

证券代码：603906

证券简称：龙蟠科技

公告编号：2022-040

## 江苏龙蟠科技股份有限公司

### 关于 2021 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

江苏龙蟠科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 4 月 26 日上午 11:00-12:00 在上海证券交易所上证路演中心(网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>)召开了 2021 年度业绩说明会，就公司经营业绩及未来发展规划等具体情况与投资者进行了交流与沟通。现将说明会召开情况公告如下：

#### 一、本次业绩说明会召开情况

公司于 2022 年 4 月 19 日在上海证券交易所网站发布了《江苏龙蟠科技股份有限公司关于召开 2021 年年度业绩说明会的公告》。2022 年 4 月 26 日，公司在上海证券交易所上证路演中心以网络图文互动形式召开了公司 2021 年度业绩说明会。

公司董事长石俊峰先生、财务总监沈志勇先生、独立董事叶新先生和董事会秘书张羿先生参加了本次业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，就投资者普遍关注的问题进行了回复。

#### 二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

在说明会上，公司与投资者进行互动交流和沟通，对投资者提出的问题给予了回答，具体情况如下：

**1、投资者问：公司最近申请的 5 项锂电池专利，能否有效解决或提升了磷酸铁锂电池的抗低温快充电高续航等问题，是否已经开始供货给电池厂商，电池厂商反馈效果如何？铁锂 1 号能否给中国新能源电动车带来新机遇？**

回答：尊敬的投资者，您好！目前“铁锂 1 号”产品在低温性能和充电效率方面有一定程度提升，已向下游一位重要客户持续小规模供货，销售量较小，客户目前反馈情况良好。感谢您的关注！

**2、投资者问：国六 B 预计 2023 年 7 月全国范围正式实行，目前龙蟠的车**

用尿素的增量是否已经包含了国六 B 标准带来的增量？公司预计 22-23 年车用尿素能否在国六 B 的政策下，实现更好的增量？

回答：尊敬的投资者，您好！公司目前车用尿素销量的增长一部分原因源于国六的推广，达到国六排放标准的商用车在车用尿素的消耗量和渗透率方面都会有较大幅度增长。随着未来国六的进一步实施和公司年产 60 万吨车用尿素项目的建成，公司预计未来车用尿素的销量还会有进一步增长。感谢您的关注！

**3、投资者问：新产品铁锂一号的生产、扩产进度将来会受到那些因素限制？**

回答：尊敬的投资者，您好！公司新产品的生产扩建主要受行业发展、客户订单、政府审批、新冠疫情等因素综合影响。感谢您的关注！

**4、投资者问：我想问一下季报什么时候披露？还有，希望公司的证券证券事务部多多跟投资者交流，多跟投资者交流一下公司的一些可披露情况。上一次问董秘的回复都是 3 月份的了。谢谢。**

回答：尊敬的投资者，您好！公司一季度报告将于 4 月 29 日披露。感谢您的建议和关注！

**5、投资者问：如果把公司的铁锂 1 号作为磷酸锰铁锂的原料，是否可以在高温天气作到高电压高容量，低温天气作到续航里程比普通的磷酸铁锂电池大大增加同时具有出色的快充性能？**

回答：尊敬的投资者，您好！“铁锂 1 号”和磷酸锰铁锂都是正极材料，我们会借鉴“铁锂 1 号”的一些技术方向，用于磷酸锰铁锂的研发工作，磷酸锰铁锂目前尚处于研发阶段。感谢您的关注！

**6、投资者问：定增的投资者和定增价还有时间都确定好了么？能否透露一下，谢谢。**

回答：尊敬的投资者，您好！公司目前非公开发行正在推进过程中，一切进展以公告为准。感谢您的关注！

**7、投资者问：磷酸铁锂门槛低，许多公司进入到这个行业，是不是很快就会过剩？如果过剩，公司有什么应对措施？另外，磷酸铁猛锂产品有没有出来？充电循环次数多少？**

回答：尊敬的投资者，您好！根据起点研究院数据，全球磷酸铁锂电池的出货量将从 2020 年的 51.3GWh 增长至 2025 年的 490.1GWh，年复合增长率为

57.05%，未来仍具有较大的市场空间。同时，公司在客户结构、产品性能、技术研发、成本控制等方面都有较强的竞争优势，可以应对可能出现的阶段性的产能过剩。公司目前磷酸锰铁锂仍处于研发阶段，目前已和部分下游电池厂展开应用的研究工作。感谢您的关注！

**8、投资者问：公司 21 年磷酸铁锂设计产能 3.25 万吨，产能利用率为 95.76%。按照财报披露，预计 22 年 12 月能够完成设计产能 11.25 万吨的在建工程。请问，新增的 11.25 万吨设计产能在 22 年的产能利用率预计有多少？是否会分批次安排开启生产？**

回答：尊敬的投资者，您好！公司年报披露的 3.25 万吨产能仅为自收购并表后至 2021 年底的产能，11.25 万吨设计产能为截至公告披露日的在建产能。公司目前现有的产能约 8.5 万吨，包括天津、常州和四川一期；在建产能 11.25 万吨，包括四川二期 6.25 万吨和山东 5 万吨，预计 2022 年 7 月建成投产。此外四川三期 6.25 万吨和湖北一期 5 万吨拟于下半年开工建设，有望在年底或明年年初建成投产。感谢您的关注！

**9、投资者问：贵公司在安徽投资的安徽新能源科技公司目前在氢能领域的发展如何？主要涉及氢能领域的哪些业务？去年业绩如何？**

回答：尊敬的投资者，您好！公司参股公司安徽明天新能源科技有限公司生产经营正常，主营业务为氢燃料电池及动力系统。感谢您的关注！

关于本次业绩说明会的具体情况详见上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢。

特此公告！

江苏龙蟠科技股份有限公司董事会

2022 年 4 月 27 日