自主研发了多套具有核心自主知识产权的智能公共交通软硬件产品, 且产品经过用户多年使用, 性能可靠、功能齐备。

2) 技术创新优势

公司在公交客流统计分析、智能调度分析等技术具有多年的实践经验。同时, 在深度学习与逻辑算法等方面具有深厚的创新功底, 算法能力覆盖人员行为分析、身心健康监测、车辆调度、安全监测、大数据分析决策等多个方向, 其中基于客流、驾驶员状态等多因素的行车计划编制与自动排班系统、人员身心检测系统为国内首创。公司基于软硬件协同设计能力, 推出了一系列业内领先的前后端智能产品。

3) 知识产权优势

公司已授权专利 76 件 (其中发明专利 19 件); 计算机软件著作权 132 件。累计通过安徽省经济和信息化厅认证新产品 16 项, 现行有效的为 8 件。

2.2 竞争劣势

融资渠道单一。公司业务现正处于快速发展时期，为了跟踪智能公共交通行业的最新技术及进一步扩大产品的市场份额，公司需要不断投入资金进行产品的研发、人员的扩充以及市场拓展。而目前公司经营主要依靠自有资金和银行贷款，融资渠道较为单一，无法满足上述发展所需的资金，一定程度上制约了公司的发展速度。公司未来将引入投资者，利用多种融资渠道，改善资本结构，提升财务能力。

3、面临的机遇和挑战

城市交通问题是城市管理者必须重视的问题，随着城市规模的不断扩大和城镇化的发展，智能公共交通系统行业的发展面临着前所未有的挑战，同时也蕴含着巨大的发展前景。

此前，公共交通行业的关注度较低，行业中大型企业较少。近几年，随着我国“公交优先”和“都市公交”政策的推出，公共交通行业得到了较大的发展，呈现出一定的市场机遇，同时也吸引了不少上游行业内的大公司参与，这种局面对公司而言将是一个长期的挑战。

公司将秉承优良的研发传统，结合公司“产品+服务”的经营理念，抓住我国公共交通行业变革带来的市场机遇，积极参与智能公共交通系统行业的竞争，迎接市场中智能交通系统服务供应商的挑战。

（五） 其他情况

1、影响行业发展的有利因素和不利因素

（1）有利因素

①积极的产业政策支持

近年来，针对智能交通系统建设，国家及各省市先后出台了一系列鼓励智能公共交通发展的产业政策和发展规划，促进了智能公共交通系统行业的蓬勃发展。如：

2019年，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，提出要推动大数据、互联网、人工智能等新技术与公共交通行业的深度融合，推动数据资源赋能公共交通发展、重点推进城市公共交通设施建设。

2020年，交通运输部印发了《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》，提出要以数字化、网络化、智能化为主线，建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的公共交通领域新型基础设施。

2021年，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，提出要构建以城市轨道交通为骨干、常规公交为主体的城市公共交通系统，推进以公共交通为导向的城市土地开发模式，提高城市绿色交通分担率。

国家及各省市的产业政策支持为智能公共交通系统行业的持续快速发展创造了良好的外部环境。

②市场需求快速增长

随着我国国民经济的发展和城镇化建设的不断加快，我国城市化率从 1978 年的不到 18.00% 增加到 2020 年的超过 60.00%，年均增加约 1.00%。除此之外，截至 2020 年末，全国城市公共汽车运营线路 70643 条，比上年末增加 4913 条，运营线路总长度 148.21 万公里，增加 14.60 万公里，城市公共汽车 70.44 万辆，比上年末增长 1.6%，城市轨道交通配属车辆 49424 辆，增长 20.6%。城市化进程与公共交通行业发展之间是相辅相成的关系，城市化进程加快，汽车保有量迅速增长，交通拥堵现象日渐严重，将促进智能交通管理行业的快速发展。（数据来源：《2020 国民经济与社会发展统计公报》、《2020 年交通运输行业发展统计公报》）

③物联网、大数据等新兴技术的迅速发展

随着新兴技术，如 5G、大数据、云计算、物联网等的快速发展，极大推动了公共交通系统行业的智能化与信息化发展。基于新兴技术的智能公共交通产品，不仅可以实现公共交通动态和静态信息自动采集、线路智能调度和监管、车辆到站信息预报等功能，还可以通过收集 APP 向广大出行用户提供交通信息出行服务，如重庆、杭州等城市利用公共交通大数据平台有效实现了客流的精准预测，为优化公共交通网络和线路运力配置提供了重要手段。因此，新兴技术的迅速发展将从广度和深度进一步促进智能公共交通系统行业的迅速发展，使得公共出行更加方便、快捷、安全。

（2）不利因素

①行业发展相对滞后

经过多年的实践发展，我国智能公共交通行业内的企业通过自身经验积累、产学研合作、国外出访学习等多种方式进行摸索总结，为我国智能公共交通的产业化发展奠定了良好基础，取得了一定积极成果。但是，由于我国智能公共交通行业的起步相对较晚，整个行业的原创偏少、核心技术相对缺乏、基础理论研究也较弱，而且在交通信息交换、软件接口等方面还缺乏统一的标准和规范，一定程度上制约了行业的协调发展。

②专业人才匮乏

为进一步提升智能公共交通产品的竞争力，需要从新产品研发、生产工艺改进、企业管理等方面来打造优势，使得行业对于人工智能、大数据、交通管理等方面的专业化人才需求较高。而我国相关人才相对匮乏，一方面，可以从事产品专业研发又深刻了解智能公共交通行业需求的技术人才相对缺少，导致高校的科研成果难以在短时间内转化为企业的新产品；另一方面，高层次复合型领军人才相对较少，导致人才的挖掘和培养无法适应行业快速发展的节奏，影响甚至制约

了行业的发展。

八、 公司持续经营能力

事项	是或否
公司是否在每一个会计期间内都存在与同期业务相关的持续营运记录	是
公司最近两个完整会计年度的营业收入是否累计不低于1000万元	是
公司是否存在因研发周期较长，最近两个完整会计年度的营业收入累计低于1000万元，但最近一期末净资产不少于3000万	否
公司期末股本是否不少于500万元	是
公司期末每股净资产是否不低于1元/股	是

—

第三节 公司治理

一、 公司股东大会、董事会、监事会的建立健全及运行情况

股东（大）会、董事会、监事会健全	是/否
股东（大）会依照《公司法》、《公司章程》运行	是
董事（会）依照《公司法》、《公司章程》运行	是
监事（会）依照《公司法》、《公司章程》运行	是
职工代表监事依照《公司法》、《公司章程》履行责任	是

具体情况：

公司根据《公司法》和《公司章程》的规定，建立了股东大会、董事会、监事会、总经理等组织机构，并制定了健全的股东大会议事规则、董事会议事规则和监事会议事规则，该等议事规则符合相关法律、法规和规范性文件的规定。

公司股东大会是公司权力机构；公司董事会对股东大会负责，公司实行董事会领导下的总经理负责制，由总经理具体主持公司日常生产经营管理工作；公司监事会是公司监督机构，负责检查公司财务，对董事、高级管理人员监督等工作。

报告期内，公司能够严格按照《公司法》、《公司章程》和议事规则的规定，分别召开股东大会、董事会和监事会。

报告期内，公司历次会议均形成完整的会议通知、会议记录和会议决议，公司治理机制运行规范。

二、表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

三、 董事会对现有公司治理机制的讨论与评估

项目	是/否	规范文件
治理机制给所有股东提供合适的保护，保证股东充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利	是	《公司章程》、《股东大会议事规则》
投资者关系管理	是	《公司章程》、《投资者关系管理制度》
纠纷解决机制	是	《公司章程》、《股东大会议事规则》
累计投票制	否	—
独立董事制度	否	—
关联股东和董事回避制度	是	《公司章程》、《关联交易管理制度》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》
财务管理、风险控制相关的内部管理制度	是	《财务管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》、《对外投资管理制度》

董事会对现有公司治理机制的评估意见	公司董事会就报告期内公司治理情况进行了讨论和评估，认为公司已经依法建立、健全了股东大会、董事会、监事会、总经理等公司治理架构，制定了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《关联交易管理制度》、《投资者关系管理制度》等公司治理的基本制度以及其他针对生产制造类公司自身业务和风险特有的制度规范，确立了纠纷解决机制、关联股东和董事回避制度，相关机构和人员能够依法履行职责。公司现有治理机制能够有效地提高公司治理水平和决策质量，有效地识别和控制公司运营中存在的风险。报告期内，前述制度能得以有效执行，能够给所有股东提供合理保护及保证股东充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利，有利于公司的长远发展。
-------------------	---

四、公司及控股股东、实际控制人、下属子公司最近 24 个月内存在的违法违规及受处罚情况

（一）最近 24 个月内公司及控股股东、实际控制人、下属子公司存在的违法违规及受处罚的情况

☐适用 ☒不适用

（二）失信情况

事项	是或否
公司是否被纳入失信联合惩戒对象	否
公司法定代表人是否被纳入失信联合惩戒对象	否
下属子公司是否被纳入失信联合惩戒对象	否
控股股东是否被纳入失信联合惩戒对象	否
实际控制人是否被纳入失信联合惩戒对象	否

具体情况：

☐适用 ☒不适用

（三）其他情况

☐适用 ☒不适用

五、公司与控股股东、实际控制人的分开情况

具体方面	是否分开	具体情况
业务	是	公司具有独立的采购、生产、研发和销售业务体系，拥有完整的法人财产权，能够独立支配和使用人、财、物等生产要素，顺利组织和实施经营活动。公司以自身的名义独立开展业务和签订合同，无需依赖控股股东、实际控制人，

		公司具有直接面向市场的独立经营能力。公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争或显失公平的关联交易，且公司控股股东、实际控制人已承诺不经营与公司可能发生同业竞争的业务。
资产	是	交欣科技由和利时有限整体变更设立，有限公司的资产和人员全部进入股份公司。截至本说明书签署日，公司的资产独立于股东资产，与股东资产权属关系界定明确，公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用或者其他关联企业占用的情况，也不存在公司股东利用公司资产为股东个人债务提供担保的情形。
人员	是	公司已经按照国家有关规定建立了独立的劳动、人事和分配制度，独立进行劳动、人事和工资管理。公司的董事、监事、高级管理人员均依照《公司法》及《公司章程》等有关规定产生，不存在股东超越公司董事会和股东大会作出人事任免决定的情况。本公司总经理、董事会秘书、财务负责人等高级管理人员专职在公司工作并领取报酬，不存在在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业兼任除董事、监事之外其他职务及领取薪酬的情形。本公司财务人员不存在在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业兼职的情形。
财务	是	公司设立了独立的财务部门，配备了专职的财务人员并进行了适当的分工授权，拥有完善的财务管理制度与会计核算体系并依法独立纳税。公司已开立了独立的银行基本账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户的情况。公司根据生产经营需要独立作出财务决策，截至说明书签署日，公司不存在控股股东、实际控制人及其关联方占用资金情形。
机构	是	公司具有健全的组织结构，已建立了股东大会、董事会、监事会等完备的法人治理结构。公司具有完备的内部管理制度，设有采购部、财务部、综合部等职能管理部门。公司拥有独立的经营和办公场所，不存在与控股股东和实际控制人混合经营、合署办公的情况。公司的业务、资产、人员、财务、机构与控股股东和实际控制人及其控制的其他企业相互分开，拥有完整的业务体系和面向市场独立经营的能力。

六、 公司同业竞争情况

（一） 公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业从事相同或相似业务的

√适用 □不适用

序号	公司名称	公司业务	是否构成同业竞争	规范措施/不构成同业竞争判定理由
1	安徽富煌科技创新投资有限公司	以自有资金从事投资活动；创业投资（限投资未上市企业）；企业管理；市场营销策划；财务咨询；办公用品销售；物业管理；企业管理咨询；电子测量仪器销售；电力电子元器件销售；电子产品销售；电子专用材料研发；非居住房地产租赁；软件销售；软件开发；住	否	安徽富煌科技创新投资有限公司实际系企业管理咨询、非居住房地产租赁业务，无任何软件开发能力与业务，仅在形式上存在登记的经营范围部分重合，未从事任何重合业务

		房租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）		
2	安徽富煌电力装备科技有限公司	高低压成套电器设备、箱式变电站、电缆分支箱及自动化控制设备的研发、生产、销售及技术服务；自动化控制系统的设计和销售；电气技术研发及咨询服务；变压器、电缆、母线槽、电线、电气元器件、电缆桥架、供水设备、消防器材的购销；建筑机电设备安装（不含特种设备）；承装（修、试）电力设施；电力工程施工；自营和代理各类货物或技术进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	否	交欣科技与安徽富煌电力装备科技有限公司、安徽富煌钢构股份有限公司及其子公司、安徽富煌建筑设计研究有限公司主要因均持有建筑施工业务方面资质及业务存在经营范围重合，但根据相关方出具的主营业务说明及前十大客户供应商列表，上述公司业务为建筑机电设备安装，钢结构设计、制造和安装，以重型建筑钢结构、重型特种钢结构为主导，主要产品为大型工业厂房，高层、超高层建筑等重型钢结构以及轻型工业厂房、仓库、各类交易市场等轻型钢结构，但交欣科技业务为主要从事智能公共交通系统领域智能化软硬件系统的研发、生产、销售及运维服务，不涉及钢结构制造，不涉及其他钢结构设计、安装。
3	安徽富煌钢构股份有限公司	承包境外钢结构工程和境内国际招标工程，上述境外工程所需的设备材料出口，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；房屋建筑工程的施工；各类建筑钢结构、交通市政钢结构、工业设施钢结构、建筑幕墙（法律、行政法规和国务院决定的前置审批项目除外）的研究、设计、生产、安装、技术咨询及技术服务；彩板、彩钢压型板、轻型墙板及各类门窗的生产、销售；木门、防火门、木制品、家具的生产、销售；货物运输；建筑、市政用混凝土预制构配件研制生产及销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	否	同上
4	安徽富煌建筑设计研究有限公司	建筑工程设计；建设工程总承包；建筑施工；劳务外包；钢结构工程、土木工程结构设计；工程技术咨询；工程预决算；建筑材料、建筑设备、电子仪器、电脑及软件的销售；工程效果图制作；工程质量检测；建筑工程加固；建筑工程改造；建筑工程维护；项目策划、可行性研究报告制定；建筑工程物	否	同上

		联网检测、建筑工程健康监控；建筑工程监理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
4	合肥富煌君达高科信息技术有限公司	高速图像的采集、测量、分析、监测、控制类光机电仪器器的设计、研发、生产、集成、销售、维修、工程安装及技术服务；光机电系统研发、集成、销售、维修、工程安装及技术服务；高速运动视频处理、分析、测量软件开发、系统集成、销售及技术服务；集成电路设计、开发、测试、封装、销售；大数据采集、分析与技术服务；音视频电子产品设计、研发、生产、系统集成、销售、维修、工程安装及技术服务；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定或禁止经营的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	否	交欣科技与合肥富煌君达高科信息技术有限公司、合肥海图微电子有限公司主要因均属于软件和信息技术服务行业，导致经营范围存在重合，但根据相关方出具的主营业务说明及前十大客户供应商列表，合肥富煌君达高科信息技术有限公司业务为高速图像、高速运动视频处理方向的软件，合肥海图微电子有限公司业务为高速摄像芯片的研发生产，与交欣科技的智能公交领域软件不存在任何重合，无同业竞争关系。
5	合肥海图微电子有限公司	高速摄像芯片研发、制作、销售；集成电路芯片、传感器、仪器仪表、平台软件及应用软件研发、制作、测试及销售；光电子、微电子领域内的技术开发、转让、咨询和服务；自营或代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	否	交欣科技与合肥富煌君达高科信息技术有限公司、合肥海图微电子有限公司主要因均属于软件和信息技术服务行业，导致经营范围存在重合，但根据相关方出具的主营业务说明及前十大客户供应商列表，合肥富煌君达高科信息技术有限公司业务为高速图像、高速运动视频处理方向的软件，合肥海图微电子有限公司业务为高速摄像芯片的研发生产，与交欣科技的智能公交领域软件不存在任何重合，无同业竞争关系。

（二） 公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业未从事相同或相似业务的

√适用 □不适用

序号	公司名称	经营范围	公司业务	控股股东、实际控制人的持股比例
1	巢湖三珍水产良种场	水产品苗种繁育、综合开发及深加工、销售。	水产品开发及深加工、销售	100.00%
2	安徽富煌投资有限公司	项目投资、实业投资、能源投资、矿产投资与开发；城镇建设投资；企业收购、兼并，资产重组；股权投资；企业管理咨询，财务顾问；不动产租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	投资、管理、咨询	100.00%

3	安徽富煌科技创新投资有限公司	一般项目：以自有资金从事投资活动；创业投资（限投资未上市企业）；企业管理；市场营销策划；财务咨询；办公用品销售；物业管理；企业管理咨询；电子测量仪器销售；电力电子元器件销售；电子产品销售；电子专用材料研发；非居住房地产租赁；软件销售；软件开发；住房租赁（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	租赁和商务服务业	100.00%
4	安徽富煌房地产经营开发有限公司	房地产经营开发、物业管理；建筑装饰装修工程施工，仿古园工艺工程施工。	房地产开发	100.00%
5	安徽富煌资产管理有限公司	富煌集团所属企业资产管理服务及物业管理、保洁环卫管理、绿化工程及管理、不动产租赁、停车场管理、消防设备管理、楼宇管理、房屋修缮管理、安保管；日用百货、酒、茶叶、预包装食品、文化办公用品、工艺品、电子产品、家用电器、农副产品销售。	资产管理	100.00%
6	安徽富煌酒店管理有限公司	住宿服务；餐饮服务；酒吧服务（不含演艺娱乐活动）；餐饮服务（不产生油烟、异味、废气）；食品销售；烟草制品零售；旅游业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：食品销售（仅销售预包装食品）；日用百货销售；针纺织品销售；个人卫生用品销售；日用品销售；酒店管理；餐饮管理；旅行社服务网点旅游招徕、咨询服务；打字复印；农村民间工艺及制品、休闲农业和乡村旅游资源的开发经营（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	酒店管理	100.00%
7	安徽富煌企业管理咨询有限公司	企业管理咨询；社会经济信息咨询；人力资源信息咨询；建筑技术咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	企业管理咨询	100.00%
8	安徽省巢湖市富煌机械刀片有限公司	烟机配件，机械设备、焊接材料加工、销售。	机械制造	100.00%
9	安徽省巢湖市富煌工业园投资开发有限公司	园区土地开发及基础设施建设投资；建材、电子、化工（不含化学危险品）、农业开发及高科技（国家非限制性领域）的投资；工程咨询及招投标；园区招商投资。（涉及许可及资质经营的凭许可证及资质证经营）	工业园区土地开发及基础设施建设投资	100.00%
10	安徽富煌三珍食品集团有限公司	预包装食品兼散装食品、乳制品（含婴幼儿配方乳粉）批发兼零售（分公司经营）；调味料（半固态、固态、液态、食用调味油）、速冻食品【速冻其他食品（速冻其他类制品）】生产、销售；水产品及水禽类产品综合养殖、收购、深加工与销售；农副产品种	水产品深加工与销售	74.23%

		植、收购、深加工与销售；水产品加工及养殖技术咨询与服务；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定经营或禁止进出口的商品和技术除外）		
11	巢湖市徽商小额贷款股份有限公司	许可经营项目：小额贷款发放、票据贴现。 一般经营项目：无	金融业	31.00%

（三） 避免同业竞争采取的措施

为有效避免发生同业竞争，富煌科技的控股股东富煌建设、实际控制人杨俊斌作出了以下书面承诺：“一、除公司外，本承诺人、本承诺人的配偶、父母、子女及其他关系密切的家庭成员，未直接或间接从事与公司相同或相似的业务；本承诺人控制的其他企业未直接或间接从事与公司相同或相似的业务；二、本承诺人、本承诺人的配偶、父母、子女及其他关系密切的家庭成员未对任何与公司存在竞争关系的其他企业进行投资或进行控制。本承诺人不再对任何与公司从事相同或相近业务的其他企业进行投资或进行控制。本承诺人将持续促使本承诺人的配偶、父母、子女、其他关系密切的家庭成员以及本承诺人控制的其他企业/经营实体在未来不直接或间接从事、参与或进行与公司的生产、经营相竞争的任何活动；三、本承诺人将不利用对公司的控制关系进行损害公司及公司其他股东利益的经营活动。四、本承诺人如因不履行或不适当履行上述承诺而获得的经营利润归公司所有。本承诺人如因不履行或不适当履行上述承诺而给公司及其相关股东造成损失的，应予以赔偿。”

为有效避免发生同业竞争，富煌科技的全体董事、监事、高级管理人员作出了以下书面承诺：“一、除公司外，本承诺人、本承诺人的配偶、父母、子女及其他关系密切的家庭成员，未直接或间接从事与公司相同或相似的业务；本承诺人控制的其他企业未直接或间接从事与公司相同或相似的业务；二、本承诺人、本承诺人的配偶、父母、子女及其他关系密切的家庭成员未对任何与公司存在竞争关系的其他企业进行投资或进行控制。本承诺人不再对任何与公司从事相同或相近业务的其他企业进行投资或进行控制。本承诺人将持续促使本承诺人的配偶、父母、子女、其他关系密切的家庭成员以及本承诺人控制的其他企业/经营实体在未来不直接或间接从事、参与或进行与公司的生产、经营相竞争的任何活动；三、本承诺人如因不履行或不适当履行上述承诺而获得的经营利润归公司所有。本承诺人如因不履行或不适当履行上述承诺而给公司及其相关股东造成损失的，应予以赔偿。”

（四） 其他情况

☐适用 ☒不适用

七、 最近两年内公司资源被控股股东、实际控制人占用情况

（一） 控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用公司资金、资产或其他资源的情况

☐适用 ☒不适用

（二） 为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保情况

☐适用 ☒不适用

（三） 为防止股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源所采取的具体安排

根据法律法规、全国股转公司规定并结合公司实际情况制定了《关联交易管理制度》等一系列规范公司运营的规章制度，且《公司章程》中亦有相应条款明确规定，为防止发生股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的行为安排了详尽、具体的防范及治理措施。

1、为防止股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源，相关主体出具了《关于无资金占用的声明与承诺》，主要内容如下：

（1）控股股东、实际控制人

“承诺人作为安徽交欣科技股份有限公司（以下简称“公司”）的控股股东/实际控制人，为公司在全国中小企业股份转让系统挂牌之目的，特承诺如下：

1、承诺人作为公司的控股股东、实际控制人，目前不存在以任何形式占用或使用公司资金的行为；

2、承诺人将严格遵守法律、法规、规范性文件以及公司相关规章制度的规定，不以任何方式占用或使用公司的资产和资源，不以任何直接或者间接的方式从事损害或可能损害公司及其他股东利益的行为；

3、承诺人关系密切的家庭成员及承诺人与该等人士控制或投资的企业也应遵守上述声明与承诺。如因违反该等声明与承诺而导致公司或其他股东的权益受到损害，承诺人将依法承担相应的赔偿责任。”

（2）董事、监事、高级管理人员

“本人作为安徽交欣科技股份有限公司（以下简称“公司”）董事/监事/高级管理人员，为公司于全国中小企业股份转让系统挂牌之目的，特声明与承诺如下：

1、本人作为公司的董事/监事/高级管理人员，目前不存在以任何形式占用或使用公司资金的行为；

2、本人将严格遵守法律、法规、规范性文件以及公司相关规章制度的规定，不以任何方式占用或使用公司的资产和资源，不以任何直接或者间接的方式从事损害或可能损害公司及其他股东利益的行为；

3、本人关系密切的家庭成员及该等人员控制或投资的企业也应遵守上述声明与承诺。如因违

反该等声明与承诺而导致公司或其他股东的权益受到损害的情况，本人将依法承担相应的赔偿责任。”

2、为防止股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源，控股股东、实际控制人、持股 5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员出具了《关于减少及规范关联交易的承诺函》，主要内容如下：

“本人/企业作为安徽交欣科技股份有限公司（以下简称“公司”）控股股东、实际控制人、持股 5%以上股东、董事、监事、高级管理人员，为促进公司持续发展，维护公司及其股东合法权益，根据有关法律法规的规定，针对公司的关联交易事项，特作出以下不可撤销的承诺：

一、本人/本企业及本人/本企业的关联方（本人/本企业的关联方具体范围以《公司法》《企业会计准则第 36 号——关联方披露》《全国中小企业股份转让系统挂牌公司信息披露规则》规定的关联方范围为准，下同）将尽量减少并规范与公司的关联交易；

二、若有不可避免的关联交易，本人/本企业及本人/本企业的关联方将遵循公平、公正、公开的原则，与公司依法签订协议、履行相关程序，并将按有关法律法规和业务规则等有关规定履行信息披露义务和办理有关报批程序；

三、本人/本企业及本人/本企业的关联方与公司之间的一切交易行为，均将严格遵循市场规则及公司章程、制度的规定，本着平等互利、等价有偿的一般商业原则，公平合理地进行。关联交易价格依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性。本人/本企业及本人/本企业的关联方将认真履行已经签订的协议，并保证不通过上述关联交易取得任何不正当的利益或使公司承担任何不正当的义务；

四、本人/本企业承诺将按照公司章程的规定参加股东大会，平等地行使相应权利，承担相应义务，不利用实际控制人/股东的地位谋取不正当利益，不利用关联交易非法转移公司的资金、利润，保证不损害其他中小股东的合法权益，在公司股东大会对涉及本人/本企业及本人/本企业关联方的有关关联交易事项进行表决时，履行回避表决的义务；

五、本人/本企业及本人/本企业的关联方违反上述声明和承诺的，将立即停止与公司进行的关联交易，并采取必要措施予以纠正补救；同时本人/本企业须对违反上述声明和承诺导致公司之一切损失和后果承担赔偿责任”。

（四） 其他情况

☐适用 ☒不适用

八、 公司董事、监事、高级管理人员的具体情况

（一） 董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有本公司股份的情况

√适用 □不适用

序号	姓名	职务	与公司的关联关系	持股数量 (股)	直接持股比例	间接持股比例
1	杨俊斌	董事	董事、实际控制人	-	-	49.53%
2	任子晖	董事长、总经理、核心技术人员	董事长、核心技术人员、股东	1,320,000	2.92%	-
3	杨劲松	副董事长、核心技术人员	副董事长、核心技术人员、股东	9,454,132	20.93%	-
4	叶小勇	董事	董事、股东	1,761,467	3.90%	-
5	赵维龙	董事	董事	-	-	-
6	赵玉坤	董事、副总经理	董事、副总经理、股东	7,352,400	16.27%	-
7	袁华祥	监事会主席	监事	-	-	-
8	杨风华	监事	监事	-	-	-
9	怀会朋	监事	监事	-	-	-
10	刘磊	副总经理、核心技术人员	副总经理、核心技术人员、股东	-	-	1.01%
11	王卫	副总经理、核心技术人员	副总经理、核心技术人员、股东	-	-	0.25%
12	周加云	财务负责人、董事会秘书	财务负责人、董事会秘书、股东、实际控制人配偶的姐姐	440,000	0.97%	-
13	王晓娟	核心技术人员	核心技术人员、股东、副董事长杨劲松子女的配偶	-	-	0.20%

(二) 董事、监事、高级管理人员相互间关系及与控股股东、实际控制人间关系:

√适用 □不适用

交欣科技实际控制人杨俊斌的配偶周伊凡系交欣科技股东周加云的妹妹，其他董事、监事、高级管理人员之间及与控股股东、实际控制人之间不存在关联关系。

(三) 董事、监事、高级管理人员与公司签订重要协议或作出重要承诺:

√适用 □不适用

公司与受雇于本公司的非外部董事、监事及所有高级管理人员均签订《劳动合同》；公司的董事、监事和高级管理人员均与公司签署了《关于无资金占用的声明与承诺》、《关于减少及规范关联交易的承诺函》、《安徽富煌科技股份有限公司竞业限制协议》、《保密协议》等承诺。

(四) 董事、监事、高级管理人员的兼职情况

√适用 □不适用

姓名	职务	兼职公司	兼任职务	是否存在与公司利益冲突	是否对公司持续经营能力产生不利影响
杨俊斌	董事	安徽富煌钢构股份有限公司	董事	否	否
		安徽富煌建设有限责任公司	董事长	否	否
		安徽巢湖扬子村镇银行股份有限公司	董事	否	否
		北京富煌国际钢结构工程有限公司	执行董事	否	否
		上海富煌重钢结构有限公司	执行董事、总经理	否	否
		安徽省巢湖市富煌工业园投资开发有限公司	董事长	否	否
		安徽省巢湖市富煌机械刀片有限公司	董事长	否	否
		巢湖三珍水产良种场	执行董事、总经理	否	否
赵维龙	董事	安徽富煌三珍食品集团有限公司	董事	否	否
		巢湖市汇商小额贷款股份有限公司	董事长	否	否
		安徽富煌投资有限公司	执行董事	否	否
		安徽富煌科技创新投资有限公司	执行董事	否	否
		安徽富煌企业管理咨询有限公司	董事	否	否
		巢湖市富煌远大房地产经营开发有限公司	执行董事	否	否
		安徽省巢湖市富煌工业园投资开发有限公司	董事	否	否
杨劲松	董事	巢湖市立人医疗器械有限公司	监事	否	否
袁华祥	监事	巢湖市汇商小额贷款股份有限公司	董事	否	否
杨风华	监事	河南天蚕富煌钢结构有限公司	监事	否	否
		河南省富煌智能装配钢结构有限公司	监事会主席	否	否

(五) 董事、监事、高级管理人员的对外投资情况

√适用 □不适用

姓名	职务	对外投资单位	持股比例	主营业务	是否存在与公司利益冲突	是否对公司持续经营能力产生不利影响
杨劲松	副董事长	巢湖市日辰检验科技有限公司	86.00%	分析测试与咨询服务；检验	否	否

				器材与实验室软件开发与销售等		
		巢湖市立人医疗器械有限公司	80.00%	一类医疗器械研发、销售；化学用品及试剂销售	否	否
		安徽富煌建设有限责任公司	99.70%	对所属企业投资及管理	否	否
		巢湖三珍水产良种场	100.00%	水产品苗种繁育、综合开发及深加工、销售	否	否
		巢湖市元兴建材有限责任公司	3.55%	建筑材料（不含建筑用石）销售。	否	否
袁华祥	监事会主席	巢湖市汇商小额贷款股份有限公司	5.60%	发放贷款、票据贴现	否	否
杨风华	监事	巢湖恒艺生态园林有心责任公司	8.33%	苗圃培育、销售	否	否
		安徽省伊品美度健康管理有限公司	74.40%	美容健康管理咨询；化妆品销售	否	否
周加云	财务负责人、董事会秘书	巢湖市汇商小额贷款股份有限公司	10.00%	小额贷款发放；票据贴现	否	否

（六）董事、监事、高级管理人员的适格性

事项	是或否
董事、监事、高级管理人员是否具备《公司法》规定的任职资格、履行《公司法》和公司章程规定的义务	是
董事、监事、高级管理人员最近24个月是否存在受到中国证监会行政处罚的情况	否
董事、监事、高级管理人员是否被采取证券市场禁入措施且期限尚未届满	否
董事、监事、高级管理人员是否存在全国股份转让系统认定不适合担任挂牌公司董监高的情况	否
董事、监事、高级管理人员是否因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查，尚未有明确结论意见	否

具体情况：

☐适用 ☒不适用

(七) 董事、监事、高级管理人员的失信情况:

事项	是或否
董事是否被纳入失信联合惩戒对象	否
监事是否被纳入失信联合惩戒对象	否
高级管理人员是否被纳入失信联合惩戒对象	否

具体情况:

☐适用 ☒不适用

(八) 其他情况

☐适用 ☒不适用

九、 近两年内公司董事、监事、高级管理人员变动情况

信息统计	董事长是否发生变动	是
	总经理是否发生变动	是
	董事会秘书是否发生变动	否
	财务总监是否发生变动	否

☒适用 ☐不适用

姓名	变动前职务	变动类型	变动后职务	变动原因
任子晖	-	新任	董事长	新任
任子晖	-	新任	总经理	新任
杨俊斌	董事长	离任	董事	离任
叶小勇	总经理、董事	离任	董事	离任
金勇	监事	换届	-	换届
李汉兵	-	换届	监事	换届
潘群	监事	离任	-	离任
怀会朋	-	新任	监事	新任
李汉兵	监事	离任	-	离任
杨风华	-	新任	监事	新任
孙威	-	新任	副总经理	新任
孙威	副总经理	离任	-	离任
刘磊	-	新任	副总经理	新任
王卫	-	新任	副总经理	新任
谢翔	-	新任	副总经理	新任
谢翔	副总经理	离任	-	离任

十、 财务合法合规性

事项	是或否
公司及下属子公司是否设有独立的财务部门,能够独立开展会计核算、作出财务决策	是
公司及下属子公司的财务会计制度及内控制度是否健全且得到有效执行,会计基础工作是否规范,是否符合《会计法》、《会计基础工作规范》以及《公司法》、《现金管理条例》等其他法律法规要求	是
公司是否按照《企业会计准则》和相关会计制度的规定编制并披露报告期内的财务报表,是否在所有重大方面公允地反映公司的财务状况、经营成果和现金流量,财务报表及附注是否不存在虚假记载、重大遗漏以及误导性陈述	是

公司是否存在申报财务报表未按照《企业会计准则》的要求进行会计处理，导致重要会计政策适用不当或财务报表列报错误且影响重大，需要修改申报财务报表（包括资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表）	否
公司是否存在因财务核算不规范情形被税务机关采取核定征收企业所得税且未规范	否
公司是否存在其他财务信息披露不规范情形	否
公司是否存在个人卡收付款的情形	否
公司是否存在坐支情形	否

具体情况说明

☐适用 ☒不适用

第四节 公司财务

一、 财务报表

(一) 合并财务报表

1. 合并资产负债表

单位：元

项目	2021 年 9 月 30 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	15,783,343.49	24,886,011.39	17,539,604.60
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	-	-	232,496.62
应收账款	52,280,682.00	58,489,931.72	52,613,079.91
应收款项融资	13,018,699.99	2,031,219.67	4,175,700.00
预付款项	1,050,708.53	706,929.00	890,140.27
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	5,362,825.13	3,989,046.00	3,145,802.95
买入返售金融资产			
存货	27,215,194.07	24,006,889.63	20,250,580.13
合同资产	3,350,458.69	2,433,151.33	-
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	1,385.65	-	152,750.40
流动资产合计	118,063,297.55	116,543,178.74	99,000,154.88
非流动资产：			
发放贷款及垫款			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资			
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	1,790,938.07	1,113,999.20	1,203,410.25
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	7,123,945.80		

无形资产	247,293.73	-	-
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	554,508.99	-	-
递延所得税资产	791,298.20	752,455.10	629,075.30
其他非流动资产	1,579,628.20	2,694,558.68	
非流动资产合计	12,087,612.99	4,561,012.98	1,832,485.55
资产总计	130,150,910.54	121,104,191.72	100,832,640.43
流动负债：			
短期借款	10,013,312.50	10,014,643.75	10,015,303.75
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	4,817,673.93	5,000,000.00	-
应付账款	19,244,731.12	24,256,146.80	23,383,163.64
预收款项	-	-	4,316,599.11
合同负债	10,201,943.62	5,714,226.28	-
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	4,081,073.31	5,734,138.97	5,032,668.30
应交税费	1,968,837.78	4,989,591.20	1,752,909.75
其他应付款	314,292.39	509,576.97	1,010,761.22
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	1,486,192.34		
其他流动负债	988,325.95	409,372.44	807,525.00
流动负债合计	53,116,382.94	56,627,696.41	46,318,930.77
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	5,306,793.64		
长期应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债	198,589.80	324,647.10	304,626.01
非流动负债合计	5,505,383.44	324,647.10	304,626.01
负债合计	58,621,766.38	56,952,343.51	46,623,556.78
所有者权益（或股东权益）：			
股本	45,179,998.00	44,459,998.00	43,999,998.00

其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	3,617,868.77	3,127,181.27	2,832,531.27
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	5,790,252.87	5,790,252.87	4,894,802.88
一般风险准备			
未分配利润	16,941,024.52	11,248,806.54	3,112,785.90
归属于母公司所有者权益合计	71,529,144.16	64,626,238.68	54,840,118.05
少数股东权益		-474,390.47	-631,034.40
所有者权益合计	71,529,144.16	64,151,848.21	54,209,083.65
负债和所有者权益总计	130,150,910.54	121,104,191.72	100,832,640.43

2. 合并利润表

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
一、营业总收入	61,286,649.76	79,115,934.88	95,524,730.99
其中：营业收入	61,286,649.76	79,115,934.88	95,524,730.99
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本	58,401,822.48	73,788,587.17	92,420,267.81
其中：营业成本	33,294,417.69	41,229,779.25	54,671,789.37
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	370,016.70	747,381.34	540,355.73
销售费用	8,386,627.75	9,150,465.62	10,314,343.84
管理费用	6,005,609.95	7,562,692.97	9,069,128.81
研发费用	10,008,191.84	14,713,032.48	17,531,289.26
财务费用	336,958.55	385,235.51	293,360.81
其中：利息收入	45,710.93	42,153.37	38,795.48
利息费用	376,563.94	417,033.78	319,106.64
加：其他收益	3,098,597.52	5,603,981.91	4,193,898.81
投资收益（损失以“-”号填列）	-505,910.05	-2,058.08	-31,033.36
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”			

号填列)			
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
信用减值损失	194,388.98	-870,047.47	-1,874,741.65
资产减值损失	-2,698.25	-475,248.82	-112,137.09
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
资产处置收益(损失以“-”号填列)	-38,290.61		
三、营业利润(亏损以“-”号填列)	5,630,914.87	9,583,975.25	5,280,449.89
加: 营业外收入	288.67	14,495.47	25,370.00
其中: 非流动资产处置利得			
减: 营业外支出		26,021.29	25,390.69
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	5,631,203.54	9,572,449.43	5,280,429.20
减: 所得税费用	-29,494.86	384,334.87	-181,260.15
五、净利润(净亏损以“-”号填列)	5,660,698.40	9,188,114.56	5,461,689.35
其中: 被合并方在合并前实现的净利润			
(一) 按经营持续性分类:			
1. 持续经营净利润	5,660,698.40	9,188,114.56	5,461,689.35
2. 终止经营净利润			
(二) 按所有权归属分类:			
1. 少数股东损益	-31,519.58	156,643.93	-136,440.24
2. 归属于母公司所有者的净利润	5,692,217.98	9,031,470.63	5,598,129.59
六、其他综合收益的税后净额			
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
4. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
5. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税			

后净额			
七、综合收益总额	5,660,698.40	9,188,114.56	5,461,689.35
归属于母公司所有者的综合收益总额	5,692,217.98	9,031,470.63	5,598,129.59
归属于少数股东的综合收益总额	-31,519.58	156,643.93	-136,440.24
八、每股收益：			
（一）基本每股收益	0.13	0.20	0.13
（二）稀释每股收益	0.13	0.20	0.13

3. 合并现金流量表

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	41,332,618.66	59,857,526.64	54,777,535.08
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还	2,460,203.83	2,053,989.50	1,158,995.46
收到其他与经营活动有关的现金	5,648,404.45	10,049,534.33	6,725,711.66
经营活动现金流入小计	49,441,226.94	71,961,050.47	62,662,242.20
购买商品、接受劳务支付的现金	16,538,187.44	20,411,767.41	26,477,813.15
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金	21,891,341.99	23,918,675.07	24,304,247.63
支付的各项税费	6,647,152.74	3,503,593.43	3,999,888.49
支付其他与经营活动有关的现金	10,468,366.14	19,384,248.27	14,107,890.12
经营活动现金流出小计	55,545,048.31	67,218,284.18	68,889,839.39
经营活动产生的现金流量净额	-6,103,821.37	4,742,766.29	-6,227,597.19
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	15,349.40		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计	15,349.40		

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,504,806.65	493,105.72	287,271.91
投资支付的现金			
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计	1,504,806.65	493,105.72	287,271.91
投资活动产生的现金流量净额	-1,489,457.25	-493,105.72	-287,271.91
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金	1,065,600.00	561,200.00	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金	10,000,000.00	10,000,000.00	10,000,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计	11,065,600.00	10,561,200.00	10,000,000.00
偿还债务支付的现金	10,000,000.00	10,000,000.00	5,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	364,762.48	417,693.78	1,011,112.27
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	128,400.00		
筹资活动现金流出小计	10,493,162.48	10,417,693.78	6,011,112.27
筹资活动产生的现金流量净额	572,437.52	143,506.22	3,988,887.73
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	-7,020,841.10	4,393,166.79	-2,525,981.37
加：期初现金及现金等价物余额	21,133,292.99	16,740,126.20	19,266,107.57
六、期末现金及现金等价物余额	14,112,451.89	21,133,292.99	16,740,126.20

4. 合并所有者权益变动表

2021 年 1 月—9 月合并所有者权益变动表

单位：元

	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
		优先股	永续债	其他									
一、上年期末余额	44,459,998.00				3,127,181.27				5,790,252.87		11,248,806.54	-474,390.47	64,151,848.21
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	44,459,998.00				3,127,181.27				5,790,252.87		11,248,806.54	-474,390.47	64,151,848.21
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	720,000.00				490,687.50						5,692,217.98	474,390.47	7,377,295.95
（一）综合收益总额											5,692,217.98	-31,519.58	5,660,698.40
（二）所有者投入和减少资本	720,000.00				490,687.50								1,210,687.50
1. 股东投入的普通股	720,000.00				345,600.00								1,065,600.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额					145,087.50								145,087.50
4. 其他													
（三）利润分配													

1. 提取盈余公积												
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配												
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他											505,910.05	505,910.05
四、本年期末余额	45,179,998.00				3,617,868.77				5,790,252.87		16,941,024.52	71,529,144.16

2020 年度合并所有者权益变动表

单位：元

	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
		优先股	永续债	其他									

一、上年期末余额	43,999,998.00			2,832,531.27			4,894,802.88		3,112,785.90	-631,034.40	54,209,083.65
加：会计政策变更											
前期差错更正											
同一控制下企业合并											
其他											
二、本年期初余额	43,999,998.00			2,832,531.27			4,894,802.88		3,112,785.90	-631,034.40	54,209,083.65
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	460,000.00			294,650.00			895,449.99		8,136,020.64	156,643.93	9,942,764.56
（一）综合收益总额									9,031,470.63	156,643.93	9,188,114.56
（二）所有者投入和减少资本	460,000.00			294,650.00							754,650.00
1. 股东投入的普通股	460,000.00			101,200.00							561,200.00
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额				193,450.00							193,450.00
4. 其他											
（三）利润分配							895,449.99		-895,449.99		
1. 提取盈余公积							895,449.99		-895,449.99		
2. 提取一般风险准备											
3. 对所有者（或股东）的分配											
4. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											

4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
（六）其他													
四、本年期末余额	44,459,998.00				3,127,181.27				5,790,252.87		11,248,806.54	-474,390.47	64,151,848.21

2019 年度合并所有者权益变动表

单位：元

	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
		优先股	永续债	其他									
一、上年期末余额	30,000,000.00				4,805,573.60				4,265,030.75		10,839,141.40	-494,594.16	49,415,151.59
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	30,000,000.00				4,805,573.60				4,265,030.75		10,839,141.40	-494,594.16	49,415,151.59
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	13,999,998.00				-1,973,042.33				629,772.13		-7,726,355.50	-136,440.24	4,793,932.06
（一）综合收益总额											5,598,129.59	-136,440.24	5,461,689.35

(二) 所有者投入和减少资本				32,241.67							32,241.67
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额				32,241.67							32,241.67
4. 其他											
(三) 利润分配	11,994,714.00						629,772.13	-	13,324,485.09		-699,998.96
1. 提取盈余公积							629,772.13	-629,772.13			
2. 提取一般风险准备											
3. 对所有者(或股东)的分配								-699,998.96			-699,998.96
4. 其他	11,994,714.00							-	11,994,714.00		
(四) 所有者权益内部结转	2,005,284.00			-	2,005,284.00						
1. 资本公积转增资本(或股本)	2,005,284.00			-	2,005,284.00						
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											

四、本年期末余额	43,999,998.00				2,832,531.27				4,894,802.88		3,112,785.90	-631,034.40	54,209,083.65
----------	---------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--------------	-------------	---------------

(二) 母公司财务报表

1. 母公司资产负债表

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
流动资产：			
货币资金	12,574,980.47	24,150,957.29	17,144,667.92
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			232,496.62
应收账款	51,909,715.00	59,018,929.32	52,893,934.40
应收款项融资	13,018,699.99	2,031,219.67	4,175,700.00
预付款项	1,021,623.58	706,929.00	890,140.27
其他应收款	12,282,804.69	8,804,476.46	7,211,040.66
存货	27,215,194.07	23,709,200.65	19,561,291.53
合同资产	3,350,458.69	2,433,151.33	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	1,385.65		152,750.40
流动资产合计	121,374,862.14	120,854,863.72	102,262,021.80
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	1,000,000.00	1,255,000.00	1,837,980.78
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	1,790,938.07	1,111,482.42	1,185,773.51
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	7,123,945.80		
无形资产	247,293.73		
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	554,508.99		
递延所得税资产	791,298.20	752,455.10	629,075.30
其他非流动资产	1,579,628.20	2,694,558.68	
非流动资产合计	13,087,612.99	5,813,496.20	3,652,829.59
资产总计	134,462,475.13	126,668,359.92	105,914,851.39
流动负债：			

短期借款	10,013,312.50	10,014,643.75	10,015,303.75
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	4,817,673.93	5,000,000.00	
应付账款	19,244,731.12	24,207,622.80	22,792,911.73
预收款项			4,313,599.11
合同负债	10,201,943.62	5,533,695.31	
应付职工薪酬	4,028,960.94	5,695,400.97	4,735,363.18
应交税费	1,749,078.42	4,986,017.25	1,717,444.29
其他应付款	306,953.27	496,488.97	913,287.82
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	1,486,192.34		
其他流动负债	988,325.95	385,903.41	807,525.00
流动负债合计	52,837,172.09	56,319,772.46	45,295,434.88
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	5,306,793.64		
长期应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债	198,589.80	324,647.10	304,626.01
非流动负债合计	5,505,383.44	324,647.10	304,626.01
负债合计	58,342,555.53	56,644,419.56	45,600,060.89
所有者权益：			
股本	45,179,998.00	44,459,998.00	43,999,998.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	442,325.00	326,892.44	32,242.44
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	5,790,252.87	5,790,252.87	4,894,802.88
一般风险准备			
未分配利润	24,707,343.73	19,446,797.05	11,387,747.18
所有者权益合计	76,119,919.60	70,023,940.36	60,314,790.50
负债和所有者权益合计	134,462,475.13	126,668,359.92	105,914,851.39

2. 母公司利润表

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
一、营业收入	57,954,454.08	78,842,659.80	94,498,400.90
减：营业成本	30,986,284.68	41,530,748.73	54,474,723.95
税金及附加	330,554.47	743,137.41	523,789.43
销售费用	7,634,513.39	8,614,490.42	9,703,486.29
管理费用	5,737,915.44	7,039,692.17	7,982,353.81
研发费用	10,008,191.84	14,713,032.48	17,531,289.26
财务费用	338,357.92	384,612.19	288,501.77
其中：利息收入	42,571.25	40,601.19	36,740.80
利息费用	376,563.94	417,033.78	319,106.64
加：其他收益	3,097,777.05	5,593,024.75	4,172,297.31
投资收益（损失以“-”号填列）	-505,910.05	-585,038.86	-31,033.36
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失	167,841.17	-1,013,760.89	-1,905,063.90
资产减值损失	-2,698.25	-475,248.82	-112,137.09
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-38,290.61		
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	5,637,355.65	9,335,922.58	6,118,319.35
加：营业外收入	0.67	2,908.74	21,370.00
减：营业外支出			25,390.69
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	5,637,356.32	9,338,831.32	6,114,298.66
减：所得税费用	-29,494.86	384,331.46	-183,422.65
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	5,666,851.18	8,954,499.86	6,297,721.31
（一）持续经营净利润	5,666,851.18	8,954,499.86	6,297,721.31
（二）终止经营净利润			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			

4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
6. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
7. 现金流量套期储备			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
六、综合收益总额	5,666,851.18	8,954,499.86	6,297,721.31
七、每股收益：			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			

3. 母公司现金流量表

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	38,650,727.86	59,142,394.07	53,826,522.46
收到的税费返还	2,460,203.83	2,053,989.50	1,158,995.46
收到其他与经营活动有关的现金	5,644,609.60	10,025,527.68	6,698,055.48
经营活动现金流入小计	46,755,541.29	71,221,911.25	61,683,573.40
购买商品、接受劳务支付的现金	14,353,145.14	20,950,206.06	27,781,173.42
支付给职工以及为职工支付的现金	21,392,251.19	22,702,950.13	22,116,625.02
支付的各项税费	6,526,918.67	3,432,870.99	3,836,830.67
支付其他与经营活动有关的现金	13,057,959.13	19,733,235.20	13,936,442.37
经营活动现金流出小计	55,330,274.13	66,819,262.38	67,671,071.48
经营活动产生的现金流量净额	-8,574,732.84	4,402,648.87	-5,987,498.08
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	9,590.00		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计	9,590.00		
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,501,444.70	493,105.72	287,271.91
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计	1,501,444.70	493,105.72	287,271.91
投资活动产生的现金流量净额	-1,491,854.70	-493,105.72	-287,271.91
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金	1,065,600.00	561,200.00	
取得借款收到的现金	10,000,000.00	10,000,000.00	10,000,000.00

发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计	11,065,600.00	10,561,200.00	10,000,000.00
偿还债务支付的现金	10,000,000.00	10,000,000.00	5,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	364,762.48	417,693.78	1,011,112.27
支付其他与筹资活动有关的现金	128,400.00		
筹资活动现金流出小计	10,493,162.48	10,417,693.78	6,011,112.27
筹资活动产生的现金流量净额	572,437.52	143,506.22	3,988,887.73
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	-9,494,150.02	4,053,049.37	-2,285,882.26
加：期初现金及现金等价物余额	20,398,238.89	16,345,189.52	18,631,071.78
六、期末现金及现金等价物余额	10,904,088.87	20,398,238.89	16,345,189.52

2021 年 1 月—9 月母公司所有者权益权益变动表

单位：元

[illegible]

1. 资本公积转增资本 (或股本)											
2. 盈余公积转增资本 (或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额 结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留 存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他					- 375,254.94					-406,304.50	-781,559.44
四、本年期末余额	45,179,998.00				442,325.00			5,790,252.87		24,707,343.73	76,119,919.60

2020 年度母公司所有者权益变动表

单位：元

	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先 股	永续 债	其他								
一、上年期末余额	43,999,998.00				32,242.44				4,894,802.88		11,387,747.18	60,314,790.50
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	43,999,998.00				32,242.44				4,894,802.88		11,387,747.18	60,314,790.50
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	460,000.00				294,650.00				895,449.99		8,059,049.87	9,709,149.86
(一) 综合收益总额											8,954,499.86	8,954,499.86
(二) 所有者投入和减	460,000.00				294,650.00							754,650.00

少资本												
1. 股东投入的普通股	460,000.00				101,200.00							561,200.00
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					193,450.00							193,450.00
4. 其他												
(三) 利润分配									895,449.99		-895,449.99	
1. 提取盈余公积									895,449.99		-895,449.99	
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配												
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本年期末余额	44,459,998.00				326,892.44				5,790,252.87		19,446,797.05	70,023,940.36

2019 年度母公司所有者权益变动表

单位：元

	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	30,000,000.00				2,005,284.77				4,265,030.75		18,414,510.96	54,684,826.48
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	30,000,000.00				2,005,284.77				4,265,030.75		18,414,510.96	54,684,826.48
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	13,999,998.00				- 1,973,042.33				629,772.13		-7,026,763.78	5,629,964.02
（一）综合收益总额											6,297,721.31	6,297,721.31
（二）所有者投入和减少资本					32,241.67							32,241.67
1．股东投入的普通股												
2．其他权益工具持有者投入资本												
3．股份支付计入所有者权益的金额					32,241.67							32,241.67
4．其他												
（三）利润分配	11,994,714.00								629,772.13		- 13,324,485.09	-699,998.96
1．提取盈余公积									629,772.13		-629,772.13	
2．提取一般风险准备												
3．对所有者（或股东）的分配											-699,998.96	-699,998.96
4．其他	11,994,714.00										- 11,994,714.00	
（四）所有者权益内部结转	2,005,284.00				- 2,005,284.00							
1．资本公积转增资本	2,005,284.00				-							

(或股本)					2,005,284.00							
2. 盈余公积转增资本 (或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额 结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留 存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本年期末余额	43,999,998.00				32,242.44				4,894,802.88		11,387,747.18	60,314,790.50

（三） 财务报表的编制基础、合并财务报表范围及变化情况

1. 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照企业会计准则及其应用指南和准则解释的规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）披露有关财务信息。

2. 合并财务报表范围及变化情况

（1） 合并财务报表范围

☒ 适用 ☐ 不适用

序号	名称	持股比例	表决权比例	至最近一期期末实际投资额（万元）	纳入合并范围的期间	合并类型	取得方式
1	北京富煌惠城科技有限公司	100%	100%	100	2019 年至 2021 年 9 月 30 日	新设合并	新设
2	合肥天地软件科技有限公司	60%	60%	75	2019 年至 2020 年	控股合并	非同一控制下企业合并
3	寿光富煌信息科技有限公司	51%	51%	25.5	2019 年至 2021 年 9 月 30 日	控股合并	新设

天地软件已于 2020 年 9 月 9 日注销；
寿光富煌已于 2021 年 4 月 2 日注销；
北京惠城已于 2021 年 11 月 30 日注销。

（2） 民办非企业法人

☐ 适用 ☒ 不适用

（3） 合并范围发生变更的原因说明

☒ 适用 ☐ 不适用

2020 年 10 月，子公司天地软件公司清算注销。
2021 年 4 月，子公司寿光富煌公司清算注销。

二、 审计意见

事项	是或否
公司财务报告是否被出具标准无保留的审计意见	是

我们审计了安徽交欣科技股份有限公司（以下简称交欣科技公司）财务报表，包括 2019 年 12 月 31 日、2020 年 12 月 31 日、2021 年 9 月 30 日的合并及母公司资产负债表，2019 年度、2020 年度、2021 年 1—9 月的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所

所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了交欣科技公司 2019 年 12 月 31 日、2020 年 12 月 31 日、2021 年 9 月 30 日的合并及母公司财务状况，以及 2019 年度、2020 年度、2021 年 1—9 月的合并及母公司经营成果和现金流量。

三、 报告期内采用的主要会计政策和会计估计

（一） 报告期内采用的主要会计政策和会计估计

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

（二） 主要会计政策、会计估计的变更

1. 会计政策变更

√适用 □不适用

（1）执行新金融工具准则的影响

本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》《企业会计准则第 24 号——套期保值》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（以下简称新金融工具准则）。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则与原准则的差异追溯调整 2019 年 1 月 1 日的留存收益或其他综合收益。

新金融工具准则改变了金融资产的分类和计量方式，确定了三个计量类别：摊余成本；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益；以公允价值计量且其变动计入当期损益。公司考虑自身业务模式，以及金融资产的合同现金流特征进行上述分类。权益类投资需按公允价值计量且其变动计入当期损益，但非交易性权益类投资在初始确认时可选择按公允价值计量且其变动计入其他综合收益（处置时的利得或损失不能回转到损益，但股利收入计入当期损益），且该选择不可撤销。

新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”，适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款。

（2）执行新收入准则的影响

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称新收入准则）。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整 2020 年 1 月 1 日的留存收益及财务报表其他相关项目金额。

(3) 执行新租赁准则的影响

本公司自 2021 年 1 月 1 日起执行经修订的《企业会计准则第 21 号——租赁》（以下简称新租赁准则）。公司作为承租人，根据新租赁准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新租赁准则与原准则的差异追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

单位：元

期间/时点	会计政策变更的内容	受影响的报表项目名称	原政策下的账面价值	影响金额	新政策下的账面价值
2019 年 1 月 1 日	执行新金融工具准则	应收票据	7,599,868.00	-7,507,728.00	92,140.00
2019 年 1 月 1 日	执行新金融工具准则	应收款项融资		7,507,728.00	7,507,728.00
2019 年 1 月 1 日	执行新金融工具准则	短期借款	5,000,000.00	7,310.42	5,007,310.42
2019 年 1 月 1 日	执行新金融工具准则	其他应付款	1,445,737.91	-7,310.42	1,438,427.49
2020 年 1 月 1 日	首次执行新收入准则	应收账款	52,613,079.91	3,290,151.12	49,322,928.79
2020 年 1 月 1 日	首次执行新收入准则	合同资产		2,553,886.80	2,553,886.80
2020 年 1 月 1 日	首次执行新收入准则	其他非流动资产		736,264.32	736,264.32
2020 年 1 月 1 日	首次执行新收入准则	预收款项	4,316,599.11	-4,316,599.11	
2020 年 1 月 1 日	首次执行新收入准则	合同负债		4,263,707.52	4,263,707.52
2020 年 1 月 1 日	首次执行新收入准则	其他流动负债		52,891.59	52,891.59
2021 年 1 月 1 日	首次执行新租赁准则	使用权资产		598,887.08	598,887.08
2021 年 1 月 1 日	首次执行新租赁准则	租赁负债		598,887.08	598,887.08

2. 会计估计变更

□适用 √不适用

(三) 前期会计差错更正

□适用 √不适用

(四) 其他主要会计政策、会计估计和财务报表编制方法

□适用 √不适用

四、 报告期内的主要财务指标分析

（一） 盈利能力分析

1. 会计数据及财务指标

项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
营业收入（元）	61,286,649.76	79,115,934.88	95,524,730.99
净利润（元）	5,660,698.40	9,188,114.56	5,461,689.35
毛利率	45.67%	47.89%	42.77%
期间费用率	40.36%	40.21%	38.95%
净利率	9.24%	11.61%	5.72%
加权平均净资产收益率	8.41%	15.14%	10.67%
扣除非经常性损益的 加权平均净资产收益率	8.41%	10.10%	5.76%
基本每股收益（元/股）	0.13	0.20	0.13
稀释每股收益（元/股）	0.13	0.20	0.13

2. 波动原因分析

（1）营业收入波动分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月公司营业收入金额分别为 95,524,730.99 元、79,115,934.88 元和 61,286,649.76 元。2020 年公司营业收入较 2019 年有所下降，具体情况详见本公开转让说明书“第四节公司财务”之“五、报告期利润形成的有关情况”之“（一）营业收入分析”。

（2）净利润和净利率波动分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月公司净利润分别为 5,461,689.35 元、9,188,114.56 元和 5,660,698.40 元。2020 年度公司净利润较 2019 年度增加 3,726,425.21 元，增幅为 68.23%，主要原因为公司 2020 年综合毛利率有所上升且公司加强了期间费用的管控，进而使 2020 年度净利润较上年有所提升。报告期内，公司净利率分别为 5.72%、11.61%和 9.24%，报告期内公司持续盈利。

（3）毛利率波动分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月公司综合毛利率分别为 42.77%、47.89%和 45.67%。报告期内公司毛利率波动的具体情况详见本公开转让说明书“第四节公司财务”之“五、报告期利润形成的有关情况”之“（三）毛利率分析”。

（4）加权平均净资产收益率分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月，公司加权平均净资产收益率分别为 10.67%、15.14%和 8.41%，2020 年净资产收益率较 2019 年有所提升，主要系公司盈利水平提升所致。

(5) 每股收益分析。报告期内，公司每股收益分别为 0.13 元/股、0.20 元/股和 0.13 元/股，公司报告期内持续保持盈利状态。

(二) 偿债能力分析

1. 会计数据及财务指标

项目	2021 年 9 月 30 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
资产负债率	45.04%	47.03%	46.24%
母公司的资产负债率	43.39%	44.72%	43.05%
流动比率（倍）	2.22	2.06	2.14
速动比率（倍）	1.71	1.63	1.70

2. 波动原因分析

(1) 资产负债率分析

2019 年末，2020 年末和 2021 年 9 月末，公司的资产负债率分别为 46.24%、47.03%和 45.04%。未出现显著波动，长期偿债能力稳定。

(2) 流动比率分析

2019 年末，2020 年末和 2021 年 9 月末，公司流动比率分别为 2.14、2.06、2.22 倍，整体较为稳定，公司短期偿债风险较低。

(3) 速动比率分析

2019 年末，2020 年末和 2021 年 9 月末，公司速动比率分别为 1.70、1.63、1.71 倍，未出现显著波动，变化趋势与流动比率一致。

各报告期各期末公司资产负债率始终保持在 50%以下、流动比率和速动比率大于 1，公司主要资产和负债为流动资产和流动负债。流动资产主要为货币资金、应收款项、存货，流动负债主要为应付账款、短期借款、合同负债和应付职工薪酬。公司流动资产变现能力较强，能够为应付款项的偿还提供有力保障。综上，公司偿债能力较好，债务违约风险较低。

(三) 营运能力分析

1. 会计数据及财务指标

项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
应收账款周转率（次/年）	1.02	1.31	2.01
存货周转率（次/年）	1.29	1.85	2.48
总资产周转率（次/年）	0.49	0.71	1.03

2. 波动原因分析

（1）应收账款周转率分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月，公司应收账款周转率分别为 2.01 次/年、1.31 次/年和 1.02 次/年。公司 2020 年度应收账款周转率较 2019 年度有所下降，下降 0.7 次/年。主要原因是报告期期初应收账款账面金额较低，且 2019 年度营业收入高于 2020 年度所致。

（2）存货周转率分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月，公司存货周转率分别为 2.48 次/年、1.85 次/年和 1.29 次/年。2020 年度公司存货周转率较 2019 年度下降 0.63 次/年。主要系：1、2020 年度营业收入较 2019 年度有所降低；2、2020 年度较 2019 年度发出商品增长较多；3、2020 年末未满足收入确认条件的项目较 2019 年末有所增加，相应合同履行成本增加导致存货账面价值上升。

（3）总资产周转率分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月，公司总资产周转率分别为 1.03 次/年、0.71 次/年和 0.49 次/年。2020 年度公司总资产周转率较 2019 年度下降 0.32 次/年，主要系 2020 年末公司总资产增长较快，降低了公司总资产周转率。

（四） 现金流量分析

1. 会计数据及财务指标

项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
经营活动产生的现金流量净额（元）	-6,103,821.37	4,742,766.29	-6,227,597.19
投资活动产生的现金流量净额（元）	-1,489,457.25	-493,105.72	-287,271.91
筹资活动产生的现金流量净额（元）	572,437.52	143,506.22	3,988,887.73
现金及现金等价物净增加额（元）	-7,020,841.10	4,393,166.79	-2,525,981.37

2. 现金流量分析

（1）经营活动产生的现金流量净额分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月公司经营活动产生的现金流量净额分别为 -6,227,597.19 元、4,742,766.29 元和 -6,103,821.37 元。报告期内公司经营活动产生的现金流量净额波动较大，具体如下：

2019 年经营活动现金流量净额为负，一方面是由于公司 2019 年度较其他报告期内的购买商品、接受劳务支付的现金较多，另一方面是公司 2019 年末应收账款增加，经营性应收项目增加影响所致。

2020 年经营活动现金流量净额为正，较 2019 年增加 10,970,363.48 元，主要原因系：1、公司加大款项催收力度，使得 2020 年度销售商品、提供劳务收到的现金较 2019 年度有显著增长。

2、公司购买商品、接受劳务支付的现金较 2019 年有较大减少，导致 2020 经营活动现金流出金额小于 2019 年度。

2021 年 1-9 月经营活动现金流量净额为负，主要原因系：1、票据及保函保证金回款减少，导致收到其他与经营活动有关的现金出现下降；2、支付的各项税费增加了 3,143,559.31 元。

（2）投资活动产生的现金流量净额分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月公司投资活动产生的现金流量净额分别为-287,271.91 元，-493,105.72 元和-1,489,457.25 元。报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额减少，主要系 2020 年度和 2021 年度的公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付现金影响，导致投资活动现金流出显著增加所致。

（3）筹资活动产生的现金流量净额分析

2019 年度、2020 年度和 2021 年 1-9 月公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 3,988,887.73 元，143,506.22 元和 572,437.52 元。2019 年公司筹资活动产生的现金流量显著高于 2020 年度和 2021 年度 1-9 月，主要系 2019 年新增 500 万元银行借款。

（五）其他分析

☐适用 ☒不适用

五、 报告期利润形成的有关情况

（一）营业收入分析

1. 各类收入的具体确认方法

（1）产品销售

销售不需安装的产品，客户收到产品后确认收入；销售需安装调试的产品，经安装调试完成待客户验收合格后，确认收入；

（2）系统集成业务

在项目完工后取得客户出具的验收报告后确认收入；

（3）软件产品

属于系统集成项目组成部分的软件，随同系统集成项目确认收入；属于客户单独购买的软件，于相关产品已经交付并经客户验收后确认收入。

（4）技术及运维服务

服务明确约定服务期限，未约定验收条款的，按合同约定的每月服务费用确认收入或者在合

合同约定的期限内采用直线法确认，合同约定验收条款的，取得验收条款约定的依据后确认收入。

2. 营业收入的主要构成

(1) 按产品（服务）类别分类

单位：元

项目	2021年1月—9月		2020年度		2019年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
智能车载系统	38,845,948.15	63.38%	49,601,959.72	62.70%	58,062,786.34	60.78%
智慧站亭站牌系统	12,879,718.53	21.02%	21,499,102.74	27.17%	28,690,584.26	30.03%
数字化平台	3,564,856.41	5.82%	811,565.45	1.03%	2,739,687.10	2.87%
技术及运维服务	4,027,944.17	6.57%	4,244,916.86	5.37%	3,479,007.12	3.64%
广告及其他	1,968,182.50	3.21%	2,958,390.11	3.74%	2,552,666.17	2.67%
合计	61,286,649.76	100.00%	79,115,934.88	100.00%	95,524,730.99	100.00%
波动分析	(1) 报告期内，公司来自智能车载系统、智慧站亭站牌的收入占比较高，各期占比均超过 80%，主业较为突出。报告期内营业收入占比的变化主要系下游客户需求变动、项目验收周期、宏观建设环境的变化所致。 (2) 报告期内，公司加强了数字化平台开发，主要产品包括“四好”农村公路大数据应用分析平台、公共交通 ERP 综合管理平台、公交数字化决策平台、云平台、出行服务 APP 等，预计未来相应产品的收入占比将呈现上升趋势。 (3) 广告及其他业务主要为公司参与的公交广告、楼宇系统集成等业务。					

(2) 按地区分类

√适用 □不适用

单位：元

项目	2021年1月—9月		2020年度		2019年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
安徽省内	47,977,111.30	78.28%	50,233,986.52	63.49%	82,177,364.30	86.03%
安徽省外	13,309,538.46	21.72%	28,881,948.36	36.51%	13,347,366.69	13.97%
合计	61,286,649.76	100.00%	79,115,934.88	100.00%	95,524,730.99	100.00%
原因分析	报告期内，公司销售收入主要来自安徽省内，各期占比均超过 60.00%，主要原因是公司地处安徽，客户和供应商资源均较丰富，且安徽省大力推行城市智能公共交通建设，对智能公共交通领域的软硬件需求较多。公司在立足安徽的基础上逐步向周边拓展、辐射。报告期内，公司在安徽省外的市场开拓情况良好，已在河北、辽宁等区					

域服务多家客户，提升了在安徽省外的影响力。

(3) 按生产方式分类

☐适用 ☒不适用

(4) 按销售方式分类

☐适用 ☒不适用

(5) 其他分类

☐适用 ☒不适用

3. 公司收入冲回情况

☐适用 ☒不适用

4. 其他事项

☐适用 ☒不适用

(二) 营业成本分析

1. 成本归集、分配、结转方法

销售产品：以产品型号进行成本的归集和分配，产品成本核算主要包括直接材料、直接人工、制造费用。将完工入库产品的生产成本结转至库存商品科目，发出存货的成本计量采用月末一次加权平均法。

系统集成项目：公司根据实际发生的人工成本、材料成本、其他项目费用按照项目进行归集，在客户验收合格时一次结转至营业成本。

定制软件：按照项目进行成本归集与核算，成本主要包括人工薪酬、外购服务和其他费用等。取得客户验收报告时确认收入，同时结转该项目生产成本至主营业务成本。

技术及运维服务：按照项目对运维及技术服务业务进行成本归集与核算，成本主要包括人工薪酬、外购服务和其他费用等。

对于运维服务，在服务期内按照直线法分期确认收入，同时结转该项目生产成本至主营业务成本。对于单次提供的技术服务，在服务已经提供并取得客户验收报告时确认收入，同时结转该项目生产成本至主营业务成本。

2. 成本构成分析

(1) 按照产品（服务）分类构成：

单位：元

项目	2021年1月—9月		2020年度		2019年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
智能车载系统	20,141,474.81	60.50%	22,125,842.59	53.66%	27,626,427.66	50.53%

智慧站亭站牌系统	8,907,599.90	26.75%	15,648,613.25	37.95%	23,597,114.97	43.16%
数字化平台	1,609,720.22	4.83%	239,690.05	0.58%	811,896.10	1.49%
技术及运维服务	1,430,694.64	4.30%	1,024,433.76	2.48%	1,204,629.58	2.20%
广告及其他	1,204,928.12	3.62%	2,191,199.60	5.31%	1,431,721.06	2.62%
合计	33,294,417.69	100.00%	41,229,779.25	100.00%	54,671,789.37	100.00%
原因分析	2019年度、2020年度和2021年1-9月份，公司营业成本分别为54,671,789.36元、41,229,779.25元和33,294,417.69元。营业成本变动趋势与营业收入变动趋势基本一致。					

(2) 按成本性质分类构成:

单位: 元

项目	2021年1月—9月		2020年度		2019年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
直接材料	24,139,659.34	72.50%	28,143,369.34	68.26%	39,886,865.35	72.96%
直接人工	3,182,233.13	9.56%	3,663,538.67	8.89%	3,327,170.45	6.09%
制造费用	672,001.06	2.02%	803,474.35	1.95%	676,768.44	1.24%
其他费用	5,300,524.16	15.92%	8,619,396.89	20.91%	10,780,985.12	19.72%
合计	33,294,417.69	100.00%	41,229,779.25	100.00%	54,671,789.37	100.00%
原因分析	公司营业成本主要由材料采购、人工费和其他费用组成,从营业成本的构成来看,报告期内,材料采购占比较高,各类成本构成较为稳定。 其他费用主要系部分项目施工发生的劳务分包相关成本及项目间接费用等,受安装地点、项目实施进度、项目管理等因素影响,各年度占比有一定波动。					

(3) 其他分类

□适用 √不适用

3. 其他事项

□适用 √不适用

(三) 毛利率分析

1. 按产品(服务)类别分类

单位: 元

2021年1月—9月			
项目	收入	成本	毛利率
智能车载系统	38,845,948.15	20,141,474.81	48.15%

智慧站亭站牌系统	12,879,718.53	8,907,599.90	30.84%
数字化平台	3,564,856.41	1,609,720.22	54.84%
技术及运维服务	4,027,944.17	1,430,694.64	64.48%
广告及其他	1,968,182.50	1,204,928.12	38.78%
合计	61,286,649.76	33,294,417.69	45.67%
原因分析	详见本表下方“毛利率水平及波动的具体分析”		
2020 年度			
项目	收入	成本	毛利率
智能车载系统	49,694,780.81	22,322,616.03	55.08%
智慧站亭站牌系统	21,538,510.91	15,454,146.76	28.25%
数字化平台	811,565.45	239,690.05	70.47%
技术及运维服务	4,112,687.61	1,022,126.81	75.15%
广告及其他	2,958,390.10	2,191,199.60	25.93%
合计	79,115,934.88	41,229,779.25	47.89%
原因分析	详见本表下方“毛利率水平及波动的具体分析”		
2019 年度			
项目	收入	成本	毛利率
智能车载系统	57,801,298.28	27,449,579.21	52.51%
智慧站亭站牌系统	28,953,928.93	23,775,217.70	17.89%
数字化平台	2,739,687.10	811,896.10	70.37%
技术及运维服务	3,477,150.51	1,203,375.29	65.39%
广告及其他	2,552,666.17	1,431,721.06	43.91%
合计	95,524,730.99	54,671,789.37	42.77%
原因分析	详见本表下方“毛利率水平及波动的具体分析”		

毛利率水平及波动的具体分析:

报告期内,公司实现毛利分别为 40,852,941.63 元、37,886,155.63 元及 27,992,232.07 元,综合毛利率分别为 42.77%、47.89%和 45.67%。2019 年度公司毛利率偏低,2020 年度公司毛利率小幅上升,主要原因是公司承接的六安公交新增智能电子牌系统建设项目为亏损项目,在 2019 年度确认相应收入和成本。

报告期内,公司智能车载系统销售毛利率分别为 52.51%、55.08%和 48.15%。2021 年 1-9 月,公司车载终端产品的毛利率有所下滑,主要是智能车载系统中产品结构变化,高毛利率产品占比下降所致。

报告期内,公司智慧站亭站牌系统毛利率分别为 17.89%、28.25%和 30.84%,呈现上升趋势。2019 年毛利率较低,主要原因是公司承接的六安公交新增智能电子牌系统建设项目为亏损项目,在 2019 年度确认相应收入和成本所致。2021 年 1-9 月毛利率较高,主要系 2021 年新增项目主要为站

牌产品销售，施工占比较低，故劳务成本较少，毛利率较上年有所升高。

报告期内，技术及运维服务、数字化平台、广告及其他业务收入占比较低，受下游客户需求变动、项目验收安排等影响，毛利率有一定波动，但是对公司整体毛利率影响较小。

2. 与可比公司毛利率对比分析

公司	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
申请挂牌公司	45.67%	47.89%	42.77%
天迈科技	45.88%	51.24%	46.47%
卫星定位	—	35.07%	30.12%
蓝斯股份	—	42.84%	40.46%
中航讯	—	36.48%	41.41%
智慧交通	59.83%	46.30%	38.21%
原因分析	公司毛利率与可比公司相比，整体而言处于合理范围，无重大差异，符合行业基本情况，具有合理性。		

3. 其他分类

☐适用 ☒不适用

4. 其他事项

☐适用 ☒不适用

（四） 主要费用、占营业收入的比重和变化情况

1. 期间费用分析

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
营业收入（元）	61,286,649.76	79,115,934.88	95,524,730.99
销售费用（元）	8,386,627.75	9,150,465.62	10,314,343.84
管理费用（元）	6,005,609.95	7,562,692.97	9,069,128.81
研发费用（元）	10,008,191.84	14,713,032.48	17,531,289.26
财务费用（元）	336,958.55	385,235.51	293,360.81
期间费用总计（元）	24,737,388.09	31,811,426.58	37,208,122.72
销售费用占营业收入的比重	13.68%	11.57%	10.80%
管理费用占营业收入的比重	9.80%	9.56%	9.49%
研发费用占营业收入的比重	16.33%	18.60%	18.35%
财务费用占营业收入的比重	0.55%	0.49%	0.31%
期间费用占营业收入的比重总计	40.36%	40.21%	38.95%
原因分析	报告期内，公司销售费用、管理费用及期间费用总额呈下降趋势，期间费用变动与营业收入变动趋势基本一致。		

2. 期间费用主要明细项目

(1) 销售费用

√适用 □不适用

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
职工薪酬	4,302,951.25	4,807,017.59	4,505,485.54
修理费及物料消耗	1,231,470.31	1,117,839.23	1,406,489.87
业务招待费	1,281,728.06	1,272,902.01	1,616,960.90
交通差旅费	548,860.27	994,364.09	1,127,325.06
办公费	582,277.24	644,882.98	522,170.30
广告宣传费	88,593.87	33,724.26	261,843.16
运输费[注]			397,054.36
折旧与摊销	13,225.52	18,899.08	167,124.95
其他	337,521.23	260,836.38	309,889.70
合计	8,386,627.75	9,150,465.62	10,314,343.84
原因分析	公司销售费用主要包括职工薪酬、修理费及物料消耗及业务招待费，整体较为稳定。		

[注]本公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的《企业会计准则第14号——收入》（以下简称新收入准则）。根据新收入准则的相关规定，将运输费列示于营业成本

(2) 管理费用

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
职工薪酬	3,209,600.21	4,503,395.93	4,806,250.69
办公费	1,016,415.65	1,062,626.10	1,044,069.32
咨询及中介费用	335,311.23	268,572.37	1,295,806.23
业务招待费	424,249.86	479,251.83	555,020.57
交通差旅费	316,806.25	361,841.31	425,108.25
折旧与摊销	118,098.52	145,018.89	171,160.25
税费	96,293.48	112,041.49	116,736.34
股份支付	145,087.50	193,450.00	32,241.67
其他	343,747.25	436,495.05	622,735.49
合计	6,005,609.95	7,562,692.97	9,069,128.81
原因分析	公司管理费用主要包括职工薪酬、办公费、咨询及中介费用及业务招待费等，2019年度、2020年度和2021年1-9月，管理费用占营业收入的比重基本稳定。2019年度管理费用中咨询及中介费较高，系2019年公司在全国中小企业股份转让系统摘牌前支付的中介服务费用所致。		

(3) 研发费用

单位：元

项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
职工薪酬	8,633,333.42	11,349,265.82	12,651,418.57
材料费	356,328.02	1,139,452.56	3,564,282.39
折旧与摊销	480,322.22	344,112.73	312,011.67
委托外部开发	18,924.53	1,310,863.14	339,592.50
其他	519,283.65	569,338.23	663,984.13
合计	10,008,191.84	14,713,032.48	17,531,289.26
原因分析	报告期内，研发费用主要包括职工薪酬、材料费、折旧与摊销等，研发费用占营业收入比重较高，主要是报告期内公司研发项目较多，研发人员工资较高所致。 2020 年度研发费用中材料费较 2019 年度有所下降，主要系 2019 年研发项目主要为智慧站亭系统、智慧车厢系统、表面瑕疵检测系统，研发项目涉及硬件部分较多，领用材料相对较多。2020 年及 2021 年的研发项目主要为公交大脑、智能 AI 车载调度终端、公交数字交通信息系统开发等软件类研发项目，故领用材料较少。		

(4) 财务费用

单位：元

项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
利息支出	376,563.94	417,033.78	319,106.64
减：利息收入	45,710.93	42,153.37	38,795.48
银行手续费	6,105.54	10,355.10	13,049.65
汇兑损益	-	-	-
合计	336,958.55	385,235.51	293,360.81
原因分析	报告期内，公司财务费用主要为银行存款及贷款产生的利息收入、利息支出和银行手续费。		

3. 其他事项

□适用 √不适用

(五) 其他收益

√适用 □不适用

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
与收益相关的政府补助	3,098,597.52	5,603,981.91	4,193,898.81
合计	3,098,597.52	5,603,981.91	4,193,898.81

具体情况披露

报告期内，公司其他收益详见本公开转让说明书“第四节公司财务”之“五、报告期利润形成的有关情况”之“（九）非经常性损益情况”。

（六）重大投资收益情况

√适用 □不适用

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
权益法核算的长期股权投资收益			
处置长期股权投资产生的投资收益	-505,910.05		
处置划分为持有待售资产的长期股权投资产生的投资收益			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益			
持有至到期投资在持有期间的投资收益			
处置持有至到期投资取得的投资收益			
可供出售金融资产等取得的投资收益			
处置可供出售金融资产取得的投资收益			
交易性金融资产持有期间的投资收益（新准则适用）			
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入（新准则适用）			
债权投资持有期间的利息收益（新准则适用）			
其他债权投资持有期间的利息收益（新准则适用）			
债权投资处置收益（新准则适用）			
其他债权投资处置收益（新准则适用）			
取得控制权后，股权按公允价值重新计量产生的利得			
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得			
其他	-	-2,058.08	-31,033.36
合计	-505,910.05	-2,058.08	-31,033.36

具体情况披露：

处置长期股权投资产生的投资收益主要系子公司寿光富煌注销，所有资产及债务均由公司承担所致。公司计入其他类别的投资收益金额为应收款项融资贴现损失。

（七） 公允价值变动损益情况

☐适用 ☒不适用

（八） 其他利润表科目

☒适用 ☐不适用

单位：元

科目			
项目	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
信用减值损失	194,388.98	-870,047.47	-1,874,741.65
资产减值损失	-2,698.25	-475,248.82	-112,137.09
固定资产处置收益	-38,290.61	-	-
营业外收入	288.67	14,495.47	25,370.00
营业外支出	-	26,021.29	25,390.69
所得税费用	-29,494.86	384,334.87	-181,260.15
合计	124,193.93	-920,444.66	-2,117,378.20

具体情况披露

公司信用减值损失为应收账款和其他应收款计提的坏账准备；

公司的资产减值损失为合同资产减值损失以及存货跌价准备。

公司 2021 年 1-9 月的资产处置收益均为固定资产处置收益，系公司 2021 年搬迁至新办公地点，处理原办公地点部分固定资产所致。

公司的营业外收入明细如下：

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度
其他	288.67	14,495.47	25,370.00
合计	288.67	14,495.47	25,370.00

2019 年度公司的营业外收入系废品处置收入。2020 年度营业外收入主要系天地软件注销无需支付的款项所致。

公司的营业外支出明细如下：

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度
固定资产处置损失		9,123.20	
其他		16,898.09	25,390.69
合计		26,021.29	25,390.69

2020 年度营业外支出主要系天地软件注销无法收回款项。

公司所得税费用明细如下：

项目	2021 年 1-9 月	2020 年度	2019 年度
当期所得税费用	9,348.24	507,714.67	133,994.48
递延所得税费用	-38,843.10	-123,379.80	-315,254.63

合计	-29,494.86	384,334.87	-181,260.15
----	------------	------------	-------------

（九）非经常性损益情况

1、非经常性损益明细表：

单位：元

项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
非流动性资产处置损益	-544,200.66	-9,379.20	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	-	-	-
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	638,393.69	3,549,992.41	3,034,903.35
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			
非货币性资产交换损益			
委托他人投资或管理资产的损益			
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备			
债务重组损益			
企业重组费用			
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回			
对外委托贷款取得的损益			
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益			
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当			

期损益的影响			
受托经营取得的托管费收入			
其他符合非经常性损益定义的损益项目	288.67	-2,146.62	-20.69
非经常性损益总额	94,481.70	3,538,466.59	3,034,882.66
减：非经常性损益的所得税影响数	89,892.49	531,291.60	451,392.17
少数股东权益影响额（税后）		-1,793.26	8,610.40
非经常性损益净额	4,589.21	3,008,968.25	2,574,880.09
-			

2、报告期内政府补助明细表

√适用 □不适用

单位：元

补助项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度	与资产相关/与收益相关	是否为与企业日常活动相关的政府补助	备注
软件产品增值税退税	2,460,203.83	2,053,989.50	1,158,995.46	与收益相关	是	
高新区“江淮硅谷”双创团队奖	200,000.00			与收益相关	否	
外国高端人才计划配套经费	125,000.00			与收益相关	否	
省研发投入补助	105,000.00			与收益相关	否	
市自主创新政策高企补助	50,000.00			与收益相关	否	
高新区科技局国家高企认定奖励	50,000.00			与收益相关	否	
安徽省科技重大专项奖		1,500,000.00	1,500,000.00	与收益相关	否	
稳定就业补贴		332,000.00		与收益相关	否	
合肥市友谊奖		300,000.00		与收益相关	否	
研发费用双百强奖		500,000.00		与收益相关	否	

励						
省数字经济优秀智能硬件产品奖励		500,000.00		与收益相关	否	
高新区普惠政策奖励		200,000.00		与收益相关	否	
合肥市工业政策省专精特新奖励			500,000.00	与收益相关	否	
科技小巨人研发费用补贴			300,000.00	与收益相关	否	
外籍高层次人才补助			250,000.00	与收益相关	否	
自主创新补助			150,000.00	与收益相关	否	
引进外国高端人才计划补助			125,000.00	与收益相关	否	
其他零星补助	108,393.69	217,992.41	209,903.35	与收益相关	否	
小计	3,098,597.52	5,603,981.91	4,193,898.81			

财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100号），销售其自行开发生产的软件产品按法定税率征收增值税后，对其增值税实际税负超过3%的部分实行即征即退。该税收优惠政策目前具有稳定性和持续性。

（十） 适用的各项税收政策及缴纳的主要税种

1、 主要税种及税率

主要税种	计税依据	税率
增值税	以按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	16%、13%、6%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税税额	7%
教育费附加	实际缴纳的流转税税额	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税税额	2%
房产税	从价计征的，按房产原值一次减除30%后余值的1.2%计缴； 从租计征的，按租金收入的12%计缴	1.2%

2、 税收优惠政策

(1) 增值税

根据财政部、国家税务总局、海关总署 2019 年 3 月 20 日发布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告〔2019〕39 号）规定：自 2019 年 4 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 16%税率的，税率调整为 13%；原适用 10%税率的，税率调整为 9%。

公司经安徽省信息产业厅认定为软件企业，并颁发编号为皖 R-2002-0025 的软件企业认定证书。根据国务院《进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策》（国发〔2011〕4 号）和财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》（财税〔2011〕100 号）的规定，公司作为增值税一般纳税人销售自行开发生产的软件产品，享受软件产品增值税优惠政策，对实际税负超过 3%的部分即征即退。

(2) 企业所得税

根据安徽省科技厅、安徽省财政厅、安徽省国家税务局、安徽省地方税务局《关于公布安徽省 2017 年第一批高新技术企业认定名单的通知》（皖科高〔2017〕62 号），公司通过高新技术企业认定，认定期三年，2017 年至 2019 年减按 15%税率计缴企业所得税。

根据安徽省科技厅、安徽省财政厅、国家税务总局安徽省税务局《关于公布安徽省 2017 年第一批高新技术企业认定名单的通知》（皖科高〔2020〕35 号），公司通过高新技术企业认定，认定期三年，2020 年至 2022 年减按 15%税率计缴企业所得税。

3、 其他事项

☐适用 ☒不适用

六、 报告期内各期末主要资产情况及重大变动分析

（一） 货币资金

1、 期末货币资金情况

单位：元

项目	2021 年 9 月 30 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
库存现金	9,175.85	28,717.97	2,343.22
银行存款	14,103,276.04	21,104,575.02	16,737,782.98
其他货币资金	1,670,891.60	3,752,718.40	799,478.40
合计	15,783,343.49	24,886,011.39	17,539,604.60
其中：存放在境外的款项总额			

2、其他货币资金

√适用 □不适用

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
保证金	1,670,891.60	1,252,718.40	799,478.40
银行承兑汇票保证金		2,500,000.00	
合计	1,670,891.60	3,752,718.40	799,478.40

其他说明

2021年9月30日，其他货币资金余额中用于开具履约保函保证金存款1,670,891.60元；

2020年12月31日，其他货币资金余额中用于开具银行承兑汇票保证金存款余额
2,500,000.00元，开具履约保函保证金存款1,252,718.40元；

2019年12月31日，其他货币资金余额中用于开具履约保函保证金存款799,478.40元。

3、其他情况

□适用 √不适用

(二) 交易性金融资产

□适用 √不适用

(三) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

□适用 √不适用

(四) 应收票据

√适用 □不适用

1、应收票据分类

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
银行承兑汇票	-	-	-
商业承兑汇票	-	-	232,496.62
合计	-	-	232,496.62

2、期末已质押的应收票据情况

√适用 □不适用

出票单位	出票日期	到期日	金额（元）
质押开具银行承兑汇票	2021年6月25日	2021年12月25日	5,000,000.00
合计	-	-	5,000,000.00

3、因出票人无力履约而将票据转为应收账款的票据

□适用 √不适用

4、期末公司已经背书给他方但尚未到期的票据前五名情况

□适用 √不适用

5、其他事项

□适用 √不适用

(五) 应收账款

√适用 □不适用

1、应收账款按种类披露

√适用 □不适用

单位：元

种类	2021年9月30日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	882,800.00	1.55%	882,800.00	100.00%	0
按组合计提坏账准备	56,175,820.48	98.45%	3,895,138.48	6.93%	52,280,682.00
合计	57,058,620.48	100.00%	4,777,938.48	8.37%	52,280,682.00

续：

种类	2020年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	882,800.00	1.39%	882,800.00	100.00%	0
按组合计提坏账准备	62,770,081.38	98.61%	4,280,149.66	6.82%	58,489,931.72
合计	63,652,881.38	100.00%	5,162,949.66	8.11%	58,489,931.72

续：

种类	2019年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	882,800.00	1.54%	882,800.00	100.00%	0
按组合计提坏账准备	56,419,500.40	98.46%	3,806,420.49	6.75%	52,613,079.91
合计	57,302,300.40	100.00%	4,689,220.49	8.18%	52,613,079.91

A、期末按单项计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元

2021年9月30日					
序号	应收账款内容	账面金额	坏账准备	计提比例	计提理由
1	青岛公交集团新能源汽车股份有	882,800.00	882,800.00	100.00%	预计无法收回

	限公司				
合计	-	882,800.00	882,800.00	100.00%	-

√适用 □不适用

单位：元

2020年12月31日					
序号	应收账款内容	账面金额	坏账准备	计提比例	计提理由
1	青岛公交集团新能源汽车股份有限公司	882,800.00	882,800.00	100.00%	预计无法收回
合计	-	882,800.00	882,800.00	100.00%	-

√适用 □不适用

单位：元

2019年12月31日					
序号	应收账款内容	账面金额	坏账准备	计提比例	计提理由
1	青岛公交集团新能源汽车股份有限公司	882,800.00	882,800.00	100.00%	预计无法收回
合计	-	882,800.00	882,800.00	100.00%	-

B、按照组合计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元

组合名称	账龄组合				
账龄	2021年9月30日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1年以内	51,809,214.22	92.23%	2,590,460.71	5.00%	49,218,753.51
1-2年	2,261,836.98	4.03%	226,183.70	10.00%	2,035,653.28
2-3年	612,345.20	1.09%	122,469.04	20.00%	489,876.16
3-4年	555,179.00	0.99%	166,553.70	30.00%	388,625.30
4-5年	295,547.50	0.53%	147,773.75	50.00%	147,773.75
5年以上	641,697.58	1.14%	641,697.58	100.00%	0
合计	56,175,820.48	100%	3,895,138.48	6.93%	52,280,682.00

续：

组合名称	账龄组合				
账龄	2020年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1年以内	56,491,092.14	90.00%	2,824,554.61	5.00%	53,666,537.53
1-2年	4,384,795.16	6.99%	438,479.52	10.00%	3,946,315.64
2-3年	712,970.00	1.14%	142,594.00	20.00%	570,376.00
3-4年	246,946.50	0.39%	74,083.95	30.00%	172,862.55
4-5年	267,680.00	0.43%	133,840.00	50.00%	133,840.00

5 年以上	666,597.58	1.06%	666,597.58	100.00%	0.00
合计	62,770,081.38	100%	4,280,149.66	6.82%	58,489,931.72

续:

组合名称	账龄组合				
账龄	2019 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	50,327,392.51	89.20%	2,516,369.63	5.00%	47,811,022.88
1-2 年	4,756,104.80	8.43%	475,610.48	10.00%	4,280,494.32
2-3 年	371,946.50	0.66%	74,389.30	20.00%	297,557.20
3-4 年	267,680.01	0.47%	80,304.00	30.00%	187,376.01
4-5 年	73,259.00	0.13%	36,629.50	50.00%	36,629.50
5 年以上	623,117.58	1.10%	623,117.58	100.00%	0
合计	56,419,500.40	100%	3,806,420.49	6.75%	52,613,079.91

2、本报告期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

3、应收账款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

单位名称	2021 年 9 月 30 日			
	与本公司关系	金额（元）	账龄	占应收账款总额的比例
安徽安凯汽车股份有限公司[注]	非关联方	25,146,034.20	1 年以内	44.07%
合肥公交集团有限公司	非关联方	4,376,271.30	1 年以内	7.67%
新国线集团（天长）运输有限公司	非关联方	3,130,920.00	1 年以内	5.49%
张家界报业传媒发展有限公司	非关联方	2,432,268.00	1 年以内	4.26%
丹东东方测控技术股份有限公司	非关联方	2,348,122.60	1 年以内	4.12%
合计	-	37,433,616.10	-	65.61%

续:

单位名称	2020 年 12 月 31 日			
	与本公司关系	金额（元）	账龄	占应收账款总额的比例
安徽安凯汽车股份有限公司[注]	非关联方	37,309,198.16	1 年以内, 1-2 年	58.61%
合肥公交集团有限公司	非关联方	3,541,163.60	1 年以内	5.56%
湖南龙骧巴士有限责任公司	非关联方	2,339,446.00	1 年以内	3.68%
平泉市公共交通有限责任公司泉	非关联方	1,855,856.77	1 年以内, 1-2 年	2.92%

兴公交分公司				
南丰县交通运输局	非关联方	1,823,210.08	1 年以内	2.86%
合计	-	46,868,874.61	-	73.63%

续:

单位名称	2019 年 12 月 31 日			
	与本公司关系	金额(元)	账龄	占应收账款总额的比例
安徽安凯汽车股份有限公司[注]	非关联方	28,405,915.20	1 年以内	49.57%
六安市公共交通总公司	非关联方	5,511,505.50	1 年以内	9.62%
巢湖市城镇建设投资有限公司	非关联方	5,026,839.85	1 年以内, 1-2 年	8.77%
合肥公交集团有限公司	非关联方	2,136,661.80	1 年以内	3.73%
黄山市公共交通有限公司	非关联方	1,732,315.72	1 年以内	3.02%
合计	-	42,813,238.07	-	74.71%

[注]安徽江淮客车有限公司受安徽安凯汽车股份有限公司控制, 公司对安徽安凯汽车股份有限公司的债权合并了安徽江淮客车有限公司的数据

4、各期应收账款余额分析

① 应收账款余额波动分析

报告期各期末, 应收账款账面价值分别为 52,613,079.91 元、58,489,931.72 元和 52,280,682.00 元, 占流动资产的比例分别为 53.14%、50.19%和 44.28%。其中 2020 年末应收账款余额较 2019 年末增加 5,876,851.81 元, 主要系来自安徽安凯汽车股份有限公司的应收账款余额增加所致。

② 公司期末余额合理性分析

报告期各期末, 应收账款账面价值分别为 52,613,079.91 元、58,489,931.72 元和 52,280,682.00 元, 占营业收入的比重较高。公司应收账款金额较大, 主要系公司客户主要为国有企业、政府机构及事业单位, 客户信用度较高, 公司与之签定相关业务合同时给予了一定的信用期。

由于公司业务主要面对的客户主要为国有企业、政府机构及事业单位, 客户信用度较高, 公司与之签定相关业务合同时给予了一定的信用期, 账龄逾期情况较少。国有企业、政府机构及事业单位, 在验收之后一般按照其固定的付款流程进行支付, 坏账风险较低。

5、公司坏账准备计提政策谨慎性分析

公司根据对主要客户的信用状况进行分析,并随时关注、了解和掌握客户经营状况,并结合业务性质,制定了公司的坏账准备政策。

账龄	交欣科技	天迈科技- 国企组合	卫星定位	蓝斯股份	中航讯	智慧交通
1 年以内	5.00	6.94	3.00	5.00	5.00	5.00
1-2 年	10.00	17.23	10.00	10.00	10.00	10.00
2-3 年	20.00	30.31	20.00	20.00	10.00	50.00
3-4 年	30.00	36.56	50.00	50.00	50.00	100.00
4-5 年	50.00	55.04	80.00	100.00	60.00	-
5 年以上	100.00	77.79	100.00	-	100.00	-

从上表可以看出,公司应收账款坏账准备的计提比例与同行业相比不存在重大差异。公司 3-4 年及 4-5 年的计提比例略低于同行业。若按照 3-4 年账龄 50%计提比例、4-5 年账龄 80%计提比例测算,报告期内补充计提坏账准备分别为 75,513.70 元、129,693.30 元及 199,700.05 元,对公司利润影响较小。

6、 应收关联方账款情况

√适用 □不适用

项目名称	关联方	2021.9.30		2020.12.31		2019.12.31	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	安徽富煌科技 创新投资有限公司	1,230,000.00	61,500.00				
	安徽富煌房地 产经营开发有 限公司			560,000.00	28,000.00		
	寿光市公共交 通运输有限公 司			75,200.00	15,060.00	45,200.00	9,040.00
	安徽恒德智能 制造有限公司			24,514.00	1,225.70		
	寿光市			83,606.00	4,180.30		

单位：元

	和利时物流有限公司						
小计	-	1,230,000.00	61,500.00	743,320.00	48,466.00	45,200.00	9,040.00

7、其他事项

□适用 √不适用

(六) 应收款项融资

√适用 □不适用

1、应收款项融资分类列示

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
银行承兑汇票	13,018,699.99	2,031,219.67	4,175,700.00
合计	13,018,699.99	2,031,219.67	4,175,700.00

2、已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

种类	2021年9月30日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	18,417,506.63	-	16,563,500.00	-	30,567,961.25	-
合计	18,417,506.63	-	16,563,500.00	-	30,567,961.25	-

银行承兑汇票的承兑人是商业银行，由于商业银行具有较高的信用，银行承兑汇票到期不获支付的可能性较低，故本公司将已背书或贴现的银行承兑汇票予以终止确认。但如果该等票据到期不获支付，依据《票据法》之规定，公司仍将对持票人承担连带责任。

3、其他情况

□适用 √不适用

(七) 预付款项

√适用 □不适用

1、预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	2021年9月30日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内	929,222.43	88.44%	475,599.35	67.28%	838,235.78	94.17%
1-2年	66,285.65	6.31%	182,656.20	25.84%	51,904.49	5.83%
2-3年	55,200.45	5.25%	48,673.45	6.88%		
合计	1,050,708.53	100.00%	706,929.00	100.00%	890,140.27	100.00%

2、预付款项金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2021年9月30日					
单位名称	与本公司关系	金额（元）	占期末余额的比例	账龄	款项性质
安徽富煌科技创新投资有限公司	非关联方	110,235.76	10.49%	1年以内	物业费
合肥统旭智能科技有限公司	非关联方	95,362.00	9.08%	1年以内	货款
深圳荣品电子科技有限公司	非关联方	89,000.00	8.47%	1年以内	货款
中国移动通信集团安徽有限公司合肥分公司	非关联方	84,042.22	8.00%	1年以内	货款
东莞市有为电子有限公司	非关联方	51,815.50	4.93%	1年以内	货款
合计	-	430,455.48	40.97%	-	-

续：

2020年12月31日					
单位名称	与本公司关系	金额（元）	占期末余额的比例	账龄	款项性质
江苏泽达智能科技股份有限公司	非关联方	220,905.00	31.25%	1年以内	货款
安徽富煌建筑设计研究有限公司	关联方	80,000.00	11.32%	1年以内	技术服务
阿里云计算有限公司	非关联方	57,061.15	8.07%	1年以内	货款
合肥迈晨信息科技有限公司	非关联方	47,210.00	6.68%	1年以内	货款
安徽富煌建设有限责任公司	关联方	46,500.00	6.58%	1年以内	通讯费
合计	-	451,676.15	63.90%	-	-

续：

2019年12月31日					
单位名称	与本公司关系	金额（元）	占期末余额的比例	账龄	款项性质
安徽省科园产业发展有限公司	非关联方	166,447.83	18.70%	1年以内	房租
江苏德胜公共设施有限公司	非关联方	106,000.00	11.91%	1年以内	货款
安徽大学	非关联方	100,000.00	11.23%	1年以内	技术服务
深圳市卡联科	非关联方	68,411.00	7.69%	1年以内	货款

技股份有限公司					
东莞市有为电子有限公司	非关联方	54,975.00	6.18%	1-2 年	货款
合计	-	495,833.83	55.70%	-	-

3、最近一期末账龄超过一年的大额预付款项情况

□适用 √不适用

4、其他事项

□适用 √不适用

(八) 其他应收款

√适用 □不适用

单位：元

项目	2021 年 9 月 30 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
其他应收款	5,362,825.13	3,989,046.00	3,145,802.95
应收利息	-	-	-
应收股利	-	-	-
合计	5,362,825.13	3,989,046.00	3,145,802.95

1、其他应收款情况

(1) 其他应收款按种类披露

□适用 √不适用

A、单项计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

□适用 √不适用

□适用 √不适用

B、按照组合计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

单位：元

组合名称	账龄组合				
账龄	2021 年 9 月 30 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	3,284,487.63	51.41%	164,224.38	5.00%	3,120,263.25
1-2 年	1,656,110.20	25.92%	165,611.02	10.00%	1,490,499.18
2-3 年	169,727.00	2.66%	33,945.40	20.00%	135,781.60
3-4 年	293,473.00	4.59%	88,041.90	30.00%	205,431.10

4-5 年	821,700.00	12.86%	410,850.00	50.00%	410,850.00
5 年以上	163,150.00	2.55%	163,150.00	100.00%	0.00
合计	6,388,647.83	100.00%	1,025,822.70	16.06%	5,362,825.13

续:

组合名称	账龄组合				
账龄	2020 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	3,249,451.30	67.36%	162,472.56	5.00%	3,086,978.74
1-2 年	197,611.00	4.10%	19,761.10	10.00%	177,849.90
2-3 年	387,334.20	8.03%	77,466.84	20.00%	309,867.36
3-4 年	5,000.00	0.10%	1,500.00	30.00%	3,500.00
4-5 年	821,700.00	17.03%	410,850.00	50.00%	410,850.00
5 年以上	163,150.00	3.38%	163,150.00	100.00%	0.00
合计	4,824,246.50	100.00%	835,200.50	17.31%	3,989,046.00

续:

组合名称	账龄组合				
账龄	2019 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内	1,742,174.57	44.91%	87,108.72	5.00%	1,655,065.85
1-2 年	981,553.00	25.31%	98,155.30	10.00%	883,397.70
2-3 年	40,040.50	1.03%	8,008.10	20.00%	32,032.40
3-4 年	821,760.00	21.19%	246,528.00	30.00%	575,232.00
4-5 年	150.00	0.00%	75.00	50.00%	75.00
5 年以上	293,150.00	7.56%	293,150.00	100.00%	0.00
合计	3,878,828.07	100.00%	733,025.12	18.90%	3,145,802.95

(2) 按款项性质列示的其他应收款

单位: 元

项目	2021 年 9 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	账面价值
按组合计提坏账准备	6,388,647.83	1,025,822.70	5,362,825.13
合计	6,388,647.83	1,025,822.70	5,362,825.13

续:

项目	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	账面价值
按组合计提坏账准备	4,824,246.50	835,200.50	3,989,046.00
合计	4,824,246.50	835,200.50	3,989,046.00

续:

项目	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	账面价值

按组合计提坏账准备	3,878,828.07	733,025.12	3,145,802.95
合计	3,878,828.07	733,025.12	3,145,802.95

(3) 本报告期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位名称	其他应收款性质	核销时间	核销金额(元)	核销原因	是否因关联交易产生
合肥公交集团有限公司	押金保证金	2020年7月1日	80,000.00	该笔款项系合肥公交集团的项目质保金,账龄五年以上,与客户沟通后确定无法收回,公司决定予以核销。	否
合计	-	-	80,000.00	-	-

(4) 其他应收款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

单位名称	2021年9月30日				占其他应收款总额的比例
	与本公司关系	款项性质	金额(元)	账龄	
安徽富煌钢构股份有限公司	关联方	押金保证金	1,000,000.00	1-2年	15.65%
合肥公交集团有限公司	非关联方	押金保证金	54,437.00	1-2年	0.85%
			821,700.00	4-5年	12.86%
常山县智慧城市建设和运营有限公司	非关联方	押金保证金	363,327.00	1年以内	5.69%
巢湖市公共交通有限公司	非关联方	押金保证金	72,627.00	2-3年	1.14%
			286,873.00	3-4年	4.49%
长丰县公共资源交易中心	非关联方	押金保证金	300,000.00	1年以内	4.70%
合计	-	-	2,898,964.00	-	45.38%

续:

单位名称	2020年12月31日				占其他应收款总额的比例
	与本公司关系	款项性质	金额(元)	账龄	
安徽富煌钢构股份有限公司	关联方	押金保证金	1,000,000.00	1年以内	20.73%
合肥公交集团有限公司	非关联方	押金保证金	54,437.00	1年以内	1.13%

			821,700.00	4-5 年	17.03%
宿迁市城市公共交通有限公司	非关联方	押金保证金	489,880.00	1 年以内	10.15%
巢湖市公共交通有限公司	非关联方	押金保证金	72,627.00	1-2 年	1.51%
			286,873.00	2-3 年	5.94%
舒城县公共资源交易中心	非关联方	押金保证金	208,998.00	1 年以内	4.33%
合计		-	2,934,515.00	-	60.82%

续:

单位名称	2019 年 12 月 31 日				占其他应收款总额的比例
	与本公司关系	款项性质	金额 (元)	账龄	
合肥公交集团有限公司	非关联方	押金保证金	821,700.00	3-4 年	21.19%
			80,000.00	5 年以上	2.06%
六安市公共交通总公司	非关联方	押金保证金	528,983.80	1-2 年	13.64%
巢湖市公共交通有限公司	非关联方	押金保证金	72,627.00	1 年以内	1.87%
			286,873.00	1-2 年	7.40%
安徽联强市政工程有限公司	非关联方	押金保证金	254,060.00	1 年以内	6.55%
庐江县国库集中支付中心	非关联方	押金保证金	163,400.00	1 年以内	4.21%
合计	-	-	2,207,643.80	-	56.92%

(5) 其他应收关联方账款情况

√适用 □不适用

报告期各期末, 公司其他应收关联方款项情况如下:

单位: 元

项目名称	关联方	2021.9.30		2020.12.31		2019.12.31	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	-	-	-	-	-	-	-
	安徽富煌钢构股份有限公司	1,000,000.00	100,000.00	1,000,000.00	50,000.00	-	-
小计		1,000,000.00	100,000.00	1,000,000.00	50,000.00	-	-

截至本公开转让说明书签署之日, 公司关联方其他应收款中的均存在真实业务背景, 不存在违规占用公司资金的情形。

(6) 其他事项

□适用 √不适用

2、 应收利息情况

□适用 √不适用

3、 应收股利情况

□适用 √不适用

(九) 存货

√适用 □不适用

1、 存货分类

单位：元

项目	2021 年 9 月 30 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	1,364,066.87		1,364,066.87
在产品	298,170.62		298,170.62
库存商品	411,774.13	41,913.92	369,860.21
发出商品	2,491,245.96		2,491,245.96
合同履约成本	22,691,850.41		22,691,850.41
合计	27,257,107.99	41,913.92	27,215,194.07

续：

项目	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	1,535,714.68		1,535,714.68
在产品	547,017.93		547,017.93
库存商品	742,599.82	295,942.01	446,657.81
发出商品	7,819,092.36		7,819,092.36
合同履约成本	13,658,406.85		13,658,406.85
合计	24,302,831.64	295,942.01	24,006,889.63

续：

项目	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	2,356,210.29		2,356,210.29
在产品	653,772.06		653,772.06
库存商品	1,617,275.57	112,137.09	1,505,138.48
发出商品	4,017,083.44		4,017,083.44
合同履约成本	11,718,375.86		11,718,375.86
合计	20,362,717.22	112,137.09	20,250,580.13

2、 存货项目分析

(1) 存货余额及变动分析

公司存货余额为 20,362,717.22 元、24,302,831.64 元和 27,257,107.99 元，公司存货余额

占总资产比例分别为 15.65%、20.07%及 27.03%，占比呈现逐年增长。

2020 年末存货账面价值较 2019 年末增加 3,940,114.42 元。主要原因是：1、公司 2020 年末未满足收入确认要求的项目较 2019 年末有所增加，相应合同履行成本增加。2、发出商品增加。

2021 年报告期末存货账面价值较 2020 年末增加 2,954,276.35 元。主要原因系 2021 年报告期末较 2020 年末合同履行成本有显著提升。

（2）存货跌价准备计提的原因及依据

公司存货跌价准备计提政策为：资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

报告期各期末，公司存货中部分库存商品存在可变现净值低于成本的情况。各期末跌价准备分别为 112,137.09 元、295,942.01 元及 41,913.92 元，存货跌价准备计提充分，依据合理。

3、建造合同形成的已完工未结算资产

☐适用 ☒不适用

（十）合同资产

☒适用 ☐不适用

1、合同资产分类

单位：元

项目	2021 年 9 月 30 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
应收质保金	3,526,798.62	176,339.93	3,350,458.69
合计	3,526,798.62	176,339.93	3,350,458.69

续：

项目	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
应收质保金	2,561,211.93	128,060.60	2,433,151.33
合计	2,561,211.93	128,060.60	2,433,151.33

续

项目	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
—	—	—	—
—	—	—	—

合计	-	-	-
----	---	---	---

2、合同资产减值准备

√适用 □不适用

单位：元

项目	2020年12月31日	本期增加	本期减少			2021年9月30日
			转回	转销	其他减少	
按组合计提减值准备	128,060.60	48,279.33	-	-	-	176,339.93
合计	128,060.60	48,279.33	-	-	-	176,339.93

续：

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少			2020年12月31日
			转回	转销	其他减少	
按组合计提减值准备	134,415.10	-6,354.50	-	-	-	128,060.60
合计	134,415.10	-6,354.50	-	-	-	128,060.60

3、其他情况披露

□适用 √不适用

(十一) 持有待售资产

□适用 √不适用

(十二) 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

(十三) 其他流动资产

√适用 □不适用

1、其他流动资产余额表

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
预缴所得税	1,385.65	-	152,750.40
合计	1,385.65	-	152,750.40

2、其他情况

□适用 √不适用

(十四) 债权投资

□适用 √不适用

(十五) 可供出售金融资产

□适用 √不适用

(十六) 其他债权投资

□适用 √不适用

(十七) 长期股权投资

□适用 √不适用

(十八) 其他权益工具投资

□适用 √不适用

(十九) 其他非流动金融资产

□适用 √不适用

(二十) 固定资产

√适用 □不适用

1、固定资产变动表

√适用 □不适用

单位：元

项目	2020年12月31日	本期增加	本期减少	2021年9月30日
一、账面原值合计：	3,227,419.75	971,085.29	924,256.36	3,274,248.68
房屋及建筑物	198,719.05			198,719.05
电子设备	1,780,183.76	164,682.64	905,584.93	1,039,281.47
运输工具	1,008,712.46			1,008,712.46
其他设备	239,804.48	806,402.65	18,671.43	1,027,535.70
二、累计折旧合计：	2,113,420.55	241,169.00	871,278.94	1,483,310.61
房屋及建筑物	21,461.71	7,153.92		28,615.63
电子设备	1,129,557.44	158,002.12	858,144.32	429,415.24
运输工具	755,333.88	53,463.30		808,797.18
其他设备	207,067.52	22,549.66	13,134.62	216,482.56
三、固定资产账面净值合计				
房屋及建筑物				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
四、减值准备合计				
房屋及建筑物				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
五、固定资产账面价值合计	1,113,999.20	778,316.18	101,377.31	1,790,938.07
房屋及建筑物	177,257.34		7,153.92	170,103.42
电子设备	650,626.32		40,760.09	609,866.23
运输工具	253,378.58		53,463.30	199,915.28
其他设备	32,736.96	778,316.18		811,053.14

续：

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
一、账面原值合计：	3,223,688.25	229,307.98	225,576.48	3,227,419.75
房屋及建筑物	198,719.05			198,719.05
电子设备	1,770,052.26	229,307.98	219,176.48	1,780,183.76
运输工具	1,008,712.46			1,008,712.46
其他设备	246,204.48		6,400.00	239,804.48
二、累计折旧合计：	2,020,278.00	306,242.48	213,099.93	2,113,420.55
房屋及建筑物	11,923.15	9,538.56		21,461.71
电子设备	1,137,344.09	199,169.28	206,955.93	1,129,557.44

运输工具	658,626.64	96,707.24		755,333.88
其他设备	212,384.12	827.40	6,144.00	207,067.52
合计				
三、固定资产账面净值合计				
房屋及建筑物				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
四、减值准备合计				
房屋及建筑物				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
五、固定资产账面价值合计	1,203,410.25	229,307.98	318,719.03	1,113,999.20
房屋及建筑物	186,795.90		9,538.56	177,257.34
电子设备	632,708.17	229,307.98	211,389.83	650,626.32
运输工具	350,085.82		96,707.24	253,378.58
其他设备	33,820.36		1,083.40	32,736.96

续：

项目	2019年1月1日	本期增加	本期减少	2019年12月31日
一、账面原值合计：	2,970,911.04	252,777.21		3,223,688.25
房屋及建筑物	198,719.05			198,719.05
电子设备	1,517,275.05	252,777.21		1,770,052.26
运输工具	1,008,712.46			1,008,712.46
其他设备	246,204.48			246,204.48
二、累计折旧合计：	1,711,000.22	309,277.78		2,020,278.00
房屋及建筑物	2,384.64	9,538.51		11,923.15
电子设备	959,477.72	177,866.37		1,137,344.09
运输工具	537,581.14	121,045.50		658,626.64
其他设备	211,556.72	827.4		212,384.12
三、固定资产账面净值合计				
房屋及建筑物				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
四、减值准备合计				
房屋及建筑物				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
五、固定资产账面价值合计	1,259,910.82	74,910.84	131,411.41	1,203,410.25
房屋及建筑物	196,334.41		9,538.51	186,795.90
电子设备	557,797.33	74,910.84		632,708.17
运输工具	471,131.32		121,045.50	350,085.82
其他设备	34,647.76		827.40	33,820.36

2、 固定资产清理

□适用 √不适用

3、 其他情况

□适用 √不适用

(二十一) 使用权资产

□适用 □不适用

1、 使用权资产变动表

√适用 □不适用

单位：元

项目	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 9 月 30 日
一、账面原值合计：	598,887.08	7,118,094.89		7,716,981.97
房屋及建筑物	598,887.08	7,118,094.89		7,716,981.97
二、累计折旧合计：		593,036.17		593,036.17
房屋及建筑物		593,036.17		593,036.17
三、使用权资产账面净值合计				
四、减值准备合计				
五、使用权资产账面价值合计	598,887.08	6,525,058.72		7,123,945.80
房屋及建筑物	598,887.08	6,525,058.72		7,123,945.80

续：

项目	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2020 年 12 月 31 日
一、账面原值合计：	-	-	-	598,887.08
二、累计折旧合计：	-	-	-	-
三、使用权资产账面净值合计	-	-	-	-
四、减值准备合计				
五、使用权资产账面价值合计	-	-	-	598,887.08

--	--	--	--	--

续:

项目	2019 年 1 月 1 日	本期增加	本期减少	2019 年 12 月 31 日
一、账面原值合计:	-	-	-	-
二、累计折旧合计:	-	-	-	-
三、使用权资产账面净值合计	-	-	-	
四、减值准备合计	-	-	-	-
	-	-	-	
五、使用权资产账面价值合计	-	-	-	-

2、其他情况

□适用 √不适用

(二十二) 在建工程

□适用 √不适用

(二十三) 无形资产

√适用 □不适用

1、无形资产变动表

√适用 □不适用

单位: 元

项目	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 9 月 30 日
一、账面原值合计	-	251,485.15		251,485.15
软件		251,485.15		251,485.15
二、累计摊销合计	-	4,191.42		4,191.42
软件		4,191.42		4,191.42
三、无形资产账面净值合计	-			
软件				
四、减值准备合计	-			
软件				
合计				
五、无形资产账面价值合计	-			247,293.73

软件				247,293.73
----	--	--	--	------------

续:

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
一、账面原值合计	-	-	-	-
二、累计摊销合计	-	-	-	-
三、无形资产账面净值合计		-	-	-
四、减值准备合计	-	-	-	-
五、无形资产账面价值合计	-		-	-

续:

项目	2019年1月1日	本期增加	本期减少	2019年12月31日
一、账面原值合计	-	-	-	-
软件				
二、累计摊销合计	-	-	-	-
软件				
三、无形资产账面净值合计	-	-	-	
软件				
四、减值准备合计	-	-	-	-
软件				
合计				
五、无形资产账面价值合计	-	-	-	-
软件				
合计				

2、其他情况

□适用 √不适用

(二十四) 生产性生物资产

□适用 √不适用

(二十五) 资产减值准备

√适用 □不适用

1、资产减值准备变动表

√适用 □不适用

单位：元

项目	2020年12月31日	本期增加	本期减少			2021年9月30日
			转回	转销	其他减少	
应收账款坏账准备	5,162,949.66	-385,011.18				4,777,938.48
其他应收款坏账准备	835,200.50	190,622.20				1,025,822.70
合同资产减值准备	128,060.60	48,279.33				176,339.93
其他非流动资产	359,403.00	-45,581.08				313,821.92
存货跌价准备	295,942.01			254,028.09		41,913.92
合计	6,781,555.77	-191,690.73		254,028.09		6,335,836.95

续：

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少			2020年12月31日
			转回	转销	其他减少	
应收账款坏账准备	4,462,840.91	700,108.75				5,162,949.66
其他应收款坏账准备	733,025.12	182,175.38		80,000.00		835,200.50
合同资产减值准备	134,415.10	-6,354.50				128,060.60
其他非流动资产	91,964.48	267,438.52				359,403.00
存货跌价准备	112,137.09	214,164.80		30,359.88		295,942.01
合计	5,534,382.70	1,357,532.95		110,359.88		6,781,555.77

2、其他情况

□适用 √不适用

(二十六) 长期待摊费用

√适用 □不适用

1、长期待摊费用变动表

√适用 □不适用

单位：元

项目	2020年12月31日	本期增加	本期减少		2021年9月30日
			摊销	其他减少	
展厅装修费	-	554,508.99	-	-	554,508.99
合计	-	554,508.99	-	-	554,508.99

续：

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少		2020年12月31日
			摊销	其他减少	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

合计	-	-	-	-
----	---	---	---	---

公司的长期待摊费用系展厅装修费。2021年3月，公司经综合考虑，拟搬迁至新的办公地点，并拟在新办公地点建设相关展厅，用于展示公司文化。公司与安徽励展文化科技有限公司签订展厅设计施工一体化项目合同，由安徽励展文化科技有限公司负责展厅的设计施工。2021年9月完工验收。

2、其他情况

☐适用 ☒不适用

（二十七）递延所得税资产

☐适用 ☐不适用

1、递延所得税资产余额

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	2021年9月30日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	5,275,321.25	791,298.20
可抵扣亏损	-	-
合计	5,275,321.25	791,298.20

续：

项目	2020年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	5,016,367.32	752,455.10
可抵扣亏损	-	-
合计	5,016,367.32	752,455.10

续：

项目	2019年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	3,904,426.74	585,664.02
可抵扣亏损	289,408.53	43,411.28
合计	4,193,835.27	629,075.30

2、其他情况

☐适用 ☒不适用

（二十八）其他主要资产

☐适用 ☒不适用

七、报告期内各期末主要负债情况及重大变动分析

（一）短期借款

☒适用 ☐不适用

1、短期借款余额表

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
----	------------	-------------	-------------

保证借款	10,013,312.50	10,014,643.75	10,015,303.75
合计	10,013,312.50	10,014,643.75	10,015,303.75

(1)2020年12月,公司与上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行签订借款合同,本金500.00万元,借款期间自2020年11月6日至2021年11月6日。2020年7月24日,安徽富煌建设有限责任公司,杨俊斌、周伊凡与债权人上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行签订最高额保证合同,用于担保2020年7月22日至2021年7月22日期间上海浦东发展银行股份有限公司合肥分行依据金融产品协议而享有的对公司的债权,被保证主债权最高额度为1,000.00万人民币。

(2)2020年12月,公司与芜湖扬子农村商业银行股份有限公司签订借款合同,本金500.00万元,借款期间自2020年12月7日至2021年12月7日。2018年12月10日,安徽富煌建设有限责任公司,杨俊斌、周伊凡,杨劲松、苗晓梅、赵玉坤、张爱先与债权人芜湖扬子农村商业银行股份有限公司签订最高额保证合同,用于担保2018年12月10日至2021年12月10日期间芜湖扬子农村商业银行股份有限公司依据金融产品协议而享有的对公司的债权,被保证主债权最高额度为1,000.00万人民币。

2、最近一期末已到期未偿还余额

☐适用 ☒不适用

3、其他情况

☐适用 ☒不适用

(二) 应付票据

☐适用 ☐不适用

1、应付票据余额表

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
商业承兑汇票	-	-	-
银行承兑汇票	4,817,673.93	5,000,000.00	-
合计	4,817,673.93	5,000,000.00	-

2、无真实交易背景的票据融资

☐适用 ☒不适用

3、其他情况

☐适用 ☒不适用

(三) 应付账款

☒适用 ☐不适用

1、应付账款账龄情况

单位：元

账龄	2021年9月30日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内	18,272,192.05	94.95%	23,520,422.96	96.97%	21,791,678.79	93.19%
1-2年	529,426.96	2.75%	397,939.48	1.64%	391,678.31	1.68%
2-3年	185,704.77	0.96%	47,613.41	0.20%	1,063,716.92	4.55%
3年以上	257,407.34	1.34%	290,170.95	1.20%	136,089.62	0.58%
合计	19,244,731.12	100.00%	24,256,146.80	100.00%	23,383,163.64	100.00%

2、应付账款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2021年9月30日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占应付账款总额的比例
杭州海康威视数字技术股份有限公司	无关联关系	材料款	6,315,533.29	1年以内	32.82%
广州通达汽车电气股份有限公司	无关联关系	材料款	1,619,119.69	1年以内	8.41%
安徽海川市政建设有限公司	无关联关系	劳务款	1,450,000.00	1年以内	7.53%
科大智能（合肥）科技有限公司	无关联关系	材料款	1,199,560.00	1年以内	6.23%
中移系统集成有限公司	无关联关系	劳务款	772,000.00	1年以内	4.01%
合计	-	-	11,356,212.98	-	59.01%

续：

2020年12月31日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占应付账款总额的比例
杭州海康威视数字技术股份有限公司	无关联关系	材料款	7,929,372.71	1年以内	32.69%
广州通达汽车电气股份有限公司	无关联关系	材料款	3,981,322.61	1年以内	16.41%
合肥合安信息科技有限公司	无关联关系	劳务款	720,000.00	1年以内	2.97%
安徽深蓝智能建筑工程有限公司	无关联关系	劳务款	600,000.00	1年以内	2.47%
合肥辉宝机械有限公司	无关联关系	材料款	504,509.61	1年以内	2.08%
合计	-	-	13,735,204.93	-	56.63%

续：

2019年12月31日					
-------------	--	--	--	--	--

单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占应付账款总额的比例
杭州海康威视数字技术股份有限公司	无关联关系	材料款	7,761,956.07	1 年以内	33.19%
广州通达汽车电气股份有限公司	无关联关系	材料款	3,437,352.61	1 年以内	14.70%
广州聚融电子科技有限公司	无关联关系	材料款	720,319.30	1 年以内	3.08%
合肥统旭智能科技有限公司	无关联关系	材料款	560,338.00	1 年以内	2.40%
安徽博斯达市政设施科技有限公司	无关联关系	材料款	123,000	1 年以内	0.53%
			167,250	1-2 年	0.72%
			212,960	2-3 年	0.91%
合计	-	-	12,983,175.98	-	55.52%

3、其他情况

□适用 √不适用

（四）预收款项

□适用 □不适用

1、预收款项账龄情况

√适用 □不适用

单位：元

账龄	2021 年 9 月 30 日		2020 年 12 月 31 日		2019 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1 年以内	-	-	-	-	4,216,599.11	97.68%
1-2 年	-	-	-	-	100,000.00	2.32%
2-3 年	-	-	-	-	-	-
3 年以上	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	-	-	4,316,599.11	100.00%

2、预收款项金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2021 年 9 月 30 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占预收款项总额的比例
安徽富煌钢构股份有限公司	关联方	货款	6,719,458.72	1 年以内	65.86%
辛集市交通运输局	非关联方	货款	1,486,596.99	1 年以内	14.57%
正大食品（衡水）有限公司	非关联方	货款	1,160,219.15	1 年以内	11.37%

铜陵天瑞建筑 有限责任公司	非关联方	货款	155,752.21	1 年以内	1.53%
合肥海图微电子 有限公司	关联方	货款	88,495.58	2-3 年	0.87%
合计	-	-	9,610,522.65	-	94.20%

续:

2020 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占预收款项总额的比例
迁安市交通运输局	非关联方	货款	2,346,593.79	1 年以内	41.07%
正大食品（衡水）有限公司	非关联方	货款	1,160,219.15	1 年以内	20.30%
安徽省阜阳市 汽车运输集团 临泉有限公司 公交分公司	非关联方	货款	834,297.88	1 年以内	14.60%
岳西县交通运输局	非关联方	货款	682,616.49	1 年以内	11.95%
铜陵天瑞建筑 有限责任公司	非关联方	货款	155,752.21	1 年以内	2.73%
合计	-	-	5,179,479.52	-	90.64%

续:

2019 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占预收款项总额的比例
讯飞智元信息科技有限公司	非关联方	货款	2,432,223.95	1 年以内	56.35%
丹东黄海汽车 有限责任公司	非关联方	货款	1,247,634.00	1 年以内	28.90%
承德公交集团 有限责任公司	非关联方	货款	176,991.16	1 年以内	4.10%
靖江弘宇公共 交通客运有限 公司	非关联方	货款	106,000.00	1 年以内	2.46%
合肥海图微电子 有限公司	关联方	货款	100,000.00	1-2 年	2.32%
合计	-	-	4,062,849.11	-	94.12%

3、最近一期末账龄超过一年的大额预收账款情况

□适用 √不适用

4、其他情况

□适用 √不适用

（五） 合同负债

√适用 □不适用

1、合同负债余额表

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
预收款项	10,201,943.62	5,714,226.28	-
合计	10,201,943.62	5,714,226.28	-

2、其他情况披露

√适用 □不适用

报告期内合同负债前五名单位如下：

2021年9月30日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占期末余额的比例（%）
安徽富煌钢结构股份有限公司	关联方	货款	6,719,458.72	1年以内	65.86%
辛集市交通运输局	非关联方	货款	1,486,596.99	1年以内	14.57%
正大食品（衡水）有限公司	非关联方	货款	1,160,219.15	1年以内	11.37%
铜陵天瑞建筑有限责任公司	非关联方	货款	155,752.21	1年以内	1.53%
合肥海图微电子有限公司	关联方	货款	88,495.58	2-3年	0.87%
合计	-	-	9,610,522.65	-	94.20%

续：

2020年12月31日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占期末余额的比例（%）
迁安市交通运输局	非关联方	货款	2,346,593.79	1年以内	41.07%
正大食品（衡水）有限公司	非关联方	货款	1,160,219.15	1年以内	20.30%
安徽省阜阳市汽车运输集团临泉有限公司公交分公司	非关联方	货款	834,297.88	1年以内	14.60%
岳西县交通运输局	非关联方	货款	682,616.49	1年以内	11.95%
铜陵天瑞建筑有限责任公司	非关联方	货款	155,752.21	1年以内	2.73%
合计	-	-	5,179,479.52	-	90.64%

(六) 其他应付款

√适用 □不适用

1、其他应付款情况

(1) 其他应付款账龄情况

账龄	2021年9月30日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一年以内	251,582.39	80.05%	462,356.97	90.73%	825,326.22	81.65%
一年以上	62,710.00	19.95%	47,220.00	9.27%	185,435.00	18.35%
合计	314,292.39	-	509,576.97	-	1,010,761.22	-

(2) 按款项性质分类情况：

单位：元

项目	2021年9月30日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付暂收款	314,292.39	100%	509,576.97	100%	1,010,761.22	100%
合计	314,292.39	-	509,576.97	-	1,010,761.22	-

(3) 其他应付款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2021年9月30日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占其他应付款总额的比例
安徽东照信息科技有限公司	非关联方	咨询费	61,165.06	1年以内	19.46%
合肥公交集团有限公司	非关联方	应付暂收款	22,018.35	1年以内	7.01%
安徽富煌木业有限公司	关联方	家具购买款	21,667.64	1年以内	6.89%
湖南广跃科技有限公司	非关联方	应付暂收款	20,000.00	1年以上	6.36%
邓德文	非关联方	应付暂收款	19,200.00	1年以内	6.11%
合计	-	-	144,051.05	-	45.83%

续：

2020年12月31日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占其他应付款总额的比例
国浩律师（合肥）事务所	非关联方	咨询费	76,603.77	1年以内	15.03%
代扣社保公积金	非关联方	社保公积金费用	60,165.00	1年以内	11.81%

合肥律众知识产权代理有限公司	非关联方	专利申请费	54,072.77	1 年以内	10.61%
湖南广跃科技有限公司	非关联方	应付暂收款	20,000.00	1 年以上	3.92%
江苏江扬电缆公司	非关联方	应付暂收款	17,990.00	1 年以上	3.53%
合计	—	—	228,831.54	—	44.91%

续:

2019 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（元）	账龄	占其他应付款总额的比例
合肥公交集团有限公司	非关联方	租金	142,725.00	1 年以上	14.12%
安徽富煌建设有限责任公司	关联方	代收代付话费	84,810.00	1 年以内	8.39%
安徽省科园产业发展有限公司	关联方	水电费	70,065.27	1 年以内	6.93%
蔺建华	员工	员工报销款	58,660.20	1 年以内	5.80%
合肥蜀山合家福连锁超市有限公司	非关联方	应付暂收款	50,300.00	1 年以内	4.98%
合计	—	—	406,560.47	—	40.22%

2、 应付利息情况

□适用 √不适用

3、 应付股利情况

□适用 √不适用

4、 其他情况

□适用 √不适用

（七） 应付职工薪酬项目

√适用 □不适用

1、 应付职工薪酬变动表

单位：元

项目	2020 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2021 年 9 月 30 日
一、短期薪酬	5,734,138.97	19,243,432.53	20,896,498.19	4,081,073.31
二、离职后福利—设定提存计划		991,439.97	991,439.97	
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	5,734,138.97	20,234,872.50	21,887,938.16	4,081,073.31

续:

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
一、短期薪酬	5,032,668.30	24,567,066.72	23,865,596.05	5,734,138.97
二、离职后福利-设定提存计划		135,634.62	135,634.62	
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	5,032,668.30	24,702,701.34	24,001,230.67	5,734,138.97

续:

项目	2019年1月1日	本期增加	本期减少	2019年12月31日
一、短期薪酬	3,594,773.94	24,365,200.03	22,927,305.67	5,032,668.30
二、离职后福利-设定提存计划	1,203.99	1,498,011.35	1,499,215.34	
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	3,595,977.93	25,863,211.38	24,426,521.01	5,032,668.30

2、短期薪酬

单位: 元

项目	2020年12月31日	本期增加	本期减少	2021年9月30日
1、工资、奖金、津贴和补贴	5,514,587.06	18,220,050.47	19,781,861.90	3,952,775.63
2、职工福利费		302,766.77	302,766.77	
3、社会保险费		502,785.29	502,785.29	
其中: 医疗保险费		496,517.82	496,517.82	
工伤保险费		4,552.27	4,552.27	
生育保险费		1,715.20	1,715.20	
4、住房公积金	24,581.00	217,830.00	235,821.00	6,590.00
5、工会经费和职工教育经费	194,970.91		73,263.23	121,707.68
6、短期带薪缺勤				
7、短期利润分享计划				
8、其他短期薪酬				
合计	5,734,138.97	19,243,432.53	20,896,498.19	4,081,073.31

续:

项目	2019年12月31日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
1、工资、奖金、津贴和补贴	4,539,862.93	23,595,653.75	22,620,929.62	5,514,587.06
2、职工福利费		461,606.90	461,606.90	
3、社会保险费		449,033.07	449,033.07	
其中: 医疗保险费		445,976.82	445,976.82	

工伤保险费		1,991.25	1,991.25	
生育保险费		1,065.00	1,065.00	
4、住房公积金	1,900.00	60,773.00	38,092.00	24,581.00
5、工会经费和职工教育经费	490,905.37		295,934.46	194,970.91
6、短期带薪缺勤				
7、短期利润分享计划				
8、其他短期薪酬				
合计	5,032,668.30	24,567,066.72	23,865,596.05	5,734,138.97

续:

项目	2019年1月1日	本期增加	本期减少	2019年12月31日
1、工资、奖金、津贴和补贴	3,055,499.34	22,932,847.19	21,448,483.60	4,539,862.93
2、职工福利费		299,942.02	299,942.02	
3、社会保险费	547.02	757,652.23	758,199.25	
其中: 医疗保险费	460.18	744,738.91	745,199.09	
工伤保险费	22.07	5,569.86	5,591.93	
生育保险费	64.77	7,343.46	7,408.23	
4、住房公积金	1,499.00	40,136.00	39,735.00	1,900.00
5、工会经费和职工教育经费	537,228.58	334,622.59	380,945.80	490,905.37
6、短期带薪缺勤				
7、短期利润分享计划				
8、其他短期薪酬				
合计	3,594,773.94	24,365,200.03	22,927,305.67	5,032,668.30

(八) 应交税费

√适用 □不适用

单位: 元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
增值税	1,595,552.69	3,944,927.21	1,473,829.45
消费税	-	-	-
企业所得税	23,439.06	360,695.76	-
个人所得税	192,094.44	195,498.27	155,349.66
城市维护建设税	81,863.03	263,751.78	57,958.53
印花税	10,433.16	11,973.80	4,524.88
水利基金	6,981.80	24,350.23	9,549.28
教育费附加	35,084.16	113,036.48	24,839.36
地方教育附加	23,389.44	75,357.67	16,559.59
文化事业建设费			10,299.00
合计	1,968,837.78	4,989,591.20	1,752,909.75

(九) 其他主要负债

√适用 □不适用

1、其他主要负债余额表

单位：元

租赁负债			
项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
房屋租赁	5,306,793.64	-	-
一年内到期的租赁负债	1,486,192.34	-	-
待转销项税额	988,325.95	409,372.44	807,525.00
合计	7,781,311.93	409,372.44	807,525.00

2、其他情况

□适用 √不适用

八、报告期内各期末股东权益情况

1、所有者权益余额表

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
股本/实收资本	45,179,998.00	44,459,998.00	43,999,998.00
资本公积	3,617,868.77	3,127,181.27	2,832,531.27
减：库存股	-	-	-
其他综合收益	-	-	-
盈余公积	5,790,252.87	5,790,252.87	4,894,802.88
未分配利润	16,941,024.52	11,248,806.54	3,112,785.90
专项储备	-	-	-
归属于母公司所有者权益合计	71,529,144.16	64,626,238.68	54,840,118.05
少数股东权益	-	-474,390.47	-631,034.40
所有者权益合计	71,529,144.16	64,151,848.21	54,209,083.65

2、其他情况

□适用 √不适用

九、关联方、关联关系及关联交易

(一) 关联方认定标准

根据《公司法》、《企业会计准则第36号—关联方披露》和《全国中小企业股份转让系统挂牌公司信息披露规则》的相关规定，公司主要关联方包括：

1、关联自然人：

- (1) 直接或间接持有公司5%以上股份的自然人；
- (2) 公司董事、监事及高级管理人员；

(3) 直接或者间接地控制挂牌公司的法人的董事、监事及高级管理人员；

(4) 本条第(1)、(2)项所述人士的关系密切的家庭成员，包括配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、年满18周岁的子女及其配偶、配偶的兄弟姐妹和子女配偶的父母，以及公司根据实质重于形式的原则认定的其他与公司董事、监事及高级管理人员有特殊关系的个人；

(5) 在过去12个月内或者根据相关协议安排在未来12个月内，存在上述情形之一的；

(6) 中国证监会、全国股转公司或者挂牌公司根据实质重于形式原则认定的其他与挂牌公司有特殊关系，可能或者已经造成挂牌公司对其利益倾斜的自然人。

2、关联法人

(1) 直接或者间接地控制本公司的法人或其他组织；

(2) 由前项所述法人直接或间接控制的除本公司及其控股子公司以外的法人或其他组织；

(3) 由上文“1、关联自然人”所列公司的关联自然人直接或间接控制、共同控制、施加重大影响或担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的法人或其他组织；

(4) 本公司的子公司；

(5) 直接或者间接持有本公司5%以上股份的法人或其他组织；

(6) 本公司的合营企业；

(7) 本公司的联营企业；

(8) 在过去12个月内或者根据相关协议安排在未来12个月内，存在上述情形之一的；

(9) 中国证监会、全国股转公司或者挂牌公司根据实质重于形式的原则认定的其他与公司有特殊关系，可能或者已经造成挂牌公司对其利益倾斜的法人或其他组织。

(二) 关联方信息

1. 存在控制关系的关联方的基本信息

关联方姓名	与公司关系	直接持股比例	间接持股比例
富煌建设	控股股东	49.67%	-
杨俊斌	实际控制人	-	49.53%

2. 关联法人及其他机构

√适用 □不适用

关联方名称	与公司关系
安徽富煌建设有限责任公司	实际控制人控制的企业
巢湖三珍水产良种场	实际控制人控制的企业
安徽富煌投资有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌科技创新投资有限公司	控股股东控制的企业

安徽富煌房地产经营开发有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌资产管理有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌酒店管理有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌企业管理咨询有限公司	控股股东控制的企业
安徽省巢湖市富煌机械刀片有限公司	控股股东控制的企业
安徽省巢湖市富煌工业园投资开发有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌三珍食品集团有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌电力装备科技有限公司	控股股东控制的企业
合肥海图微电子有限公司	控股股东控制的企业
合肥富煌君达高科信息技术有限公司	控股股东控制的企业
安徽富煌钢构股份有限公司	控股股东控制的企业
巢湖市徽商小额贷款股份有限公司	控股股东控制的企业

3. 其他关联方

√适用 □不适用

关联方名称	与公司关系
巢湖市富煌远大房地产经营开发有限公司	控股股东间接控制的企业
巢湖市徽建职业培训学校有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽省巢湖市富煌水产开发有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌商业管理有限公司	控股股东间接控制的企业
巢湖富士金进出口有限公司	控股股东间接控制的企业
南阳富煌电力装备科技有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌门窗幕墙有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌木业有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌工程科技有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌建筑科技有限公司	控股股东间接控制的企业
芜湖富煌建筑工程有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌建筑工业有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽恒德智能制造有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌物资有限公司	控股股东间接控制的企业
巢湖半岛生态度假酒店有限公司	控股股东间接控制的企业
安徽富煌建筑设计研究有限公司	控股股东间接控制的企业
北京富煌国际钢结构工程有限公司	控股股东间接控制的企业
上海富煌重钢结构有限公司	控股股东间接控制的企业
江西省富煌钢构有限公司	控股股东间接控制的企业
河南省富煌智能装配钢结构有限公司	控股股东间接控制的企业
巢湖市日辰检验科技有限公司	副董事长控制持股的企业
巢湖市立人医疗器械有限公司	副董事长控制持股的企业
北京瑞尔康普科技有限公司	副董事长配偶之兄苗为民实际控制的企业
合肥大牛信息科技合伙企业（有限合伙）	副总经理担任普通合伙人
合肥市富煌海容科技咨询合伙企业（有限合伙）	实际控制人配偶直接控股的企业
安徽省伊品美度健康管理有限公司	财务总监、董事会秘书控制的企业
金勇	报告期内曾任交欣科技监事
李汉兵	报告期内曾任交欣科技监事
潘群	报告期内曾任交欣科技监事
孙威	报告期内曾任交欣科技副总经理

谢翔	报告期内曾任交欣科技副总经理
寿光市公共交通运输有限公司	寿光富煌信息科技有限公司的参股股东
寿光市和利时物流有限公司	寿光市公共交通运输有限公司的全资子公司

（三） 关联交易及其对财务状况和经营成果的影响

1. 经常性关联交易

√适用 □不适用

（1） 采购商品/服务

□适用 √不适用

（2） 销售商品/服务

□适用 √不适用

（3） 关联方租赁情况

√适用 □不适用

单位：元

关联方	关联交易内容	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
安徽富煌科技创新投资有限公司	房产	522,847.71	-	-
合计	-	522,847.71	-	-
关联交易必要性及公允性分析	公司承租安徽富煌科技创新投资有限公司房产用于办公及研发用房。根据租赁合同，房屋建筑总面积为3,561.9平方米，租赁期限自2021年6月1日起至2026年5月31日止，房租单价为45元/月/平方米（含5元/平方/月物业费）。 公司办公所在地为合肥市包河区包河工业园。通过58同城等主流租赁网站查询公司办公地周边中辰未来港、包河区政府府前广场、青网科技园等商业写字楼租赁价格，公司租赁关联方房产的价格与周边主流写字楼价格基本一致。 综上，公司租赁关联方房产是必要的，价格是公允的。			

（4） 关联担保

√适用 □不适用

担保对象	担保金额（元）	担保期间	担保类型	责任类型	是否履行必要决策程序	担保事项对公司持续经营能力的影响分析
安徽富煌建设有限责任公司，杨俊斌、周伊凡	2,000,000.00	2019/7/16至2020/1/15	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力

安徽富煌建设有限公司，杨俊斌、周伊凡	3,000,000.00	2019/11/6至2020/11/5	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力
安徽富煌建设有限公司，杨俊斌、周伊凡，杨劲松、苗晓梅、赵玉坤、张爱先	5,000,000.00	2019/12/4至2020/12/4	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力
安徽富煌建设有限公司，杨俊斌、周伊凡	5,000,000.00	2020/11/6至2021/11/6	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力
安徽富煌建设有限公司，杨俊斌、周伊凡	1,000,000.00	2020/12/3至2021/6/3	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力
安徽富煌建设有限公司，杨俊斌、周伊凡，杨劲松、苗晓梅、赵玉坤、张爱先	5,000,000.00	2020/12/7至2021/12/7	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力
安徽富煌建设有限公司，杨俊斌、周伊凡	1,500,000.00	2020/12/28至2021/6/28	保证	连带	是	有利于提升公司持续经营能力

(5) 其他事项

☐适用 ☒不适用

2. 偶发性关联交易

☒适用 ☐不适用

(1) 采购商品/服务

☒适用 ☐不适用

关联方名称	2021年1月—9月		2020年度		2019年度	
	金额(元)	占同类交易金额比例	金额(元)	占同类交易金额比例	金额(元)	占同类交易金额比例

安徽富煌木业有限公司	784,191.14	62.23%				
安徽富煌电力装备科技有限公司	32,110.09	2.55%	229,863.57	61.01%	549,536.16	92.71%
安徽富煌建筑设计研究有限公司	346,226.41	27.47%				
安徽富煌科技创新投资有限公司	67,205.68	5.33%				
安徽富煌三珍食品集团有限公司	20,856.00	1.65%	30,866.00	8.19%	39,643.50	6.69%
安徽富煌企业管理咨询有限公司	9,765.00	0.77%	99,600.00	26.43%		
安徽富煌商业管理有限公司			16,478.00	4.37%		
安徽富煌资产管理有限公司					3,542.00	0.60%
小计	1,260,354.32	100%	376,807.57	100%	592,721.66	100%
交易内容、关联交易必要性及公允性分析	报告期内公司金额较大的关联交易必要性及公允性分析如下： 一、与安徽富煌木业有限公司之间的关联交易 1、公司 2021 年搬迁至新办公地点，需要新增部分办公桌椅。富煌木业在行业内具备一定知名度，根据中国木材与木制品流通协会门窗专业委员会出具的文件，富煌木业系中国木门行业十大整木定制品牌。该公司产品质量有所保障。 2、根据公司提供的第三方同类办公桌椅报价函，公司购买的产品价格与市场价格基本一致。 3、该交易系偶发性交易，此类关联交易不具备持续性。 二、与安徽富煌电力装备科技有限公司之间的关联交易 1、2021 年主要系楼宇自控设备安装。公司提供的设备需要安装在配电箱内，而该配电箱为安徽富煌电力装备科技有限公司生产；2020 年及 2019 年主要系宣城					

市区电子站牌系统安装系统采购与安装项目涉及的电子站牌结构件及线路穿管费用。因安徽富煌电力装备科技有限公司参与了前期结构设计，结构件属于钣金件，属于该公司的主营业务，且该公司对于宣城地区地下管道熟悉，故公司采购其相关产品和劳务。

2、按照每个设备安装工时及部分辅材市场价格为依据进行定价，价格公允；公司采购结构件的价格为市场价格，与同时期采购其他厂家产品的价格无重大差异；公司依据《2018 版年安徽省建设工程计价依据》，采购该公司的电子站牌系统线路穿管劳务。

三、与安徽富煌建筑设计研究有限公司之间的关联交易

富煌科技委托安徽富煌建筑设计研究有限公司（以下简称“富煌设计院”）从事长丰县吴山镇智慧交通枢纽综合体建设工程项目的建设工程设计。根据业主方长丰县吴山镇人民政府与富煌设计院签订的初步设计合同，该项目的初步设计系由富煌设计院负责，故公司在中标该项目后继续委托安徽富煌建筑设计研究有限公司从事该交通枢纽综合体的建设工程设计。

四、与安徽富煌科技创新投资有限公司之间的关联交易

公司搬迁至新办公地点缴纳的物业费。公司承租安徽富煌科技创新投资有限公司房产用于办公及研发用房。公司办公所在地为合肥市包河区包河工业园。通过 58 同城等主流租赁网站查询公司办公地周边中辰未来港、包河区政府府前广场、青网科技园等商业写字楼租赁价格，公司租赁关联方房产的价格与周边主流写字楼价格基本一致。公司搬迁至新办公地点缴纳的物业费。公司承租安徽富煌科技创新投资有限公司房产用于办公及研发用房。公司办公所在地为合肥市包河区包河工业园。通过 58 同城等主流租赁网站查询公司办公地周边中辰未来港、包河区政府府前广场、青网科技园等商业写字楼租赁价格，公司租赁关联方房产的价格与周边主流写字楼价格基本一致。该房屋租赁合同含相应物业服务，物业费价格属于正常水平。综上，公司租赁关联方房产是必要的，价格是公允的。

公司与关联方的交易主要涉及办公桌椅采购、部分零星业务及现有办公用房租赁。报告期内公司的关联交易内容真实，价格公允，已按相关要求补充履行审批程序，不存在损害公司及其他股东利益的情形，不影响公司经营独立性。

（2） 销售商品/服务

√适用 □不适用

关联方名	2021 年 1 月—9 月	2020 年度	2019 年度
------	----------------	---------	---------

称	金额（元）	占同类交易金额比例	金额（元）	占同类交易金额比例	金额（元）	占同类交易金额比例
安徽富煌科技创新投资有限公司	1,088,495.58	58.19%				
安徽富煌钢构股份有限公司	782,150.61	41.81%				
安徽恒德智能制造有限公司			24,851.99	3.86%		
寿光市公共交通运输有限公司			28,301.89	4.40%		
寿光市和利时物流有限公司			76,958.07	11.95%		
安徽富煌房地产经营开发有限公司			513,761.47	79.79%		
小计	1,870,646.19	100%	643,873.42	100%		
交易内容、关联交易必要性及公允性分析	报告期内公司金额较大的关联交易必要性及公允性分析如下： 一、与安徽富煌钢构股份有限公司之间的关联交易 1、公司研发实力较强，且公司在系统集成方面存在一定技术积累，富煌钢构委托公司研发高层建筑施工工地安全监控智能系统、钢结构施工车辆调度与监控系统及钢结构建筑施工现场物资管理系统。 2、上述项目为技术服务，公司需要投入一定的研发团队和研发资源。根据公司提供的《工作量评估表》，上述技术服务核心成本为公司人力成本。该项目毛利率为69.84%，与公司报告期内的技术服务的毛利率基本一致。 二、与安徽富煌科技创新投资有限公司、安徽富煌房地产经营开发有限公司之间的关联交易 1、公司具备电子与智能化专业承包资质，公司承接富煌新视觉智能科技研发中心智能化系统项目、富煌左岸春晓智能家居系统工程项目，主要系涉及大楼弱电、机房等非核心工程业务，亦系公司非核心业务。					

2、上述楼宇系统集成项目毛利率分别为 19.32%及 2.84%。报告期内，公司承接非关联方的楼宇系统集成业务为正大食品（衡水）有限公司肉鸡屠宰及深加工信息化基础采购及集成及安装项目，该项目已于 2021 年 12 月 27 日完成竣工验收。该项目合同额为 218 万元，毛利率为 17.45%。经查阅浦敏科技（834012）、安居宝（300155）、立昂技术（300603）披露的公开资料，楼宇系统集成业务的毛利率约为 16%-20%，公司承接关联方楼宇系统集成业务价格较为公允。

3、就公司非核心业务的楼宇系统集成关联交易，公司已出具《关于规范楼宇系统集成业务关联交易的承诺》，自承诺出具日起，除公司依约将正在履行的关联交易合同履行完毕外，就楼宇系统集成业务，公司承诺不再通过任何方式直接或间接的与公司关联方发生任何关联交易。

报告期内公司的关联交易内容真实，价格公允，已按相关要求补充履行审批程序，不存在损害公司及其他股东利益的情形，不影响公司经营独立性。

(3) 关联方租赁情况

☐适用 ☒不适用

(4) 关联担保

☐适用 ☒不适用

(5) 其他事项

☐适用 ☒不适用

3. 关联方往来情况及余额

(1) 关联方资金拆借

☐适用 ☒不适用

B. 报告期内向关联方拆入资金

☐适用 ☒不适用

(2) 应收关联方款项

☒适用 ☐不适用

单位：元

单位名称	2021 年 9 月 30 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日	款项性质
	账面金额	账面金额	账面金额	
(1) 应收账款	-	-	-	-
安徽富煌科技创新投资有限公司	1,230,000.00			货款
安徽富煌房地产经营开发有限公司		560,000.00		货款

寿光市公共交通 运输有限公司		75,200.00	45,200.00	货款
安徽恒德智能制 造有限公司		24,514.00		货款
寿光市和利时物 流有限公司		83,606.00		货款
小计	1,230,000.00	743,320.00	45,200.00	-
(2) 其他应收款	-	-	-	-
安徽富煌钢构股 份有限公司	1,000,000.00	1,000,000.00	-	保证金
-小计	1,000,000.00	1,000,000.00	-	-
(3) 预付款项	-	-	-	-
富煌建设公 司[注]	38,989.70	46,500.00		物业费
安徽富煌科技创 新投资有限公司	110,235.76			技术服务
安徽富煌建筑设 计研究有限公司		80,000.00		
小计	149,225.46	126,500.00	-	-
(4) 长期应收款	-	-	-	-
(5) 其他非流动 资产	-	-	-	-
安徽富煌木业有 限公司	-	149,617.70	-	办公用品预付款
小计	-	149,617.70	-	-

[注]富煌建设与中国移动通讯集团安徽有限公司合肥分公司（以下简称移动合肥分公司）签订《移动电话通讯费代为支付协议》，公司员工移动通讯费由富煌建设与移动合肥分公司统一结算，公司与富煌建设的往来系富煌建设代收代付通讯费形成。

(3) 应付关联方款项

√适用 □不适用

单位：元

单位名称	2021年9月30 日	2020年12月31 日	2019年12月31 日	款项性质
	账面金额	账面金额	账面金额	
(1) 应付账款	-	-	-	-
安徽富煌电力装 备科技有限公司	247,264.21	247,264.21	20,975.86	货款
安徽富煌建筑设 计研究有限公司	161,000.00	-	-	技术服务
小计	408,264.21	247,264.21	20,975.86	-
(2) 其他应付款	-	-	-	-
安徽富煌木业有 限公司	21,667.64	-	-	货款
安徽富煌三珍食 品集团有限公司	-	3,440.00	-	货款

富煌建设公司 [注]	-	-	84,810.00	通讯费
小计	21,667.64	3,440.00	84,810.00	-
(3) 预收款项	-	-	-	-
合肥海图微电子有限公司	-	-	100,000.00	技术服务
小计	-	-	100,000.00	-
(4) 合同负债	-	-	-	-
安徽富煌钢构股份有限公司	6,719,458.72	-	-	技术服务
合肥海图微电子有限公司	88,495.58	88,495.58	-	技术服务
小计	6,807,954.30	88,495.58	-	-

[注]富煌建设与中国移动通讯集团安徽有限公司合肥分公司（以下简称移动合肥分公司）签订《移动电话通讯费代为支付协议》，公司员工移动通讯费由富煌建设与移动合肥分公司统一结算，公司与富煌建设的往来系富煌建设代收代付通讯费形成。

(4) 其他事项

☐适用 ☒不适用

4. 其他关联交易

☐适用 ☒不适用

(四) 关联交易决策程序及执行情况

事项	是或否
公司关联交易是否依据法律法规、公司章程、关联交易管理制度的规定履行审议程序，保证交易公平、公允，维护公司的合法权益。	是

公司制定了《公司章程》，制定了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《关联交易管理制度》等，对关联交易和关联人的认定、关联交易的回避与表决、关联交易的决策权限、关联交易的审议程序与披露等作出了较为详细的规定。

公司在关联交易发生时，没有履行相应的决策程序，公司于2021年12月8日召开第三届董事会第十一次会议对报告期内关联交易进行了补充确认；2021年12月24日召开2021年第八次临时股东大会审议通过了《关于确认公司最近二年一期关联交易的议案》，对上述关联交易进行了确认。

报告期内公司的关联交易内容真实，价格公允，已按相关要求履行审批程序，不存在损害公司及其他股东利益的情形，不影响公司经营独立性。

(五) 减少和规范关联交易的具体安排

1、公司管理层将严格按照《公司章程》、《关联交易管理制度》等内控制度规定，在未来的关联交易中严格履行相关的董事会或股东大会审批程序。

2、针对减少关联交易的具体安排，公司持股 5%以上股份股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员均进行了承诺，具体承诺如下：“本承诺人及本承诺人的关联方（承诺人的关联方具体范围以《公司法》《企业会计准则第 36 号——关联方披露》《全国中小企业股份转让系统挂牌公司信息披露规则》规定的关联方范围为准，下同）将尽量减少并规范与公司的关联交易；若有不可避免的关联交易，本承诺人及本承诺人的关联方将遵循公平、公正、公开的原则，与公司依法签订协议、履行相关程序，并将按有关法律法规和业务规则等有关规定履行信息披露义务和办理有关报批程序；本承诺人及本承诺人的关联方与公司之间的一切交易行为，均将严格遵循市场规则及公司章程、制度的规定，本着平等互利、等价有偿的一般商业原则，公平合理地进行。关联交易价格依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性。承诺人及承诺人的关联方将认真履行已经签订的协议，并保证不通过上述关联交易取得任何不正当的利益或使公司承担任何不正当的义务；本承诺人承诺将按照公司章程的规定参加股东大会，平等地行使相应权利，承担相应义务，不利用实际控制人/股东的地位谋取不正当利益，不利用关联交易非法转移公司的资金、利润，保证不损害其他中小股东的合法权益，在公司股东大会对涉及本承诺人及本承诺人关联方的有关关联交易事项进行表决时，履行回避表决的义务；本承诺人及本承诺人的关联方违反上述声明和承诺的，将立即停止与公司进行的关联交易，并采取必要措施予以纠正补救；同时本承诺人须对违反上述声明和承诺导致公司之一切损失和后果承担赔偿责任。”

3、针对减少规范楼宇系统集成业务关联交易的具体安排，公司进行了承诺，具体承诺如下：“自本承诺出具日起，除公司依约将正在履行的关联交易合同履行完毕外，就楼宇系统集成业务，本公司承诺不再通过任何方式直接或间接的与本公司关联方发生任何关联交易。”

十、重要事项

（一）提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项

截至本公开转让说明书签署日，公司无需要披露的重大资产负债表日后事项。

（二）提请投资者关注的或有事项

1、诉讼、仲裁情况

类型（诉讼或仲裁）	涉案金额（元）	进展情况	对公司业务的影响
诉讼	300,000	已起诉，尚未开庭	无重大影响
合计	300,000	—	—

富煌科技诉山西迪亚通新能源汽车有限公司因服务合作纠纷，诉请为判令山西迪亚通新能源汽车有限公司返还服务费 30 万元，并支付逾期利息及诉讼费。截至本公开转让说明书披露日，该案尚未开庭。

2、其他或有事项

无

（三） 提请投资者关注的承诺事项

无

（四） 提请投资者关注的其他重要事项

无

十一、 报告期内资产评估情况

公司历史上存在债转股的情形，系以非货币方式出资，出资时履行了决策、审计、验资等法定程序，但未履行评估程序，程序上存在瑕疵，已于 2021 年 11 月 30 日完成资产评估工作，具体详见“第一节基本情况”之“四、公司股本形成概况”之“（六）其他情况”。

十二、 股利分配政策、报告期分配情况及公开转让后的股利分配政策

（一） 报告期内股利分配政策

根据公《公司章程》规定，目前公司股利分配政策如下：

第一百五十三条 公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入公司法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的 50%以上的，可以不再提取。

公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。

公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东大会决议，还可以从税后利润中提取任意公积金。

公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东持有的股份比例分配。

股东大会违反前款规定，在公司弥补亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润的，股东必须将违反规定分配的利润退还公司。

公司持有的本公司股份不参与分配利润。

第一百五十四条 公司的公积金用于弥补公司的亏损、扩大公司生产经营或者转为增加公司资本。但是，资本公积金将不用于弥补公司的亏损。

法定公积金转为资本时，所留存的该项公积金将不少于转增前公司注册资本的 25%。

第一百五十五条 公司股东大会对利润分配方案作出决议后，公司董事会须在股东大会召开后 2 个月内完成股利（或股份）的派发事项。

第一百五十六条公司应实施积极的利润分配办法：

公司利润分配政策为：公司的利润分配注重对股东合理的投资回报，利润分配政策保持连续性和稳定性。公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利，可以进行中期利润分配。

在公司当年实现盈利符合利润分配条件时，公司董事会应根据公司的具体经营情况和市场环境，制定利润分配预案报股东大会批准。

存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当披露相关事项的整改进度情况，并扣减该股东所分配的现金红利，以偿还其占用的资金。

（二） 报告期内实际股利分配情况

分配时点	股利所属期间	金额（元）	是否发放	是否符合《公司法》等相关规定	是否超额分配股利
2019年9月4日	2019年度	699,998.96	是	是	否

（三） 公开转让后的股利分配政策

公司股利分配政策在本次公开转让前后保持一致。

（四） 其他情况

无

十三、 公司控股子公司或纳入合并报表的其他企业的基本情况

√适用 □不适用

序号	子公司名称	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接持股	间接持股	
1	北京富煌惠城科技有限公司	北京市海淀区莲花池西路16号1号楼8层B805、B807室	计算机系统服务、软件销售等	100%	-	设立

（一） 北京富煌惠城科技有限公司

1、基本情况

成立日期	2013年9月13日
注册资本	1,000,000
实收资本	1,000,000
法定代表人	赵玉坤
住所	北京市海淀区莲花池西路16号1号楼8层B805、B807室

经营范围	技术开发、技术推广、技术转让、技术咨询、技术培训、技术服务；计算机系统服务；计算机维修；销售计算机、软件及辅助设备、电子产品、机械设备、通讯设备。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
------	--

2、股权结构

股东名称	认缴出资额 (万元)	实缴出资额 (万元)	出资比例	出资方式
安徽富煌科技股份有限公司	100	100	100%	货币

3、子公司历史沿革及合法合规性

(1) 2013 年 9 月，北京惠城设立

2013 年 5 月 24 日，和利时有限向北京银行航天支行交存入资资金 20 万元整，由北京银行航天支行向北京市海淀区工商行政管理局出具《交存入资资金报告单》。

2013 年 9 月 16 日，和利时有限投资设立北京惠城，并签署《北京富煌惠诚科技有限公司章程》。

2013 年 9 月 18 日，北京市工商行政管理局海淀分局核发《企业法人营业执照》（注册号：110108016298034）。

设立时，北京惠城的股东出资额及出资比例如下：

序号	股东	出资额（万元）	出资比例（%）
1	安徽富煌和利时科技有限公司	20	100
合计		20	100

(2) 2014 年 5 月，北京惠城增加注册资本至 100 万元

2014 年 4 月 25 日，北京惠城股东和利时有限做出股东决定，增加投资资本 80 万元，并修改公司章程。

2014 年 5 月 9 日，和利时有限向北京银行航天支行交存入资资金 80 万元整，由北京银行航天支行开具《交存入资资金报告单》。

2014 年 5 月 20 日，北京市工商行政管理局海淀分局换发《营业执照》（注册号：110108016298034）。

增资后，北京惠城的股东出资额及出资比例如下：

序号	股东	出资额（万元）	出资比例（%）
1	安徽富煌和利时科技有限公司	100	100
合计		100	100

（3）2015年3月，北京惠城股东名称变更

2015年3月23日，北京惠城股东和利时有限作出股东决定，同意股东“安徽富煌和利时科技有限公司”名称变更为“安徽富煌和利时科技股份有限公司”，并修改公司章程。

2015年4月9日，北京市工商行政管理局海淀分局换发《营业执照》（注册号：110108016298034）。

股东名称变更后，北京惠城的股东出资额及出资比例如下：

序号	股东	出资额（万元）	出资比例（%）
1	安徽富煌和利时科技股份有限公司	100	100
合计		100	100

（4）2016年9月，北京惠城股东名称变更

2016年9月19日，北京惠城法定代表人签署《北京富煌惠城科技有限公司章程》，变更股东名称为“安徽富煌科技股份有限公司”。

2016年10月12日，北京市工商行政管理局海淀分局换发《营业执照》（统一社会信用代码：91110108078539209K）。

股东名称变更后，北京惠城的股东出资额及出资比例如下：

序号	股东	出资额（万元）	出资比例（%）
1	安徽富煌科技股份有限公司	100	100
合计		100	100

4、最近两年及一期的主要财务数据

单位：元

项目	2021年9月30日	2020年12月31日	2019年12月31日
总资产	3,782,039.66	1,467,706.22	1,361,544.98
净资产	-3,590,775.44	-3,648,948.34	-2,931,457.15
项目	2021年1月—9月	2020年度	2019年度
营业收入	4,975,511.65	249,084.20	1,626,579.75
净利润	58,172.90	-717,491.19	-522,958.80

5、子公司业务、与公司业务关系

北京富煌为富煌科技全资子公司，主要定位是负责华北区域市场；北京富煌与母公司从事同类业务，销售区域不同，能够协助公司完善客户布局和服务半径，提高公司的盈利能力。

报告期内，从决策机制方面，公司作为子公司的唯一股东，能够通过公司权力机构对子公司形成实际控制。从公司制度方面，公司制定了各项规章制度，包含了对子公司的控制规定，在制度层面上形成对其子公司的控制。从利润分配方式上，公司按照法律、法规、规范性文件的规定，决定子公司利润分配政策及分配方案。子公司财务人员由公司直接委派、统一管理，重大资金支出需由公司审批，公司定期不定期对子公司财务进行核查；子公司的重大采购合同和重大销售合同需报备公司。通过上述管理层面的安排，公司实现对子公司及其资产、人员、业务、收益的有效控制。

因业务调整，北京惠城已于 2021 年 11 月 30 日注销。

6. 子公司业务的合规性

截至本说明书签署之日，北京惠城未发生重大违法违规行为，不存在因违反安全生产、环境保护等相关法律法规而受到行政处罚的情形，不存在因违法行为而被列入环保、产品质量、海关等领域监管部门公布的任何形式“黑名单”的情形。北京惠城的经营范围和实际经营业务符合国家产业政策以及有关法律、法规和规范性文件的规定。

7、其他情况

☐适用 ☒不适用

十四、 经营风险因素及管理措施

（一）市场竞争风险

智能公共交通系统行业的发展逐渐成熟，越来越多的潜在企业会进入该行业。目前，智能公共交通系统及通信系统设备制造、集成行业市场化程度较高，竞争比较充分，同类企业往往通过产品价格战、公关战以争夺市场份额。同时，行业集中度较低，从业企业资金实力与规模普遍偏小，市场竞争区域特征明显，呈现区域分割建设的特征。伴随本行业技术的不断进步，掌握核心技术和优势客户资源的企业将逐步胜出，现有行业格局可能出现变化，行业将面临更为激烈的竞争。

应对措施：公司需要通过挖掘内部增长，加强对于市场的开拓力度，扩大下游市场的销售规模，扩大占有率；其次，公司需要加强研发投入与人才培养，增强公司的核心竞争力；最后，公司将通过外部融资扩大产能或并购等方式，进一步借助于资本市场的力量，提高公司市场地位。

（二）技术迭代风险

智能公共交通行业作为新兴的高新技术产业，行业特点包括技术更新频繁、产品生命周期短、迭代升级较快等，对企业的技术实力、研发水平和差异化要求较高，要求企业必须准确把握软件技术和应用行业的发展趋势，持续创新，不断更新迭代产品，增强研发实力及提高新产品快速响应和交付能力，满足客户需求。

应对措施：公司对于技术的研发投入较为重视，同时取得了相关资质证书，包括软件企业证书、高新技术企业证书等，在技术方面有较为深刻的理解，通过对新产品的不断研究、开发、设计，保证公司产品及服务的更新迭代，了解客户需求的同时，向客户提供专业化的服务。

（三）应收账款余额较大风险

报告期，公司应收账款余额分别为 57,302,300.40 元、63,652,881.38 元和 57,058,620.48 元，占营业收入的比例较高。随着业务规模的扩大，应收账款余额将保持较高水平。尽管公司客户主要是资信状况较好、实力较强的国有性质主体，实际发生损失的可能性较小，但应收账款规模的持续增长，一方面会影响公司的资金周转及业务发展，另一方面若出现政府财政预算紧缩等不利因素，导致公司客户可能出现无法按期付款的情况，公司将面临坏账准备增加，甚至坏账损失的风险。

应对措施：公司应收账款账龄主要集中在 1 年以内以及 1-2 年期，占比超过 95%，客户主要是资信状况较好、实力较强的国有性质主体，坏账风险较小。公司针对应收账款余额较大的情况，积极采取多种措施，加大应收账款催收力度，加强应收账款的回款工作。

（四）人才流失风险

智能公共交通行业属于智力密集型产业，复合型高技术人才对于企业的发展至关重要，行业内人员流动较为频繁，人才竞争较为激烈，部分企业因少数高级技术人才的流失而导致发展停滞甚至衰退。行业内企业需要制定良好的薪酬激励机制，以吸引优秀人才，从而提高企业的核心竞争力。

应对措施：公司将加强企业文化的建设并确实有效的实施薪酬激励政策，提高员工对于公司的归属感；同时应为员工提供较完善的培训并组织制定员工职业发展规划，积极保留公司原有人才；此外还应加强同行业优秀高技术人才的引进，达到公司经营规模不断发展的需要。

（五）客户区域集中度较高风险

报告期内，公司营业收入主要来自安徽省内客户，2019 年度、2020 年度、2021 年 1-9 月公司对安徽省内客户的营业收入占各期营业收入总额的比例分别为 86.03%、63.49%、78.28%，公司的业务发生区域目前仍主要集中在安徽省内，如果未来该区域内行业政策或市场情况发生变动或

区域市场饱和，可能会对公司的收入产生不利影响。

应对措施：公司将稳固与现有重点客户的合作关系，保持客户粘性的前提下，进一步加大对省外新市场新客户的开拓，通过对新的销售区域和销售客户的不断拓展，实现销售客户的多元化，从而降低客户集中度较高的风险。

（六）无法享受税收优惠政策的风险

根据财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100号）规定，报告期内，公司软件产品销售收入在按17%的法定税率征收增值税后，对其增值税实际税负超过3%的部分实行即征即退政策；公司于2020年8月17日复审通过取得高新技术企业证书，证书编号：GR202034001459，有效期三年，享受企业所得税优惠税率15%的政策。公司享受的税收优惠符合国家政策的规定，但如果国家相关税收优惠政策发生变化，或者因公司自身原因无法继续享受税收优惠，将会对公司的经营业绩产生较大影响。

应对措施：公司将充分利用目前的税收优惠政策，加快自身的发展速度，扩大收入规模，同时努力降低生产经营的成本和费用，增强盈利能力。公司将严格参照新的《高新技术企业认定管理办法》的规定，在研发、生产、管理、经营、用工等各方面达到高新技术企业认定条件，进而能够持续享受现行的优惠政策。

（七）转贷行为的风险

报告期内，公司业务规模快速增长，为满足自身生产经营活动对流动资金的需求，公司存在为满足贷款银行对于流动资金贷款受托支付的要求，将贷款本金以支付采购货款的名义汇入供应商银行账户，同时存在部分相关单位将资金转回给交欣科技的情形。上述通过转贷获得的贷款资金主要用于支付采购款等生产经营活动，涉及转贷的银行借款均已正常还本付息，相关贷款合同均已履行完毕，不存在贷款逾期或其他违约情形，报告期后，公司未再发生新增转贷行为。公司不规范转贷行为有可能受到相关部门处罚的风险。

应对措施：公司将强化资金预算管理，合理规划和安排好营运资金和建设资金，合理规范使用自有资金和信贷资金。公司也将加强应收账款的管理，在有业务实质的情况下，合理使用贷款支付供应商货款，保证现金流的健康。公司加强业务人员培训，提高规范运作的意识，杜绝资金借贷过程中可能出现的各种违法违规行为。同时公司承诺不再以任何不符合流动资金贷款规范要求的方式，获得或使用银行贷款。

十五、 公司经营目标和计划

公司董事会明确了公司的发展目标及实现目标的具体计划与措施。未来三年，公司将抢抓发展机遇，围绕公司发展定位，以改革创新、提质增效为主线，内外合力，市场拓展与内部管理齐

头并进，全面提高公司发展质量，加快公司提档升级。实现目标的具体计划与措施包括：

（1）业务目标

未来三年，公司将继续以市场为导向，做大做强智慧交通主业。公司将直面挑战，抢抓机遇，同时，公司继续关注传统企业改革和新兴行业契机，加大技术融合、行业融合和校企融合，力争成为智慧交通领域中有特色、有知名度的优秀企业。

（2）科技创新目标

科技创新是公司立命之本，公司将围绕“十四五”规划中的科技创新计划，围绕“智慧交通”、“数字化转型”为核心，继续加强校企联合、与互联网头部企业学习交流合作，以课题为切入点、做好技术储备，注重科技成果及时转化，加强公司资质建设，提升公司核心竞争力。

（3）企业发展目标

包括深化体制及机制改革、资本社会化、内部管理、人力资源建设及企业文化建设。

第五节 挂牌同时定向发行

☐适用 ☒不适用

申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

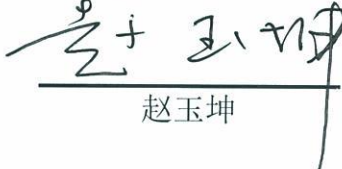
公司董事（签字）：


杨俊斌


赵维龙


杨劲松


叶小勇


赵玉坤


任子晖

公司监事（签字）：


袁华祥


杨风华


怀会朋

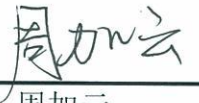
全体高级管理人员（签字）：


任子晖


赵玉坤


刘磊


王卫


周加云

安徽交欣科技股份有限公司

2022年1月10日



主办券商声明

本公司已对公开转让说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

法定代表人：

俞仕新

项目负责人：

王兴禹

项目小组成员：

丁帅

姚元嘉

涂士华



律师事务所声明

本机构及经办律师已阅读公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的法律意见书无矛盾之处。本机构及经办律师对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办律师（签字）：


李洋


洪雅娴


乔华姍

律师事务所负责人（签字）：


卢贤榕





审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读《安徽交欣科技股份有限公司公开转让说明书》（以下简称公开转让说明书），确认公开转让说明书与本所出具的《审计报告》（天健审（2021）5-121 号）的内容无矛盾之处。本所及签字注册会计师对安徽交欣科技股份有限公司在公开转让说明书中引用上述报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对引用的上述内容的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

孙涛
孙涛



倪越
倪越



天健会计师事务所负责人：

郑启华
郑启华



天健会计师事务所（特殊普通合伙）

二〇二一年一月十日



评估机构声明

本公司及签字资产评估师已阅读《安徽交欣科技股份有限公司公开转让说明书》（以下简称公开转让说明书），确认公开转让说明书与本公司出具的《评估报告》（坤元评报【2021】2-30号）的内容无矛盾之处。本公司及签字资产评估师对安徽交欣科技股份有限公司公开转让说明书中引用的上述评估报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对引用的上述内容的真实性、准确性、完整性和及时性承担相应的法律责任。

签字资产评估师：

资产评估师
陈佳红
陈佳红
057

资产评估师
乔旭
乔旭
065

资产评估机构负责人：

俞华开
俞华开



第七节 附件

- 一、主办券商推荐报告
- 二、财务报表及审计报告
- 三、法律意见书
- 四、公司章程
- 五、全国股份转让系统公司同意挂牌的审查意见及中国证监会核准文件
- 六、其他与公开转让有关的重要文件