

证券代码：300707

证券简称：威唐工业

## 无锡威唐工业技术股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2022-02

<b>投资者关系 活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
<b>参与单位名称 及人员姓名</b>	中信证券自营：王亚男                      国投瑞银基金管理有限公司：马少章 嘉实基金管理有限公司：吴昊                      建信基金：尹润泉 广发基金管理有限公司：吴晓钢                      南京证券：章琪 信达澳亚基金管理有限公司：王建华、张旻                      宝盈基金：诸晓琳 华泰证券（上海）资产管理有限公司：姜之媛                      华鑫证券资管：杨靖磊 长信基金管理有限责任公司：倪伟                      光大证券：刘一鸣 东方基金管理有限公司：李金龙                      华富基金管理有限公司：潘璐 财通证券资产管理有限公司：石玉山                      华安基金管理有限公司：李晓峥 信达证券：王明路、仰景文、侯俊、杨成明 银华基金管理有限公司：李宛达、陈晓雅
<b>时 间</b>	2022 年 06 月 23 日
<b>地 点</b>	公司会议室
<b>上市公司接待 人员姓名</b>	副总经理、董事会秘书兼财务总监：张一峰

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p><b>第一部分：公司整体经营情况概述</b></p> <p>2021 年公司在面对大宗商品原材料价格上涨、国际航运物流多层次受阻、汇率波动等诸多挑战的同时，公司管理层积极应对、抓住机遇，在 2021 年实现营业收入 7.21 亿元，同比增长 30.07%；实现归属于上市公司股东净利润 4,876.51 万元，同比增长 53.44%。</p> <p>2022 年上半年，公司依旧保持着良好的发展态势，截止到 2022 年一季度，公司已实现营业收入 2.22 亿元，较上年同期相比增长 43.89%；实现归属于上市公司股东净利润 1,621.98 万元，较上年同期相比增长 40.06%。</p> <p>截至目前公司模具订单、冲压零部件业务订单较为充裕，生产较为饱和，各项业务均顺利、有序推进。全年经营业绩保持稳定发展态势。公司将继续努力把握市场机遇，给投资者带来良好回报。</p> <p><b>第二部分：互动交流</b></p> <p><b>1、我们做的冲压模具主要是应用在汽车哪个系统？毛利率高于冲压零部件的原因是什么？</b></p> <p>答：公司是国内汽车模具出口行业的重点企业及汽车零部件一级供应商，主要产品应用于白车身、车身结构、门窗系统、座椅系统、仪表盘系统等；未来待募投项目投产运营后，公司将具备向下游客户提供大部分汽车用冲压模具（包括大型覆盖件）的研发、生产与制造的能力，满足下游市场对汽车制造端的冲压模具及其零部件制造的需求。冲压模具主要为定制化生产所以毛利率相对较高。</p> <p><b>2、贵公司主要客户有哪些？</b></p> <p>答：公司主要客户群体为全球知名的新能源汽车制造商以及全球汽车零部件知名一级供应商为主，如北美尼桑、菲亚特克莱斯勒、长城汽车、Vinfast、麦格纳、李尔、博泽、马丁瑞尔等。</p> <p><b>3、2021 年汽车零部件板块应用于新能源汽车的产销量情况如何？</b></p> <p>答：2021 年公司所生产的冲焊零部件应用于纯电动汽车产量较去年同期增长 402.28%，销售量较去年同期增长 346.88%。</p>
----------------------	---

	<p><b>4、电池箱体除定点项目外还有其他客户吗？</b></p> <p>答：目前公司在轻量化领域与部分主机厂客户、一级供应商客户和部分电池制造商客户有着紧密的前期工程研发项目。</p> <p><b>5、公司动力电池结构件的技术优势是什么？</b></p> <p>答：公司自投资威唐新能源以来，进入新能源汽车动力电池相关箱体的技术开发、生产制造领域，致力于以纯电动为主的上箱体、下箱体、电源管理、汽车热管理的深入研究，进行相关技术的中期测试线试验及产业化项目。</p> <p>其中动力电池包作为动力源，是新能源电动车的核心零部件。公司新能源研究团队专注于将高强度铝合金材料技术与搅拌摩擦焊技术相结合，通过先进的焊接工艺解决了搅拌摩擦焊的空心对实心问题，进一步提高了电池托盘产品的市场竞争力。搅拌摩擦焊技术能够一定程度上解决工业铝型材的加工工艺瓶颈，通过利用工业铝型材以直线焊接方式拼接生产，在有一定强度要求、减重需求的产品广泛应用并对现有产品的生产工艺形成明显的替代优势，例如新能源车电池托盘等。</p> <p>目前公司主要采用铝挤压型材+FSW 焊接工艺，使电池箱体达到更高强度和压溃性能，从而更好的满足新能源汽车轻量化及碰撞防护要求。同时，公司也紧跟市场需求，深入开展新材料新工艺研发和产业化应用，积极探索和研发下一代焊接工艺。</p>
附件清单（如有）	无