

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二一年業績公告

財務摘要

- 二零二一年，北京首都機場的飛機起降架次達298,176架次，較上一年度增長約2.3%。旅客吞吐量達32,639,013人次，較上一年度減少約5.4%，貨郵吞吐量達1,401,313噸，較上一年度增長約15.8%。
- 二零二一年，本公司的主營業務收入為人民幣3,344,709,000元，較上一年度減少約6.8%。
- 二零二一年，本公司的航空性收入為人民幣1,342,969,000元，較上一年度增長約3.6%。
- 二零二一年，本公司的非航空性收入為人民幣2,001,740,000元，較上一年度減少約12.6%。
- 二零二一年，本公司的經營費用為人民幣6,046,589,000元，較上一年度增長約1.3%。
- 二零二一年，本公司的稅後淨虧損為人民幣2,116,537,000元(每股虧損人民幣0.46元)，較上一年度為人民幣2,034,651,000元的稅後淨虧損增加約4.0%。
- 董事會不建議派發截至二零二一年十二月三十一日止的末期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)向各位股東公告本公司截至二零二一年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零二零年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

全面收益表

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	1,342,969	1,296,203
非航空性業務	3	2,001,740	2,290,933
		<u>3,344,709</u>	<u>3,587,136</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(1,572,645)	(1,482,872)
修理及維護		(1,009,467)	(1,059,083)
航空安全及保衛費用		(920,343)	(716,508)
員工費用		(550,101)	(538,686)
水電動力		(546,704)	(587,871)
運行服務費		(444,930)	(441,981)
綠化及環衛費用		(295,319)	(294,129)
不動產稅及其他稅賦		(235,205)	(250,153)
特許經營委託管理費		(221,231)	(233,014)
租賃費用		(821)	(6,504)
其他費用		(249,823)	(357,945)
	4	<u>(6,046,589)</u>	<u>(5,968,746)</u>
金融資產減值轉回／(損失)		12,085	(105,029)
其他收益		14,447	27,076
其他損失		(4,874)	—
應收款項的豁免		—	(265,921)
		<u>(2,680,222)</u>	<u>(2,725,484)</u>
經營虧損			
財務收益	5	80,829	136,140
財務成本	5	(221,021)	(120,776)
		<u>(140,192)</u>	<u>15,364</u>
除所得稅前虧損			
		<u>(2,820,414)</u>	<u>(2,710,120)</u>
所得稅抵免	6	703,877	675,469
除所得稅後虧損			
		<u>(2,116,537)</u>	<u>(2,034,651)</u>

	附註	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
其他綜合(虧損)／收益			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>(349)</u>	<u>23,633</u>
本年度其他綜合(虧損)／收益，稅後		<u>(349)</u>	<u>23,633</u>
本年度總綜合虧損		<u><u>(2,116,886)</u></u>	<u><u>(2,011,018)</u></u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u><u>(0.46)</u></u>	<u><u>(0.44)</u></u>

資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零二一年	二零二零年
附註	人民幣千元	人民幣千元
資產		
非流動資產		
投資性房地產	2,902,097	2,993,767
房屋及建築物、廠房及設備	24,483,392	25,247,498
使用權資產	2,206,263	2,361,289
無形資產	115,205	89,733
遞延所得稅資產	1,564,531	862,585
其他非流動資產	256,393	172,570
	<u>31,527,881</u>	<u>31,727,442</u>
流動資產		
存貨	218,341	166,477
應收賬款	8 857,955	871,558
預付賬款	36,361	24,798
以攤餘成本計量的其他金融資產	53,938	38,811
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	6,866	—
現金及現金等價物	2,224,473	2,296,801
其他流動資產	221,521	297,029
	<u>3,619,455</u>	<u>3,695,474</u>
資產合計	<u>35,147,336</u>	<u>35,422,916</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	4,579,179	4,579,179
股本溢價	6,300,867	6,300,867
資本公積	9 248,715	195,255
其他公積	3,635	3,984
法定盈餘公積及任意盈餘公積	6,809,588	6,809,588
未分配利潤	2,232,824	4,349,361
權益合計	<u>20,174,808</u>	<u>22,238,234</u>

		於十二月三十一日	
		二零二一年	二零二零年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款	11	2,788,441	—
應付債券	12	1,298,264	1,312,351
來自母公司借款	13	1,166,899	1,353,433
租賃負債		677,383	777,941
退休福利負債		103,762	108,085
遞延收益		31,132	36,117
		<u>6,065,881</u>	<u>3,587,927</u>
流動負債			
短期借款	11	1,701,132	2,868,909
應付賬款及其他應付款	10	6,818,033	6,383,727
長期借款的即期部分	11	3,308	—
應付債券的即期部分	12	15,236	—
來自母公司借款的即期部分	13	155,963	159,227
租賃負債的即期部分		204,503	176,497
退休福利負債即期部分		8,472	8,395
		<u>8,906,647</u>	<u>9,596,755</u>
負債合計		<u>14,972,528</u>	<u>13,184,682</u>
權益及負債合計		<u>35,147,336</u>	<u>35,422,916</u>

權益變動表

		股本	股本溢價	資本公積	其他公積	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積	未分配 利潤	權益合計
	附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零二零年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	204,913	(19,649)	6,325,714	7,569,874	24,960,898
本年虧損		-	-	-	-	-	(2,034,651)	(2,034,651)
本年其他綜合收益		-	-	-	23,633	-	-	23,633
本年總綜合收益/(虧損)		-	-	-	23,633	-	(2,034,651)	(2,011,018)
分派二零一九年末期股息		-	-	-	-	-	(701,988)	(701,988)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	483,874	(483,874)	-
其他		-	-	(9,658)	-	-	-	(9,658)
二零二零年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>195,255</u>	<u>3,984</u>	<u>6,809,588</u>	<u>4,349,361</u>	<u>22,238,234</u>
二零二一年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	195,255	3,984	6,809,588	4,349,361	22,238,234
本年虧損		-	-	-	-	-	(2,116,537)	(2,116,537)
本年其他綜合虧損		-	-	-	(349)	-	-	(349)
本年總綜合虧損		-	-	-	(349)	-	(2,116,537)	(2,116,886)
母公司投入的現金	9	-	-	53,460	-	-	-	53,460
二零二一年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>248,715</u>	<u>3,635</u>	<u>6,809,588</u>	<u>2,232,824</u>	<u>20,174,808</u>

1 一般數據

本公司是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團有限公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的首都國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

考慮到新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠肺炎疫情」)的持續影響，導致北京首都國際機場國際旅客吞吐量存在不確定性，本公司將密切關注新冠肺炎疫情的發展，對其影響進行進一步評估，並採取相關措施。

除另有說明外，本財務報表以人民幣為單位，並由董事會於二零二二年三月二十四日批准刊發。

2 編製基準

(a) 符合國際財務報告準則及香港《公司條例》

本財務報表是根據國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的披露規定編製。

(b) 歷史成本法

除設定受益計劃—按公允價值計量的計劃資產外，本財務報表均按歷史成本法編製。

(c) 持續經營

於二零二一年十二月三十一日，本公司淨虧損人民幣2,116,537,000元(二零二零年：人民幣2,034,651,000元)，經營活動現金流出淨額人民幣621,485,000元(二零二零年：人民幣986,883,000元)。本公司流動負債超過流動資產人民幣5,287,192,000元(二零二零年：人民幣5,901,281,000元)。基於本公司負債情況及管理資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的現金流入；
- 從中國銀行間市場交易商協會取得的融資；及
- 未使用的人民幣銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二一年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

(d) 本公司已採納的新準則及對準則的修訂

自二零二一年一月一日起，公司首次在其年度報告期內採用了以下標準和修訂：

- 利率基準改革－第二階段－國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、第4號和第16號的修訂

上述修訂對以前各期確認的金額沒有任何重大影響，預計也不會對當年或未來各期產生重大影響。

(e) 尚未採用的新準則和解釋

若干已發佈的新準則及對準則的修改無須於截至二零二一年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本公司未提早採納此等新準則及對準則的修改。本公司已開始評估新準則或經修改準則、註釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收費	821,902	710,771
旅客服務費	521,067	585,432
	<u>1,342,969</u>	<u>1,296,203</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(附註a)	951,269	1,299,313
租金	861,138	787,273
資源使用費(附註b)	165,738	180,565
停車服務收入	4,684	5,524
其他	18,911	18,258
	<u>2,001,740</u>	<u>2,290,933</u>
收入總計	<u>3,344,709</u>	<u>3,587,136</u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
廣告	720,192	853,494
餐飲	98,158	165,012
零售	55,016	194,944
停車服務	40,733	39,903
其他	37,170	45,960
	<u>951,269</u>	<u>1,299,313</u>

(b) 根據新簽訂的合同及經營管理的目的，二零二一年部分收入歸為資源使用費。為了進行比較，二零二零年的相關收入已被重新分類。

本公司位於中國境內，於截至二零二一年和二零二零年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零二一年十二月三十一日止年度，收入總額的約30%和10%（二零二零年：24%）來自本公司的兩個（二零二零年：一個）第三方客戶。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

4 按性質列示的費用

折舊及攤銷和其他費用分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊	1,226,376	1,156,176
使用權資產折舊	209,438	202,552
投資性房地產折舊	91,670	93,036
無形資產攤銷	45,161	31,108
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	454	15,866
核數師酬金	3,450	3,450
— 審計服務	3,450	3,450

5 財務收益／(成本)

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款利息	45,097	27,097
匯兌收益，淨額	35,732	109,043
	<u>80,829</u>	<u>136,140</u>
財務成本：		
借款的利息	(120,649)	(36,242)
應付債券的利息	(49,784)	(15,469)
租賃負債的利息	(41,405)	(47,398)
來自母公司借款的利息	(7,987)	(20,241)
銀行手續費	(1,196)	(1,426)
	<u>(221,021)</u>	<u>(120,776)</u>
財務(成本)／收益淨額	<u>(140,192)</u>	<u>15,364</u>

6 所得稅抵免

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零二零年：25%）繳納企業所得稅。

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
當期所得稅	(2,047)	—
遞延所得稅	(701,830)	(675,469)
	<u>(703,877)</u>	<u>(675,469)</u>

本公司全面收益表列示的所得稅抵免不同於本公司除所得稅前虧損按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
除所得稅前虧損	<u>(2,820,414)</u>	<u>(2,710,120)</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額(二零二零年：25%)	(705,104)	(677,530)
不能稅前抵扣的費用	3,274	2,061
所得稅抵免	<u>(701,830)</u>	<u>(675,469)</u>

根據財政部和國家稅務總局二零二零年8號公告，受新冠肺炎疫情影響較大的包括交通運輸業在內的困難行業企業二零二零年度發生的虧損，最長結轉年限由5年延長至8年。

7 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的虧損除以年內已發行4,579,178,977 (二零二零年：4,579,178,977)股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
年度虧損(人民幣千元)	(2,116,537)	(2,034,651)
基本每股虧損(每股人民幣元)	<u>(0.46)</u>	<u>(0.44)</u>

8 應收賬款

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	272,095	451,754
— 第三方	<u>1,013,610</u>	<u>854,368</u>
	1,285,705	1,306,122
減：減值準備	<u>(427,750)</u>	<u>(434,564)</u>
	<u>857,955</u>	<u>871,558</u>

於二零二一年十二月三十一日，應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
三個月以內	448,364	539,772
四至六個月	167,516	121,170
七至十二個月	258,748	126,566
一至二年	111,953	185,671
二至三年	80,121	149,544
三年以上	<u>219,003</u>	<u>183,399</u>
	<u>1,285,705</u>	<u>1,306,122</u>

9 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及公司股東的事先批准。

10 應付賬款及其他應付款

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
流動負債		
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>1,556,219</u>	<u>1,195,476</u>
應付維修費	579,808	583,980
應付材料採購費	104,087	65,009
應付運行服務費	57,260	60,779
應付綠化及環衛服務費	54,280	57,762
其他	<u>236,713</u>	<u>276,639</u>
	<u>2,588,367</u>	<u>2,239,645</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	130,550	23,122
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>78,420</u>	<u>93,040</u>
	208,970	116,162
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	1,019,409	1,119,084
應付收購第三期資產**、三號航站樓D區及配套 資產及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	374,503	425,256
預收賬款	313,526	130,624
應付保證金	295,000	285,557
應付其他稅金	11,211	9,316
代收特許經營款項	9,565	44,119
其他	<u>22,841</u>	<u>39,323</u>
	<u>4,229,666</u>	<u>4,144,082</u>
	<u><u>6,818,033</u></u>	<u><u>6,383,727</u></u>

* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、相應的土地使用權，統稱GTC資產。

** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

由於應付賬款和其他應付款短期的性質，可以認為他們的賬面餘額與公允價值一致。

應付賬款(包括性質為關聯方交易的應付金額)根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
三個月以內	1,211,459	1,185,240
四至六個月	294,988	304,369
七至十二個月	178,829	170,049
十二個月以上	903,091	579,987
	<u>2,588,367</u>	<u>2,239,645</u>

11 借款

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
短期借款		
— 本金	1,700,000	2,868,909
— 一年內應付利息	1,132	—
	<u>1,701,132</u>	<u>2,868,909</u>
長期借款		
— 非流動部分	2,788,441	—
— 流動部分	400	—
— 一年內應付利息	2,908	—
	<u>2,791,749</u>	<u>—</u>
	<u>4,492,881</u>	<u>2,868,909</u>

借款本金變動分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	2,868,909	500,000
新借入款項	4,920,332	2,868,909
償還借款	(3,300,400)	(500,000)
	<u>4,488,841</u>	<u>2,868,909</u>
於十二月三十一日的期末餘額	<u>4,488,841</u>	<u>2,868,909</u>

截至二零二一年十二月三十一日，本公司應償還的銀行借款本金如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
一年以內	1,700,400	2,868,909
一至兩年	400	—
兩至五年	2,788,041	—
	<u>4,488,841</u>	<u>2,868,909</u>

12 應付債券

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本金	1,300,000	1,300,000
發行費用	(3,092)	(3,092)
實收金額	1,296,908	1,296,908
應計利息	15,236	15,126
發行費用的累計攤銷	1,356	317
	<u>1,313,500</u>	<u>1,312,351</u>
減：即期部分	(15,236)	—
非即期部分	<u>1,298,264</u>	<u>1,312,351</u>

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券的年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。

13 來自母公司借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
來自母公司借款		
— 本金	1,322,486	1,512,660
— 一年內應付利息	376	—
	<u>1,322,862</u>	<u>1,512,660</u>
減：即期部分	(155,963)	(159,227)
	<u>1,166,899</u>	<u>1,353,433</u>

來自母公司借款本金變動分析如下：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,512,660	1,787,526
償還借款	(154,118)	(169,556)
外幣折算差額	(36,056)	(105,310)
	<u>1,322,486</u>	<u>1,512,660</u>

於二零二一年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司借款本金如下所示：

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
一年以內	155,587	159,227
一至兩年	155,587	159,227
兩至五年	466,761	477,681
五年以上	544,551	716,525
	<u>1,322,486</u>	<u>1,512,660</u>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。截至二零二一年十二月三十一日，本公司尚未完成基準利率轉換。利息為每半年支付一次。本金自二零二零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零三零年六月十五日償還完畢。

管理層討論與分析

概述

二零二一年，本公司經營情況仍面臨較大挑戰。收入方面，主營業務收入為人民幣3,344,709,000元，較上一年度減少約6.8%，其中，得益於國內新冠肺炎疫情一定程度的緩解，以及相關政策的綜合影響，航空性業務收入得到小幅回升，為人民幣1,342,969,000元，較上一年度增長約3.6%；受新冠肺炎疫情對旅客吞吐量及商業資源的持續影響，非航空性業務收入為人民幣2,001,740,000元，較上一年度減少約12.6%。成本方面，受航空安保費用增加及本公司加強成本控制等因素的綜合影響，二零二一年本公司的經營費用為人民幣6,046,589,000元，較上一年度增長約1.3%。

航空性業務概述

二零二一年，一方面，國內新冠肺炎疫情逐漸得到控制，北京首都機場國內航空交通流量在波動中小幅回升；另一方面，境外疫情形勢依舊嚴峻，受相關防疫政策控制，國際及港澳台地區的飛機起降架次和旅客吞吐量繼續維持在較低水平，且因二零二零年一季度國際及地區航線業務受新冠肺炎疫情影響有限，同期基數大，致使二零二一年國際及港澳台地區的飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年度有較大幅度的下降。此外，由於貨運需求有所增加，貨郵吞吐量得以回升。二零二一年，北京首都機場的飛機起降架次累計達298,176架次，較上一年度增長約2.3%，旅客吞吐量累計達32,639,013人次，較上一年度減少約5.4%，貨郵吞吐量累計達1,401,313噸，較上一年度增長約15.8%，詳細資料如下表：

	二零二一年	二零二零年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	298,176	291,498	2.3%
國內	269,166	254,482 ^(註1)	5.8%
其中：港澳台地區	4,957	5,659 ^(註1)	-12.4%
國際	29,010	37,016 ^(註1)	-21.6%
旅客吞吐量(單位：人次)	32,639,013	34,513,827	-5.4%
國內	32,452,805	31,978,606 ^(註1)	1.5%
其中：港澳台地區	209,607	358,124	-41.5%
國際	186,208	2,535,221 ^(註1)	-92.7%
貨郵吞吐量(單位：噸)	1,401,313	1,210,441	15.8%
國內	726,760	665,022 ^(註1)	9.3%
其中：港澳台地區	67,278	65,649	2.5%
國際	674,553	545,419 ^(註1)	23.7%

註1：飛機起降架次、旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零二一年底修正後得出。

航空性業務收入

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收費	821,902	710,771	15.6%
旅客服務費	521,067	585,432	-11.0%
航空性收入合計	1,342,969	1,296,203	3.6%

二零二一年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣1,342,969,000元，較上一年度增長約3.6%。其中，飛機起降及相關收費收入為人民幣821,902,000元，較上一年度增長約15.6%，主要是由於本期國內新冠肺炎疫情有所緩解，國內航空市場在波動中一定程度上得以恢復，國內(除港澳台地區)飛機起降及相關收費收入隨之回升，以及受益於《民航局關於鞏固疫情防控成果支持行業穩定發展有關政策的通知》(民航函[2021]57號)，一類、二類機場停場費自2021年1月1日起不再實施免收政策，北京首都機場停場費收入得以增加；旅客服務費收入為人民幣521,067,000元，較上一年度減少約11.0%，主要是國際及港澳台地區的旅客吞吐量下降所致。

非航空性業務收入

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	變化
特許經營收入	951,269	1,299,313 ^(註2)	-26.8%
其中：廣告	720,192	853,494	-15.6%
餐飲	98,158	165,012	-40.5%
零售	55,016	194,944	-71.8%
停車服務	40,733	39,903	2.1%
特許其他	37,170	45,960 ^(註2)	-19.1%
租金	861,138	787,273 ^(註2)	9.4%
資源使用費	165,738	180,565 ^(註2)	-8.2%
停車服務收入	4,684	5,524	-15.2%
其他	18,911	18,258	3.6%
非航空性業務收入	<u>2,001,740</u>	<u>2,290,933</u>	<u>-12.6%</u>

註2：特許經營收入、特許其他及租金數據與二零二零年年報數據不同，是由於一部分收入分類調整到資源使用費收入。

二零二一年，本公司的非航空性業務收入為人民幣2,001,740,000元，較上一年度減少約12.6%。二零二一年，本公司的特許經營收入為人民幣951,269,000元，較上一年度減少約26.8%。其中，廣告收入為人民幣720,192,000元，較上一年度減少約15.6%，一方面是受新冠肺炎疫情及北京冬奧會運行保障籌備工作的影響，導致機場流程調整，根據相關協議條款，免除相關收入，另一方面是部分新簽合約價格降低，以及空餘廣告資源受新冠肺炎疫情影響尚未完成招商等綜合因素所致；餐飲收入為人民幣98,158,000元，較上一年度減少約40.5%，一方面是由於二零二零年一月受新冠肺炎疫情影響有限，當月餐飲收入基數較大，另一方面是由於一號航站樓關停改造，以及部分餐飲商戶合同到期未續約等綜合影響，使得餐飲收入相應減少；零售收入為人民幣55,016,000元，較上一年度減少約71.8%，主要是由於受新冠肺炎疫情以及大興機場轉場分流的雙重影響，國際

旅客吞吐量大幅下降，導致相關收入大幅減少，加之二零二零年一月新冠肺炎疫情影響小，當月零售收入基數較大；停車服務特許經營收入為人民幣40,733,000元，較上一年度增長約2.1%；特許其他收入為人民幣37,170,000元，較上一年度減少約19.1%，主要是一部分收入分類調整到資源使用費收入所致。

二零二一年，本公司的租金收入為人民幣861,138,000元，較上一年度增長約9.4%，主要是由於本公司與部分客戶就航站樓租金及離港系統服務達成一致，確認相關收入。

二零二一年，本公司的資源使用費收入為人民幣165,738,000元，較上一年度減少約8.2%，主要是根據國內零售資源使用協議及餐飲資源使用協議條款，二零二一年保底資源使用費基數與二零二一年及二零一九年之間的國內旅客吞吐量變化相關，而受新冠肺炎疫情影響，旅客吞吐量較二零一九年大幅減少，因而相關收入減少。

二零二一年，本公司的停車服務收入為人民幣4,684,000元，較上一年度減少約15.2%，主要是受新冠肺炎疫情影響，車位需求下降所致。

二零二一年，本公司的其他收入為人民幣18,911,000元，較上一年度增長約3.6%。

經營費用

	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,572,645	1,482,872	6.1%
修理及維護	1,009,467	1,059,083	-4.7%
航空安全及保衛費用	920,343	716,508	28.4%
員工費用	550,101	538,686	2.1%
水電動力	546,704	587,871	-7.0%
運行服務費	444,930	441,981	0.7%
綠化及環衛費用	295,319	294,129	0.4%
不動產稅及其他稅賦	235,205	250,153	-6.0%
特許經營委託管理費	221,231	233,014	-5.1%
租賃費用	821	6,504	-87.4%
一般、行政及其他費用	249,823	357,945	-30.2%
經營費用	<u>6,046,589</u>	<u>5,968,746</u>	<u>1.3%</u>

二零二一年，本公司的經營費用為人民幣6,046,589,000元，較上一年度增長約1.3%。

二零二一年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,572,645,000元，較上一年度增長約6.1%，主要是由於本期新增部分資產，計提相應折舊費用。

二零二一年，本公司的修理及維護費用為人民幣1,009,467,000元，較上一年度減少約4.7%，主要是由於受新冠肺炎疫情的持續影響，本公司加強成本控制，致使設備及系統維護費用減少。

二零二一年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣920,343,000元，較上一年度增長約28.4%，主要是由於與疫情防控、業務調整、人工成本及北京冬奧運行保障等相關的投入增加，導致航空安保費用增加。

二零二一年，本公司的員工費用為人民幣550,101,000元，較上一年度增長約2.1%，主要是由於根據相關政府部門文件規定，自二零二零年二月至二零二零年六月底，減半徵收企業基本養老保險、失業保險、工傷保險及醫療保險單位繳費部分，受此影響，上一年基數較小，使得本期員工費用有所增加。

二零二一年，本公司的水電動力為人民幣546,704,000元，較上一年度減少約7.0%，主要是由於部分能源單價下調，加之一號航站樓關停、GTC部分區域功能調整等因素影響，相關能源使用頻率下降。

二零二一年，本公司的運行服務費為人民幣444,930,000元，較上一年度增長約0.7%。

二零二一年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣295,319,000元，較上一年度增長約0.4%。

二零二一年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣235,205,000元，較上一年度減少約6.0%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，國際旅客吞吐量下降，導致航站樓內商業租金減少，因而從租計征的房產稅相應減少。

二零二一年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣221,231,000元，較上一年度減少約5.1%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，國際旅客吞吐量大幅下降，使得零售及廣告特許經營收入大幅減少，導致按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二一年，本公司的租賃費用為人民幣821,000元，較上一年度減少約87.4%，主要是受新冠肺炎疫情影響，部分低值及短期租賃使用頻率下降，以及部分短期租賃資源到期後調整為長期合約，計入使用權資產，導致租賃費用相應減少。

二零二一年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣249,823,000元，較上一年度減少約30.2%，主要是由於本公司加強成本控制，且國內新冠肺炎疫情得到有效控制，疫情防控相關費用得以減少。

其他全面收益表項目

二零二一年，本公司的其他收益為人民幣14,447,000元，較上一年度減少約46.6%，主要是由於二零二零年收到政府大額疫情防控運營補貼，導致上一年度基數較大。

二零二一年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣140,192,000元，而二零二零年財務收益淨額為人民幣15,364,000元。主要是由於二零二一年平均借款餘額高於上一年度；此外，美元兌人民幣匯率下降幅度小於上一年度，以美元計價的負債產生匯兌收益較上一年度有所減少。

二零二一年，本公司的所得稅抵免為人民幣703,877,000元，較上一年度增加約4.2%。

年度虧損

於截至二零二一年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度淨虧損共計人民幣2,116,537,000元，較本公司上一年度的淨虧損增加約4.0%。

股息

二零二一年，受新冠肺炎疫情影響，本公司經營出現虧損，董事會不建議派發截至二零二一年十二月三十一日止的末期股息。

匯率波動風險

除支付部分中介費，償還母公司債務及派發給H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產的整體安排，於二零二一年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於二零二一年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣21,361,000元(二零二零年：人民幣23,776,000元)的現金及現金等價物、約人民幣8,188,000元(二零二零年：人民幣8,379,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣1,322,862,000元(二零二零年：人民幣1,512,660,000元)的來自母公司的借款。二零二一年，本公司的匯兌收益淨額為人民幣35,732,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款本金總額為人民幣1,322,486,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的短期及長期借款本金總額為人民幣4,488,841,000元，上述借款的利率參照中國人民銀行公佈的基準利率確定。因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

或有負債

於二零二一年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零二一年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣621,485,000元，較二零二零年的人民幣986,883,000元，減少人民幣365,398,000元。二零二一年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣620,654,000元。二零二一年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,170,328,000元。

於二零二一年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣2,224,473,000元；而於二零二零年十二月三十一日的相應數值則為人民幣2,296,801,000元。

於二零二一年十二月三十一日，本公司的短期及長期借款本金為人民幣4,488,841,000元，來自母公司借款本金為人民幣1,322,486,000元，應付債券本金為人民幣1,298,264,000元。

於二零二一年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.41，而於二零二零年十二月三十一日的相應比率則為0.39。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二一年十二月三十一日，本公司的資產負債率為42.60%，而於二零二零年十二月三十一日的相應比率則為37.22%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二一年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣20,174,808,000元，而於二零二零年十二月三十一日的相應數值則為人民幣22,238,234,000元。

員工及員工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零二一年	二零二零年
員工總數	<u>1,567</u>	<u>1,556</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

資產抵押

於截至二零二一年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零二一年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何併購與處置情況。

報告期後事項

自二零二二年一月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二二年二月二十二日的盈利警告公告所披露者外，並無任何對本公司構成影響且本公司須向其股東披露的重大事項或交易。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零二一年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零二一年一月一日至二零二一年十二月三十一日期間，除香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四《企業管治守則》(「守則」)之守則條文第A.6.7條(或新守則條文第C.1.6條)因合理原因而有所偏離外(解釋如下)，本公司已遵守全部守則條文。

有關《守則》的守則條文第A.6.7條(或新守則條文第C.1.6條)，本公司於二零二一年六月二十三日召開二零二零年度股東週年大會，除非執行董事高世清先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其他董事會成員均出席。該次股東週年大會審議事項包括五項普通決議案，全部事項均順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上決議的事項。

二零二二年展望

二零二一年，新冠肺炎疫情持續衝擊，百年變局加速演進，外部環境更趨複雜嚴峻和不確定。步入二零二二年，全球新冠肺炎疫情持續蔓延和反覆，國內疫情局部散發，「外防輸入、內防反彈」的壓力仍在，同時，國際局勢動盪、地緣政治緊張，全球政治經濟不穩定性、不確定性前所未有，給世界經濟復甦和民航業恢復帶來更多挑戰。

中國堅持穩中求進工作總基調，經濟發展和疫情防控保持全球領先地位，國內經濟發展長期向好的基本面沒有改變，中國民航持續發展的安全基礎和經濟基礎牢固紮實，持續發展的基本盤穩定優良且具有韌性。北京首都機場也始終保持與國家戰略、行業規劃同頻共振，在疫情防控、重大保障、經營承壓等多重挑戰中奮力前行。

今年一月份以來，北京首都機場穩步推進冬奧會、冬殘奧會籌備保障工作，聚焦涉奧人員「好來快走」目標，持續優化保障流程，提升通關效率，不斷增強風險管控和應急保障能力。以最高標準、最強配置，圓滿完成了冬奧會、冬殘奧會保障任務。初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長約2.4%，其中國內(含港澳台地區)航線同比增長約1.8%，國際航線同比增長約7.4%；旅客吞吐量同比增長約10.1%，其中國內(含港澳台地區)航線同比增長約9.4%，國際航線同比增長約97.1%。

自新冠肺炎疫情爆發以來，中國採取果斷措施控制疫情，國內航空市場整體保持穩中向好總趨勢，但運輸生產恢復受局部散發疫情影響，明顯具有波動性和反覆性。國際市場方面，新冠肺炎疫情疊加國際環境影響，市場需求持續疲軟，全球民航業復甦週期仍不明朗，因此本公司經營效益仍將面臨較大壓力。新形勢下，本公司將深刻認識挑戰的複雜性、全局性，同時深刻認識機遇的戰略性、可塑性，統籌疫情防控和發展，積極恢復航空市場，加速推進航空樞紐建設，不斷增強創新發展動能，提升企業經營實力，努力實現北京首都機場高質量發展。

二零二二年，本公司將持續守牢疫情防控和服務底線。我們將通過科學精準佈局防控、強化應急處置機制、完善落實機場公共衛生體系，慎終如始抓牢疫情防控。深化樹立系統安全理念，創新安全管理模式，強化安全文化驅動，提高安全管理效能，提升安全保障、應急救援能力。優化服務標準和流程方案，建立健全服務質量體系，聚焦服務品牌建設，持續創建以真情服務為內核的「中國服務」新標桿，為旅客提供更加安全、快捷、便利的機場服務。

二零二二年，本公司將堅持深挖潛力，助力航空樞紐發展。合理有序地開展資源補充、優化、建設及分配工作，集中精力推動實施關鍵項目，加速補齊設施短板，確保滿足業務量增長的需求，提升運行安全裕度。持續優化航線航班結構，創新航空產品，加大營銷力度，拓展航線網絡覆蓋，優化中轉服務功能，提升國內大循環競爭力，加速主業復甦，多措並舉推進航空樞紐建設。全面貫徹「四型機場」發展理念，提升發展品質，高質量推進平安、綠色、智慧、人文機場建設。

二零二二年，本公司將堅持高品質抓經營，推動企業提質增效。本公司將轉變經營思維模式，強化市場意識和創新意識，在競爭中錘煉創造價值、創造利潤的真本事。精益經營管理方法，深挖非航本質，推動運行流程與商業資源協調互動，提升資源價值貢獻，促進非航業務提質增效，商業運營提振活力。持續優化品類佈局，引入更多市場流行品牌。同時，將提高管理科學化、精細化水平作為降本增效的重要方式，切實降低生產經營成本，努力增強企業經營實力。

回顧二零二一年，在複雜嚴峻的國內外形勢和諸多風險挑戰下，北京首都機場業務量恢復受阻，公司經營持續承壓。本公司對各位股東一直以來給予的理解和信任表示衷心感謝，對給予北京首都機場大力支持的各政府部門、各航空公司及駐場協作單位表示誠摯的謝意，並感謝一年以來本公司所有員工的勤勉付出！前路充滿希望與機遇，同時也面臨壓力與挑戰，本公司將堅持穩中求進，改革創新，踔厲奮發，篤行不怠，努力開創北京首都機場高質量發展新局面。

年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司的年度業績已經本公司的審核與風險管理委員會審閱，相關財務數字已由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零二一年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則規定的相關資料的截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度報告及二零二一年股東週年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
王長益
董事長

中國•北京
二零二二年三月二十四日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 王長益先生、韓志亮先生及張國良先生

非執行董事： 高世清先生、郝建青先生及宋鵬先生

獨立非執行董事： 姜瑞明先生、劉貴彬先生、張加力先生及許漢忠先生