

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司

投资者活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他： <u>（请文字说明其他活动内容）</u> <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	中汽股份2021年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
时间	2022年4月26日 15:00-17:00
地点	深圳证券交易所“互动易平台”(http://irm.cninfo.com.cn)“云访谈”栏目
公司接待人员姓名	总经理：欧阳涛先生 财务负责人兼董事会秘书：夏秀国先生 独立董事：张海燕女士 保荐代表人：王建龙先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2022年4月26日（星期二）15:00-17:00在深交所“互动易平台”——云访谈栏目举行2021年度网上业绩说明会，本次业绩说明会采用网络远程的方式举行。</p> <p>公司总经理欧阳涛先生录制视频致辞，并上传公司宣传片（网址：http://irm.cninfo.com.cn/interview/interview/activityInfo?activityId=348596493951332352）。</p> <p>本次与投资者交流情况如下：</p>

1. 公开道路上的测试与智能网联汽车试验场的关系

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。是递进的关系。智能网联汽车测试需要经历全封闭测试、半封闭测试、开放道路测试。智能网联汽车需要在封闭安全的场地内不断进行试验验证，证实其车机算法安全可靠后，再逐渐向半封闭测试场地和开放道路进行过渡。

2021年7月12日，中国汽车工业协会发布了《“十四五”汽车产业发展建议》，提出加快制定智能汽车产品认证、运行安全、自动驾驶能力测试标准，完善仿真场景、封闭场地、半开放场地、公共道路测试方法，建立健全企业自评估、报备和第三方技术检验相结合的认证认可机制，构建覆盖智能汽车全生命周期的综合认证服务体系。谢谢！

2. 贵公司的募投项目是专用于智能网联汽车测试还是通用的（传统的燃油车也可以用）？是侧重于车的机械性能，还是智能驾驶等特性性能？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司募投项目定位于适合智能网联汽车等机动车辆认证试验的技术服务要求，项目建设用地1,582亩，将建设完备、先进的汽车道路试验路面及设施。募集资金投资项目计划建设的主要试验路道共有七种，可以满足多种模拟道路情况下的测试需求。

募投项目建设完成后将有助于公司承接从总质量较轻的轿车、越野车到总质量较大的半挂车、客车，从传统汽车到智能网联汽车等全种类车型的法规认证试验和研发试验的场地试验技术服务业务。现有试验场地与智能网联试验场形成优势互补，将吸引更多国内外整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业和轮胎企业在公司进行一站式研发测试、检验检测。

本次募投项目的实施，是基于汽车技术发展，应对新的业务需求，以及目前公司试验场环境下尚未覆盖到的传统客户部分。募投项目将与公司现有试验场形成差异化发展，具有互补效应，更有利于完善公司的业务覆盖度和综合服务能力，丰富公司的客户类型，扩大公司的收入来源，提升公司的市场竞争力。

3. 公司控股股东中汽中心承诺公司上市五年内，实现由中汽股份作为中汽中心下属呼伦贝尔冬季试验场的场地试验技术服务的提供主体，呼伦贝尔检验中心相关资产是否一定会注入公司内部？上述承诺具体履行的时间是否确定？

答：根据上市时中汽中心出具的承诺，中汽中心下属呼伦贝尔检验中心存在运营冬季试验场的情况，公司上市后五年内，在符合国资及相关监管机构的监管要求以及不损害上市公司利益的前提下，中汽中心将与各方共同协商通过业务转移、委托管理、资产或股权转让等方式，实现由中汽股份作为呼伦贝尔冬季试验场的场地试验技术服务的提供主体。根据承诺，相关资产注入事项，在未来五年期间，满足有关前提的情况下，采取适当的方式予以实施。具体实施的时间，还需要结合有关条件达成情况，由公司及控股股东综合评估，予以确定。

4. 公司怎么看 2022 年的经营情况，是否能够相对于 2021 年和 2020 年有所增长？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。关于公司 2022 年主要经营指标预算目标，在公司披露的“2022 年度财务预算方案”中查阅。谢谢！

5. 公司的“长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目”的建设情况？该项目能开展那些方面的业务？该项目对公司发展的作用？公司有没有在其他地方建设类似项目的规划？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。

（1）“长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目”已取得不动产权证书，并于 2021 年上半年开工建设第一标段。项目计划建设的主要试验道路共有七条，即智能网联多功能柔性测试广场、智能网联高速环道、智能网联高架路立交桥、智能网联多车道性能路、智能网联街区模拟道路、智能网联可靠性耐久性试验路、智能网联汽车测试用隧道箱涵，各条试验道路拟达到的测试能力情况，可在披露的《招股说明书》中查阅。

（2）项目建设完成后，根据设计建设方案建成的试验环境和场景除可满足智能网联汽车的全类型场地测试要求外，还可以弥补现有试验

环境在传统商用车辆试验条件方面的不足，从而与公司主要服务于乘用车客户的业务现状形成互补，进一步完善公司的服务体系，丰富公司的客户类型，扩大公司的收入来源，提升公司的市场竞争力。

(3) 未来业务规划，公司会及时披露相关公告。

(4) 风险提示：项目如有施工管理不善、进度拖延等情形，以及智能网联技术发展方向存在一定的不确定性等因素，项目将存在不能如期全面实施以及实施效果未达预期的风险、净资产收益率下降的相关风险，具体详见披露的《招股说明书》，敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。谢谢！

6. 公司 2020 年、2021 年的业绩增长放缓的原因是什么？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司近两年业绩增长放缓，原因主要有以下几方面：

(1) 公司依托汽车试验场环境开展技术服务的经营特性，需试验人员到试验场地开展试验，公司业绩对新冠疫情防控期间出行管制等因素的敏感度较高；2020 年以来，由于部分地区疫情反复，公司业绩受到影响。但从长远来看，基于未来的行业发展前景和公司的市场竞争力，公司业绩成长性具备良好支撑。

(2) 行业研发投入增长放缓，部分客户相应试验业务需求有所下降。

(3) 2020 年公司为解决同业竞争而停止开展检测业务，一定程度上影响了业绩。

7. 请问，作为国有上市企业，未来公司是否有股权激励计划？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司将不断完善、提升各项激励及考核机制，不断提升上市公司的吸引力和活力，不断完善我们的团队和技术能力。当然，我们保持关注国资相关的上市公司激励制度体系，如有股权激励计划，公司会及时披露相关公告。谢谢！

8. 公司 2021 年度利润分配为每 10 股派发现金红利 0.23 元(含税)，相比其他上市公司，分配相对较少，为何？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。在满足公司章程规定的

公司现金分红条件的情形下，公司每年可以采取现金分红：公司每年以现金方式分配的利润不低于当年实现的可供股东分配的利润的 10%，各年度具体分红的比例由董事会根据公司年度盈利状况、资金使用情况和中国证监会的有关规定提出预案，且任意三个连续会计年度内，公司以现金方式累计分配的利润不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%。利润分配政策应保持连续性和稳定性。同时公司拟实施现金分红时应同时章程规定的条件。

2022 年，公司计划重点投资建设湿操控路和湿圆环路建设项目、重型排放试验室二期转毂建设配套电力扩建项目，资金需求大。

公司（母公司）2021 年度实现净利润 10,125.35 万元，以母公司净利润 10,125.35 万元为基数提取 10%法定盈余公积 1,012.53 万元，2021 年度可供股东分配的利润 9,112.82 万元，加上 2020 年度结转的未分配利润 6,332.00 万元，减去 2021 年内分配利润 1,100.00 万元，2021 年度累计可供股东分配利润 14,344.82 万元。此次现金分红金额为 3,041.52 万元，符合公司章程约定。谢谢！

9. 公司 2021 年度业绩较 2020 年、2022 年一季度与 2021 年同期相比，增长均一般，公司如何看待业绩表现？2022 年有什么积极有效的改善措施？

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。

（1）基于公司需要依托汽车试验场环境开展技术服务的经营特性，需要试验样车和人员到达试验场地才能开展试验，公司业绩对新冠疫情封控期间出行管制等因素的敏感度较高，2021 年至今，由于部分地区疫情反复，使得公司业绩较上年同期增长缓慢。2021 年公司实现营业收入 29,778.52 万元，同比增加 442.28 万元，增长 1.51%；实现利润总额 13,524.59 万元，同比增加 329.06 万元，增长 2.49%；实现归属于上市公司股东的净利润 10,316.70 万元，同比增加 303.36 万元，增长 3.03%。2021 年度按照地区划分，公司在华南、华北、华中等非本部地区的收入较 2020 年度有较大幅度增长。从长远来看，排除新冠疫情不可抗力因素的影响，基于未来的行业发展前景、广阔的市场空间和公司的市场竞

	<p>争力，公司业绩成长性具备良好支撑。</p> <p>(2) 2022年，在疫情防控方面，公司严格执行当地政府疫情防控政策，成立紧急预案小组，全天轮岗，往返高速路口、高铁站、机场等，安全引导客户至定点酒店，监督管理试验车辆物流车形成“闭环引导”，确保防疫安全的情形下，把客户服务做到最前线，保障客户试验的正常开展；在投资建设方面，公司重点项目长三角（盐城）智能网联汽车试验场正按计划分标段进行设计、建设中，湿操控、湿圆环项目在有序推进过程中，项目建成后，将为公司带来增量市场；同时，公司通过举办“我为客户办实事”、“揭榜挂帅”等活动，持续提升客户满意度，主动营销，维护老客户、开拓新客户的合作机会，不断提升市场份额。谢谢！</p> <p>10. 作为中汽股份保荐代表人，对于公司后期发展是怎样看待的？</p> <p>答：公司是我国主要的汽车试验场投资建设运营主体之一，具有良好的市场竞争力，并根据自身的特点和优势，制定了明确的发展战略和业务目标。随着募投项目长三角智能网联汽车试验场项目的建设，公司的综合服务体系将更加完备，更加适应我国汽车工业技术发展需要，公司具备稳健成长的良好前景。</p> <p>11. 公司作为新股，汽车试验场第一股，上市后，股价总体呈下降趋势，公司是否有所关注？是否有相应的对策？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司密切关注股价走势，股价的波动受多种因素影响。作为上市公司，我们将全力以赴做好日常经营，把握中国汽车行业发展的战略机遇期，深挖现有试验场的业务潜力，加快推动智能网联汽车试验场建设，争取持续取得好的经营业绩，以良好经营业绩回馈投资者。</p> <p>另外在启动稳定股价预案的条件满足时，公司、控股股东、董事和高级管理人员将按照预案的规定履行稳定公司股价的义务。谢谢！</p> <p>本次业绩说明会不涉及应披露的重大信息。</p>
附件清单	无
日期	2022年4月26日